

**Provinciale Staten van Noord-Holland**

**Haarlem, 12 juli 2016**

**Onderwerp:** HOV in het Gooi – provinciaal inpassingsplan tracedeel Hilversum/Laren'

**Kenmerk:** 824896

**Bijlagen:**

**Ontwerpbesluit**

**Nota van Beantwoording**

**PIP (plantoelichting, planregels, verbeelding, rapporten)**

**1. Inleiding**

De provincie Noord-Holland investeert in R-net, een betrouwbaar OV-netwerk. Onderdeel van dit netwerk is de Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV) verbinding tussen Huizen en Hilversum. De regio Gooi en Vechtstreek krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol, Utrecht en Almere.

*Eerdere besluitvorming*

Tijdens de Statenvergadering van 9 juli 2012 heeft u besloten een voorbereidingskrediet ter beschikking te stellen voor het project. Op 3 februari 2014 is het definitieve besluit genomen om het gehele krediet vrij te geven en heeft u Gedeputeerde Staten opgedragen de in de projectomschrijving opgenomen activiteiten uit te voeren, waaronder het opstellen van een Provinciaal Inpassingsplan (PIP).

Het definitieve PIP dat nu voorligt om vastgesteld te worden betreft het tracedeel Hilversum/Laren. Op 3 november 2015 hebben wij besloten het ontwerp PIP HOV in 't Gooi te splitsen in een deel Hilversum/Laren en een deel Huizen/Blaricum. Vervolgens heeft op 23 november 2015 uw Commissie Mobiliteit en Financiën zich in meerderheid uitgesproken voor het opsplitsen van het ontwerp PIP. Het deel Hilversum/Laren ligt nu voor.

*PIP HOV in 't Gooi, tracedeel Hilversum-Laren*

Op verzoek van de betrokken gemeenten, Hilversum en Laren, heeft de Provincie Noord-Holland één PIP opgesteld, waarmee het gehele tracé, deel Hilversum/Laren wordt vastgelegd, welke nu niet in bestemmingsplannen is vastgelegd. Gezien het provinciale belang kan de Provincie dit op zich nemen (het project is onder andere opgenomen in de Provinciale Structuurvisie 2040).

Het PIP voor het deel Huizen/Blaricum wordt vrijgegeven wanneer bestuurlijke overeenstemming bereikt is over dit tracé. Hierna kan dit deel (zo nodig) in een afzonderlijke planologische procedure worden uitgewerkt. Het deel Huizen/Blaricum maakt derhalve geen onderdeel uit van het huidige inpassingsplan. Het HOV-tracé in Eemnes is reeds opgenomen in het bestemmingsplan Buitenrand van de gemeente Eemnes en valt daarom buiten dit inpassingsplan.

Waar hierna gesproken wordt over het PIP HOV in 't Gooi wordt hiermee het tracédeel Hilversum-Laren bedoeld.

#### *Vaststellen PIP*

De afgelopen periode is gewerkt aan het opstellen van het PIP en heeft het ontwerp PIP ter inzage gelegen. De ontvangen zienswijzen zijn beantwoord en waar nodig is het PIP hierop aangepast. Conform de geldende procedure is het nu aan Provinciale Staten om het PIP vast te stellen in haar rol als bevoegd gezag.

Met het PIP voor het tracédeel Hilversum/Laren wordt het planologisch mogelijk gemaakt het project HOV in 't Gooi uit te voeren in deze gemeenten.

## **2. Proces**

Na uw besluitvorming op 3 februari 2014 is gestart met het opstellen van een concept PIP welk is voorgelegd aan de besturen van de betrokken gemeenten en waterschappen en die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. Dit in het kader van het vooroverleg art. 3.1.1 besluit ruimtelijke ordening (Bro). Daarnaast is het plan o.a. ook naar GNR, de veiligheidsregio, ProRail, Gasunie en andere leidingbeheerders verzonden.

