

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

A.P. Crommelin
BEL/VV

Doorkiesnummer 023-5143788
crommelina@noord-holland.nl

1 | 10

Betreft: Voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020

Verzenddatum

Geachte leden,

Kenmerk

124255/768571

Hierbij ontvangt u ter kennisname de Voortgangsrapportage
Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020.

Uw kenmerk

Op 16 juli 2012 (2012-29492) heeft u het Uitvoeringsprogramma Visie
OV 2020 vastgesteld. Met dit uitvoeringsprogramma, bestaande uit vijf
deelprogramma's, wordt invulling gegeven aan de Visie Openbaar
Vervoer 2020 (6 februari 2012, 2011-69776). Voor het uitvoeren van dit
programma heeft u een investeringsbijdrage gereserveerd van €14
miljoen.

Afgelopen jaar hebben we samen met de gemeenten, het Rocov en de
vervoerder weer verder toegewerkt naar een Noord-Hollands openbaar
vervoersnetwerk dat beter aansluit bij de daadwerkelijke reizigersvraag.
Daarbij is gekeken naar het bestaande netwerk, maar is tevens de pilot
op Texel (de Texelhopper) van start gegaan als nieuwe vervoersvorm
om beter in de reizigersbehoeften op Texel te voorzien. Met het
uitvoeringsprogramma is het busvervoer betrouwbaarder en
toegankelijker gemaakt en zijn er maatregelen genomen om meer en
meer tevreden reizigers in de bus te krijgen en te houden. Ondanks de
daling van het aantal dienstregelingsuren van de bus is er meer gebruik
gemaakt van de bus en is de klanttevredenheid gestegen.

Komend jaar zal het uitvoeringsprogramma tot op heden geëvalueerd
worden, waarbij wordt onderzocht in hoeverre het programma tot nu
toe heeft bijgedragen aan de ambities die zijn gesteld in de Visie OV
2020. De uitkomsten van deze evaluatie zullen naar verwachting eind
van dit jaar aan u worden voorgelegd.

1. Visie OV 2020

In de Visie OV 2020 wordt uitgelegd dat het OV aanbod onvoldoende
aansluit bij de veranderende mobiliteitsbehoefte van de reiziger. Met

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

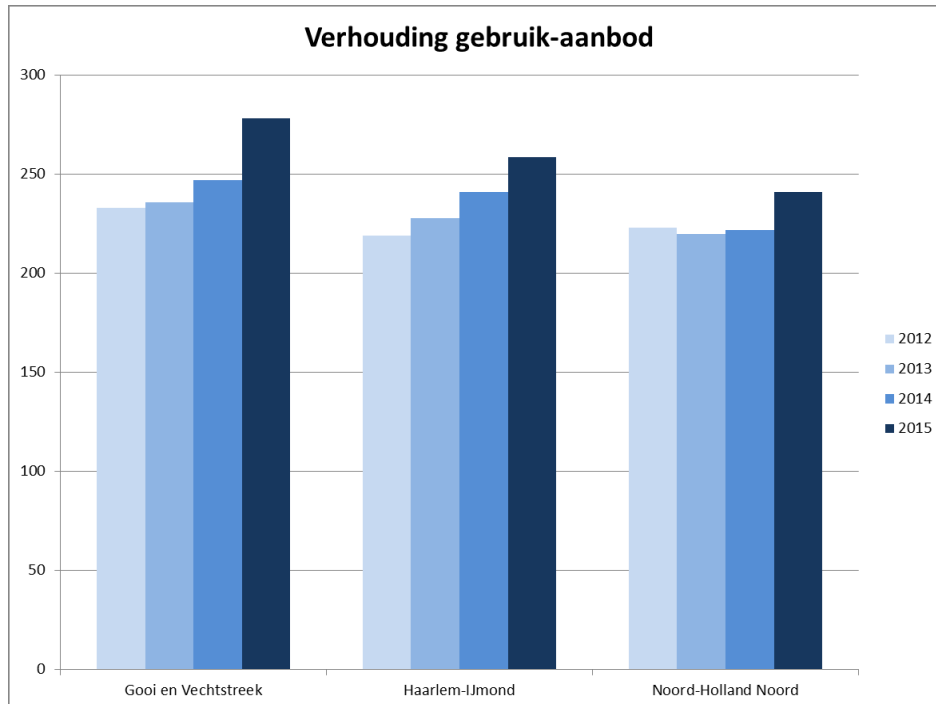
het uitvoeringsprogramma Visie OV 2020 en de jaarlijkse vervoerplannen zijn concrete stappen gezet om het openbaar vervoer beter aan te laten sluiten op de werkelijke vraag van de reiziger. Op plekken waar de vraag naar mobiliteit groot is, willen we de mogelijkheden voor openbaar vervoer maximaal benutten. Dat doen we door te investeren in het verbeteren van de snelheid, betrouwbaarheid en kwaliteit van het zogenaamde stroomlijnnennet. Op plekken waar de vraag naar openbaar vervoer minder groot is zoeken we in samenwerking met gemeenten en belanghebbenden naar efficiëntere maatwerkoplossingen.

