

**Provinciaal
Meerjarenprogramma
Infrastructuur**

2017-2021

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Provinciale rol bij bereikbaarheid	4
3.	Ambitie van Gedeputeerde Staten	5
4.	Provinciaal verkeers- en vervoerbeleid en het PMI	7
5.	Opname en prioritering van projecten in het PMI	8
6.	Geprioriteerde trajecten investeringsstrategie	11
7.	Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase	14
8.	Kasritme studie-, plan- en realisatiefase	15
9.	Gerealiseerde projecten	16
10.	Geschrapte projecten	17
11.	Meerjarenraming PMI	18

Bijlage: kaart met projecten

1. Inleiding

De provincie heeft 613 km wegen, 45 km vrij liggende openbaar vervoerbanen en 246 km vaarwegen in eigendom. Langs een groot deel van deze N-wegen liggen fietspaden (387 km) die ook eigendom van de provincie zijn.

Naast het beheer en onderhoud van deze infrastructuur heeft de provincie een groot aantal projecten in voorbereiding en uitvoering om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden. Al deze projecten zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI). Het PMI is een voortschrijdend vijfjarenprogramma dat jaarlijks wordt herzien.

Voor u ligt het PMI 2017-2021 dat in november 2016 door Provinciale Staten is vastgesteld.

2. Provinciale rol bij bereikbaarheid

Het rijk, de provincie, de stadsregio Amsterdam, de gemeenten en het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier hebben een gedeelde verantwoordelijkheid voor het bieden van een goede bereikbaarheid in de provincie Noord-Holland. Het rijk is verantwoordelijk voor de hoofdverbindingssassen en de overige rijksinfrastructuur. De provincie, de gemeenten en het hoogheemraadschap zijn verantwoordelijk voor de regionale en lokale infrastructuur.

De rol van de provincie hierbij is:

- Verantwoordelijkheid voor provinciale wegen en het openbaar vervoer.
- Coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoeraangelegenheden.
- Vertegenwoordigende rol naar rijksoverheid.
- Krachtig pleitbezorger van de wensen van de provincie en de regio op verkeers- en vervoergebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

3. Ambitie van Gedeputeerde Staten

Uit het collegeprogramma 2015-2019 "Ruimte voor groei"

"Noord-Holland is één van de vitaalste provincies van ons land. Eén van de motoren achter het groeiend economisch herstel.

Goede bereikbaarheid is noodzakelijk voor de groei van de economie in Noord-Holland, maar ook een vereiste om deel te kunnen nemen aan de arbeidsmarkt en het sociale leven. Voor ons staat keuzevrijheid van vervoermiddel voor alle Noord-Hollanders voorop. Wij streven naar een efficiënt en samenhangend bereikbaarheidssysteem, dat is afgestemd op waar we wonen, werken en recreëren. Daaronder vallen voor ons wegen, vaarwegen, busbanen en fiets- en voetpaden.

We zullen de komende jaren dan ook blijven investeren in de infrastructuur. In de provinciale investeringsstrategie blijft doorstroming, naast leefbaarheid en verkeersveiligheid, een speerpunt. Uiteraard dienen de kosten op te wegen tegen de baten.

De provincie heeft een coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoeraangelegenheden. Bij de invulling van onze rol zoeken wij continu afstemming met onze partners in de aangrenzende provincies, de vervoerregio Amsterdam en de andere medeoverheden. Onze positionering in de vervoerregio Amsterdam hangt af van de verdere ontwikkeling en rolopvatting binnen de vervoerregio. Ons uitgangspunt is dat de provincie verantwoordelijk blijft voor de inzet van de aan haar toegekende brede doeluitkering voor verkeer en vervoer (BDU). Het voornemen van het Rijk is om deze bijdrage over te hevelen naar het provinciefonds. Indien dat het geval is, blijven wij deze middelen inzetten voor de uitvoering van het provinciaal verkeers- en vervoerbeleid."

In het collegeprogramma is het volgende over de provinciale infrastructuur opgenomen:

- **Duurzaamheid:** Het blijven ondersteunen van innovatieve projecten om de infrastructuur te verduurzamen, zoals de SolaRoad bij Krommenie.
- **Verkeersmanagement:** Inzetten op innovatieve technieken op de weg, zoals de praktijkproef Amsterdam om de filedruk en de uitstoot van uitlaatgassen te verminderen. Het gebruiken van regelscenario's bij calamiteiten en evenementen en het benutten van toekomstige ontwikkelingen op het gebied van verkeersmanagement.
- **Beheer en onderhoud:** Inzetten op goed beheer en structureel onderhoud. Gebruikmaken van innovatie en slimme oplossingen om de overlast tijdens de uitvoering zoveel mogelijk te beperken en het combineren van groot onderhoud en nieuwbouw. Deze effectieve en efficiënte werkwijze wordt voortgezet, waarbij getracht wordt de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk te garanderen. Tijdig geld reserveren voor het beheer en onderhoud van nieuwe wegen.
- **HOV Haarlem-Velsen:** Het realiseren van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) tussen Velsen en Haarlem-Noord. De komende periode wordt deze verbinding gerealiseerd.
- **HOV in 't Gooi:** Inzetten op HOV tussen Huizen en Hilversum om het Gooi in de toekomst bereikbaar te houden. Met regionale partners zijn afspraken gemaakt over de realisatie. Er blijft aandacht voor bestuurlijk draagvlak.
- **N23:** De Westfrisiaweg is een essentieel onderdeel in de oost-westverbinding tussen Alkmaar en Zwolle. De uitvoering is inmiddels gestart en de oplevering is voorzien eind 2017.
- **Verbinding A8-A9:** Het is van belang dat er een verbindingsweg van 2x2 rijstroken tussen de A8 en de A9 wordt gerealiseerd. Niet alleen om de robuustheid van het wegennet te verbeteren, maar ook om het economische belang, de leefbaarheid en bereikbaarheid van de regio te kunnen garanderen.

- **Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek:** Het verbeteren van de bereikbaarheid van de Haarlemmermeer-Bollenstreek, waarbij HOV en een verbindingsweg tussen de N206 en de A4 (Duinpolderweg) onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Samenwerking met de provincie Zuid-Holland is hierbij essentieel.
- **Bereikbaarheid Den Helder:** Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. Gedacht kan worden aan het wegnemen van knelpunten, dan wel een weg met 2x2 rijstroken.
Daarnaast dient een aparte studie te worden verricht naar een vaste oeververbinding ter hoogte van de Burgervlotbrug.
- **Landbouwverkeer:** Bezien waar landbouwverkeer tot de provinciale hoofdinfrastructuur kan worden toegestaan, nadat de wettelijke maximumsnelheid voor landbouwverkeer is verhoogd. Indien dit vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet mogelijk is, wordt gezocht naar alternatieven.
- **Fiets:** Het maken van een inventarisatie om de belangrijkste knelpunten in het fietsnetwerk in beeld te brengen. De criteria hierbij zijn: verkeersveiligheid, bereikbaarheid van OV-knooppunten en fietsinfrastructuur op OV-knooppunten. Het onderzoeken van de behoefte aan en het investeren in snelle fietsverbindingen, waarbij specifiek wordt gekeken naar de haalbaarheid en de kosten van een snelle fietsverbinding.
- **Brugbediening:** Indien het de doorstroming van het verkeer bevordert, blijft een aantal bruggen tijdens de spits gesloten. Waar nuttig en gewenst kan uitbreiding van bedientijden uitkomst bieden. Uitgangspunt is centrale bediening van bruggen en sluizen.

4. Provinciaal verkeers- en vervoerbeleid en het PMI

In februari 2006 is de Nota Mobiliteit van het rijk vastgesteld. Naar aanleiding van deze nota is in 2007 het in 2003 opgestelde Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan (PVVP) geactualiseerd. Inmiddels is de looptijd van het PVVP verstreken en het PVVP wordt niet geactualiseerd. Het in het PVVP verwoorde verkeers- en vervoerbeleid blijft vooralsnog van kracht. Te zijner tijd wordt in de Omgevingsvisie het geactualiseerde verkeers- en vervoerbeleid opgenomen.

Door de stijgende mobiliteitsvraag kent de provincie een groeiende uitdaging. De (auto)netwerken zijn op piekmomenten verzadigd. Naast het continueren van de uitbreiding van de wegcapaciteit wordt ingezet op het efficiënter gebruik maken van alle netwerken tezamen. Daarnaast krijgt het verbeteren van het vervoerproduct op de netwerken en de totale keten meer aandacht. Het openbaar vervoer kan beter worden benut en de verkeersveiligheid blijft een belangrijk aandachtspunt.

Een goede bereikbaarheid is cruciaal voor de provincie, zowel voor de economie, als voor de leefkwaliteit van haar inwoners. De provincie zet zich in om die bereikbaarheid te kunnen waarborgen. Om deze aanpak vorm te geven zijn er speerpunten in het PVVP geformuleerd:

- ketenmobiliteit en mobiliteitsmanagement
- impuls fiets
- hoogwaardig openbaar vervoer
- verkeersmanagement en ICT
- aanpak goederenvervoer
- invloed op ruimtelijke ontwikkelingen

5. Opname en prioritering van projecten in het PMI

Alle projecten in het PMI doorlopen drie fasen, te weten de studie-, plan- en realisatiefase. In de studiefase wordt onderzoek gedaan naar de problematiek en worden mogelijke oplossingen uitgewerkt, waarbij bijvoorbeeld wordt bekeken of bereikbaarheidsknelpunten kunnen worden opgelost door middel van openbaar vervoer of andere maatregelen. Aan het eind van de studiefase wordt een besluit genomen over de oplossingsrichting en promoveert het project naar de planfase. Het is ook mogelijk dat aan het einde van de studiefase de conclusie wordt getrokken dat het project niet verder hoeft te worden uitgewerkt om wat voor reden dan ook. In zo'n geval wordt een project geschrapt.

