

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 23 februari 2016 nr. 760477/760482, tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

overwegende dat het gewenst is om een aparte regeling vast te stellen voor de besteding van de Kleine Infrastructuur en de artikelen over het programma (BDU) Kleine Infrastructuur van de Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2013 te laten vervallen;

gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

besluiten vast te stellen:

## **Uitvoeringsregeling subsidie Kleine infrastructuur Noord-Holland 2016**

### **Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

a. fietsinfrastructuur: de fundering en de verhardingen van fietspaden met de daarbij behorende

kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;

b. fietsparkeervoorzieningen: openbaar toegankelijke fietsenstallingen, fietskluizen, fietsenrekken, fietsstandaards en de daarbij behorende ICT- voorzieningen;

c. businfrastructuur: de fundering en de verhardingen van busbanen met de daarbij behorende

kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;

d. bushaltevoorzieningen: reizigersvoorzieningen zoalsabri's, afvalbakken, (elektronische) reisinformatiesystemen, zitgelegenheden en andere toebehoren bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag;

e. bushalte-infrastructuur: het perron, het toegangspad, de haltehaven en de hierbij behorende

verhardingen en funderingen behorende bij een bushalte met meer dan 20 instappers per dag;

f. verkeersregelininstallaties: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;

g. voetpadinfrastructuur: de fundering en verharding van voetpaden met de daarbij behorende

kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;

h. parkeervoorzieningen: parkeergelegenheden voor personenauto's op publiek terrein;

i. weginfrastructuur: de fundering en verharding van de rijbanen voor het autoverkeer en bijbehorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten;

j. omrijkosten: extra kosten die de vervoerder van openbaar vervoer moet maken, omdat hij moet omrijden of omdat hij vertraging ondervindt op de route vanwege een project in uitvoering waarvoor de subsidie wordt aangevraagd;

k. openbare voorzieningen: voor iedereen toegankelijke instellingen;

l. project: geheel van activiteiten die samenhangen met een infrastructureel project;

m. regio: de regio's Gooi en Vechtstreek, Haarlem-IJmond, Kop van Noord-Holland, Noord-Kennemerland en West-Friesland;

n. aanbesteden: het gehele aanbestedingsproces inclusief de gunning of de voorlopige gunning.

o. school-thuisroute: verbindingsroute (van huis) voor tweewielers van en naar één of meerdere scholen.

## **Artikel 2**

Op deze regeling is titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht van overeenkomstige toepassing.

## **Artikel 3**

1. Subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van projecten in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam, waarvan de kosten maximaal € 3.000.000,- per project bedragen. De activiteiten omvatten de aanleg, plaatsing of uitbreiding van:

- a. fietsinfrastructuur;
- b. fietsparkeervoorzieningen;
- c. businfrastructuur;
- d. bushaltevoorzieningen
- e. bushalte-infrastructuur;
- f. verkeersregelinstallaties;
- g. parkeervoorzieningen;
- h. voetpadinfrastructuur;
- i. weginfrastructuur
- j. bewegwijzering en openbare verlichting.

2. De projecten dienen de verkeersveiligheid in de omgeving ten goede te komen.

## **Artikel 4**

Subsidie wordt verstrekt aan publiekrechtelijke rechtspersonen, met uitzondering van de rijksoverheid.

## **Artikel 5**

Gedeputeerde staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000, -.

## **Artikel 6**

Bij subsidies van minder dan € 10.000, - gaat geen subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.

## **Artikel 7**

1. Een aanvraag om subsidie wordt geweigerd indien het project al is aanbesteed voordat de aanvraag is ontvangen.

2. Een aanvraag om subsidie bevat in elk geval:

- a. een begroting van de kosten van het project, conform het begrotingsformat vermeld in bijlage 1 van de uitvoeringsregeling;
- b. een financieringsplan van de kosten van het project;
- c. een inhoudelijke beschrijving van het project, waarin de huidige situatie, de maatregelen benodigd voor het realiseren van de nieuwe situatie, en de nieuwe situatie is omschreven;
- d. een situatieschets en schetsontwerp van het project;
- e. de uitvoeringsplanning.