2. Meer reizigers op een betere manier bedienen

Met de Visie OV willen we meer mensen op een betere manier bedienen. Door middel van vervoersschetsen is er gewerkt aan het realiseren van een “sterk verbindend grofmazig (stroom)lijnnennet, uitgebreid met ontsluitende lijnen op de momenten dat de vraag daartoe aanleiding geeft”. Daarbij is voortdurend kritisch gekeken of het huidige lijnnennet aansluit bij de vervoersvraag ten einde de bezetting en de kostendekkingsgraad te verbeteren. Hierdoor is de Visie doorgevoerd in de vervoersplannen die ten grondslag liggen aan de dienstregelingen. Uitzondering hierop betrof de concessie Gooi en Vechtstreek die kort na de vaststelling van de OV-Visie in 2011 opnieuw was aanbesteed. De Visie is expliciet verwerkt in de eisen voor de aanbesteding van de concessie Haarlem-IJmond en zal straks ook haar uitwerking kennen in de nieuwe aanbesteding van de concessie Noord-Holland Noord.

Op basis van de uitgangspunten van de Visie OV zijn in 2012 de nieuwe, meer op de vraag toegesneden dienstregelingen van start gegaan. Er is kritisch gekeken naar de slecht bezette ritten en sommige busroutes zijn verder geoptimaliseerd (te denken valt aan minder, maar betere locaties van haltes en gestrekte routes). Deze maatregelen hebben ertoe geleid dat het gebruik én de reizigerstevredenheid sinds 2012, in alle concessies van de provincie, een stijgende lijn vertoont. Ten opzichte van het jaar 2012 is er over de drie Noord-Hollandse concessiegebieden gemiddeld een totale groei in het gebruik gerealiseerd van 11% reizigerskilometers ten opzichte van in totaal 3% minder busuren. De hierdoor ontstane, meer gezonde verhouding tussen het gebruik en het aanbod, dragen bij aan ons streven naar een duurzaam, marktaantrekkelijk en toekomst vast lijnnennet (zie figuur 1). Niet alleen maken reizigers vaker gebruik van het Noord-Hollandse lijnnennet, zij waarderen ook de kwaliteit van het aanbod. In 2015 bleek de provincie Noord-Holland bovenaan te staan in de landelijke rangorde van OV-autoriteiten met het hoogste gemiddelde klanttevredenheidscijfer. De waardering van de reizigers, en de jaarlijkse groei van de gebruikscijfers zijn belangrijke indicatoren dat er met de Visie OV een goede weg is ingeslagen naar een vraaggericht

openbaar vervoernetwerk waar meer, en vooral meer tevreden reizigers van gebruik maken.