De promotie van projecten van de studie- naar de planfase en/of het schrappen van projecten wordt door Provinciale Staten vastgesteld.

In de planfase wordt de gekozen oplossing verder uitgewerkt. Daarna besluiten Provinciale Staten over het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet en promoveert het project naar de realisatiefase.

Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur

Als uitwerking van het coalitieakkoord 2011-2015 is de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur¹ (iNHi) opgesteld, die op 3 februari 2014 door Provinciale Staten is vastgesteld. Het uitgangspunt van de Investeringsstrategie is een afwegingsmodel, waarbij de trajecten zijn gescoord op bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Dit afwegingsmodel vormt de basis voor prioritering van projecten in het PMI om zo inzicht te krijgen in welke projecten de provincie tot 2020 wil investeren.

Vanaf het PMI 2015-2019 vervangt de iNHi het dan toe gebruikte prioriteringsmodel. Voor de projecten die reeds in het PMI 2014-2018 waren opgenomen verandert er niets.

In de knelpuntenanalyse is eerst het (economisch) belang van een weg in het netwerk vastgesteld en zijn de provinciale wegen op basis hiervan geprioriteerd. Daarna is een streefwaarde (snelheid tijdens de spits) voor elke provinciale weg bepaald om te kijken of er een doorstromingsprobleem op een traject is, waarbij er minder vertraging wordt geaccepteerd op de hoger geprioriteerde wegen dan op de wegen met een lagere prioriteit.

Naast doorstroming zijn ook de knelpunten op het gebied van leefbaarheid en verkeersveiligheid inzichtelijk gemaakt.

Bij het aspect leefbaarheid is gekeken naar de gezondheidseffecten door geluid en lucht afkomstig van voertuigen op de provinciale wegen. De trajecten zijn geprioriteerd volgens de DALY (Disability Adjusted Life Years)-benadering, waarbij één DALY staat voor één gezond levensjaar dat bij één persoon verloren gaat door ziekte.

Binnen de iNHi is een eigen methodiek ontwikkeld om het verkeersveiligheidsrisico van een traject te bepalen, waarbij gekeken is naar wegkenmerken, verkeersongevallen, verkeerssoorten, roodlichtnegatie en snelheid.

Deze analyse heeft geleid tot inzicht in de huidige knelpunten vanuit de invalshoeken doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid, waarbij een weging is aangehouden van

40-40-20. Hieruit blijkt welke knelpunten het meest urgent zijn om aan te pakken en zijn de trajecten onderverdeeld in goed, matig of slecht.

De 20 slechtst scorende trajecten worden opgepakt volgens de gebiedsgerichte aanpak (GGA). Voor de matig scorende trajecten wordt in een trajectstudie gekeken welke maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden genomen om de doorstroming, verkeersveiligheid of leefbaarheid te verbeteren.

Bij de goed scorende trajecten wordt geen trajectstudie uitgevoerd. Wel blijft het mogelijk locatiespecifieke knelpunten gelijktijdig met het groot onderhoud op te lossen.

Gebiedsgerichte aanpak

De trajecten die slecht scoren (top 20) laten de grootste knelpunten op ons provinciaal wegennet zien en tekenen zich af in een aantal gebieden:

- HAL-gebied
- Zaanstad/Krommenie
- Waterland
- Amstelveen/Aalsmeer
- Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland

Voor deze gebieden is de gebiedsgerichte aanpak gerechtvaardigd. In een GGA wordt gekeken naar knelpunten die met elkaar samenhangen of oplossingen die elkaar kunnen versterken.

Voor Waterland loopt momenteel echter het project Bereikbaarheid Waterland. De kortetermijnmaatregelen zijn inmiddels gerealiseerd en met de regio zijn voorstellen gedaan voor de middellange termijn. Nu een nieuwe studie starten zal die besluiten doorkruisen. De GGA heeft pas zin als de effecten van het project Bereikbaarheid Waterland zichtbaar zijn.

Hetzelfde geldt voor Amstelveen-Aalsmeer, waar de nieuwe N201 net geopend is. Dit betekent een verandering van de verkeersstromen. Een GGA heeft pas zin als de verkeerskundige effecten van de nieuwe N201 duidelijk zijn.

Voor het gebied Zaanstad/Krommenie heeft het MIRT-onderzoek Noordkant Amsterdam plaatsgevonden en hebben wij in overleg met het rijk de planstudie naar een nieuwe verbinding A8-A9 opgestart.

De gebieden waarvoor een GGA is opgestart zijn het HAL-gebied en Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland. Uw Staten worden eind 2016 geïnformeerd over de resultaten van de knelpuntenanalyse ten behoeve van de Gebiedsgerichte Aanpak.

Trajectbenadering

De trajecten die matig scoren worden conform de trajectbenadering aangepakt. De trajectbenadering richt zich op de bundeling van maatregelen aan het provinciale infrastructurele netwerk. Het doel van de trajectbenadering is het zoveel mogelijk beperken van verkeershinder veroorzaakt door werkzaamheden en het bereiken van efficiëntie door een integrale aanpak van werkzaamheden. En tot slot het bereiken van betrouwbare communicatie naar omwonenden, weggebruikers en belanghebbenden.

¹ Een uitstekend netwerk: investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur - een programma voor doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Aan het eind van de trajectstudie worden keuzes gemaakt of en welke maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud worden uitgevoerd, waarbij het streven is om de knelpunten zoveel mogelijk op te lossen. Bij de trajectbenadering is de onderhoudsplanning leidend; eventuele investeringsmaatregelen worden gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd.

Locatiespecifieke knelpunten

Voor de trajecten die goed scoren in de iNHi wordt geen aparte trajectstudie opgestart. Wel zal worden gekeken of er locatiespecifieke knelpunten zijn die gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden meegenomen.

6. Geprioriteerde trajecten investeringsstrategie

In onderstaande afbeelding is de Top 20 uit de iNHi opgenomen en alle trajecten, waarbij onderscheid is gemaakt tussen slecht, matig en goed scorende trajecten.



In onderstaande tabel staan alle geprioriteerde trajecten. Score 3 is slecht/top 20 (zwart), score 2 is matig (oranje) en score 1 is goed (blauw). Een aantal trajecten uit de Top 20 is afgefallen. Onderaan de tabel wordt kort de reden hiervan gemeld.

priori- tering	traject	Scores			Eindscore	
		door- stroming	verkeers- veiligheid	leefbaar- heid	totaal	
1	N201b	3	3	3	30	3
2	N203b	3	3	3	30	3
3	N516a	3	3	3	30	3
4	N231c	3	3	2	28	3
5	N247a	3	3	2	28	3
1	N201c	3	3	2	28	3
6	N242a	2	3	3	26	3
7	N231b	3	3	1	26	3
8	N250a	3	2	3	26	3
9	N516b	3	2	3	26	3
10	N504c	2	3	2	24	3
11	N525a	2	3	2	24	3
12	N205a	3	2	2	24	3
13	N232b	3	2	2	24	3
14	N242b	3	2	2	24	3
15	N247b	3	2	2	24	3
16	N302a	3	2	2	24	3
	N504a	3	2	2	24	3
17	N246b	3	2	2	24	3
18	N245a	2	2	3	22	3
	N207a	3	2	1	22	3
	N415a	3	2	1	22	3
19	N521a	3	1	3	22	3
20	N203c	1	3	2	20	2
25	N522a	2	2	2	20	2
	N235a	3	1	2	20	2
	N302b	3	1	2	20	2
	N514a	3	1	2	20	2
29	N520b	1	3	1	18	2
	N523a	1	3	1	18	2
	N202a	1	3	1	18	2
	N231a	1	3	1	18	2
	N241b	1	3	1	18	2
	N248a	1	3	1	18	2
	N509a	1	3	1	18	2
	N241a	2	2	1	18	2
	N201a	2	1	3	18	2
	N203a	2	1	3	18	2
	N208b	2	1	3	18	2
	N527a	2	1	3	18	2
	N207b	3	1	1	18	2
	N231d	3	1	1	18	2
43	N515a	1	2	2	16	2
	N526a	1	2	2	16	2
	N236a	1	2	2	16	2
	N244b	2	1	2	16	2

priori- tering	traject	Scores			Eindscore	
		door- stroming	verkeers- veiligheid	leefbaar- heid	totaal	
47	N197a	1	2	1	14	1
	N200a	1	2	1	14	1
	N201d	1	2	1	14	1
	N205b	1	2	1	14	1
	N206a	1	2	1	14	1
	N206b	1	2	1	14	1
	N232a	1	2	1	14	1
	N232c	1	2	1	14	1
	N239a	1	2	1	14	1
	N240a	1	2	1	14	1
	N240b	1	2	1	14	1
	N243a	1	2	1	14	1
	N246a	1	2	1	14	1
	N249a	1	2	1	14	1
	N403a	1	2	1	14	1
	N501a	1	2	1	14	1
	N504b	1	2	1	14	1
	N507a	1	2	1	14	1
	N508a	1	2	1	14	1
	N510b	1	2	1	14	1
	N512a	1	2	1	14	1
	N518a	1	2	1	14	1
	N208a	1	1	3	14	1
	N240c	2	1	1	14	1
	N417a	2	1	1	14	1
	N520a	2	1	1	14	1
73	N205c	1	1	2	12	1
	N245b	1	1	2	12	1
	N247c	1	1	2	12	1
	N302c	1	1	2	12	1
	N506a	1	1	2	12	1
78	N513c	1	1	1	10	1
	N519a	1	1	1	10	1
	N239b	1	1	1	10	1
	N242c	1	1	1	10	1
	N244a	1	1	1	10	1
	N247d	1	1	1	10	1
	N502a	1	1	1	10	1
	N503a	1	1	1	10	1
	N510a	1	1	1	10	1
	N513b	1	1	1	10	1

- Het traject N201c is opgenomen bij traject N201b.
- Het traject N504a is te kort (30 meter) om vergelijkbaar te zijn in de scores en daarom verder niet meegenomen in de prioritering.
- Het traject N207a is niet meegenomen omdat de verdubbeling op dit traject bij het vaststellen van de iNHi al in uitvoering was.
- Het traject N415a blijkt onjuist in de berekening te zijn meegenomen en valt daarom buiten de top 20.

