

<b>Datum vergadering</b>	20 december 2016	<b>Nota GS</b>
<b>Registratienummer</b>	892075/892086	
<b>Portefeuille</b>	Wegen, Verkeer en Vervoer	
<b>Portefeuillehouder</b>	E. Post	
<b>Plaatsvervanger</b>	J. Geldhof	
4 bijlage(n): <ol style="list-style-type: none"><li>1. Toelichting Nota GS</li><li>2. Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017</li><li>3. Subsidieplafond Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017</li><li>4. Financiële bijlage</li></ol>		
<b>Onderwerp: Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017</b>		
<b>Paragraaf 1</b> <b>Voorgesteld besluit:</b>		
<b>Het college besluit:</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. De Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017 vast te stellen;</li><li>2. Het subsidieplafond voor de Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017 voor 2017 vast te stellen op € 152.000,-;</li><li>3. De Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017 en het bijbehorende subsidieplafond te publiceren in het provinciaal blad.</li></ol>		

Uw contactpersoon

E.M. Ypma  
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143657  
ypmae@noord-holland.nl

13 december 2016

1|3

<p><b>Paragraaf 2</b>  <b>Toelichting op het voorstel:</b>  De huidige subsidieregeling voor buurtbusprojecten loopt per 31 december 2016 af. Momenteel subsidieert de provincie 10 verenigingen die in totaal 11 buurtbuslijnen (middels 19 bussen) verzorgen in de Noord-Hollandse concessiegebieden. N.a.v. een inventarisatieronde bij de bestaande buurtbusverenigingen wordt de regeling op de volgende punten aangepast:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opheffing maximering subsidie 2 buurtbussen;</li> <li>2. Afwijking op bevoorschotting van 80% naar 100%;</li> <li>3. Bijdrage vrijwilligers bij een jubileumviering;</li> <li>4. Opheffen jaarlijkse indexering;</li> <li>5. Verhoging subsidieplafond van € 120.000,- naar € 152.000,-.</li> </ol> <p>Zie voor verdere toelichting de bijlage bij de Nota GS.</p>	
<p><b>Paragraaf 3</b>  <b>Gevolgen</b></p>	
a. Financiële gevolgen en risico's?	Ja, zie de bijlage
b. Formatieve gevolgen en risico's?	Nee
c. Juridische gevolgen en risico's?	Ja, zie de bijlage (=Uitvoeringsregeling)
d. Worden bindende afspraken gemaakt met andere partijen?	Nee
e. Gevolgen en risico's openbaar maken besluit?	Nee. Besluit komt op de openbare besluitenlijst, die een dag na de GS-vergadering om 11.00 uur gepubliceerd wordt.
f. Communicatieve gevolgen en risico's?	Ja, publicatie subsidieregeling en -plafond in provinciaal blad + kort nieuwsberichtje op website provincie zodra de regeling op het subsidieloket is opengesteld (vanaf 1 januari 2017). Afgestemd met: Soraya Rosa Saéñz (Communicatie)
g. Europese gevolgen en risico's?	Nee
h. Gevolgen en risico's voor de rechtmatigheid?	Nee

i. Overige gevolgen en risico's?	Nee
<b>Paragraaf 4</b> <b>Ambtelijk afgestemd met:</b>	
Directie Beleid:	<b>Ja</b> Naam: Ruurd Postma (MOB)
Directie B&U:	Niet van toepassing
Directie Concernzaken:	<b>Ja</b> Naam: Linda Blommestijn (JZ), Daniëlle Kortleve (JZ), Mirjam Hendriks (SUB) en Soraya Rosa SaéNZ (COM).
Concerncontrol:	<b>Ja</b> Naam: Joukje Santoro
Kabinet/Staf AD:	Niet van toepassing
<b>Paragraaf 5</b> <b>Verdere procedure</b>	
a. PS actief informeren	Nee

**Toelichting bij Nota GS 892075-892086:****Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017**Aanleiding besluit:

De huidige subsidieregeling voor buurtbusprojecten loopt per 31 december 2016 af. Het is echter wenselijk om de subsidieregeling verder voort te zetten zodat de huidige 11 buurtbuslijnen in de provincie Noord-Holland ook ná 2016 in stand kunnen blijven. De buurtbuslijnen worden momenteel uitgevoerd door 10 buurtbusverenigingen die met circa 570 vrijwilligers in totaal, en 19 buurtbussen, het hele jaar door openbaar vervoer verzorgen in met name de landelijke regio's van Noord-Holland.