Figuur 1: Verhouding gebruik-aanbod 2012-2015 (x-as; concessiegebieden, y-as: ratio reizigerskilometers / dienstregelingsuren)

3. Het uitvoeringsprogramma

Het uitvoeringsprogramma bestaat uit de volgende 5 deelprogramma's;

- I. Marktonderzoek en marketingprogramma OV; doel is om aanbod meer aan te laten sluiten bij de behoeften van de reiziger.
- II. Programma doorstromingsmaatregelen Stroomlijnnennet;
- III. Halteprogramma stroomlijnnennet;
- IV. Buurtbusmaterieel en OV-chipkaart apparatuur;
- V. Pilot Texel: vervoer op maat.

Hieronder wordt de stand van zaken en de verdere voortgang van elk van de 5 programma's beschreven. In bijlage 1 is een financieel overzicht toegevoegd en in bijlage 2 is een overzicht van de voortgang van de programma's opgenomen. Bijlage 3 bevat uitgebreide omschrijvingen van de stand van zaken en effecten van elk programma.

I. Marktonderzoek en marketingprogramma OV

Het Marketingprogramma 2013-2016 is afgerond. Met dit programma streefden we ernaar om ons aanbod zo in te zetten dat het tegemoet komt aan de behoeften van zoveel mogelijk reizigers. Het programma concerteerde zich op twee punten:

- de reisinformatie, vooral bij vertragingen, voor de reiziger te verbeteren.

- reizigersgroei: de potentiële reiziger te overtuigen om met de bus te reizen.

Vanuit dit programma is de informatie op de TFT-schermen in de bus uitgebreid met informatie over treinaansluitingen, is er een regionaal Twitter account gestart en wordt de reiziger sneller en beter geïnformeerd door de reisinformant (een medewerker met als primaire taak om bij verstoringen direct de reiziger te informeren). Daarbij zijn er drie campagnes gevoerd om bepaalde doelgroepen in het OV te krijgen en bepaalde buslijnen te profileren.

Eind vorig jaar is het Marketingprogramma 2013-2016 (inclusief daarin genomen maatregelen) geëvalueerd. Het streven was om de klanttevredenheid over reisinformatie bij vertragingen voor de concessies Haarlem-IJmond, Gooi- en Vechtstreek en Noord-Holland Noord in 2014 respectievelijk naar een 5,3, 5,2 en een 5,2 te krijgen. De klanttevredenheid over informatie bij vertragingen is voor de concessie Haarlem-IJmond (5,2 in 2013 en 5,7 in 2014) en Gooi en Vechtstreek (5,2 in 2013 en 5,4 in 2014) toegenomen. De informatie bij vertragingen is alleen op een 4,8 blijven steken in Noord-Holland Noord. Een verklaring hiervoor kan zijn dat er hier nog relatief weinig DRIS-panelen met actuele reisinformatie stonden. Eind 2015 zijn er mini DRIS panelen in dit concessiegebied geplaatst. Anderzijds kunnen we voorzichtig concluderen dat de DRIS een positief effect heeft op de klanttevredenheid. Het afgelopen jaar hebben we ons ingezet om de DRIS-panelen beter te laten functioneren (actuele en correcte informatie tonen). De landelijk gemiddelde beoordeling voor reisinformatie bij vertragingen ligt op een 5,2 (in 2012 en 2013 was dit een 5,1). De cijfers van de OV-klantenbarometer zijn pas in maart 2016 over het jaar 2015 bekend. Op basis van ervaringscijfers heeft de vervoerder aangegeven dat de campagnes een toename van 4514 nieuwe unieke reizigers in het jaar 2014, in alle 3 concessiegebieden samen, heeft opgeleverd.

De naam van dit programma dekt niet helemaal de inhoud van dit programma. In dit programma werden niet alleen marketingmaatregelen genomen, maar het programma bevatte ook maatregelen om de klanttevredenheid te verbeteren. Daarom zullen we in het vervolg niet meer spreken over “Marktonderzoek en Marketingprogramma OV”, maar van “Reizigersonderzoek en het OV-reiziger centraal programma”.