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
1	alg-13	bereikbaarheid	<p>Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo uit planfase</p> <p>Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. De aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren, en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. De provincie is projectmanager voor realisatie van de aansluiting en werkt samen met de regio en RWS.</p>	realisatie	2016-2020
2	alg-25	bereikbaarheid	<p>Netwerkmanagement Noord-Holland</p> <p>In samenwerking met andere overheden worden knelpunten in het wegennetwerk door middel van verkeersmanagement opgelost, waardoor niet alleen de doorstroming maar ook de verkeersveiligheid en leefbaarheid verbetert. De weggebruiker wordt over de situatie op de weg geïnformeerd door middel van informatiepanelen en door aansturing van verkeerslichten wordt de doorstroming geoptimaliseerd. Het project alg-39 "Extra maatregelen Netwerkmanagement Noord-Holland" is bij dit project gevoegd.</p>	realisatie	2009-2016
3	alg-29a	bereikbaarheid	<p>Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad</p> <p>Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. Begin 2010 heeft de provincie het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis overgenomen van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De provincie realiseert de vernieuwing van de Wilhelminasluis. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.</p>	realisatie	2013-2018
4	alg-29b	bereikbaarheid	<p>Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad</p> <p>Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.</p>	realisatie	2017-2019

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr. Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in	
5	alg-36	bereikbaarheid	Duinpolderweg Voor de (economische) toekomst van de regio is het belangrijk dat het gebied rondom de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer goed bereikbaar is en blijft. De Duinpolderweg, die de N206 met de A4 verbindt, heeft de volgende doelstellingen, die in de NRD van 2013 zijn opgenomen en door de Staten is vastgesteld: <ul style="list-style-type: none"> • Het verbeteren van de leefbaarheid door het verminderen van het noord-zuidverkeer door de kernen Vogelenzang, Bennebroek en Heemstede. • Het slechten van de Ringvaart Haarlemmermeer als barrière voor het doorgaand verkeer. • Het verbeteren van de bereikbaarheid van de noordelijke Greenport Bollenstreek. • Het robuuster maken van de het verkeersnetwerk in de Haarlemmermeer, zodat toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen niet tot verkeersproblemen leiden. Inmiddels zijn deze doelstellingen verfijnd in het kader van de probleemanalyse, die in het tweede kwartaal 2016 is besproken met de statencommissies van ZH en NH. 	studie	vanaf 2021
6	alg-38	bereikbaarheid	Reconstructie N9 - Westelijke Randweg Alkmaar Er zijn doorstromingsproblemen op de Westelijke Randweg Alkmaar, met name voor het verkeer op de toeleidende wegen. Uit de uitgevoerde probleemverkenning blijkt dat dit in 2020 ook problemen gaat opleveren voor de doorstroming op de ring zelf. Om de regionale bereikbaarheid te stimuleren, werkt de provincie samen met Rijkswaterstaat en de gemeenten Bergen, Alkmaar en Heiloo en worden de kruispunten van de N9 met de Huiswaarderweg, de Bergerweg en de Terborchlaan (N512) opnieuw ingericht.	realisatie	2015-2016
7	alg-40	bereikbaarheid	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland Het betreft de volgende maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> • Vraaggestuurd brugbedienen: Brugopening als er geen piekbelasting is op de weg. • Optimalisatie verkeersmanagement in niet reguliere situaties door versnelling van detectie van verstoringen. • Optimalisatie verkeersmanagement in reguliere situaties door anticiperend het verkeer te regelen. 	realisatie	2016-2019
8	alg-41	bereikbaarheid	Bereikbaarheid van Den Helder <i>nieuw project</i> Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. Gedacht kan worden aan het wegnemen van knelpunten, dan wel een weg met 2x2 rijstroken.	studie	nrb

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
9	HOV-01	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn Stadsregio Amsterdam, provincie Noord-Holland en de gemeenten Uithoorn en Amstelveen doen nader onderzoek naar de mogelijkheid om de vernieuwde tram in Amstelveen (Amstelveenlijn) door te trekken naar Uithoorn. De provincie heeft in het verleden onderzoek gedaan naar de aanleg van een busbaan op hetzelfde traject. Deze studie is aangehouden en gezamenlijk verkennen de partijen nu de aanleg van een tramlijn als HOV.	studie	2020
10	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) De provincie wil samen met de gemeenten Huizen, Eemnes, Laren en Hilversum een HOV-verbinding (R-net) realiseren tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur (bij Anna's Hoeve). Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt bovendien het laatste knelpunt van de Hilversumse ring opgelost. In Huizen wordt Winkelcentrum Oostermeent beter toegankelijk gemaakt en ingericht.	realisatie	2018-2021
11	HOV-04	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen Het opwaarderen van de busverbinding tussen Haarlem en IJmuiden tot een R-net lijn. Het gaat hierbij om doorstromingsmaatregelen op de gemeentelijke wegen in Velsen. Daarnaast wordt op het oude spoortracé tussen IJmuiden en Santpoort-Noord een busbaan aangelegd inclusief een onderdoorgang bij de spoorlijn Haarlem - Uitgeest.	realisatie	2012-2017
12	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer Er wordt een busbaan gerealiseerd tussen de N201 en de A9 parallel aan of op de Fokkerweg. Het project bestaat uit twee fasen: fase 1: het noordelijk deel vanaf Schiphol-Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park. fase 2: het zuidelijk deel vanaf Logistics Park tot Schiphol-Rijk ("oude" N201).	realisatie	2016-2017
13	HOV-07	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ) (v/h Fokkerweg-Poelweg), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn <i>uit studiefase</i> Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Er is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201. Daarnaast wordt de N196, gedeelte Fokkerweg-Legmeerdijk, versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook.	realisatie	2018-2019

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
14	HOV-09	verkeers-veiligheid	<p>Verkeersveiligheid Abdijtunnel, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>De Abdijtunnel is onderdeel van het kerntraject van de Zuidtangent en kruist de A4. Als gevolg van de eisen in de Tunnelwetgeving dient een aantal installaties in de Abdijtunnel te worden toegevoegd. Op basis van deze maatregelen zal het bevoegd gezag een openstellingsvergunning kunnen verstrekken.</p>	realisatie	2013-2017
15	HOV-11	traject-benadering	<p>Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Venneep (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de busbaan Toolenburg-Nieuw Venneep. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker en de OV-reiziger zoveel mogelijk beperkt. Specifiek zal worden gekeken naar de gelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer aangezien de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt.</p>	studie	2020
16	HOV-12	bereik-baarheid	<p>Hoogwaardig OV Haarlemmermeer-Bollenstreek <i>nieuw project</i></p> <p>HOV Bollenstreek is een gezamenlijk project van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de stadsregio Amsterdam, regio Holland Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer. Vanaf 2016 is het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse al gereed voor de snelle busverbinding. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. In 2016 wordt in Lisse begonnen met de inrichting van het Sportlaangebied, waarna in 2020 via een nieuwe brug over de Ringvaart gebruik gemaakt kan worden van vrije busbanen naar Schiphol. Tot die tijd maakt de busverbinding gebruik van de bestaande infrastructuur via de N207 en de A4.</p>	studie	2020
17	K20-05	bereik-baarheid	<p>Verbeteren kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen <i>uit planfase</i></p> <p>Om de vlotbruggen beter te beschermen tegen aanvaringen, aanrijdingen en te zwaar verkeer wordt de bewegwijzering aangepast en worden rampalen gerealiseerd in aanvulling op de bestaande remmingswerken.</p>	realisatie	2016-2017
18	K20-06	bereik-baarheid	<p>Oversteekbaarheid Noordhollandsch Kanaal <i>nieuw project</i></p> <p>Het betreft het onderzoeken van de mogelijkheid een vaste oeververbinding over het Noordhollandsch Kanaal te realiseren ter hoogte van Burgervlotbrug.</p>	studie	n.n.b.

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
19	N196-02	traject-benadering	Trajectbenadering N196a, gedeelte A4-Fokkerweg, gemeente Haarlemmermeer <i>nieuw project</i> Er staat groot onderhoud gepland op de N196a, gedeelte A4-Fokkerweg (Kruisweg). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PML, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd.	studie	2019
20	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsteek van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.	realisatie	2013-2018
21	N023-02	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland In het project Westfrisiaweg was een voetgangersbrug over de N507 bij Wogmeer opgenomen. Op verzoek van de omgeving wordt in plaats van deze voetgangersbrug een fietstunnel onder de N507 gerealiseerd, omdat uit onderzoek is gebleken dat ook veel fietsers gebruik zullen maken van deze verbinding. Het project wordt gelijktijdig met het project Westfrisiaweg uitgevoerd.	realisatie	2017
22	N023-03	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegeatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen <i>uit planfase</i> Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt er bermverharding aangebracht op het deel van de N506 en N302 behorend tot het tracé van de Westfrisiaweg.	realisatie	2017
23	N023-04	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn <i>nieuw project</i> Binnen het project Westfrisiaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis.	realisatie	2016

