

Datum vergadering	16 mei 2017	Nota GS
Registratienummer	930836/930838	
Portefeuille	Wegen, Verkeer en Vervoer	
Portefeuillehouder	E. Post	
Plaatsvervanger	J. Geldhof	
<p>6 bijlage(n)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toelichting bij registratienummer 930836/930838; - Financiële bijlage; - Publicatiebesluit subsidieplafonds uitvoeringsregeling kleine infrastructuur Noord-Holland 2017; - Persbericht bij programma kleine infrastructuur 2017; - Overzicht gesubsidieerde projecten kleine infrastructuur 2017 per regio; - Brief aan Provinciale Staten <p>Onderwerp: Programma kleine infrastructuur Noord-Holland 2017</p>		
<p>Paragraaf 1 Voorgesteld besluit:</p> <p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis te nemen van de te subsidiëren projecten, die zijn geprioriteerd op grond van de uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017. 2. Het subsidieplafond van de tender 2017 van de uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017, zoals vastgesteld bij GS-besluit 841886/841888 van 20 december 2016, voor de volgende regio's te wijzigen: <ul style="list-style-type: none"> - Gooi en Vechtstreek: het subsidieplafond met € 739.588,- te verlagen van € 3.176.514,- naar € 2.436.926,-; - Noord-Kennemerland: het subsidieplafond met € 739.588,- te verhogen van € 2.425.702,- naar € 3.165.290,-; 3. Provinciale Staten door middel van bijgevoegde brief te informeren. 4. Het onder 2. genoemde besluit te publiceren in het Provinciaal Blad. 		
<p>Paragraaf 2 Toelichting op het voorstel:</p> <p>Zie bijlage 'Toelichting bij registratienummer 930836/930838'.</p>		

Uw contactpersoon

A.K. van de Weerd
BEL/MOB

Telefoonnummer 023-5143917
weerda@noord-holland.nl

8 mei 2017

1|3

Paragraaf 3	
Gevolgen	
a. Financiële gevolgen en risico's?	Ja, zie de bijlage
b. Formatieve gevolgen en risico's?	Nee
c. Juridische gevolgen en risico's?	Ja, zie de bijlage
d. Worden bindende afspraken gemaakt met andere partijen?	Nee
e. Gevolgen en risico's openbaar maken besluit?	Nee. Besluit komt op de openbare besluitenlijst, die een dag na de GS-vergadering om 11.00 uur gepubliceerd wordt.
f. Communicatieve gevolgen en risico's?	Ja, zie bijgevoegd persbericht.
g. Europese gevolgen en risico's?	Nee
h. Gevolgen en risico's voor de rechtmatigheid?	Nee
i. Overige gevolgen en risico's?	Nee
Paragraaf 4	
Ambtelijk afgestemd met:	
Directie Beleid:	Ja Naam: BEL/MOB - E. Ypma BEL/MOB - D. Jacobs BEL/MOB - A. Hartman BEL/MOB - T. van Egmond
Directie B&U:	Ja Naam: B&U/IGI - R. van Koten
Directie Concernzaken:	Ja Naam: CZ/SI - O. Jonker

	CZ/SI - H. Vegter CZ/SI - L. Wilgenkamp CZ/SI - F. Abd el Rahman CZ/COM - S. Douma CZ/FIN - A. Peters CZ/JD - F. Blok
Concerncontrol:	AD/CC - B. Jansen
Kabinet/Staf AD:	Niet van toepassing
Paragraaf 5 Verdere procedure	
a. PS actief informeren	Ja. Zie bijgevoegde brief

Bijlage bij registratienummer 930836/930838

Inleiding

Sinds de invoering van de gebundelde doeluitkering in 1998 heeft de provincie Noord-Holland een uitvoeringsregeling voor de verdeling van middelen voor verbetering van de lokale infrastructuur: de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland. Gemeenten en waterschappen in Noord-Holland, buiten het gebied van de vervoerregio Amsterdam, kunnen jaarlijks subsidie aanvragen via deze uitvoeringsregeling voor projecten waarvan de projectkosten tussen de € 5.000,- en € 3.000.000,- liggen, en bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid. De subsidie voorwaarden en maximale subsidiepercentages, behorende bij de tender 2017, zijn vastgelegd in de uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 (hierna: uitvoeringsregeling). In het GS-besluit van 20 december 2016: Vaststellen uitvoeringsregeling kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 (GS-besluit 841886/841888) is het subsidieplafond al vastgelegd en staat het kasritme weergegeven. Dit subsidieplafond is met het besluit van 14 februari 2017: Besteding overgehevelde middelen programma kleine infrastructuur nog met € 784.307,- verhoogd (GS-besluit 817129/817144).

Door middel van onderliggende nota GS wordt u gevraagd kennis te nemen van de gesubsidieerde projecten, die op grond van de uitvoeringsregeling zijn geprioriteerd en horen bij de tender 2017. De prioritering is tot stand gekomen door de subsidieaanvragen te beoordelen op het thema verkeersveiligheid. Vervolgens zijn de subsidieaanvragen per regio ten opzichte van elkaar geprioriteerd. Een nadere toelichting op de wijze van prioriteren is terug te vinden in het beleidskader 2017 en de uitvoeringsregeling, welke door uw college is vastgesteld bij uw besluit van 20 december 2016 (GS-besluit 841886/841888). Daarnaast wordt met onderliggende nota gevraagd om het vastgesteld subsidieplafond aan te passen, zodat projecten die op de reservelijst staan toch kunnen worden gehonoreerd. Verdere toelichting staat onder het kopje 'geprioriteerde projecten' op de volgende bladzijde uitgewerkt.

Na kennisneming van de gesubsidieerde projecten, worden Provinciale Staten geïnformeerd over de gehonoreerde projecten en zal de provincie een persbericht doen uitgaan om aandacht te genereren voor de projecten, die met subsidie van de provincie mede mogelijk worden gemaakt.

Subsidieplafond 2017

Op 20 december 2016 (GS-besluit 841886/841888) hebben Gedeputeerde Staten het subsidieplafond van de uitvoeringsregeling vastgesteld. Tussen 1 januari en 14 februari 2017 konden subsidieaanvragers een subsidieaanvraag indienen. Daarna is gestart met de beoordeling en toetsing van de aanvragen en met het opstellen van regionale prioriteitenlijsten. Het regionale budget dat overblijft binnen de tender, ontstaan door het goedkoper uitvallen of geheel wegvallen van een project en door ondervraging van de subsidieplafonds wordt bij elkaar opgeteld. Dit bedrag (€4,47 miljoen) wordt toegevoegd aan de tender van het daaropvolgende jaar.