Programma OV-reiziger centraal 2016-2019

Op basis van deze evaluatie en reizigersonderzoeken is er een vervolgprogramma opgesteld om nieuwe kansen op een betere aansluiting van aanbod op vraag op te pakken. Dit vervolgprogramma stelt de reiziger centraal en bevat maatregelen om vervolgens in de

reizigersbehoeften te voorzien. In het Programma OV-reizigercentraal 2016-2019 richten we ons op de volgende drie doelstellingen, die zijn gebaseerd op de hoofddoelstelling van de Visie OV: "Meer mensen beter bedienen met het OV":

- Doelstelling 1: Score van minimaal 5,8 over het jaar 2016 voor actuele reisinformatie (bij vertragingen) in de OV-Klantenbarometer voor de Noord-Hollandse concessies.

- Doelstelling 2: Toename van het gebruik van het OV over het jaar 2016 met tenminste 1,2% (aantal reizigerskilometers ten opzichte van 2015). Eind 2016/begin 2017 wordt de doelstelling voor het volgende jaar bepaald.

Doelstelling 3: Verbetering van het imago van het openbaar vervoer onder (niet-) gebruikers. Samen met de vervoerder en een onderzoeksbureau wordt deze doelstelling momenteel geconcretiseerd en de wijze van monitoring besproken.

Samen met de vervoerder en een onderzoeksbureau zal er regelmatig onderzoek plaatsvinden naar reizigersbehoeften en kansen. Daarbij zullen de effecten van maatregelen en campagnes worden gemeten en met de vervoerder regelmatig worden geëvalueerd. Hierdoor kan het programma, indien nodig, snel worden bijgestuurd. Er zal jaarlijks een update komen van het Uitvoeringsprogramma, waarin de voortgang wordt beschreven en voorstellen worden gedaan voor in het nieuwe jaar. Het volledige programma treft u bij de projectomschrijving van deelprogramma I in bijlage 3 aan.

II. Programma doorstromingsmaatregelen stroomlijnnennet (2013-2016)

Het programma doorstromingsmaatregelen richt zich op het oplossen van knelpunten, die de doorstroming van de bus verbeteren en het stroomlijnnennet betrouwbaarder en sneller maken.

Na de eerdere programma's Regionet korte termijn en Quick win 1 doorstromingsmaatregelen bus (€ 7 miljoen EXIN-H) hebben we in het kader van dit uitvoeringsprogramma 2 Quick win programma's opgezet om de doorstroming en betrouwbaarheid van de bus verder te verbeteren. In deze programma's zijn veel knelpunten opgelost door aanpassingen in de verkeerslichten, door de bus meer prioriteit te geven en door het aanpassen van bestaande en de aanleg van nieuwe businfrastructuur. Daarnaast hebben de gemeenten in het kader van Quick win 2013-2014 aanvragen gedaan om infrastructurele knelpunten op te lossen. In 2014 zijn hiervan al 4 maatregelen gerealiseerd. Eén project in Alkmaar is niet tot uitvoering gebracht. Een ander project in Velsen is doorgeschoven naar de volgende Quick Win tranche. In 2015 hebben de gemeenten de andere 8 aangevraagde projecten in het kader van Quick win 2013 tot uitvoering gebracht. In 2016 worden de 9 aangevraagde projecten in het kader van Quick win 2014 uitgevoerd. In totaal is er in het kader van Quick Win 2013 voor € 2.312.434,- aangevraagd en in Quick win 2014 voor € 950.723,-

Programma	Aangevraagde projecten	Wanneer gerealiseerd	Totaalbedrag aangevraagd
Quick win 2013	14	2014: 4 maatregelen gerealiseerd 2015: 8 Maatregelen zijn gerealiseerd	€ 2.312.434,-
Quick win 2014	9	2016: 9 maatregelen worden gerealiseerd	€ 950.723,-
Totaal	23		€ 3.263.157,-

Overzicht van Quick win 2013 en 2014 doorstromingsmaatregelenprogramma's

III. Halteprogramma stroomlijnnennet 2012-2015

Bij de uitwerking van de Visie investeren we in haltevoorzieningen om ervoor te zorgen dat de stroomlijnen goed bereikbaar zijn voor de reiziger met voor- en natransport. Waar de gewenste kwaliteit op en bij de halte niet gehaald wordt, wordt geïnvesteerd in voorzieningen, waarbij de nadruk ligt op wachtcomfort, fietsvoorzieningen en de informatievoorziening.