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
24	N201-20	bereikbaarheid	<p>Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Er ligt een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn naast de bestaande Fokkerweg, die via een S-bocht om Schiphol-Rijk heen en ongelijkvloers over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg loopt. In het kasritme zijn voor 2018 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van deze verbindingsweg, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).</p>	gerealiseerd	2018
25	N201-29	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer</p> <p>Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N201, gedeelte Heemstede-Fokkerweg worden de volgende maatregelen uitgevoerd: de vervanging en uitbreiding van de Cruquiusbrug, uitbreiding van een aantal kruispunten met extra opstelstroken, de aanleg van twee fietstunnels, maatregelen voor de bus en de verbreding van het fietspad tussen de Ringvaart en Hoofddorp.</p>	realisatie	2014-2017
26	N201-30	bereikbaarheid	<p>Ontsluiting A9/A2, gemeente Amstelveen</p> <p>Eén van de deelprojecten, gedefinieerd naar aanleiding van de Vervolgstudie N201, is de Ontsluiting A9/A2. Een aantal alternatieven zal worden verkend in plaats van een rondweg Amstelveen.</p>	studie	n.n.b.
27	N201-32	verkeersveiligheid	<p>Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen <i>nieuw project</i></p> <p>Vanuit diverse kanten (gemeente, politie, weggebruikers) zijn vragen en klachten binnen gekomen over de werking van het kruispunt N201 / N231, naar aanleiding van een aantal ongevallen met roodlichtnegatie en kopstaartbotsingen. Gezien het belang van het kruispunt, de zwaarte van de ongevallen, gerelateerd aan de vragen uit de omgeving en het gebrek aan een consistent, onderbouwd antwoord wordt onderzoek uitgevoerd naar de werking van het kruispunt.</p>	studie	n.n.b.
28	N201-33	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N201c, gemeente Hilversum <i>nieuw project</i></p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op het traject N201c. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2019

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
29	N202-05	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N202a, gemeente Velsen</p> <p>De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2019
30	N203-01	bereikbaarheid	<p>Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk</p> <p>Op dit moment voldoet de huidige verbinding A8-A9 via de N203 niet. De woon- en leefomgeving en de bereikbaarheid van het gebied staan onder grote druk door grote stromen doorgaand (zwaar) verkeer in ochtend- en avondspits. Een verbeterde verbinding tussen de A8 (bij Westzaan in de gemeente Zaanstad) en de A9 (Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest) is van groot belang om enerzijds de bereikbaarheid in dit gebied op niveau te houden en anderzijds de leefbaarheid in de woonkernen Krommenie, Assendelft en Wormerveer te verbeteren.</p>	studie	vanaf 2021
31	N203-07	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie N203, gedeelte op/afrit N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad</p> <p>Het kruispunt N203-Lindenlaan is opgenomen in het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002". Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit gedeelte van de N203 versmald tot 1 rijstrook per richting en worden de kruispunten met de Lindenlaan en de Paul Krugerstraat ovondes aangelegd. Een fietstunnel wordt gerealiseerd bij de op/afrit van de N246 naar een nieuw aan te leggen gemeentelijk fietspad aan de noordzijde van de N203.</p>	realisatie	2015-2016
32	N203-15	bereikbaarheid	<p>Aansluiting N203 op de A9, gemeente Uitgeest <i>nieuw project</i></p> <p>In de GGA Alkmaar heeft de gemeente Uitgeest de wens geuit te komen tot een nieuwe aansluiting van de N203 op de A9 bij de op- en artitten Akersloot als nieuwe verbinding van het verkeer uit Castricum en Limmen, ter vergroting van de veiligheid en leefbaarheid in Uitgeest.</p>	studie	n.n.b.

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
33	N205-05	bereikbaarheid	<p>Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Door de N201, N205 en N207 met behulp van verkeersmanagement te gebruiken als vervangende route om verstoringen op de A4 op te vangen, ontstaat een netwerk dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling. Hiervoor zou de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207 verdubbeld moeten worden. Een andere reden is de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer, maar totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank) blijft het project in de studiefase. Daarnaast heeft RWS aangegeven dat bijschakeling naar verwachting na 2020 niet meer nodig is.</p>	studie	n.n.b.
34	N205-08	verkeersveiligheid	<p>Bermverharding N205, ged. N232-Vijfhuizerweg <i>nieuw project</i></p> <p>Door het aanbrengen van bermverharding aan de slootkant van de N205 tussen de N232 en de Vijfhuizerweg (lengte 3 km) verbetert de verkeersveiligheid, doordat automobilisten beter kunnen corrigeren als zij in de berm terecht komen. Tevens wordt er ribbelmarkering op dit wegvak aangebracht, zodat automobilisten horen als ze met hun wiel over de kantmarkering rijden en op tijd kunnen corrigeren.</p>	realisatie	2017
35	N205-09	verkeersveiligheid	<p>Traject N205b, gelijkvloerse kruispunten, gemeente Haarlemmermeer <i>nieuw project</i></p> <p>In de GGA Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland is de wens naar voren gekomen de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse kruisingen waar fietsers oversteken te verbeteren.</p>	studie	n.n.b.
36	N208-05	bereikbaarheid	<p>Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal <i>uit planfase</i></p> <p>Er wordt een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Spoorzichtlaan in Haarlem en de Houtvaartkade in Aerdenhout. Deze verbinding voorziet in een ontbrekende schakel langs de N208.</p> <p>Het project N208-06 "Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg" is in dit project opgenomen en als apart project geschrapd.</p>	realisatie	2017
37	N231-15	bereikbaarheid	<p>Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn</p> <p>Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn.</p>	studie	2018-2019

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
38	N231-16	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N231, gedeelte N201-N232. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PML, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2018-2019
39	N232-06	bereikbaarheid	<p>Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Het linksafslaande verkeer op de N232 richting de Hoofdweg moet voor de brug over de Hoofdvaart voorsorteren. De opstelstrook is echter niet lang genoeg, zodat het rechtdoorgaande verkeer op de N232 ook niet door kan rijden. Een mogelijke oplossing voor dit kruispunt is het doortrekken van de nieuwe S106 (project omlegging A9) in zuidelijke richting en deze zuidelijker aansluiten op de Hoofdweg Oostzijde (bijgenaamd 'De Haak').</p>	studie	2020-2021
40	N232-08	bereikbaarheid	<p>Reconstructie N232 in verband met de omlegging A9 Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>De A9 wordt bij Badhoevedorp door RWS omgelegd. Ter hoogte van Badhoevedorp West kruist de N232 onder de omgelegde A9 en T106 door. Tevens wordt er een fietsverbinding onder de op/afrit van de A9 gerealiseerd en een busafrit van de A9.</p>	realisatie	2014-2018
41	N232-11	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N232a, gedeelte komgrens Haarlem-N205, gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer uit planfase</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N232a, gedeelte bebouwde kom Haarlem-N205. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PML, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	realisatie	2017
42	N235-03	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N235, gedeelte IJpendam-Purmerend</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N235 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Door de aanleg van van een spitsbusbaan (Beter Benutten vervolg) verbetert de doorstroming voor met name het autoverkeer aanzienlijk. Tevens wordt het wegprofiel verbreed, worden de uitwegen aangepast, wordt er een onderdoorgang voor voetgangers gerealiseerd bij IJpendam en wordt er een maatregel bij de bebouwde kom genomen.</p>	realisatie	2016-2017

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
43	N236-06	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam Binnen de provinciale eigendomsgrenzen wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd. Tevens wordt het kruispunt van de N236 met het Gein en het Zandpad in Driemond gereconstrueerd. De Geinbrug wordt vervangen en om de reconstructie van het kruispunt mogelijk te maken, moet de Geinbrug worden verlengd.	realisatie	2014-2017
44	N236-09	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp De weg wordt gereconstrueerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen. Het betreft hier voornamelijk groot onderhoud van de weg. Rijkswaterstaat heeft de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal vervangen en deze is daarbij verhoogd.	realisatie	2014-2017
45	N236-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klompweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtbrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe Vechtbrug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.	realisatie	2016-2019
46	N236-11	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdereen Binnen de provinciale eigendomsgrenzen wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd door herinrichting met een gedeeltelijke ventweg en een lokale omleiding van het fietspad.	realisatie	2017-2019
47	N236-08	verkeersveiligheid	Trajectbenadering groot onderhoud Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum uit planfase Er staat groot onderhoud gepland op de Franse Kampweg (N236) en de N524. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de Franse Kampweg verbreed conform de CROW-richtlijnen. Tevens wordt een fietsoversteek gerealiseerd ter hoogte van het fietspad/oversteek Franse Kampheide, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.	realisatie	2016-2017

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
48	N239-03	bereikbaarheid	<p>Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon</p> <p>De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelininstallaties op elkaar aangesloten.</p>	studie	2021
49	N239-08	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N239, gedeelte N242-A7. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PML, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	plan	2019
50	N240-05	verkeersveiligheid	<p>Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon</p> <p>De N240 slingert bij Medemblik door de bebouwde kom. Onderzocht wordt of het mogelijk is de N240 door te trekken naar het kruispunt N239-N240, zodat het doorgaande verkeer niet meer door de kern van Medemblik hoeft. Op het kruispunt N239-N240 wordt een rotonde aangelegd.</p>	studie	2020
51	N240-13	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N240a, gedeelte De Haukes-A7, gemeente Hollands Kroon <i>uit planfase</i></p> <p>Het traject loopt van De Haukes naar de A7, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen De Haukes-Slootdorp. Er worden enkele kleine maatregelen (bermverharding en geleiderails in bochten) genomen in combinatie met het groot onderhoud uitgevoerd.</p>	realisatie	2016
52	N240-14	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte A7-Medemblik. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PML, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2020
53	N240-15	verkeersveiligheid	<p>Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg, gedeelte Almereweg-N239 <i>nieuw project</i> PM</p>	studie	2017-2018

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
54	N241-01	verkeers-veiligheid	<p>Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon</p> <p>De weg wordt heringericht volgens het principe van Duurzaam Veilig. De hoofdrijbaan wordt verbreed en er wordt een inhaalverbod ingesteld. De zes belangrijkste kruisingen worden uitgevoerd als rotonde. Aan beide zijden van de weg worden parallelwegen aangelegd waardoor het landbouwverkeer gescheiden wordt van het autoverkeer en de zijwegen en uitritten niet langer direct aansluiten op de hoofdrijbaan. De parallelweg aan de westzijde wordt uitgevoerd als een fietsstraat.</p>	realisatie	2014-2017
55	N241-06	verkeers-veiligheid	<p>Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon</p> <p>Het gecombineerde kruispunt N241-Langereis/Dijkweg en N241-Langereis/Langereis ligt in een flauwe bocht, waardoor het zicht vanaf de zijwegen op de N241 verre van optimaal is. Dit in combinatie met de hoge snelheid van het verkeer op de N241 en het ontbreken van referentiepunten levert een onveilige situatie op. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N241-Langereis/Dijkweg een ovale rotonde op het kruispunt N241-Langereis gerealiseerd, waarbij de vier aansluitingen behouden blijven.</p>	realisatie	2016-2018
56	N241-13	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik uit studiefase</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N241b, gedeelte N242-A7. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het project N241-09 "Herinrichting N241, gedeelte N242-A7" is in dit project opgenomen.</p>	plan	2020-2021
57	N242-10	verkeers-veiligheid	<p>Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar</p> <p>Er wordt naar een oplossing gezocht om het langzaam verkeer op dit deel van de N242 te weren zodat ook op dit deel van de N242 de autowegstatus kan worden ingesteld.</p>	studie	n.n.b.