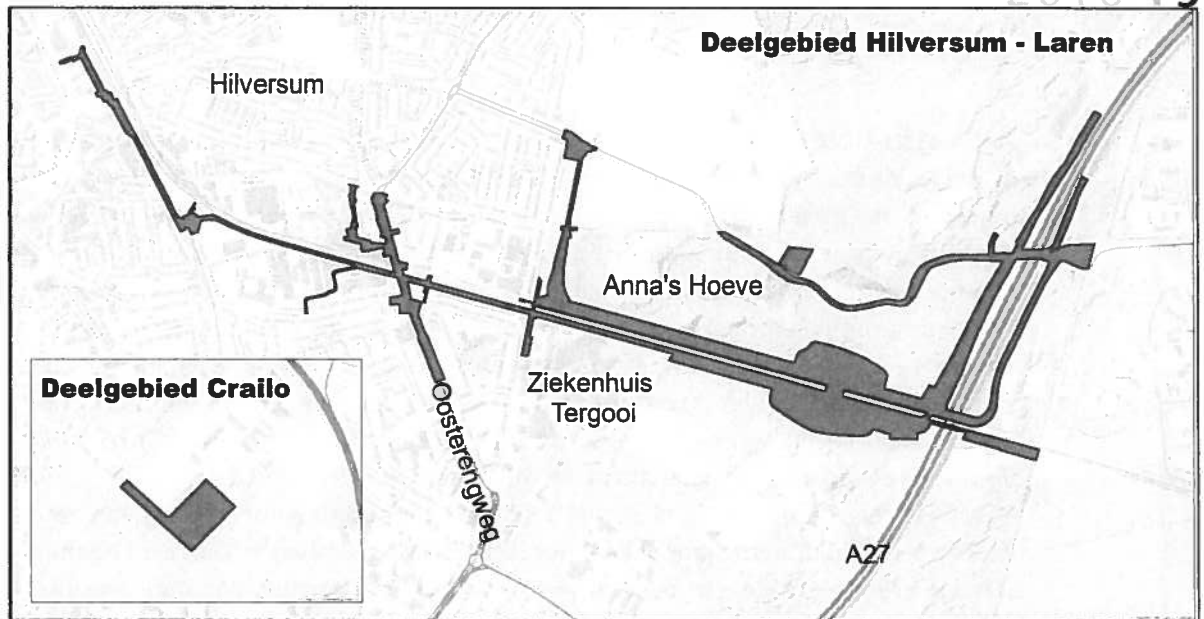
De opmerkingen uit het vooroverleg zijn verwerkt tot een ontwerp PIP. Wij hebben het ontwerp PIP vastgesteld op 1 december 2015. U bent hierover geïnformeerd per brief. Het ontwerp PIP heeft tussen 11 december 2015 en 21 januari 2016 ter inzage gelegen. Om belangstellenden persoonlijk te informeren, zijn er twee informatieavonden georganiseerd op 7 en 13 januari 2016. Tijdens de avonden hebben belangstellenden een visualisatie van het plan kunnen bekijken, was er mogelijkheid tot inzage in het PIP en konden vragen beantwoord worden.

#### *Overleg met medeoverheden*

Om de busbaan, de onderdoorgang Oosterengweg en de Verlegde Weg over Anna's Hoeve te kunnen realiseren, past het PIP de planologische regeling in twee gemeenten aan. Met de gemeente Hilversum en Laren is nauw samengewerkt tijdens de totstandkoming van dit PIP.

## **3. Inhoud van het project**

Het plangebied is gelegen in de gemeenten Laren en Hilversum en is weergegeven op onderstaande figuur. Vanaf de A27 komt ter hoogte van Anna's Hoeve een busafslag. In het gebied Anna's Hoeve wordt een ecoduct aangelegd, die over de nieuwe HOV-busbaan, het spoor en de verlegde weg over Anna's Hoeve komt te liggen.



De bus rijdt op een vrije baan aan de zuidzijde langs het spoor richting NS Station Hilversum. Aan de noordzijde van het spoor Hilversum - Amersfoort wordt een nieuwe Weg over Anna's Hoeve gerealiseerd op basis van de besluitvorming over de Inrichtingsvisie Anna's Hoeve. Deze nieuwe weg wordt binnen het plangebied meegenomen. Omdat de functie van de bestaande Weg over Anna's Hoeve vervalt, is deze ook binnen het plangebied meegenomen. Onder het spoor en de HOV-baan ter plaatse van de Oosterengweg wordt een onderdoorgang (tunnel) gebouwd, deze wegen vallen dan ook deels binnen de begrenzing van het PIP. Na aanleg van de tunnel moet het bedrijventerrein Venetapark aan de Oosterengweg op een andere wijze worden ontsloten. Hiertoe is een nieuwe weg voorzien over het IFF terrein. Deze weg maakt onderdeel uit van het PIP. Bij het Wandelpad kruist de busbaan het spoor Hilversum - Utrecht en rijdt dan parallel aan het Wandelpad naar het station.