De buurtbuslijnen voorzien alle in een aantoonbare behoefte van reizigers in gebieden waar het reguliere busvervoer schaars is. De meest recente tellingen in het jaar 2015 (*bron: Jaarverslag 2015 concessies OV*) van het aantal instappers per maand laten zien dat de verenigingen voldoen aan de gestelde minimumnorm van gemiddeld 400 instappers per maand. Een uitzondering wordt gemaakt voor de zomermaanden en bij een overmachtssituatie zoals een langdurige omleiding als gevolg van wegwerkzaamheden.

Aanpassingen in de subsidieregeling:

Bij de bestaande buurtbusverenigingen is een inventarisatieronde uitgevoerd om knelpunten en/of wensen te achterhalen zodat de regeling op grond daarvan kon worden aangepast waardoor deze beter uitvoerbaar wordt én beter aansluit op de doelstelling van de regeling: het verzorgen van buurtbuslijnen in die gebieden waar het reguliere openbaar vervoer schaars is.

N.a.v. deze inventarisatieronde wordt de regeling op de volgende punten aangepast:

1. **Opheffen maximering van 2 buurtbussen:** in de voorgaande regeling konden verenigingen voor maximaal 2 buurtbussen een subsidie aanvragen. Echter, het dekkingsgebied van sommige buurtbuslijnen vereisen de inzet van meer dan 2 buurtbussen. In combinatie met het kunnen aanbieden van een reizigersvriendelijke uur-dienstregeling, kan het noodzakelijk zijn om meer dan 2 buurtbussen in te zetten op een buurtbuslijn. Op dit moment zijn er twee buurtbusverenigingen die met 3 buurtbussen een buurtbuslijn uitvoeren. De inzet van een derde buurtbus verhoogt echter ook de kosten voor een dergelijke vereniging omdat voor het besturen van deze bus ook extra (circa 30) vrijwillige chauffeurs aangetrokken moet worden. Door de maximering op 2 bussen op te heffen, en daarmee de mogelijkheid aan te bieden voor subsidiëring van een derde buurtbus, kunnen verenigingen de kosten voor de uitvoering van een buurtbuslijn met meer dan 2 buurtbussen voldoende dekken.
2. **Afwijking op de bevoorschotting van 80% naar 100%:** in de voorgaande regeling werd de subsidie reeds met een 100% bevoorschotting verleend omdat het maximale subsidiebedrag (€ 12.844,-) slechts minimaal afweek van de norm van € 10.000,-. Echter, met de opheffing van de subsidie-maximering op 2 buurtbussen is het maximale subsidiebedrag dusdanig hoog dat de bevoorschotting van 80% in principe wel van toepassing is. Het is echter wenselijk om hiervan af te wijken. Buurtbusverenigingen zijn namelijk, conform de eisen van de regeling, verplicht om het gehele jaar door openbaar vervoer aan te bieden volgens een van te voren vastgestelde en publiekelijk bekend gemaakte dienstregeling. Om dit te kunnen uitvoeren, is

het noodzakelijk dat de vereniging vanaf de start van ieder dienstregelingsjaar over het gehele subsidiebedrag kan beschikken. Buurtbusverenigingen beschikken daarnaast over geen of nauwelijks andere financiële inkomensstromen om een reserve op te kunnen bouwen die het gat tussen 80% en 100% met eigen middelen opvangt.