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr. Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in	
58	N242-19	bereikbaarheid	Aanpassingen N242, gedeelte N504-Leijerdijk, inclusief parallelweg (oude N242), gemeenten Langedijk en Heerhugowaard De afgelopen jaren is de doorstroming op de N242 aanzienlijk verbeterd. Het kruispunt N242-Smuigelweg blijft echter een knelpunt. Vanwege het smalle spoorwegviaduct kan er niet voldoende opstelcapaciteit worden gerealiseerd. De volgende maatregelen worden genomen om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N242, gedeelte Roskamsluis (N504)-Leijerdijk te verbeteren: <ul style="list-style-type: none"> • Verdubbelen rechtsaffer N504 op het kruispunt N504-N242 • Aanleg extra rijstrook op de N241 richting het zuiden (wordt gecombineerd met N241-13) • Aanleg extra linksafstrook op de rotonde vanaf de N241 zuid richting de N242 west (wordt gecombineerd met N241-13) • Aanbrengen van plateaus ter hoogte van de kruising N242-Leijerdijk Tevens wordt de parallelweg (oude N242) tussen de Roskamsluis en de Smuigelweg versmald tot 6,20 meter en wordt het naastliggende fietspad verbreed naar 3,50 meter.	plan	2017
59	N242-21	bereikbaarheid	Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244, gemeente Alkmaar uit planfase Door de aanleg van een extra opstelstrook op de oostelijke afrit van de N242 wordt de capaciteit op het kruispunt verbeterd, waardoor het verkeer inclusief het openbaar vervoer beter doorstroomt.	realisatie	2016
60	N242-22	bereikbaarheid	GGA Alkmaar: N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat nieuw project Er is een quick scan N242 gedaan om te inventariseren of er extra maatregelen nodig zijn om N242 verder op te waarderen naar een stroomweg. Voor de voorgestelde oplossingen uit de quick scan is een bedrag van € 10 miljoen benodigd.	studie	2021-2022
61	N243-06	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland Het traject loopt van de N242 naar de A7. Er staat ook groot onderhoud gepland op dit traject. Naast het groot onderhoud wordt onderzocht in hoeverre de onderhoudswerkzaamheden gekoppeld kunnen worden aan een herinrichting gericht op de verkeersveiligheid en doorstroming. De herinrichting is gebaseerd op de aanleg van rotondes, aanleg geleiderail en een vergevingsgezinde berm.	studie	2018-2020

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
62	N244-01	bereikbaarheid	<p>Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam</p> <p>De provincie werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio Purmerend. Een onderdeel hiervan is de verdubbeling van de N244, gedeelte A7 en N247. Enerzijds om de groei van het verkeer te verwerken door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio, zoals bijvoorbeeld Baansteer-Noord; en anderzijds om een alternatief te bieden voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland.</p> <p>Tevens wordt de Purmerenderweg op de N244 aangesloten om de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren en een nieuwbouwwijk in de Beemster te ontsluiten.</p>	realisatie	2014-2019
63	N244-07	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad uit studiefase</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op het traject N244a. Dit traject bestaat uit de N244, ged. N242-N246 en de N246, ged. N244-A8. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden verschillende maatregelen op de N246 genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming. De kruispunten worden heringericht, er wordt een rotonde gerealiseerd waarop 2 zijwegen, een uitrit en de ontsluiting van pontje De Woude worden gerealiseerd. Daarnaast wordt de Beatrixbrug verbreed. Over de Kogerpolderbrug wordt later dit jaar een besluit genomen. Op de N244 worden geen verbetermaatregelen uitgevoerd.</p>	plan	2017-2019
64	N245-13	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N245a: deeltraject N245, gedeelte N508-N504, gemeenten Alkmaar en Langedijk uit planfase</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. Het traject N245a is gesplitst in twee aparte projecten.</p> <p>Op de N245, ged. N508-N504, wordt gelijktijdig met het groot onderhoud de belijning op het kruispunt N245-N508-Huiswaarderweg aangepast, zodat er een rustiger en verkeersveiliger wegbeeld ontstaat. Tevens worden de linksafstroken op de kruispunten met de Laan van Tata en Laan van Darmstadt verlengd.</p>	realisatie	2016

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
65	N246-08	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8. Het onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2019
66	N247-12	verkeers-veiligheid	<p>Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland</p> <p>Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 vanaf Monnickendam tot de Wagenweg aangelegd. Scholieren uit Monnickendam die in Volendam op school zitten, hoeven de N247 dan niet meer over te steken.</p>	studie	2019-2020
67	N247-14	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N247a, gedeelte A10-N244, gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N247, gedeelte A10-N244. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in project N247-16.</p>	studie	2019-2020
68	N247-16	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg in een kwetsbaar gebied en doorkruist Broek in Waterland. Het betreft het ontvlechten van het openbaar vervoer en het overige gemotoriseerde verkeer, het vergroten van de verkeersveiligheid zonder dat de leefbaarheid daar nadelige gevolgen van ondervindt. De maatregelen bestaan uit het aanleggen van een busstrook, het realiseren van ongelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer en het optimaliseren van de kruispunten. Tevens wordt er bij 't Schouw in het kader van Beter Benutten vervolg een Park & Ride en eventueel een Park & Bike gerealiseerd.</p>	studie	2019-2021

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
69	N247-17	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland <i>uit studiefase</i></p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N247, gedeelte N244-A7. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject kunnen worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	plan	2019
70	N247-18	verkeers-veiligheid	<p>Reconstructie Bernhardbrug, gemeente Monnickendam</p> <p>De Bernhardbrug bij Monnickendam vormt de hoofdontsluiting van zowel Monnickendam als Marken richting de N247. De brug is te smal om alle verkeersstromen gescheiden te kunnen verwerken, de vele fietsers zitten tussen het gemotoriseerd verkeer. Ook op de kruispunten aan beide zijden van de brug is een verwarrende verkeerssituatie aanwezig.</p>	studie	2021-2022
71	N247-19	bereikbaarheid	<p>Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) <i>nieuw project</i></p> <p>Samen met RWS, de gemeente Amsterdam en de SRA wordt een studie uitgevoerd voor het uitwerken van een langetermijnoplossing voor dit knelpunt. Tijdens de spitsperiodes staan hier vrijwel altijd files, wat mede veroorzaakt wordt door de vele bussen die vanuit Amsterdam naar de regio Waterland v.v. rijden. Dit openbaar vervoer heeft absolute prioriteit, waardoor de doorstroming van het overige verkeer verder wordt gefrustreerd.</p>	studie	2020
72	N248-03	verkeers-veiligheid	<p>Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen</p> <p>Er wordt een parallelweg gerealiseerd langs de N248, gedeelte Korte Ruigeweg-N245 en het wegvak wordt gelijktijdig met het groot onderhoud verbreed om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit project heeft een relatie met project N248-01.</p>	realisatie	2015-2016
73	N250-01	bereikbaarheid	<p>Doorstroming in Den Helder</p> <p>De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding. Het project N250-03 "Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99) is in dit project opgenomen.</p>	studie	n.n.b.