#### 4. Nut en noodzaak.

Nut en noodzaak van de aanleg van de HOV-baan in Laren en Hilversum is aangetoond op basis van het onderzoek vervoerwaarde en exploitatie. Dit onderzoek is opgenomen als bijlage bij de plantoelichting van het PIP. De HOV-baan levert een bijdrage aan de bereikbaarheid van het Gooi. Er wordt gezorgd voor een betrouwbare verbinding tussen woon- en werkplekken en voorzieningen. De HOV-baan zorgt er voor dat de R-net bussen frequent, op tijd en filevrij kunnen blijven rijden. Ook het overige verkeer in 't Gooi profiteert, want er komt meer ruimte voor bestemmingsverkeer en fietsers. Om te voldoen aan de vereiste criteria van R-net op het gebied van frequentie, betrouwbaarheid en snelheid zijn vrije busbanen op een deel van het traject nodig. Door de HOV-verbinding wordt de reistijd Huizen - Hilversum in de spits zo'n 26,5 minuten. In de situatie zonder HOV is berekend dat dit 37 minuten zal zijn. Deze reistijdwinst van 10,5 minuut is het gevolg van de aanleg van de HOV-baan in Laren en Hilversum. De HOV-lijn is niet alleen sneller dan de huidige lijn 320, maar is vooral ook betrouwbaarder. De reiziger kan hier vaak en stipt op tijd gebruik van maken.

Doordat het deel Huizen/Blaricum geen onderdeel uitmaakt van het PIP, roept dat de vraag op of dat invloed heeft op de reistijd en vervoerwaarde van de HOV-baan. Het onderzoek naar vervoerwaarde en exploitatie heeft echter aangetoond dat, ondanks dat het deel Huizen/Blaricum niet wordt meegenomen, de nut en noodzaak van het project aangetoond blijft. De reistijdwinst in de spits is 11 minuten ten opzicht van de referentiesituatie, het aantal reizigers neemt toe met 33 % en exploitatie index stijgt met 2%.

Het project HOV in 't Gooi gaat over meer dan een HOV-verbinding. Een groot deel van het projectbudget van €118 miljoen wordt besteed aan verbeteringen voor auto, fiets en natuur in de regio. De Oosterengweg in Hilversum zal worden uitgevoerd als een tunnel onder de bus- en spoorbaan door. De kruising van de Oosterengweg met de spoorbaan is momenteel het laatste knelpunt van de Hilversumse ring dat hiermee wordt opgelost. De onderdoorgang Oosterengweg is noodzakelijk voor de aanleg van de busbaan. Zonder onderdoorgang zal het autoverkeer nog slechter doorstromen, doordat het verkeer dan niet alleen zou moeten wachten voor passerende treinen, maar ook voor passerende bussen. Een tunnel borgt de verkeersdoorstroming en is veiliger, doordat geen gelijkvloerse spookruising meer nodig is. Voor fietsers en voetgangers wordt het hier veel veiliger.

Naast het realiseren van de busbaan is ook een belangrijke doelstelling van het project HOV in 't Gooi om het Nationaal Natuur Netwerk NNN te versterken. De zogenaamde Groene Schakel krijgt hierdoor een belangrijke impuls. De doelstelling van natuurverbinding De Groene Schakel is het realiseren van een ecologische verbinding tussen de natuurgebieden in het Gooi (o.a. Bussummerheide, Westerheide, Zuiderheide, Laarder Wasmeer) en op de Utrechtse Heuvelrug (o.a. Boswachterij De Vuursche, Landgoed Pijnenburg). Deze natuurverbinding moet de ruimtelijke samenhang van het landelijke natuurnetwerk versterken en daarmee de overlevingskansen voor planten diersoorten vergroten.

Met het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve en het bundelen van de verlegde weg met de spoorlijn en de busbaan, wordt het natuurgebied Anna's Hoeve niet meer doorsneden door een verkeersweg. Daarnaast wordt de NNN in de omgeving versterkt door het realiseren van een nieuw ecodeuct bij Anna's Hoeve, die de verlegde weg, spoorlijn en busbaan overspant.