In het kader van dit programma hebben we ervoor gezorgd dat de reiziger op alle NS-stations (m.u.v. Bovenkarspel Flora) in de provincie Noord-Holland kan beschikken over een OV-fiets. Met 28 gemeenten zijn overeenkomsten afgesloten waarin de afspraken voor de plaatsing en het beheer en onderhoud van de haltevoorzieningen zijn opgenomen.

Binnen het programma zijn in totaal de volgende voorzieningen geplaatst op bijna 400 haltes op de stroomlijnen:

- 387 kleine halte displays (reeds geplaatst)
- 5 DRISsen (o.a. bij NS stations waar stroomlijnen stoppen)
- 23abri's
- 97 informatievitrines (in bestaandeabri's)
- 81afvalbakken
- 67 locaties fietsparkeervoorzieningen

Er zijn 102 locaties afgevallen van de verwachte 500 locaties, omdat hier al DRIS aanwezig was (DRIS MRA-net) of via een ander programma (productformule R-net/HOV projecten) werd gerealiseerd.

In 2015 is een marktconsultatie gehouden naar plaatsing van nieuwe fietskluizen bij 8 R-net haltes van R-net lijn 300 (Haarlem – Hoofddorp – Schiphol).

Komend jaar zal er nog worden ingezet op de plaatsing van oplaadpunten voor elektrische fietsen op nog nader te bepalen locaties en de plaatsing van nieuwe fietskluizen bij de 8 R-net haltes van R-net lijn 300 (Haarlem – Hoofddorp – Schiphol).

IV. Buurtbusmaterieel en OV-chipkaartapparatuur

Begin 2013 zijn alle buurtbuslijnen in Noord-Holland voorzien van nieuw buurtbusmaterieel, inclusief OV chipkaartapparatuur. Hierna is het buurtbusnetwerk verder uitgebreid met drie nieuwe buurtbuslijnen:

1. Buurtbus 481. Route: Kennemer Gasthuis (Haarlem) – Santpoort Noord – Santpoort Zuid – Bloemendaal – Overveen. (Startdatum oktober 2013)
2. Buurtbus 409. Route: Ursem – Obdam – Heerhugowaard. (Startdatum: december 2014)
3. Buurtbus 438. Route: Enkhuizen – Bovenkarspel – Andijk – Wervershoof. (Startdatum: maart 2015)

Om ook bovenstaande nieuwe buurtbuslijnen te voorzien van professioneel en nieuw materieel zijn er begin 2015 extra buurtbussen aangeschaft. Het gaat in totaal om 4 nieuwe buurtbussen. Daarnaast zorgt de nieuwe vervoerder bij de aanbesteding van Haarlem-IJmond voor een nieuwe buurtbus in Bloemendaal. Met deze extra investering is inmiddels het gehele buurtbusnetwerk voorzien van hoogwaardig, comfortabel materieel waarmee, gelijk als de rest van het OV-netwerk, met een OV-chipkaart kan worden betaald.

V. Pilot Texel: Vervoer op maat

De pilot Texelhopper is nu een jaar onderweg. De eerste resultaten zijn beschreven in de tussenevaluatie, welke wij op 16 december 2015 aan uw Staten hebben gezonden. Over het algemeen worden de doelen van de pilot behaald: er is reizigersgroei en een betere kostendekkingsgraad. De reizigerstevredenheid en de meting daarvan zijn aandachtspunten. Dit betreft vooral het draagvlak op het eiland. In het tweede jaar van de pilot zal een aantal wijzigingen worden doorgevoerd, zoals het niet langer meevaren van de bus op de boot, en de introductie van een gezins- en dagkaart. Na de pilot is er sprake van een overgangperiode tot aan de nieuwe concessie (medio 2018). In de zomer zal uw Staten een besluit worden voorgelegd over het vervolg van de pilot in deze periode.