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
74	N417-02	verkeers-veiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt aan westzijde een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd; het fietspad aan de oostzijde komt te vervallen.	realisatie	2018
75	N501-03	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit kruispunt heringericht.	studie	2018
76	N502-03	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N502c, gedeelte Callantsog-Callantsogervaart, gemeente Schagen Het traject loopt van Callantsog naar de Callantsogervaart, maar er staat groot onderhoud gepland tussen de rotonde Groote Keeten en de Callantsogervaart. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Groote Keeten meegenomen.	realisatie	2016
77	N504-09	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk <i>uit studiefase</i> Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. Het traject N245a is gesplitst in twee aparte projecten. Op de N504, gedeelte N245-N242, wordt gelijktijdig met het groot onderhoud op het kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht een LARGAS-verkeersplein gerealiseerd en op het kruispunt N504-Spoorstraat een enkelstrooksrotonde.	plan	2017-2018
78	N505-01	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen <i>nieuw project</i> De N505a loopt van de N240 naar de N302 (v/h deel van de N302, maar heet vanaf volgend jaar N505). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud (vervanging verkeersregelinstanties) aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het project N302-06 "Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg" wordt in dit project opgenomen en als apart project geschrapd.	studie	2023

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
79	N506-02	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Er staat groot onderhoud gepland op het deel van de N506 dat niet tot de Westfriisiaweg behoort. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bermverharding aangelegd.	studie	2019
80	N508-05	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar Er is onvoldoende capaciteit op dit kruispunt. Mogelijke oplossingsrichting is het aanbrengen van extra opstelstroken en een andere rijstrookindeling op de zijwegen.	studie	2020
81	N508-06	bereikbaarheid	Onderzoek reconstructie Nollenweg (N508) inclusief aansluiting N242 De Nollenweg is onderdeel van de buitenring en daarmee een belangrijke ontsluitingsroute voor het noordelijke deel van Alkmaar. Het verkeer kan mogelijk sneller worden afgewikkeld door het aanpassen van de kruispunten. Zo draagt een 'vrije rechtsaffer' vanaf de Nollenweg richting de N242 naar verwachting substantieel bij aan een betere afwikkeling. Voor de kruispunten met de Herenweg en de N245 is mogelijk winst te halen door een gewijzigde rijstrookindeling, waarbij eveneens gedacht kan worden aan vrije rechtsaffers. Het kruispunt met de Herenweg is onderdeel van een OV-route richting St.Pancras.	studie	2020-2021
82	N509-02	bereikbaarheid	Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Edam-Volendam De brug (uit 1915) is te smal voor twee rijbanen en ligt vlak bij de rotonde N509/N247. Hierdoor ontstaat een opstopping in het verkeer. De brug wordt voor een betere verkeersafwikkeling verbreed. Daarnaast wordt hij verhoogd voor de recreatievaart.	realisatie	2016-2017
83	N509-05	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N509a, gemeente Beemster De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizerweg. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2018

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
84	N510-04	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N510a, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen <i>uit planfase</i></p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt, wordt de rijbaanscheiding verbeterd en wordt bermverharding aangebracht.</p>	realisatie	2016-2017
85	N510-05	verkeers-veiligheid	<p>Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen <i>nieuw project</i></p> <p>De fietspaden langs de N510 zijn 2 meter breed en voldoen aan de minimale CROW-richtlijnen. Uit de in het kader van de trajectstudie N510a, uitgevoerde verkeersveiligheidsanalyse komen ongevallen tussen (brom-)fietsers onderling als dominant naar voren. Door het verbreden van de fietspaden kunnen (brom-)fietsers elkaar beter inhalen.</p>	plan	2018
86	N513-05	traject-benadering	<p>Trajectbenadering N513a, wegvak rotonde Bakkum tot aan kust, gemeente Castricum <i>nieuw project</i></p> <p>De weg is geclassificeerd als een erftoegangsweg met een toegestane snelheid van 60 km/uur, maar heeft de uitstraling van een 80 km weg. Door ruimtelijke ontwikkelingen komen er steeds meer erftoegangen; de oversteekbaarheid van de weg laat te wensen over.</p>	studie	2021
87	N515-02	verkeers-veiligheid	<p>Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad</p> <p>Het kruispunt is voorzien van een verkeersregelinstantie die in de spits zwaar overbelast is, waardoor ook het openbaar vervoer (R-net) vertraging oploopt. Tevens zijn er geen aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende (brom-) fietsverkeer op het kruispunt. Er is een onderzoek gestart naar de mogelijke inrichting van het kruispunt.</p>	studie	2018-2019
88	N516-03	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N516, gedeelte Wibautstraat-Draaikolk. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming. Deze maatregelen dragen tevens bij aan verbetering van de verkeersveiligheid.</p>	realisatie	2016-2017

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
89	N517-01	bereikbaarheid	<p>Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam</p> <p>Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens is een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gewenst op het kruispunt met de Wagenweg.</p>	plan	2018-2019
90	N518-03	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N518a, gemeente Waterland</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N518. Om de verkeersveiligheid te verbeteren worden er gelijktijdig met het groot onderhoud fysieke maatregelen getroffen en wordt een inhaalverbod ingesteld.</p>	plan	2017-2018
91	N522-05	bereikbaarheid	<p>Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel</p> <p>Er wordt een nieuwe brug gerealiseerd, waarbij het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjebaan.</p>	plan	2018-2019
92	N525-05	verkeersveiligheid	<p>Kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren <i>nieuw project</i></p> <p>Op het kruispunt met de Westerheide/Oude Postweg maken veel fietsers geen gebruik van de aanwezige fietstunnel en steken de N525 gelijkvloers over. Op het kruispunt zijn echter geen voorzieningen voor overstekende fietsers en voetgangers, wat voor een verkeersonveilige situatie zorgt. Er wordt een studie gestart naar de mogelijke oplossingen voor deze situatie.</p>	studie	2020
93	N526-01	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N526a, gemeente Blaricum</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N526. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er meer ruimte tussen het fietspad en de rijbaan gecreëerd, wordt een deel van de weg ingericht als erftoegangsweg en worden faunamaatregelen genomen.</p>	realisatie	2017
94	N527-05	bereikbaarheid	<p>Verlengen opstelstrook kruispunt N527-bushalte Tergooi, gemeente Blaricum</p> <p>Om de OV-bereikbaarheid te verbeteren wordt de opstelstrook bij de kruising N527 Huizen richting bushalte Tergooi verlengd.</p>	realisatie	2016

8. Kasritme studie-, plan- en realisatiefase

Kasritme PMI (2016) 2017-2021		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
projectnr	Projecten in de STUDIEFASE							
Bereikbaarheid								
alg-36	Duinpolderweg				x	x	x	x
alg-41	Bereikbaarheid van Den Helder					x	x	x
HOV-01	Hoogwaardig OV Amstelveen-Uithoorn				x			
HOV-12	Hoogwaardig OV Haarlemmermeer-Bollenstreek				x	x	x	x
K20-06	Oversteekbaarheid Noordhollandsch Kanaal					x	x	
N197-	Busbaan Velsertaverse-Beverwijk							
N201-30	Ontsluiting A9/A2							
N203-01	Verbinding A8/A9				x	x	x	x
N203-15	Aansluiting N203 op de A9							
N231-15	Legmeerdijk Zuid		x	x				
N232-06	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg				x	x		
N239-03	Ontsluiting Agriport A7 en rec. kruispunten N239-A7					x		
N242-22	GGA Alkmaar: N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat					x	x	
N247-16	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247	x		x	x	x		
N247-18	Reconstructie Bernhardbrug Monnickendam						x	x
N247-19	Knooppunt A10-N247-S116 (KANS)					x		
N250-01	Doorstroming in Den Helder							
N508-05	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg				x			
N508-06	GGA Alkmaar: reconstructie N508 incl. aansluiting N242				x	x		
N515-02	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg		x	x				
Verkeersveiligheid								
N201-32	Onderzoek kruispunt N201/N231							
N205-09	Traject N205b, gelijkvloerse kruispunten							
N240-05	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240				x			
N242-10	Verbeteren langzaam-verkeerroute N242							
N247-12	Aanleg fietspad oostzijde N247, ged. Hoogedijk-Wagenweg			x	x			
N501-03	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg		x					
N525-	Kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg					x		
Trajectbenadering								
HOV-11	Trajectbenadering HOV Toolenburg-Nieuw Vennep					x		
N196-02	Trajectbenadering N196a, ged. A4-Fokkerweg				x			
N201-	Trajectbenadering N201c				x			
N202-05	Trajectbenadering N202a			x				
N231-16	Trajectbenadering N231b, ged. N201-N232	x	x					
N240-14	Trajectbenadering N240b, ged. A7-Medemblik				x			
N243-06	Trajectbenadering N243a (GGA Alkmaar)	x	x					
N243-06	Trajectbenadering N243a (GGA Alkmaar)			x	x			
N244-07	Deel B: Trajectbenadering N244a: Kogerpolderbrug	x	x					
N246-08	Trajectbenadering N246a, ged. Beverwijk-A8			x				
N247-14	Trajectbenadering N247a, ged. A10-N244			x	x			
N505-01	Trajectbenadering N505a							x
N506-02	Trajectbenadering N506a			x				
N509-05	Trajectbenadering N509a			x				
N513-05	Trajectbenadering N513a, ged. rotonde Bakkum-kust					x		

Kasritme PMI (2016) 2017-2021
Bedragen x € 1 mln

projectnr. Projecten in de PLANFASE		t/m 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
Bereikbaarheid											
N242-19	Aanpassingen N242, ged. N504-Leijerdijk, incl. parallelweg		0,48	2,10							2,58
N517-01	Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook	0,34	0,14	0,46	1,60	1,03					3,57
N522-05	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk	0,13	0,90	5,60	17,40	8,60	0,29				32,92
	bruto investeringen bereikbaarheid	0,47	1,52	8,16	19,00	9,63	0,29	0,00	0,00	0,00	39,07
Verkeersveiligheid											
N510-05	Verbreden fietspaden N510, ged. Alkmaar-Bergen		0,05	0,41							0,46
	bruto investeringen verkeersveiligheid	0,00	0,05	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,46
Trajectbenadering											
N239-08	Trajectbenadering N239a, ged. N242-A7					2,85					2,85
N241-13	Trajectbenadering N241b, ged. N242-A7			0,50	0,50	1,00	9,00				11,00
N241-13	Trajectbenadering N241b, ged. N242-A7						3,00	12,00			15,00
N244-07	Deel A: Trajectbenadering N244a: N244, ged. N242-N246 en N246, ged. N244-A8 excl. Kogerpolderbrug	0,17	0,55	1,90	4,35	1,80					8,77
N247-17	Trajectbenadering N247b, ged. N244-A7					0,60					0,60
N504-09	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, ged. N245-N242		0,15	0,87	2,55						3,57
N518-03	Trajectbenadering N518a		0,05	0,23	0,44						0,72
	bruto investeringen trajectbenadering	0,17	0,75	3,50	7,84	6,25	12,00	12,00	0,00	0,00	42,51
Leefbaarheid											
	bruto investeringen leefbaarheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale bruto investeringen t.l.v. kapitaallasten		0,64	2,32	12,07	26,84	15,88	12,29	12,00	0,00	0,00	82,04
Totale netto investeringen t.l.v. kapitaallasten		0,64	2,32	12,07	20,24	10,88	9,29	0,00	0,00	0,00	55,44