Geprioriteerde projecten

Op 20 december 2016 hebben Gedeputeerde Staten de uitvoeringsregeling bij het programma kleine infrastructuur Noord-Holland vastgesteld. Inmiddels zijn de ingediende subsidieaanvragen beoordeeld, geprioriteerd en zijn de in aanmerking komende subsidieaanvragen gehonoreerd. Op basis van het totale subsidieplafond € 14.438.697,- (het oorspronkelijke plafond was € 13.654.390,-, is opgehoogd met het GS-besluit 817129/817144 van 14 februari 2017) behorende bij de uitvoeringsregeling zijn in totaal 70 projecten voor subsidie in aanmerking gekomen. Van de overige projecten kwamen 6 projecten in de regio Noord-Kennemerland op de reservelijst te staan, deze regio werd namelijk voor een bedrag van €739.588,- overvraagd. Doordat er middelen in de overige regio's over zijn wordt met onderliggend GS-nota besloten om een deel van het subsidieplafond van de regio Gooi en Vechtstreek over te hevelen naar het subsidieplafond van de regio Noord-Kennemerland, dat ziet er als volgt uit:

- Gooi en Vechtstreek het subsidieplafond met € 739.588,- te verlagen van € 3.176.514,- naar € 2.436.926,-
- Noord-Kennemerland: het subsidieplafond met € 739.588,- te verhogen van € 2.425.702,- naar € 3.165.290,-

Hierdoor kunnen in plaats van 70 projecten, 76 projecten worden gesubsidieerd. De middelen die verder dit jaar niet tot besteding zijn gekomen worden ingezet voor het subsidieplafond van 2018.

Op grond van de uitvoeringsregeling zijn 4 projecten geweigerd en is 1 project niet in behandeling genomen, hieronder wordt deze keuze toegelicht:

Aanvrager	Project	Artikel	Toelichting
Gemeente Wijdmeren	Kortenhoefsedijk	Art. 7	De subsidieaanvraag was onvolledig. De projectomschrijving was onduidelijk en onvolledig en werd naar meerdermalen verzoek niet gespecificeerd. Daarom is de subsidieaanvraag niet in behandeling genomen.

Gemeente Hilversum	Fiets parkeren binnenstad 2017-2018	Art. 3 lid 4	Uit artikel 3, lid 4 blijkt dat een subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van projecten die de verkeersveiligheid in de omgeving ten goede komen. Met het herijkte beleidskader is een keuze gemaakt om als hoofddoel voor subsidieprojecten verkeersveiligheid te kiezen en niet meer leefbaarheid en bereikbaarheid. Het verbeteren van fietsparkeervoorzieningen op het Markplein draagt bij aan het comfort van de reis, fietsers kunnen snel en makkelijk parkeren. Het plaatsen van fietsparkeervoorzieningen neemt echter niet weg dat fietsers, de fiets nog steeds foutief op het trottoir kunnen parkeren en zodoende dus looproutes blokkeren. Daarom zijn wij van mening dat als hoofddoel van het project niet verkeersveiligheid wordt gediend, maar eerder comfort of verfraaiing van de omgeving. Wanneer het hoofddoel van het algehele project verkeersveiligheid dient, dan subsidiëren wij als onderdeel van het project wel fietsparkeervoorzieningen, maar dat is in dit geval niet zo.
Gemeente Haarlem	Project herinrichting Teding van Berkhoutstraat	Art. 10 sub. i	Het project bevat naar het oordeel van Gedeputeerde Staten maatregelen die negatieve gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer. Het advies van het OV team van de Provincie Noord-Holland dat het kruispunt Teding van Berkhoutstraat-Nagtzaamstraat niet te krap gedimensioneerd mag worden en er daardoor onevenredige wachtrijen zouden ontstaan onder andere voor de afslaande bewegingen van de bus is in het voorstel van de gemeente niet overgenomen.
Gemeente Haarlem	Herinrichting Nagtzaamstraat	Art. 10 sub. i	Het project bevat naar het oordeel van Gedeputeerde Staten maatregelen die negatieve gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer. Het advies van het OV team van de Provincie Noord-Holland dat het kruispunt Teding van Berkhoutstraat-Nagtzaamstraat niet te krap gedimensioneerd mag worden en er daardoor onevenredige wachtrijen zouden ontstaan onder andere voor de afslaande bewegingen van de bus is in het voorstel van de gemeente niet overgenomen.
Gemeente Hoorn	Optimaliseren groene golf en verbeteren doorstroming Provinciale weg Hoorn	Art. 3 lid 4	Uit artikel 3, lid 4 blijkt dat een subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van projecten die de verkeersveiligheid in de omgeving ten goede komen. Met het herijkte beleidskader is een keuze gemaakt om als hoofddoel voor subsidieprojecten verkeersveiligheid te kiezen en niet meer

			leefbaarheid en bereikbaarheid. Dit project heeft als hoofddoel om de verkeerslichtenregelingen van de provinciale weg aan te passen om zodoende de bereikbaarheid te verbeteren.
--	--	--	---

Daarnaast zijn de volgende projecten door de gemeente zelf, alsnog ingetrokken:

Aanvrager	Project	Reden
Gemeente Beverwijk	Groenelaan	Aanvraag volgt volgend jaar opnieuw, het projectplan wordt aangepast, Groenelaan wordt hoogstwaarschijnlijk ingericht als fietsstraat.
Gemeente Heerhugowaard, aanvrager Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)	Zuidervaart verkeersmaatregelen	Momenteel blijkt dat het risico te groot is dat het verkeer een andere route gaat nemen, waarvan het negatieve effect op de verkeersveiligheid groter zal zijn dan het positieve effect op de Zuidervaart.
Gemeente Medemblik, aanvrager HHNK	Dorpsstraat Hauwert, verkeersmaatregelen	Er bleek toch meer weerstand vanuit de omgeving voor dit project te zijn, dan verwacht. Dit had vooral te maken met het risico op trilling en de extra geluidsoverlast.
Gemeente Medemblik	Herinrichting Kerkweg te Wognum variant 2	De gemeente had twee subsidieaanvragen ingediend, variant 1 en variant 2, uiteindelijk is door de gemeente besloten om voor variant 1 te gaan. Daarom heeft de gemeente variant 2 ingetrokken.

De sectormanager van Subsidies en Inkoop is gemandateerd om de prioriteitenlijst vast te stellen. Om die reden nemen GS en PS alleen kennis van de lijsten. Daarom wordt door middel van onderliggende nota GS aan Gedeputeerde Staten gevraagd kennis te nemen van de geprioriteerde projecten. Daarna worden Provinciale Staten door middel van bijgevoegde brief hierover geïnformeerd en wordt een persbericht uitgebracht om meer aandacht te genereren voor de projecten, die mogelijk worden gemaakt door de subsidie van de provincie.

Nota GS Financiële bijlage

1. **Onderwerp:** Wijziging subsidieplafonds kleine infrastructuur Noord-Holland 2017

2. **Verseonnummer:** 930836/930838

3. **Financiële tabel:**

Welke lasten (+) of baten (-) in euro's vloeien voort uit het voorgestelde besluit?						
OD nr. en naam	Omschrijving lasten/baten	2017	2018	2019	2020	Totaal
OD 2.2.1. Maken en uitvoeren van mobiliteitsbeleid	Programma kleine infrastructuur: budgettair neutrale herallocatie middelen tussen subsidieplafonds UvR 2017	0				0
						0
						0
TOTAAL BESLUIT		0	0	0	0	0

Is voor het voorgestelde besluit nog budget beschikbaar in de vastgestelde begroting?								
OD nr. en naam	Subproductnr.	Omschrijving subproduct- nummer	WBS	2017	2018	2019	2020	Totaal
OD 2.2.1. Maken en uitvoeren van mobiliteitsbeleid	730260	Reserve infrastructuur (subsidies)	06.2131-3102-1200 N-Kenml.	739.588				739.588
OD 2.2.1. Maken en uitvoeren van mobiliteitsbeleid	730260	Reserve infrastructuur (subsidies)	06-2131-3102-1500 G&V	-739.588				-739.588
								0
								0
TOTAAL BESLUIT				0	0	0	0	0

VERSCHIL	0	0	0	0	0
-----------------	----------	----------	----------	----------	----------

N.B. Net zoals in de begroting, is een positief bedrag (bijv. 100) een uitgave/tegenvaller en een negatief bedrag (bijv. -100) een inkomst/meevaller.