## **Artikel 8**

Gedeputeerde staten stellen jaarlijks per regio een subsidieplafond vast.

## **Artikel 9**

1. Een aanvraag om subsidie is tijdig ingediend indien de aanvraag uiterlijk op 1 april 2016 is ontvangen.

2. Een aanvraag om subsidie die na 1 april 2016 wordt ontvangen, wordt afgewezen.

3. Gedeputeerde staten beslissen uiterlijk op 22 juli 2016 op de aanvragen.

## **Artikel 10**

Subsidie wordt in elk geval geweigerd aan projecten die:

- a. financieel niet haalbaar zijn;
- b. voor dezelfde activiteiten al gesubsidieerd zijn op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2012 of de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013;
- c. uitsluitend dienen ter ontsluiting van woonwijken, bedrijventerreinen of openbare voorzieningen;
- d. uitsluitend dienen voor comfort of verfraaiing;
- e. naar het oordeel van gedeputeerde staten uitsluitend de aanpassing of aanleg van recreatieve fietspaden behelzen;
- f. uitsluitend dienen voor de aanleg van noodvoorzieningen;
- g. worden uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, waaraan de subsidieaanvrager een financiële bijdrage dient te leveren.
- h. naar het oordeel van Gedeputeerde Staten maatregelen omvatten die negatieve gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer en/of het provinciaal wegennet.

## **Artikel 11**

1. Subsidie wordt verstrekt voor de volgende kosten:

- a. de kosten als genoemd in het begrotingsformat in bijlage 1 van de uitvoeringsregeling benodigd voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van de voorzieningen of infrastructuur;
- b. omrijkosten.

2. Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:

- a. vervanging, beheer of onderhoud;
- b. grondverwerving;
- c. voorbereiding, administratie en toezicht;
- d. saneringskosten.

## **Artikel 12**

De subsidie bedraagt:

- a. 50 % van de subsidiabele kosten voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van de activiteiten genoemd in artikel 3, lid 1, met uitzondering van de activiteit genoemd onder artikel 3, lid 1 onder c ;
- b. 50 % van de omrijkosten met een maximum van € 500.000,-;
- c. Indien de kosten onder a of b gedeeltelijk anderszins worden gesubsidieerd, wordt een zodanig subsidiebedrag vastgesteld, dat het totaal van alle subsidies niet meer bedraagt dan 50 % van de subsidiabele projectkosten;
- d. 100 % van de subsidiabele kosten voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van businfrastructuur.

## **Artikel 13**

1. Indien het subsidieplafond wordt bereikt worden de aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen, gerangschikt op een prioriteitenlijst per regio.
2. De rangschikking wordt bepaald aan de hand van de criteria en bijbehorende gewichten zoals vermeld in bijlage 2 van deze uitvoeringsregeling.
3. De aanvragen worden gehonoreerd naar de volgorde op de prioriteitenlijsten.
4. De aanvragen die door het bereiken van het subsidieplafond niet kunnen worden gehonoreerd, worden geplaatst op een reservelijst per regio.
5. Aanvragen die op de reservelijsten staan vermeld, worden bij voldoende vrijval van middelen en naar de volgorde op deze lijsten alsnog gehonoreerd.

#### **Artikel 14**

De subsidieontvanger is verplicht om:

- a. het logo of de naam van de provincie op alle publiciteitsuitingen te plaatsen die betrekking hebben op de gesubsidieerde activiteit;
- b. het project voor 1 november 2016 aan te besteden, tenzij lid d. van toepassing is;
- c. voor 1 augustus 2017 te beginnen met de uitvoering van het project, tenzij lid e. van toepassing is;
- d. indien een op de reservelijst geplaatst project met toepassing van artikel 13 lid 5 alsnog wordt gehonoreerd, het project voor 1 juni 2017 aan te besteden;
- e. indien een op de reservelijst geplaatst project met toepassing van artikel 13 lid 5 alsnog wordt gehonoreerd, voor 1 januari 2018 te beginnen met de uitvoering van het project;
- f. het project gedurende 10 jaar in stand te houden.

