



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr L.C.H. van der Zwart
BEL/MOB

Telefoonnummer +31652018546

zwartl@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Voortgang Investeringsagenda doorstroming openbaar vervoer 2015-2020

Verzenddatum

24 MEI 2017

Kenmerk

949629/949630

Uw kenmerk

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over de voortgang van de Investeringsagenda doorstroming openbaar vervoer 2015-2020. Ook is besloten in Voordracht 2015|73 dat u jaarlijks op de hoogte wordt gehouden van de voortgang van de Investeringsagenda.

Investeringsagenda en Uitvoeringsprogramma doorstroming OV

Op 28 september 2015 heeft u de Investeringsagenda doorstroming Openbaar Vervoer (OV) inclusief Uitvoeringsprogramma doorstroming OV 2015 - 2020 (hierna Uitvoeringsprogramma) vastgesteld (Voordracht 2015|73). Na vaststelling heeft deze Investeringsagenda de status van beleidskader voor doorstromingsprojecten voor de bus in de provincie. De investeringen zijn gericht op het behalen van besparingen op de huidige dienstregelingsuren (DRU's) en daarnaast op het vergroten van de snelheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer. Naast dat dit ten goede komt aan de reiziger, vergroot het ook de efficiency van het provinciale openbaar vervoer.

Uitvoeringsprogramma is een dynamisch programma

De projecten waarmee getracht wordt invulling te geven aan het beleidskader zijn opgenomen in het Uitvoeringsprogramma. Het betreft een 35-tal projecten binnen diverse gemeenten in Noord-Holland. Deze projecten zijn geselecteerd op basis van een kwantitatieve analyse door een verkeerskundig bureau en een consultatieronde bij de gemeenten. Bekeken is waar de meeste reistijdwinst en betrouwbaarheid te behalen valt. Zoals benoemd in het Uitvoeringsprogramma betreft dit een dynamisch programma dat betekent dat projecten kunnen worden toegevoegd en afgevoerd gedurende de looptijd van het programma.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

€ 27,5 miljoen beschikbaar voor projecten Uitvoeringsprogramma

Met de accordering door u op 28 september 2015 is een bedrag van € 27,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de verschillende projecten genoemd in het Uitvoeringsprogramma. Dit bedrag is tot stand gekomen door een inschatting van daartoe geraadpleegde expertisebureaus (ingenieurs- en kostenexperts). De bedragen betreffen een maximale projectreservering voor een project, zoals is vastgelegd in het Uitvoeringsprogramma.

Stand van zaken uitvoering projecten Uitvoeringsprogramma

Sinds de start van het Uitvoeringsprogramma is met alle betrokken gemeenten actief overleg geweest over het opstarten van de projecten. Gemeenten worden nog steeds actief betrokken bij het programma. Afgelopen 18 mei 2017 vond een bijeenkomst plaats in Haarlem bij de provincie waar deze gemeenten inclusief de Vervoerregio Amsterdam en de huidige vervoerder Connexxion voor waren uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomst stond de stand van zaken van het Uitvoeringsprogramma centraal en hoe we de komende periode tegemoet gaan om de projecten te realiseren / uit te voeren. Het actief blijven betrekken van gemeenten is van belang omdat de projecten zich op gemeentelijke grond afspelen en gemeenten in de lead zijn voor het oppakken van de projecten. De provincie is ondersteunend en faciliterend door middelen (subsidie) ter beschikking te stellen. Afspraken over de samenwerking worden geformaliseerd in een samenwerkingsovereenkomst (SOK). Kortom, in nauwe samenwerking met de verschillende wegbeheerders worden de projecten opgepakt.

Kijkend naar de lijst met projecten van het Uitvoeringsprogramma (zie bijlage) kan worden geconstateerd dat de eerste projecten (4x) inmiddels zijn gerealiseerd en/of subsidies zijn beschikt (groen).

Specifiek geldt dat:

1. de projecten in Haarlem zijn uitgevoerd. De effecten van de maatregelen op de dienstregelingsuren (DRU's) zijn nog niet bekend. Dit komt omdat de projecten onlangs zijn gerealiseerd. Echter, in de praktijk is zichtbaar dat openbaar vervoer vlotter doorstroomt. Een kwantificering volgt in een later stadium.
2. voor de gemeente Hoorn en Heerhugowaard subsidie is beschikt voor de verkenningen (studies) die moeten leiden tot een betere doorstroming van het openbaar vervoer. Resultaten worden later in 2017 verwacht.

Veel projecten (21x) zijn in voorbereiding (oranje). Gemeenten zijn in de lead voor het oppakken en uitvoeren van de projecten. Zij moeten het doen en capaciteit organiseren. Dit vergt een goede voorbereiding en moet ingepast worden binnen de overige werkzaamheden van een gemeente. De verwachting van deze 'oranje' projecten is dat zij gerealiseerd gaan worden binnen de looptijd van het Uitvoeringsprogramma.

Tenslotte, moet een aantal projecten nog worden opgestart of staat tijdelijk 'on hold' (rood). Dit heeft diverse redenen:

1. Projecten maken onderdeel uit van een grotere studie (een gebiedsvisie of een integrale studie) die bepalend kan zijn voor het verloop en uitvoering van het project op de lijst van het Uitvoeringsprogramma. Dit speelt bijvoorbeeld binnen de gemeenten Haarlem en Hilversum.
2. Projecten hebben (nu nog) geen bestuurlijke urgentie om op te starten. Dit speelt bijvoorbeeld binnen de gemeenten Hilversum en Heerhugowaard.

Samen met die betreffende gemeenten kijkt de provincie hoe om te gaan met dit gegeven waarbij gezocht wordt naar een passende oplossing. Oplossingen zijn bijvoorbeeld het vinden van een geschikt moment, binnen de looptijd van het Uitvoeringsprogramma, wanneer deze projecten gestart en uitgevoerd kunnen worden. Een andere mogelijkheid is dat deze projecten worden vervangen door projecten op de reservelijst (doorschuiven van projecten). Middelen kunnen dan elders worden ingezet ten behoeve van de doorstroming van het OV in de provincie.

Vooraankondiging: mutaties 2016-2017 in Uitvoeringsprogramma

Het voorgaande heeft betrekking op de inhoudelijke kant van het Uitvoeringsprogramma. Het betreft een beschrijving van de stand van zaken van projecten. In deze paragraaf wordt alvast een vooraankondiging gedaan van (financiële) mutaties met betrekking tot het Uitvoeringsprogramma. Deze mutaties worden op korte termijn aan u voorgelegd via de Zomernota 2017 (financiële toelichting).

Het Uitvoeringsprogramma is geen star programma, maar beweegt mee met actuele ontwikkelingen in de dagelijkse praktijk en is dus dynamisch van aard. Dit impliceert dat het mogelijk is dat projecten, al dan niet, na studie afvallen en dat er in de loop van de tijd andere projecten binnen het programma bij kunnen komen. Zoals besloten middels voordracht 2015|73, dienen (eventuele) toekomstige (financiële) mutaties in het Uitvoeringsprogramma middels de P&C-cyclus aan u ter goedkeuring worden voorgelegd. Wat blijkt, is dat bepaalde projecten (onder andere in de gemeenten Heemskerk en Haarlem) anders worden/zijn uitgevoerd dan oorspronkelijk bedoeld in de voorbereidende fase van het Uitvoeringsprogramma. Dit komt bijvoorbeeld doordat deze projecten onderdeel uitmaken van een grotere gebiedsvisie, waarbij meerdere belangen samen komen, of omdat projecten gerealiseerd kunnen worden door werk-met-werk te maken. De onderstaande mutaties (zie tabel), die nu bekend zijn, worden ter kennisname voorgelegd aan u. Het is goed denkbaar dat in een later stadium nog enkele mutaties aan u worden voorgelegd.

Project uit Uitvoeringsprogramma	Gemeente	Toelichting mutatie (gekoppeld aan beleidsdoelen Investeringsagenda)
5	Heemskerk / Beverwijk	Door te investeren in de benoemde knelpunten van dit project worden rijtijden bespaard en neemt de betrouwbaarheid voor de reiziger van het openbaar vervoer toe (kwaliteitsverbetering). De oorspronkelijk ingeschatte benodigde investering is echter te laag. Voor realisatie van het project is een hoger bedrag noodzakelijk. Tevens wordt dit project uitgebreid met een extra kruispunt waar KAR (Korte Afstand Radio) in de verkeerslichten wordt ingebouwd. Hierdoor is een grotere besparing van rijtijden voor het openbaar vervoer te behalen dat gebruik maakt van dit traject. Kortom, een efficiënter systeem (lagere exploitatiekosten en een stijging van de reizigersinkomsten).
12	Haarlem	Knelpunten benoemd in de specifieke projecten zijn opgelost. Hierdoor is geïnvesteerd in de doorstroming van het openbaar vervoer. Rijtijden worden bespaard en de betrouwbaarheid voor de reiziger neemt toe. Beide projecten zijn tot stand gekomen door werk-met-werk te maken. Hierdoor zijn de projecten efficiënter uitgevoerd dan vooraf ingeschat (onderbesteding). Voorstel is om de vrijgevallen middelen in te zetten voor projecten op de reservelijst en/of in te zetten voor projecten die duurder uitvallen (bijvoorbeeld project 5).
18		
30	Rijks-waterstaat	Aanvullend onderzoek laat zien dat doorstromingswinsten voor het openbaar vervoer met een andere oplossing haalbaar zijn. Deze oplossing is goedkoper te realiseren dan de oorspronkelijk maximale beschikbare subsidie. Hierdoor is er sprake van onderbesteding. Voorstel is om de vrijgevallen middelen in te zetten voor projecten op de reservelijst en/of in te zetten voor projecten die duurder uitvallen (bijvoorbeeld project 5).

Deze mutaties zullen budgetneutraal zijn. Voor de projecten genoemd in het Uitvoeringsprogramma is immers door u een bedrag van € 27,5 miljoen beschikbaar gesteld. Dit is het kader waarbinnen projecten moeten worden uitgevoerd. Indien incidenteel een hogere projectbijdrage zal voorkomen (bijvoorbeeld project 5 in voorgaande tabel) is dit, conform Voordracht 2015|73, alleen mogelijk als daarvoor financiële ruimte binnen het programma aanwezig is (bijvoorbeeld via project 12 of 18 in voorgaande tabel). Kortom, niet het beschikbaar gestelde budget voor het Uitvoeringsprogramma maar de specifieke projecten betreffen de 'knoppen' waaraan gedraaid wordt.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris

R.M. Bergkamp


voorzitter

J.W. Remkes

1 bijlage(n)

- Lijst stand van zaken projecten Uitvoeringsprogramma OV