##### **5. Financiële uitvoerbaarheid**

Voor het project is een maximumbudget van € 118,25 mln vastgesteld. In de provinciale middelen is een reservering opgenomen van € 18,9 mln voor het mogelijk niet definitief beschikbaar komen van de voorziene Rijksbijdragen vanuit het Actieprogramma Regionaal OV (AROV) en het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO), als gevolg van het niet voldoen aan de voorwaarden van de betreffende beschikkingen. De kostenraming van het deelproject Laren-Hilversum, waar het PIP betrekking op heeft, past met een bedrag van ca. € 72,2 mln ruimschoots binnen dit budget.

Hiermee is de economische uitvoerbaarheid van het plan voldoende verzekerd.

##### **6. Beantwoording van zienswijzen en aanpassingen PIP.**

Op het ontwerp PIP zijn 46 zienswijzen binnen gekomen. Twee zienswijzen hebben betrekking op het besluit hogere waarde geluid. In de Nota van Beantwoording is aangegeven hoe is omgegaan met de binnengekomen zienswijzen en tot welke wijzigingen in het PIP dit heeft geleid. Verder is een aantal ambtshalve wijzigingen in het PIP verwerkt. Daarnaast zijn er wijzigingen aangebracht in verband met actualisatie van een aantal onderzoeken. In het vervolg van deze voordracht wordt hierop nader ingegaan.

In deze voordracht vragen wij uw Staten de Nota van Beantwoording Zienswijzen HOV in 't Gooi vast te stellen.

Het PIP wijkt op een aantal punten af van het ontwerp Inpassingsplan dat op 11 december 2015 ter inzage is gelegd. De aanpassingen zijn aangebracht naar aanleiding van de ingekomen zienswijzen, ambtshalve wijzigingen en actualisatie van onderzoeken. In het hierna volgende wordt ingegaan op de aanpassingen.

### *Wijzingen naar aanleiding van ingediende zienswijzen*

#### *Verbeelding*

- Naar aanleiding van een zienswijze van stichting Tergooi is de bushalte ter hoogte van de Van Linschotenlaan circa 20 meter naar het oosten verplaatst, zodat deze voor de OV-afslag Monnikenberg komt te liggen.
- Naar aanleiding van zienswijzen is er aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de verkeersafwikkeling in de Vogelbuurt en aanvullend onderzoek naar omgevingsaspecten zoals geluid en luchtverontreiniging. Om de geluidsbelasting van de Anthony Fokkerweg Noord te verminderen en de verkeersafwikkeling in de Vogelbuurt te verbeteren is een aansluiting van de Mussenstraat op de Verlegde Weg over Anna's Hoeve toegevoegd.
- Naar aanleiding van een zienswijze van de Gasunie is de afrit van de HOV-baan vanaf de A27 iets opgeschoven. De PIP-grens is hierop aangepast.
- Naar aanleiding van een zienswijze van GNR is de Verlegde Weg over Anna's Hoeve ten oosten van de A27 verschoven richting de A27 zodat de infrastructuur meer gebundeld wordt. Dit biedt voordelen voor de natuur op die locatie.
- Naar aanleiding van een zienswijze van GNR is het in het PIP mogelijk gemaakt om een scherm en wal ten zuiden van het spoor en ten oosten van de A27 fly-over te plaatsen ter bescherming van de fauna.
- Naar aanleiding van een zienswijze van GNR is de bestemming van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve ter hoogte van het ecoduct verkeer geworden in plaats van natuur.
- Naar aanleiding van een zienswijze van GNR heeft de weg over Anna's Hoeve vanaf de sportvelden tot aan het scoutinggebouw een natuurbestemming gekregen. De gemeente Hilversum heeft een plan uitgewerkt met een parkeervoorziening voor de scouting ten noorden van het scouting terrein. Hiermee is de dubbelbestemming verkeer en natuur niet meer noodzakelijk voor dit stuk weg. De weg wordt geheel verwijderd. Het scoutinggebouw blijft wel toegankelijk voor laden en lossen en nood- en hulpdiensten.