De pilot had tot doel om voor de hele provincie Noord-Holland te onderzoeken of er alternatieve OV oplossingen zijn voor landelijk

gebied met laag bezette buslijnen. Over dit thema is op 5 maart 2015 een congres georganiseerd door de provincie: Regie in kleinschalig OV. Dit congres is niet alleen druk bezocht, maar heeft ook geleid tot veel interesse van opdrachtgevers en vervoerders in OV en WMO voor de pilot Texelhopper. Het organiseren van (WMO/doelgroepen/kleinschalig OV) vervoer via een regiecentrale is een landelijke opkomende trend, waarin Noord-Holland met Texel voorop loopt. Er zijn in 2015 vele geïnteresseerde partijen ontvangen op Texel en de provincie is uitgenodigd om te spreken op congressen. De ervaringen van de pilot zijn zo breed gedeeld.

4. Vervolg

Ondanks de daling van het aantal dienstregelingsuren van de bus is er meer gebruik gemaakt van de bus en is de klanttevredenheid gestegen. Komende jaren zullen de ambities uit de Visie OV op de volgende wijze worden nagestreefd:

Aanbod richten op reizigersvraag: Programma OV-reizigercentraal 2016-2019

Begin dit jaar is er een start gemaakt met het Programma OV-reizigercentraal 2016-2019. De doelstelling van dit Programma sluit aan bij de Visie OV 2020: Ons aanbod aan openbaar vervoer zo inzetten dat het tegemoet komt aan de behoeften van zoveel mogelijk (potentiële) reizigers, dat leidt tot meer en meer tevreden reizigers. Dit programma richt zich in eerste instantie op de concessiegebieden Gooi- en Vechtstreek en Noord-Holland Noord en niet op de concessie Haarlem-IJmond aangezien deze momenteel opnieuw wordt aanbesteed. Bij het Programma bevindt zich een Uitvoeringsprogramma (zie bijlage 3: deelprogramma I).

Stroomlijnnennet; de investeringsagenda OV

Met de Visie OV streeft de Provincie ernaar om het OV zo in te zetten dat het meer mensen op een betere manier bedient. De afgelopen jaren zijn er kleinschalige doorstromingsmaatregelen op het stroomlijnnennet (de zogenaamde Quick Wins) gerealiseerd. Deze Quick Win projecten zijn primair gericht op het verbeteren van de kwaliteit voor de reizigers en minder op kostenbesparingen. Inmiddels is de noodzaak om effectief met de middelen voor het OV om te gaan toegenomen en de exploitatiebudgetten staan onder druk. Er dient proactief in het vergroten van de betrouwbaarheid te worden geïnvesteerd, voordat de enige oplossing het snijden in het voorzieningenniveau is. Op 28 september 2015 heeft u de Investeringsagenda OV met het daarbij horende uitvoeringsprogramma vastgesteld. In het Uitvoeringsprogramma zijn 35 trajectgebonden en 4 generieke projecten opgenomen met als doel eerdere investeringen in de Quick Win projecten aan te vullen zodat per saldo zowel de kwaliteit voor de reiziger als de efficiency van het OV kan toenemen.

Aanvullend net; bieden van maatwerkoplossingen

In de Visie OV geeft de provincie aan ernaar te streven om samen met de regio op plekken waar de vraag naar openbaar vervoer minder groot is, innovatieve vraaggerichte oplossingen te vinden. De lege buslijnen zijn geen oplossing meer voor landelijke gebieden. Op het congres van 5 maart jl. over Regie in kleinschalig OV hebben verschillende partijen aangegeven interesse te hebben in maatwerkoplossingen voor OV behoeften, zoals de Texelhopper. De gemeente Hollands-Kroon, Schagen en Den Helder willen in samenwerking met de Provincie onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor een fijnmazig OV-netwerk voor doelgroepenvervoer en openbaar vervoer. Ook de West-Friese gemeenten zijn op zoek naar oplossingen voor hun gebied. Tot slot is er vanuit de Stichting IJmond Bereikbaar interesse om het openbaar vervoer en bedrijfsvervoer te bundelen en regisseren. De manier waarop dit vorm gaat krijgen in de komende periode zal worden uitgewerkt in het programma van eisen van de komende aanbesteding Noord-Holland-Noord.