Kasritme PMI (2016) 2017-2021		Bedragen x € 1 mln									
projectnr.	Projecten in de REALISATIEFASE	t/m 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
Bereikbaarheid											
alg-25	Netwerkmanagement Noord-Holland	16,55	3,68								20,225
alg-29a	Nieuwbouw Wilhelminasluis	21,91	4,00	10,00	4,50						40,41
alg-29b	Vervangen Zaanbrug	2,68	1,10	4,00	9,45	4,21					21,44
alg-40	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland		0,68	0,70	0,70						2,08
HOV-07	Hoogwaardig OV Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid			1,00	12,00	12,00	4,10				29,10
K20-05	Verbeteren kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal		0,25	1,25							1,50
N208-05	Aanleg fietsverbinding langs de N208	0,17	0,10	1,48							1,75
N235-03	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N235	0,85	2,26	15,90	7,70						26,71
N244-01	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247	12,84	10,20	12,63	1,72	0,70	1,05				39,14
N509-02	Reconstructie brug Oosthuizen	1,02	0,62	1,46	0,01						3,11
	bruto investeringen bereikbaarheid	56,02	22,89	48,42	36,08	16,91	5,15	0,00	0,00	0,00	185,46
Verkeersveiligheid											
HOV-09	Verkeersveiligheid Abdijtunnel	3,47	3,65	0,93							8,05
N023-03	Westfrisiaweg: Bermverharding deel N506 en N302			0,58							0,58
N205-08	Bermverharding N205, ged. N232-Vijfhuizerweg		0,05	0,40							0,45
N236-06	Reconstructie N236, deel 1	4,18	0,40	1,52	0,50						6,60
N236-09	Reconstructie N236, deel 2	0,20	0,10	0,35							0,65
N236-07	Reconstructie N236, deel 4	1,77	2,67	3,86	1,91	5,19					15,40
N236-11	Reconstructie N236, deel 6			1,50							1,50
N241-01	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248	13,13	8,50	12,50	12,25						46,38
N241-06	Herinrichting kruispunt N241-Langereis	3,52	0,89	3,84	1,40						9,65
N248-03	Reconstructie N248 en parallelweg, ged. N245-N249	3,16	3,22	0,88							7,26
N417-02	Herinrichting N417	1,05	0,18	0,20	2,27						3,70
	bruto investeringen verkeersveiligheid	30,48	19,66	26,56	18,33	5,19	0,00	0,00	0,00	0,00	100,22
Trajectbenadering											
N201-29	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug A	0,01	0,30	2,80	1,10						4,21
N201-29	Trajectbenadering N201a, ged. Heemstede-Fokkerweg	1,15	4,26	1,73							7,14
N232-11	Trajectbenadering N232a, ged. Haarlem-N205			0,10							0,10
N236-08	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524		0,26								0,26
N240-13	Trajectbenadering N240a, ged. De Haukes-A7		0,10								0,10
N245-13	N504		0,07	0,02							0,09
N502-03	Trajectbenadering N502c, Callantsoog-Callantsogervaart		0,05								0,05
N510-04	Trajectbenadering N510a, ged. Alkmaar-Bergen		0,08	0,29							0,37
N516-03	Trajectbenadering N516a	0,95	0,41	1,23	0,86						3,45
N526-01	Trajectbenadering N526a	0,03	0,06	0,20	0,21						0,50
	bruto investeringen trajectbenadering	2,14	5,59	6,37	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,27
Leefbaarheid											
	bruto investeringen leefbaarheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nazorg Bereikbaarheid											
K20-01	Fietsbrug t.p.v. Geestmerambacht	9,55	0,08								9,63
N197-03	Fietstunnel Westelijke Randweg Beverwijk	1,84									1,84
N203-14	deelproject: Oostelijke aansluiting A9-N203		0,08								0,08
N207-03	Verdubbeling N207, ged. A4-N205	39,82	1,30	1,60							42,72
N235-01	Bereikbaarheid Waterland: KT-maatregelen N235	5,37	0,10	0,10							5,57
N242-03	Reconstructie N242, ged. Smuigelweg-Niederper Verlaat	22,88									22,88
N242-09	Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent	13,59	0,35								13,94
N242-11	Broekhornpolder	8,65	0,40								9,05
N242-12	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504	1,99									1,99
N247-15	Bereikbaarheid Waterland: KT-maatregelen N247	0,10									0,10
N248-01	Vervangen Stolperophaalbrug	13,68	1,30	0,62							15,60
N248-11	Verhogen doorgang spoorviaduct N248	1,71									1,71
N515-01	Vervanging Julianabrug	22,72									22,72
N525-03	Reconstructie N525-op/afritten A1 en Vredelaan	4,02	1,08								5,10
N527-04	Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg	0,54									0,54
	bruto investeringen nazorg bereikbaarheid	146,44	4,69	2,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	153,44
Nazorg Verkeersveiligheid											
N203-07	Reconstructie N203, ged. op/afritt N246-Lindenlaan	3,10	3,63								6,73
N236-10	Reconstructie N236, deel 3	2,68	0,03								2,71
N239-06	Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240	3,17	0,08								3,25
N240-04	Herinrichting N240, ged. N248-Kon. Emmaweg	6,35	0,01								6,36
N245-10	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt	3,49	0,01								3,50
N246-05	Aanleg fietstunnel Kerkstraat	8,45	0,01								8,46
N527-03	Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg	0,02									0,02
	bruto investeringen nazorg verkeersveiligheid	27,26	3,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,02

projectnr.	Projecten in de REALISATIEFASE	t/m 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
Nazorg Trajectbenadering											
N200-04	Trajectbenadering N200a		1,55								1,55
N203-14	Trajectbenadering N203c, ged. A9-N513	1,61	0,08								1,69
N240-12	Trajectbenadering N240c, ged. N239-N302	2,20	0,35								2,55
bruto investeringen nazorg trajectbenadering		3,81	1,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,79
Nazorg Leefbaarheid											
alg-37	Toepassing SolaRoad op provinciaal fietspad	1,27	0,23								1,50
N236-03	Reconstructie N236, deel 5: faunapassage	12,49	0,19								12,68
N417-01	Aanleg ecoduct N417	3,75	0,56								4,31
bruto investeringen nazorg leefbaarheid		17,51	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,49
Totale bruto investeringen t.i.v. kapitaallasten		283,66	59,54	83,67	56,58	22,10	5,15	0,00	0,00	0,00	510,69
Totale netto investeringen t.i.v. kapitaallasten		204,39	36,39	34,66	8,81	15,30	5,15	0,00	0,00	0,00	304,69
Projecten die niet via de kapitaallasten worden gefinancierd											
Bereikbaarheid											
alg-13	GGA Alkmaar: Nieuwe aansluiting op de A9	0,71	4,00	4,00	9,00	15,00	1,50				34,21
alg-38	Reconstructie N9 - Westelijke Randweg Alkmaar	1,11	2,53								3,64
N023-01	Westfriisaweg	185,88	85,00	85,00	65,30						421,18
N023-02	Westfriisaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer			2,75							2,75
N023-04	Westfriisaweg: Fietstunnel onder de N302 bij 't Zevenhuis		1,78								1,78
N197-02	Reconstructie Velsertraverse	2,94	2,52	0,16							5,62
N201-01 t/m	Masterplan N201 (nazorg)	648,61	4,17	3,11	0,66	25,35					681,90
N232-08	Reconstructie N232 i.v.m. omlegging A9		1,00								1,00
N242-21	Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244		0,12	0,40							0,52
N527-05	Verlengen opstelstrook N527-bushalte Tergooi	0,07	0,31								0,38
uitgaven bereikbaarheid		839,32	101,43	95,42	74,96	40,35	1,50	0,00	0,00	0,00	1152,98
Openbaar Vervoer											
alg-30	Plaatsing DRIS-zuilen MRA-net (nazorg)	2,45									2,45
HOV-03	Hoogwaardig OV in 't Gooi (Huizen-Hilversum)	8,05	3,00	12,00	38,00	45,00	14,75				120,80
HOV-04	Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen	20,45	8,87	8,22	8,36	1,13					47,03
HOV-05	Hoogwaardig OV Fokkerweg-Schiphol Rijk	4,84	4,00	15,00	2,66						26,50
N232-10	Realisatie R-nethalte ter hoogte van Badhoevedorp (nazorg)	0,76	0,13								0,89