#### **Artikel 15**

De subsidieontvanger is verplicht om:

- a. binnen 3 weken na aanbesteding van het project hiervan schriftelijk melding te maken bij gedeputeerde staten;
- b. binnen 3 weken na start van de uitvoering van het project hiervan schriftelijk melding te maken bij gedeputeerde staten;
- c. bij verkoop of teniet doen binnen 10 jaar van het gesubsidieerde project, hiervan per ommekeer melding te maken bij gedeputeerde staten.

#### **Artikel 16**

Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de in artikel 14, onder f. omschreven instandhoudingstermijn van 10 jaar, dient de subsidieontvanger 10 % van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan gedeputeerde staten.

#### **Artikel 17**

1. Indien SISA van toepassing is, wordt de aanvraag tot vaststelling van de subsidie, uiterlijk 15 juli van het jaar volgend op het jaar waarin het project is voltooid, conform artikel 17a van de financiële verhoudingswet ingediend.
2. Indien de subsidieontvanger een gemeente, of een openbaar lichaam dat is ingesteld op grond van hoofdstuk I, II of IV van de Wet gemeenschappelijke regelingen is, wordt de aanvraag tot vaststelling van de subsidie uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteit is voltooid, ingediend.
3. In de overige gevallen wordt de aanvraag tot vaststelling ingediend binnen 13 weken na het tijdstip, waarop het project overeenkomstig de beschikking tot subsidieverlening moet zijn voltooid.
4. Gedeputeerde staten stellen voor de aanvraag als bedoeld in het tweede lid een formulier vast.
5. als lid 1 van toepassing is, beslissen Gedeputeerde Staten voor het einde van het jaar waarin zij de laatste SISA-bijlage hebben ontvangen.
6. als lid 2 en 3 van toepassing zijn, beslissen Gedeputeerde staten binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag als bedoeld in de leden 2 en 3 tot vaststelling van de subsidie.

#### **Artikel 18**

1. De Uitvoeringsregeling subsidie (BDU) Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2013 wordt ingetrokken.
2. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het

provinciaal blad, waarin zij is geplaatst.

3. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2020.

4. Deze regeling wordt aangehaald als de Uitvoeringsregeling subsidie Kleine infrastructuur Noord-Holland 2016.

Haarlem, 23 februari 2016

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

J.W. Remkes, voorzitter.

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

## Bijlage 1: begrotingsformat

Begrotingsformat subsidieaanvragen behorende bij Uitvoeringsregeling subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016

Voor een toelichting op de gebruikte termen in onderstaand format, inclusief voorbeelden, zie onderaan het begrotingsformat. Wij vragen u de toelichting aandachtig door te nemen, zodat u het format correct kunt invullen.

<b>Overzicht subsidiabele projectkosten</b>		
<b>Kostengroep</b>	<b>Kostencategorie</b>	
	<u>Bouwkosten</u>	<b>Overige bijkomende kosten (Let op! alleen de kosten voor Kabels en Leidingen achten wij subsidiabel en kunnen derhalve in onderstaand schema worden opgevoerd)</b>
<u>Directe kosten benoemd</u>	€	€
<u>Directe kosten nader te detailleren</u>	€	€
<b>Totale directe kosten</b>	<b>€</b>	<b>€</b>
<u>Indirecte kosten</u> (maximaal 10% van de totale directe kosten)	€	€
<b>Totale kosten per kostencategorie</b>	<b>€</b>	<b>€</b>
<u>Omrijkosten</u>	€	
<b>Totale kosten (totale bouwkosten + totale overige bijkomende kosten + omrijkosten)</b>	<b>€</b>	
<b>Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten + gevraagde subsidie</b>		
	Subsidiabele projectkosten	Gevraagde subsidie
Businfrastructuur (100% subsidiabel)	€	€
Overige infrastructuur en voorzieningen (50% subsidiabel)	€	€
Omrijkosten (50% subsidiabel)	€	€
<b>Totaal</b>	<b>€</b>	<b>€</b>

