



Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de Statengriffier, mevr. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
M. de Keijzer / R. Postma
BEL/MOB

Doorkiesnummer (023) 514 3403
postmar@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: verlenging Pilot Texelhopper 2017 - 2018

Verzenddatum

14 JULI 2016

Geachte leden,

Kenmerk
820829/822491

Ter uitvoering van artikel 167, lid 2 van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) delen wij u mee dat ons College in zijn vergadering van 12 juli 2016 heeft besloten over de pilot Texelhopper:

Uw kenmerk

1. De pilot Texelhopper te verlengen tot aan de start van de nieuwe OV-concessie Noord-Holland Noord, voorzien voor 22 juli 2018;
2. Ter uitvoering van besluitpunt 1 de gedeputeerde Mobiliteit te machtigen de samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Texel en de wijzigingsovereenkomst met Connexxion te verlengen tot aan de start van de nieuwe OV-concessie Noord-Holland-Noord, voorzien voor 22 juli 2018;
3. De tot € 400.000 per jaar gemaximeerde prestatie-afhankelijke subsidie ten behoeve van de exploitatie van de kleine Texelhoppers te dekken uit de Rijksbijdrage BDU uit voorgaande jaren, eindsaldo OV op 31 december 2015;
4. De kosten voor voortzetting van de huidige regiecentrale (personeelslasten, huisvestingskosten, abonnements- en licentiekosten voor plannings- en reserveringssoftware), begroot op € 320.000 per jaar c.q. € 515.000 tot aan juli 2018, vanuit de Provincie te dekken uit de Reserve OV, van de gereserveerde middelen uit het coalitieakkoord 2015-2019, Ruimte voor groei voor openbaar vervoer;
5. Om voor de invoering van de OV-chipkaart met eenheidstariefpropositie te kiezen voor optie (B):
 - o Invoering op de Connexxion-buslijnen 28 en 828 op Texel, en voor de daaraan verbonden kosten een eenmalig budget van maximaal € 115.000 te dekken uit de Reserve OV van de gereserveerde middelen uit het coalitieakkoord 2015-2019, Ruimte voor groei voor openbaar vervoer.

Op 16 juli 2012 (nr. 2012-29429) heeft u het Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020 vastgesteld. Dit Uitvoeringsprogramma bestaat uit vijf deelprogramma's. Eén van de deelprogramma's is de pilot maatwerk OV op Texel. De pilot is bedoeld om binnen de bestaande concessieovereenkomsten op een andere wijze invulling te geven aan het onderliggend fijnmazig OV, waarbij de lokale overheid, vervoerders en ondernemers het vervoer gezamenlijk organiseren. Voor uitvoering van de pilot heeft u € 1,7 miljoen ter beschikking gesteld.

In de aanpak van de pilot is afgesproken dat er een drietal monitoringsmomenten is: vóór start van de pilot, tijdens de pilot en uiterlijk vier maanden na afloop van de pilot. Per brief (733424/743164) en in uw Commissie Mobiliteit en Financiën (18 januari 2016) bent u geïnformeerd over de Tussenevaluatie. Het doel van de tussenevaluatie was om na de eerste tien maanden de presentaties van de pilot te beoordelen en lessen te trekken voor het vervolg. De resultaten van de pilot tot nu toe zijn goed: er is sprake van reizigersgroei en een relatief goede kostendekking. De klanttevredenheid is een aandachtspunt.

In nauwe samenwerking met de gemeente Texel is er op basis van de Tussenevaluatie een aantal maatregelen genomen, zoals de invoering van een gezinskaart en dagkaart (juni 2016) en de bus die niet langer meevaart op de boot. De klanttevredenheid wordt in de maanden juli tot en met september 2016 opnieuw onderzocht.

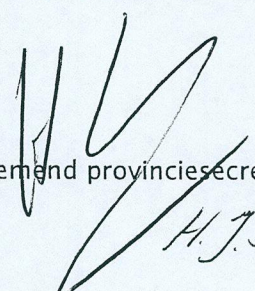
De pilot Texelhopper was bedoeld om te onderzoeken hoe het OV op laagbezette lijnen op een andere manier kan worden vormgegeven. Ontwikkeling in Regie, ICT en internet bieden nieuwe mogelijkheden om dit efficiënter te organiseren. De inzichten van Texelhopper bieden kansen in de voorbereiding van de huidige aanbesteding van de OV concessie Noord-Holland Noord, periode 2018-2028. De pilot Texelhopper vormt dan ook onderdeel van de Nota van Uitgangspunten Noord-Holland Noord. Na aanbesteding zal blijken op welke manier de Texelhopper een definitief vervolg krijgt.

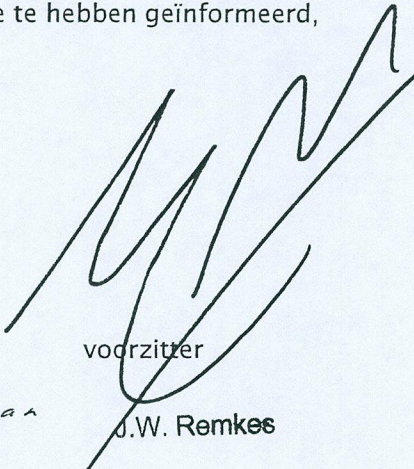


In de verlenging blijft de pilot een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gemeente Texel en de provincie. Hiertoe zal de samenwerkingsovereenkomst worden verlengd en zal de gemeente bijdragen in de kosten van het projectleiderschap en management. Het college van Texel heeft hierover op 28 juni 2016 besloten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


waarnemend provinciesecretaris


voorzitter

J. W. Remkes