#### *Regels*

- Naar aanleiding van een zienswijze van de Vereniging tot behoud Anna's Hoeve is in de regels van het PIP een voorwaardelijke verplichting opgenomen. De Verlegde Weg over Anna's Hoeve mag in gebruik worden genomen nadat toereikende geluidsmaatregelen zijn uitgevoerd.
- Naar aanleiding van een zienswijze van GNR is de maximale hoogte van de verlichting in de regels van het PIP aangepast van 15 naar 10 meter hoogte.
- Naar aanleiding van een zienswijze van GNR wordt aan de regels toegevoegd dat gronden met bestemming 'Waarde -Ecologie' mede bestemd zijn voor faunatunnels, geleidende rasters en schermen.
- Naar aanleiding van een zienswijze van GNR is de hoogte van bouwwerken is aangepast. Voor bouwwerken ten behoeve van verkeer geldt een maximale hoogte van 10 meter. Voor overige bouwwerken geldt een maximale hoogte van 6 meter.

### *Plantoelichting*

- Naar aanleiding van zienswijzen waarin is aangegeven dat de gegevens die gebruikt zijn bij de berekening van de vervoerwaarde en exploitatie niet meer gebruikt zouden mogen worden is het rapport Vervoerwaarde en exploitatie aangepast. De referentiesituatie 2020 (situatie in 2020 zonder HOV) is geactualiseerd. Hierin zijn de doorstromingsmaatregelen voor de bus die de afgelopen jaren zijn doorgevoerd verwerkt. Ook is nader onderbouwd dat de gegevens nog steeds actueel zijn. In de toelichting is de paragraaf nut en noodzaak hierop aangepast.
- In een aantal zienswijzen is gesteld dat buslijn 320 al R-net waardig is. Hiermee zou er geen noodzaak zijn om de vrije HOV-baan aan te leggen. Door middel van een rijtijdenanalyse is onderzocht of de huidige buslijn 320, over de route carpoolplaats Blaricum – Hilversum station, R-net waardig is. De conclusie is dat de huidige buslijn 320 niet R-net waardig is. Hiermee wordt de noodzaak tot de aanleg van de HOV-baan onderschreven. De uitkomsten zijn verwerkt in een aanvullende rapportage welke als bijlage aan de plantoelichting is toegevoegd. De paragraaf nut en noodzaak is aangepast.
- In een aantal zienswijzen is vragen gesteld over de noodzaak van de onderdoorgang Oosterengweg. De onderbouwing voor de noodzaak voor de onderdoorgang Oosterengweg is aangepast.
- In een aantal zienswijzen is vragen gesteld over de doelstelling van het project om de natuur te versterken. De toelichting op de versterking van de natuur als gevolg van het project is aangepast.
- In een aantal zienswijzen is vragen gesteld over de mogelijke verrailing van het tracé. In de beschrijving van het project is nader toegelicht waarom verrailing van de HOV-baan nu niet aan de orde is. Ook is aangegeven welke aanpassingen nodig zijn voor verrailing.
- In een zienswijze van de brandweer zijn vragen gesteld over de bereikbaarheid van de HOV-baan voor nood- en hulpdiensten. In de plantoelichting is aangegeven dat de HOV-baan voor nood- en hulpdiensten bereikbaar is vanaf de A27 en de Verlegde Weg over Anna's Hoeve.
- In een aantal zienswijzen is aangegeven dat de situatie na aanleg van de HOV-baan ter plaatse van Entrada onduidelijk is. De situatie bij Entrada voor en na de aanleg van de HOV-baan is nader toegelicht.
- Naar aanleiding van zienswijzen van de bewoners aan de Anthony Fokkerweg is in de plantoelichting aangegeven dat tussen de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en de speelstrook langs de Anthony Fokkerweg een geluidabsorberend scherm van 2 meter hoogte wordt geplaatst.
- Naar aanleiding van een aantal zienswijzen is er nader toegelicht wat de relatie is tussen project HOV in 't Gooi en de Inrichtingsvisie Anna's Hoeve.
- Naar aanleiding van zienswijzen van bewoners uit de Vogelbuurt is de geluidsbelasting in de Vogelbuurt vanwege het project HOV in 't Gooi nader toegelicht.
- Naar aanleiding van een zienswijze welke inging op de luchtkwaliteit op de speelstrook langs de Anthony Fokkerweg zijn in de plantoelichting de resultaten van aanvullende luchtkwaliteitsberekeningen beschreven.
- Vanwege een aantal zienswijzen is de NNN salderingsberekening aangepast. Het NNN is op een aantal plekken uitgebreid ten opzicht van het ontwerp dit betreft locaties in de buurt van het scouting terrein en het ecoduct. Ook is NNN verwijderd, dit betreft het gebied van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve ter plaatse van het ecoduct.
- Vanwege een zienswijze over de inrichting na afwaarderen van de Weg over Anna's Hoeve is de beschrijving van de inrichting van de Weg over Anna's Hoeve na afwaardering aangepast.
- Vanwege verschillende zienswijzen waarin vragen zijn gesteld over de gegevens welke ten grondslag liggen aan de berekeningen van exploitatie en vervoerwaarde is de beschrijving