9. Gerealiseerde projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
1	N197-02	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie Velsertaverse (vanaf hmp. 3,5) t/m de oostelijke aansluiting op de A22, gemeente Velsen</p> <p>Eén van de projecten binnen de Milieudialoog IJmond was de Reconstructie Velsertaverse. De verkeerssituatie op de Velsertaverse en Verkeersplein Noord tussen de provinciale weg N197 en de Rijksweg A22 is aangepast. Het verbetert de doorstroming en daarmee de luchtkwaliteit. Op verzoek van de huidige wegbeheerders (gemeente Velsen en RWS) heeft de provincie de reconstructie ter hand genomen. Het project heeft ook voorzien in nieuwe verbindingbogen tussen Verkeersplein Noord en A22.</p>
2	N200-04	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N200a, gemeenten Zandvoort en Bloemendaal</p> <p>Er is groot onderhoud uitgevoerd op de N200, gedeelte rotonde Zandvoort - bebouwde kom Overveen. Gelijktijdig met het groot onderhoud zijn op het deeltraject tussen de Kop van de Zeeweg en de bebouwde kom Overeen enkele maatregelen uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren.</p>
3	N203-14	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N203c, gedeelte A9-N513, gemeenten Uitgeest en Castricum</p> <p>Er is groot onderhoud uitgevoerd op de N203, gedeelte A9-N513. Gelijktijdig met het groot onderhoud zijn op het gedeelte tussen de westelijke aansluiting A9 en de N513 maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgevoerd. Op het aansluitend wegvak van de N513 tot aan de Soomerwegh is alleen groot onderhoud uitgevoerd.</p>
4	N207-03	bereikbaarheid	<p>Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Om de sterk groeiende verkeersdruk op de N207 het hoofd te kunnen bieden, is de N207 tussen de A4 en de N205 verdubbeld van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Daarnaast kunnen de N201, N205 en N207 worden gebruikt als vervangende route met behulp van verkeersmanagement om verstoringen op de A4 op te vangen, zodat een robuuster netwerk ontstaat dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling.</p>
5	N232-10	bereikbaarheid	<p>Realisatie R-net halte ter hoogte van Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Eind 2014 is de HOV-verbinding tussen Haarlem en Amsterdam-Zuidoost, die over de Schipholweg rijdt, in gebruik genomen. Om Badhoevedorp ook aan te sluiten op het HOV is er een R-nethalte gerealiseerd op de N232 ter hoogte van de Pa Verkuyllaan.</p>
6	N239-06	verkeersveiligheid	<p>Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeenten Medemblik</p> <p>Het wegvak is Duurzaam Veilig ingericht en op het kruispunt met de Almersdorperweg is een rotonde aangelegd. Iom de gemeente Medemblik en het HHNK wordt er op een locale route nog wel een aanpassing gedaan zodat het agrarisch verkeer binnendoor kan rijden en niet via de N239</p>

9. Gerealiseerde projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
7	N240-12	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik Er is groot onderhoud uitgevoerd op de N240, gedeelte N239-N302. Gelijktijdig met het groot onderhoud is de weg verbreed naar 7,60 m en is op het kruispunt met de Droge Wijmersweg een rotonde aangelegd.
8	N417-01	leefbaarheid	Aanleg ecoduct N417, gemeente Hilversum Er is een ecoduct over de N417 gerealiseerd ten behoeve van de verbinding tussen het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug (ecologische verbinding Zwaluwenberg). Het ecoduct over de N417 ligt in het verlengde van de ecoducten over de A27 en de spoorlijn.
9	N242-09	bereikbaarheid	Reconstructie N242 ter hoogte van de Westtangent, gemeente Heerhugowaard De N242 ter hoogte van de Westtangent is Duurzaam Veilig ingericht en er is een ongelijkvloerse aansluiting N242-Westtangent (ovatonde) gerealiseerd. Tevens is er door de gemeente een extra aansluiting van het bedrijventerrein Beverkoog op de ovatonde gerealiseerd.
10	N242-12	bereikbaarheid	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard Op het kruispunt met de Edisonstraat is een verkeersregelinstallatie gerealiseerd. Het kruispunt met de Schoutenbosweg blijft een ongeregeld kruispunt. Tevens is er gelijktijdig met het groot onderhoud bermverharding aangelegd aan beide zijden van de N242, gedeelte Westdijk-Pannekeetweg.
11	N248-01	bereikbaarheid	Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Schagen De Stolperophaalbrug is vervangen door een nieuwe brug, geschikt voor een verkeersbelasting van 60 ton. Tevens is de bestaande infrastructuur in het gebied aangepakt. Er is een rotonde op het verlegde kruispunt N248-N249 gerealiseerd, er is een parallelweg langs de N248 tot de Korte Ruigeweg gerealiseerd en het wegvak is Duurzaam Veilig ingericht. In het project N248-03 wordt de parallelweg doorgetrokken tot de N245.
11	N417-01	leefbaarheid	Aanleg ecoduct N417, gemeente Hilversum Het project is in maart 2016 opgeleverd. Er is een ecoduct over de N417 gerealiseerd ten behoeve van de verbinding tussen het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug (ecologische verbinding Zwaluwenberg). Het ecoduct over de N417 ligt in het verlengde van de ecoducten over de A27 en de spoorlijn.
12	N509-04	verkeersveiligheid	Inrichten Middenweg (N509) als erftoegangsweg, gemeente Beemster Volgens de wegencategorisering is de N509 aangewezen als erftoegangsweg, maar dit deel van de N509 was nog niet zodanig ingericht. Vooruitlopend op het groot onderhoud dat voor 2018 staat gepland, is er een rijloper aangebracht.

9. Gerealiseerde projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
13	N525-03	bereikbaarheid	Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren Dit project is onderdeel van het IBP Hilversum. De capaciteit op de kruispunten van de N525 met de op/afritten van de A1 en de Vredelaan waren voor de toekomstige verkeersstromen tussen Hilversum en de A1 onvoldoende en zijn gereconstrueerd. Het kruispunt is uitgebreid met extra opstelstroken en de verkeersregelinstallatie is aangepast. Verder zijn er toeritdoseerinstallaties aangebracht op de opritten van de A1.

10. Geschrapte projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
1	N231-11	bereikbaarheid	<p>Aanleg linksafstrook naar manege, gemeente Aalsmeer*</p> <p>Er is een nieuwe manege gerealiseerd langs de N231. Om de manege op een verkeersveilige manier te ontsluiten, wordt in samenhang met het project N231-16 onderzoek gedaan naar haalbare verkeerskundige oplossingen.</p> <p><i>Gelijktijdig met het groot onderhoud op dit deel van de N231 worden maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit project wordt opgenomen in de trajectbenadering N231-16 en als apart project geschrapd.</i></p>
2	N242-18	verkeersveiligheid	<p>Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard</p> <p>Nadat de N242 tussen de Roskamsluis en de Smuigelweg is omgelegd, heeft de "oude" N242 de functie van parallelweg gekregen en heeft de weg een rijloper gekregen. Om de maximumsnelheid van 60 km/uur af te dwingen wordt de parallelweg tussen de Roskamsluis en de Smuigelweg versmald tot 6,20 meter. Tevens wordt het naastliggende fietspad verbreed naar 3,50 meter.</p> <p><i>Het project wordt als apart project geschrapd en opgenomen in met project N242-19, Aanpassingen N242, gedeelte N504-Leijerdijk, inclusief parallelweg (oude N242), gemeenten Langedijk en Heerhugowaard.</i></p>
3	N247-15	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland: kortetermijnmaatregelen N247</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg in een kwetsbaar gebied en doorkruist Broek in Waterland.</p> <p><i>De maatregelen worden bij de langetermijnmaatregelen Bereikbaarheid Waterland gevoegd. Dit betreft de aanleg van een rechtsafstrook Edam-Singelweg, de fietsenstalling Ipendam op de N235 en de markering kruising N247-A10. Het P&R-terrein Edam en de bushalte Edam-Singelweg worden niet gerealiseerd.</i></p>
4	N302-06	verkeersveiligheid	<p>Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg, gemeente Stede Broec</p> <p>Gelet op het grote aantal overstekende scholieren zijn maatregelen op dit kruispunt gewenst. Op basis van de aantallen lijkt een ongelijkvloerse fietsoversteek de meest voor de hand liggende oplossing. Dit moet nader worden onderzocht.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in het project N505-01 "Trajectbenadering N505 (v/h N302), gedeelte N240-N302" en als apart project geschrapd.</i></p>

11. Meerjarenraming PMI

In onderstaande tabel is de meerjarenraming van de studie-, plan- en realisatiefase van het PMI opgenomen, om inzicht te geven over de zekere en mogelijke toekomstige uitgaven van de provincie.

De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem wordt aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld.

De kosten van de projecten in de planfase zijn nog niet zeker omdat deze projecten nog in voorbereiding zijn, maar zullen waarschijnlijk tot uitgaven leiden in de aangegeven jaren. Voor de projecten in de realisatiefase zijn al kredieten beschikbaar en deze uitgaven zullen zeker worden gedaan.

Meerjarenraming PMI 2017-2021	Bedragen x € 1 mln								
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
Studiefase									
Indicatie (mogelijke) uitvoeringskosten	1,09	0,65	21,20	43,55	69,58	151,10	140,00	151,00	578,17
Indicatie (mogelijke) inkomsten	0,37	0,15	13,55	23,75	44,83	103,30	100,00	110,00	395,95
Indicatie investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	0,72	0,50	7,66	19,80	24,75	47,80	40,00	41,00	182,23
Planfase									
Geschatte uitvoeringskosten	2,32	12,07	26,84	15,88	12,29	12,00	0,00	0,00	81,40
Geschatte inkomsten	0,00	0,00	6,60	5,00	3,00	12,00	0,00	0,00	26,60
Geschatte investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	2,32	12,07	20,24	10,88	9,29	0,00	0,00	0,00	54,80
Realisatiefase									
Uitvoeringskosten	59,54	83,67	56,58	22,10	5,15	0,00	0,00	0,00	227,03
Geraamde inkomsten	23,15	49,01	47,77	6,80	0,00	0,00	0,00	0,00	126,73
Investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	36,39	34,66	8,81	15,30	5,15	0,00	0,00	0,00	100,31

De vorenstaande respectievelijk zekere (realisatiefase), voorgenomen (planfase) en mogelijke (studiefase) uitgaven leiden tot het volgende meerjarenoverzicht.

Meerjarenraming PMI 2017-2021	Bedragen x € 1 mln								
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
Investeringen plan- en realisatiefase t.l.v. kapitaallasten PMI	38,71	46,73	29,05	26,18	14,44	0,00	0,00	0,00	155,11
Inclusief studiefase	39,43	47,23	36,70	45,98	39,19	47,80	40,00	41,00	337,33

Wegtrajecten Provincie Noord-Holland

Schaal 1:150.000

- Wegtrajecten a
- Wegtrajecten b
- Wegtrajecten c
- Vaarwegen (VIN)
- Spoorwegen
- Gemeentegrens
- Provinciegrens
- Begrenzing

