

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.L. Wijkhuizen
BEL/VV

Doorkiesnummer +31235144659
wijkhuizenj@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: notitie kansrijke oplossingsrichtingen voor de MIRT verkenning
CAH

Geacht college,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis / zenden wij u het volgende toe: het concept van de notitie kansrijke oplossingsrichtingen, horende bij het project MIRT verkenning Corridor Amsterdam Hoorn.

In 2015 is het Rijk begonnen met een MIRT verkenning naar de corridor Amsterdam-Hoorn. Op 26 februari 2015 heeft de Minister de startnotitie voor deze studie ondertekend. Deze MIRT verkenning is één van de projecten die is opgestart naar aanleiding van de MONA (Mobiliteits onderzoek noordkant Amsterdam), dat in 2014 werd afgerond. Naast deze studie loopt een MIRT onderzoek naar de A9 corridor (NOWA-studie) en de provinciale planstudie A8A9.

Nu ligt de notitie kansrijke oplossingsrichtingen (NKO) voor. Deze is afgelopen jaar samengesteld, naar aanleiding van een probleemanalyse van het gebied is gekeken naar mogelijke oplossingen op hoofdwegennet en onderliggend wegennet. Hieruit zijn een zestal opgaven gedefinieerd. Op dit moment is de NKO nog concept. Het Rijk heeft voorzien in een informatieronde bij de partners. Voordat de NKO definitief wordt gemaakt in april, wordt het concept ter informatie voor gelegd aan gemeenteraden en aan U. Hieronder een korte reflectie op de opgaven.

A. Hoorn/West-friesland

Hierbij gaat het om het aanpakken van de ontsluiting van Hoorn en de Westfriisiaweg (Afrif 7 tm 9). Daarnaast wordt de uitvoering van de tweede kamer motie (Visser-Hoogland, nr 23 (34300-A) hierbij

Verzenddatum

Kenmerk

603137/781026

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

betrokken. Als belang wordt hierbij de Greenport Agriport en Seed Valley geduid. Daarnaast wordt gekeken naar de poort van Hoorn. Het gaat hierbij om de ontwikkeling van het stationsgebied en het verbeteren treinproduct.

B. Purmerend/Waterland

Hierbij gaat het om het verbeteren van de ontsluitingsstructuur van Purmerend (nu 3 aansluitingen) en het verhogen van de capaciteit van de A7 tot en met de aansluiting Purmerend-Noord. Daarnaast ligt er een notitie over additionele woningbouw Purmerend (bovenop de huidige opgave) en eventuele infra-consequenties. Nadere toelichting bij de memo.

C. Zaanstreek

Bij Zaanstreek gaat het om een drietal deelopgaven. Knooppunt Zandijk (C1) ligt aan de noordkant. Hier komt een veelheid van belangen en problemen samen. De huidige A8 functioneert hier momenteel al niet optimaal (twee halve opritten, Coenbrug, instroom knooppunt Zaandam). Bovendien sluit hier de A8-A9 verbinding aan. De onderliggende ontsluitingsstructuur (N203, Guisweg, N515) functioneren niet optimaal. Ook de spoorwegovergang Guisweg is een probleem. Verder ligt er de ambitie dit gebied stedelijk te verdichten rondom het station. Deze veelheid aan problemen, belangen en ambities maken dit tot een zeer complex vraagstuk.

Het prins Bernardplein (C2) is de tweede deelopgave. De A7 eindigt momenteel op dit verkeersplein in de bebouwde kom. Naast dit plein ligt de opgave voor een nieuwe woningbouwlocatie (kogerveld), die naast het gelijknamige station ligt (OV-knooppunten). Verder wordt er gewerkt aan een HOV lijn, die eveneens het verkeersplein moet gaan kruisen. Het verkeersplein zelf is een belangrijke ontsluiting van Zaanstad en heeft invloed op het functioneren van Knooppunt Zaandam (A7/A8).

De derde deelopgave ligt aan de Zuidkant van Zaanstad (C3). Hier verloopt de ontsluiting van het gebied via de N516, die aansluit op de A8, maar via de verlengde stellingweg ook samenhangt met knooppunt Coenplein. De gemeente wil de Zuidkant de komende tijd verder ontwikkelen. Hierbij is een goede ontsluiting een voorwaarde.