- van nut en noodzaak van het project aangepast en steviger onderbouwd met een nieuwe bijlage 19: nadere onderbouwing van de noodzaak en een aangepast rapportage vervoerwaarde en exploitatie (bijlage 1).
- Naar aanleiding van een zienswijze is in de plantoelichting het vergunningenproces beschreven en is een lijst opgenomen (niet limitatief) van de aan te vragen vergunningen.

### **Ambtshalve wijzigingen**

#### ***Verbeelding***

- De gebiedsaanduiding voor een tijdelijke bouwweg voor de bouw van het ecoduct en de fly-over is aangepast. De gebiedsaanduiding was te ruim. De PIP-grens is kleiner geworden.
- De tijdelijke ontsluitingsweg op het terrein van de Hoge School voor de Kunsten (HKU) in Hilversum is aangepast. In overleg met de eigenaren is de weg aangepast aan de bouwplannen van de HKU.
- Ter hoogte van de speelstrook langs de Anthony Fokkerweg is de PIP-grens opgeschoven naar de bestemmingsplangrens van de woonwijk Anna's Hoeve. De grens lag op de speelstrook waardoor een gedeelte van de speelstrook de bestemming verkeer zou krijgen.
- Naar aanleiding van aanvullend archeologisch onderzoek is de dubbelbestemming archeologie op enkele plaatsen in de verbeelding en in de regels verwijderd.
- Vanwege verdere uitwerking van de plannen is de verkeersbestemming ter hoogte van de Gooyersgracht Zuid aangepast. Hier wordt een fietsstrook langs de bestaande weg gerealiseerd. Voor deze fietsstrook hoeft de huidige bestemming niet te worden aangepast.
- Een voetpad aan beide zijden langs de Oosterengweg is toegevoegd aan het PIP, hiervoor is de PIP-grens aangepast.
- De dubbelbestemming Waarde-Aardkundige Waarden is aangepast ten zuiden van het spoor langs de geplande busbaan, vanwege de 9e tranche wijziging PMV.
- Een aantal kleine PIP-grens aanpassingen is doorgevoerd vanwege diverse redenen.

#### ***Regels***

- De gebruiksperiode van de tijdelijke bouwweg is verruimd. De gebruiksperiode is aangepast naar 5 jaar.
- De bouwhoogte van het geluidsscherm langs de A27 maximaal 6 meter geworden. Dit naar aanleiding van aanvullende akoestische berekeningen.
- Voor de deellocatie Stationsgebied is een hoge archeologische verwachtingswaarde opgenomen. De toegestane verstoringsdiepte is verruimd naar 170 cm -maaiveld.

#### ***Plantoelichting***

- Nader onderzoek en verdere uitwerking van de parkeercompensatie heeft geleid tot aanpassingen in de tekst over parkeren. Bij de plantoelichting zijn 3 bijlagen met betrekking tot parkeren opgenomen (Parkeeraspecten HOV Hilversum, Parkeerbalans en Parkeren Oosterengweg - Zuid).
- Bij de plantoelichting is als bijlage een compensatieplan bomen en natuur toegevoegd. Hierin zijn de compensatiemaatregelen verder uitgewerkt en is geborgd dat de natuurgerichte maatregelen daadwerkelijk worden uitgevoerd. In de plantoelichting is hoofdstuk 4 hierop aangepast.
- De tekst in de toelichting waarin gemotiveerd is waarom sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat na realisatie van het project is aangepast.

- De verwijzing naar de Crisis- en herstelwet is aangepast.
- In paragraaf 3.2.2 van de plantoelichting is de toetsing aan artikel 15, lid 2 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening nader uitgewerkt.
- Aanvullende bodemonderzoeken zijn beschreven.
- Aanvullend archeologisch veldonderzoek karterende fase is beschreven.

## 7. Crisis- en herstelwet

De Crisis- en herstelwet beoogt een versnelde ontwikkeling en realisering van ruimtelijke en infrastructurele projecten als bijdrage aan de bestrijding van de economische crisis. Het project HOV in 't Gooi is opgenomen op de bij de Crisis- en herstelwet behorende projectenlijst.