### Toelichting op begrotingsformat subsidieaanvragen Uitvoeringsregeling subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2013

De uitgangspunten gebruikt voor bovenstaand format zijn neergelegd in de publicatie 'Standaard Systematiek voor Kostenramingen – SSK-2010, publicatie 137' van het CROW. Voor het aanvragen van subsidie bent u verplicht bovenstaand format te gebruiken. In het

format zijn alleen de kostencategorieën en kostengroepen opgenomen, die de provincie subsidiabel acht. **U kunt dus alleen deze kosten opvoeren voor subsidie.**

- **Kostengroepen:**

Directe kosten benoemd: De kosten die rechtstreeks met de productie of de levering van een product of dienst zijn gemoeid en die aanwijsbaar aan dit product of deze dienst zijn toe te rekenen. De 'directe kosten benoemd' worden uitgedrukt in een hoeveelheid, eenheid en eenheidsprijs voor de uit te voeren werkzaamheden. Voorbeeld: Er wordt een brug aangelegd. De kosten die resulteren na de berekening van het kostenkerngetal per vierkante meter brugdek maal het daadwerkelijke aantal vierkante meters, vallen onder de 'directe kosten benoemd'.

Directe kosten nader te detailleren: Dit betreft een toeslag op de 'directe kosten benoemd' voor wel voorziene, maar nog niet expliciet uitgewerkte onderdelen. Voorbeeld: Op dit moment is bij de aanleg van de brug nog niet bekend hoe de brugleuningen en de randafwerkingen eruit moeten komen te zien. Voor deze kostenposten wordt middels een toeslag op de 'directe kosten benoemd' een bedrag geraamd geheten 'directe kosten nader te detailleren'.

Indirecte kosten: De kosten binnen een object waarvan niet wordt geregistreerd ten behoeve van welk product of welke dienst ze worden gemaakt. Kosten die hieronder vallen zijn:

**eenmalige kosten**: kosten gemoeid met het inrichten en opruimen van het werkterrein; **algemene bouwplaatskosten**: kosten die specifiek op de bouwplaats worden gemaakt, zoals gebruik van rijplaten of wintervoorzieningen personeel, zoals kleding en handschoenen;

**uitvoeringskosten**: de kosten waarvan de hoogte afhangt van de tijdsduur van een werk, zoals projectmanagement, werkbegeleiding, kwaliteitsborging, verbruik opdrachtnemer; **algemene kosten**: algemene kosten van het bouwbedrijf, zoals kantoor en directie;

**winst en risico**: bedragen die zijn opgenomen in de aanneemsom ter dekking van de aannemerswinst en aannemersrisico binnen de bestekken/contracten;

**bijdragen**: bijdragen RAW of bijdragen Fonds Collectief Onderzoek.

- **Kostencategorieën:**

Bouwkosten: De kosten voor de fysieke realisatie van het object. Het betreffen veelal de kosten die zijn gemoeid met het uiteindelijke uitvoeringscontract en bestaan uit een optelsom van de investeringen in manuren, materiaaluren, materiaalkosten, huurkosten en leveranties. Voorbeeld: De bouwkosten voor een weg omvatten de kosten voor de aanleg van de aardebaan en de wegverhardingen.