Realiseren ambities Visie OV: Evaluatie Uitvoeringsprogramma

In de tweede helft van 2016 zal het uitvoeringsprogramma tot op heden geëvalueerd worden, waarbij wordt onderzocht in hoeverre het programma tot nu toe heeft bijgedragen aan de ambities die zijn gesteld in de Visie OV 2020. De uitkomsten van deze evaluatie zullen naar verwachting eind van dit jaar aan u worden voorgelegd. Daarin wordt tevens aangegeven op welke wijze de ambities van de Visie OV tot aan 2020 verder worden nagestreefd.

5. Financieel overzicht

Voor het Uitvoeringsprogramma is door u €14 miljoen gereserveerd. In bijlage 1 is aangegeven hoeveel budget er per programma was gereserveerd, hoeveel er is uitgegeven en wat het restantbudget is. Binnen het uitvoeringsprogramma is er extra budget ingezet vanuit het marketingprogramma voor de Pilot Texel en de bekostiging van nieuw buurtbusmaterieel. Dit sluit aan bij de motie 16-1 (d.d. 16-7-2012).

In totaal is er vanuit het uitvoeringsprogramma nog € 1.312.327,- beschikbaar. Momenteel wordt er gewerkt aan een plan van aanpak om oplaadpunten te plaatsen voor elektrische fietsen. In 2016 zal het uitvoeringsprogramma worden geëvalueerd. De uitkomsten van deze evaluatie zullen naar verwachting eind van dit jaar aan u worden voorgelegd.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Bijlage 1: Financieel overzicht van het Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020

Bijlage 2: Overzicht Voortgangsrapportage in schema

Bijlage 3: Omschrijvingen deelprogramma's Visie OV 2020

Bijlage 1: Financieel overzicht van het Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020

Deelprogramma	Budget	Bestedingen 2012 t/m 2015	Reservering voor	Reservering bedrag	Restant budget
I. Marktonderzoek en marketing	€ 2.200.000	€ 545.896	Programma OV-reiziger centraal:	€ 912.114	€ 741.990
II. Doorstromingsmaatregelen stroomlijnnnet[1]	€ 5.000.000	€ 1.183.036	Investeringsagenda OV Overig	€ 2.800.000 € 1.016.965	€ 0
III Halteprogramma stroomlijnnnet[2]	€ 3.900.000	€ 248.348	Uitvoering halteprogramma	€ 2.515.000	€ 1.136.652
IV. Buurtbusmateriaal en OV- chipkaartapparatuur	€ 1.200.000	€ 1.376.315	Extra uitgaven in lijn met Motie 16-1/16-7-2012	€ 373.685	€ -550.000
V. Pilot Texel	€ 1.700.000	€ 1.209.013	Financiële afwikkeling Pilot	€ 490.987	0
Totaal	€ 14.000.000	€ 4.562.608		€ 8.108.750	€ 1.328.642

^[1] In het kader van het uitvoeringsprogramma Visie OV hebben we 2 Quick win doorstromingsmaatregelen programma's uitgevoerd. Hierbij zijn eerst de restantbudgetten EXINH van het Regionet programma en het eerdere Quick win programma 2012 ingezet voor we aanspraak hebben gemaakt op de gereserveerde €5 miljoen. In totaal is er echter in Quick Win 2013 voor : € 2.312434 aangevraagd en in Quick win 2014 voor €950.723 .

^[2] Bij de gereserveerde €3.900.000 is tevens €1.500.000 bijgekomen met het besluit van Provinciale Staten om 3 buslijnen (lijn 73, 80, 82) geen R-net te maken.

^{3.} Bij het uitvoeren van het Halteinvesteringsprogramma is allereerst gebruik gemaakt van de EXINH middelen (€1,5 miljoen). Het nu resterende bedrag betreft OV gelden