## 8. Vervolgprocedure

Na vaststelling van het PIP zal het besluit tot vaststelling van het PIP, alsmede de bijbehorende stukken, voor een termijn van zes weken ter inzage gelegd worden (naar verwachting vanaf 17 oktober t/m 28 november 2016). Dit besluit zal via dezelfde media bekend worden gemaakt als het besluit over het ontwerp PIP. Tegen dit definitieve besluit kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State door belanghebbenden die destijds een zienswijze op het Ontwerp PIP hebben ingebracht. Wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze kenbaar te hebben gemaakt, kan eveneens beroep instellen.

Gedurende deze termijn kan door belanghebbenden tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. De partijen die beroep kunnen instellen zijn:

- indieners van zienswijzen, tevens belanghebbenden;
- belanghebbenden die aantonen redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest een zienswijze tegen het ontwerp-inpassingsplan kenbaar te maken;
- andere belanghebbenden, voor zover hun beroep de ambtshalve aangebrachte wijzigingen ten opzichte van het ontwerp-inpassingsplan betreft.

Voor bij het project betrokken overheidspartners is het niet mogelijk om beroep in te stellen (artikel 1.4 van de Crisis- en herstelwet)

Het besluit tot vaststelling van het PIP met de daarbij behorende stukken zal gedurende een periode van zes weken ter inzage worden gelegd. Het PIP en de Nota van beantwoording worden naar verwachting vanaf maandag 17 oktober t/m maandag 28 november 2016 ter inzage gelegd voor de beroepsprocedure bij de Raad van State en op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) geplaatst.



**5. Voorstel**

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. J.W. Remkes, voorzitter

dhr. H.J. Schartman, waarnemend provinciesecretaris

## Ontwerpbesluit

Nr. 54

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 12 juli 2016;

gelet op het belang van de aanleg van een HOV-baan, versterking van de natuur nabij Anna's Hoeve en de aanleg van de onderdoorgang ter plaatse van de Oosterengweg;

gelet op artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening, de artikelen 1.2.1 tot en met 1.2.6 van het Besluit ruimtelijke ordening, artikel 1.1. lid 1 sub a van de Crisis- en herstelwet, artikel 11 van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

Overwegende dat het ontwerp-inpassingsplan HOV in 't Gooi tracédeel Hilversum/Laren overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van 11 december 2015 tot en met 21 januari 2016 gedurende een periode van 6 weken ter inzage heeft gelegen;

Dat gedurende deze periode van terinzagelegging in totaal 46 ontvankelijke zienswijzen zijn ingediend;

Dat het voorliggende project, HOV in 't Gooi, is opgenomen in bijlage II van de Crisis- en herstelwet zodat de afdeling 2 en 3 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing zijn. Voor de beroepsprocedure betekent dit onder andere dat het voor appelanten niet mogelijk is een pro-forma beroepsschrift in te dienen. Appelanten zijn gehouden om binnen de beroepstermijn, de gronden van hun beroep in te dienen.

### **besluiten:**

1. De Nota van beantwoording zienswijzen inzake het ontwerp inpassingsplan HOV in 't Gooi tracédeel Hilversum/Laren vast te stellen.
2. Het inpassingsplan HOV in 't Gooi tracédeel Hilversum/Laren, bestaande uit verbeelding, planregels en bijbehorende toelichting, gewijzigd ten opzichte van het ontwerp inpassingsplan, vast te stellen.
3. Gedeputeerde Staten, op grond van artikel 3.26 lid 4 Wro, binnen de grenzen van het inpassingsplan HOV in 't Gooi tracédeel Hilversum/Laren de bevoegdheden en verplichtingen te geven, bedoeld in artikel 3.6 lid 1 Wet ruimtelijke ordening, uitoefenen en beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder a, b, c, of g van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

4. Het vastgestelde PIP HOV in 't Gooi tracédeel Hilversum/Laren ter inzage te leggen gedurende 6 weken, vanaf naar verwachting 17 oktober 2016 tot en met 25 november 2016;
5. Daarbij te vermelden dat op dit besluit de Crisis- en herstelwet van toepassing is.
6. Indieners van een zienswijze op de ontwerpversie van het PIP de Nota van Beantwoording toe te sturen.

Haarlem, 3 oktober 2016

Provinciale Staten voornoemd,



, voorzitter



, statengriffier