4. Toelichting & bijzonderheden (risico's, BTW, vervolgcacties Zomernota, wel/niet structurele uitgave, dekking via derden, reserves, wel/niet specifieke uitkering, e.d.):

Bij het besluit van 20 december 2016 (GS-besluit 841886/841888) hebben Gedeputeerde Staten de uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 en het subsidieplafond 2017 vastgesteld op € 13.654.390,-. Dit subsidieplafond is met het besluit van 14 februari 2017: Besteding overgehevelde middelen programma kleine infrastructuur nog met € 784.307,- verhoogd (GS-besluit 817129/817144). Wat maakt het totale subsidieplafond: € 14.438.697,-. In de uitvoeringsregeling is bepaald dat het subsidieplafond wordt verdeeld over verschillende regio's. De verdeling van het subsidieplafond over de verschillende regio's zag er als volgt uit, zie tabel 1, kolom 2.

Omdat er in de regio Noord-Kennemerland meer is aangevraagd dan beschikbaar qua budget wordt in bijgevoegde GS nota voorgesteld om het plafond van Noord-Kennemerland te verhogen en het plafond van Gooi- en Vechtstreek te verlagen. Na sluiting van de deadline voor het indienen van een subsidieaanvraag (14 februari 2017) zijn de ingediende subsidieaanvragen beoordeeld en geprioriteerd.

Alleen in de regio Noord-Kennemerland kwamen projecten op de reservelijst te staan. Doordat in de andere regio's er een ondervraging van het subsidieplafond is, is er met onderliggend GS-besluit besloten om het budget van de ene regio te verschuiven naar de andere regio, om zodoende alle in aanmerking komende projecten in de regio Noord-Kennemerland te kunnen subsidiëren. Dit is visueel gemaakt in onderstaand tabel:

Tabel 1: Regionale verdeling subsidieplafonds 2017:

Regio	Subsidieplafond (huidig)	Mutatie	Subsidieplafond (herzien)
Haarlem-IJmond	€ 5.197.931,-	€ 0,-	€ 5.197.931,-
Gooi en Vechtstreek	€ 3.176.514,-	- € 739.588,-	€ 2.436.926,-
Noord-Holland Noord	€ 6.064.252,-	+ € 739.588,-	€ 6.803.840,-
Totaal	€ 14.438.697,-	€ 0,-	€ 14.438.697,-

Regio	Subsidieplafond (huidig)	Mutatie	Subsidieplafond (herzien)
West Friesland	€ 1.819.275,-	€ 0,-	€ 1.819.275,-
Kop van Noord-Holland	€ 1.819.275,-	€ 0,-	€ 1.819.275,-
Noord-Kennemerland	€ 2.425.702,-	+ € 739.588,-	€ 3.165.290,-
Totaal Noord-Holland Noord	€ 6.064.252,-	+ € 739.588,-	€ 6.803.840,-

Door onderliggend GS-besluit worden de subsidieplafonds van de regio's Gooi en Vechtstreek en Noord-Kennemerland als volgt gewijzigd (zie ook kolom 3 en 4 hierboven):

- Gooi en Vechtstreek: het subsidieplafond met € 739.588,- te verlagen van € 3.176.514,- naar € 2.436.926,-.
- Noord-Kennemerland: het subsidieplafond met € 739.588,- te verhogen van € 2.425.702,- naar € 3.165.290,-.

Aangezien de wijziging budgettair neutraal is, is het niet nodig aanvullende budgetten aan te spreken om de wijziging te kunnen bekostigen. De dekking blijft namelijk ongewijzigd.

Aangezien met dit besluit alle in aanmerking komende subsidieaanvragen zijn gehonoreerd of geweigerd blijven de rest van de middelen, door de ondervraging van het totale subsidieplafond van de tender 2017 over. Deze middelen (€ 4.473.618,-) worden betrokken bij het subsidieplafond van de Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur Noord-Holland 2018.

Dit is in onderstaand tabel visueel gemaakt:

Subsidieplafond	Bedrag	Overgebleven middelen in te zetten voor:	Bedrag
Subsidieplafond 2017	€ 14.438.697,-		
Gevraagd bedrag subsidie 2017 (totaal)	<ul style="list-style-type: none"> • Kop van NH € 1.211.240,- (ondervraging van €608.035,-) • Noord-Kennemerland € 3.165.290,- (overvraging van €739.588,-) • West-Friesland € 1.529.714,- (ondervraging van €289.561,-) • Gooi & Vechtstreek € 1.345.904,- (ondervraging van €1.830.610,-) • Haarlem IJmond € 2.712.931,- (ondervraging van € 2.485.000,-) Totaal ondervraging: €4.473.618,-		
		Subsidieplafond kleine infrastructuur 2018	€ 4.473.618,-
		Totaal overgebleven middelen KI 2017:	€ 4.473.618,-

5. Financieel advies: Voorliggende bijlage is in nauw overleg tussen BEL/MOB en Financiën opgesteld waarbij het financieel advies integraal is overgenomen.

6. Financieel adviseur: A.M. Peters

7. Datum advies: 2 mei 2017.

8. Advies concerncontroller (als financiële gevolg groter is dan € 5 miljoen): Akkoord, de opmerkingen zijn verwerkt.

9. Uitvoeringskosten subsidies: n.v.t.

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 16 mei 2017, nr. 930836/930838, tot wijziging van de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat het gewenst is om in verband met verhoging van het subsidieplafond noodzakelijk is de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 te wijzigen;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

Besluiten:

ARTIKEL I

De Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor 2017 vast op € 14.438.697,-.

1. Het subsidieplafond wordt als volgt verdeeld:

- a. Haarlem-IJmond: € 5.197.931,-;
- b. Gooi en Vechtstreek: € 2.436.926,-;
- c. Noord-Holland Noord: € 6.803.840,-.