Voor de deelopgaven worden oplossingen gezocht die meerwaarde weten te creëren op de verschillende schaalniveaus en voor een veelheid van belangen. Hierbij is het de bedoeling om ook de PARK (provinciaal adviseur ruimtelijke kwaliteit) in te gaan zetten. In een drietal ateliers wordt onder zijn leiding en met direct betrokken medewerkers van gemeente, provincie, rijk volgens de onderzoek systematiek 'ontwerpend onderzoek' en middels de inzet van een

stedenbouwkundig ontwerpbureau gezocht naar kansrijke oplossingen. Dit gebeurt samen met de werkgroep verkeer.

D. OV/Hoornse lijn

De Hoornse lijn wordt goed gebruikt, maar kent een slechte punctualiteit, tekort aan capaciteit in de spits en een gebrek aan comfort. Daarnaast lijken er kansen te liggen om het sprinterproduct in de spits te verbeteren. Gekeken zal worden hoe het gebruik deze lijn in ieder geval wordt behouden en waar mogelijk verbetert.

E. Regionale fietsinfrastructuur

Als mogelijke oplossingsrichting is het verbeteren van het fietsproduct tussen de deelregio's benoemd (Zaanstreek, Purmerend/waterland, Hoorn). Aangesloten zal worden bij de investeringsagenda fiets van de Stadsregio Amsterdam.

F. Knooppunt Zaandam A7/A8

Het knooppunt Zaandam is als aparte opgave benoemd bij de verdere uitwerking. Dit draaipunt vormt het centrum van het functioneren van de verschillende A-wegen. Bedoeling is om te komen tot een configuratie, waarbij de omliggende infrastructuur optimaal kan functioneren. Het betreft hier dan het aanpassen van knooppunt Zaandam en het opwaarderen van omliggende infra.

Naast de benoemde opgaven, worden een drietal voorwaarden meegegeven in de verdere uitwerking:

- Waardevol landschap
Voor het project is een gebiedsatlas gemaakt. Hierin komt een veelheid aan waarden in terug (landschap, natuur, cultuurhistorie, toerisme, enz). Het Rijk heeft met het maken van de gebiedsatlas de bedoeling gehad dat er 'meekoppelkansen' zouden ontstaan. Deze zijn niet in beeld gekomen. Nu zal de atlas betrokken worden bij het werken aan de oplossingsrichtingen. Hiermee verdwijnt voorlopig een deel van de ambitie van het Rijk om 'zo breed mogelijk' belangen mee te nemen in de verkenning.
- Ring A10 draaiende houden
Onderzocht is hoeveel 'extra' verkeer de ring kan verwerken vanuit het Noorden, voordat dit tot overschrijding van de norm oplevert. Echter, het functioneren van de ring is erg gevoelig. En verstoringen krijgen dan steeds meer invloed. Nu lijkt het dat de ring binnen de norm blijft bij de gedachte oplossingsrichtingen.

- Leefbaarheid
Ook aandacht voor de leefbaarheid op en rondom de bedachte oplossingsrichtingen.

Als laatste worden een aantal onderwerpen genoemd, die geen opgave zijn voor de NKO. Dit zijn deels wel onderwerpen waar problemen voor geconstateerd zijn/dan wel een oplossing kunnen bieden, maar niet in dit project opgepakt worden:

- Buslijnen: wordt door de concessieverleners opgepakt en niet apart als opgave benoemd in deze verkenning
- Wegen in waterland: N235 en N247 zijn reeds in studie door de provincie en de stadsregio. In deze projecten worden ook oplossingen benoemd. Ambtelijk is de afspraak dat rond de zomer alle projecten hun uitkomsten naast elkaar leggen. De wegen in waterland zijn namelijk wel als probleem benoemd in deze MIRT-verkenning.
- Personenvervoer over water: is door een aantal maatschappelijke partijen benoemd als oplossing, maar voor deze studie niet als kansrijke oplossingsrichting benoemd.
- Goederenvervoer over de weg: Hoewel belangrijk, in deze studie is geen specifieke opgave benoemd, al blijft het natuurlijk wel een generiek onderwerp in de werkzaamheden rondom het benoemen van oplossingen voor de opgaven.
- Doortrekken Noord-Zuidlijn: de problematiek rondom de busverbinding Purmerend-Amsterdam en de overstap bij de Noord-Zuidlijn wordt door de Stadsregio zelf opgepakt.

Met deze zes opgaven en drie voorwaarden zal komend jaar verder gewerkt worden aan de MIRT verkenning. Bedoeling is om begin 2017 te komen met een voorkeursvariant (maatregelenpakket), die een oplossing biedt voor de gestelde opgaven.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Bijlage(n)

Concept notitie kansrijke oplossingsrichtingen MIRT verkenning CAH.