

Datum vergadering	13 december 2016	Nota GS
Registratienummer	841881/841887	
Portefeuille	Wegen, Verkeer en Vervoer	
Portefeuillehouder	E. Post	
Plaatsvervanger	J. Geldhof	
<p>6 bijlage(n)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toelichtingsbijlage bij registratienummer 841881/841887 - Doeltreffendheidsparagraaf - Financiële bijlage - Uitvoeringsregeling 2017 - Publicatiebesluit Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017 - Brief aan Provinciale Staten <p>Onderwerp: Vaststelling Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017</p>		
<p>Paragraaf 1 Voorgesteld besluit:</p> <p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017, met inbegrip van het subsidieplafond, vast te stellen. 2. De Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017 te publiceren in het Provinciaal Blad. 3. Provinciale Staten door van middel bijgevoegde brief te informeren over het onder 1 genoemde punt. 		
<p>Paragraaf 2 Toelichting op het voorstel:</p> <p>Zie toelichtingsbijlage bij registratienummer 841881/841887</p>		
<p>Paragraaf 3 Gevolgen</p>		
a. Financiële gevolgen en risico's?	Ja, zie de bijlage	

Uw contactpersoon

A.K. van de Weerd

BEL/MOB

Doorkiesnummer +31235143917

weerda@noord-holland.nl

7 december 2016

1|3

b. Formatieve gevolgen en risico's?	Nee
c. Juridische gevolgen en risico's?	Nee
d. Worden bindende afspraken gemaakt met andere partijen?	Nee
e. Gevolgen en risico's openbaar maken besluit?	Nee. Besluit komt op de openbare besluitenlijst, die een dag na de GS-vergadering om 11.00 uur gepubliceerd wordt.
f. Communicatieve gevolgen en risico's?	Op 2 januari 2017 verschijnt een nieuwsartikel op de site met doorverwijzing naar het subsidieloket. Ook wordt een tweet verstuurd.
g. Europese gevolgen en risico's?	Nee
h. Gevolgen en risico's voor de rechtmatigheid?	Nee
i. Overige gevolgen en risico's?	Nee
Paragraaf 4	
Ambtelijk afgestemd met:	
Directie Beleid:	Ja Naam: BEL/O&I – N. Bouwens
Directie B&U:	Niet van toepassing
Directie Concern Zaken:	Ja Naam: CZ/COM – S. Rosa Saéñz CZ/FIN – R. van Aller CZ/JD – F. Blok CZ/SI – O. Jonker en E. Metselaar
Directie TCG:	Niet van toepassing
Kabinet/Staf AD/Concerncontrol:	Niet van toepassing

Paragraaf 5

Verdere procedure

- a. PS actief informeren Ja. Zie bijgevoegde brief

Eventueel overige aspecten verdere procedure: zie bijlage

Bijlage bij registratienummer 841881/841887

Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017

Inleiding

Sinds de invoering van de Brede Doeluitkering (BDU) in 1998 heeft de provincie Noord-Holland een programma opgesteld voor de verdeling van middelen voor de bevordering van verkeersveilig gedrag door middel van educatie of voorlichting: het programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid. Gemeenten (m.u.v. de Vervoerregio Amsterdam), verenigingen en stichtingen kunnen jaarlijks subsidie aanvragen via deze uitvoeringsregeling voor projecten waarvan de kosten tussen de € 5.000,- en de € 100.000,- liggen, en bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid. De subsidievoorwaarden behorende bij de tender 2017, zijn vastgelegd in de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017 (hierna: uitvoeringsregeling).

Werkwijze

Alle projecten, die in aanmerking komen voor subsidie, worden in een prioriteitenlijst opgenomen. De beschikbare middelen bepalen waar de scheidslijn komt te liggen tussen de projecten, die gehonoreerd worden en projecten die niet voor subsidie in aanmerking komen. De rangschikking wordt bepaald door het totaal aantal punten dat wordt gehaald op basis van de in de uitvoeringsregeling vastgelegde criteria van artikel 12, lid 2.

Wijzigingen ten opzichte van de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2016

De subsidievoorwaarden en -criteria van toepassing op het programma van 2017 zijn neergelegd in de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017. De voorwaarden en criteria die bij de beoordeling van de subsidieaanvragen worden gebruikt zijn ten opzichte van vorig jaar niet zo veel veranderd aangezien er vorig jaar op basis van het evaluatierapport op doeltreffendheid van de Uitvoeringsregeling subsidie BDU gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid en een inventarisatie onderzoek naar de wensen en behoeften uit het veld, een beleidsherijking heeft plaatsgevonden. Wij hebben het voornemen om volgend jaar, wanneer de regeling twee jaar heeft gelopen, met de betrokken partijen te evalueren hoe lopende regeling nu werkt en of deze passend is om bij te dragen aan het gestelde doel.

Daarnaast hebben wij het voornemen om het beoordelingscriterium: 'reikwijdte' uit de beoordeling te halen. Reikwijdte heeft betrekking op het aantal scholieren dat met de uitvoering van de activiteit wordt bereikt. Hoe groter het aantal scholieren, hoe hoger het aantal punten dat te verkrijgen was. Dit criterium nodigt uit tot het hoog inzetten op aantal bereikte scholieren. Bij het indienen van het vaststellingsverzoek bleek na afloop regelmatig dat het aantal bereikte scholieren toch heel anders was dan vooraf opgegeven. Dit criterium wordt daarom uit de uitvoeringsregeling gehaald. Op welke school het project wordt uitgevoerd en hoeveel scholieren het project denkt te bereiken blijft nog wel opgenomen in het aanvraagformulier. De overige beoordelingscriteria blijven hetzelfde. Het maximum aantal punten bij de criteria: "regionaal bereik", "wijze van uitvoeren" en "tijdsbesteding" is gewijzigd naar 10 in plaats van 6. Dit zorgt ervoor dat deze drie criteria een beter tegenwicht vormen ten opzichte van het kwaliteit-criterium (educatieve checklist), waarbij projecten maximaal 50 punten kunnen krijgen.

Budget 2017

Het budget dat jaarlijks werd aangesproken voor financiering van het programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid was de Brede Doeluitkering (BDU) Verkeer en Vervoer. Sinds 1 januari 2016 is de wet op de BDU komen te vervallen en worden de middelen bedoeld voor het Verkeer en Vervoer beleid toegevoegd aan het provinciefonds. In het coalitieakkoord is besloten om het huidige bestedingspatroon te handhaven, waardoor het programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid de komende vier jaar jaarlijks wordt gevoed met € 900.000,- aan rijksmiddelen. De gedecentraliseerde provinciefonds middelen worden gestort in de reserve Infrastructuur.

Het subsidieplafond van de tender 2017 is gebaseerd op de middelen die wij ontvangen vanuit het Rijk (€ 900.000,-). Van dit subsidieplafond dient nog € 162.204,- in mindering te worden gebracht. Aangezien bij de regeling van 2016 er een tekortkoming in de beoordeling is geweest, waardoor er nog een drietal projecten gesubsidieerd diende te worden. Aan dit subsidieplafond worden de vrijbesteedbare provinciefonds middelen die zijn ontstaan door het goedkoper uitvallen of geheel wegvallen van projecten verleend binnen de tenders tot en met 2015 ook toegevoegd (€ 177.437). In totaal is er voor het programma € 915.233,- beschikbaar.

Ondanks dat de regio's zelf mogen aangeven waar prioriteit aan te geven bij de besteding van de gedecentraliseerde middelen, is in de (uitvoeringsprogramma's) van het Strategische Plan Verkeersveiligheid 2008-2020 van het Rijk opgenomen dat ook de provincies aan de lat staan voor de uitvoering, dan wel financiering van activiteiten gerelateerd aan gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers. Om die reden put de provincie middelen uit de reserve Infrastructuur om het programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid te financieren.

Door middel van de onderliggende nota wordt u verzocht de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017 en het bijbehorende subsidieplafond vast te stellen.

Communicatie

Er wordt een nieuwsartikel op de website van de provincie geplaatst, waarmee de stichtingen, verenigingen en gemeenten worden geïnformeerd over het openstellen van het termijn voor het indienen van subsidieaanvragen. Op het subsidieloket wordt alle informatie over de regeling en het aanvraagformulier geplaatst. Ook wordt via Twitter een tweetbericht verstuurd betreffende de opening van de regeling. Op het moment dat duidelijk is welke projecten voor subsidie in aanmerking komen, worden uw college en Provinciale Staten hierover geïnformeerd.

Vervolgstappen

De uitvoeringsregeling wordt 2 januari 2017, na het GS-besluit en publicatie van de regeling in het Provinciaal Blad opengesteld. Aanvragers kunnen hun aanvraag indienen tot en met 15 februari 2017. De sector SI voert de subsidieregeling binnen 10 weken uit. Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten worden te zijner tijd geïnformeerd over de resultaten van deze tender.

Bijlage bij registratienummer 841881/841887

Indeling: Toelichting doeltreffendheid subsidies

Uitvoeringsregeling:	Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid 2017
Beleidsprogramma:	Herijking programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2016-2019

1.1. Wat willen we bereiken?

Verkeersveiligheid blijft een belangrijk aandachtspunt. In Nederland is het aantal verkeersdoden en het aantal ernstig verkeersgewonden ten opzichte van 2014 gestegen. Binnen de provincie zien we een neerwaartse trend in het totaal aantal dodelijke verkeersslachtoffers. Dat neemt niet weg dat elke verkeersslachtoffer er één te veel is. Daarom zet de provincie zich in voor meer verkeersveiligheid binnen Noord-Holland. Uit de evaluatie op doeltreffendheid van de Uitvoeringsregeling gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid blijkt dat de provincie met de beperkt beschikbare middelen de meest doeltreffende doelgroep, zijnde (basis)scholieren, heeft gekozen. Volgens de filosofie van de permanente verkeerseducatie is educatie voor alle doelgroepen belangrijk: educatie bouwt namelijk telkens voort op eerdere educatie. Doordat de provincie zich richt op (basis)scholieren wordt een basis gelegd voor het aanleren van de verkeersregels en vaardigheden (Provincie Noord-Holland, Rapport evaluatie doeltreffendheid uitvoeringsregeling 2014, p.7-8).

De provinciale ambities ten aanzien van verkeersveiligheid zijn afgeleid van het Rijksbeleid, specifiek vertaald in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008-2020, het geactualiseerd PVVP 2007-2013 en van het Visiedocument Verkeersveiligheid Provincies van het IPO. De provincies hebben gezamenlijk de volgende ambitie opgesteld: *'Iedere verkeersdeelnemer moet weer veilig thuiskomen'* (IPO, Visiedocument Verkeersveiligheid Provincies, periode 2015-2019). Middels verkeerseducatie en infrastructurele projecten werkt de provincie aan het verkeersveiliger maken van haar omgeving.

De doelstelling van het programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid is in de notitie 'Herijking programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2016-2019' in twee trappen omschreven:

Het maatschappelijke doel: *'het terugdringen van het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden in de provincie Noord-Holland'*.

De provincie committeert zich niet aan het behalen van een maximaal aantal verkeersdoden of ernstig verkeersgewonden binnen een bepaalde tijd. De provincie beschouwt elke verkeersslachtoffer als één teveel. Om bij te dragen aan dit maatschappelijk gestelde doel zet de provincie zowel in op kleine infrastructurele projecten, doormiddel van de Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur, als op verkeerseducatie, door middel van de Uitvoeringsregeling gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid. De evaluatie op doeltreffendheid van de Uitvoeringsregeling gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid heeft laten zien dat een koppeling tussen infrastructuur, handhaving en verkeerseducatie de beste combinatie is om het aantal verkeersslachtoffers op middellange termijn terug te dringen. Daarnaast heeft onderzoek van het SWOV aangetoond dat verkeerseducatie een noodzakelijk onderdeel is van de integrale aanpak van verkeersonveiligheid aangezien, volgens het SWOV: *"gedrag wordt aangeleerd en gecorrigeerd dat een duidelijke relatie heeft met verkeersveiligheid"* (SWOV, Noodzaak, inhoud en evaluatie van verkeerseducatie, 2013). Verkeerseducatie is noodzakelijk aangezien deelnemen aan het verkeer een complexe taak is. Daarom is het noodzakelijk om al op een jonge leeftijd te beginnen met het aanleren van verkeerskennis en -vaardigheden om voldoende toegerust aan het verkeer deel te nemen (SWOV, verkeerseducatie aan kinderen van 4/12 jaar, 2012).

Het SWOV heeft aangetoond dat geringe verkeerskennis leidt tot gevaarlijke situaties. Aan het verkeer deelnemen is een complexe taak. Verkeersdeelnemers dienen regels juist toe te passen, gevaarlijke situaties te herkennen en hierop te anticiperen en ook rekening te houden met hun eigen en andermans gedrag. In een korte tijd komt veel informatie op de verkeersdeelnemer af en hier dient hij of zij snel en adequaat op te reageren. De vaardigheden die hiervoor nodig zijn dienen te worden aangeleerd. Verkeersdeelnemers schatten hun eigen vaardigheden vaak foutief in en dit kan leiden tot gevaarlijke situaties. Daarom is educatie noodzakelijk om verkeersdeelnemers te trainen, informeren en te overtuigen (SWOV, Noodzaak, inhoud en evaluatie van verkeerseducatie, 2013).

Het programma doel: *subsidieverstrekking aan getoetste verkeerseducatieprogramma's die gericht zijn op (basis)scholieren in Noord-Holland (m.u.v. de Vervoerregio Amsterdam)*¹.

In Noord-Holland wordt subsidie verleend aan lokale wegbeheerders in Noord-Holland (-met uitzondering van lokale wegbeheerders in het gebied van de Vervoerregio Amsterdam-) stichtingen en verenigingen voor het verrichten van activiteiten die verkeersveilig gedrag bevorderen en die zijn gericht op scholieren van een basisschool of van een school voor voortgezet onderwijs.

De activiteiten dienen in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Vervoerregio Amsterdam, plaats te vinden. Het is aannemelijk dat verkeerseducatie, mits goed uitgevoerd, bijdraagt aan verkeersveilig gedrag (Provincie Noord-Holland, Rapport evaluatie doeltreffendheid uitvoeringsregeling 2014, p.17). Verkeersveilig gedrag draagt, zoals hierboven al staat omschreven weer bij aan het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers. Het gaat om getoetste verkeerseducatieprogramma's aangezien de projecten in de Educatieve Checklist van het CROW/KpVV opgenomen dienen te zijn. De Educatieve Checklist geeft een indicatie van verantwoorde producten en projecten in het kader van de permanente verkeerseducatie.

1.2. Wat moeten wij daarvoor doen?

Door middel van het instrument subsidies probeert de provincie gemeenten, maar ook stichtingen en verenigingen te stimuleren het verkeersveilige gedrag van Noord-Hollanders te verbeteren. Ze kiest daarbij voor inzet op scholieren, aangezien zij, zowel als fietsers en als voetganger, een belangrijk onderdeel zijn van de groep kwetsbare verkeersdeelnemers (SWOV, kwetsbare verkeersdeelnemers, 2012). Daarnaast wordt hierdoor ook een basis voor verdere verkeerseducatie gelegd. Basisscholieren kunnen op deze wijze de basiskennis ten aanzien van verkeersveilig gedrag tot zich nemen, waardoor zij meer ontvankelijk zullen zijn voor verkeerskundige kennis en vaardigheden (Provincie Noord-Holland, Rapport evaluatie doeltreffendheid uitvoeringsregeling 2014, p.7-8), die op het voortgezet onderwijs worden aangeboden en zich ook op later leeftijd veilig in het verkeer kunnen begeven, wat de kans op verkeersongevallen verkleint.

De provincie kiest er niet voor deze verkeerseducatie zelf uit te voeren, maar laat dit over aan de subsidieaanvragers, zijnde de gemeenten, stichtingen en verenigingen.

¹ De provincie kiest er voor geen subsidie te verlenen aan lokale wegbeheerders, die zich bevinden in het gebied van de Vervoerregio Amsterdam, omdat de Vervoerregio Amsterdam eigen BDU-middelen heeft om lokale wegbeheerders te ondersteunen.

De verdeling van de middelen vindt plaats door middel van een uitvoeringsregeling, waarbij de volgende aspecten worden bekeken om de subsidieaanvragen te beoordelen en te prioriteren (zie ook bijlage 1 van de UvR 2017):

- Provinciaal beleid ten aanzien van de doelgroep: (basis)scholieren;
- Kwaliteit (waardering binnen de educatieve checklist);
- Regionale bereik (geografische dekking van het project);
- Wijze van uitvoeren (theoretisch, praktisch of beide);
- Tijdsbesteding (eenmalig, online, meerdere keren).

1.3. Waarom gaat beleid werken?

Naar aanleiding van een onderzoek naar de doeltreffendheid van provinciale subsidies door de Randstedelijke Rekenkamer in 2012 heeft de provincie de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid laten evalueren. In 2014 is bovenstaande uitvoeringsregeling op doeltreffendheid geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie, het inventarisatie onderzoek naar de wensen en behoeften van het veld en het bestuurlijk benen-op-tafel overleg dat in december 2015 heeft plaatsgevonden is er een nieuwe notitie geschreven betreffende de 'herijking programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2016-2019' en is er een nieuwe uitvoeringsregeling opgesteld (GS nota 760485/760492, 22 maart 2016).

Het evaluatieonderzoek op doeltreffendheid heeft inzichten opgeleverd, die de provincie in haar beleid heeft verwerkt en die kunnen bijdragen aan het verbeteren van de doeltreffendheid van haar subsidies.

Hieronder worden kort een aantal van deze inzichten toegelicht.

- Continuïteit van de uitvoeringsregeling
Vorig jaar is besloten dat voor de komende vier jaar de regeling zich primair richt op (basis)scholieren. Dit brengt continuïteit in de doelgroep en duidelijkheid voor de subsidieaanvragers. Voorheen schommelde de doelgroep van de uitvoeringsregeling nog al eens. Dit probleem is met het neerleggen van een vierjarig geldend beleid weggenomen.
- Doorlopende leerlijn
Door te investeren in verkeerseducatie op basisscholen wordt er een basis gelegd voor verkeersveilig gedrag. Er wordt kennis gecreëerd, waarop in een later stadium kan worden voortgebouwd.
- Kwaliteit (Educatieve Checklist)
De Educatieve Checklist van het CROW/KpVV geeft een indicatie van verantwoorde producten en projecten in het kader van de permanente verkeerseducatie.

Op een tiental punten wordt gekeken of producten goed in elkaar zitten en juist ontwikkeld zijn. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan de geformuleerde leerdoelen van een project, de keuze van de doelgroep, de inhoud en vormgeving van het project en de gebruikservaring. Per onderdeel worden vijf sterren uitgedeeld, hoe meer sterren een project krijgt, hoe beter het product scoort en dus hoe groter de kans op subsidie.

- Wijze van uitvoeren

De manier waarop het project wordt uitgevoerd heeft invloed op de kwaliteit van de activiteit. Een project kan uitsluitend theoretisch worden uitgevoerd, theoretisch in combinatie met een praktische uitvoering in een gecontroleerde omgeving of theoretisch in combinatie met een praktische uitvoering in het dagelijkse verkeer. Een combinatie van theorie en praktijk levert de meest effectieve combinatie op, om daadwerkelijk tot beïnvloeding van het gedrag te komen. Het SWOV heeft dit ook aangetoond in haar studie naar integraal beleid voor verkeersveiligheid (SWOV 2010, p. 21-32). Het SWOV geeft aan dat een integrale aanpak, waarbij infrastructuur, handhaving en educatie samen komen de kans op een verkeersveiligere omgeving vergroot. De provincie wil stimuleren dat er binnen verkeerseducatie ook aandacht wordt geschonken aan de infrastructurele omgeving van de scholieren. Daarom krijgen projecten die hier aandacht aan schenken meer punten in de beoordeling, waardoor zij een grotere kans hebben om subsidie te ontvangen.

- Tijdsbesteding

De tijdsbesteding van een activiteit is van grote invloed op de doeltreffendheid van verkeerseducatie. Hoe meer tijd, hoe groter de kans dat een deelnemer daadwerkelijk gedrag aanpast of goed aanleert. Daarom geeft de provincie projecten die langer duren meer punten.

Een uitgebreide toelichting van deze inzichten staat verwerkt in de notitie: Herijking programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2016-2019.

Op deze bovenstaande inzichten worden projecten die als subsidieaanvraag binnen komen beoordeeld. Vorig jaar werd het criterium 'reikwijdte' ook nog in de beoordeling meegenomen. Reikwijdte heeft betrekking op het aantal scholieren dat met de uitvoering van de activiteit wordt bereikt. Hoe groter het aantal scholieren, hoe hoger het aantal punten dat te verkrijgen was. Dit criterium nodigt uit tot het hoog inzetten op aantal bereikte scholieren. Bij het indienen van het vaststellingsverzoek bleek na afloop vaak dat het aantal scholieren toch heel anders bleek dan vooraf opgegeven. Dit leidde daarom tot een grote vrijval aan middelen.

Dit criterium wordt daarom uit de uitvoeringsregeling gehaald. Op welke school het project wordt uitgevoerd en hoeveel scholieren het project denkt te bereiken blijft nog wel opgenomen in het formulier voor het indienen van een subsidieaanvraag. Op deze manier kan achteraf wel worden geëvalueerd met welk bedrag hoeveel leerlingen zijn bereikt, in welke gemeenten de projecten hebben plaatsgevonden en of de continuïteit van verkeerseducatie is geborgd om zodoende een oordeel te vormen over de proportionaliteit van de regeling. Bij de vaststelling van projecten wordt dit daarom wel, net zoals voorgaande jaren, gecontroleerd. De overige beoordelingscriteria blijven hetzelfde. Het maximum aantal punten bij de criteria: "regionaal bereik", "wijze van uitvoeren" en "tijdsbesteding" is gewijzigd naar 10 in plaats van 6. Dit zorgt ervoor dat deze drie criteria een beter tegenwicht vormen ten opzichte van het kwaliteit-criterium (educatieve checklist), waarbij projecten maximaal 50 punten kunnen krijgen.

Binnen de uitvoeringsregeling is gekozen voor een minimum subsidie van € 5000,- en een maximum subsidie van € 100.000,- per aanvraag. Gedeputeerde Staten hebben besloten dat een subsidie vanaf € 5.000,- pas in verhouding staat met de gemoeide uitvoeringskosten. De reden dat er is gekozen voor een subsidieplafond van € 100.000,- per aanvraag is dat op deze wijze meer initiatieven kunnen worden gesubsidieerd, hetgeen de kans op spreiding binnen de provincie vergroot.

De keuze voor het instrument subsidies, specifiek een uitvoeringsregeling hangt samen met het feit dat de provincie van mening is dat gemeenten, stichtingen en verenigingen beter in staat zijn om te kunnen beoordelen welke maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid, specifiek verkeersgedrag, in hun gebied te verbeteren. Tevens is de provincie van mening dat uitvoering van gedragsbeïnvloedende activiteiten door voorgenoemde partners dient te geschieden, aangezien de activiteiten zich richten op het verbeteren van verkeersveilig gedrag van (basis)scholieren en dit veelal op lokaal niveau aan de orde is.

1.4. Wat mag het kosten?

Kosten Uitvoeringsregeling	2015 en eerder	2016	2017	Totaal
Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloedin g verkeersveiligheid Noord-Holland 2017	€ 177.437,-		€ 737.796,-	€ 915.233,-

1.5. Wat is mogelijk om de evalueerbaarheid van de doeltreffendheid te vergroten?

De verbeteringen die uit het evaluatieonderzoek zijn gekomen zijn bijna allemaal geïmplementeerd in de nieuwe uitvoeringsregeling. Wij hebben het voornemen om volgend jaar, wanneer de regeling twee jaar heeft gelopen, met de betrokken partijen te gaan evalueren hoe lopende regeling, nu werkt en of deze passend is om bij te dragen aan het gestelde doel.

Hardheidsclausule:

1. Voor al het beleid geldt dat opbrengsten aan inzichten in doeltreffendheid en doelmatigheid op moeten wegen tegen de te maken kosten in termen van budget en tijd.
2. Als laatste is van belang om op te merken dat er geen direct verband kan worden aangetoond tussen verkeerseducatie en vermindering van verkeersslachtoffers op korte termijn. Immers, (basis) school) scholieren, die goed gedrag hebben aangeleerd komen vaak pas later in gevaarlijke verkeerssituaties terecht.

Nota GS Financiële bijlage

1. Onderwerp: Vaststelling Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017

2. Verseonnummer: 841881/841887

3. Financiële tabel:

Welke lasten (+) of baten (-) in euro's vloeien voort uit het voorgestelde besluit?						
OD nr. en naam	Omschrijving lasten/baten	2016	2017	2018	2019	Totaal
OD 2.2.1. Maken en uitvoeren van mobiliteitsbeleid	Subsidieplafond UvR subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017		915.233			915.233
						0
						0
						0
TOTAAL BESLUIT		0	915.233	0	0	915.233

Is voor het voorgestelde besluit nog budget beschikbaar in de vastgestelde begroting?								
OD nr. en naam	Subproductnr.	Omschrijving subproduct- nummer	WBS	2016	2017	2018	2019	Totaal
OD 2.2.1. Maken en uitvoeren van mobiliteitsbeleid	730552	Resc. Infrastructuur Gedragsbeïnvloeding	06.2131-2102		915.233			915.233
								0
								0
								0
TOTAAL BESLUIT				0	915.233	0	0	915.233

VERSCHIL	0	0	0	0	0
-----------------	---	---	---	---	---

N.B. Net zoals in de begroting, is een positief bedrag (bijv. 100) een uitgave/tegenvaller en een negatief bedrag (bijv. -100) een inkomst/meevaller.

4. Toelichting & bijzonderheden (risico's, BTW, vervolgacties Zomernota, wel/niet structurele uitgave, dekking via derden, reserves, wel/niet specifieke uitkering, e.d.):

Subsidieplafond gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid 2017

Het subsidieplafond, behorende bij de Uitvoeringsregeling gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid (UvR) 2017 bedraagt € 915.233,- en wordt vanuit de reserve Infrastructuur gedekt:

- Voor subsidies gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid is in de begroting een bedrag van € 900.000,- geraamd.
- In 2016 is er voor de uitvoeringsregeling gedragsbeïnvloeding € 162.204,- meer beschikbaar dan (oorspronkelijk) beschikbaar was. Dit bedrag is aan het subsidieplafond toegevoegd en binnen de reserve infrastructuur tijdelijk gedekt ten laste van het ontvangen budget index prijs- en looncompensatie 2016 (€ 287.000,-) en wordt in 2017 op het subsidieplafond gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid ingehouden.
- In 2016 is er (afgerond) vanuit de balanspost BDU Infrastructuur een bedrag van € 325.000,- aan vrij besteedbare middelen gedragsbeïnvloeding overgeheveld naar de reserve Infrastructuur en ingezet voor ophoging subsidieplafond UvR gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid 2016. Conform opgave van de sector Subsidies kan er in 2017 (boven op overgeheveld middelen) aanvullende € 177.437,- worden overgeheveld en voor de UvR 2017 worden ingezet. Deze vrije ruimte aan middelen is ontstaan door het goedkoper uitvallen of geheel wegvallen van subsidies die verleend zijn binnen de tenders tot en met 2015. Deze overheveling wordt meegenomen in de

zomernota 2017. Vooruitlopend hierop wordt (analoog aan 2016) het budget index prijs- en loonontwikkeling binnen de reserve infrastructuur als tijdelijke dekking ingezet.

- d. Derhalve bedraagt het subsidieplafond 2017 € 915.233,- (=€ 900.000,- -/€ 162.204,- + € 177.437,-).

Raming uitgaven

Bij de eerste begrotingswijziging 2017 (EBW2017) wordt het huidig geraamd bedrag aan uitgaven van € 900.000,- verhoogd naar € 915.233,-.

5. Financieel advies: De voorliggende bijlage is in goed overleg door BEL/MOB en CZ/FIN opgesteld waarbij het financieel advies integraal en in goede orde is verwerkt. Ter informatie: het gegeven dat de in de begroting 2017 geraamde uitgaven subsidies voor gedragsbeïnvloeding lager is dan het bovenstaand te publiceren subsidieplafond (respectievelijk € 737.796,- en 915.233,-) vormt geen beletsel voor publicatie van het subsidieplafond.

6. Financieel adviseur: A.M. Peters

7. Datum advies: 6 december 2016

8. Advies concerncontroller (als financiële gevolg groter is dan € 5 miljoen): N.v.t.

9. Uitvoeringskosten subsidies:

Subsidieplafond:	€ 915.233,-
Doorlooptijd uitvoering in maanden:	20 maanden
Geschat aantal aanvragen:	45
Indicatie uitvoeringskosten:	tussen € 37.000,- en € 55.000,-

Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017.

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 13 december 2016, nr. 841881/841887, tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat uit onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid is gebleken dat verkeerseducatie en -voorlichting tot verkeersveiliger gedrag leiden en dat het gewenst is verkeersveilig gedrag te bevorderen door educatieve activiteiten, niet zijnde activiteiten die zijn gericht op aanpassing van de infrastructuur, te subsidiëren;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

Besluiten vast te stellen:

Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. basisschool: school als bedoeld in artikel 1 van de Wet op het primair onderwijs;
- b. school voor voortgezet onderwijs: school als bedoeld in artikel 1 van de Wet op het voortgezet onderwijs.

Artikel 2

Subsidie kan worden verstrekt voor het verrichten van activiteiten, met een educatief karakter, die verkeersveilig gedrag bevorderen, klassen breed worden uitgevoerd en die zijn gericht op scholieren van een basisschool of van een school voor voortgezet onderwijs, voor zover de activiteiten plaats vinden in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Vervoerregio Amsterdam.

Artikel 3

Subsidie wordt verstrekt aan:

- a. stichtingen en verenigingen;
- b. publiekrechtelijke rechtspersonen, met uitzondering van de rijksoverheid.

Artikel 4

Een aanvraag om subsidie bevat tenminste:

- a. een begroting van de kosten van de activiteit;
- b. een financieringsplan van de kosten van de activiteit;
- c. een inhoudelijke beschrijving van de activiteit;
- d. de naam van de gemeente waarin de activiteit wordt uitgevoerd en het aantal leerlingen dat met de activiteit wordt bereikt.

Artikel 5

Het subsidieplafond voor deze uitvoeringsregeling is € 915.233,- in 2017.

Artikel 6

1. Een aanvraag om subsidie is tijdig ingediend indien de aanvraag in de periode van 2 januari 2017 tot en met 15 februari 2017 is ontvangen.
2. Een aanvraag om subsidie die buiten de in het vorig lid genoemde periode wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
3. Gedeputeerde staten beslissen uiterlijk binnen 16 weken na 15 februari 2017.

Artikel 7

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a. indien het project niet in aanmerkelijke mate leidt tot bevordering van verkeersveilig gedrag.
- b. de activiteit niet financieel haalbaar is;
- c. de activiteit niet is gericht op uitvoering in het schooljaar 2017-2018.

Artikel 8

1. Subsidie wordt uitsluitend verstrekt voor de direct noodzakelijke kosten van de activiteit.
2. Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:
 - a. reizen en verblijven;
 - b. administratie;
 - c. voor- of nametingen;
 - d. een praktisch of theoretisch verkeersexamen;
 - e. de inzet of aanschaf van verkeerssimulatoren;
 - f. infrastructurele maatregelen.

Artikel 9

1. De subsidie bedraagt 100 procent van de subsidiabele kosten tot maximaal € 100.000,- per aanvraag;
2. Indien toepassing van het eerste lid zou leiden tot het overtreden van het verbod op het geven van staatsteun in de zin van artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, wordt het subsidiebedrag in afwijking van het eerste lid zodanig vastgesteld dat het totaal van alle subsidies voor de activiteit niet hoger is dan het bedrag dat op grond van de van toepassing zijnde vrijstellingsverordeningen van de Europese Commissie verstrekt mag worden;
3. Gedeputeerde Staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-;
4. Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.

Artikel 10

1. Indien het subsidieplafond wordt bereikt, worden aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen gerangschikt op een prioriteitenlijst.
2. De rangschikking wordt bepaald door het totaal aantal punten dat wordt gehaald op basis van de criteria en scoringsmethoden die in bijlage 1 zijn weergegeven.
3. De aanvragen worden gehonoreerd naar de volgorde op de prioriteitenlijst.
4. Indien meerdere aanvragen op dezelfde plaats op de prioriteitenlijst worden gerangschikt en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de aanvraag met de hoogste score op het criterium B, Kwaliteit, als eerste gehonoreerd.

Artikel 11

Aan de subsidieontvanger worden de volgende verplichtingen opgelegd:

- a. de subsidieontvanger dient de activiteit af te ronden vóór 1 augustus 2018;
- b. de subsidieontvanger plaatst het logo en de naam van de provincie op alle publiciteitsuitingen die betrekking hebben op de gesubsidieerde activiteit.

Artikel 12

1. Indien de subsidieontvanger een gemeente, of een openbaar lichaam dat is ingesteld op grond van hoofdstuk I, II of IV van de Wet gemeenschappelijke regelingen is, wordt de aanvraag tot vaststelling van de subsidie uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteit is voltooid, ingediend.
2. In de overige gevallen wordt de aanvraag tot vaststelling ingediend binnen 13 weken na het tijdstip, waarbinnen de activiteit overeenkomstig de beschikking tot subsidieverlening moet zijn voltooid.
3. Gedeputeerde Staten stellen voor de aanvraag als bedoeld in het tweede lid een formulier vast.

4. Gedeputeerde staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag als bedoeld in de leden 1 en 2 tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 13

1. De Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2016 wordt ingetrokken.
2. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst.
3. Deze regeling vervalt op 1 januari 2018.
4. Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017.

Haarlem, ** ***** 2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

Bijlage 1: Beoordelingsmethodiek behorende bij de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017

De rangorde van projecten waarvoor subsidie is aangevraagd, als bedoeld in artikel 12 lid 2 van de regeling, wordt bepaald door de projecten een score van 25 – 100 punten toe te kennen op basis van de criteria en scoringsmethoden zoals hieronder weergegeven.

A.	<p>Beleid (10-20 punten) Aansluiting bij het provinciale beleid wat betreft de geprioriteerde doelgroepen. Punten worden verdeeld afhankelijk van de doelgroep waar de activiteit zich op richt. <u>Berekening score:</u> Voorgezet onderwijs = 10 punten Basisonderwijs = 20 punten Basis én voortgezet onderwijs = 20 punten</p>
B.	<p>Kwaliteit (10-50 punten) Kwaliteit van het product, aan de hand van de score op de tien stappen van de educatieve checklist van het CROW/KpVV. <u>Berekening score:</u> Optelling scores (sterren) op alle stappen. Elke ster is 1 punt (ook de rode sterren) Producten die niet zijn getoetst voor deze checklist krijgen standaard 20 punten. (Voor meer informatie over de gebruikte educatieve checklist zie: http://www.crow.nl/mobiliteit-en-gedrag/tools/toolkit)</p>
C.	<p>Regionale bereik (1-10 punten) Het regionale bereik van de activiteit, ofwel het aantal gemeenten dat binnen de provincie wordt bereikt. Hoe groter het bereik hoe meer punten. <u>Berekening score:</u> Categorieën vastgesteld op basis van aantal gemeenten dat met het project wordt bediend. Waarbij de aanvraag met het hoogst aantal gemeenten 10 punten scoort en het project met het laagst aantal gemeenten 1 punt.</p>
D.	<p>Wijze van uitvoeren (2-10 punten) De manier waarop het project wordt uitgevoerd. <u>Berekening score:</u> Uitsluitend theoretische uitvoering van de activiteit = 2 punten Theoretische uitvoering van de activiteit, in combinatie met een praktische uitvoering in een gecontroleerde omgeving = 5 punten Theoretische uitvoering van de activiteit in combinatie met een praktische uitvoering in het dagelijks verkeer = 10 punten.</p>
E.	<p>Tijdsbesteding (2-10 punten) Duur van de activiteit. Hoe langer en vaker, hoe hoger de punten. <u>Berekening score:</u> Activiteit eenmalig = 2 punt Activiteit eenmalig, aangevuld met online module/ activiteit = 5 punten Activiteit meerdere keren per jaar = 10 punten</p>

Uitgegeven op

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017.

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 13 december 2016, nr. 841881/841887, tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat uit onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid is gebleken dat verkeerseducatie en -voorlichting tot verkeersveiliger gedrag leiden en dat het gewenst is verkeersveilig gedrag te bevorderen door educatieve activiteiten, niet zijnde activiteiten die zijn gericht op aanpassing van de infrastructuur, te subsidiëren;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

Besluiten vast te stellen:

Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. basisschool: school als bedoeld in artikel 1 van de Wet op het primair onderwijs;
- b. school voor voortgezet onderwijs: school als bedoeld in artikel 1 van de Wet op het voortgezet onderwijs.

Artikel 2

Subsidie kan worden verstrekt voor het verrichten van activiteiten, met een educatief karakter, die verkeersveilig gedrag bevorderen, klassen breed worden uitgevoerd en die zijn gericht op scholieren van een basisschool of van een school voor voortgezet onderwijs, voor zover de activiteiten plaats vinden in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Vervoerregio Amsterdam.

Artikel 3

Subsidie wordt verstrekt aan:

- a. stichtingen en verenigingen;
- b. publiekrechtelijke rechtspersonen, met uitzondering van de rijksoverheid.

Artikel 4

Een aanvraag om subsidie bevat tenminste:

- a. een begroting van de kosten van de activiteit;
- b. een financieringsplan van de kosten van de activiteit;
- c. een inhoudelijke beschrijving van de activiteit;
- d. de naam van de gemeente waarin de activiteit wordt uitgevoerd en het aantal leerlingen dat met de activiteit wordt bereikt.

Artikel 5

Het subsidieplafond voor deze uitvoeringsregeling is € 915.233,- in 2017.

Artikel 6

1. Een aanvraag om subsidie is tijdig ingediend indien de aanvraag in de periode van 2 januari 2017 tot en met 15 februari 2017 is ontvangen.

2. Een aanvraag om subsidie die buiten de in het vorig lid genoemde periode wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
3. Gedeputeerde staten beslissen uiterlijk binnen 16 weken na 15 februari 2017.

Artikel 7

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a. indien het project niet in aanmerkelijke mate leidt tot bevordering van verkeersveilig gedrag.
- b. de activiteit niet financieel haalbaar is;
- c. de activiteit niet is gericht op uitvoering in het schooljaar 2017-2018.

Artikel 8

1. Subsidie wordt uitsluitend verstrekt voor de direct noodzakelijke kosten van de activiteit.
2. Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:
 - a. reizen en verblijven;
 - b. administratie;
 - c. voor- of nametingen;
 - d. een praktisch of theoretisch verkeersexamen;
 - e. de inzet of aanschaf van verkeerssimulators;
 - f. infrastructurele maatregelen.

Artikel 9

1. De subsidie bedraagt 100 procent van de subsidiabele kosten tot maximaal € 100.000,- per aanvraag;
2. Indien toepassing van het eerste lid zou leiden tot het overtreden van het verbod op het geven van staatsteun in de zin van artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, wordt het subsidiebedrag in afwijking van het eerste lid zodanig vastgesteld dat het totaal van alle subsidies voor de activiteit niet hoger is dan het bedrag dat op grond van de van toepassing zijnde vrijstellingsverordeningen van de Europese Commissie verstrekt mag worden;
3. Gedeputeerde Staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-;
4. Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen subsidieverlening aan de subsidievestiging vooraf.

Artikel 10

1. Indien het subsidieplafond wordt bereikt, worden aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen gerangschikt op een prioriteitenlijst.
2. De rangschikking wordt bepaald door het totaal aantal punten dat wordt gehaald op basis van de criteria en scoringsmethoden die in bijlage 1 zijn weergegeven.
3. De aanvragen worden gehonoreerd naar de volgorde op de prioriteitenlijst.
4. Indien meerdere aanvragen op dezelfde plaats op de prioriteitenlijst worden gerangschikt en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de aanvraag met de hoogste score op het criterium B, Kwaliteit, als eerste gehonoreerd.

Artikel 11

Aan de subsidieontvanger worden de volgende verplichtingen opgelegd:

- a. de subsidieontvanger dient de activiteit af te ronden vóór 1 augustus 2018;
- b. de subsidieontvanger plaatst het logo en de naam van de provincie op alle publiciteitsuitingen die betrekking hebben op de gesubsidieerde activiteit.

Artikel 12

1. Indien de subsidieontvanger een gemeente, of een openbaar lichaam dat is ingesteld op grond van hoofdstuk I, II of IV van de Wet gemeenschappelijke regelingen is, wordt de aanvraag tot vaststelling van de subsidie uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteit is voltooid, ingediend.
2. In de overige gevallen wordt de aanvraag tot vaststelling ingediend binnen 13 weken na het tijdstip, waarbinnen de activiteit overeenkomstig de beschikking tot subsidieverlening moet zijn voltooid.
3. Gedeputeerde Staten stellen voor de aanvraag als bedoeld in het tweede lid een formulier vast.
4. Gedeputeerde staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag als bedoeld in de leden 1 en 2 tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 13

1. De Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2016 wordt ingetrokken.
2. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst.
3. Deze regeling vervalt op 1 januari 2018.
4. Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017.

Haarlem, ** ***** 2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

Bijlage 1: Beoordelingsmethodiek behorende bij de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017

De rangorde van projecten waarvoor subsidie is aangevraagd, als bedoeld in artikel 12 lid 2 van de regeling, wordt bepaald door de projecten een score van 25 - 100 punten toe te kennen op basis van de criteria en scoringsmethoden zoals hieronder weergegeven.

A.	<p>Beleid (10-20 punten) Aansluiting bij het provinciale beleid wat betreft de geprioriteerde doelgroepen. Punten worden verdeeld afhankelijk van de doelgroep waar de activiteit zich op richt. <u>Berekening score:</u> Voorgezet onderwijs = 10 punten Basisonderwijs = 20 punten Basis én voortgezet onderwijs = 20 punten</p>
B.	<p>Kwaliteit (10-50 punten) Kwaliteit van het product, aan de hand van de score op de tien stappen van de educatieve checklist van het CROW/KpVV. <u>Berekening score:</u> Optelling scores (sterren) op alle stappen. Elke ster is 1 punt (ook de rode sterren) Producten die niet zijn getoetst voor deze checklist krijgen standaard 20 punten. (Voor meer informatie over de gebruikte educatieve checklist zie: http://www.crow.nl/mobiliteit-en-gedrag/tools/toolkit)</p>
C.	<p>Regionale bereik (1-10 punten) Het regionale bereik van de activiteit, ofwel het aantal gemeenten dat binnen de provincie wordt bereikt. Hoe groter het bereik hoe meer punten. <u>Berekening score:</u> Categorieën vastgesteld op basis van aantal gemeenten dat met het project wordt bediend. Waarbij de aanvraag met het hoogst aantal gemeenten 10 punten scoort en het project met het laagst aantal gemeenten 1 punt.</p>
D.	<p>Wijze van uitvoeren (2-10 punten) De manier waarop het project wordt uitgevoerd. <u>Berekening score:</u> Uitsluitend theoretische uitvoering van de activiteit = 2 punten Theoretische uitvoering van de activiteit, in combinatie met een praktische uitvoering in een gecontroleerde omgeving = 5 punten Theoretische uitvoering van de activiteit in combinatie met een praktische uitvoering in het dagelijks verkeer = 10 punten.</p>
E.	<p>Tijdsbesteding (2-10 punten) Duur van de activiteit. Hoe langer en vaker, hoe hoger de punten. <u>Berekening score:</u> Activiteit eenmalig = 2 punt Activiteit eenmalig, aangevuld met online module/ activiteit = 5 punten Activiteit meerdere keren per jaar = 10 punten</p>

Uitgegeven op

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw A.K. van de Weerd
BEL/MOB

Telefoonnummer 023-5143917
weerda@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Vaststellen Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017

Verzenddatum

Geachte leden,

Kenmerk

841881/841887

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis. Op 13 december jongstleden hebben wij de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017 vastgesteld. Het college heeft over de volgende punten besloten:

Uw kenmerk

1. De Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017, met inbegrip van het subsidieplafond, vast te stellen.
2. De Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2017 te publiceren in het Provinciaal Blad.
3. Provinciale Staten door middel van bijgevoegde brief te informeren over het onder 1 genoemde punt.

De wijzigingen opgenomen in deze uitvoeringsregeling, ten opzichte van de uitvoeringsregeling behorende bij de tender van 2016 zijn nihil. Het beoordelingscriterium reikwijdte is uit de uitvoeringsregeling gehaald. Reikwijdte heeft betrekking op het aantal scholieren dat met de uitvoering van de activiteit wordt bereikt. Hoe groter het aantal scholieren, hoe hoger het aantal punten dat te verkrijgen was. Dit criterium nodigt uit tot het hoog inzetten op aantal bereikte scholieren. Bij het indienen van het vaststellingsverzoek bleek na afloop vaak dat het aantal scholieren toch heel anders bleek dan vooraf opgegeven. Dit criterium wordt daarom uit de uitvoeringsregeling gehaald. Op welke school het project wordt uitgevoerd en hoeveel scholieren het project denkt te bereiken blijft nog wel opgenomen in het aanvraagformulier.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl

Daarnaast moet in de vaststelling van projecten nog steeds worden beschreven in welke gemeenten en op welke school het project is uitgevoerd en hoeveel leerlingen het project heeft bereikt, zodat dit na afloop kan worden gecontroleerd. De overige beoordelingscriteria blijven hetzelfde. Het maximum aantal punten bij de criteria: "regionaal bereik", "wijze van uitvoeren" en "tijdsbesteding" is gewijzigd naar 10 in plaats van 6. Dit zorgt ervoor dat deze drie criteria een beter tegenwicht vormen ten opzichte van het kwaliteit-criterium (educatieve checklist), waarbij projecten maximaal 50 punten kunnen krijgen.

Wij hebben op 13 december 2016 de nieuwe uitvoeringsregeling vastgesteld. Deze nieuwe uitvoeringsregeling hebben wij als bijlage ook aan deze brief toegevoegd. De uitvoeringsregeling wordt op 2 januari 2017, gedurende anderhalve maand opengesteld. Alle ingediende projecten die in aanmerking komen voor subsidie worden opgenomen in een prioriteitenlijst. De beschikbare middelen bepalen waar de scheidslijn komt te liggen tussen de projecten, die gehonoreerd worden en projecten die niet voor subsidie in aanmerking komen. Voor het programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid is dit jaar € 915.233,- beschikbaar. U wordt geïnformeerd over de gehonoreerde projecten, zodra alle subsidiebeschikkingen zijn verzonden.

Wij gaan ervan uit dat wij u bij deze voldoende geïnformeerd hebben.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Bijlage(n)

- Uitvoeringsregeling