Overige bijkomende kosten: Alle kosten die niet tot de bouwkosten, vastgoedkosten of engineeringkosten kunnen worden gerekend. Voorbeelden van 'overige bijkomende kosten' zijn: heffingen, leges, vervangend vervoer, maar ook het verleggen van kabels en leidingen van derden. **De provincie acht alleen de werkzaamheden gemoeid met kabels en leidingen subsidiabel en om die reden vragen wij u alleen deze kosten op te nemen in bovenstaand format.**

- **Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten (onderste gedeelte begrotingsformat)**

Wij verzoeken u om de totale subsidiabele kosten uit te splitsen naar de hieronder genoemde onderdelen (voor zover van toepassing):

- a. Businfrastructuur: De fundering en de verhardingen van busbanen met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels.
- b. Overige infrastructuur en voorzieningen: Fietsinfrastructuur, fietsparkeervoorzieningen, bushaltevoorzieningen, bushalte-infrastructuur,

verkeersregelinstallaties (VRI's), parkeervoorzieningen, voetpadinfrastructuur, weginfrastructuur alsmede bewegwijzering en openbare verlichting.

- c. Omrijkosten: Extra kosten die de aanbieder van openbaar vervoer moet maken, omdat hij moet omrijden of omdat hij vertraging ondervindt op de route vanwege een project in uitvoering waarvoor de subsidie wordt aangevraagd. Deze kosten zijn niet benoemd in de SSK-2010, publicatie 137, van het CROW, maar achten wij wel subsidiabel. Om die reden worden deze kosten apart benoemd.

Hieronder treft u een nadere toelichting aan op de niet-subsidiabele kosten, zoals opgenomen in artikel 11, lid 2 van de Uitvoeringsregeling subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016. Onderstaande toelichting sluit aan op de terminologie gebruikt door het CROW in de SSK-2010, publicatie 137, en geeft nogmaals aan dat dergelijke kosten niet voor subsidie in aanmerking komen en derhalve niet zijn opgenomen in het begrotingsformat:

**Vervanging, beheer of onderhoud:** door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'levensduurkosten'. **Let op! Het CROW rept binnen de definiëring van deze kostencategorie niet over het element vervangingskosten. Echter, de provincie acht deze kosten niet subsidiabel en ze zijn derhalve niet in het begrotingsformat opgenomen.**

**Grondverwerving:** door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'vastgoedkosten'.

**Vorbereiding, administratie en toezicht:** door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'engineeringskosten'.

**Bodemsanering:** door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'bouwrijp maken'.



## **Bijlage 2: Beoordelingsmethodiek behorende bij Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016**

De rangorde van projecten waarvoor subsidie is aangevraagd, als bedoeld in artikel 13 lid 2 van de regeling, wordt per regio bepaald, door de projecten een score van 0-100 punten toe te kennen op basis van criteria voor doelbereik op de doelstelling verkeersveiligheid.

### **Criteria bij de doelstelling verkeersveiligheid**

Onder verkeersveiligheid wordt ten behoeve van de prioritering verstaan de mate waarin het verkeer in een veilige staat (zonder doden, gewonden, etc.) kan plaatsvinden.

Voor de prioritering worden twee criteria gehanteerd:

- A. De urgentie van het project: in hoeverre geeft de verkeersveiligheid op het betreffende wegvak reden om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Maximaal aantal punten: 60 punten.

Voor de beoordeling van dit criterium worden de volgende indicatoren gebruikt:

1. De Duurzaam Veilig-meter: door middel van dit wetenschappelijk onderbouwd instrument wordt op een schaal van 0-100% (0% is zeer onveilig, 100% is zeer veilig) bepaald in hoeverre het wegvak en/of de kruising voldoet aan de principes van Duurzaam Veilig. Weging:  $100\% - DV\text{-score}\% = \text{totale percentuele score}$ . Deze totale percentuele score wordt afgezet tegen het maximaal haalbare aantal punten van 30.
2. De uit het 'VIA Statistiek Ongevallen' geleverde ongevalgegevens met betrekking tot het aantal UMS-ongevallen (uitsluitend materiële schade), ernstig verkeersgewonden en verkeersdoden dat heeft plaatsgevonden op de projectlocatie (straatnaam projectlocatie). Het aantal UMS ongevallen scoort hierbij het laagst en het aantal plaatsgevonden dodelijke ongevallen scoort hierbij het hoogst. Deze totale score wordt afgezet tegen het maximaal haalbare aantal punten van 10.
3. De aanwezigheid van school-thuisroute voor één of meerdere scholen. De representatieve gegevens van verkeersintensiteiten van een school-thuisroute (gegevens van tweewielers) op basis van een werkdaggemiddelde. Deze totale score wordt afgezet tegen het maximaal haalbare aantal punten van 20.