2. Noord-Holland Noord wordt uitgesplitst in drie regio's:

- a. Kop van Noord-Holland: € 1.819.275,-;
- b. West-Friesland: € 1.819.275,-;
- c. Noord Kennemerland: € 3.165.290,-.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Haarlem,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Bijlage:**Integrale tekst van de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 na wijziging****Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. fietsinfrastructuur: de fundering en de verhardingen van fietspaden met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels en verkeersvoorzieningen;
- b. fietsparkeervoorzieningen: openbaar toegankelijke fietsstallingen, fietskluisen, fietsenrekken, fietsstandaards en de daarbij behorende ICT-voorzieningen;
- c. businfrastructuur: de fundering en de verhardingen van busbanen met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels en verkeersvoorzieningen;
- d. bushaltevoorzieningen: reizigersvoorzieningen zoalsabri's, afvalbakken, (elektronische) reisinformatiesystemen, zitgelegenheden en andere toebehoren bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag;
- e. bushalte-infrastructuur: het perron, het toegangspad, de haltehaven en de hierbij behorende verhardingen en funderingen behorende bij een bushalte met meer dan 20 instappers per dag;
- f. verkeersregelinstallaties: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;
- g. voetpadinfrastructuur: de fundering en verharding van voetpaden met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels en verkeersvoorzieningen;
- h. parkeervoorzieningen: parkeergelegenheden voor personenauto's op publiek terrein;
- i. weginfrastructuur: de fundering en verharding van de rijbanen voor het autoverkeer en bijbehorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en verkeersvoorzieningen;
- j. omrijkosten: extra kosten die de vervoerder van openbaar vervoer moet maken, omdat hij moet omrijden of omdat hij vertraging ondervindt op de route vanwege een project in uitvoering waarvoor de subsidie wordt aangevraagd;
- k. openbare voorzieningen: voor iedereen toegankelijke instellingen;
- l. project: geheel van activiteiten die samenhangen met een infrastructureel project;
- m. regio: de regio's Gooi en Vechtstreek, Haarlem-IJmond, Kop van Noord-Holland, Noord-Kennemerland en West-Friesland;
- n. aanbesteden: het gehele aanbestedingsproces inclusief de gunning of de voorlopige gunning;
- o. verkeersvoorziening: fysieke voorziening, bestemd voor de geleiding van het verkeer. Zoals betonnen geleiderail en verkeersborden (conform RVV en borden waaruit positief verkeersveiligheidseffect vanuit wetenschappelijke onderbouwing verwacht mag worden);
- p. school-thuisroute: verbindingsroute (van huis) voor tweewielers van en naar één of meerdere scholen.

Artikel 2

Op deze regeling is titel 4.2. van de Algemene wet bestuursrecht van overeenkomstige toepassing.

Artikel 3

1. Subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van activiteiten die samenhangen met een infrastructureel project in de provincie Noord-Holland, maar buiten de

Vervoerregio Amsterdam, waarvan de kosten maximaal € 3.000.000,- per project bedragen.

2. De te subsidiëren activiteiten, als bedoeld in lid 1 omvatten de aanleg, plaatsing of uitbreiding van:

- a. fietsinfrastructuur;
- b. businfrastructuur;
- c. voetpadinfrastructuur;
- d. weginfrastructuur;
- e. verkeersvoorzieningen.

3. Voorts komen de volgende activiteiten voor subsidie in aanmerking, voor zover deze worden gerealiseerd als onderdeel van of in samenhang met de in lid 2 genoemde activiteiten:

- a. fietsparkeervoorzieningen;
- b. bushaltevoorzieningen;
- c. bushalte-infrastructuur;
- d. verkeersregelininstallaties;
- e. parkeervoorzieningen;
- f. bewegwijzering en openbare verlichting.

4. De projecten dienen de bevordering van de verkeersveiligheid in belangrijke mate als doelstelling te hebben.

Artikel 4

Subsidie wordt verstrekt aan publiekrechtelijke rechtspersonen, met uitzondering van de rijksoverheid.

Artikel 5

Gedeputeerde Staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-.

Artikel 6

Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.

Artikel 7

Een aanvraag om subsidie bevat in elk geval:

- a. een begroting van de kosten van het project, conform het begrotingsformat vermeld in bijlage 1 van deze uitvoeringsregeling;
- b. een financieringsplan van de kosten van het project;
- c. een inhoudelijke beschrijving van het project, waarin de doelstelling van het project, de huidige situatie, de maatregelen benodigd voor het realiseren van de nieuwe situatie, en de nieuwe situatie is omschreven, alsmede de effecten van het project op de verkeersveiligheid;
- d. een situatieschets en schetsontwerp van het project;
- e. de uitvoeringsplanning;
- f. de uit het 'VIA Statistiek Ongevallen' geleverde ongevalgegevens met betrekking tot het aantal UMS-ongevallen (uitsluitend materiële schade), ernstig verkeersgewonden en verkeersdoden dat in de 10 voorgaande jaren heeft plaatsgevonden op de projectlocatie (straatnaam projectlocatie);
- g. verifieerbare gegevens met betrekking tot het gebruik van de projectlocatie als school-thuisroute

Artikel 8

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor 2017 vast op € 14.438.697,-.

1. Het subsidieplafond wordt als volgt verdeeld:

- a. Haarlem-IJmond € 5.197.931,-

- b. Gooi en Vechtstreek € 2.436.926,-
- c. Noord-Holland Noord € 6.803.840,-
- 2. Noord-Holland Noord wordt uitgesplitst in drie regio's:
 - a. Kop van Noord-Holland € 1.819.275,-
 - b. West-Friesland € 1.819.275,-
 - c. Noord Kennemerland € 3.165.290,-

Artikel 9

1. Een aanvraag om subsidie is tijdig ingediend indien de aanvraag in de periode van 2 januari 2017 tot en met 15 februari 2017 is ontvangen.
2. Een aanvraag om subsidie die buiten de in het vorig lid genoemde periode wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
3. Gedeputeerde Staten beslissen uiterlijk 16 weken na 15 februari 2017.

Artikel 10

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a. een project al is aanbesteed (artikel 1, lid n);
- b. een project financieel niet haalbaar is;
- c. activiteiten al gesubsidieerd zijn door de provincie Noord-Holland;
- d. een project uitsluitend dient ter ontsluiting van woonwijken, bedrijventerreinen of openbare voorzieningen;
- e. een project uitsluitend dient voor comfort of verfraaiing;
- f. een project uitsluitend de aanpassing of aanleg van recreatieve fietspaden behelst;
- g. een project uitsluitend dient voor de aanleg van noodvoorzieningen;
- h. een project wordt uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, waaraan de subsidieaanvrager een financiële bijdrage dient te leveren;
- i. een project naar het oordeel van Gedeputeerde Staten maatregelen omvatten die negatieve gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer en/of het provinciaal wegennet.

Artikel 11

1. Subsidie wordt verstrekt voor de volgende kosten:
 - a. de kosten als genoemd in het begrotingsformat in bijlage 1 van deze uitvoeringsregeling benodigd voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van de voorzieningen of infrastructuur;
 - b. omrijkosten.
2. Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:
 - a. vervanging, beheer of onderhoud;
 - b. grondverwerving;
 - c. voorbereiding, administratie en toezicht;
 - d. saneringskosten.

Artikel 12

De subsidie bedraagt:

a. 50 % van de subsidiabele kosten voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van de activiteiten genoemd in artikel 3, lid 1, met uitzondering van de activiteit genoemd onder artikel 3, lid 2 onder b;

b. 50 % van de omrijkosten met een maximum van € 500.000,-;

De vergoeding van de omrijkosten worden uitgekeerd nadat kan worden aangetoond dat de betreffende omrijkosten voor 100% zijn vergoed aan de vervoerder.

c. indien de kosten onder a of b gedeeltelijk anderszins worden gesubsidieerd, wordt een zodanig subsidiebedrag vastgesteld, dat het totaal van alle subsidies niet meer bedraagt dan 50 % van de subsidiabele projectkosten;

d. 100 % van de subsidiabele kosten voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van businfrastructuur als bedoeld in artikel 3, lid 2 onder b.

Artikel 13

1. Indien het subsidieplafond van een regio wordt bereikt worden de aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen, gerangschikt op een prioriteitenlijst per regio.

2. De rangschikking wordt bepaald aan de hand van de criteria en bijbehorende gewichten zoals vermeld in bijlage 2 van deze uitvoeringsregeling.

3. De aanvragen worden gehonoreerd naar de volgorde op de prioriteitenlijsten.

4. De aanvragen die door het bereiken van het subsidieplafond niet kunnen worden gehonoreerd, worden geplaatst op een reservelijst per regio.

5. Indien voldoende vrijval van middelen ontstaat doordat op grond van deze regeling verleende subsidies zijn ingetrokken, omdat niet voldaan is aan de in artikel 14, onder b. genoemde termijn, worden aanvragen die op de reservelijsten staan vermeld naar de volgorde op deze lijsten alsnog gehonoreerd.

Artikel 14

De subsidieontvanger is verplicht om:

a. het logo of de naam van de provincie op alle publiciteitsuitingen te plaatsen die betrekking hebben op de gesubsidieerde activiteit;

b. het project voor 1 november 2017 aan te besteden, tenzij lid c van toepassing is;

c. indien een op de reservelijst geplaatst project met toepassing van artikel 13 lid 5 alsnog wordt gehonoreerd, het project voor 1 juni 2018 aan te besteden;

d. het project gedurende 10 jaar in stand te houden.

Artikel 15

De subsidieontvanger is verplicht om:

a. binnen 3 weken na aanbesteding van het project hiervan schriftelijk melding te maken bij Gedeputeerde Staten;

b. bij verkoop of teniet doen binnen 10 jaar van het gesubsidieerde project, hiervan per ommegaande melding te maken bij Gedeputeerde Staten.

Artikel 16

1. Gedeputeerde Staten kunnen na ontvangst van de melding, bedoeld in artikel 15, sub a, een voorschot verlenen van ten hoogste 80% van het verleende subsidiebedrag.

2. Gedeputeerde Staten kunnen het in lid 1 bedoelde voorschot gespreid betalen door betalingen te koppelen aan de uitvoeringsplanning.

Artikel 17

1. Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de in artikel 14, onder d.

omschreven instandhoudingstermijn van 10 jaar, kunnen Gedeputeerde Staten in een

zo nodig gewijzigde subsidievaststelling als bedoeld in artikel 4:49, lid 1 onder c, Awb, de subsidie verlaagd vaststellen.

2. De in lid 1 genoemde verlaging bedraagt 10 procent van de verstrekte subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van de in lid 1 genoemde termijn.

Artikel 18

1. Indien de subsidieontvanger een gemeente of een openbaar lichaam dat is ingesteld op grond van hoofdstuk I, II of IV van de Wet gemeenschappelijke regelingen is, wordt de aanvraag tot vaststelling van de subsidie uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteit is voltooid, ingediend.

2. In de overige gevallen wordt de aanvraag tot vaststelling ingediend binnen 13 weken na het tijdstip, waarop het project overeenkomstig de beschikking tot subsidieverlening moet zijn voltooid.

3. Gedeputeerde Staten stellen voor de aanvraag als bedoeld in het eerste lid een formulier vast.

4. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag als bedoeld in de leden 1 en 2 tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 19

1. De Uitvoeringsregeling subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016 wordt ingetrokken.

2. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst.

3. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2018.

4. Deze regeling wordt aangehaald als de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017.

Uitgegeven op *

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Persbericht 24-05-2017

Provincie investeert in lokale verkeersveiligheid

De provincie Noord-Holland investeert € 10 miljoen in lokale verkeersprojecten die de verkeersveiligheid verbeteren. Van de Kop van Noord-Holland tot 't Gooi wordt geïnvesteerd in wegen, kruisingen en fietspaden.

Ieder jaar stelt de provincie Noord-Holland subsidie beschikbaar voor de verbetering van de infrastructuur op gemeentelijke wegen en wegen van waterschappen. Projecten die bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid van de omgeving komen voor de subsidie in aanmerking.

Dit jaar hebben Gedeputeerde Staten vooral subsidie beschikbaar gesteld voor het aanleggen van vrijliggende fietspaden, rotondes en verhoogde plateaus bij kruisingen. In totaal gaat er € 5,9 miljoen naar projecten in Noord-Holland-Noord (Kop van Noord-Holland, Noord-Kennemerland en West-Friesland), € 2,7 miljoen naar projecten in de regio Haarlem-IJmond en € 1,3 miljoen naar projecten in de regio Gooi en Vechtstreek.

Noot voor de redactie: De complete projectenlijst is als bijlage toegevoegd.

Voor meer informatie over de projecten kunt u contact opnemen met de betrokken gemeente.

Meer informatie

S. Douma

Telefoon: (023) 5143537

Mobiel 06-28619377

doumas@noord-holland.nl

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon 023-5143143
Fax 023-5143030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl

Regio Haarlem-IJmond**Te honoreren projecten**

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Heemskerk	Herinrichting Weg acker	€ 66.000
2	Gemeente Beverwijk	Spoorsingel reconstructie fietspaden en kruispunten tussen Sint Aagtendijk en Schans	€ 384.230
3	Gemeente Beverwijk	Project Fietsoversteek Plesmanweg t.h.v. Dellaertlaan gemeente Beverwijk	€ 15.950
4	Gemeente Haarlem	Project Herinrichting Churchillaan gemeente Haarlem	€ 256.330
5	Gemeente Heemskerk	Omgeving Coornhertstraat	€ 137.500
6	Gemeente Beverwijk	Verlengde Voorstraat aanleg twee oversteekvoorzieningen	€ 60.466
7	Gemeente Heemstede	Verbeteren 30km/uur-zone Rivierenwijk-Noord	€ 390.500
8	Gemeente Heemstede	30 km/uur zone Groenendaalkwartier Zaanenstraat te Haarlem	€ 20.350
9	Gemeente Haarlem		€ 116.784
10	Gemeente Haarlem	Velserstraat te Haarlem	€ 452.321
11	Gemeente Velsen	Aanleg fietsvoorzieningen Rijksweg/Schenkeldijk	€ 180.000
12	Gemeente Velsen	Herinrichting Waterloolaan-Zeeweg	€ 632.500
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 2.712.931

Regio Gooi & Vechtstreek

Te honoreren projecten

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Wijdmeren	Herinrichting Plein Nederhorst den Berg	€ 29.441
2	Gemeente Wijdmeren	Herinrichting Zuidereinde-Zuid	€ 110.930
3	Gemeente Huizen	Duurzaam veilig inrichten kruising Naarderstraat/De Ruyterstraat	€ 29.250
4	Gemeente Huizen	Uitritconstructie Blaricummerstraat/Dr Lelylaan Huizen	€ 10.000
5	Gemeente Huizen	Duurzaam veilig inrichten kruising Crailoseweg/Bussummerweg	€ 50.000
6	Gemeente Huizen	Uitritconstructie Huizermaatweg/Gooierserf	€ 7.500
7	Gemeente Huizen	Uitritconstructie Huizermaatweg/Graaf Floris	€ 6.000
8	Gemeente Huizen	Uitritconstructie Huizermaatweg/Graaf Gerolf	€ 6.000
9	Gemeente Huizen	Duurzaam veilig inrichten Prins Bernhardplein	€ 100.000
10	Gemeente Huizen	Duurzaam veilig inrichten Zenderwijk (2e fase)	€ 50.000
11	Gemeente Hilversum	Fiets- en voetpad Arenapark	€ 57.325
12	Gemeente Hilversum	Veilig naar school 2017-2018	€ 49.700
13	Gemeente Weesp	Herinrichting Stationsplein tot een 30 km/uur zone	€ 173.380
14	Gemeente Weesp	Verbreden van het fietspad Heemraadweg	€ 30.000
15	Gemeente Weesp	Aanpassing kruispunt Pr. Irenelaan met Buitenveer en Casparuslaan met de Korte Stammerdijk	€ 60.500
16	Gemeente Weesp	Maatregelen verkeersveiligheid woon-schoolroutes Weesp	€ 25.000
17	Gemeente Weesp	Herinrichting C.J. van Houtenlaan en Groeneweg gemeente Weesp tot een 30 km/uur zone	€ 340.520
18	Gemeente Weesp	Herinrichting Papelaan tot 30 km zone	€ 55.000
19	Gemeente Weesp	Herinrichting Nieuwstad 30 km zone tussen Breestraat en Utrechtseweg	€ 155.358
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 1.345.904

Subregio Kop van Noord-Holland

Te honoreren projecten

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Schagen	Duurzaam veilig inrichten Kruispunt St. Maartensweg-Maarten Breetstraat, St. Maartensbrug	€ 23.659
2	Gemeente Schagen	Duurzaam veilig inrichten Dorpsstraat en Ruimtevaartbuurt in Dirkshorn	€ 230.138
3	Gemeente Den Helder	Polderweg(Krugerstraat-De Vijfsprong/Middenweg)	€ 263.132
4	Gemeente Den Helder	Aanleg rotonde Zuiderhaaks-Brewijd	€ 191.291
5	Gemeente Den Helder	Fietspad Duinweg (fase 1)	€ 121.152
6	Gemeente Schagen	Reconstructie kruising Julianalaan-Oranjelaan	€ 27.796
7	Gemeente Schagen	Reconstructie kruising Vliedlaan-Slenk	€ 11.166
8	Gemeente Hollands Kroon	Aanleg bermverharding Schelperbolweg	€ 172.084
9	Gemeente Hollands Kroon	Inrichting 60 km zone Groetweg	€ 48.697
10	Gemeente Hollands Kroon	Aanleg fietsstroken Stoomweg Anna Paulowna	€ 61.496
11	Gemeente Hollands Kroon	Verkeer remmende maatregelen 'T Paadje Nieuwe Niedorp (gem. Hollands Kroon)	€ 5.445
12	Gemeente Heerhugowaard (HHNK)	Noordschinkeldijk verkeersmaatregelen	€ 10.890
13	Gemeente Hollands Kroon	Aanleg fietsstroken buitengebied Wieringermeer fase 3	€ 44.294
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 1.211.240

Subregio West Friesland
Te honoreren projecten

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Koggenland	Duurzaam Veilig herinrichten Horstenburgstraat, Bosstraat en Brugstraat te Obdam	€ 19.306
2	Gemeente Koggenland	Voetgangervoorziening Het Gors, Ursem	€ 44.100
3	Gemeente Drechterland	Aanleg vrijliggend voetpad in Westwoud	€ 38.500
4	Gemeente Opmeer	Centrumplan Hoogwoud	€ 249.150
5	Gemeente Stede Broec	Reconstructie Burgemeester Boonlaan Bovenkarspel	€ 132.055
6	Gemeente Enkhuizen	Rotonde Piet Smitstraat Enkhuizen	€ 152.702
7	Gemeente Medemblik	Aanleg fietsgebied en inrichten Duurzaam Veilig Marktweg te Zwaagdijk-Oost	€ 399.793
8	Gemeente Medemblik	Herinrichting Bonstraat Wervershoof	€ 21.000
9	Gemeente Heerhugowaard (HHNK)	Torenweg, verkeersmaatregelen	€ 12.250
10	Gemeente Hoorn	Voetpad naar bushalte Westfriese Parkweg	€ 11.085
11	Gemeente Medemblik	Aanleg fietspad Driesprong Wervershoof	€ 26.250
12	Gemeente Heerhugowaard (HHNK)	Reconstructie Bobeldijk 1e fase	€ 67.749
13	Gemeente Medemblik	Aanleg fietspad Noorderboekje Zwaagdijk-Oost gemeente Medemblik	€ 87.500
14	Gemeente Hoorn	Reconstructie Dorpsstraat; aanleg verkeersplateau Dorpsstraat Butterwoud Hoorn	€ 13.775
15	Gemeente Medemblik	Herinrichting Balkweiterhoek te Zwaagdijk-West	€ 31.000
16	Gemeente Medemblik	Vervangen brug Dorpsstraat te Abbekerk	€ 19.000
17	Gemeente Hoorn	Verkeersmaatregelen Kleine Oost	€ 12.500
18	Gemeente Medemblik	Herinrichting Kerkweg te Wognum variant 1	€ 150.000
19	Gemeente Medemblik	Uitbreiding 30km-zone Oosterwijzend Nibbixwoud	€ 42.000
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 1.529.714

Subregio Noord Kennemerland /Alkmaar**Te honoreren projecten**

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Castricum	Herinrichting Kleibroek en rotonde Torenstraat gemeente Castricum	€ 633.150
2	Gemeente Heerhugowaard	Herinrichting Middenweg-Zuid	€ 775.150
3	Gemeente Alkmaar	Herinrichting Zijperstraat Alkmaar	€ 214.258
4	Gemeente Castricum	Castricum oost duurzaam veilig	€ 261.000
5	Gemeente Alkmaar	Fietsoversteek rotonde Hertog Aalbrechtweg	€ 29.155
6	Gemeente Heerhugowaard	Voetpad en oversteek Broekerweg	€ 17.184
7	Gemeente Langedijk	Reconstructie Nauertogt Broek op Langedijk	€ 491.150
8	Gemeente Langedijk	Fietspad Nauertogt Koedijk	€ 129.250
9	Gemeente Alkmaar	Herinrichting Pettemerstraat	€ 128.051
10	Gemeente Heiloo	Duurzaam veilig inrichten De Omloop en realisatie 2 fietsoversteken	€ 134.602
11	Gemeente Alkmaar	Reconstructie Robbenkoog/Berenkoog	€ 96.908
12	Gemeente Heerhugowaard	Bromfiets op de rijbaan (gezamenlijk project Heerhugowaard-Langedijk)	€ 23.882
13	Gemeente Langedijk	Herinrichting Spoorstraat	€ 231.550
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 3.165.290

Provinciale Staten van Noord-Holland
Door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw. A.K. van de Weerd
BEL/MOB

Telefoonnummer 023-5143917
weerda@noord-holland.nl

Betreft: Programma kleine infrastructuur Noord-Holland 2017

Verzenddatum

Geachte leden,

Kenmerk

930836/930838

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht), brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennisneming. Op 16 mei jongstleden hebben wij kennis genomen van het programma behorende bij de uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017. Wij hebben over de volgende punten besloten:

Uw kenmerk

1. Kennis te nemen van de te subsidiëren projecten, die zijn geprioriteerd op grond van de uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017.
2. Het subsidieplafond van de tender 2017 van de uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017, zoals vastgesteld bij GS-besluit 841886/841888 van 20 december 2016, voor de volgende regio's te wijzigingen:
 - Gooi en Vechtstreek: het subsidieplafond met € 739.588,- te verlagen van € 3.176.514,- naar € 2.436.926,-;
 - Noord-Kennemerland: het subsidieplafond met € 739.588,- te verhogen van € 2.425.702,- naar € 3.165.290,-;
3. Provinciale Staten door middel van bijgevoegde brief te informeren.
4. Het onder 2. genoemde besluit te publiceren in het Provinciaal Blad.

Toelichting uitvoeringsregeling

Sinds de invoering van de gebundelde doeluitkering in 1998 heeft de provincie Noord-Holland een uitvoeringsregeling voor de verdeling van middelen voor verbetering van de lokale infrastructuur: de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Dreef 3
2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl

Gemeenten en waterschappen in Noord-Holland, buiten het gebied van de vervoerregio Amsterdam, kunnen jaarlijks subsidie aanvragen via deze uitvoeringsregeling voor projecten waarvan de projectkosten tussen de € 5.000,- en € 3.000.000,- liggen, en bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid van de omgeving. De subsidievoorwaarden en maximale subsidiepercentages, behorende bij de tender 2017, zijn vastgelegd in de uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 (hierna: uitvoeringsregeling).

Alle projecten die in aanmerking komen voor subsidie zijn in prioriteitenlijsten per regio opgenomen. De prioritering is tot stand gekomen door de subsidieaanvragen te toetsen op het thema verkeersveiligheid. Vervolgens zijn de subsidieaanvragen, waar nodig, per regio en ten opzichte van elkaar geprioriteerd. Een nadere toelichting op de wijze van prioriteren, is terug te vinden in het beleidskader 2016-2020 (GS-besluit 760477/760482) en in het door ons vastgestelde besluit van 20 december 2016: Vaststellen uitvoeringsregeling kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 (GS-besluit 841886/841888).

Geprioriteerde projecten

Op 20 december 2016 hebben wij de uitvoeringsregeling bij het programma kleine infrastructuur Noord-Holland vastgesteld. Inmiddels zijn de ingediende subsidieaanvragen beoordeeld, geprioriteerd en zijn de in aanmerking komende subsidieaanvragen gehonoreerd. Op basis van het totale subsidieplafond € 14.438.697,- (het oorspronkelijke plafond was € 13.654.390,-, dit is opgehoogd met het GS-besluit 817129/817144 van 14 februari 2017) behorende bij de uitvoeringsregeling zijn in totaal 70 projecten voor subsidie in aanmerking gekomen.

Gelet op bovenstaand subsidieplafond van de uitvoeringsregeling en de verdeelsleutel, die wordt gehanteerd bij de verdeling van de beschikbare middelen over de verschillende regio's, ziet de regionale verdeling er als volgt uit:

- Haarlem-IJmond € 5.197.931,-
- Gooi en Vechtstreek € 3.176.514,-
- Noord-Holland Noord € 6.064.252,-

Noord-Holland Noord wordt uitgesplitst in drie regio's:

- Kop van NH € 1.819.275,-
- West-Friesland € 1.819.275,-
- Noord Kennemerland € 2.425.702,-

De beschikbare middelen bepalen per regio waar de scheidslijn komt te liggen tussen de projecten, die direct gehonoreerd kunnen worden en projecten die op de reservelijsten komen te staan.

Als een project dat subsidie ontvangt, komt te vervallen of als een project goedkoper wordt uitgevoerd dan voorzien, worden de vrijgevallen middelen ingezet op projecten van de reservelijst van de betreffende regio. Van de overige projecten kwamen 6 projecten in de regio Noord-Kennemerland op de reservelijst te staan, deze regio werd namelijk voor een bedrag van € 739.588,- overvraagd. Doordat er middelen in de overige regio's over zijn is met ons besluit van 16 mei 2017 (GS-besluit 930836/930838) besloten om een deel van het subsidieplafond van de regio Gooi en Vechtstreek over te hevelen naar het subsidieplafond van de regio Noord-Kennemerland, dat ziet er als volgt uit:

- Gooi en Vechtstreek: het subsidieplafond met € 739.588,- te verlagen van € 3.176.514,- naar € 2.436.926,-;
- Noord-Kennemerland: het subsidieplafond met € 739.588,- te verhogen van € 2.425.702,- naar € 3.165.290,-;

Hierdoor kunnen in plaats van 70 projecten, 76 projecten worden gesubsidieerd. De middelen die verder dit jaar niet tot besteding zijn gekomen worden ingezet voor het subsidieplafond van de kleine infrastructuur 2018.

Projectenlijsten tender 2017

Bijgevoegd treft u de projectenlijsten aan van de verschillende regio's met de projecten, die met de middelen uit de uitvoeringsregeling mede mogelijk worden gemaakt.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

1 bijlage(n)

- Overzicht gesubsidieerde projecten kleine infrastructuur Noord-Holland 2017, per regio

Regio Haarlem-IJmond**Te honoreren projecten**

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Heemskerk	Herinrichting Weg acker	€ 66.000
2	Gemeente Beverwijk	Spoorsingel reconstructie fietspaden en kruispunten tussen Sint Aagtendijk en Schans	€ 384.230
3	Gemeente Beverwijk	Project Fietsoversteek Plesmanweg t.h.v. Dellaertlaan gemeente Beverwijk	€ 15.950
4	Gemeente Haarlem	Project Herinrichting Churchillaan gemeente Haarlem	€ 256.330
5	Gemeente Heemskerk	Omgeving Coornhertstraat	€ 137.500
6	Gemeente Beverwijk	Verlengde Voorstraat aanleg twee oversteekvoorzieningen	€ 60.466
7	Gemeente Heemstede	Verbeteren 30km/uur-zone Rivierenwijk-Noord	€ 390.500
8	Gemeente Heemstede	30 km/uur zone Groenendaalkwartier Zaanenstraat te Haarlem	€ 20.350
9	Gemeente Haarlem		€ 116.784
10	Gemeente Haarlem	Velserstraat te Haarlem	€ 452.321
11	Gemeente Velsen	Aanleg fietsvoorzieningen Rijksweg/Schenkeldijk	€ 180.000
12	Gemeente Velsen	Herinrichting Waterloolaan-Zeeweg	€ 632.500
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 2.712.931

Regio Gooi & Vechtstreek

Te honoreren projecten

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Wijdmeren	Herinrichting Plein Nederhorst den Berg	€ 29.441
2	Gemeente Wijdmeren	Herinrichting Zuidereinde-Zuid	€ 110.930
3	Gemeente Huizen	Duurzaam veilig inrichten kruising Naarderstraat/De Ruyterstraat	€ 29.250
4	Gemeente Huizen	Uitritconstructie Blaricummerstraat/Dr Lelylaan Huizen	€ 10.000
5	Gemeente Huizen	Duurzaam veilig inrichten kruising Crailoseweg/Bussummerweg	€ 50.000
6	Gemeente Huizen	Uitritconstructie Huizermaatweg/Gooierserf	€ 7.500
7	Gemeente Huizen	Uitritconstructie Huizermaatweg/Graaf Floris	€ 6.000
8	Gemeente Huizen	Uitritconstructie Huizermaatweg/Graaf Gerolf	€ 6.000
9	Gemeente Huizen	Duurzaam veilig inrichten Prins Bernhardplein	€ 100.000
10	Gemeente Huizen	Duurzaam veilig inrichten Zenderwijk (2e fase)	€ 50.000
11	Gemeente Hilversum	Fiets- en voetpad Arenapark	€ 57.325
12	Gemeente Hilversum	Veilig naar school 2017-2018	€ 49.700
13	Gemeente Weesp	Herinrichting Stationsplein tot een 30 km/uur zone	€ 173.380
14	Gemeente Weesp	Verbreden van het fietspad Heemraadweg	€ 30.000
15	Gemeente Weesp	Aanpassing kruispunt Pr. Irenelaan met Buitenveer en Casparuslaan met de Korte Stammerdijk	€ 60.500
16	Gemeente Weesp	Maatregelen verkeersveiligheid woon-schoolroutes Weesp	€ 25.000
17	Gemeente Weesp	Herinrichting C.J. van Houtenlaan en Groeneweg gemeente Weesp tot een 30 km/uur zone	€ 340.520
18	Gemeente Weesp	Herinrichting Papelaan tot 30 km zone	€ 55.000
19	Gemeente Weesp	Herinrichting Nieuwstad 30 km zone tussen Breestraat en Utrechtseweg	€ 155.358
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 1.345.904

Subregio Kop van Noord-Holland

Te honoreren projecten

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Schagen	Duurzaam veilig inrichten Kruispunt St. Maartensweg-Maarten Breetstraat, St. Maartensbrug	€ 23.659
2	Gemeente Schagen	Duurzaam veilig inrichten Dorpsstraat en Ruimtevaartbuurt in Dirkshorn	€ 230.138
3	Gemeente Den Helder	Polderweg(Krugerstraat-De Vijfsprong/Middenweg)	€ 263.132
4	Gemeente Den Helder	Aanleg rotonde Zuiderhaaks-Brewijd	€ 191.291
5	Gemeente Den Helder	Fietspad Duinweg (fase 1)	€ 121.152
6	Gemeente Schagen	Reconstructie kruising Julianalaan-Oranjelaan	€ 27.796
7	Gemeente Schagen	Reconstructie kruising Vliedlaan-Slenk	€ 11.166
8	Gemeente Hollands Kroon	Aanleg bermverharding Schelperbolweg	€ 172.084
9	Gemeente Hollands Kroon	Inrichting 60 km zone Groetweg	€ 48.697
10	Gemeente Hollands Kroon	Aanleg fietsstroken Stoomweg Anna Paulowna	€ 61.496
11	Gemeente Hollands Kroon	Verkeer remmende maatregelen 'T Paadje Nieuwe Niedorp (gem. Hollands Kroon)	€ 5.445
12	Gemeente Heerhugowaard (HHNK)	Noordschinkeldijk verkeersmaatregelen	€ 10.890
13	Gemeente Hollands Kroon	Aanleg fietsstroken buitengebied Wieringermeer fase 3	€ 44.294
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 1.211.240

Subregio West Friesland
Te honoreren projecten

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Koggenland	Duurzaam Veilig herinrichten Horstenburgstraat, Bosstraat en Brugstraat te Obdam	€ 19.306
2	Gemeente Koggenland	Voetgangervoorziening Het Gors, Ursem	€ 44.100
3	Gemeente Drechterland	Aanleg vrijliggend voetpad in Westwoud	€ 38.500
4	Gemeente Opmeer	Centrumplan Hoogwoud	€ 249.150
5	Gemeente Stede Broec	Reconstructie Burgemeester Boonlaan Bovenkarspel	€ 132.055
6	Gemeente Enkhuizen	Rotonde Piet Smitstraat Enkhuizen	€ 152.702
7	Gemeente Medemblik	Aanleg fietsgebied en inrichten Duurzaam Veilig Marktweg te Zwaagdijk-Oost	€ 399.793
8	Gemeente Medemblik	Herinrichting Bonstraat Wervershoof	€ 21.000
9	Gemeente Heerhugowaard (HHNK)	Torenweg, verkeersmaatregelen	€ 12.250
10	Gemeente Hoorn	Voetpad naar bushalte Westfrieze Parkweg	€ 11.085
11	Gemeente Medemblik	Aanleg fietspad Driesprong Wervershoof	€ 26.250
12	Gemeente Heerhugowaard (HHNK)	Reconstructie Bobeldijk 1e fase	€ 67.749
13	Gemeente Medemblik	Aanleg fietspad Noorderboekje Zwaagdijk-Oost gemeente Medemblik	€ 87.500
14	Gemeente Hoorn	Reconstructie Dorpsstraat; aanleg verkeersplateau Dorpsstraat Butterwoud Hoorn	€ 13.775
15	Gemeente Medemblik	Herinrichting Balkweiterhoek te Zwaagdijk-West	€ 31.000
16	Gemeente Medemblik	Vervangen brug Dorpsstraat te Abbekerk	€ 19.000
17	Gemeente Hoorn	Verkeersmaatregelen Kleine Oost	€ 12.500
18	Gemeente Medemblik	Herinrichting Kerkweg te Wognum variant 1	€ 150.000
19	Gemeente Medemblik	Uitbreiding 30km-zone Oosterwijzend Nibbixwoud	€ 42.000
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 1.529.714

Subregio Noord Kennemerland /Alkmaar**Te honoreren projecten**

Nr.	Naam gemeente	Naam project	Toegekende subsidie
1	Gemeente Castricum	Herinrichting Kleibroek en rotonde Torenstraat gemeente Castricum	€ 633.150
2	Gemeente Heerhugowaard	Herinrichting Middenweg-Zuid	€ 775.150
3	Gemeente Alkmaar	Herinrichting Zijperstraat Alkmaar	€ 214.258
4	Gemeente Castricum	Castricum oost duurzaam veilig	€ 261.000
5	Gemeente Alkmaar	Fietsoversteek rotonde Hertog Aalbrechtweg	€ 29.155
6	Gemeente Heerhugowaard	Voetpad en oversteek Broekerweg	€ 17.184
7	Gemeente Langedijk	Reconstructie Nauertogt Broek op Langedijk	€ 491.150
8	Gemeente Langedijk	Fietspad Nauertogt Koedijk	€ 129.250
9	Gemeente Alkmaar	Herinrichting Pettemerstraat	€ 128.051
10	Gemeente Heiloo	Duurzaam veilig inrichten De Omloop en realisatie 2 fietsoversteken	€ 134.602
11	Gemeente Alkmaar	Reconstructie Robbenkoog/Berenkoog	€ 96.908
12	Gemeente Heerhugowaard	Bromfiets op de rijbaan (gezamenlijk project Heerhugowaard-Langedijk)	€ 23.882
13	Gemeente Langedijk	Herinrichting Spoorstraat	€ 231.550
Totaal gevraagd subsidiebedrag			€ 3.165.290