3. **Bijdrage vrijwilligers bij een jubileumviering:** de hoogte van het subsidiebedrag voorziet uitsluitend in de dekking van de kosten voor de uitvoering (of verzorging) van de buurtbuslijnen door de vrijwillige inzet van buurtbuschauffeurs. Incidentele kosten als de viering van een jubileumjaar van de buurtbusvereniging waren voorheen niet opgenomen in de regeling. In de nieuwe regeling is er wel een mogelijkheid opgenomen om een bijdrage aan te vragen ten bate van de viering van een jubileum van de buurtbusvereniging. Verenigingen kunnen maximaal 1 keer per 10 jaar bij de aanvraag voor subsidie aangeven of zij hier gebruik van willen maken. Het gaat om een (maximum) bedrag van € 20,- per vrijwilliger (chauffeur en/of bestuurslid), per vereniging.
4. **Opheffen jaarlijkse indexering:** er wordt afgestapt van de jaarlijkse indexering van het subsidiebedrag per buurtbus conform het (jaarlijkse) indexeringspercentage van de Brede Doel Uitkering (BDU) zoals vastgesteld door het Rijk. Inmiddels is deze indexeringsmethodiek niet meer van toepassing op de hoogte van het jaarlijkse OV-budget omdat deze onderdeel uitmaakt van het provinciefonds. Daarnaast leidde de jaarlijkse indexering tot een extra administratieve last voor de provincie omdat er halverwege het jaar een bijstelling van het subsidiebedrag moest worden vastgesteld. Als alternatief voor deze jaarlijkse indexering wordt, met instemming van de huidige verenigingen, de subsidiehoogte per (buurt)bus éénmalig, en voor de duur van de nieuwe regeling (3 jaar) verhoogd van € 6.422,- naar € 6.600,-. Bij de voorbereidingen voor de vernieuwing van de subsidieregeling in de loop van 2019 zal opnieuw bij de verenigingen worden gepeild en onderzocht of het bedrag van € 6.600,- volstaat voor de uitvoering van de doelstelling van de regeling.
5. **Verhoging subsidieplafond van € 120.000,- naar € 152.000,-:** de verhoging naar € 152.000,- is om de volgende redenen nodig:
  - Toename van buurtbuslijnen/-verenigingen in de afgelopen jaren;
  - Dekking voor de extra mogelijkheid om een bijdrage aan te vragen voor de viering van een jubileumjaar van de vereniging;
  - Verhoging subsidiebedrag per buurtbus.

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 20 december 2016, nr. 892075-892086, tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017,**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011

Overwegende dat het gewenst is buurtbusprojecten in Noord-Holland te subsidiëren;

Besluiten vast te stellen:

**Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017**

**Artikel 1 begripsomschrijving**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. buurtbus: motorrijtuig dat ter beschikking is gesteld door de vervoerder die een concessie houdt en dat is ingericht voor het vervoer van maximaal acht volwassen personen, de bestuurder daaronder niet begrepen;
- b. buurtbuslijn: vaste route die één of meerdere buurtbussen afleggen.

**Artikel 2 doelgroep**

Subsidie kan worden verstrekt aan verenigingen die openbaar vervoer per buurtbus verzorgen in Noord-Holland.

**Artikel 3 activiteit en vereisten**

1. Subsidie kan worden verstrekt voor:
  - a. het oprichten van een vereniging en het verzorgen van een of meerdere buurtbuslijnen voor het eerste jaar;
  - b. het verzorgen van een of meerdere buurtbuslijnen;
  - c. de viering van een jubileum van de vereniging.
2. Om voor subsidie als bedoeld in het eerste lid in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:
  - a. aanvrager heeft als doel het verzorgen van openbaar vervoer per buurtbus in Noord-Holland;
  - b. aanvrager is opgericht bij notariële akte;
  - c. aanvrager beschikt over een eigen bankrekening;
  - d. de buurtbuslijn vervult een aan- en afvoerfunctie voor het omringende openbaar vervoer;
  - e. de buurtbuslijn is niet parallel of overlappend aan een route van het overige openbaar vervoer;
  - f. de buurtbuslijn rijdt met een vaste dienstregeling;
  - g. de buurtbuslijn rijdt niet in het gebied van de Stadsregio Amsterdam;

- h. het aantal leden van de vereniging die buurtchauffeur zijn, is voldoende om te allen tijde geplande dienstregeling uit te voeren.
- 3. Onverminderd het tweede lid, zijn er, om voor subsidie als bedoeld in het eerste lid, onder b, in aanmerking te komen, in het voorgaande jaar gemiddeld 400 vervoerbewijzen per maand per buurtbus verkocht gedurende drie opeenvolgende maanden, juli en augustus niet meegerekend.

#### **Artikel 4 weigeringsgronden**

Onverminderd de artikelen 4:25 en 4:35 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de subsidie in ieder geval geweigerd indien:

- a. de subsidie minder bedraagt dan € 5.000,-;
- b. de vereniging in de afgelopen 10 jaar reeds een subsidie als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder c, voor deze activiteit heeft ontvangen.

#### **Artikel 5 subsidieplafond**

Gedeputeerde Staten stellen jaarlijks een subsidieplafond vast.

#### **Artikel 6 indieningsperiode en beslistermijn**

- 1. Aanvragen om subsidie als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder a, worden ingediend uiterlijk 13 weken na oprichting van de vereniging.
- 2. Aanvragen om subsidie als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder b en c, worden tegelijkertijd in de periode van 1 januari tot en met 1 maart van het kalenderjaar waarop de aanvraag om subsidie betrekking heeft, ingediend.
- 3. Een aanvraag om subsidie die buiten de in de vorige leden genoemde perioden wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
- 4. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag om subsidie.

#### **Artikel 7 subsidiehoogte**

- 1. Een subsidie voor de activiteit als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder a, bedraagt de vaste som van:
  - a. € 2.000,- voor het oprichten van de vereniging; en
  - b. € 6.600,- per buurtbus, of een evenredig gedeelte van dit bedrag per buurtbus voor het resterende deel van het kalenderjaar, gerekend vanaf de aanvang van de activiteit.
- 2. Een subsidie voor de activiteit als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder b, bedraagt € 6.600,- per buurtbus per kalenderjaar.
- 3. Een subsidie voor de activiteit als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder c, bedraagt € 20,- per vrijwilliger per jubileum. Deze subsidie wordt verstrekt tegelijk met de subsidie zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder b.
- 4. Het voorschot bedraagt maximaal 100% van de verleende subsidie.

#### **Artikel 8 verdeelcriteria**

- 1. Aanvragen om subsidie worden behandeld op volgorde van ontvangst.
- 2. Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is, geldt de dag waarop de aanvraag om subsidie volledig is ontvangen, als datum van ontvangst.

3. Indien meerdere aanvragen op dezelfde dag worden ontvangen en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt door loting bepaald welke aanvraag als eerste in behandeling wordt genomen.

#### **Artikel 9 verplichtingen**

Aan de subsidieontvanger wordt in ieder geval de verplichting opgelegd het vervoer uit te voeren met buurtbussen die ter beschikking zijn gesteld door de vervoerder die een concessie houdt voor het openbaar vervoer in het desbetreffende gebied.

#### **Artikel 13 aanvraag vaststelling**

1. Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.
2. Een aanvraag tot vaststelling wordt ingediend binnen 13 weken na voltooiing van de activiteit.
3. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling van de subsidie.

#### **Artikel 14 inwerkingtreding**

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij wordt geplaatst.
2. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2020.
3. Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017.

Haarlem, 20 december 2016.  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Uitgegeven op 

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris





**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 20 december 2016, nr. 892075/892086, tot vaststelling van het subsidieplafond voor 2017 op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017.**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 5 van de Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017;

Besluiten:

Artikel 1

Gedeputeerde Staten stellen voor 2017 een subsidieplafond van € 152.000,- vast.

Artikel 2

Het subsidieplafond wordt verdeeld overeenkomstig het bepaalde in artikel 8 van de Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2017.

Haarlem,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

Uitgegeven op .....

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

## Nota GS Financiële bijlage

1. **Onderwerp:** Ophoging subsidieplafond buurtbusprojecten

2. **Verseonnummer:** 892075/892086

3. **Financiële tabel:**

Welke lasten (+) of baten (-) in euro's vloeien voort uit het voorgestelde besluit?						
OD nr. en naam	Omschrijving lasten/baten	2017	2018	2019	2020	Totaal
2.3.10V concessies aanbesteden en beheren	Subsidieplafonds Buurtbus	152.000				152.000
						0
						0
						0
<b>TOTAAL BESLUIT</b>		152.000	0	0	0	152.000

Is voor het voorgestelde besluit nog budget beschikbaar in de vastgestelde begroting?								
OD nr. en naam	Subproductnr.	Omschrijving subproductnummer	WBS	2017	2018	2019	2020	Totaal
2.3.10V concessies aanbesteden en beheren	734350	Buurtbusprojecten	06-3034-2051	152.000				152.000
								0
								0
								0
<b>TOTAAL BESLUIT</b>				152.000	0	0	0	152.000

<b>VERSCHIL</b>	0	0	0	0	0
-----------------	---	---	---	---	---

N.B. Net zoals in de begroting, is een positief bedrag (bijv. 100) een uitgave/tegenvaller en een negatief bedrag (bijv. -100) een inkomst/meevaller.

#### 4. Toelichting & bijzonderheden (risico's, BTW, vervolgcacties Zomernota, wel/niet structurele uitgave, dekking via derden, reserves, wel/niet specifieke uitkering, e.d.):

Het reguliere subsidieplafond van €120.000,- wordt met €32.000,- verhoogd naar €152.000. Hiermee biedt het plafond ruimte aan een hoger subsidiebedrag per buurtbus van € 6.600,- (voorheen: € 6.422,-). Tevens biedt het plafond ruimte voor extra subsidie van € 6.600,- per buurtbus in het geval een buurtbusvereniging met drie buurtbussen rijdt. Momenteel wordt voor 19 buurtbussen (verdeeld over 10 buurtbusverenigingen en 11 buurtbuslijnen) subsidie verstrekt. Daarnaast willen we ruimte bieden aan eventueel nieuwe buurtbusinitiatieven. Verder is nieuw dat verenigingen in aanmerking komen voor een provinciale bijdrage (max. €20,- per vrijwilliger) bij de viering van een jubileumjaar van de vereniging.

De opbouw van het subsidieplafond is als volgt:

a. 19 (bussen) x € 6.600,-	= €125.400
b. uitbreiding initiatieven 2 (bussen) x € 6.600,-	= € 13.200
c. oprichtingskosten nieuw initiatief	= € 2.000
c. viering van een jubileumjaar max. 570 (vrijwilligers) x € 20,-	= € 11.400

Op 12 juli j.l. is het Addendum Bestedingenplannen Brede Doeluitkering door u vastgesteld, nota nummer 796202/796220. Daarmee is afgesproken om het eindsaldo BDU op 31 december 2015 versneld in te zetten via exploitatie OV. Praktisch gezien worden ook de buurtbussen in 2017 en een deel van 2018 gedekt uit de balanspost vooruit ontvangen Rijksgelden BDU. Een evenredige storting in de reserve OV uit de gedecentraliseerde BDU middelen van het provinciefonds blijft behouden voor de toekomstige dekking van buurtbussen. Het betreft

een financieel administratieve handeling die integraal (de volledige versnelde BDU inzet via exploitatie OV over het jaar 2017) wordt verwerkt in de zomernota 2017.

**5. Financieel advies:** De adviezen zijn verwerkt in de GS-nota, onder voorbehoud van de vaststelling van de zomernota 2017 akkoord.

**6. Financieel adviseur:** Joukje Santoro

**7. Datum advies:** 18 november 2016.

**8. Advies concerncontroller (als financiële gevolg groter is dan € 5 miljoen):** In te vullen door concerncontroller.

**9. Uitvoeringskosten subsidies:**

*Subsidieplafond*

152.000

*Doorlooptijd uitvoering in maanden*

15

*Geschat aantal aanvragen*

10

*Indicatie Uitvoeringskosten*

tussen € 8.000 en € 11.000