- B. De kwaliteit en effectiviteit van de door middel van het te subsidiëren project te realiseren maatregelen. Maximaal aantal punten: 40 punten.

Voor de beoordeling van dit criterium worden de volgende indicatoren gebruikt:

1. De bewezen effectiviteit van de te subsidiëren maatregelen: is het effect van de maatregel wetenschappelijk door het SWOV of het CROW bewezen? Ja= 15 punten. Nee = 0 punten

Door CROW bewezen maatregelen die hard rijden effectief lijken tegen te gaan:

- Kruispuntplateaus;
- Slingerremmers;
- Verkeerseilanden;
- Inrichting van de omgeving;
- Aanpassen wegoppervlak (ruw wegoppervlak)(CROW 2014 - Factsheet snelheidsremmende maatregelen. Ede).

Door het SWOV bewezen maatregelen die een positief effect hebben op de verkeersveiligheid:

- Herinrichting zone 30;  
Een zone 30 is een aaneengesloten gebied van wegvakken en kruispunten met een snelheidslimiet van 30 km/uur. Het wegbeeld dient hierbij in overeenstemming te zijn met deze

maximumsnelheid, dit vindt plaats door de aanwezigheid van snelheidsremmende infrastructuur zoals verkeersdrempels en vernauwingen en dergelijke. Uitsluitend autoverkeer dat er een herkomst of bestemming heeft mag volgens de principes van Duurzaam Veilig in een zone 30 km komen (meer informatie: SWOV 2010, factsheet Zone 30 of CROW 2012, Basiskennmerken wegontwerp – Categorisering en inrichting van wegen).

- Herinrichting zone 60;

Een zone 60 is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waarop relatief veel fietsers, langzaam gemotoriseerd verkeer en bestemmingsverkeer komt, met een snelheidslimiet van 60 km/u. Het wegbeeld dient hierbij in overeenstemming te zijn met deze maximum snelheid. Het volledig Duurzaam Veilig herinrichten van een Zone 60 bestaat uit het uitvoeren van alle volgende wegvak maatregelen:

- instellen maximumsnelheid 60 km/uur;
- één rijbaan (rijloper), dus geen asmarkering;
- kantmarkering alleen bij verhardingsbreedte > 4,5 m en in bijzondere situaties;
- fiets/ suggestiestroken bij verhardingsbreedte > 6,5 m;
- bij lange rechtstanden plaatselijke versmallingen of snelheidsremmers;

En om de volgende kruispuntmaatregelen:

- gelijkwaardige kruispunten: bij voorkeur T-splitsingen;
- snelheidsremmende maatregelen op kruispunten, bij voorkeur plateaus.

Bij een sobere herinrichting van een zone 60 worden van beide benodigde maatregelen alleen de eerste twee toegepast.

- Aanleg vrijliggende fietspaden;
- Aanleg parallelwegen;
- Obstakelvrije afstand;
- Ongelijkvloerse kruisingen;
- Rotondes binnen de bebouwde kom;
- Rotondes buiten de bebouwde kom;
- Plateaus op kruispunten (SWOV 2013 – Update effectiviteit en kosten van verkeersveiligheidsmaatregelen. Den Haag).

2. Heeft het project maatregelen ten behoeve van de fietsinfrastructuur? Ja= 15 punten, nee= 0 punten.
3. Is het infrastructurele project gekoppeld aan verkeerseducatie? Ja =10 punten, nee = 0 punten.

Uitgegeven op ..... (wordt ingevuld door MediaProductie)

Namens gedeputeerde staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris