

Een schone en gezonde lucht in de noordvleugel

Regionaal Samenwerkingsprogramma
Luchtkwaliteit Noordvleugel



PROVINCIE FLEVOLAND



Geactualiseerd
Regionaal
Samenwerkingsprogramma
Luchtkwaliteit Noordvleugel
Programma in het kader van het NSL

INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doelstellingen van het programma	5
1.3	Gebiedsafbakening	5
1.4	Aanpak	7
1.5	Leeswijzer	8
1.6	Status van dit programma	10
2	PROJECTEN IN BETEKENENDE MATE	12
2.1	Toelichting	12
2.2	Projecten opgenomen in het programma	13
3	GENERIEKE MAATREGELN	18
3.1	Maatregelen Rijksoverheid en Europese Unie	18
3.2	Maatregelen regio en gemeenten	19
3.2.1	Maatregelen en uitvoeringszekerheid	19
3.2.2	Primaire generieke maatregelen: provinciaal, regionaal en gemeentelijk	20
3.3	Input voor de berekeningen Saneringstool	23
4	SANERINGSVRAAG	25
4.1	Saneringsopgave na generiek rijksbeleid	25
4.2	Hardnekkige knelpunten	26
4.3	Locatiespecifieke maatregelen Rijkswaterstaat	26
4.4	Locatiespecifieke maatregelen gemeenten en regio	29
4.5	Algemene conclusie Noordvleugel	29
5	UITVOERBAARHEID	30
5.1	Provincie Noord Holland	30
5.2	Provincie Flevoland	31
6	AFSPRAKENKADER	33
6.1	Maatregelen per partij	33
6.2	Resultaatsafspraken RSL Noordvleugel	35
6.2.1	Maatregelen en uitvoeringszekerheid	35
6.2.2	Rond hardnekkige knelpunten	36
6.3	Randvoorwaarden	38
7	COLOFON	40

BIJLAGEN

1	Overzicht kosten van maatregelen
2	Factsheets IBM projecten
3	Factsheets primaire maatregelen
4	Factsheets secundaire maatregelen
5	Output Saneringstool
6	Resterende knelpunten rond tunnelmonden en bij op- en overslag
7	Kaartmateriaal Saneringstool

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In Nederland wordt niet overal voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit die sinds de jaren negentig gelden in de Europese Unie. Dit is met name het geval voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). De grenswaarde voor stikstofdioxide, die met ingang van 2010 zal gelden, zal zeer waarschijnlijk niet overal in Nederland worden gehaald. Als gevolg van de overschrijdingen treedt gezondheidsschade op en zijn vergunningen voor diverse ruimtelijke projecten (infrastructuur, woningbouw, bedrijfsterreinen) gestrand bij de rechter of hebben besluiten niet tot stand kunnen komen. Dat laatste is mede het gevolg van de wijze waarop in Nederland individuele besluiten direct aan grenswaarden werden getoetst (de “koppeling”). Daarom is de wetgeving aangepast. De nieuwe wetgeving gaat uit van een programma van maatregelen dat ertoe moet leiden dat tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan, rekening houdend met noodzakelijke ruimtelijke ontwikkelingen. Dit betreft het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is de kern van titel 5.2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) welke op 15 november 2007 van kracht is geworden. In gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald, de zogenoemde overschrijdingsgebieden, gaan de Rijksoverheid, provinciale en gemeentelijke overheden in gebiedsgerichte programma's de luchtkwaliteit verbeteren en alsnog aan de grenswaarden voldoen. Daarnaast vraagt Nederland bij de EU om uitstel voor het voldoen aan de normen (derogatie) voor fijn stof en stikstofdioxide. Het NSL dient daarbij ter onderbouwing.

In dit document treft u het programma aan voor de regio Noordvleugel, het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit regio Noordvleugel (RSL Noordvleugel). Het RSL Noordvleugel is onderliggend aan het NSL. Aan de volgende onderdelen is geen aandacht besteed in het RSL Noordvleugel en wordt verwezen naar het NSL document:

- Juridisch kader.
- Organisatorisch kader.
- Beschrijving huidige situatie en autonome ontwikkeling.
- Beschrijving van rijksprojecten en rijksmaatregelen.
- Aanpak van intensieve veehouderij.
- Onderbouwing/verantwoording saneringstool.

De ontwikkeling van het NSL en het RSL Noordvleugel is een proces geweest waarbij informatie vanuit verschillende partijen is aangeleverd. Voortschrijdend inzicht heeft geleid tot nieuwe vragen over de IBM projecten en maatregelpakketten. Daarnaast moest tijdig het RSL Noordvleugel bestuurlijk worden vastgesteld, om het RSL Noordvleugel in het NSL te kunnen meenemen. Op 11 maart is het RSL Noordvleugel door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Hierna zijn echter nog wijzigingen in ondermeer de IBM lijst en het maatregelpakket opgetreden. Tevens zijn de effecten van de maatregelen en de IBM projecten doorgerekend met een nieuwe versie van de Saneringstool (versie 2.2.2).

1.2 Doelstellingen van het programma

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit moet uiteindelijk leiden tot twee resultaten:

1. Het voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen in overschrijdingsgebieden, waar nu de grenswaarden worden overschreden. Het terugdringen van de luchtverontreiniging is noodzakelijk om gezondheidsrisico's tegen te gaan, respectievelijk te verminderen. Dit betekent dat in de NSL gebieden de normen voor luchtkwaliteit voor het verstrijken van de derogatietermijnen moeten worden gehaald.
2. Het verbeteren van de luchtkwaliteit. Het NSL bevat alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren, rekening houdend met de effecten van ruimtelijke ontwikkelingen (waarover binnen 5 jaar een besluit wordt genomen). Het Rijk coördineert de totstandkoming en uitvoering van het nationale programma en maakt met provincies en gemeenten afspraken over toetsbare resultaten. De overheden kunnen op de resultaten worden afgerekend.

De partijen die samenwerken aan het RSL Noordvleugel willen minimaal voldoen aan de wettelijke eisen en daar waar mogelijk nog een stap verder gaan. Immers, de bewoners en bedrijven in dit gebied verlangen ook op langere termijn een schone lucht en voldoende ontwikkelingsmogelijkheden. Bovendien willen zij anticiperen op toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot de strengere luchtkwaliteitsnormen. Daarmee heeft het RSL Noordvleugel een bredere doelstelling.

Het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit regio Noordvleugel heeft vijf doelen:

- Het verbeteren van de luchtkwaliteit, zodat in de nabije toekomst wel voldaan wordt aan de in de Europese Richtlijn gestelde grenswaarden.
- Het waarborgen van het treffen van voldoende maatregelen die hiervoor nodig zijn.
- Het daarmee veiligstellen van het kunnen uitvoeren van projecten. Door opname in het programma kunnen ook grotere, voor de economie en volkshuisvesting noodzakelijke projecten toch doorgang vinden, terwijl tegelijkertijd gewerkt wordt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.
- Het daarnaast verder verbeteren van de luchtkwaliteit in de regio, met name in en om de grote steden.
- Het verzekeren van afstemming en kennisdeling bij het maken van beleid en bij de uitvoering van maatregelen. Dit heeft positieve effecten, zowel in optimalisatie van het effect als in het beheersen van de kosten.

1.3 Gebiedsafbakening

In dit RSL Noordvleugel werken die regio's en gemeenten samen waar zich momenteel overschrijdingen van de grenswaarden voordoen, op basis van de Saneringstool uitdraai voor 2006. Daarnaast zijn gebieden opgenomen die nog volop in ontwikkeling zijn en die projecten hebben met een zodanige omvang, dat daar mogelijk in de toekomst de normen zullen worden overschreden. In Noordvleugelverband wordt op verschillende dossiers, zoals ruimtelijke- en economische ontwikkeling en natuur, nauw samengewerkt. Hoewel in

de dossiers nauw wordt samengewerkt met de Provincie Utrecht, hebben de regio's Noord-Holland en Flevoland enerzijds en Utrecht anderzijds ieder een eigen programma gemaakt in het kader van dit NSL.

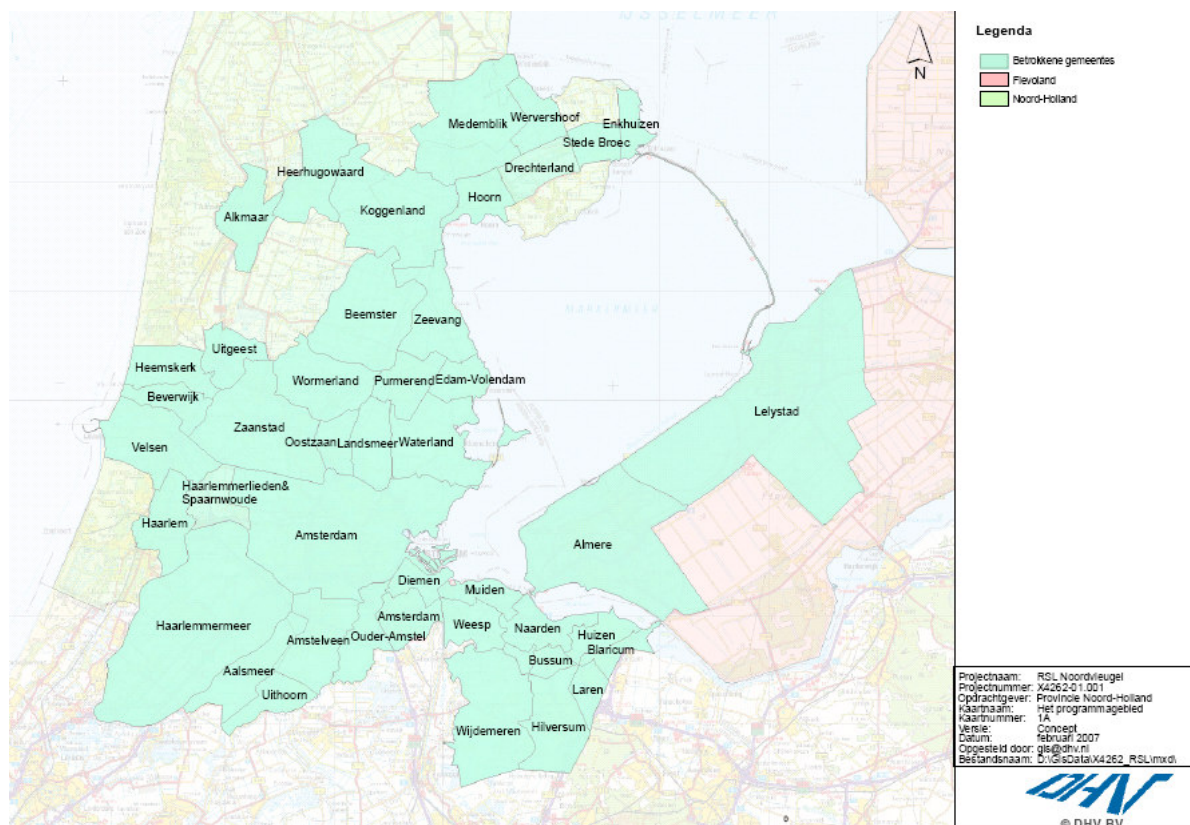
Deelnemende partijen zijn:¹

	Overschrijdingen 2006	Toekomstige IBM plannen
Provincie Flevoland		X
Gemeente Almere		X
Gemeente Lelystad		X
Provincie Noord-Holland	X	X
Stadsregio Amsterdam:	X	X
Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Uithoorn en Zaanstad	X	X
Beemster, Diemen, Edam-Volendam, Purmerend, Waterland, Wormerland en Zeevang		
regio IJmond:	X	X
Beverwijk en Velsen	X	X
Heemskerk		X
Uitgeest		
gewest Gooi- en Vechtstreek:	X	X
Hilversum	X	X
Naarden	X	
Blaricum, Muiden, Weesp		X
Bussum, Huizen, Laren en Wijdemeeren		
gemeente Alkmaar	X	X
gemeente Haarlem	X	X
gemeente Haarlemmerliede-Spaarnwoude		X
gemeente Hoorn		X
gemeente Heerhugowaard		X
gemeente Koggenland		X
gemeenten Stede Broec, Wervershoof, Drechterland, Enkhuizen en Medemblik ²		X
Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland	X	X
Ministerie V&W		
Ministerie VROM		

Het RSL Noordvleugel is ontwikkeld in samenspraak met de deelnemende partijen. De Stadsregio Amsterdam heeft daarbij deels haar eigen traject gevolgd, waarbij wel continu sprake is geweest van afstemming van werkwijze en inhoud. Mede om die reden wordt in deze rapportage op sommige plaatsen een onderscheid gemaakt tussen drie deelnemende regio's: de Stadsregio Amsterdam (SRA), Overig Noord-Holland en Flevoland. In de voorbereiding zijn meerdere ambtelijke en bestuurlijke bijeenkomsten georganiseerd om draagvlak voor het programma te verwerven en hieraan uitwerking te geven.

¹ Zie pagina 6 voor een kaartbeeld van het plangebied.

² Deze gemeenten nemen formeel deel aan het RSL Noordvleugel omdat de reconstructie van de Westfriisiaweg deels ook hun grondgebied betreft, niet omdat zij zelf IBM plannen of knelpunten hebben.



Figuur 1: Plangebied RSL Noordvleugel

1.4 Aanpak

Het RSL Noordvleugel richt zich op het voldoen aan het wettelijk kader voor luchtkwaliteit, in het bijzonder het voldoen aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. In het RSL Noordvleugel wordt rekening gehouden met de toekomstige 'kleine' (NIBM³) en 'grote' (IBM⁴) ruimtelijke projecten. Vervolgens worden de maatregelen in de vorm van beleidsscenario's toegevoegd. Uit een berekening met de Saneringstool volgen de resterende knelpunten. Uit een tweede berekening met locatiespecifieke maatregelen volgen nog eventueel hardnekkige knelpunten. Voor deze laatste is een apart budget beschikbaar en zijn resultaatafspraken in het NSL en het RSL Noordvleugel opgenomen die waarborgen dat ook deze knelpunten worden opgelost binnen de derogatietermijnen.

In het NSL heeft de Saneringstool⁵ een centrale functie. De Saneringstool bevat de verkeersprognoses van de gemeenten, inclusief de effecten van toekomstige plannen. De Saneringstool geeft aan waar zich overschrijdingen van de grenswaarden bevinden in een regio of gemeente. Zowel voor de huidige situatie (2006) als voor de toekomst. Tevens kan met de Saneringstool inzichtelijk worden gemaakt welke effecten de vastgestelde maatregelen hebben op de aanpak van overschrijdingen.

³ NIBM= Niet in betekenende mate (bijdrage aan de luchtkwaliteit)

⁴ IBM= In betekenende mate (bijdrage aan de luchtkwaliteit)

⁵ De Saneringstool is onderdeel van het NSL en is verantwoord in het verantwoordingsdocument Saneringstool versie 2.2.2 (bijlage 5 van het NSL).

De aanpak van de overschrijdingen bestaat uit 2 stappen:

1. Generiek beleid, rijksbeleid en regionaal en –gemeentelijk beleid;
2. Locatiespecifiek beleid, aanpak van specifieke knelpunten.

Generieke maatregelen hebben invloed in een groter gebied. Een belangrijk onderdeel is het brongericht beleid voor voertuigen, industrie en landbouw. Als er na toepassing van het generieke beleid nog overschrijdingen blijven bestaan, zijn locatiespecifieke maatregelen nodig, gericht op een specifiek knelpunt.

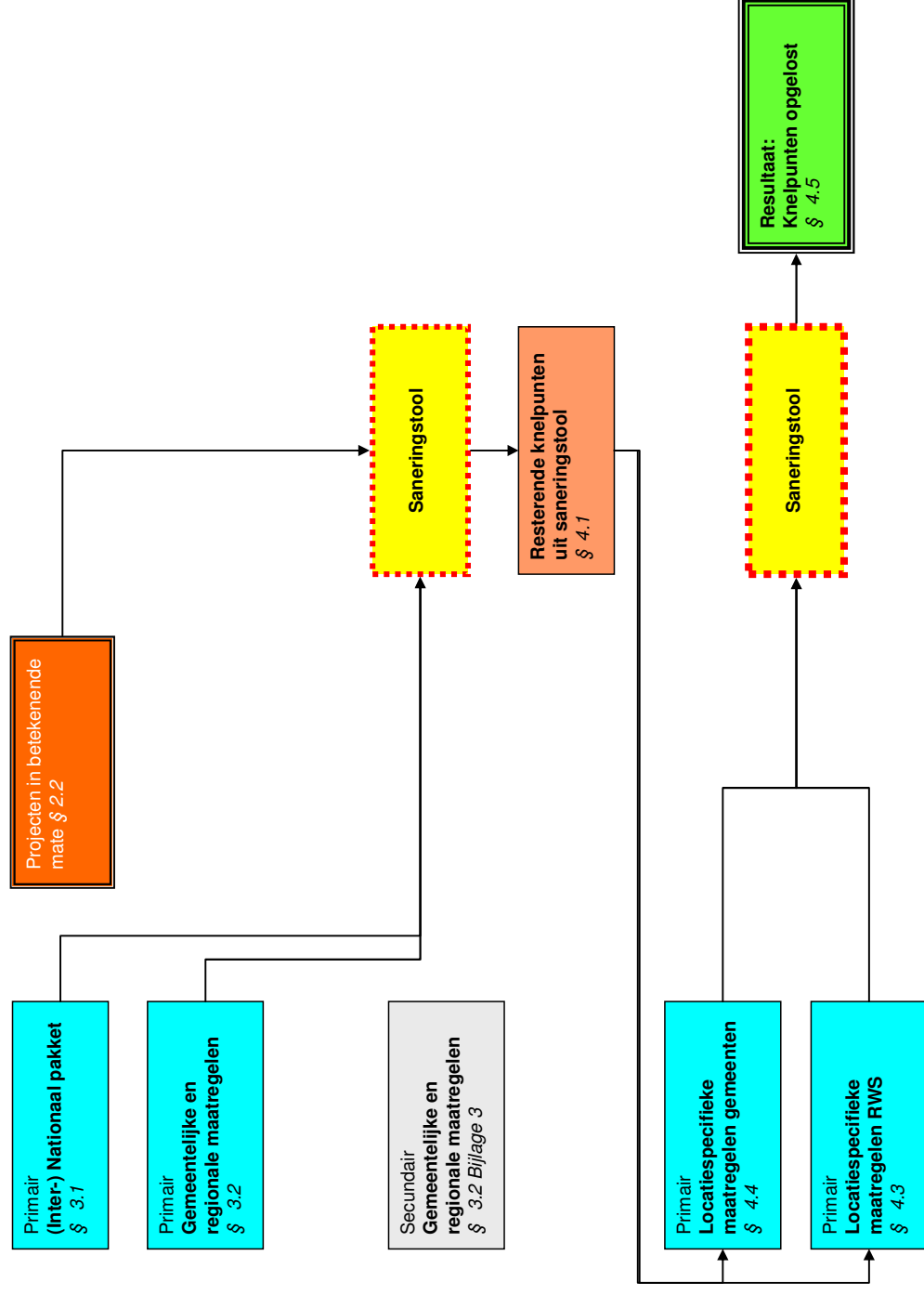
Voor de zogenaamde primaire maatregelen in het NSL/RSL Noordvleugel geldt een uitvoeringsplicht voor het bevoegde gezag. De kosten van de primaire maatregelen worden namelijk (deels) door het Rijk gefinancierd. Secundaire maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit zijn nog niet uitvoeringszeker en zijn daarom buiten het NSL/RSL Noordvleugel gehouden. In dit RSL Noordvleugel zijn de secundaire maatregelen ter informatie opgenomen in bijlage 4.

De relatie tussen de verschillende soorten knelpunten, maatregelen en berekeningen is met verwijzing naar de betreffende paragrafen in de navolgende Figuur 2 schematisch weergegeven.

1.5 Leeswijzer

Het tweede hoofdstuk van dit programma beschrijft de in dit regioprogramma opgenomen 'grote' (IBM) projecten die zijn gepland in het programmagebied. Hoofdstuk 3 vermeldt de afgesproken maatregelen op Europees, Nationaal en regionaal niveau; daar horen ook de algemene maatregelen van de gemeenten bij. Hoofdstuk 4 beschrijft de saneringsopgave en de genomen maatregelen en laat zien in hoeverre en wanneer de knelpunten in de toekomst kunnen worden opgelost. Hoofdstuk 5 gaat in op de uitvoerbaarheid van de maatregelen in samenhang met de verwachte kosten. Het laatste hoofdstuk 6 bevat de harde uitvoeringsafspraken en de voorwaarden voor deelname.

Figuur 2: Schema aanpak NSL



1.6 Status van dit programma

Dit programma is integraal onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Voor invulling van het rijksaandeel van het NSL en verdere toelichting op de (inter)nationale kaders en context, wordt verwezen naar het NSL document van VROM. Dit RSL Noordvleugel programma is het resultaat van onderzoek, berekeningen en overleg tot en met februari 2008. In februari 2007 is een eerste concept programma gepresenteerd. In de maanden januari en februari 2008 is een update gemaakt op basis van de nieuwe criteria voor IBM plannen en voortschrijdend inzicht in maatregelen.

Op 11 maart is het RSL Noordvleugel vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland. Nadien is het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit nog gewijzigd en zijn ondermeer verschillende projecten van de IBM lijst afgevoerd of toegevoegd. Tevens zijn de effecten van de maatregelen en de IBM projecten doorgerekend met een nieuwe versie van de saneringstool (versie 2.2.2). Deze wijzigingen zijn in deze versie van het RSL Noordvleugel (juni 2008) nog doorgevoerd.

Dit rapport is het eindproduct van een ambtelijk traject voor de betrokken partijen.

Bij de totstandkoming van het RSL Noordvleugel zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. De saneringstool versie 2.2.1 is op verzoek van VROM als uitgangspunt gebruikt. Voor de gebieden Amsterdam, Zaanstad, IJmond en Hilversum zijn in een later stadium in overleg met VROM verbeteringen ten opzichte van deze versie doorgevoerd en als uitgangspunt gebruikt. In de geactualiseerde versie van het RSL Noordvleugel is de saneringstool versie 2.2.2 gebruikt.
2. Er is gerekend met nieuwe criteria voor projecten die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit (Besluit en Regeling 'niet in betekenende mate bijdragen'). Aangezien voor bedrijventerreinen geen standaardcriterium is opgenomen, is daarvoor de keuze aan de gemeente gelaten op basis van de verwachte verkeersproductie van een plan.
3. Vanwege de anticumulatie bepaling in Art. 5 van het Besluit 'niet in betekenende mate bijdragen' zijn door gemeenten ook projecten opgevoerd, die meerdere kleine projecten omvatten binnen een gebied met een beperkt aantal ontsluitingswegen⁶.
4. De effecten van de IBM-projecten zijn opgenomen in de verkeersprognoses die de partijen van de Noordvleugel aangeleverd hebben voor de Saneringstool.

⁶ In de meeste verkeersprognoses zijn meer toekomstige projecten betrokken dan de IBM-projecten. Ook projecten die nog niet uitvoeringszeker zijn, zijn vaak wel opgenomen in de toekomstprognoses. Als ook de kleinere projecten in de prognoses van de verkeersmodellen verwerkt zijn, is daarmee cumulatief ondervangen.

Vanwege de complexe wijze van totstandkoming van prognoses in verkeersmodellen, zijn er geen verkeerseffecten per plan aangegeven. Het betreft immers een scala van (mogelijke) plannen voor een toekomstjaar, waarbij de effecten doorvertaald zijn naar het gehele gemeentelijke of regionale wegennet. In plaats daarvan is volstaan met een verwijzing naar de handreiking van het geleverde verkeersmodel. Hierin zijn de verwachte ruimtelijke projecten beschreven, die bij het opstellen van de prognoses zijn betrokken en zijn de kentallen genoemd die gehanteerd zijn voor de verkeersproductie van onder meer woningen, bedrijventerreinen en kantoren.

5. Knelpunten luchtkwaliteit (overschrijdingen van de grenswaarde) zijn in het RSL Noordvleugel gedefinieerd als overschrijdingslocaties volgend uit Saneringstool versie 2.2.2, tenzij anders aangegeven.
6. De effecten van de generieke maatregelen zijn op grote lijnen ingeschat om ze in te kunnen delen naar de voor de Saneringstool gebruikte beleidsscenario's. Als effecten wel per maatregel bekend zijn, is waar mogelijk verwezen naar een onderliggend document, zoals een handreiking verkeersmodel, actieplan luchtkwaliteit, verkeers- en vervoersplan of specifiek onderzoeksrapport.
7. In navolging van de bestuursconferentie van november 2007 zijn de ambities op de eerder vastgestelde regionale speerpunten (Schoon Wagenpark, Schoon Openbaar Vervoer en Duurzame Logistiek) aangescherpt. Deze zijn terug te vinden in hoofdstuk 3 van het RSL Noordvleugel.
8. De kostenraming is gedaan op basis van de overschrijdingen van de grenswaarden in 2006, komend uit de Saneringstool versie 2.2.1.
9. Voor de derogatieperiode van fijn stof gaat dit programma uit van een termijn van 3 jaar ná inwerkingtreding van de EU Richtlijn. Als de Richtlijn in 2008 vastgesteld wordt, dan betekent dit dat voor fijn stof in 2011 aan de grenswaarden moet zijn voldaan. Dit in tegenstelling tot de datum 2010 die voor fijn stof in de Saneringstool gehanteerd is.

2 PROJECTEN IN BETEKENENDE MATE

2.1 Toelichting

In het programma zijn projecten opgenomen die 'in betekenende mate (IBM)' bijdragen aan verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit begrip is nader uitgewerkt in de AMvB en bijbehorende Regeling 'niet in betekenende mate (NIBM) bijdrage'. Het betreft een besluit waardoor de toename van de concentraties in de buitenlucht van fijn stof als stikstofdioxide niet de 3% grens overschrijdt. De 3% grens is een overschrijding van meer dan 3% van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie van fijn stof en stikstofdioxide. Voor een aantal categorieën is dat in de Regeling NIBM concreet vertaald in een projectomvang.

Tabel 1 IBM omvang criteria (3% concentratiebijdrage)

	1 ontsluitingsweg	2 ontsluitingswegen
Kantoorlocaties	100.000 m ² bvo	200.000 m ² bvo
Woningbouw	1500 woningen	3000 woningen
Woningen+kantoor	$(0,0008 * \# \text{ woningen}) + (0,000012 * \text{m}^2 \text{ bvo}) \leq 1,2$	

Voor woningbouw is dat bepaald op 1500-3000 woningen en voor kantoorlocaties op 100.000-200.000 m² bruto vloeroppervlak (bvo), al naar gelang het aantal ontsluitingswegen. Tevens geldt als criterium de 3% concentratiebijdrage van de grenswaarde, dus 1,2 µg/m³. Projecten kleiner dan deze omvang hoeven met het van kracht worden van titel 5.2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) niet getoetst te worden op het halen van de grenswaarden. Voor bedrijventerreinen is geen omvangcriterium vastgesteld. Er is gewerkt met een eigen inschatting van de gemeenten, gebaseerd op de 3% grens. Verder is de restrictie dat het gaat om projecten waarover in de periode maart 2008 tot en met maart 2014 naar verwachting een definitief besluit m.b.t. de realisatie genomen zal worden.

Het NSL levert een zeer belangrijke bijdrage aan de onderbouwing bij de toetsing van IBM projecten aan de normen voor de luchtkwaliteit. IBM projecten die in het NSL opgenomen zijn, kunnen via een melding aan de minister vervangen worden door een ander project of uitgebreid met nieuwe projecten en/of maatregelen. De voorwaarden hiervoor zijn opgenomen in titel 5.2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) Art. 5.12 lid 12. In de melding dient onder meer aannemelijk te zijn gemaakt dat het effect op de luchtkwaliteit vergelijkbaar of positief is. Tevens kent het NSL jaarlijkse rapportages over de voortgang van zowel plannen als maatregelen op de effecten voor de luchtkwaliteit (Wm Art. 5.14).

2.2 Projecten opgenomen in het programma

De 'betekenende' plannen in de Noordvleugel voor de periode tot en met 2020 zijn weergegeven in tabel 2. De tabel geeft een globaal overzicht van de aantallen projecten en de omvang daarvan, verdeeld naar soort en regio. Voor exacte cijfers per project wordt verwezen naar de factsheets in bijlage 2. Voor de omvang is uitgegaan van het totaal aantal woningen, hectares of m² bruto vloeroppervlak dat gerealiseerd zal worden in de opgenomen projecten. In de daarop volgende figuur 3a t/m c is weergegeven waar de eerder genoemde projecten zich bevinden.

Tabel 2: Totaaloverzicht IBM-projecten

IB-nr	Projectnaam	Type ⁷	Omvang ⁸
700	De Vork Heerhugowaard	bedrijventerrein	120 ha
701	Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp Centrum en Zuid	gemengd	11 ha bedrijventerrein + 1.000 woningen, 45.000 bvo en 4.000 m2 bvo winkel respectievelijk 75.000 m2 tot 2030 + 100.000 m2 bvo na 2030
702	Grondgeluid	bedrijventerrein	200.000 m2 bvo + mogelijk woningbouw
703	Herstructurering Waarderpolder	bedrijventerrein	13 ha
704	Herstructurering Minervahaven	bedrijventerrein	75 ha + 170.000 m2 bvo
705	Haarlemmermeer - Zuidoost vrachtloodsen/ Haarlemmermeer Oost	Bedrijventerrein/ kantoren	105.000 m2 bvo (met bijbehorende kantoorruimte) / 50.000 m2 (+ 250.000 m2 bvo vervanging)
706	Baanstee Noord	bedrijventerrein	150 ha
707	Greenpark Aalsmeer	bedrijventerrein	167 ha
708	Amstelveen Zuid	bedrijventerrein	100 ha
709	Hembrugterrein	bedrijventerrein	48 ha
713	Zaanstad Achtersluispolder	bedrijventerrein	94 ha
714	Zaanstad Hoogtij	bedrijventerrein	140 ha
715	Cruquius Zuid en Zuid/Oost Cruquius Spaarnhove	gemengd	70.000 m2 bedrijfsruimte + 90 woningen
716	Blaricummermeent	gemengd	18.5 ha bedrijf + 129.500 m2 kantoren + 750 woningen
718	Schalkwijk 2000+ plus Slachthuisbuurt	gemengd	50.000 m2 kantoren + 3.000 woningen + 7.500 mvt/etmaal door overige voorzieningen
719	Fokker Business Park	gemengd	250.000 m2 bedrijven + 25.500 m2 kantoor
720	Ontwikkelingsprogramma centrumgebied Alkmaar	gemengd	71.000 m2 kantoren + 4.350 woningen + 35.000 m2 detailhandel
721	Inverdan	gemengd	Ca 100 ha, 77.500 m2 bvo kantoren, 53.000 m2 centrumvoorzieningen, 2.700 woningen
722	Houthaven	gemengd	92.000 m2 kantoren + 2.250 woningen
723	ACT (voorheen Werkstad A4 Diverse deelprojecten)	gemengd	251 ha bedrijfsterrein + 515.000 m2 kantoren + 15.000 m2 overige voorzieningen. Omvang enkele deelprojecten nog nader in te vullen.

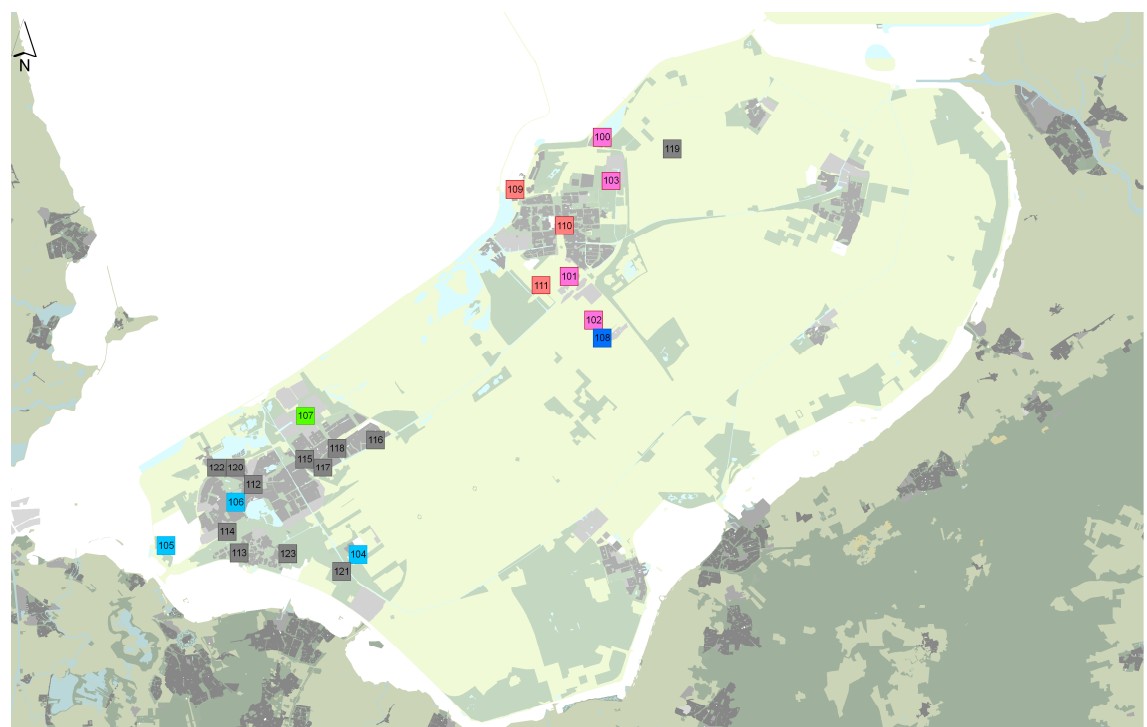
⁷ De zogenaamde combinatieprojecten bestaan uit een combinatie van verschillende categorieën, bijvoorbeeld woningbouw en kantoren. Voor een nadere specificatie wordt verwezen naar de factsheets in bijlage 2.

⁸ Het overzicht is globaal en tot stand gekomen op basis van de beschikbare informatie op 23 mei 2008.

724	Zuidas	gemengd	1.300.000 m2 kantoren + 1.200.000 m2 kantoren + 9.500 woningen
725	Centrum	kantoren	135.000 m2 bvo
726	Elzenhof	kantoren	100.000 m2 bvo
728	Mediapark	kantoren	170.000 m2 bvo
729	Arenapark	kantoren	100.000 m2 bvo
733	Uitbreiding DSB Voetbalstadion kantoren	kantoren	60.000 m2 bvo + 22.500 extra zitplaatsen
736	Glastuinbouw gemeente Haarlemmermeer	bedrijventerrein	335 ha
737	Justitieel cellencomplex Schiphol	verkeer	62.500 m2 overige voorzieningen
738	Noordwest luchthavenfuncties en marechaussee	verkeer	27 ha voor luchthavenfuncties
739	Transfercity parkeergarage	verkeer	10.500 extra pp voor P3/P40. Opgenomen in verkeersprognose
740	Optimalisatie aansluitingen A22 (Amsterdamseweg N202 en Velsertraverse N197)	verkeer	Project niet gespecificeerd
741	Gebiedsuitw. Haarlemmermeer Westflank	woningen	15.000 woningen
742	Bloemendalerpolder KNSF	woningen	4.500 woningen + 100.000 m2 bvo kantoren
743	IJburg 2 ^e fase	woningen	9.200 woningen
744	Overamstel	woningen	4.000 woningen
745	De Draai	woningen	2.700 woningen
746	Zeeburgereiland	gemengd	Tussen 5.000 en 6.000 woningen + tussen 194.000 en 264.000 bvo niet woonvoorzieningen
747	Buiksloterham	woningen	4.091 woningen
748	Can gebied	woningen	3.000 woningen + 60.000 m2 kantoren + 7 ha bedrijfterrein + 100.000 m2 overige voorzieningen
749	Zaandam Zuid-Oost	woningen	3.364 woningen
751	Beech Avenue	infrastructuur (tracé)	Opgenomen in verkeersprognose
753	N525 Mediapark	infrastructuur (tracé)	Max 2 km. Toename intensiteit personenauto's 500 per werkdag, 25 middelzwaar en 50 zwaar. Opgenomen in verkeersprognose
754	N197 Westelijkerandweg Beverwijk, ontwikkeling BusinessPark IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Velsen)	infrastructuur (tracé)	5.600 meter. Opgenomen in verkeersprognose
755	Oostelijke doorverbinding Beverwijkse Bazaar	infrastructuur (tracé)	2.500 meter. Opgenomen in verkeersprognose
756	Randweg busbaan Driehuis	infrastructuur (tracé)	2.000 meter. Opgenomen in verkeersprognose
757	N302 Westfrisiaweg	infrastructuur (tracé)	40 km. 2x2 100 kmh; 2x1 80 kmh, 2x1 80 kmh. Opgenomen in verkeersprognose
758	N244 verlegging verbreding	infrastructuur (tracé)	5 km. 1.400 – 5.700 licht, 1.200 – 2.800 middel, 300 – 1.000 zwaar Opgenomen in verkeersprognose
759	N201plus gebiedsontwikkeling	infrastructuur (tracé)	15 km (2x2, deel 2x1). Opgenomen in verkeersprognose
760	Verdubbeling N207 gedeelte A4-N205	infrastructuur (tracé)	6 km verdubbeling naar 2x2 rijstroken. Opgenomen in verkeersprognose

761	NDSM Werf	gemengd	2.316 woningen + 108.500 m2 bvo kantoren + 241.850 m2 bedrijven
762	Overhoeks	gemengd	2.200 woningen + 130.000 m2 bvo
763	Science Park Amsterdam	gemengd	1.320 woningen + 290.000 m2 bvo kantoren + 70.000 m2 bvo onderwijsgebouwen + 10.000 m2 bvo sportvoorzieningen
764a	Gebiedsontwikkeling Zuidrand/Toolenburg zuid: 1/ Toolenburg zuid 2/ Huis van de Sport 3/ Woningbouw Zuidrand 4/ Park 21ste eeuw 5/ Pioniers 6/ Thermencomplex Thermen Holiday	Gemengd woningen en voorzieningen	2.900 woningen + 16.500 m2 bvo sportvoorziening + 35.000 m2 bvo voorzieningen
764b	Hoofddorp centrum en Hoofddorp Noord	Gemengd woningen en voorzieningen	1.360 woningen + 1.600 m2 bvo
100	Lelystad Flevokust	bedrijventerrein	130 ha
101	Lelystad Flevopoort	bedrijventerrein	82 ha
102	Lelystad Industrieterrein Luchthaven Lelystad (Larserpoort)	bedrijventerrein	400 ha
103	Lelystad Opvolger Oostervaart	bedrijventerrein	35 ha
104	Almere Hout	gemengd	400.000 m2 kantoor + 300 ha bedrijf + 16.000 woningen
105	Almere Poort	gemengd	12.000 woningen + 300.000 m2 bvo + 65 ha bedrijventerrein
106	Inbreiding Almere stad	gemengd	200.000 m2 kantoor + 7.000 woningen
107	Kassen Almere de Vaart	bedrijventerrein	20 ha
108	Luchthaven Lelystad (binnen grenzen PKB)	verkeer	6.000 mvt/etmaal. Zie format
109	Lelystad buitendijks	woningen	5.000 woningen
110	Lelystad masterplan	woningen	5.000 woningen
111	Lelystad Warande	woningen	10.000 woningen
112	Almere Centrum As	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
113	Almere Doorkoppeling Westerdreef Havendreef	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
114	Extra aansluiting Almere Haven op A6	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
115	Almere Ontsluiting Almere Buiten	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
116	Almere Ontsluiting Almere Oostvaarders	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
117	Almere verdubbelen Buitenhoutsedreef	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
118	Almere Verdubbelen Koppeldreef (inclusief aanpalende maatregelen)	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
119	Ontwikkeling A6	infrastructuur	Meegenomen in verkeersprognose Bovengrondse uitbreiding van de A6 tussen aansluiting Almere-Buiten-Oost – Hogering (S101) van 2x2 rijstroken naar 4x2 rijstroken. Tussen Hogering en Muiderberg uitbreiding naar 2x4 rijstroken en 2 wisselstroken.
120	Almere Verdubbelen Stedendreef	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
121	Almere verdubbelen Waterlandseweg	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
122	Almere uitbreiden aantal rijstroken Hogering	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose

123	Almere Doorkoppeling Oosterdreef-Waterlandseweg	infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose
1001	A4-10 knpt. Badhoevedorp – knpt. Nieuwe meer – knpt. Amstel	infrastructuur	9 km
1001	A10 Zuidas	infrastructuur	5 km
1003	Schiphol Amsterdam Almere (verbinding A6-A9)	infrastructuur	Totaal 61 km
1004	A9 Omlegging Badhoevdorp	infrastructuur	6 km
1006	Tweede Coentunnel/Westrandweg	infrastructuur	22 km



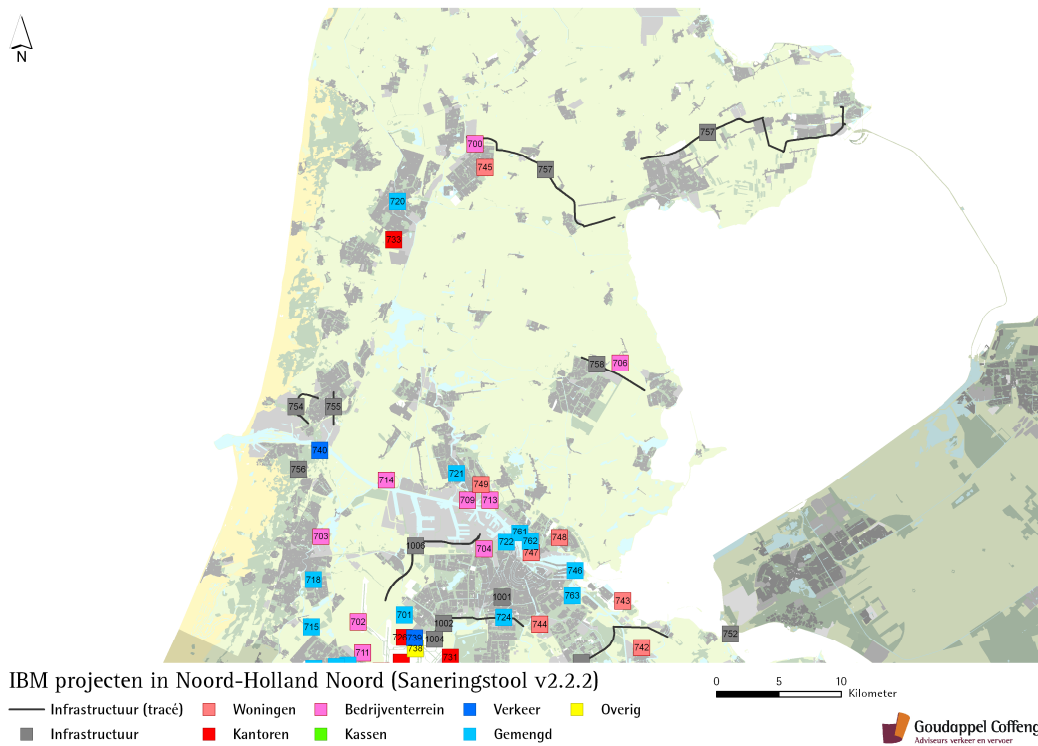
IBM projecten in Flevoland (Saneringstool v2.2.2)

— Infrastructuur (tracé) Woningen Bedrijventerrein Verkeer Overig
 ■ Infrastructuur Kantoren Kassen Gemengd

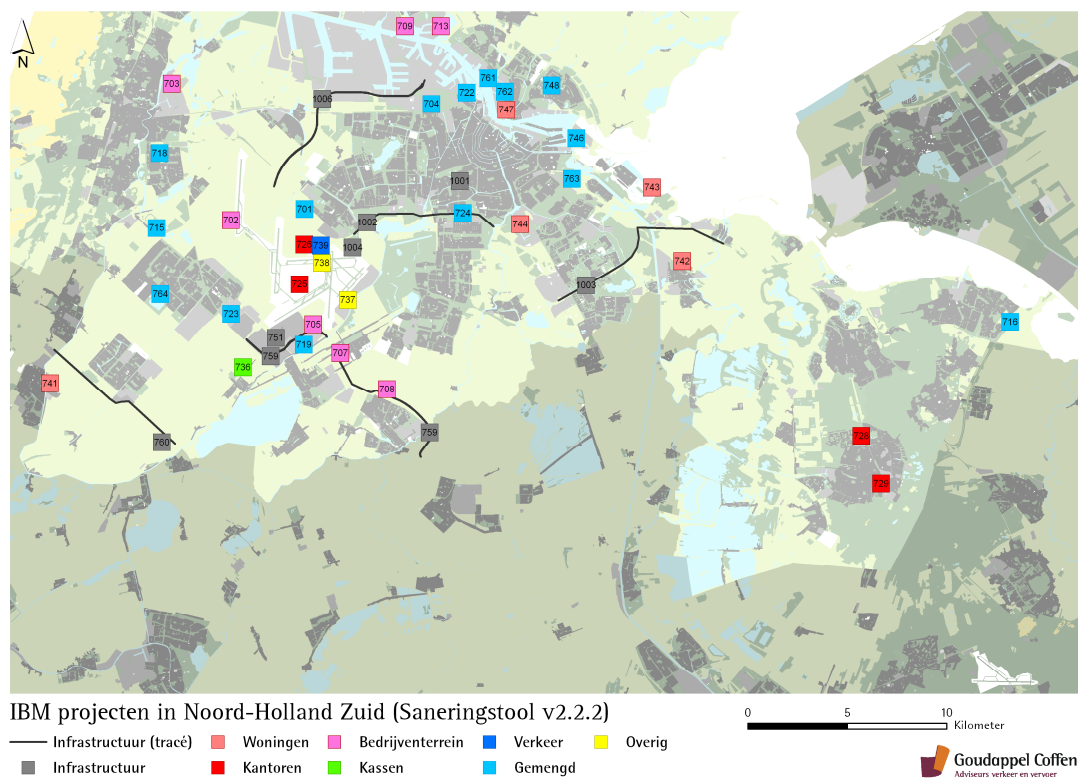
0 5 10
Kilometer

Goudappel Coffeng
 Adviseurs verkeer en vervoer

Figuur 3a: IBM projecten in Flevoland (saneringstool v2.2.2)



Figuur 3b: IBM projecten in Noord-Holland Noord (saneringstool v2.2.2)



Figuur 3c: IBM projecten in Noord-Holland Zuid (saneringstool v2.2.2)

3 GENERIEKE MAATREGELEN

Het Rijk heeft samen met de NSL regio's een omvangrijk maatregelenpakket opgezet om de saneringsopgave voor luchtkwaliteit weg te werken. Dit maatregelenpakket is nodig, omdat het Europees bronbeleid niet voldoende is om overal aan de grenswaarden te voldoen. De aanpak is er op gericht om de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Nederland binnen de derogatietermijnen overal te halen. Voor fijn stof is een derogatietermijn van maximaal 3 jaar na inwerkingtreding van de EU Richtlijn opgenomen. Voor stikstofdioxide is een derogatietermijn van maximaal 5 jaar ná 2010 opgenomen in de Richtlijn. Dit betekent voor fijn stof dat in 2011 en voor stikstofdioxide in 2015 voldaan moet zijn aan de grenswaarden. Bij de keuze van de maatregelen is gekeken naar de effectiviteit, kosteneffectiviteit, uitvoerbaarheid en maatschappelijk en politiek draagvlak. De nadruk ligt op brongerichte maatregelen.

3.1 Maatregelen Rijksoverheid en Europese Unie

In het programma is uitgegaan van de uitvoering van het Prinsjesdagplus pakket aan nationale maatregelen en realisatie van de thematische strategie in combinatie met het halen van alle NEC plafonds in 2010 (EU richtlijn National Emission Ceilings, 2001). Dat scenario is gebruikt bij de totstandkoming van het NSL en dit RSL Noordvleugel.

Voor een meer gedetailleerd overzicht van de maatregelen die uitgevoerd worden door EU en het Rijk, wordt verwezen naar NSL hoofdstuk 6. De nationale aanpak is gekoppeld aan de bronnen verkeer, landbouw en industrie. Het nationale en internationale maatregelenpakket staat beschreven in het MNP-rapport "Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland" (2006, Velders et al).

Prinsjesdagplus pakket

In de Rijksbegroting 2006 is door het Kabinet een omvangrijk pakket van maatregelen gepresenteerd om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het ging daarbij om zaken als het stimuleren van roetfilters en het differentiëren van BPM-tarieven (Belasting Personenauto's en Motorrijwielen) naar energiezuinigheid. Dit maatregelenpakket staat bekend als het Prinsjesdagpakket. In de weken na Prinsjesdag 2005 zijn door het Kabinet nog een aantal aanvullende maatregelen voorgesteld, waaronder bijvoorbeeld een actieplan tegen de uitstoot van fijn stof door industrie. De combinatie van het eerdere pakket en deze aanvulling wordt wel het Prinsjesdagplus pakket genoemd. Voor de beschrijving van de maatregelen van het Prinsjesdagplus pakket wordt verwezen naar het NSL.

Thematische strategie EU

In aanvulling op deze landelijke maatregelen zijn met de Europese Unie afspraken gemaakt over een pakket van maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit.

Maatregelen die voorkomen in het Europese beleid zijn:

- Europese ontwikkelingen roetfilters personenauto's 2005-2008 (E1).
- Euro-5 voor personen en bestelauto's vanaf 1-7-2008/1-1-2010 (E2).
- aanscherping van de IPPC richtlijn.

Verder kan Europa middels afspraken met de auto-industrie ervoor zorgen dat de emissie-eisen verder worden aangescherpt.

3.2 Maatregelen regio en gemeenten

In deze paragraaf worden de maatregelen gepresenteerd waarmee de gemeenten, de stadsregio en de provincies een bijdrage willen leveren aan het verbeteren van de luchtkwaliteit van de Noordvleugel. In paragraaf 3.2.1 is de uitvoeringszekerheid omschreven. Daarna zijn per partij de concrete generieke maatregelen weergegeven in paragraaf 3.2.2..

Het gaat in deze paragraaf om maatregelen waartoe besloten is ná 1 januari 2005. Veel maatregelen zijn voorgesteld om het totale volume van autoverkeer of goederenvervoer te verminderen. Met alle gepresenteerde maatregelen wordt het kwaliteitsniveau van de lucht in een groter gebied verbeterd en vermindert het aantal knelpunten.

3.2.1 Maatregelen en uitvoeringszekerheid

De gemeenten, de stadsregio en de provincies hebben vanuit hun zorg voor de luchtkwaliteit veel maatregelen bedacht, die in de looptijd van het NSL tot en met 2014 worden uitgevoerd. Door het Rijk zijn gelden beschikbaar gesteld voor de financiering van maatregelen. Maatregelen die vastgesteld zijn in het RSL Noordvleugel zijn primaire maatregelen en voor deze maatregelen gaat het bevoegd gezag een uitvoeringsverplichting aan. Voor maatregelen waarvoor de uitvoering nog niet is zeker gesteld (financieel, politiek of uitvoeringstechnisch) kunnen de effecten niet meegenomen worden in deze eerste versie van het RSL Noordvleugel. Om die reden is in dit programma onderscheid gemaakt tussen primaire en secundaire maatregelen.

1. Primaire maatregelen:

Voor deze maatregelen geldt een uitvoeringsplicht. Uitvoering is daarmee verzekerd. Alle maatregelen die noodzakelijk zijn om te zorgen voor een positief saldo en voor het oplossen van resterende knelpunten, kortom om aan de wet te voldoen, horen

hieronder. Maar ook voornemens, die daarvoor niet strikt noodzakelijk zijn, maar waar partijen zich wel op willen vastleggen, worden hier opgenomen.

De maatregelen van de Rijksoverheid zijn ook als primaire maatregelen aangeduid, omdat hiervoor een uitvoeringsverplichting wordt aangegeven.

2. Secundaire maatregelen:

Hiervoor geldt geen uitvoeringsplicht, maar ze dragen wel degelijk bij aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Deze maatregelen zijn bijvoorbeeld opgenomen in gemeentelijke actieplannen en zullen uiteindelijk wel worden uitgevoerd, maar hoe en wanneer is nog niet zeker. Er wordt in het kader van het RSL Noordvleugel geen bindende afspraak over gemaakt en de effecten ervan zijn niet meegenomen. Secundaire maatregelen kunnen wellicht gedurende de looptijd van het NSL opschuiven naar uitvoeringszekere maatregelen. Secundaire maatregelen kunnen onder de subsidieverordening luchtkwaliteit van de provincies aanspraak maken op financiering. Secundaire maatregelen zijn opgenomen in bijlage 4, maar maken officieel geen deel uit van het RSL Noordvleugel.

3.2.2 Primaire generieke maatregelen: provinciaal, regionaal en gemeentelijk

In deze paragraaf worden de generieke maatregelen die gemeenten, regio's en provincies individueel en zelfstandig nemen bondig weergegeven. Deze maatregelen gelden voor de gehele gemeente, stadsdeel, regio of provincie. Daarbij wordt ook zoveel mogelijk verwezen naar de onderliggende lokale actieplannen en deelprogramma's. Voor een meer gedetailleerde uitwerking van de primaire maatregelen wordt verwezen naar bijlage 3.

Provincie Noord-Holland

De Provincie Noord-Holland zet zich in op een aantal regionaal op te pakken maatregelen gericht op het verbeteren van het kwaliteitsniveau van de lucht in het Noordvleugelgebied. Het betreffen drie regionale speerpunten:

- Schoon wagenpark.
- Schoon Openbaar Vervoer.
- Milieuzonering en stedelijke distributie.

Ter uitvoering van de drie regionale speerpunten hebben provinciale Staten in november 2006 voor de periode 2007 t/m 2011 5 miljoen euro ter beschikking gesteld. Voor de besteding van deze financiële middelen werkt de Provincie Noord-Holland aan een subsidieregeling welke naar verwachting medio 2008 gereed zal zijn. De subsidieregeling zal zich richten op projecten die de luchtkwaliteit verder verbeteren dan de wettelijke eis, projecten ter uitvoering van de regionale speerpunten en projecten met een innovatief karakter.

Medio 2007 heeft de Provincie Noord-Holland twee overleggen geïnitieerd gericht op het regionaal afstemmen van het speerpunt schoon wagenpark en milieuzonering/stedelijke distributie. Voor het speerpunt schoon wagenpark hebben de bestuurders in het Noordvleugelgebied een sterke ambitie geformuleerd:

Voor 2010 hebben alle gemeenten:

- Een wagenparkscan uitgevoerd.
- Een plan van aanpak om te komen tot de verschoning van het (eigen) wagenpark.
- Tenminste een vulpunt voor alternatieve brandstoffen gerealiseerd.

Provincie Flevoland

Uit het 'Omgevingsplan provincie Flevoland 2006 – 2010' en de 'Nota Mobiliteit Flevoland' komen een aantal maatregelen voort die een positief effect hebben op de luchtkwaliteit.

- Realiseren twee aardgastankstations, één in Almere, één in Lelystad.
- Stimuleren 'Het Nieuwe rijden' voor burgers, bedrijven en ambtenaren in het Flevolandse Programmagebied.

Stadsregio Amsterdam

De Stadsregio Amsterdam kent een zeer uitgebreid pakket aan generieke maatregelen, dat deels per gemeente verschilt. Op regionaal niveau wordt uitgevoerd:

- Groene concessie OV.
- Afstemming doorstroming en verkeersmanagement op bovenlokaal niveau.
- Instellen milieuzones en stedelijke distributie.

De generieke maatregelen van de diverse gemeenten zijn opgenomen in bijlage 3.

Haarlem

Algemeen:

- Vroegtijdige verwerking luchtkwaliteit in planproces.
- Pilotstudie geavanceerde verwerking luchtkwaliteit en leefbaarheid in planproces via pilot Milieu- en leefomgeving.

Verminderen van personenvoertuigkilometers door:

- Stimuleren fiets door maatregelpakketten ter verbetering fietsinfrastructuur: veel fietsparkeerplekken, goede aansluiting op OV, knelpunten routes aanpakken.
- Stimuleren OV door maatregelpakketten ter verbetering en versnelling busroutes.
- Verbeteren van transferpunten voor overstap naar OV of fiets aan stadsrand.
- Bevorderen milieuvriendelijk personeelsvervoer door bedrijven.
- Stimuleren autodating.
- Parkeernormering: 2e en 3e auto hoger tarief.

Aanpassen en verbeteren verkeerscirculatie door:

- Maatregelen Bereikbaarheid Waarderpolder (Schoterbrug, Oostweg, Fly-over, sluiting Waarderbrug.
- Afstemming VRI's, o.a. in Waarderpolder (Oostweg) en Bolwerken route.

Bevorderen van aardgas als brandstof:

- Eigen wagenpark.
- Inzet op maximaal aardgas-OV via de diverse concessiehouders.
- Voorlichting en bevordering uitbreiding infrastructuur.

Alkmaar en omgeving

In het Plan van Aanpak luchtkwaliteit Alkmaar en omgeving zijn onder andere de volgende maatregelen opgenomen:

- Het stimuleren van alternatief vervoer door (1) de aanleg van een busbaan verbinding, (2) de aanleg van een transferium (Kraspolderbrug, Bergmeerpolder), (3) ontwikkelen van fietsbeleid, (4) het verbeteren van fietsdoorstroming, (5) verbeteren van fietsparkeer-voorzieningen, (6) verdere invoering goedkope kaartjes OV, (7) stimuleren autodate, (8) het toepassen van VPL in nieuwe wijken en betere bereikbaarheid voor OV en langzaam verkeer van nieuwbouwlocaties en (9) actieplan langzaam verkeer.
- Aan schone voertuigen wordt gewerkt door een decentraal vulpunt voor aardgas.
- Uitbreiding van het warmtenet.
- Invoering eenrichtingverkeer op Bierkade/Wageweg.
- Dynamisch verkeersmanagement en intelligente verkeersregel installaties op rondweg Alkmaar.
- Bussen op schonere brandstof of schonere techniek bij concessieverlening Noord-Holland Noord voor de periode 2008 -2014.
- Maximum snelheid op ring Alkmaar naar 70 km/h (gelijkvloerse kruisingen).
- Reconstructie N242 van 4 baansweg met gelijkvloerse kruisingen naar autoweg met ongelijkvloerse kruisingen 80 km/h (ongelijkvloerse kruisingen).
- Reconstructie fietspaden langs N242 met daar aangekoppeld het verbeteren van fietsverbindingen tussen Alkmaar, Schermer en Heerhugowaard.

Regio IJmond

In het Ontwerp actieprogramma luchtkwaliteit regio IJmond worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- Bevorderen doorstroming door uitvoering circulatiemaatregelen in Beverwijk (Oostelijke en Westelijke Randweg).
- Optimaliseren aansluitingen rijkswegen.
- Schoon gemeentelijk wagenpark.
- Terugdringen autoverkeer door (1) fietspadenplan Beverwijk en Velsen (verbeteren fietsinfrastructuur, betere fietsparkeervoorzieningen), (2) aanscherpen

parkeerbeleid Beverwijk en Velsen, (3) stimuleren OV, bijvoorbeeld door aanleg busbanen.

Hilversum

De gemeente Hilversum is bezig met het uitvoeren van het verkeersplan en luchtkwaliteitactieplan "Integraal Bereikbaarheidsplan Hilversum en omgeving". Het Integraal Bereikbaarheidsplan Hilversum en omgeving is in december 2005 bestuurlijk vastgesteld. In 2006 is gestart met de uitvoering van de (verkeers)maatregelen. Het doel is om in 2010 klaar te zijn met alle maatregelen die getroffen moeten worden om de doorstroming en daarmee de luchtkwaliteit in Hilversum te verbeteren.

Almere

De gemeente Almere neemt de volgende maatregelen:

- Realisatie twee P+R transferia.
- Aanschaf acht schone vuilniswagens.

Lelystad

De gemeente Lelystad neemt de volgende maatregelen:

- Routing van doorgaand vrachtverkeer rond het centrum ter verbetering van luchtkwaliteit in Stationsgebied.
- Schone OV-concessie Lelystad.

3.3 Input voor de berekeningen Saneringstool

De door provincies en gemeenten voorgestelde primaire maatregelen zijn vertaald in een tabel met beleidsscenario's voor achtereenvolgens reductie van personenverkeer, reductie van vrachtverkeer en emissie van bussen. Deze vertaling is noodzakelijk om de effecten van alle generieke maatregelen op regionaal en lokaal niveau met behulp van de door VROM voorgeschreven Saneringstool te kunnen berekenen. De reductiepercentages bij de niveaus voor het terugdringen voor personen- en vrachtverkeer refereren aan reductie ten opzichte van het scenario met de geprognosticeerde ontwikkeling. De niveaus zijn als volgt gedefinieerd:

Tabel 3: Classificering effect beleidsscenario's

Terugdringen personenverkeer	0-2%	2-4%	10%
Terugdringen goederenverkeer	0-2%	2-4%	10%
Emissiereductie Schone bussen	10%	50%	100%
=> leidt tot beleidsscenario:	1	2	3

Vervolgens zijn de individuele resultaten gemiddeld voor de drie deelgebieden. Dat levert het volgende beeld. Let wel, het gaat hier om een zelf gekozen ambitieniveau

met bijbehorend maatregelenpakket, waarbij voor overig Noord-Holland geldt dat vooralsnog gekozen is voor een laag ambitieniveau. Getracht wordt om vanuit de regionale speerpunten een dusdanige impuls te laten uitgaan dat ook bij deze gemeenten het ambitieniveau zal stijgen.

Tabel 4: Beleidsscenario's generiek regionaal voor deelgebieden Noordvleugel

Stadsregio Amsterdam (excl. Amsterdam))	2010	2015	2020
Terugdringen personenverkeer	0	0	0
Terugdringen goederenverkeer	0	0	0
Schone bussen	1	2	2
Amsterdam	2010	2015	2020
Terugdringen personenverkeer	1	1	1
Terugdringen goederenverkeer	1	1	1
Schone bussen	1	2	2
Overig Noord-Holland (totaal)	2010	2015	2020
Terugdringen personenverkeer	0	0	0
Terugdringen goederenverkeer	0	0	0
Schone bussen	1	2	2
Flevoland (totaal)	2010	2015	2020
Terugdringen personenverkeer	0	0	0
Terugdringen goederenverkeer	0	0	0
Schone bussen	0	0	0

4 SANERINGSVRAAG

4.1 Saneringsopgave na generiek rijksbeleid

De Noordvleugel regio heeft na uitvoering van de generieke maatregelen volgens de Saneringstool versie 2.2.2 op een aantal wegen van het OWN overschrijdingen van de grenswaarden. De knelpuntkilometers voor stikstofdioxide in 2015 en fijn stof in 2010 (na uitvoering van de generieke rijksmaatregelen) voor het OWN zijn aangegeven in tabel 5.

Tabel 5: Knelpuntkilometers na generieke rijksmaatregelen

	NO ₂ (2006)*	PM ₁₀ (2006)*	NO ₂ (2015)	PM ₁₀ (2010)
Alkmaar	0.6			
Amstelveen	3.5	1.0		
Amsterdam	52.8	71.9	0.2	5.0
Beverwijk		1.4		
Haarlem	1.2			
Haarlemmermeer	7.5	2.3	1.1	
Hilversum	0.8	0.2		
Naarden	0.9	0.2		
Oostzaan	1.0	2.2		
Ouder-Amstel	1.7	0.4		
Uithoorn	0.2	0.2		
Velsen		20.0		0.0
Zaanstad	3.4	10.8		0.2
Noord-Holland	73.6	110.6	1.3	5.3
Flevoland	-	-	-	-

* het aantal overschrijdingen voor het jaar 2006 voor NO₂ en PM₁₀

Met de genoemde maatregelen in paragraaf 3.2 en de resultaatsafspraken in dit hoofdstuk met betrekking tot de hardnekkige knelpunten, verbetert de luchtkwaliteit in de regio binnen de derogatietermijn en wordt voldaan aan de grenswaarden.

Derogatieverzoek voor Noordvleugel

Voor de stoffen fijn stof en stikstofdioxide zijn in het Noordvleugel gebied overschrijdingen van de grenswaarde op de uiterste datum dat aan de grenswaarde voldaan moet worden. Voor fijn stof zijn er overschrijdingen in 2006 en voor stikstofdioxide zijn er overschrijdingen in 2010. Ook als de aanvullende lokale maatregelen zijn getroffen, hebben die niet op korte termijn voldoende effect om tijdig aan de normen te kunnen voldoen. In de jaren voorafgaand aan het RSL Noordvleugel is op het gebied van luchtkwaliteit ook veel gedaan. Zo voert de gemeente Amsterdam vanaf de jaren negentig van de vorige eeuw een beleid met betrekking tot het invoeren van een autoluwe binnenstad. Dit beleid is vormgegeven door een combinatie van enerzijds het verminderen van het aantal parkeerplaatsen op het maaiveld en

anderzijds het invoeren van betaald parkeren. De doelstelling van het beleid - een vermindering van het personenautoverkeer in de binnenstad van 25% in de periode tussen 1992-2005 - is gehaald. Deze vermindering heeft een veel grotere kwantitatieve uitstraling dan alleen op het gebied van het centrum: het effect is goed merkbaar geweest elders binnen de ring A10 en ook daarbuiten. Desondanks doen zich in Amsterdam knelpunten luchtkwaliteit voor die het gevolg zijn van het gemotoriseerde wegverkeer.

Om die reden is uitstel van het voldoen aan de normen voor het Noordvleugel gebied gewenst. De Noordvleugel partijen verzoeken daarom om derogatie voor fijn stof tot 3 jaar na de inwerkingtreding van de EU-Richtlijn (verwacht 2011) en voor stikstofdioxide tot 2015.

4.2 Hardnekkige knelpunten

Voor de stadsregio Amsterdam blijven er voor de gemeenten Amsterdam, Zaanstad, en Haarlemmermeer (Schiphol) hardnekkige knelpunten over, die met locatiespecifieke maatregelen zouden moeten worden opgelost. Er is echter in al deze gemeenten sprake van kenmerkende situaties, zoals:

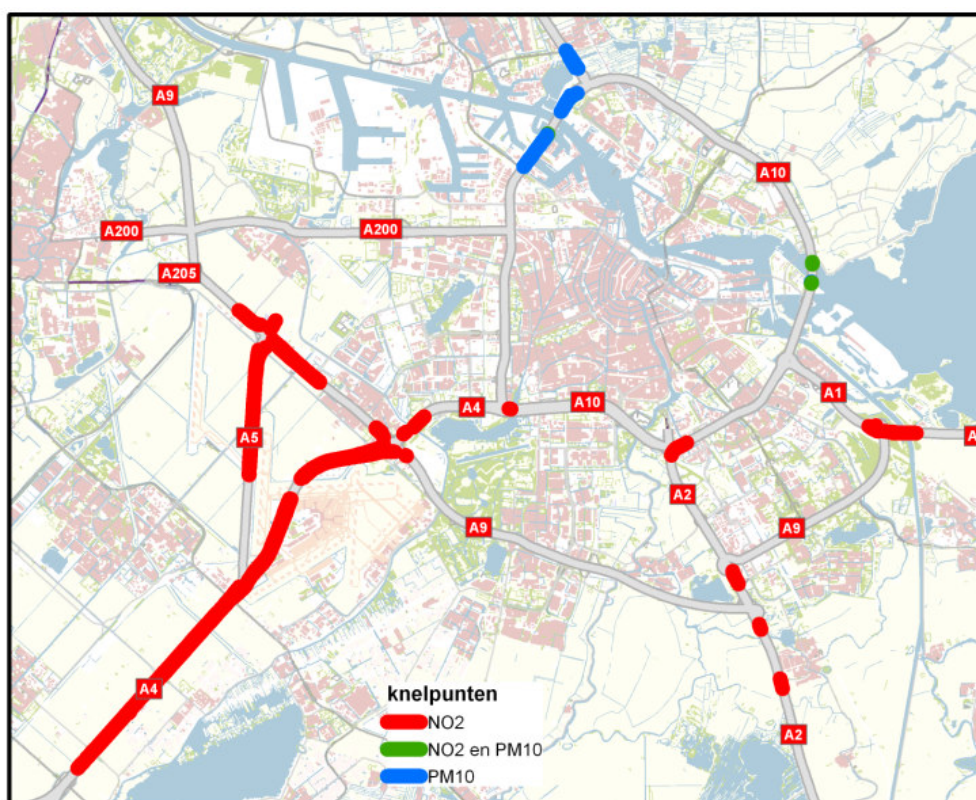
1. Emissies rond tunnelmonden van rijks-, provinciale- en gemeentelijke wegen.
2. Emissies van op- en overslag activiteiten havengebied Westpoort.

Voor deze kenmerkende situaties ligt de oplossing grotendeels buiten de reikwijdte van de individuele gemeenten. Betrokken partijen zullen in een gezamenlijke context tot een aanpak moeten komen. Voor tunnelmonden zijn in het NSL resultaatafspraken opgenomen, waarin de betrokken partijen met de gemeente Amsterdam als facilitator, binnen een vastgestelde periode tot concrete maatregelen moeten komen.

Ook voor het tweede knelpunt zijn bindende resultaatafspraken opgesteld, waarin de betrokken partijen met de provincie Noord-Holland als facilitator, binnen een vastgestelde periode tot concrete maatregelen moeten komen. Afspraken over welke maatregelen uitgevoerd worden en wie de kosten draagt, zullen zijn gemaakt vóórdat het Kabinet met haar definitieve standpunt komt (voorjaar 2009). De resultaatafspraken zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

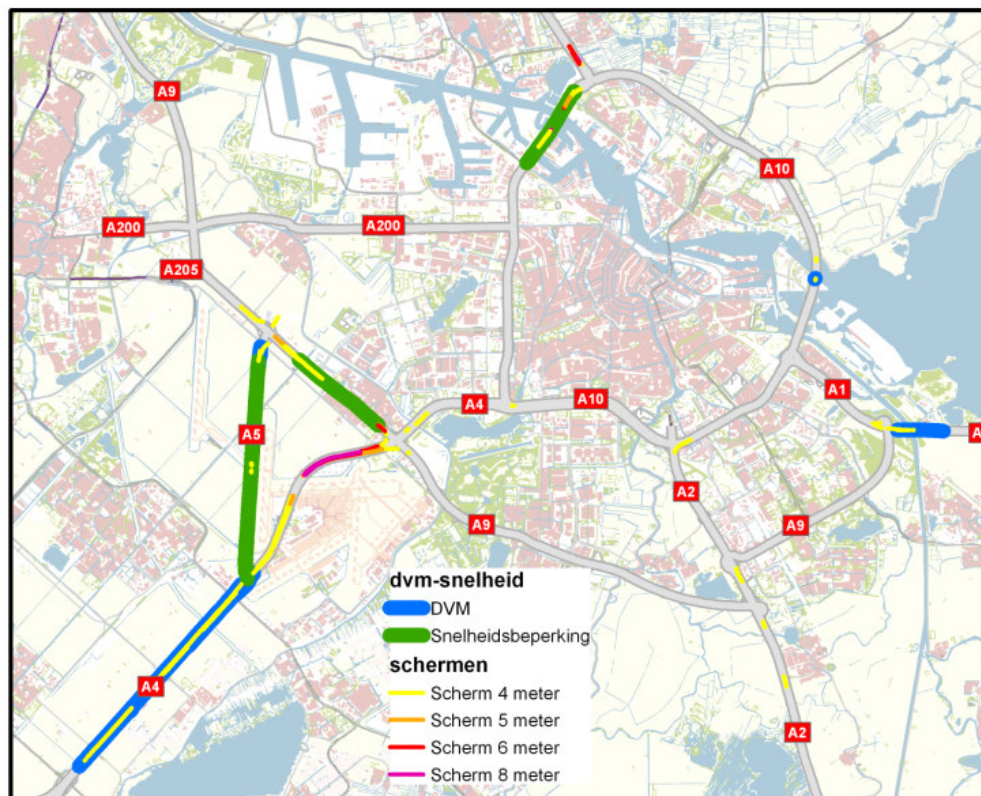
4.3 Locatiespecifieke maatregelen Rijkswaterstaat

Uit de saneringstool komt nog een fors aantal knelpunten rond het Hoofdwegenet naar voren. In figuur 4 is aangegeven aan waar deze zich voordoen. RWS heeft onderzocht hoe deze knelpunten kunnen worden aangepakt. In figuur 5 is aangegeven welke maatregelen op welke locaties ingezet gaan worden.



Figuur 4: Knelpunten Hoofdwegenet⁹

⁹ Deze kaart is gebaseerd op versie 2.2.1 van de Saneringstool.



Figuur 5: Maatregelen Hoofdwegenet ¹⁰

Over de aanpak van knelpunten zijn de volgende afspraken gemaakt:

- De Minister van V&W stelt zich verantwoordelijk voor het tijdig wegnemen van normoverschrijdingen op het hoofdwegenet en neemt in beginsel de saneringskosten op zich. In Noord-Holland bestaan de maatregelen hoofdzakelijk uit schermen. Effectieve alternatieven, o.a. op verzoek van gemeenten, kunnen passend binnen de budgetten worden onderzocht. De kosten per februari 2008 zijn geraamd op € 171 mln.
- Uitzonderingen op dit uitgangspunt zijn locaties waar normoverschrijdingen substantieel of geheel veroorzaakt worden door (een opeenstapeling van) andere bronnen (bijv. kruising onderliggend wegennet met hoofdwegenet; ligging snelweg nabij industrieterrein). Voor deze nog te bepalen specifieke knelpunten wordt in overleg met de regionale en lokale overheden tot een redelijke verdeling van maatregelen en kosten gekomen.
- Rijkswaterstaat is namens de minister van V&W bereid maatregelen te treffen aan het hoofdwegenet, indien die een kosteneffectieve bijdrage leveren aan het oplossen van een knelpunt van een gemeente of provincie. De kosten worden door dat betreffende bestuursorgaan van Rijkswaterstaat gedragen.

¹⁰ Deze kaart is gebaseerd op versie 2.2.1 van de Saneringstool.

4.4 Locatiespecifieke maatregelen gemeenten en regio

Er zijn door de betrokken partijen geen locatiespecifieke maatregelen aangedragen. Uit de resultaatafspraken voor de hardnekkige knelpunten zullen nog wel locatiespecifieke maatregelen volgen. Een groot aantal gemeenten neemt 'op vrijwillige basis' secundaire maatregelen, los van het NSL, in de vorm van verkeersmaatregelen die positief zijn voor de doorstroming op bepaalde wegen. Dit heeft ook positieve gevolgen voor de luchtkwaliteit.

Zoals bekend kent de provincie Flevoland geen resterende knelpunten, wat impliceert dat daar ook geen locatiespecifieke maatregelen nodig zijn. Dat laat onverlet dat daar 'op vrijwillige basis' maatregelen zullen worden genomen, los van het NSL. Deze doorstromingsmaatregelen zijn vooral ingegeven vanuit verkeerskundige aspecten, maar hebben ook een positief effect op de luchtkwaliteit.

4.5 Algemene conclusie Noordvleugel

Door de combinatie van rijksmaatregelen, regionale generieke maatregelen en locatiespecifieke maatregelen daalt het aantal knelpunktkilometers voor fijn stof in de Noordvleugel van ongeveer 111 kilometer in 2006 tot 5,3 kilometer in 2010. Voor stikstofdioxide geldt dat het aantal knelpunktkilometers in de Noordvleugel daalt ongeveer 74 kilometer in 2006 tot 1,3 kilometer in 2015.

Vanwege het niet tijdig voldoen aan de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide, inclusief maatregelen, verzoeken de Noordvleugel partijen om derogatie voor fijn stof tot 3 jaar na de inwerkingtreding van de EU Richtlijn (verwacht 2011) en voor stikstofdioxide tot 2015.

De resterende knelpunktkilometers zijn specifieke situaties, waarvoor de aanpak met maatregelen op grond van resultaatafspraken wordt vastgelegd. De resultaatafspraken zijn opgenomen in hoofdstuk 6 en resulteren in de reductie van het aantal knelpunktkilometers tot "nul".

5 UITVOERBAARHEID

Over kosten en dekking van alle maatregelen uit het Rijkspakket doet dit programma geen uitspraken. Met betrekking tot de maatregelen van de provincies, de stadsregio's en de gemeenten wordt in dit programma de nadruk gelegd op primaire maatregelen.

5.1 Provincie Noord Holland

Een deel van de kosten voor het nemen van de primaire maatregelen kan gefinancierd worden uit de bijdragen vanuit het Rijk. VROM heeft via de zogenaamde FES-gelden in een 1e tranche € 7.423.000 en in een 2e tranche ca. € 12.922.437 beschikbaar gesteld. Uit de 1e tranche is een gedeelte van de middelen beschikt aan de gemeente Amsterdam, Stadsregio Amsterdam en de regio IJmond. Vanuit de 1ste tranche is nog beschikbaar een bedrag van €192.3000. Voor de 2e tranche en het resterende gedeelte van de 1e tranche heeft de provincie de subsidieverordening "Lokale maatregelen luchtkwaliteit Noord-Holland" opgesteld. De verordening gaat uit van een verdeling van het geld per gemeente op basis van het aantal knelpuntkilometers 2006.

Tabel 5: Overzicht financiële uitvoering RSL Noord Holland (bedragen in €)

<i>Plaats</i>	<i>Kosten¹⁾</i>	<i>Gedekt lokaal/regionaal</i>	<i>Gedekt VROM²⁾</i>	<i>Te financieren</i>	<i>Aanvullende eigen bijdrage</i>	<i>Aanvullende claim VROM</i>
Noord Holland	@	5 mio GS	14.845.437	n.t.b.	n.t.b.	0
Amsterdam	210.8 mio + pm	15 mio Luchtfonds / 70 mio VGS	9.741.345	n.t.b.	n.t.b.	Ja, n.t.b.
SRA-gemeenten ³⁾	1 mio + pm	@	3.026.664	n.t.b.	n.t.b.	Ja, n.t.b.
IJmond	61 mio + pm	@	1.665.054	0	0	0
Alkmaar	0,85 mio	750.000,- Luchtdeel	46.684	0	0	0
Haarlem	25,34 mio	@	202.296	0	0	0
Hilversum	50,0 mio + pm	6,5 mio Hilversum / 6 mio TCN /12,5 mio PNH	77.806	25 mio V&W	0	0
Naarden	@	@	85.587	n.t.b.	0	0

1) de totale kosten voor de Noordvleugel zijn indicatief. Nog niet alle gemeenten hebben een totaal overzicht van de kosten. Daarnaast zijn bij enkele gemeenten de kosten van infrastructurele projecten meegerekend. Aan deze in de tabel genoemde bedragen kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

2) dit betreft een indicatie voor de verdeling van de subsidiegelden op basis van de saneringstool versie 2.2.1 voor basisjaar 2006. De verdeling kan nog wijzigen. Aan deze in de tabel genoemde bedragen kunnen dan ook geen rechten worden ontleend. Het uiteindelijk uit te keren bedrag wordt definitief bepaald zodra de subsidieaanvraag is beoordeeld.

3) In de kosten voor de Stadsregio Amsterdam zijn alleen de kosten van de gemeente Haarlemmermeer meegenomen.

@= niet nader gespecificeerd.

n.t.b.= nader te bepalen op basis van resultaatafspraken (zie hoofdstuk 6).

Uit de tabel blijkt dat de aanvullende claim vanuit Amsterdam en SRA nog niet kan worden aangegeven. Dit is overeenkomstig de teksten uit de resultaatafspraken (zie hoofdstuk 6). Aangegeven is dat voor de uitvoering van de maatregelen ten behoeve van de resultaatafspraken de rijksoverheid (VROM) een nader te bepalen geldbedrag beschikbaar stelt (uit het budget van de 100 miljoen FES-gelden). Op basis van de nader uitgezochte problematiek en de verantwoordelijkheden bepalen de dan bekend zijnde relevante partijen hoe de verdeling van de 50% cofinanciering vanuit de regio tot stand kan komen. Wanneer de financiën niet toereikend blijken gaan de relevante partners opnieuw met elkaar in overleg over de dekking van de resterende kosten. In het traject tot aan het indienen van het beleidsvoornemen NSL dienen deze financiën verder te worden uitgewerkt.

De provincie heeft tevens een 2^e verordening “Stimulering Verbetering Luchtkwaliteit” in voorbereiding, die het beschikbare provinciale geld (€ 1 miljoen gedurende een periode van 5 jaar) zal verdelen. Deze verordening is gericht op het nemen van innovatieve maatregelen voor verdere verbetering van de luchtkwaliteit dan de wettelijke eis, en wordt open gesteld voor aanvragen door overheden en bedrijfsleven. VROM heeft toegezegd via een 3^e tranche nog eens ruim € 30 miljoen (uit te keren over een periode van 4 jaar) toe te kennen aan de gemeenten binnen de provincie Noord-Holland die maatregelen moeten nemen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Aan deze 3^e tranche is een cofinanciering van 50% verbonden. Tevens zal na 2 jaar een zogenaamde “midterm review” worden uitgevoerd die er toe kan leiden dat het bedrag van de 3^e tranche voor de resterende 2 jaar naar boven of beneden kan worden bijgesteld. Over de precieze verdeling van dit bedrag zal de provincie in het voorjaar van 2008 met een voorstel komen.

5.2 Provincie Flevoland

Flevoland krijgt van VROM een subsidie van € 1.275.267 uit de FES-gelden 2005 (1^e en 2^e tranche) voor het uitvoeren van luchtkwaliteitsmaatregelen in het Flevolandse deel van het programmagebied luchtkwaliteit Noordvleugel. De provincie Flevoland, gemeente Almere en gemeente Lelystad hebben als voorwaarde voor deelname aan het NSL aangegeven, dat er niet verplicht extra eigen financiering in het uitvoeren van luchtkwaliteitsmaatregelen hoeft te worden ingezet. Dit is dan ook het uitgangspunt bij de verdeling van de VROM-subsidie.

Tabel 5: Overzicht financiële uitvoering RSL Flevoland (bedragen in €)

<i>Plaats</i>	<i>Kosten</i>	<i>Gedekt lokaal/regionaal</i>	<i>Gedekt VROM</i>	<i>Te financieren</i>	<i>Aanvullende eigen bijdrage</i>	<i>Aanvullende claim VROM</i>
Flevoland	1.275.267,- ¹¹	0	1.275.267,-	0	0	0
Almere	157.571,-	157.571,- ¹²	0	0	0	0
Lelystad	30.000,-	30.000,- ¹³	0	0	0	0
Totaal	1.462.838,-	187.571,-	1.275.267,-	0	0	0

Op het moment van vaststellen van dit samenwerkingsprogramma is in het Flevolandse programmagebied voor een bedrag van € 550.000,- aan nog uit te voeren maatregelen geoormerkt, die zeker worden uitgevoerd. Daarnaast wordt 3% van de VROM subsidie gereserveerd voor kosten die gemaakt moeten worden in het kader van het opstellen en verantwoorden (monitoren) van dit programma tot het eind van de programmaperiode. Deze 3% is eenzelfde percentage als het ministerie van VROM gebruikt voor het opstellen van het NSL.

Voor het toekennen van het resterende bedrag van de VROM-subsidie (€ 685.000,-) aan een aantal mogelijk luchtkwaliteitmaatregelen is nog geen bestuurlijke keuze gemaakt. Dit omdat vanwege verschillende redenen op dit moment voor deze maatregelen de kosten(effectiviteit) nog niet kan worden bepaald. Uit inventarisatie van mogelijke maatregelen blijkt dat deze het resterende bedrag ruim te boven gaan. Het is belangrijk dat deze gelden zo kosteneffectief mogelijk worden ingezet (zo groot mogelijke luchtkwaliteitswinst). Voor het eind van de programmaperiode (eind 2011) zal zeker voor het totaalbedrag aan VROM-subsidie aan luchtkwaliteitmaatregelen zijn genomen. Het is mogelijk dat een deel van deze maatregelen door Almere en/of Lelystad wordt uitgevoerd.

11 Dit bedrag wordt verhoogd met de wettelijke rente die op het openstaande saldo wordt gemaakt.

12 20% van kosten van de aanleg van de – reeds gerealiseerde – P+R terreinen Oostvaarders (€ 283.566,25 ex. BTW) en Almere Buiten (€ 504.292,15 ex. BTW). P+R terreinen zijn gefinancierd uit het BON-fonds, welke door diverse partijen – waaronder de gemeente Almere en de provincie Flevoland – is gevoed.

13 Financiering vanuit de gemeente Lelystad voor het stimuleren van het verschonen van het eigen wagenpark.

6 AFSPRAKENKADER

In de vorige hoofdstukken is aangetoond op welke manier in het plangebied door de overheden samen voldoende maatregelen kunnen worden getroffen om binnen de wettelijke termijn aan de normen van de nieuwe Wet op de Luchtkwaliteit te kunnen voldoen. En dat daarbinnen een serie projecten, die in betekenende mate bijdragen aan verslechtering van de luchtkwaliteit, toch toelaatbaar is. In dit hoofdstuk wordt beschreven tot welke acties de betrokken overheden zich verplichten, zodat andere partijen daarop kunnen rekenen en de verdere voortgang mogelijk kunnen maken. Voor een groot deel betreft het hier dus geen vrijblijvende intenties maar harde afspraken waarop de partijen elkaar kunnen aanspreken. Daarbij verplichten de partijen zich ook om de projecten in betekenende mate niet zodanig anders uit te voeren dat er méér milieugebruiksruimte wordt benut, als waarvan bij de berekening van het saldo in hoofdstuk 4 is uitgegaan. Een ander deel van het programma is vrijblijvender van aard. De partijen spreken de intentie uit om nog meer maatregelen te treffen maar willen zich daartoe niet verplichten.

6.1 Maatregelen per partij

Rijksoverheid

- De Ministeries van VROM en V&W garanderen de uitvoering van alle maatregelen op nationaal niveau voor het beperken van de uitstoot, zoals omschreven in het NSL, hoofdstuk 6.
- Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat garandeert de uitvoering van alle maatregelen op het Rijkswegennet voor het beperken van de uitstoot voor de wegen in de Noordvleugel zoals beschreven in paragraaf 4.3 van dit programma.
- Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat zal de projecten in betekenende mate met betrekking tot het Rijkswegennet, zoals beschreven in bijlage 2, niet anders uitvoeren als daar omschreven, tenzij daardoor aantoonbaar de luchtkwaliteit niet verslechtert.
- Het Ministerie van VROM verschaft een financiële bijdrage aan de provincies en de gemeenten voor uitvoering van de afgesproken maatregelen, zoals beschreven in bijlage 1. De provincies hebben de verantwoordelijkheid om nadere afspraken te maken over de verdeling (en dus het bepalen van de verdeelsleutel). Meer informatie hierover is opgenomen in het NSL, hoofdstuk 6.

Provincies en Stadsregio Amsterdam

- De provincies en de Stadsregio garanderen de uitvoering van alle primaire maatregelen op regionaal niveau voor het beperken van de uitstoot, nader omschreven in paragraaf 3.2 en bijlage 3 van dit programma. Na ontvangst van de

Rijksbijdrage zorgen zij zelf voor dekking van de resterende financiële lasten. Voor de 3^e tranche van de FES-gelden geldt een cofinanciering van 50%.

- De provincies Noord-Holland en Flevoland zullen de projecten in betekenende mate met betrekking tot het provinciale wegnnet, zoals beschreven in bijlage 2, niet anders uitvoeren als daar omschreven, tenzij daardoor aantoonbaar de luchtkwaliteit niet verslechtert.
- De Stadsregio Amsterdam zal het nakomen van de gemaakte afspraken voor haar eigen gemeenten coördineren.

Gemeenten

- De gemeenten die blijkens paragraaf 3.2 primaire maatregelen voorstaan, garanderen de uitvoering van alle afgesproken maatregelen op regionaal niveau voor het beperken van de uitstoot, nader omschreven in genoemde paragraaf en bijlage 3 van dit programma. Na ontvangst van de Rijksbijdrage zorgen zij zelf voor dekking van de resterende financiële lasten. Het gaat om de volgende gemeenten:

Gemeente Alkmaar
Gemeente Almere
Gemeente Amsterdam
Stadsregio Amsterdam
Gemeente Beverwijk
Gemeente Velsen
Gemeente Haarlem
Gemeente Haarlemmermeer
Gemeente Hilversum
Gemeente Lelystad

- De gemeenten en RWS waarvoor in het saneringstool 2 knelpunten zijn vastgesteld, garanderen de uitvoering van alle maatregelen op lokaal niveau voor het beperken van de uitstoot, zoals omschreven in bijlage 3 van dit programma. Het gaat om de volgende gemeenten:

Gemeente Amsterdam
Gemeente Haarlemmermeer
Gemeente Zaanstad

- De gemeenten die volgens bijlage 2 projecten in betekenende mate hebben opgevoerd, zullen die projecten niet anders uitvoeren als daar omschreven, tenzij daardoor aantoonbaar de luchtkwaliteit niet verslechtert. Het gaat om de volgende gemeenten:

Gemeente Almere	Gemeente Hilversum
Gemeente Aalsmeer	Gemeente Lelystad
Gemeente Alkmaar	Gemeente Muiden en Weesp
Gemeente Amstelveen	Gemeente Purmerend

Gemeente Amsterdam	Gemeente Velsen
Gemeente Beverwijk	Gemeente Zaandam
Gemeente Blaricum	Gemeente Zaanstad
Gemeente Haarlem	
Gemeente Haarlemmermeer	
Gemeente Heerhugowaard	

Alle partijen

- Ondertekening van dit programma betekent voor geen van de partijen instemming met alle door andere partijen opgevoerde projecten en/of maatregelen. Bij uitwerking heeft ieder het recht daarop terug te komen, bijvoorbeeld in het kader van RO-procedures. Van belang blijft tevens de, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, gevraagde onderbouwing bij projecten die leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.

6.2 Resultaatsafspraken RSL Noordvleugel

6.2.1 Maatregelen en uitvoeringszekerheid

- De deelnemende partijen spreken af minimaal éénmaal per jaar op bestuurlijk niveau bijeen te komen om de voortgang van het programma te bespreken. Daarbij wordt verslag gedaan van de voortgang van de maatregelen en de situatie van de luchtkwaliteit. De in dat kader verzamelde informatie dient tevens voor de wettelijke rapportageplicht luchtkwaliteit van gemeenten en provincies naar het Ministerie van VROM. Initiatiefnemers voor dat overleg zijn de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Stadsregio Amsterdam.
- Bovengenoemd overleg kan worden benut om elkaar op de voortgang aan te spreken en zonodig afspraken te maken over bijstelling van het programma. Aan de orde zijn dan standaard:
 - De voortgang van de uitvoering van maatregelen.
 - De behoefte om projecten aan te passen of van de lijst af te voeren dan wel nieuwe projecten toe te voegen.
 - De ontwikkeling van de daadwerkelijke luchtkwaliteit.
 - De gevolgen van eventueel nieuw beleid of nieuwe normen.
 - De eventuele noodzaak om extra maatregelen af te spreken naar aanleiding van het voorgaande.
 - Afspraken te maken rond mogelijkheden voor financiering.
- Voor het treffen van de afgesproken maatregelen zullen alle ondertekenende partijen zich maximaal inzetten om de voorbereidingsprocedures zoveel mogelijk te beperken en elkaar optimaal medewerking te verlenen. Bij het samenstellen van de regionale en lokale maatregelenpakketten is daar overigens al rekening mee gehouden.

- De behoefte bestaat om het meetnet in het plangebied van deze overeenkomst uit te breiden en daar waar mogelijk aan te sluiten bij het landelijk meetnet luchtkwaliteit van het RIVM. Partijen die betrokken willen zijn bij het maken van nadere afspraken hierover zijn VROM, provincies en gemeenten.
- Er zijn rond de 3 regionale speerpunten platforms geformeerd, waarin uitwisseling van kennis, informatie en ervaring centraal staat. De provincies Noord-Holland en Flevoland treden hierin faciliterend op.

6.2.2 Rond hardnekkige knelpunten

Voor twee situaties in Noord-Holland geldt dat meer tijd nodig is om uit te zoeken wat de achterliggende oorzaken van overschrijdingen zijn die zich op dit moment nog voordoen. De eerste bevindt zich rond Westpoort (Zaanstad/Amsterdam) en de tweede situatie rond tunnelmonden. Aangezien partijen nog druk bezig zijn met het inzichtelijk maken van de probleemsituatie kan op dit moment nog niet exact worden vastgelegd welke maatregelen getroffen kunnen worden om de knelpunten op te lossen. De tijdsplanning rond het NSL is bovendien te krap om op korte termijn uitspraken te kunnen doen over de inzet van concrete maatregelen. Partijen hebben dan ook in overleg met het ministerie van VROM bepaald dat er voor deze situaties resultaatafspraken in het RSL Noordvleugel worden opgenomen. De resultaatafspraken leiden ertoe dat de knelpunten worden opgelost.

De saneringstool is in de afgelopen tijd een aantal keer gewijzigd. Ook op het moment van het ambtelijk afronden van ons programma zijn er al nieuwe nog door te voeren wijzigingen in de tool bekend, bijvoorbeeld in de IJmond en bij de N201. Wij gaan er vanuit dat deze wijzigingen bij de volgende update worden meegenomen, maar niet zullen leiden tot een ongunstiger beeld van de situatie of nieuwe hardnekkige knelpunten. Bij de N201 is een nieuw knelpunt wel te voorzien. Wanneer dit beeld door de aangepaste saneringstool wordt bevestigd, dient deze aanvullend en aansluitend op de hier genoemde hardnekkige knelpunten te worden gezien. Afspraken over een eventuele dekking van de maatregelen zullen dus ook in dat kader moeten worden gemaakt.

Havengebied Amsterdam en Zaanstad

Er zijn grenswaardenoverschrijdingen fijn stof in Amsterdam en in Zaanstad geconstateerd, zowel op de wegen als op het industriegebied Westpoort (het Westelijk havengebied van Amsterdam). Hier dragen de op- en overslag bedrijven in Westpoort, het lokale verkeer en het HWN aan bij. De overschrijding blijkt uit de recent bijgestelde versie van de saneringstool die voor het gebied van de Stadsregio Amsterdam is gemaakt. Deze versie van de saneringstool maakt gebruik van een GCN kaart met een hogere resolutie. Voor fijn stof is gebruik gemaakt van een GCN kaart met nauwkeurigere grids van 500m x 500m. De recente berekeningen geven een indicatie dat er sprake is van overschrijdingen van grenswaarden. Nadere berekeningen met

goedgekeurde verspreidingsmodellen volgens de standaard rekenmethode (SRM)³ zijn echter gewenst om te kunnen bepalen of - en zo ja, welke - maatregelen nodig zijn. Bovendien moet worden uitgezocht of de overschrijdingen plaatsvinden op plaatsen die al dan niet toegankelijk zijn voor het publiek (toepasbaarheidbeginsel). Het is denkbaar dat maatregelen aan de op- en overslag nodig zijn en er is daarom sprake van een relatie met het actieplan fijn stof en industrie van de rijksoverheid (VROM).

De provincie Noord-Holland fungeert met betrekking tot het bovenstaande als facilitator. Daarnaast speelt de provincie een rol als vergunningverlener. De genoemde gemeenten zijn verantwoordelijk voor de lokale luchtkwaliteit. Dit betekent dat de genoemde gemeenten en de stadsregio deelnemen aan dit verdere proces. De rijksoverheid (Verkeer en Waterstaat) is betrokken in verband met het in de buurt gelegen HWN (onder meer de Westrandweg en de Tweede Coentunnel).

Amsterdam, Stadsregio Amsterdam, Zaanstad, provincie Noord-Holland en de rijksoverheid (ministeries van VROM en Verkeer en Waterstaat) verklaren met betrekking tot de hardnekkige knelpunten:

- dat zij gezamenlijk de resterende grenswaardenoverschrijdingen in het havengebied zullen oplossen;
- dat de berekeningen met de saneringstool hierbij het uitgangspunt vormen;
- dat met een combinatie van maatregelen (zoals het toepasbaarheidsbeginsel, afschermingen voor publiek, schermen, mogelijke eisen bij vergunningverlening WM en maatregelen aan wegen) de knelpunten oplosbaar zijn;
- dat vervolgonderzoek wordt gedaan naar effecten, kosten en kosteneffectiviteit van maatregelen;
- dat op basis van het vervolgonderzoek een definitieve keuze uit de mogelijke maatregelen wordt gemaakt voor 31 december 2008;
- dat bij het maken van deze definitieve keuze het uitgangspunt is dat de te kiezen set van maatregelen dient te leiden tot het wegnemen van de grenswaardenoverschrijdingen;
- dat het bedrag dat de rijksoverheid (VROM) nog beschikbaar stelt aan de knelpunten in het SRA gebied (uit het budget van de 100 miljoen FES-gelden) tevens beschikbaar is voor maatregelen en behoefte van het oplossen van de knelpunten. Dit geldt niet voor de maatregelen die bedrijven moeten nemen die in overeenstemming zijn met de Best Beschikbare Technieken (BBT). Bij maatregelen die verder gaan dan BBT, wordt de mogelijkheid van toepassing van de schadevergoedingsregeling uit de WM onderzocht. Op basis van de nader uitgezochte problematiek, de maatregelen en de verantwoordelijkheden bepalen de Provincie Noord-Holland, Amsterdam, Zaanstad en de Inspectie Verkeer en waterstaat de verdeling van de 50% cofinanciering vanuit de regio. Wanneer de financiën niet toereikbaar blijken, gaan de partners opnieuw met elkaar in overleg over de dekking van de resterende kosten.

Tunnelmonden

In Amsterdam vormen twee tunnelmonden aan de De Ruijterkade (tunnel onder het nieuwe busstation bij het Centraal Station) en de noordelijke tunnelmond van de IJtunnel mogelijk een knelpunt luchtkwaliteit. Hiervoor geldt dat nader onderzoek moet worden gedaan. Naar mogelijke oplossingen is reeds gekeken, maar de besluitvorming over de inzet van aanvullende maatregelen vereist nader onderzoek. Kennis over maatregelen bij de tunnelmonden is nog steeds in ontwikkeling en de actuele inzichten schieten tekort om op korte termijn tot definitieve keuzes te komen. Er bestaat globaal inzicht in mogelijke oplossingen, maar grondiger onderzoek zal meer zekerheden moeten bieden in effecten, kosten en kosteneffectiviteit van maatregelen. De gemeente Amsterdam fungeert met betrekking tot het bovenstaande als facilitator.

Amsterdam, provincie Noord-Holland en de rijksoverheid (ministerie van VROM) verklaren met betrekking tot de tunnelmonden aan de De Ruijterkade en de noordelijke tunnelmond van de IJtunnel:

- dat zij gezamenlijk de resterende hardnekkige knelpunten bij de tunnelmonden zullen oplossen;
- dat de berekeningen met de saneringstool hierbij het uitgangspunt vormen;
- dat met een combinatie van maatregelen (zoals schermen, stimulering Euro 6, afzuiging tunnels) de knelpunten oplosbaar zijn;
- dat vervolgonderzoek wordt gedaan naar effecten, kosten en kosteneffectiviteit van maatregelen;
- dat op basis van het vervolgonderzoek een definitieve keuze uit de mogelijke maatregelen wordt gemaakt voor 31 december 2008;
- dat bij het maken van deze definitieve keuze het uitgangspunt is dat de te kiezen set van maatregelen dient te leiden tot het wegnemen van de grenswaardenoverschrijdingen;
- dat voor de uitvoering van de maatregelen de rijksoverheid (VROM) een nader te bepalen geldbedrag beschikbaar stelt (uit het budget van de 100 miljoen FES-gelden). Op basis van de nader uitgezochte problematiek en de verantwoordelijkheden bepalen Amsterdam en de Provincie Noord-Holland de verdeling van de 50% cofinanciering vanuit de regio. Wanneer de financiën niet toereikbaar blijken gaan de partners (rijk, gemeente en provincie) opnieuw met elkaar in overleg over de dekking van de resterende kosten.

6.3 Randvoorwaarden

Alle in dit programma onder 6.1 en 6.2 genoemde afspraken gelden onder voorbehoud van de volgende randvoorwaarden:

- Het “Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel” wordt als onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit door het Kabinet vastgesteld en zonodig door het parlement geaccordeerd.

- De Wet Luchtkwaliteit en het daaronder opererende NSL is in bezwaar- en beroepsprocedures juridisch houdbaar gebleken.
- De voor uitvoering van de maatregelen benodigde financiële steun van Rijksweg, zoals omschreven in hoofdstuk 5, is veiliggesteld.
- De voor uitvoering van de maatregelen voor de oplossing van hardnekkige knelpunten (met de resultaatafspraken) benodigde financiële steun van Rijksweg, zoals omschreven in paragraaf 6.2.2, is veiliggesteld.
- Vaststelling door de betreffende gemeenteraden en Provinciale Staten.

Project	: Regionaal
Samenwerkingsprogramma	
Luchtkwaliteit Noordvleugel	
Omvang rapport	: 39 pagina's
Bijdrage	: Het geactualiseerd RSL Noordvleugel is gebaseerd op het RSL Noordvleugel dat door DHV in opdracht van de Provincie Noord-Holland is opgesteld.
Datum	: 4 juli 2008

Bijlage 1
Overzicht kosten van maatregelen

Overzicht kosten van maatregelen

<i>Plaats</i>	<i>Kosten</i>	<i>Gedekt lokaal/regionaal</i>	<i>Gedekt VROM ¹⁾</i>	<i>Te financieren</i>	<i>Aanvullende eigen bijdrage</i>	<i>Aanvullende claim VROM</i>
Noord-Holland	@	5 mio GS	14.845.437	n.t.b.	n.t.b.	Ja, n.t.b.
Amsterdam	@	15 mio Luchtfonds / 70 mio VGS	9.741.345	n.t.b.	n.t.b.	Ja, n.t.b.
SRA-gemeenten	@	@	3.026.664	n.t.b.	n.t.b.	Ja, n.t.b.
IJmond	@	@	1.665.054	0	0	0
Alkmaar	In projecten totaal 32,5 mio	750.000,- Luchtdeel	46.684	0	0	0
Haarlem	@	@	202.296	0	0	0
Hilversum	50,0 mio	6,5 mio Hilversum / 6 mio TCN / 12,5 mio PNH	77.806	25 mio V&W	0	0
Naarden	@	@	85.587			
Flevoland	1.275.267 ¹	0	1.275.267	0	0	0
Almere	157.571	157.571 ²	0	0	0	0
Lelystad	30.000	30.000 ³	0	0	0	0

1) Indicatie op basis van knelpuntkilometers 2006, zie volgende tabel in Bijlage 2 subsidiegelden 2006

@ = aanvulling voor bestuurlijke afstemming

n.t.b.= nader te bepalen in resultaatfspraken Uit de tabel blijkt dat de aanvullende claim vanuit Amsterdam en SKA nog niet kan worden aangegeven. Dit is overeenkomstig de teksten uit de resultaatfspraken (zie hoofdstuk 6) . Aangegeven is dat voor de uitvoering van de maatregelen ten behoeve van de resultaatfspraken de rijksoverheid (VROM) een nader te bepalen geldbedrag beschikbaar stelt (uit het budget van de 100 miljoen FES-gelden). Op basis van de nader uitgezochte problematiek en de verantwoordelijkheden bepalen de dan bekend zijnde relevante partijen hoe de verdeling van de 50% cofinanciering vanuit de regio tot stand kan komen. Wanneer de financiën niet toereikend blijken gaan de relevante partners opnieuw met elkaar in overleg over de dekking van de resterende kosten. In het traject tot aan het indienen van het beleidsvoornemen NSL dienen deze financiën verder te worden uitgewerkt.

1 Dit bedrag wordt verhoogd met de wettelijke rente die op het openstaande saldo wordt gemaakt.

2 20% van kosten van de aanleg van de – reeds gerealiseerde – P+R terreinen Oostvaarders (€ 283.566,25 ex. BTW) en Almere Buiten (€ 504.292,15 ex. BTW). P+R terreinen zijn gefinancierd uit het BON-fonds, welke door diverse partijen – waaronder de gemeente Almere en de provincie Flevoland – is gevoed.

3 Financiering vanuit de gemeente Lelystad voor het stimuleren van het verschonen van het eigen wagenpark.

Overzicht subsidiegelden voor maatregelen voor aanpak knelpuntkilometers 2006

De tabel hieronder betreft een indicatie voor de verdeling van de subsidiegelden op basis van de saneringstool versie 2.2.1 voor basisjaar 2006. Aan deze in de tabel genoemde bedragen kunnen geen rechten worden ontleend. Het uiteindelijk uit te keren bedrag wordt definitief bepaald zodra de subsidieaanvraag is beoordeeld.

Er vinden nog correcties plaats op basis van de laatste versie saneringstool en inclusief door Goudappel Coffeng te leveren correctie dubbelstelling straten met zowel PM₁₀ als NO₂ knelpunt en inclusief correctie op bedrag voor provinciale wegen. Voor de provinciale wegen treedt de provincie op als de budgethouder in plaats van de gemeente waarvoor de overschrijding is geconstateerd.

Tabel 2: Overzicht Normoverschrijdingskilometers (OWN 2006)

Gemeenten	NO ₂	PM ₁₀	km	%	Bedrag (€)
Gemeente Amsterdam	51,9	73,4	125,2	66%	9.741.345
Gemeente Haarlemmermeer	8,5	2,8	11,3	6%	879.211
Gemeente Zaanstad	3,4	12,5	16	8%	1.244.900
Gemeente Velsen	0	20	20	10%	1.556.125
Gemeente Amstelveen	3,7	1	4,7	2%	365.689
Gemeente Oostzaan	1	3	4	2%	311.225
Gemeente Haarlem	1,9	0,7	2,6	1%	202.296
Gemeente Ouder-Amstel	1,8	0,4	2,2	1%	171.174
Gemeente Beverwijk	0	1,4	1,4	1%	108.929
Gemeente Naarden	0,9	0,2	1,1	1%	85.587
Gemeente Hilversum	0,8	0,2	1	1%	77.806
Gemeente Alkmaar	0,6	0	0,6	0%	46.684
Gemeente Aalsmeer	0,3	0	0,3	0%	23.342
Gemeente Landsmeer	0	0	0	0%	-
Gemeente Uithoorn	0,2	0,2	0,4	0%	31.123
Totaal			190,8	100%	14.845.437

Bijlage 2

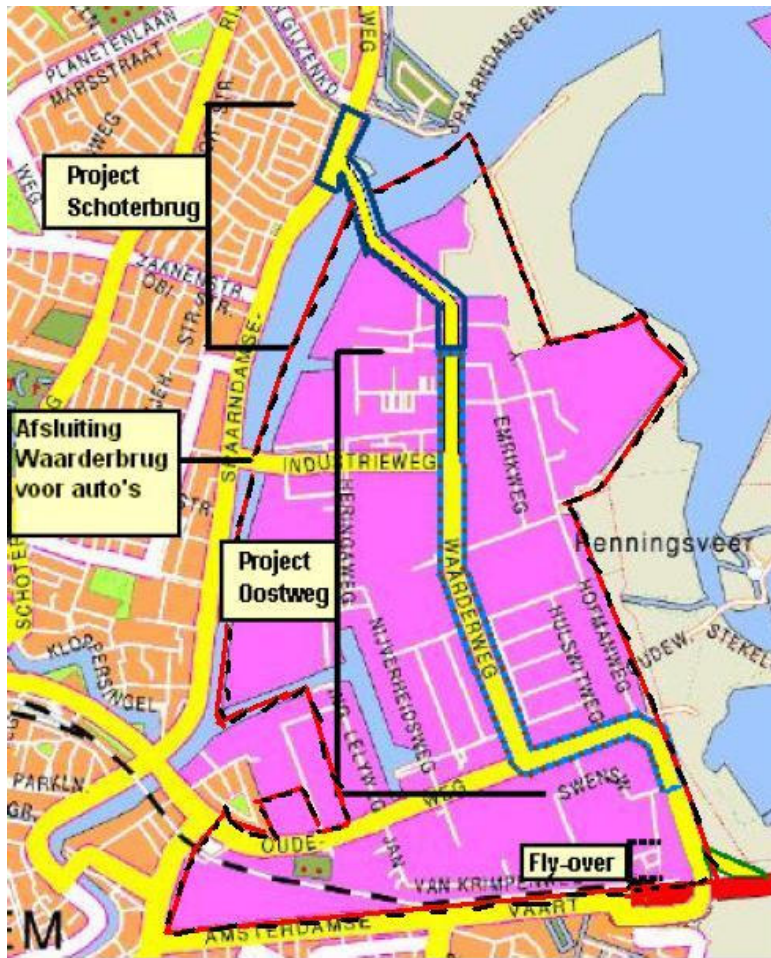
Factsheets IBM projecten

Projectnaam	De Vork
Projectnummer	IB 700
Regio	Provincie Noord Holland
Bevoegd gezag	Heerhugowaard
Type	Industrieterrein
Omvang	120 Ha
Hoofdontsluiting	- Verlengde K. Onnesweg (toekomstige Westfrisiaweg) - Hasselaarseweg (noordzijde)
Project effect	De Westfrisiaweg heeft in 2020 ongeveer 13.000 mvt/etm (weekdagintensiteit). Aan de noordzijde van De Vork (nabij de Hasselaarsweg) rijden ongeveer 4700 mvt/etm op de hoofdweg. Aan de zijdzijde van De Vork (nabij de Westfrisiaweg) rijden ongeveer 7300 mvt/etm op de hoofdweg. Dit zijn allemaal nieuwe wegen.
Realisatiebesluit	2007
Datum ingebruikname	2010 bouwrijp maken 1 ^e tranche vanaf 2010 eerste uitgave van 30 ha
Fasering	2010 bouwrijp maken 1 ^e tranche 30 ha (ten zuiden van de K. Onnesweg (toekomstige Westfrisiaweg); afhankelijk van uitgifte 2 ^e tranche 2015 ten noorden van de K. Onnesweg (toekomstige Westfrisiaweg) tot 2025.
Bron	Gemeente Heerhugowaard
Ligging (x,y of evt kaartje)	Linksonder X-as 117859; Y-as 521573
Overige opmerkingen	Niet in saneringstool opgenomen

Projectnaam	Gebiedsontw.Badhoevedorp: 1. Centrumontwikkeling 2. Omlegging A9 3. Badhoevedorp Zuid
Projectnummer	IB 701
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Gemengd (5) Woningen, winkels, kantoren en bedrijven
Omvang	1. Centrum: minimaal 1.00 woningen, 45.000m2 bvo,11 ha bruto bedrijventerrein en 4000m2bvo winkel. 2. nnb 3. 75.000m2 bvo kantoren en bedrijven tot 2030 (100.000 m2 bvo kantoren en bedrijven na 2030)
Hoofdontsluiting	A9, Akerdijk, Nieuwe Meerdijk en Amsterdamse baan
Project effect	Omlegging A9 is reeds opgenomen in saneringstool Centrum en Badhoevedorp Zuid zijn nog niet opgenomen in de saneringstool, ca 10.000 ritten.
Realisatiebesluit	1. 2009 2. 2014 3. 2014
Datum ingebruikname	1. 2010 (centrum) 2. 2015 3. 2015
Fasering	1. ntb 2. nee 3. 2030
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	113204, 483720
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Grondgeluid
Projectnummer	IB 702
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Bedrijventerrein (4)
Omvang	max. 200.000m2 bvo Mogelijk woningbouw
Hoofdontsluiting	Via Vijfhuizerweg (voorlopig)
Project effect	Niet verwerkt in saneringstool, ca. 15.000 ritten
Realisatiebesluit	2009
Datum ingebruikname	2010
Fasering	2010-2019
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	108477, 483216 ten zuidwesten van Polderbaan
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Herstructurering Waarderpolder
Projectnummer	IB 703 H4
Regio	Gemeente Haarlem
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlem
Type	Herstructurering bedrijventerrein (4) (deels nieuw terrein, deels intensivering bestaande). Betreft gemengd bedrijventerrein.
Omvang	Totale beschikbare terrein netto met nog ca 13 Ha uitgebreid. (Totale groei met 12.000 arbeidsplaatsen tot 2015-2020)
Hoofdontsluiting	1. Waarderweg / Oudeweg (Oostweg) 2. Schoterbrug
Project effect	Project effect is opgenomen in verkeersmodel (het regionale verkeersmodel Haarlem/Haarlemmermeer, update augustus 2007), tezamen met reeds lopende verkeersherstructurering "Bereikbaarheid Waarderpolder" (maatregelen: Schoterbrug/Oostweg/fly-over/sluiting Waarderbrug voor autoverkeer). Eindsaldo is positief (gunstig) saldo voor luchtkwaliteit.
Realisatiebesluit	Aanpak herstructurering in deelgebieden per deelgebied (2007-2011). Ruimtelijke realisatie in één bestemmingsplan ("Waarderpolder"), besluitvorming daarover in 2008/2009
Datum ingebruikname	2008-2014 (vrijgekomen terrein)
Fasering	In 2011-2012 herstructurering afgerond, vanaf 2008 nog ca 13 ha.
Bron	Gemeente Haarlem
Ligging (x,y of evt kaartje)	105500, 490100
Overige opmerkingen	Totale herstructureringsproject voegt 48 ha toe, daarvan is 35 ha al gerealiseerd. De laatste 13 ha vindt plaats in 2008-2011/2012. Zekerheidshalve aanmelding als IBM project; wegens positief saldo met lopende maatregelen is dit waarschijnlijk niet nodig.



Kaart van IBM project Herstructurering Waarderpolder in Haarlem (H4) met de in de verkeerscijfers tevens verwerkte verkeersmaatregelen (Schoterbrug, Oostweg, Fly-over, sluiting Waarderbrug).

Projectnaam	Herstructurering Minervahaven
Projectnummer	IB 704
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Amsterdam - Centrale stad
Type	Bedrijventerrein
Omvang	75 ha Verdichting bedrijfsruimte met 170.000 m2 BVO
Hoofdontsluiting	Archangelweg; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom (bibeko), bestaande infrastructuur. Haparandaweg; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, (bibeko), bestaande infrastructuur.
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam
Realisatiebesluit	Bestemmingsplan in procedure: 2008
Datum ingebruikname	Vanaf 2009
Fasering	2014: 50% 2020: 100 %
Bron	Haven Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	120045, 490060
Overige opmerkingen	De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 4.100 mvt etmaal Verkeerseffecten 2010 (tov 2006): nihil Verkeerseffecten 2015 (tov 2006): nihil*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling

Projectnaam	Zuidoost
Projectnummer	IB 705
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	gemeente Haarlemmermeer
Type	1) 1e linie vrachtloods (+ bijbehorend kantoor) 2) 2e linie vrachtloods (+ bijbehorend kantoor) Overig (6)
Omvang	1) 70.000 m2 bvo 2) 35.000 m2 bvo
Hoofdontsluiting	Angorachelaan, Fokkerweg, Aasmeerderweg, par.weg Kruisweg Zuid
Project effect	Niet verwerkt in model maar geen verwacht effect want het betreft verplaatsing vanuit Schiphol Centrum
Realisatiebesluit	4e kwartaal 2008/ 1e kwartaal 2009
Datum ingebruikname	2010
Fasering	tot 2015 1e linie 8.000 m2 bvo/jaar, 2e linie 8.000 m2 bvo
Bron	Amsterdam Airport Schiphol Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	X 112624 Y 477953
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Oost
Projectnummer	IB 705
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Gemengd (5) Kantoren Hangar
Omvang	50.000 m2 bvo 250.000 m2 bvo (vervanging)
Hoofdontsluiting	Schipholdijk, Loevesteinse Randweg
Project effect	Niet verwerkt in saneringstool 50.000 m2 bvo -> 3500 ritten
Realisatiebesluit	4e kwartaal 2008/ 1e kwartaal 2009
Datum ingebruikname	2010
Fasering	Schiphol Centrum+Oost, 20.000 m2 bvo/jaar kantoren
Bron	Amsterdam Airport Schiphol Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	X 115879 Y 480358
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Baanstee Noord
Projectnummer	IB 706
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Purmerend
Type	Bedrijventerrein (4)
Omvang	150 ha bruto 80 ha netto
Hoofdontsluiting	2 ontsluitingswegen naar de N244. Namen zijn nog niet bekend
Project effect	Zie het verkeersmodel gemeente Purmerend, vrachtpercentage Baanstee Noord
Realisatiebesluit	2008
Datum ingebruikname	2011
Fasering	2011: 10% 2015: 50% 2020: 100%
Bron	Stadsregio Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	Zie bijlage
Overige opmerkingen	

Edammerweg, de Middentocht en de N244. Het bedrijventerrein is een uitbreiding van de reeds bestaande bedrijventerreinen Baansteer Oost en West.

In onderstaande figuur is het plangebied inzichtelijk gemaakt.



Figuur 1.2: Overzicht planlocatie Baansteer-Noord

Baansteer-Noord zal in hoofdzaak ontsloten worden door de provinciale weg N244. Op

Projectnaam	Greenpark Aalsmeer
Projectnummer	IB 707 ROA10
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Aalsmeer
Type	Bedrijven/uitbreiding en renovatie (gemengd terrein) (4)
Omvang	167 ha
Hoofdontsluiting	Item ontsluitingswegen: aangeven aantal ontsluitingswegen met naam (indien dit al bekend is)
Project effect	Item effect project : aangeven effect van projecten door: - verkeersproductie project vermelden per ontsluitingsweg of - verwijzing opnemen naar onderliggend document (b.v. handreiking verkeersmodel)
Realisatiebesluit	Na 2007
Datum ingebruikname	
Fasering	2011: 50% 2015: 100%
Bron	Stadsregio Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	114000, 476500
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Amstelveen-zuid
Projectnummer	IB 708 ROA87
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Amstelveen
Type	Gemengd bedrijventerrein (4)
Omvang	100 ha
Hoofdontsluiting	Item ontsluitingswegen: aangeven aantal ontsluitingswegen met naam (indien dit al bekend is)
Project effect	Item effect project : aangeven effect van projecten door: a) verkeersproductie project vermelden per ontsluitingsweg of b) verwijzing opnemen naar onderliggend document (b.v. handreiking verkeersmodel)
Realisatiebesluit	2008
Datum ingebruikname	jaar waarin 1 ^e bedrijf zich hier vestigt
Fasering	2011: ?? 2015: ?? 2020: ??
Bron	Stadsregio Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	116338, 474686
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Hembrugterrein
Projectnummer	IB 709 ROA88
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Zaanstad
Type	Gemengd bedrijventerrein (4)
Omvang	48 ha
Hoofdontsluiting	1, Provincialeweg
Project effect	
Realisatiebesluit	Na 2007
Datum ingebruikname	2011
Fasering	2015: 25% 2020: 100%
Bron	Stadsregio Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	117250, 493000
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Achtersluispolder
Projectnummer	IB 713 ROA
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Zaanstad
Type	Bedrijventerrein (4)
Omvang	Het gebied wordt globaal begrensd door: - in het noorden de Dr. J.M. den Uylweg, de Thorbeckeweg en de westlus van de A8; - in het westen het midden van Zijkanaal G; - in het zuiden de gemeentegrens met Amsterdam; - in het oosten de gemeentegrens met Amsterdam (het midden van Zijkanaal H). Daarmee sluiten de plangrenzen aan op onder meer de plangrenzen van de bestemmingsplannen "Hembrugterrein" en "Zaandam Zuidoost".
Hoofdontsluiting	Dr. J.M. den Uijlweg en Thorbeckeweg
Project effect	
Realisatiebesluit	Het ontwerpbestemmingsplan wordt vermoedelijk in het laatste kwartaal van 2008 vastgesteld.
Datum ingebruikname	De inwerkingtreding van het plan wordt globaal geschat in medio 2010.
Fasering	2015: 40% 2020: 100%
Bron	Stadsregio Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	X invullen = , y = invullen Zie kaartje



Projectnaam	HoogTij Bedrijvenpark in de Westzanerpolder
Projectnummer	IB 714 ROA
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Zaanstad
Type	Bedrijventerrein (4)
Omvang	140 ha bruto
Hoofdontsluiting	2, Westzanerweg en Zuidelijke Randweg
Project effect	
Realisatiebesluit	2009
Datum ingebruikname	September 2010 t/m 2017
Fasering	2010: 20% 2015: 70% 2018: 100%
Bron	Stadsregio Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	X = 110750, y = 494622
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Cruquius Zuid en Zuid/oost, Cruquius Spaarnhove
Projectnummer	IB 715
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Gemengd (5) Woningen en bedrijventerrein
Omvang	85-90 woningen + 70.000m2 bedrijfsruimte
Hoofdontsluiting	Bedrijventerrein via Spaarneweg, woningbouw via Oude Kruisweg
Project effect	Reeds verwerkt in saneringstool
Realisatiebesluit	2009
Datum ingebruikname	2011
Fasering	Nee
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	104749, 482821
Overige opmerkingen	Omdat sprake is van een reeds relatief hoge achtergrondconcentratie en – verkeersbijdrage in Haarlemmermeer leiden relatief kleine projecten tot overschrijdingen op hoofdwegen. Daarom zijn ook de kleine projecten opgenomen, deze ruimtelijke ontwikkelingen maken vaak gebruik van dezelfde infrastructuur.

Projectnaam	Blaricummermeent
Projectnummer	IB 716 GV2
Regio	Gooi- en Vechtstreek
Bevoegd gezag	Gemeente Blaricum
Type	Gemengd (5) Woningbouw/ weginfrastructuur/bedrijventerrein / kantoren
Omvang	Ca. 750 woningen 18,5 ha bedrijventerrein 129.500 m2 BVO
Hoofdontsluiting	Minimaal twee ontsluitingswegen.
Project effect	Opgenomen in een door Movares gebouwde verkeersprognosemodel 2005/2020. 7100 voertuigen bij wijkingang
Realisatiebesluit	Begin 2008 met behulp van bestemmingsplan
Datum ingebruikname	Start bouw voor 2008, loopt deels door na 2020
Fasering	Aandeel in 2011: 250 woningen, 7 ha, 43000 m2 bvo Aandeel in 2015: 500 woningen, 7 ha, 86000 m2 bvo Aandeel in 2020: 750 woningen, 7 ha, 129000 m2 bvo (Inschatting, geen exacte gegevens bekend)
Bron	Gemeente Gooi- en Vechtstreek en gemeente Blaricum
Ligging (x,y of evt kaartje)	147724, 478080
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Programma Schalkwijk 2000+ uitgebreid met Slachthuisbuurt vanwege mogelijke cumulatie op Schipholweg
Projectnummer	IB 718 H3
Regio	Gemeente Haarlem
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlem
Type	Gemengd (5) Woningbouw en voorzieningen (herontwikkeling en nieuwbouw) voor wat betreft op elkaar aansluitende delen waarover in 2008-2014 besluitvorming plaatsvindt. Deelprojecten: Schalkstad (voorheen Stadsdeelhart), Middengebied Schalkwijk, 023, Europawijk Zuid; Westelijk Entreegebied, Boerhaavewijklaan Centrum en Slachthuisbuurt.
Omvang	Totaal: 3.000 woningen, 50.000 m2 bvo kantoren Daarnaast: - voor wat betreft Stadsdeelhart: voorzieningen (bioscoop, leisure, horeca, winkels, sociaal maatschappelijk): 7.500 verkeersbewegingen per dag. - overige gebieden: voorzieningen (leisure, horeca, winkels, sociaal maatschappelijk): 5000 verkeersbewegingen per dag.
Hoofdontsluiting	Zuidelijke deel ontsluit vooral via Europaweg en ook via Amerikaweg. Europaweg en Amerikaweg komen uit op Schipholweg, maar Schipholweg is ook directe ontsluitingsweg voor noordelijke deel (023 en Slachthuisbuurt). Zie kaartje.
Project effect	Opgenomen in het regionale verkeersmodel Haarlem/Haarlemmermeer, update augustus 2007.
Realisatiebesluit	2008-2013
Datum ingebruikname	2008-2014
Fasering	Tot 2011: 2250 woningen, 86 000 m2 bvo kantoren, ¾ van voorzieningen 2011-2014: resterende 750 woningen, resterende 30000 m2 bvo, ¼ van voorzieningen
Bron	Gemeente Haarlem
Ligging (x,y of evt kaartje)	zie kaartje (gebieden binnen zwarte lijnen). Als zwaartepunt qua ontwikkeling in periode 2008-2014 kan gelden 104900 , 486600

Projectnaam	Fokker Business Park
Projectnummer	IB 719
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Gemengd (5) Kantoren en bedrijventerrein
Omvang	max 25.500 m2 bvo kantoren, 250.000m2 bvo bedrijven
Hoofdontsluiting	Via N201
Project effect	Niet verwerkt in saneringstool ca. 3000 ritten
Realisatiebesluit	2008
Datum ingebruikname	2010
Fasering	
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	111751, 477177 (aan Fokkerweg)
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Ontwikkelingsprogramma Centrumgebied Alkmaar					
Projectnummer	IB 720 A1 en A2 (In Concept opgave Huiswaard Overstad A1 en Stationsgebied A2)					
Regio	Alkmaar					
Bevoegd gezag	Gemeente Alkmaar					
Type	Gemengd (5) Ontwikkelingslocaties en locaties waar herontwikkeling plaatsvindt.					
Omvang	Nummer	Naam	Aantal woningen	M2 BVO kantoor	M2 detailhandel	Aantal ontsluitingswegen
	1	Overstad	2000	15000	33500	4
	2	Stationsgebied	100	35000	0	2
	3	Waterkwekerij	600	11000	0	1
	4	Paardenmarkt	100	0	1500	1
	7	Alkmaar NS Noord	200	10.000	0	2
	8	DFS terrein	200	0	0	1
	9	Schelphoek	450	0	0	1,5
	10	Jaagpad	700	0	0	2
		Totalen	4350	71.000	35000	
Hoofdontsluiting	N. Schermerweg, Zeswielen, Noorderkade, Helderseweg, Bergerweg / Scharloo, Geestersingel / Kennemersingel, Kennemerstraatweg, Bierkade / Wageweg. (diverse projecten hebben een combinatie van deze ontsluitingswegen)					
Project effect	Veroorzaakt (veroorzaken) verkeersdruk op de genoemde wegen. Ontwikkelingen zijn in de verkeersprognoses mbt de saneringstool opgenomen. Ontwikkelingen zijn opgenomen in het verkeersmodel van het Plan van Aanpak Luchtkwaliteit Alkmaar en Omgeving 2006-2010 [mei 2007].					
Realisatiebesluit	Diverse RO plannen in de maak vanaf 2005					
Datum ingebruikname	2008 – 2020					
Fasering	2008 – 2014 zal 85% van de projecten gerealiseerd zijn.					
Bron	gemeente Alkmaar					
Ligging (x,y of evt kaartje)	X = 111636 Y = 516992					

Projectnaam	Inverdan
Projectnummer	IB 721 ROA
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Zaanstad
Type	Gemengd (5) Woningbouw + centrumvoorzieningen + kantoren
Omvang	Circa 100 ha, 2.700 woningen, 53.300 m2 centrumvoorzieningen en 77.500 m2 kantoren
Hoofdontsluiting	Twee hoofdontsluitingswegen, Houtveldweg en Provincialeweg
Project effect	
Realisatiebesluit	2009
Datum ingebruikname	Vanaf 2010
Fasering	2009: 25% 2010: 50% 2013: 100%
Bron	Stadsregio Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	X = 116373, y = 495152
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Houthaven
Projectnummer	IB 722
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Stadsdeel Amsterdam Westerpark
Type	Gemengd project
Omvang	2.250 woningen, 90.000 m2 BVO
Hoofdontsluiting	Tasmanstraat; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom, bestaande infrastructuur, wordt deels als tunnel beoogd (0,4 km). Spaarndammerdijk; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom, bestaande infrastructuur wordt deels als tunnel beoogd (0,4 km). Van Diemenstraat; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom, bestaande infrastructuur.
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam.
Realisatiebesluit	Bestemmingsplan: vaststelling januari 2009, daarna bouwplannen
Datum ingebruikname	Na 2020 (ingebruikname tunnel staat gepland in 2012
Fasering	Start bouw 2010 Geleidelijke oplevering tot 2020, dus 10% per jaar
Bron	Houthaven project
Ligging (x,y of evt kaartje)	120359, 489648
Overige opmerkingen	De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 150 mvt etmaal Verkeerseffecten 2010 (tov 2006): nihil Verkeerseffecten 2015 (tov 2006): + 300 mvt etmaal*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling

Projectnaam	ACT (voorheen Werkstad A4, deelprojecten zie onder) 1. A4 zone west 2. SLP / Kruisweg Zuid 3. Geniepark 4. OLV 5. HSL terminal 6. Truckterminal 7. De Hoek West Business Garden 8. De Hoek Noord 9. Beukenhorst Oost oost 10. Beukenhorst Zuid 11. N201 12. Waterterminal
Projectnummer	IB 723
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Bedrijventerrein (4)
Omvang	1. 160 ha Schipholgebonden bedrijven, railterminal, vrachtwageterminal, OLV, N201parallelstructuur langs Rijnlanderweg. 2. Oostlob 22ha en westlob 33 ha logistiek bedr.terrein 3. ntb 4. ntb 5. ntb 6. ntb 7. 15.000m2 bvo hotel / 45.000m2bvo kantoor 8. 20 ha security park 9. 250.000 m2 bvo kantoren, 16 ha bedrijventerrein 10. 220.000m2 bvo 11. ntb 12. ntb
Hoofdontsluiting	1. Via nieuwe aansluiting N201 2. Door het gebied zal nieuwe ontsluiting (AORTA) worden gerealiseerd. Aansluiting op verbrede Kruisweg. Aalsmeerderweg wordt afgesloten. N201 loopt door gebied. 3. ntb 4. Project is ongestoorde ontsluitingsweg (vrachtverkeer)binnen ACT! 5. HSL is aangesloten op OLV 6. Aangesloten op OLV binnen A4zone West 7. ntb 8. Via Rijnlanderweg (zandsteen)en Hoeksteen. Voorstel tot aanleggen ringstructuur rond gebied 9. Nieuwe aftakking A4 voor 2012 10. ntb 11. ntb 12. Aangesloten op de OLV en op Hoofdvaart Totaal 4 hoofdontsluitingen N201, Fokkerweg, A4 en nieuwe aansluiting A4.

Project effect	Slechts gedeeltelijk in saneringstool verwerkt (ca 10%) 30.00 arbeidsplaatsen -> ca. 6500 ritten
Realisatiebesluit	Beukenhorst Zuid 2008 Overige projecten vanaf 2009 Project nr 2 en 7 reeds besloten
Datum ingebruikname	1. brm. vanaf 2009 uitgifte op zijn vroegst 2010 2. nov-07 (brm) 3. 2010 4. 2010 5. 2010 6. 2010 7. sep-07 8. Start (eerste paal) pas na 1jan 2010 9. 45.000m2 realisatie in 2008,100.000m2 in 2011/2012, rest in 2010-2030 10. apr-08 11. 2010 12. 2010
Fasering	1. Uitgifte 7 ha/jaar 2. sep-12 gereed 3. ntb 4. ntb 5. ntb 6. ntb 7. 2012 gereed 8. ntb 9. ntb 10. ntb 11. ntb 12. ntb
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	werkstad A4: 109945, 478679 1. 108533, 477840 Omsloten door A4, Geniedijk, Spoorlijn en Bennebroekerweg 2. 110377, 477470 Tussen Kruisweg, A4, Geniedijk en Ringvaart 3. 110377, 477470 4. 110263, 478780 Verbind A4 zone West, SLP, Schiphol Zuid- oost 5. 108533, 477840 6. 108533, 477840 7. 109517, 478530 8. 109517, 478530 Tussen Rijksweg A5, Spoorlijn richting Schiphol, ten noorden van het bestaande bedrijventerrein De Hoek. 9. 109466, 478267 Omsloten door Kruisweg, Rijnlanderweg, A4 en Geniedijk 10. 108417, 478178 11. 109461, 478297 12. 113571, 477660 Nabij SLP gebied
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Zuidas
Projectnummer	IB 724
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Amsterdam -Centrale stad
Type	Kantoren (inclusief voorzieningen)
Omvang	Circa 1.300.000 m2 b.v.o.
Hoofdontsluiting	Rijksweg A10 en station Zuid; A10 Zuid verbreed van 2x3,5 naar 2x5 rijstroken, 100 km/ uur, voor 1,0 km betunneld. Deels betunneld: tunneldak van 1,2 km, totale lengte tunnel (incl. toerit) 1,5 km.
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam
Realisatiebesluit	Gefaseerd, heden tot 2014
Datum ingebruikname	Gefaseerd, 2010 tot 2030
Fasering	Exacte fasering nog onbekend gemiddeld 40.000 – 80.000 m2 b.v.o.
Bron	Zuidas Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	120164, 483573
Overige opmerkingen	De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 61.400 mvt etmaal. Verkeerseffecten 2010: + 3.600 mvt etmaal Verkeerseffecten 2015: + 16.000 mvt etmaal*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling

Projectnaam	Zuidas
Projectnummer	IB 724
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Amsterdam -Centrale stad
Type	Woningbouw
Omvang	Circa 1.200.000 m2 b.v.o. circa 9.500 woningen
Hoofdontsluiting	Rijksweg A10 en station Zuid; A10 Zuid verbreed van 2x3,5 naar 2x5 rijstroken, 100 km/ uur, Deels betunneld: tunneldak van 1,2 km, totale lengte tunnel (incl. toerit) 1,5 km. (NB: is reeds in vorig project genoemd)
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam
Realisatiebesluit	Gefaseerd, heden tot 2014
Datum ingebruikname	Gefaseerd, 2010 tot 2030
Fasering	Exacte fasering niet bekend. Gemiddeld tussen circa 40.000 en 80.000 m2 b.v.o. afhankelijk van de marktvraag
Bron	Zuidas Amsterdam
Ligging (x,y of evt kaartje)	120295, 483727
Overige opmerkingen	Zie vorige Zuidas, is als 1 project in verkeerscijfers beschreven.

Projectnaam	Centrum
Projectnummer	IB 725
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Kantoren (2)
Omvang	100.000 - 135.000 m2 bvo
Hoofdontsluiting	Ceintuurbaan, westelijke randweg, Schiphol Boulevard, inkeer&uitkeer
Project effect	Totaal ca.1500 ritten, reeds voor ca. 15% verwerkt in saneringstool
Realisatiebesluit	4 ^e kwartaal 2008/ 1 ^e kwartaal 2009
Datum ingebruikname	2010
Fasering	Tot 2015 Schiphol Centrum+Oost, 20.000 m2 bvo/jaar kantoren
Bron	Amsterdam Airport Schiphol Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	X 111945 y 479971
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Elzenhof
Projectnummer	IB 726
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	gemeente Haarlemmermeer
Type	Kantoren (2)
Omvang	100.000 m2 bvo
Hoofdontsluiting	Loevesteinse Randweg
Project effect	Reeds verwerkt in saneringstool
Realisatiebesluit	4e kwartaal 2008/ 1e kwartaal 2009
Datum ingebruikname	2010
Fasering	15.000 m2 bvo/jaar, maar tot 100.000 m2 kantoren tot het jaar 2030
Bron	Amsterdam Airport Schiphol Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	X 113012 Y 481933
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Mediapark
Projectnummer	IB 728 GV6
Regio	Gooi- en Vechtstreek
Bevoegd gezag	Gemeente Hilversum
Type	Kantoren (1)
Omvang	170.000 m ² bvo
Hoofdontsluiting	Mies Bouwmanboulevard en de Joost den Draaijerplein
Project effect	In het verkeersprognosemodel van Goudappel Coffeng 2004 / 2020 meegenomen. Er is gerekend met OT406_regioHilversum (pakket Bbhpakket_2020). De verkeersintensiteiten liggen zonder projectrealisatie lager waardoor gesteld mag worden dat er ook in autonome situatie aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit voldaan wordt.
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd
Fasering	2011 – 56000 2015 – 57000 2020 – 57000
Bron	Gemeente Hilversum
Ligging (x,y of evt kaartje)	140234, 472323
Overige opmerkingen	Momenteel (voorjaar 2008) wordt in het kader van de bestemmingsplanprocedure de verkeerseffecten met en zonder dit project onderzocht.

Projectnaam	Arenapark
Projectnummer	IB 729 GV7
Regio	Gooi- en Vechtstreek
Bevoegd gezag	Gemeente Hilversum
Type	Kantoren (1)
Omvang	100.000 m ² bvo
Hoofdontsluiting	Colosseum en mogelijk ook een deel op de Arena
Project effect	In het verkeersprognosemodel van Goudappel Coffeng 2004 / 2020 meegenomen. Er is gerekend met OT406_regioHilversum (pakket Bbhpakket_2020). De verkeersintensiteiten liggen zonder projectrealisatie lager waardoor gesteld mag worden dat er ook in autonome situatie aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit voldaan wordt.
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd
Fasering	2011 – 33000, 2015 – 33000, 2020 – 34000
Bron	Gemeente Hilversum
Ligging (x,y of evt kaartje)	141780, 469252
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Uitbreiding DSB Voetbalstadion met extra zitplaatsen en kantoren
Projectnummer	IB 733
Regio	Alkmaar
Bevoegd gezag	Gemeente Alkmaar
Type	Gemengd (5) Ontwikkelinglocatie kantoren en uitbreiding voetbalstadion
Omvang	Ontwikkeling van 60.000 m2 BVO kantoor Uitbreiding van Voetbalstadion van 17.500 zitplaatsen naar 40.000 zitplaatsen
Hoofdontsluiting	A9, N242 en N9
Project effect	Veroorzaakt extra verkeersdruk op de genoemde wegen. Met name effect op knelpunt Vondelstraat. Ontwikkelingen zijn overwegend in de verkeersprognoses mbt de saneringstool opgenomen. Ontwikkelingen zijn opgenomen in verkeersmodel van het Plan van Aanpak Luchtkwaliteit Alkmaar en Omgeving 2006- 2010 m.u.v. de toename van het verkeer tijdens de voetbalwedstrijden (wel dus extra kantoren).
Realisatiebesluit	Ontwerp bestemmingsplan in procedure december 2008 in Raad
Datum ingebruikname	Medio 2010 – 2011
Fasering	Zomer 2009 start bouw
Bron	gemeente Alkmaar
Ligging (x,y of evt kaartje)	X = 111336 Y = 513923
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Glastuinbouw
Projectnummer	IB 736
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Overig (6)
Omvang	220 ha glastuinbouw +herstructurering bestaande glastuinbouw, ca. 115ha (80 ha Catherina Segrina en 35 ha gr./kl. Poellaan)
Hoofdontsluiting	Hele gebied wordt ontsloten via nieuwe afslag N201 / A4 en centrale as (door nieuwe gebied) vandaar uit aansluitingen bestaande gebied in.
Project effect	Deels verwerkt in saneringstool (ca 40%) Totaal 7000 ritten
Realisatiebesluit	2008
Datum ingebruikname	2009
Fasering	2008-2018
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	109956, 476473 Geniedijk, Venneperweg, A4,Aalsmeerderweg (nieuw) /ringdijk (bestaand)
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Justitieel cellencomplex Schiphol
Projectnummer	IB 737
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Overig (6) Voorzieningen
Omvang	6,25 ha (250m x 250m)
Hoofdontsluiting	Fokkerweg
Project effect	Niet verwerkt in saneringstool, ca. 1800 ritten
Realisatiebesluit	2009
Datum ingebruikname	2012
Fasering	Nee
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	114369, 479184
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Noordwest
Projectnummer	IB 738
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	gemeente Haarlemmermeer
Type	Overig (6) Secundaire luchthavenfuncties
Omvang	toename van in totaal 27 ha. voor luchthavenfuncties. Geen solitaire kantoren
Hoofdontsluiting	Loevesteinse Randweg (via Koetsierstraat/viaduct over A4)
Project effect	Niet verwerkt in saneringstool. Ca. 4000 ritten. De Koninklijke Marechaussee is daar reeds gevestigd maar de daaraan gekoppelde ca. 5000 ritten zijn nog niet in model opgenomen.
Realisatiebesluit	4 ^e kwartaal 2008/ 1 ^e kwartaal 2009
Datum ingebruikname	2010
Fasering	tot 2015 4 ha/jaar
Bron	Amsterdam Airport Schiphol Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	X 113012 Y 481933
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Transfercity
Projectnummer	IB 739
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	gemeente Haarlemmermeer
Type	Overig (6) parkeergarage (incl. verplaatsing autoverhuur)
Omvang	10.500 extra pp voor P3/P40
Hoofdontsluiting	Loevesteinse Randweg
Project effect	Niet verwerkt in saneringstool, ca. 1500 ritten
Realisatiebesluit	4 ^e kwartaal 2008/ 1 ^e kwartaal 2009
Datum ingebruikname	2010
Fasering	tot 2015
Bron	Amsterdam Airport Schiphol Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	X 113012 Y 481933
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Optimaliseren aansluitingen rijksweg A22 (Velsen en Beverwijk) - Amsterdamseweg (N202) op de A22 in Velsen-Zuid/IJmuiden - Velsertaverse (toekomstige N 197) op de A22 in Velsen-Noord/Beverwijk
Projectnummer	IB 740
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, gemeente Velsen, gemeente Beverwijk
Type	Weginfrastructuur (3)
Omvang	1000 meter
Hoofdontsluiting	Genoemde wegen
Project effect	Verbeteren luchtkwaliteit op aansluiting hoofdwegennet/lokaalnet (nog niet meegenomen in RVKM)
Realisatiebesluit	Pm
Datum ingebruikname	Pm
Fasering	Pm
Bron	Project Gebiedsgericht benutten
Ligging (x,y of evt kaartje)	- Amsterdamseweg (N202): 105400/497000 - Velsertaverse (toekomstige N 197): 105000/498750
Overige opmerkingen	Project verkeert nog in de planfase vandaar dat er nog veel gegevens ontbreken in deze tabel.

Projectnaam	Gebiedsuitw. H'meer /Westflank
Projectnummer	IB 741
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Woningbouw (1)
Omvang	ca. 15.000 woningen +voorzieningen
Hoofdontsluiting	N205, Venneperweg (N207) en Hillegommerdijk
Project effect	Niet opgenomen in saneringstool Ca. 90.000 ritten
Realisatiebesluit	2012
Datum ingebruikname	jul-13
Fasering	Ntb
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	474980, 99376
Overige opmerkingen	

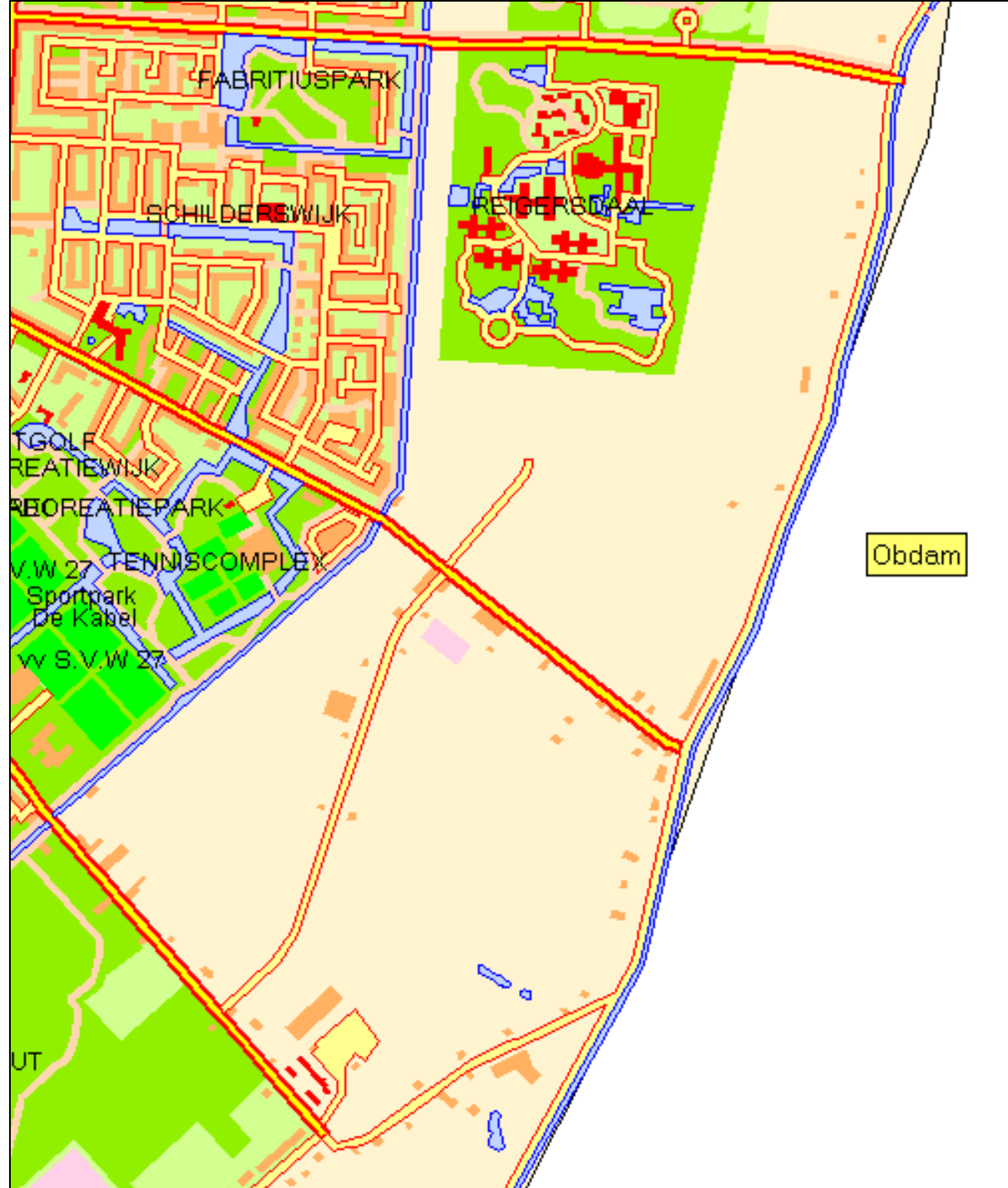
Projectnaam	Bloemendalerpolder/KNSF
Projectnummer	IB 742 GV3
Regio	Gewest Gooi- en Vechtstreek
Bevoegd gezag	Gemeenten Muiden en Weesp
Type	Gemengd (5) Woningbouw + kantoren
Omvang	4.500 woningen (waarvan deel binnenstedelijk wordt weggezet) + 100.000 m2 BVO kantoren. Twee projecten. KNSF-terrein in Muiden en de Bloemendalerpolder tussen Weesp en Muiden
Hoofdontsluiting	Minimaal twee ontsluitingswegen
Project effect	Op genomen in het verkeersprognosemodel 2020 van de gemeente Weesp. - Bloemendalerpolder (2500 woningen): Per nieuwbouwwoning wordt rekening gehouden met 4 tot 5 extra vervoersbewegingen. Bijdrage van het plan Bloemendalerpolder op de totale verkeersintensiteit (richting A1 en richting N236/Weesp) is 10000 – 12500 mvt/etmaal. Onderdeel van het plan in de Bloemendalerpolder is dat de huidige ontsluitingsweg naar de A1 verkeersluw wordt gemaakt (Weesp-Muiden verbinding) en dat er een nieuwe hoofdontsluitingsweg ten westen van de bebouwing wordt aangelegd. De intensiteit op de nieuwe ontsluitingsweg in 2020 zal volgens het verkeersprognosemodel gelijk of hoger worden dan 1000 mvt/uur. De bestaande intensiteit op de ontsluitingsweg naar de A1 bedraagt 14000 mvt/etmaal (2006). Rekening houdend met de bestaande intensiteit, autonome toename (2%) en de bouw van 2500 nieuwe woningen zal de intensiteit op de nieuwe ontsluitingsweg in 2015/2020, 20000 tot 30000 mvt/etmaal bedragen. - KNSF (1350 tot 1475 woningen + 75000 tot 100000 m2 BVO kantoor): Per nieuwbouwwoning wordt rekening gehouden met 4 tot 5 extra vervoersbewegingen. Per 100 m2 BVO wordt rekening gehouden met 6 vervoersbewegingen. Bijdrage van het plan KNSF op de totale verkeersintensiteit (richting A1 en richting Muiden) is 10000 – 12000 mvt/etmaal. De aansluiting op de A1 vanuit Muiden (en dus de toevoerweg) zal worden verlegd. Mogelijk wordt de ontsluitingsweg van Weesp aangesloten op de aansluiting Muiden – A1. De bestaande intensiteit op de ontsluitingsweg naar de A1 bedraagt 10000 mvt/etmaal (2006). Rekening houdend met de bestaande intensiteit, autonome toename, aansluiting van de ontsluiting van Weesp en de bouw van 1350 tot 1450 nieuwe woningen en 75000 tot 100000 m2 BVO kantoren, zal de intensiteit op de nieuwe ontsluitingsweg in 2015/2020, 25000 tot 35000 mvt/etmaal bedragen.

	Bovenstaande informatie is de actuele stand van zaken. Omdat de plannen nog niet zijn uitgewerkt is een wijziging in de omvang en aard van de bebouwing en aanleg van wegen mogelijk. Dit is dan van invloed op de toename van de verkeersintensiteit.
Realisatiebesluit	Eind 2006 Streepplan herziening Provinciaal besluit Nu structuurvisie. BP gemeenten daarna
Datum ingebruikname	Start bouw voor 2008, loopt door na 2020
Fasering	Aandeel in 2011: 1500 Aandeel in 2015: 3000 Aandeel in 2020: 4500 (Inschatting, geen precieze gegevens bekend)
Bron	Gemeente Gooi- en Vechtstreek en Gemeente Weesp
Ligging (x,y of evt kaartje)	131215, 481143
Overige opmerkingen	

Projectnaam	IJburg 2e fase
Projectnummer	IB 743
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Amsterdam -Centrale stad
Type	Woningbouw
Omvang	9.200 woningen
Hoofdontsluiting	IJburglaan (Pampuslaan); 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom, verlenging 2,9 km. Oostelijke ontsluitingsweg IJburg; 2x1 rijstrook, 50/70 km/uur, deels binnen bebouwde kom, 1,6 km lengte.
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam
Realisatiebesluit	Bestemmingsplan voor zomer 2009 Tussen 2009 en 2014 worden verschillende uitwerkingsplannen ter besluitvorming voorgelegd
Datum ingebruikname	Volledig in 2020
Fasering	Start bouw 2012 Geleidelijke oplevering tussen 2012 en 2020 In 2014 gerealiseerd: 500 woningen
Bron	Projectbureau IJburg
Ligging (x,y of evt kaartje)	129693, 484864
Overige opmerkingen	De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006:2.600 mvt etmaal, Verkeerseffecten 2010: + 19.300 mvt etmaal, Verkeerseffecten 2015: + 42.100 mvt etmaal*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling)

Projectnaam	Overamstel
Projectnummer	IB 744
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Amsterdam -Centrale stad
Type	Transitieproject: van werken naar gemengd wonen/werken
Omvang	Ca. 4.000 woningen
Hoofdontsluiting	Spaklerweg; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom, bestaande infrastructuur. "Nuon"-weg; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom, 0,7 km lengte. Rijksweg A2; ontwaarding van 100 km/uur naar 50/70 km/uur, blijft 2x2 rijstroken in versmald profiel
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam
Realisatiebesluit	Tussen 2006 en 2014 worden verschillende deelplannen ter besluitvorming voorgelegd
Datum ingebruikname	Volledig in 2020
Fasering	Start bouw: 2009 Geleidelijke oplevering tussen 2010 en 2020
Bron	Projectbureau Zuidoostlob. (gemeente Amsterdam)
Ligging (x,y of evt kaartje)	123054, 483017
Overige opmerkingen	De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 24.700 mvt etmaal Verkeerseffecten 2010: + 1.700 mvt etmaal Verkeerseffecten 2015: + 6.000 mvt etmaal*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling

Projectnaam	De Draai
Projectnummer	IB 745 P2
Regio	Provincie Noord-Holland Noordvleugel
Bevoegd gezag	Heerhugowaard
Type	woningbouw (1)
Omvang	2700
Hoofdontsluiting	Oosttangent noordelijk deel op de Krusemanlaan Oosttangent zuidelijk deel op de bestaande Oosttangent
Project effect	Aan de zijdzijde van de nieuwe wijk rijden circa 9000 mvt/etm over de Oosttangent (iets ten noorden van de Beukenlaan). Aan de noordzijde van de wijk rijden circa 10.000 mvt/etm over de Oosttangent (iets ten zuiden van de Krusemanlaan). De wijk krijgt twee aansluitingen op de Oosttangent, tussen deze twee aansluiting liggen de intensiteiten op ca. 4000 mvt/etm. Op de noordelijke ontsluiting van de wijk worden ca. 9000 mvt/etm. Verwacht, op de zuidelijke ontsluiting van de wijk ca. 6000 mvt/etm. Voor de wijkontsluitingen geldt dat de genoemde intensiteiten kort nabij de Oosttangent van toepassing zijn. Verderop in de wijk zullen de intensiteiten beduidend lager liggen.
Realisatiebesluit	2006
Datum ingebruikname	2010 1 ^e oplevering gereed 2017
Fasering	2010 1 ^e oplevering noordelijk deel 1500 woningen 2014 1 ^e oplevering zuidelijk deel 1200 woningen
Bron	Provincie Noord-Holland Gemeente Heerhugowaard
Ligging (x,y of evt kaartje)	linksonder X 118653 Y 519680
Overige opmerkingen	Ontsluitingswegen staan niet in de saneringstool



Projectnaam	Zeeburgereiland
Projectnummer	IB 746
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Amsterdam -Centrale stad
Type	Gemengd project
Omvang	Tussen 5.000 en 6.000 woningen Tussen 194.000 en 264.000 m2 b.v.o. niet woon-voorzieningen (bedrijfsruimtes, buurtvoorzieningen, leisure, jachthaven etc.)
Hoofdontsluiting	Zuiderzeeweg; 2x1 rijstrook, 50/70 km/uur, deels binnen bebouwde kom, bestaande infrastructuur. Wordt in kader planrealisatie volledig 50 km/uur. A10 –Noord; 2x3 rijstroken, 100 km/uur, bestaande infrastructuur S114; 2x2 rijstroken, 50/70 km/uur, bestaande infrastructuur. Wordt in kader van planrealisatie volledig 50 km/uur (met uitzondering van traject Piet Heintunnel).
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam.
Realisatiebesluit	Besluitvorming vindt plaats in vijf tranches 1e tranche: 2008 2e tranche: 2012 3e tranche: na 2014
Datum ingebruikname	Eindoplevering: 2020
Fasering	Start bouw: 2010 Geleidelijke oplevering tussen 2011 en 2020
Bron	Projectbureau IJburg
Ligging (x,y of evt kaartje)	125883, 487345
Overige opmerkingen	MER in procedure in 2008. De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 850 mvt etmaal. Verkeerseffecten 2010: + 350 mvt etmaal Verkeerseffecten 2015: + 2.000 mvt etmaal*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling

Projectnaam	Buiksloterham
Projectnummer	IB 747
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Coalitieproject: Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Amsterdam Noord
Type	Woningbouw
Omvang	4.000 woningen (500.000 m2 wonen) 450.000 m2 werken (135.000 m2 bedrijven – 277.000 m2 kantoorachtig – 38.000 m2 kantoor) 50.000 m2 voorzieningen (commercieel, niet commercieel en horeca) Totaal: 1.000.000 m2
Hoofdontsluiting	Distelweg; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, bestaande infrastructuur, binnen bebouwde kom. Bongerdweg 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom, 0,7 km (onderdeel project de Bongerd). Klaprozenweg; 2x1 rijstrook, deels naar 2x2, 50 km/uur, binnen bebouwde kom. Ridderspoorweg 585 meter 2x1 50km/uur, nieuwe infrastructuur, binnen bebouwde kom.
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam.
Realisatiebesluit	Investeringsbesluit: 2006 Bestemmingsplan: 2009/ 2010 (Gemeenteraad/ Raad van State) Diverse bouwplannen na 2010.
Datum ingebruikname	Gefaseerd tussen 2012 en 2030
Fasering	Start bouw 2010 Geleidelijke oplevering van de eerste 2.000 woningen tussen 2011 en 2015 en 500.000 m2 bedrijven en voorzieningen; dus ongeveer 400 woningen per jaar; overige 2.000 woningen zijn afhankelijk van particuliere initiatiefnemers en is een streefbeeld voor tot 2030.
Bron	Project Buiksloterham en Bongerd Project
Ligging (x,y of evt kaartje)	122220, 490110
Overige opmerkingen	NB: deel van het programma is door gemeente gestuurd (2.000 woningen met bijbehorende bedrijvigheid) en deel wordt gefaciliteerd (resterende 2.000 woningen + bedrijvigheid). De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 4.000 mvt etmaal Verkeerseffecten 2010: + 3.500 mvt etmaal Verkeerseffecten 2015: + 5.000 mvt etmaal*. (*Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling)

Projectnaam	CAN gebied
Projectnummer	IB 748
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Stadsdeel Amsterdam Noord
Type	Woningbouw
Omvang	- Ca. 3.000 woningen - 60.000 m2 b.v.o. - 70.000 m2 bedrijfsruimte - 30.000 m2 winkelruimte - 70.000m2 voorzieningen
Hoofdontsluiting	IJdoornlaan; 2x2 rijstroken, 50 km/uur, binnen bebouwde kom, bestaande infrastructuur. Nieuwe Leeuwarderweg; 2x2 rijstroken, 70 km/uur, binnen bebouwde kom, bestaande infrastructuur
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam
Realisatiebesluit	Na 2009 vinden nog diverse besluiten plaats; het gaat om een samengesteld project waarvan steeds delen de besluitvorming in gaan
Datum ingebruikname	2014
Fasering	Start bouw 2008-02-14 Geleidelijke oplevering tot 2014; dus ongeveer 500 woningen per jaar
Bron	CAN project
Ligging (x,y of evt kaartje)	124633, 490012
Overige opmerkingen	De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 6.400 mvt etmaal Verkeerseffecten 2010: + 300 mvt etmaal Verkeerseffecten 2015: + 2.200 mvt etmaal*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling

Projectnaam	Zaandam Zuid-Oost																			
Projectnummer	IB 749 ROA99																			
Regio	Stadsregio Amsterdam																			
Bevoegd gezag	Gemeente Zaandam																			
Type	Woningbouw (1)																			
Omvang	Maximale nettotoevoeging: 3364 woningen (groot deel van plannen nog zacht) <table><tr><td></td><td>Productie</td><td>sloop</td><td>nettotoevoeging</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>6692</td><td>3328</td><td>3364</td></tr><tr><td>waarvan hard</td><td>2729</td><td>1685</td><td>1044</td></tr><tr><td>waarvan zacht</td><td>3963</td><td>1643</td><td>2320</td></tr></table> Bron: woningbouwmonitor Zaanstad okt. 2007					Productie	sloop	nettotoevoeging	Totaal	6692	3328	3364	waarvan hard	2729	1685	1044	waarvan zacht	3963	1643	2320
	Productie	sloop	nettotoevoeging																	
Totaal	6692	3328	3364																	
waarvan hard	2729	1685	1044																	
waarvan zacht	3963	1643	2320																	
Hoofdontsluiting	2, Wibautstraat en Heijermansstraat																			
Project effect																				
Realisatiebesluit	Na 2007																			
Datum ingebruikname	2008																			
Fasering	2011: 30% 2015: 80% 2020: 100%																			
Bron	Stadsregio Amsterdam																			
Ligging (x,y of evt kaartje)	118329, 494256																			
Overige opmerkingen																				

Projectnaam	Beech Avenue
Projectnummer	IB 751
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	
Omvang	
Hoofdontsluiting	Beech Avenue, N201, Fokkerweg
Project effect	Reeds verwerkt in saneringstool
Realisatiebesluit	2008
Datum ingebruikname	2008
Fasering	
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	111188, 476931
Overige opmerkingen	

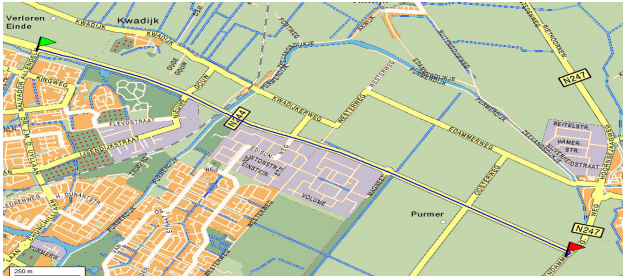
Projectnaam	N525 Mediapark
Projectnummer	IB 753
Regio	Gewest Gooi- en Vechtstreek
Bevoegd gezag	Provincie Noord-Holland
Type	Weginfrastructuur (3)
Omvang	Weglengthe maximaal 2 kilometer Toename intensiteit personenauto's 500 per werkdag, 25 middelzwaar en 50 zwaar
Hoofdontsluiting	
Project effect	Verbetering bereikbaarheid Mediapark
Realisatiebesluit	2007
Datum ingebruikname	Realisatie na 2006
Fasering	Volledig 2011
Bron	Provincie Noord-Holland
Ligging (x,y of evt kaartje)	Van 142173, 472500 tot 473500
Overige opmerkingen	

Projectnaam	N197 Westelijke Randweg Beverwijk ontwikkeling BusinessPark IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Velsen)
Projectnummer	IB 754
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Provincie Noord-Holland en gemeenten
Type	WegInfrastructuur (3)
Omvang	5600 meter
Hoofdontsluiting	Velsertraverse, Rijk de Waalweg, Plesmanweg, Alkmaarseweg
Project effect	Onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit bij de aanleg van de Westelijke randweg Beverwijk bijgevoegd bij bestemmingsplan. Voor het verkeerseffect van de westelijke randweg zie 'de RVMK, Goudappel Coffeng (2007), Onderbouwing verkeersstromen Beverwijk'.
Realisatiebesluit	2002
Datum ingebruikname	December 2009
Fasering	Start februari 2008,
Bron	
Ligging (x,y of evt kaartje)	Westelijke randweg aanvulling: 105000/498750
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Oostelijke doorverbinding Beverwijkse Bazaar (Beverwijk)
Projectnummer	IB 755
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Gemeente Beverwijk
Type	Weginfrastructuur (3)
Omvang	2500 meter
Hoofdontsluiting	Laan der Nederlanden, Conny Stuartlaan, Verlegde Ringvaartweg, Noorderweg
Project effect	Luchtkwaliteitsonderzoek Bestemmingsplan Broekpolder Zuid-West te Beverwijk van 14 februari 2007 met met aanvulling van 20 september 2007. Voor het verkeerseffect van de oostenlijke doorverbinding Beverwijkse Bazaar (Beverwijk) 'Goudappel Coffeng (2007), Onderbouwing verkeersstromen Beverwijk'
Realisatiebesluit	2000 beleid voornemen in SVVP raadsbesluit 178/2000
Datum ingebruikname	Naar verwachting 2011 (afhankelijk procedure bestemmingsplan)
Fasering	afhankelijk procedure bestemmingsplan
Bron	
Ligging (x,y of evt kaartje)	Doorverbinding, actuele gegevens 106500/500500 106500/499500 106750/500000
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Randweg/busbaan Driehuis (Velsen);
Projectnummer	IB 756
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Gemeente Velsen
Type	WegInfrastructuur (3)
Omvang	2000 meter
Hoofdontsluiting	Hagelingerweg, Van den Vondellaan, Waterloolaan
Project effect	(nog niet meegenomen in RVKM)
Realisatiebesluit	-
Datum ingebruikname	Volgens lvvp omstreeks 2010
Fasering	-
Bron	Lokaal verkeers en vervoerplan 2004, Gemeente Velsen, juni 2004
Ligging (x,y of evt kaartje)	103700/495500
Overige opmerkingen	Project verkeert nog in de planfase vandaar dat er nog veel gegevens ontbreken in deze tabel.

Projectnaam	N302 Westfrisiaweg a. Hoorn-Markerw. b. Heerh-Hoorn c. Markerw-Enkhuizen
Projectnummer	IB 757
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Provincie Noord-Holland
Type	Weginfrastructuur (3)
Omvang	Typering trajecten: a. 2*2, 100 kmh b. 2*1, 80 kmh c. 2*1, 80 kmh Totaal 40km lengte. Verkeerstoename personen-, middel-, en zwaarvervoer,
Hoofdontsluiting	
Project effect	Doorstroming
Realisatiebesluit	2009
Datum ingebruikname	2011
Fasering	Volledig 2011
Bron	Provincie Noord-Holland
Ligging (x,y of evt kaartje)	Ligt in gebied tussen: 117500, 515500, 147500, 524500
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Verbreding/Verlegging N244
Projectnummer	IB 758
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Provincie Noord-Holland
Type	Weginfrastructuur (3) Tussen de Salvador Allendelaan in Purmerend en de N247 bij Edam, wordt de N244 verbreed van 1*2 naar 2*2 rijstroken. De lengte van dit wegvak is 5,9 kilometer. Het deel van de weg tussen de A7 en de Salvador Allendelaan in Purmerend heeft reeds 2*2 rijstroken. Over het grootste deel van de weg is de aardebaan al voldoende breed aangelegd voor een 2*2-profiel.
Omvang	5 km. Groei met ontwikkeling Baanste Noord tot 2020: 1200 - 4500 licht, 900 - 2200 middels, 300 - 700 zwaar. Groei met Baanste Noord: 200 - 1200 licht, 300 - 600 middel, 0 - 300 zwaar
Hoofdontsluiting	
Project effect	Betere doorstroming
Realisatiebesluit	Na 2008
Datum ingebruikname	2009/2011
Fasering	
Bron	Provincie Noord-Holland
Ligging (x,y of evt kaartje)	 126500, 504500 tot 131500, 501500
Overige opmerkingen	

Projectnaam	N201 plus gebiedsontwikkeling				
Projectnummer	IB 759				
Regio	Stadsregio Amsterdam				
Bevoegd gezag	Provincie Noord-Holland				
Type	Weginfrastructuur (3)/herontwikkeling				
Omvang	15 km (2*2, deel 2*1)				
Hoofdontsluiting					
Project effect	Verbetering leefbaarheid en bereikbaarheid				
Realisatiebesluit	2004				
Datum ingebruikname	Na 2011				
Fasering	Gereed 2011				
Bron	Provincie Noord-Holland				
Ligging (x,y of evt kaartje)	x	y	Personen	Middel	Zwaar
	113500	474500	-5013	-2341	-1546
	114500	473500	-5013	-2341	-1546
	115500	473500	-5878	-2743	-1779
	116500	472500	-3257	-1666	-1078
	116500	471500	-2781	-1824	-1196
	109500	476500	39731	3885	2102
	110500	476500	39731	3885	2102
	111500	476500	39105	3825	2070
	112500	477500	47795	4675	2530
	113500	476500	39840	6972	2988
	113500	475500	35760	6258	2682
	114500	474500	32794	2672	1135
	115500	474500	23027	1850	822
	116500	476500	23027	1850	822
	117500	473500	23027	1850	822
	118500	472500	13829	1093	477
	188500	471500	13829	1093	477
Overige opmerkingen	Er zijn ook afname opgevoerd voor het traject dat ontlast wordt.				

Projectnaam	Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205
Projectnummer	IB 760
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Provincie Noord-Holland
Type	weginfrastructuur (3)
Omvang	6 km verdubbeling naar 2x2 rijstroken
Hoofdontsluiting	?
Project effect	verbetering doorstroming N207
Realisatiebesluit	2009
Datum ingebruikname	2011
Fasering	2009-2011
Bron	Provincie Noord-Holland
Ligging (x,y of evt kaartje)	
Overige opmerkingen	

Projectnaam	NDSM werf
Projectnummer	IB 761
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Stadsdeel Amsterdam Noord
Type	Gemengd woon werk gebied
Omvang	- 289.500m2 is circa 2.316 woningen - Kantoren 108.500m2 b.v.o. - Bedrijven circa 241.850m2
Hoofdontsluiting	Cornelis Douwesweg; 2x1/ 2x2 rijstroken, 50/ 70 km/uur, binnen bebouwde kom, bestaande infrastructuur.
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam.
Realisatiebesluit	2008 tot 2012
Datum ingebruikname	Gefaseerd van 2008 tot 2020
Fasering	Gefaseerd; geleidelijk van 2008 tot 2020
Bron	NSDM Project
Ligging (x,y of evt kaartje)	121453, 490381
Overige opmerkingen	De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 7.200 mvt etmaal Verkeerseffecten 2010: + 1.000 mvt etmaal Verkeerseffecten 2015: + 1.800 mvt etmaal*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling

Projectnaam	Overhoeks
Projectnummer	IB 762
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Amsterdam; Stadsdeel Noord
Type	Gemengd
Omvang	2200 woningen 130.000m2 b.v.o.
Hoofdontsluiting	Nieuw brug over Buiksloterkanaal/ van der Pekstraat, 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom. Asterweg, bestaande infrastructuur, 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom.
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam.
Realisatiebesluit	Projectbesluit 2003, Stedenbouwkundig Plan 2004
Datum ingebruikname	Van 2010 tot 2018
Fasering	Gefaseerd 1e 125 woningen in 2010, doorlopend tot 2016- 2018
Bron	Project Overhoeks
Ligging (x,y of evt kaartje)	122106, 189149
Overige opmerkingen	De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 3.400 mvt etmaal Verkeerseffecten 2010: +2.700 mvt etmaal Verkeerseffecten 2015: + 4.100 mvt etmaal*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling

Projectnaam	Science Park Amsterdam
Projectnummer	IB 763
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Centrale Stad Amsterdam
Type	Gemengd
Omvang	Eindsituatie: - Ca. 290.000m2 b.v.o. kantoren/ laboratoria/ kennisinstellingen - Ca. 70.000m2 b.v.o. onderwijsgebouwen - Ca. 10.000m2 b.v.o. sportvoorzieningen - 720 studenten woningen en ca. 600 appartementen
Hoofdontsluiting	Molukkenstraat; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, bestaande infrastructuur, binnen bebouwde kom. Kruislaan; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, bestaande infrastructuur, binnen bebouwde kom. Toekomstige aansluiting op de A-10/ C. MacGillavrylaan; 2x1 rijstrook, 50 km/uur, binnen bebouwde kom, verlengt met 2,0 km.
Project effect	Opgenomen in de Saneringstool (middels de verkeerscijfers) voor Amsterdam.
Realisatiebesluit	Spve: april 2001
Datum ingebruikname	Totale ontwikkeling: 2020
Fasering	Start bouw: Geleidelijke oplevering tussen 2007 en 2020. In 2014 opgeleverde 720 Studentenwoningen + 600 appartementen en circa 170.000 M2 bvo van het totale programma (ex. Woningen)
Bron	Project Science Park
Ligging (x,y of evt kaartje)	125660, 485290
Overige opmerkingen	De verkeersgegevens zijn als volgt in de saneringstool opgenomen: 2006: 6.500 mvt etmaal Verkeerseffecten 2010: + 2.250 mvt etmaal Verkeerseffecten 2015: + 4.100 mvt etmaal*. *Gebaseerd op basisprognose ruimtelijke vulling

Projectnaam	Gebiedsontwikkeling Zuidrand / Toolenburg Zuid 1. Toolenburg Zuid 2. Huis van de Sport 3. Woningbouw Zuidrand 4. Park 21e eeuw 5. Pioniers 6. Thermencomplex/Thermen Holiday
Projectnummer	IB 764a
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Gemengd (5) woningen en voorzieningen
Omvang	1. ca. 1400 woningen +voorzieningen 2. Div. sportvoorzieningen,sporthal., turnhal, zwembaden)met 16.500 m2 bvo 3. ca. 1200 woningen +voorzieningen 4. ntb 5. ca. 300 woningen 6. 35.000m2 bvo 4,2 ha sauna en thermen
Hoofdontsluiting	1. ntb 2. Ontsluiting entree via Deltaweg of Bennebroekerweg(1 st.) en uitgang via new Molenaarslaan of Bennebr.weg.(1 st.) 3. ntb 4. ntb 5. ntb 6. In onderzoek, alles vanaf Oude Bennebroekerweg of het expeditieverkeer vanaf Nieuwe Bennebroekerweg Voor het totaal 2 ontsluitingswegen, Bennebroekerweg en Oude Bennebroekerweg.
Project effect	Niet in saneringstool Ca. 17.000 ritten
Realisatiebesluit	2009 (begin)
Datum ingebruikname	1. feb-10 2. nov-10 3. mrt-10 4. ntb 5. nov-10 6. mrt-09
Fasering	1. feb-16 gereed 2. nov-12 3. ntb 4. ntb 5. 1-10-2011(=start won.bouw) 6. dec-10 gereed

Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	1. 104949, 479408 2. 105083 , 477074 3. 105452, 478639 4. 106033, 476733 5. 105999, 478422 6. 105083, 477074 H'dorp zuid, begrensd door Hoofdweg oostzijde, Oude Bennebroekerweg, bedrijventerrein President en Spoorlaan
Overige opmerkingen	Omdat sprake is van een reeds relatief hoge achtergrondconcentratie en – verkeersbijdrage in Haarlemmermeer leiden relatief kleine projecten tot overschrijdingen op hoofdwegen. Daarom zijn ook de kleine projecten opgenomen, deze ruimtelijke ontwikkelingen maken vaak gebruik van dezelfde infrastructuur.

Projectnaam	Hoofddorp Centrum en Hoofddorp Noord:Bestaat uit: 1. HOOFFDORP CENTRUM, bestaande uit: a) Lugano (Amvest) b) Blom/Bristol (Aprisco) c) Van der Zee terrein(Aprisco) d) Binnenwegterrein(h'meer) e) Cultuurgebouw f) Raadhuispl incl parkeergarage g) 20 meterstrook (h'meer) h) Bioscoop en appartementen i) Tuinweg / Concourslaan(Blaay) j) Markthof k) Marktlaan 17 (Seventeen) l) Portale m) De Deining n) Tijdelijke parkeergarage achter raadhuis o) Postkantoorlocatie p) Kwint (marktlaan 21 - 23) 2. HOOFFDORP NOORDEN OMGEVING bestaande uit a) Jansoniusterrein b) Nijverheidsstraat c) Eijckenhoven d) Ewijkstraat e) Telenor f) Verpleeghuis Bornholm
Projectnummer	IB 764b
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Haarlemmermeer
Type	Gemengd (5)
Omvang	1. Hoofddorp Centrum: Tussen 2007 en 2012 realisatie van winkel /horeca ruimte, ca. 575won. (merendeel app.), een bioscoop en uitbr. Cultuurgeb..Totaal aanleggen 1600parkeerpl, 600 opheffen 2. Hoofddorp Noord is als volgt verdeeld: a) 130 woningen en een hospice(1600m2 bvo) b) 1,5 ha 200 woningen c) ca. 55 appartementen d) ca. 200 woningen e) ntb f) ca. 200 woningen
Hoofdontsluiting	Hoofdweg Oostzijde, Kruiswegen Bur. Willigenlaan /Nieuweweg
Project effect	Reeds verwerkt in saneringstool

Realisatiebesluit	2008
Datum ingebruikname	1. Vooral in 2008, 2009 en 2010 wordt veel gerealiseerd. Een enkel deel project wordt pas na 2008 opgestart en na 2011 opgeleverd. 2. 3. nov-10 4. na 2010 5. mrt-10 6. mrt-11 7. 2010 8. jun-11
Fasering	Nee
Bron	Gemeente Haarlemmermeer
Ligging (x,y of evt kaartje)	1. 107435, 480110 Centrum wordt begrensd door Van de Willigenlaan, aan de oostzijde, Geniedijk aan de Zuidzijde, de Hoofdvaart aan de westzijde en de Kruisweg aan de Noordzijde) 2. is per project als volgt: a) 107379, 479650 b) 107939, 480006 c) 107577, 479097 d) 108111, 479529 e) 108607 479046 f) 106623, 480713
Overige opmerkingen	Omdat sprake is van een reeds relatief hoge achtergrondconcentratie en – verkeersbijdrage in Haarlemmermeer leiden relatief kleine projecten tot overschrijdingen op hoofdwegen. Daarom zijn ook de kleine projecten opgenomen, deze ruimtelijke ontwikkelingen maken vaak gebruik van dezelfde infrastructuur.

Flevoland

Hierna wordt per 'in betekenende mate'-project een beschrijving gegeven van de ontwikkeling. Er wordt informatie gegeven over de omvang, ligging en mogelijke realisatiedatum van de projecten. Alle IBM-projecten zijn meegenomen in de (gemeentelijke) verkeersprognoses die ten grondslag liggen aan de saneringstoolberekeningen. De gemeentelijke verkeersmodellen van Almere en Lelystad zijn in beheer bij Goudappel-Coffeng. Dit bureau heeft ook de saneringstool gebouwd. De invoer (verkeersgegevens) van de saneringstool zijn daarnaast nog gecheckt door de gemeenten Almere, Lelystad en de provincie Flevoland. Daarmee is gewaarborgd dat de resultaten van de saneringstool voldoen aan de laatste inzichten.

Bij de saneringstoolberekeningen is gebruik gemaakt van de gemeentelijke verkeersmodellen.

De gemeente Almere maakt gebruik van een verkeersmodel op basis van het computermodel OmniTrans (Goudappel en Coffeng). Het basisjaar van het verkeersmodel is 1999. Daarmee is het verkeersmodel inmiddels gedateerd. De gemeente Almere groeit snel. De situatie anno nu is dan ook niet meer vergelijkbaar met de situatie in 1999. In 2004 is er een actualisatie van de prognoses doorgevoerd, omdat er behoefte was om verder te kijken dan 2015, het prognosejaar van het model. Bij deze actualisatie is de prognose van 2015 geactualiseerd en is er een prognose voor 2020+ en 2030+ gemaakt.

In samenwerking met de medewerkers van de afdeling Verkeer en Vervoer worden de toekomstige ontwikkelingen op het gebied van uitbreidingen van het auto/fiets/ov-netwerk, bevolkingsgroei in bestaande wijken en nieuwe wijken, bedrijvigheid en werkgelegenheid in Almere verwerkt in de data bestanden. Deze "Sociodata" bevat informatie over woningen, bedrijven, winkels en werkgelegenheid. In principe is de groei van Almere (inclusief schaa sprong en alle in betekenende mate projecten) zo goed mogelijk voorspeld en verwerkt in het verkeersmodel. De uitkomsten van het verkeersmodel zijn op basis van telcijfers en expert-judgement gecontroleerd en daar waar nodig bijgesteld.

Lelystad maakt eveneens gebruik van het Omnitrans-model. De oorspronkelijke bestanden (basis) is van 13 oktober 2005. Naderhand zijn hierop varianten gemaakt, waarin de raadsbesluiten ten aanzien van het hoofdwegennet en toekomstige ontwikkelingen zijn verwerkt. De laatste update van het model is van 16 juni 2006. Deze laatste update is gebruikt voor de saneringstoolberekeningen.

Het feit dat een project in de lijst is opgenomen wil niet zeggen dat deze uitgevoerd zal worden. Het vaststellen van het samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit is geen impliciete besluitvorming over de uitvoering van het project.

Projectnaam	Lelystad Flevokust
Projectnummer	IB 100 F9
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Lelystad
Type	Gemengd bedrijventerrein (4)
Omvang	130 ha
Hoofdontsluiting	Flevokust wordt ontsloten via de Karperweg en de IJsselmeerdijk
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoelberekningen
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd
Fasering	2011: 30 ha bedrijventerrein 2015: 130 ha bedrijventerrein
Bron	Afdeling Economische Zaken (Provincie Flevoland)
Ligging (x,y of evt. kaartje)	164000, 508000
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Lelystad Flevopoort
Projectnummer	IB 101 F8
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Lelystad
Type	Gemengd bedrijventerrein (4)
Omvang	82 ha bedrijventerrein
Hoofdontsluiting	Flevopoort wordt ontsloten via de Oostranddreef en de Larserdreef
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Voor 2011
Fasering	2011: 82 ha bedrijventerrein
Bron	Afdeling Economische Zaken (Provincie Flevoland)
Ligging (x,y of evt. kaartje)	168000, 499.000
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Industrieterrein Luchthaven Lelystad (Larserpoort)
Projectnummer	IB 102 F7
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Lelystad
Type	Gemengd bedrijventerrein (4)
Omvang	400 ha bedrijventerrein
Hoofdontsluiting	Het Industrieterrein Luchthaven Lelystad (Larserpoort) wordt ontsloten via de Larserweg. Bij de uitbreiding van de luchthaven zal de verkeerssituatie ter plaatse wijzigen met ondermeer een rotonde voor een goede ontsluiting van zowel de luchthaven als Larserpoort.
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	2015 – 2020
Fasering	2011: 10 ha bedrijventerrein 2015: 75 ha bedrijventerrein 2020: 400 ha bedrijventerrein
Bron	Afdeling Economische Zaken (Provincie Flevoland)
Ligging (x,y of evt. kaartje)	163000, 497000
Overige opmerkingen	Larserpoort Kavels Klundert, Barenbrug en T&D maken onderdeel uit van industrieterrein Luchthaven Lelystad.

Projectnaam	Lelystad Opvolger Oostervaart
Projectnummer	IB 103 F10
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Lelystad
Type	Bedrijventerrein (4)
Omvang	35 ha gemengd bedrijventerrein (4)
Hoofdontsluiting	De Oostervaart wordt ontsloten via de Steenstraat en de Binnenhavenweg/Runderweg
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd
Fasering	2011: 2 ha bedrijventerrein 2015: 35 ha bedrijventerrein
Bron	Afdeling Economische Zaken (Provincie Flevoland)
Ligging (x,y of evt. kaartje)	164000, 508000
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Almere Hout
Projectnummer	IB 104 F2
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Almere
Type	Gemengd (5) Woningbouw/kantoren/bedrijventerrein
Omvang	Bouwproject aan de oostkant van Almere - 16000 woningen - 400000 m2 bvo - 300 ha bedrijventerrein
Hoofdontsluiting	Almere Hout zal door 4 hoofdontsluitingswegen worden ontsloten. De namen van deze wegen zijn nog niet bekend. Bovenliggend wegennet is A27, A6, Waterlandseweg en Vogelweg.
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen. Voor de verkeersprognoses is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2.
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd
Fasering	2011: 2500 woningen, 100.000 m2 bvo, 30 ha bedrijventerrein 2015: 7000 woningen, 200.000 m2 bvo, 90 ha bedrijventerrein 2020: 16000 woningen, 400.000 m2 bvo, 300 ha bedrijventerrein
Bron	gemeente Almere
Ligging (x,y of evt. kaartje)	Coördinaten: X: 147.000 - 152.000 Y: 481.000 - 486.000
Overige opmerkingen	Almere Hout is één globaal bestemmingsplan. Beschreven ontwikkeling is exclusief grootschalige ontwikkeling van Spiegelhout (later dan 2020)

Projectnaam	Almere Poort
Projectnummer	IB 105 F1
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Almere
Type	Woningbouw/kantoren/bedrijventerrein
Omvang	Bouwproject aan de westkant van Almere - 12.000 woningen - 300.000 m2 bvo - 65 ha bedrijventerrein (gemengd)
Hoofdontsluiting	Almere Poort zal door 4 hoofdontsluitingswegen worden ontsloten. De namen van deze wegen zijn nog niet bekend. Bovenliggend wegennet is Hogering, Pampusweg en A6
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen. Voor de verkeersprognoses is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2.
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd
Fasering	2011: 4000 woningen, 100.000 m2 bvo, 57 ha bedrijventerrein 2015: 10000 woningen, 200.000 m2 bvo, 60 ha bedrijventerrein 2020: 12000 woningen, 300.000 m2 bvo, 65 ha bedrijventerrein
Bron	gemeente Almere
Ligging (x,y of evt. kaartje)	Coördinaten: X: 137.000 -140.000 Y: 483.000 - 485.000
Overige opmerkingen	Almere Poort is één globaal bestemmingsplan

Projectnaam	Inbreiding Almere Stad
Projectnummer	IB 106 F3
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Almere
Type	Gemengd (5) Woningbouw/kantoren
Omvang	Verskillende inbreidingsprojecten in de bestaande stad van Almere - 7000 woningen - 200.000 m2 bvo
Hoofdontsluiting	Almere Stad wordt door 6 (bestaande) hoofdontsluitingswegen ontsloten
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoelberekeningen. Voor de verkeersprognoses is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2.
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd
Fasering	2011: 3500 woningen, 160.000 m2 bvo 2015: 5000 woningen, 160.000 m2 bvo 2020: 7000 woningen, 200.000 m2 bvo
Bron	gemeente Almere
Ligging (x,y of evt. kaartje)	Coördinaten: X: 143.000 Y: 486.000 - 487.000
Overige opmerkingen	Aanpassingen bestaande bestemmingsplannen. Deze worden gedigitaliseerd + samengevoegd (200 naar 40) Deel van de inbreiding zal pas na 2020 gerealiseerd worden

Projectnaam	Kassen Almere de Vaart
Projectnummer	IB 107 F11
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Almere
Type	Overig (6) Kassen
Omvang	Realisatie van 20 hectare kassen (glastuinbouw) in Almere de Vaart
Hoofdontsluiting	Het kassengebied Almere de Vaart wordt ontsloten door 2 wegalstgen.
Project effect	Het effect van deze ontwikkeling is meegenomen als IBM project in de saneringstoolberekening. Voor de verkeersprognoses is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2.
Realisatiebesluit	Voor 2010
Datum ingebruikname	Kassen zijn naar verwachting voor 2010 gerealiseerd
Fasering	2011: 20 ha
Bron	gemeente Almere
Ligging (x,y of evt. kaartje)	Coördinaten: X: 146.000 - 147.000 Y: 491.000
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Ontwikkeling van de Luchthaven Lelystad binnen grenzen van de PKB
Projectnummer	IB 108 F14
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Lelystad/Flevoland
Type	Overig (6) Voorziening
Omvang	Voor het effect op de luchtkwaliteit is rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de luchthaven. Cijfers hiervoor zijn gebaseerd op de groei van de Luchthaven Lelystad binnen de grenzen van de Planologische Kern Beslissing (PKB). Dit komt overeen met ca. 4.000.000 passagiers. Dit leidt bij een 'worst-case' aanname (alle passagiers komen met eigen vervoer) tot een extra verkeersaantrekkende werking van 11.000 passagiers per etmaal naar de luchthaven . De luchthaven gaat uit van een gemiddelde autobezetting van 1,8, hetgeen ca. 6000 motorvoertuigen per etmaal zou betekenen. Er is hierbij geen rekening gehouden met de indirecte effecten op de werkgelegenheidsontwikkeling en daarmee gepaard gaande extra mobiliteit als gevolg van de luchthavenontwikkeling.
Hoofdontsluiting	De luchthaven Lelystad wordt ontsloten door de Larserweg. Het grootste deel van het verkeer zal van/naar de A6 komen/gaan.
Project effect	Dit project is meegenomen in de verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen
Realisatiebesluit	Nog niet bekend
Datum ingebruikname	De ontwikkeling van de luchthaven en de verkeersaantrekkende werking daarvan is voor de berekening geplaatst in 2010. Afhankelijk van besluitvorming kan deze ontwikkeling ook later - of in het geheel niet – plaatsvinden
Fasering	
Bron	Provincie Flevoland
Ligging (x,y of evt. kaartje)	163500, 496500
Overige opmerkingen	Het effect van de vliegtuigbewegingen zelf is niet meegenomen in de berekeningen. Uit de Milieueffectrapportage 'Luchthaven Lelystad fase 2' – waarin ook is onderzocht wat het effect is van maximale groei binnen de PKB – blijkt dat de vliegtuigbewegingen op het platform niet leiden tot een significante verhoging van de concentraties NO2 en PM10 buiten het luchthaventerrein.

Projectnaam	Lelystad Buitendijks
Projectnummer	IB 109 F6
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Lelystad
Type	Woningbouw (1)
Omvang	Realisatie van diverse woningbouwprojecten zoals Meerdijkhaven, Regattacentrum, Graansteiger, Onderlangs en buitendijkse eilanden 5000 woningen
Hoofdontsluiting	Oostvaardersdijk, Houtribweg, Markerwaarddijk, nieuw aan te leggen ontsluitingswegen
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd voor 2020
Fasering	2020: 5000 woningen
Bron	gemeente Lelystad
Ligging (x,y of evt. kaartje)	158500, 504500
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Lelystad Masterplan
Projectnummer	IB 110 F5
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Lelystad
Type	Woningbouw (1)
Omvang	Realisatie van diverse woningbouwprojecten in het kader van het masterplan Versnelde Groei 5000 woningen
Hoofdontsluiting	Lelystad wordt door het hoofdwegennet ontsloten (buitenring en de radialen).
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd
Fasering	2011: 2000 woningen 2015: 5000 woningen
Bron	gemeente Lelystad
Ligging (x,y of evt. kaartje)	163000, 500000
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Lelystad Warande
Projectnummer	IB 111 F4
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Gemeente Lelystad
Type	Woningbouw (1)
Omvang	Realisatie van 10.000 woningen met bijbehorende voorzieningen
Hoofdontsluiting	Larserdreef, Verlengde Westerdreef, Markerdreef (nog aan te leggen)
Project effect	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen.
Realisatiebesluit	Tussen 2007 en 2011
Datum ingebruikname	Gefaseerd
Fasering	2011: 2000 woningen (deelgebied 1) 2015: 6000 woningen (deelgebied 1 en 2) 2020: 10000 woningen (deelgebied 1, 2 en 3)
Bron	gemeente Lelystad
Ligging (x,y of evt. kaartje)	160500, 549500
Overige opmerkingen	Voor Warande komen twee globale bestemmingsplannen (Warande 1 en Warande 2) met vervolgens uitwerkingsplannen.

Projectnaam	Impuls Stedelijke Bereikbaarheid Almere
Projectnummer	IB 112-113, IB 115-118, IB 120-123 F15 – F24
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	Almere / Flevoland
Type	Weginfrastructuur (3)
Omvang	Lengte weginfrastructuur (3): maximaal 30 km nieuwe weglengte (naast bouwprojecten). Verbetering van de wegenstructuur in en rond Almere, rekening houdend met groeiopgave 60.000 woningen. Dit behelst de volgende maatregelen (niet uitputtend): - IB 112/F20 Centrum As (inclusief aanpalende maatregelen) (doorkoppeling tussen Waddendreef en Landdrostdreef achter station Almere Centrum langs) - IB 117/F21 Verdubbelen Buitenhoutsedreef - IB 118/F22 Verdubbelen Koppeldreef (inclusief aanpalende maatregelen) - IB 115/F23 nieuwe en verbeterde ontsluitingen Almere Buiten - IB 116/F24 nieuwe en verbeterde ontsluitingen Almere Oostvaarders - IB 120/F25 Verdubbelen Stedendreef - IB 121/F26 Verdubbelen Waterlandseweg - IB 122/F27 Uitbreiden aantal rijstroken Hogering - IB 113/F28 Doorkoppeling Westerdreef-Havendreef - IB 123F29 Doorkoppeling Oosterdreef-Waterlandseweg
Hoofdontsluiting	Dit project betreft een infrastructurele ontwikkeling. Daarmee is de ontsluiting van dit project n.v.t..
Project effect	Deze projecten zijn meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstoolberekeningen. Voor de verkeersprognoses van de gemeente Almere is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2.
Realisatiebesluit	Gefaseerd
Datum ingebruikname	Jaar ingebruikname: Verwachte realisatieniveau voor de peiljaren: 2011: - Centrum As - Verdubbelen Buitenhoutsedreef - Verdubbelen Koppeldreef - extra aansluiting Haven op A6 2015:

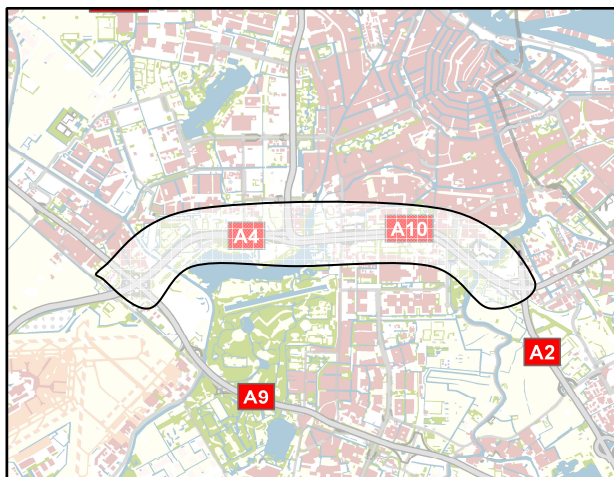
	- nieuwe en verbeterde ontsluitingen Almere Buiten - nieuwe en verbeterde ontsluitingen Almere Oostvaarders - Verdubbelen Stedendreef - Verdubbelen Waterlandseweg - Uitbreiden aantal rijstroken Hogering 2020: - Doorkoppeling Westerdreef-Havendreef - Doorkoppeling Oosterdreef-Waterlandseweg
Fasering	Gefaseerd
Bron	Impuls Stedelijke Bereikbaarheid Almere (gemeente Almere)
Ligging (x,y of evt. kaartje)	Ontwikkelingen liggen verspreid over heel Almere
Overige opmerkingen	2011: 10.000 pers, 1000 mzw, 500 zw Vanwege een overlap met bouwprojecten is de extra toename vanwege de aanleg van weginfrastructuur zeer lastig afzonderlijk te bepalen. De (extra) verkeersbewegingen op bovengenoemde weginfrastructuur is gesteld op ruim 10.000 motorvoertuigbewegingen per dag. Dit kan gezien worden als een 'worst-case' aanname, omdat hiermee een aanzienlijke dubbeltelling plaats heeft.

Projectnaam	Extra aansluiting Almere Haven op A6
Projectnummer	IB 114 F13
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	RWS/Almere
Type	wegInfrastructuur (3)
Omvang	In project F12 is er de optie om een extra aansluiting Almere Haven op de A6 te realiseren. De discussie loopt nog in Almere over de gemeentelijke structuur (Structuurvisie). Aantal voertuigbewegingen kan nog niet worden aangegeven. Eerst moet structuurdiscussie zijn afgerond.
Hoofdontsluiting	Dit is project betreft een infrastructurele ontwikkeling. Daarmee is de ontsluiting van dit project n.v.t..
Project effect	Dit project is meegenomen in het landelijk verkeersmodel en de gemeentelijke verkeersprognose welke gebruikt zijn als invoer voor de saneringstoolberekeningen. Voor de verkeersprognoses van de gemeente Almere is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2.
Realisatiebesluit	Tussen 2009 en 2011
Datum ingebruikname	Uiterlijk 2017
Fasering	Uiterlijk 2017
Bron	Afdeling Wegen, Verkeer en Vervoer (provincie Flevoland)
Ligging (x,y of evt. kaartje)	141750, 484500
Overige opmerkingen	

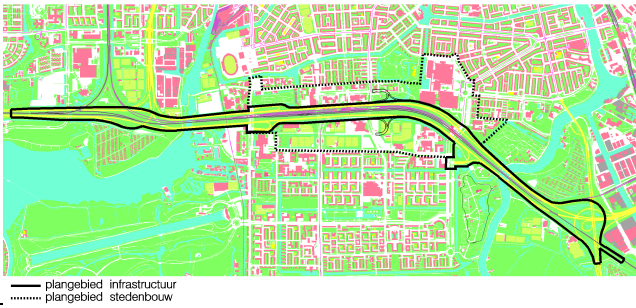
Projectnaam	Ontwikkeling A6
Projectnummer	IB 119 F12
Regio	Flevoland
Bevoegd gezag	RWS
Type	wegInfrastructuur (3)
Omvang	Bovengrondse uitbreiding van de A6 tussen aansluiting Almere-Buiten-Oost – Hogering (S101) van 2x2 rijstroken naar 4x2 rijstroken. Tussen Hogering en Muiderberg uitbreiding naar 2x4 rijstroken en 2 wisselstroken.
Hoofdontsluiting	Dit is project betreft een infrastructurele ontwikkeling. Daarmee is de ontsluiting van dit project n.v.t.
Project effect	Dit project is meegenomen in het landelijk verkeersmodel welke is gebruikt als invoer voor de saneringstoolberekeningen
Realisatiebesluit	Verwacht realisatiebesluit volgend op het Tracébesluit in 2009
Datum ingebruikname	Gefaseerde realisatie van deeltrajecten van A6-A1-A9-uitbreiding. Planning hiervan nog niet definitief. Uiterste ingebruikname datum 2017
Fasering	Fasering nog niet definitief vastgesteld.
Bron	Afdeling Wegen en Verkeer (provincie Flevoland)
Ligging (x,y of evt. kaartje)	
Overige opmerkingen	

Projectnaam	A4/10 Knpt. Badhoevedorp – Knpt. Nieuwe meer – Knpt. Amstel
Projectnummer	IB 1001 ROA15
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Ministerie Verkeer en Waterstaat
Type	Weginfrastructuur (3)
Omvang	Aanleg spitsstrook en aanleg weefstroken over totaal 8,9 km; maximum-snelheid 100 km/u
Hoofdontsluiting	Nvt
Project effect	Omvang van RWS projecten ten behoeve van saldering is niet per project, maar voor de gehele set van IBM projecten van RWS gedefinieerd. Knelpunten NO2 en PM10 op knooppunt Badhoevedorp en op A4 rond Schiphol
Realisatiebesluit	2010
Datum ingebruikname	Oplevering 2010
Fasering	Nvt
Bron	Rijkswaterstaat Noord-Holland

Ligging (x,y of evt kaartje)



(X,Y)- coördinaten worden via landelijke route geleverd.

Projectnaam	A10 Amsterdam Zuidas MIRT project
Projectnummer	IB 1001 ROA17
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Ministerie Verkeer en Waterstaat
Type	Weginfrastructuur (3)
Omvang	5 kilometer
Hoofdontsluiting	Nvt
Project effect	Omvang van RWS projecten ten behoeve van saldering is niet per project, maar voor de gehele set van IBM projecten van RWS gedefinieerd. Kleine knelpunten NO2 nabij knooppunt Duivendrecht en bij aansluiting van A10 West
Realisatiebesluit	2011/2012
Datum ingebruikname	Totale project na 2014
Fasering	Deelprojecten mogelijk eerder (vanaf 2012/2013)
Bron	Rijkswaterstaat Noord-Holland
Ligging (x,y of evt kaartje)	
Overige opmerkingen	

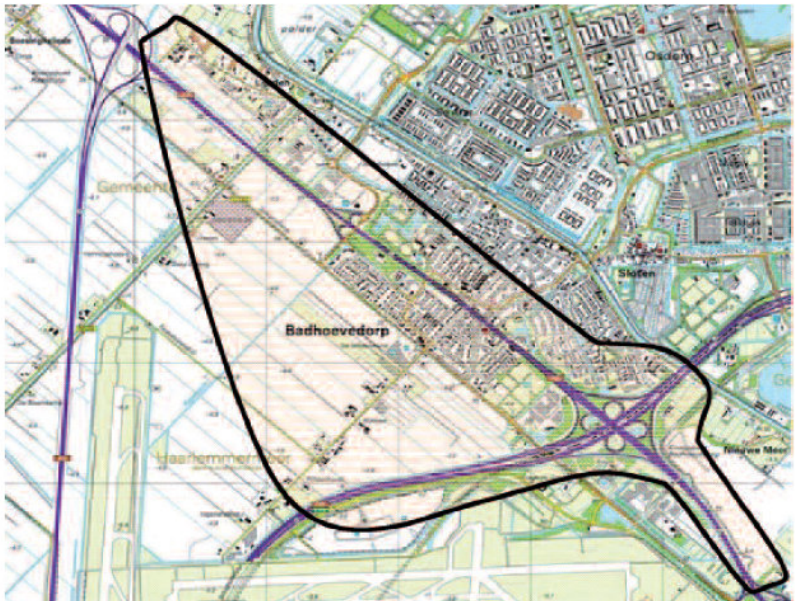
Projectnaam	Schiphol-Amsterdam-Almere (Verbinding A6-A9) MIRT Project
Projectnummer	IB 1003 ROA14
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	RWS
Type	weginfrastructuur (3)
Omvang	61 km - A9: Badhoevedorp - Ouderkerk aan de Amstel: 2x4 rijstroken - A9: Ouderkerk aan de Amstel – Holendrecht: 2x4 rijstroken plus wisselstrook - A9: Holendrecht - Diemen (Gaasperdammerweg): 2x2 rijstroken plus wisselstrook voor het doorgaande verkeer in de middelste twee tunnelbuizen en 2x2 plus 2x1 in- / uitvoegstrook naar / van de S112 voor het lokale verkeer in de buitenste twee tunnelbuizen. Reconstructie knooppunt Holendrecht. - A10-Oost: Amstel – Watergraafsmeer: 2x4 rijstroken - A1: Watergraafsmeer – Diemen: 2x4 rijstroken plus spitsstroken en busstroken, en een wisselstrook van aansluiting Diemen tot knooppunt Diemen. Reconstructie knooppunt Watergraafsmeer - --A1: Diemen – Muiderberg: 2x5 rijstroken plus 2 wisselstroken. Reconstructie knooppunt Diemen - A6: Muiderberg - Almere Buiten-Oost: 4 x2 rijstroken (hoofd- en parallelbanen) tussen de aansluiting Hoge Ring S101 en Almere Buiten- Oost en 2x5 plus dubbele wisselstrook tussen Muiderberg en de aansluiting Hoge Ring S101. Reconstructie knooppunt Muiderberg. Reconstructie knooppunt Almere - Totale lengte reconstructie: 61,1 km. - Maximum-snelheid 120 km/uur
Hoofdontsluiting	Nvt
Project effect	Omvang van RWS projecten ten behoeve van saldering is niet per project, maar voor de gehele set van IBM projecten van RWS gedefinieerd. Knelpunten NO2 bij knooppunten Diemen en Holendrecht
Realisatiebesluit	2010/2011
Datum ingebruikname	2018 (totale project)
Fasering	Deelprojecten mogelijk eerder (vanaf 2012)
Bron	Rijkswaterstaat Noord-Holland

Ligging (x,y of evt
kaartje)



(X,Y)- coördinaten worden via landelijke route geleverd.

Projectnaam	A9 - omlegging Badhoevedorp MIRT project
Projectnummer	IB 1004 ROA7b
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	RWS
Type	Weginfrastructuur (3)
Omvang	6 km weg
Hoofdontsluiting	Nvt
Project effect	Omvang van RWS projecten ten behoeve van saldering is niet per project, maar voor de gehele set van IBM projecten van RWS gedefinieerd. Knelpunten NO2 en PM10 rond knooppunt Badhoevedorp
Realisatiebesluit	2011
Datum ingebruikname	2012
Fasering	Nvt
Bron	Rijkswaterstaat Noord-Holland
Ligging (x,y of evt kaartje)	

	 (X,Y)- coördinaten worden via landelijke route geleverd.
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Tweede Coentunnel/Westrandweg MIRT project
Projectnummer	IB 1006 ROA5
Regio	Stadsregio Amsterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Amsterdam/RWS
Type	Weginfrastructuur (3)
Omvang	22 km - 2^e Coentunnel: westelijke buis 2 wisselrijstroken + oostelijke buis 3 rijstroken en vluchtstrook. - Bestaande Coentunnel: westelijke buis 2 rijstroken; oostelijke buis rijrichting wordt omgekeerd + bestaande rijstroken omgevormd tot 1 rijstrook met vluchtstrook. - A8: wordt verbreed naar 2x4 rijstroken, tussen knooppunt Coenplein en aansluiting Oostzaan wordt parallelrijbaan aangelegd, oostzijde. - A10 ten zuiden van Coentunnel: verbreed naar 2x3 rijstroken + wisselrijbaan met 2 rijstroken tot aan aansluiting S102; vanaf aansluiting S102 t/m aansluiting S103 2x3 rijstroken. - Totale lengte reconstructie: A8 ca. 2,8 km; A10 West ca. 4,9 km; maximumsnelheid 80 km/u. - Totale lengte nieuwbouw A5 (Westrandweg) ca. 11,3 km; maximumsnelheid 80 km/u. - Totale lengte reconstructie A9 ca. 3,2 km; maximumsnelheid 120 km/u.
Hoofdontsluiting	Nvt
Project effect	Omvang van RWS projecten ten behoeve van saldering is niet per project, maar voor de gehele set van IBM projecten van RWS gedefinieerd. Knelpunten NO2 en PM10 aan beide zijden van Coentunnel (A8 en A10), op A5, en op A9 rond knooppunt Badhoevedorp
Realisatiebesluit	2009
Datum ingebruikname	2012
Fasering	Nvt
Bron	Rijkswaterstaat Noord-Holland

Ligging (x,y of evt kaartje)	 (groen en blauw) (X,Y)- coördinaten worden via landelijke route geleverd.
Overige opmerkingen	

Projectnaam	Doortrekking A8-A9
Projectnummer	Geen IB nummer. Het project is niet in het NSL opgenomen.
Regio	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Provincie Noord-Holland
Type	weginfrastructuur (3)
Omvang	ca. 6,5 km nieuwe weg
Hoofdontsluiting	?
Project effect	Verbeteren verbinding tussen de A8 en de A9 en het ontlasten van de N203.
Realisatiebesluit	niet voor 2012
Datum ingebruikname	na 2012
Fasering	na 2012
Bron	Provincie Noord-Holland
Ligging (x,y of evt kaartje)	
Overige opmerkingen	

Bijlage 3

Factsheets primaire maatregelen

Alkmaar

Het plan van Aanpak luchtkwaliteit is in 2007 door de gemeenteraad vastgesteld. Een deel van de geselecteerde maatregelen is in uitvoering. Het totaal aan geselecteerde projecten beslaat circa € 32,5 miljoen. In de begroting is voor 3 jaren € 250.000,- vrijgemaakt voor het initiëren van projecten. De projecten zelf worden meestal uit andere middelen gefinancierd. Om ook de luchtkwaliteit een plaats te geven in het gemeentelijke beleid is dit geld vrijgemaakt. Geld is bedoeld om eerste initiatieven te ondersteunen in de vorm van haalbaarheidsonderzoeken e.d. De uiteindelijke financiering zal uit andere bronnen komen.

NAAM MAATREGEL	Het stimuleren van alternatief vervoer door de aanleg van een busbaan verbinding.
Typering	Bus On Line Aanleg van vrije busbanen Oost - West door Alkmaar en van Alkmaar naar Heerhugowaard.
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	In verkeersprognoses meegenomen
Relatie met IBM project	Bus On Line correspondeert op diverse punten met de ontsluitingwegen van het IBM project A1 – A2
Relatie met knelpunten	Bus on Line correspondeert op diverse punten met de knelpunten op de binnenring
Realisatiedatum / Realisatie effect	2005 – 2010 2010
Kosten / Cofinanciering	Provincie N-H / Rijk / Gemeente Alkmaar
Verantwoording	Gemeente Alkmaar De te verwachten effecten zijn in het verkeersmodel meegenomen. Gezien de vele andere veranderingen van de komende jaren die ook in het verkeersmodel zijn verwerkt is het niet mogelijk alleen het effect van de Bus On Line te duiden. In het Plan van aanpak luchtkwaliteit Alkmaar regio Alkmaar is deze maatregel meegenomen. In de verkeersopgave voor de Saneringstool is de BOL meegenomen.

NAAM MAATREGEL	Het stimuleren van busvervoer door verdere invoering goedkope kaartjes OV.
Typering	1 € kaartjes (gemakskaatjes) op de bus voor de periode na 9:00 en in het weekend
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet in verkeersprognoses opgenomen
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	In gebruik vanaf 2005 Vanaf 2005
Kosten / Cofinanciering	exploitant
Verantwoording	Vanuit de regiogemeenten en Alkmaar is er bij de provincie N-H, voor de nieuwe concessieverlening vanaf dec 2008, er op aangedrongen dat de maatregel blijft bestaan en zo mogelijk wordt uitgebreid.

NAAM MAATREGEL	Het stimuleren van alternatief vervoer door stimuleren het toepassen van VPL in nieuwe wijken en betere bereikbaarheid voor OV en langzaam verkeer van nieuwbouwlocaties.
Typering	Genoemde uitgangspunten toepassen in nieuwe woonwijk
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	In verkeersprognose
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	Medio 2007 in plan Vroonermeer – Noord toegepast Voorjaar 2010
Kosten / Cofinanciering	In project
Verantwoording	In het ontwerp van de nieuwe woonwijk Vroonermeer-Noord zijn de uitgangspunten van het VPL opgenomen. De verdere uitwerking in fysieke zin moet nog plaatsvinden. De uitgangspunten zijn in het verkeersmodel meegenomen. In de verkeersopgave voor de saneringstool is dit meegenomen. Het effect is niet in cijfers uit te drukken omdat het een uitgangspunt voor een nieuwe situatie is.

NAAM MAATREGEL	Het stimuleren van alternatief vervoer door actieplan langzaam verkeer. 0.a. door verbeteren fiets – doorstroming, - parkeervoorzieningen, - komfoorverbetering en fietsroutes. Maar ook het verbeteren van looproutes.
Typering	Bevorderen groei fietsverkeer door aantrekkelijkere voorzieningen waardoor minder groei van het autoverkeer.
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Directe relatie is niet te leggen
Relatie met IBM project	Diverse onderdelen van het IBM project A1 – A2 zijn gebaat bij betere fietsvoorzieningen
Relatie met knelpunten	Geen directe relatie
Realisatiedatum / Realisatie effect	2004 – 2010 Vanaf 2005, heden, januari 2008 circa 50% gereed.
Kosten / Cofinanciering	Provincie Noord – Holland Gemeente Alkmaar Project “Actieplan Langzaam Verkeer” gemeente Alkmaar gestart in 2003, loopt tot en met 2010. effecten vanaf 2005 zijn in de verkeersprognoses voor de saneringstool meegenomen.
Verantwoording	Gemeente Alkmaar effecten zijn niet 1 op 1 te vertalen naar verkeersprognoses. Uitgangspunt is dat de groei van het autoverkeer door de maatregelen zal afnemen.

NAAM MAATREGEL	Beschikbaarheid van aardgas / biogas als alternatieve brandstof door voorwarden scheppen voor een decentraal vulpunt voor aardgas / biogas.
Typering	Coördineren en faciliteren ten behoeve van het realiseren van een vulpunt voor voertuigen op aardgas / biogas
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Geen relatie
Relatie met IBM project	Geen directe relatie
Relatie met knelpunten	Geen directe relatie
Realisatiedatum / Realisatie effect	Zomer 2008 Vanaf zomer 2008
Kosten / Cofinanciering	Exploitant + ondersteuning door gemeente Alkmaar
Verantwoording	Exploitant

NAAM MAATREGEL	Uitbreiding van het warmtenet.
Typering	Vervanging aardgas als brandstof voor woningen door benutting restwarmte van de HVC Alkmaar ten behoeve van warmte en koude levering
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet van toepassing
Relatie met IBM project	Diverse onderdelen van het IBM project A1 – A2 krijgen mogelijk aansluiting op het net waardoor minder plaatselijke luchtverontreiniging.
Relatie met knelpunten	geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2010 2010 – 2015
Kosten / Cofinanciering	Uit projecten / gemeente Alkmaar
Verantwoording	HVC Alkmaar / gemeente Alkmaar

NAAM MAATREGEL	Invoering eenrichtingsverkeer op Bierkade / Wageweg (Kan ook opgenomen worden in bijlage 8.5)
Typering	Verkeersmaatregel waardoor etmaalintensiteit lager wordt
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	In opgegeven verkeersprognoses opgenomen
Relatie met IBM project	Behoort tot binnenring Alkmaar. Binnenring is een gedeelte van de ontsluiting IBM project A1 – A2
Relatie met knelpunten	Knelpunt Bierkade Wageweg is door deze maatregel opgeheven
Realisatiedatum / Realisatie effect	2006- 2007 Vanaf 2007
Kosten / Cofinanciering	Uit projecten / gemeente Alkmaar
Verantwoording	Volgens het verkeersmodel heeft dit geresulteerd in een duidelijke afname van de etmaalintensiteit op de Bierkade Wageweg waardoor aan de normwaarden voor NO2 en PM 10 kan worden voldaan. In de verkeersopgave voor de saneringstool is deze maatregel meegenomen. Het effect blijkt dus direct uit de Saneringstool.

NAAM MAATREGEL	Dynamisch verkeersmanagement en intelligente Verkeersregel installaties op rondweg Alkmaar
Typering	Door verkeersmanagement betere doorstroming waardoor minder luchtverontreiniging
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet van toepassing
Relatie met IBM project	Geen directe relatie.
Relatie met knelpunten	Knelpunten op ring worden verminderd / voorkomen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2007 Vanaf zomer 2008
Kosten / Cofinanciering	Provincie Noord- Holland, Rijk en gemeente Alkmaar
Verantwoording	Provincie Noord- Holland, Rijk en gemeente Alkmaar

NAAM MAATREGEL	Bussen op schonere brandstof of schonere techniek bij concessieverlening Noord – Holland Noord voor de periode 2008 - 2014
Typering	Door invoering van deze bronmaatregel direct effect op de busroutes, resultaat minder luchtverontreiniging
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet van toepassing
Relatie met IBM project	Drukke busroute Bus On Line loopt direct langs IBM project.
Relatie met knelpunten	Knelpunten op binnenring worden verminderd / voorkomen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 Medio december 2008
Kosten / Cofinanciering	Provincie Noord- Holland
Verantwoording	Provincie Noord- Holland, voorwaarden in Pve voor de aanbesteding opgenomen.

NAAM MAATREGEL	Maximum snelheid op ring Alkmaar naar 70 km/h (gelijkvloerse kruisingen) en 80 km/h (ongelijkvloerse kruisingen)
Typering	Door gelijkmatigere snelheid in combinatie met dynamisch verkeermanagement een gelijkmatige verkeersstroom
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet van toepassing
Relatie met IBM project	Geen directe relatie.
Relatie met knelpunten	Knelpunten op ring worden verminderd / voorkomen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2005 Vanaf 2005, 2008
Kosten / Cofinanciering	Provincie Noord- Holland, Rijk en gemeente Alkmaar
Verantwoording	Provincie Noord- Holland, Rijk en gemeente Alkmaar

NAAM MAATREGEL	Reconstructie N242 van 4 baansweg met gelijkvloerse kruisingen naar autoweg met ongelijkvloerse kruisingen
Typering	Door ombouw van 5 kruispunten voor 3 ongelijkvloerse kruisingen een betere doorstroming daardoor minder luchtverontreiniging.
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	In verkeersmodel / prognose opgenomen
Relatie met IBM project	Geen directe relatie.
Relatie met knelpunten	Knelpunten op ring worden verminderd / voorkomen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 Vanaf zomer 2008
Kosten / Cofinanciering	Provincie Noord- Holland, Regio HAL gemeenten
Verantwoording	Provincie Noord- Holland, Regio HAL gemeenten

NAAM MAATREGEL	Reconstructie fietspaden langs N242 met daar aangekoppeld het verbeteren van de fietsverbindingen tussen Alkmaar, Schermer en Heerhugowaard
Typering	Door aanleg van diverse fietstunnels en verbeteren van de bestaande fietsroutes wordt het aantrekkelijker op deze routes te fietsen. Het gaat hier om een stevig aandeel in het woon- werk / school verkeer
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet in prognose opgenomen
Relatie met IBM project	Geen directe relatie.
Relatie met knelpunten	Relatie tussen knelpunten fietsverkeer en autoverkeer op de Oostelijke ring worden sterk verminderd daardoor ook betere doorstroming autoverkeer
Realisatiedatum / Realisatie effect	2006 – 20089 Vanaf zomer 2008 / 2009
Kosten / Cofinanciering	Provincie Noord- Holland, Regio HAL gemeenten
Verantwoording	Provincie Noord- Holland, Regio HAL gemeenten

Haarlem

Verantwoording effecten van maatregelen

Het luchtkwaliteitsbeleid van Haarlem steunt op twee beleidsplannen:

Complete Lit. Ref. van maken en opnemen in lit.lijst.

- Haarlems Verkeer- en Vervoerplan, Goudappel Coffeng in opdracht van Gemeente Haarlem, (12-03-2003) (een raamplan voor de jaren 2003-2012 met veel maatregelen die gunstig zijn voor de luchtkwaliteit)
- Concept-Beleidsplan luchtkwaliteit 2006-2011, Gemeente Haarlem, vastgesteld concept januari 2006. (waarin ook de maatregelen van het HVVP zijn bevestigd en als verkeerskundige beleidsbasis gebruikt zijn.)

Omdat de belangrijke HVVP maatregelen in de verkeersprognoses zijn verwerkt, (ook voor het saneringstool) én zijn herbevestigd in het beleidsplan luchtkwaliteit, vormen deze overwegend primaire maatregelen. Door gespreide uitwerking en definitieve besluitvorming in deelplannen is kostenraming nog zeer globaal.

Het concept Beleidsplan luchtkwaliteit noemt daarnaast vooral bevordering van aardgastractie. Haarlem is voortrekker hierin (omzetting eigen wagenpark bijna voltooid; advisering aan derden; bevordering infra met extra vulpunt; 50% aardgasbussen EEV). Dit is nog niet in prognoses verwerkt en daarom via generieke maatregelen in het saneringstool ingevuld (ambitie 1 terugdringen personenauto, ambitie 2 schoon OV beide vanaf 2010). Ook dit zijn primaire maatregelen, goeddeels zelfs al gerealiseerd. Deze aardgastractie-maatregelen zijn ook opgenomen in het Milieubeleidsplan Haarlem 2003-2006, de daaropvolgende Hoofdpijnennotitie Milieubeleid 2007-2010 en de jaarlijkse Milieuwerkprogramma's.

NAAM MAATREGEL	Vroegtijdige verwerking luchtkwaliteit in planproces
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	In verkeersprognose
Relatie met IBM project	Geen (niet locatiespecifiek)
Relatie met knelpunten	Geen (niet locatiespecifiek)
Realisatiedatum / Realisatie effect	2005 2006 (doorlopend)
Kosten / Cofinanciering	onderdeel reguliere taak of ten laste van project
Verantwoording	Beleid afdeling Milieu Achterliggende informatie verkeersprognose: Document: Goudappel Coffeng, 11 december 2006: Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2004-2015 Regio Noordholland Zuid. Kenmerk: HMR 214 \wkj\3751

NAAM MAATREGEL	Pilotstudie geavanceerde verwerking luchtkwaliteit en overig leefbaarheid in planproces via pilot Milieu- en leefomgeving (MILO Slachthuisbuurt)
Typering	Generiek, want voorbeeld pilot
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Nog geen van beide (later wel bij planrealisatie).
Relatie met IBM project	Geen (want voorbeeld. Betreft wel IBM project Schalkwijk/Slachthuisbuurt)
Relatie met knelpunten	Geen resterend knelpunt
Realisatiedatum / Realisatie effect	2006 / 2007 2009
Kosten / Cofinanciering	Aandeel niet-regulier onderzoek luchtkwaliteit ca. €17.000 Gemeente + VROM (pilotsubsidie) Aanvulling financiering uit RSL knelpunt-budget 2006 voor Haarlem
Verantwoording	Milo rapport Slachthuisbuurt

NAAM MAATREGEL	Stimuleren fiets in plaats van auto door brede maatregelpakketten ter verbetering fietsinfrastructuur: veel fietsparkeerplekken, goede aansluiting op OV, knelpunten routes aanpakken.
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	In verkeersprognose
Relatie met IBM project	Geen (maar VPL Schalkwijk betreft wel hetzelfde gebied als IBM project H3)
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2005 (lokale deelprojecten); Uitvoeringsprogramma Fiets: vanaf 2006 stapsgewijs vanaf 2005
Kosten / Cofinanciering	Uitv.programma: 7.500000, waarvan 10% gemeente. Veel vindt als werk in werk plaats; subsidie voornamelijk uit GDU. Aanvulling financiering uit RSL knelpunt-budget 2006 voor Haarlem
Verantwoording	HVVP, Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur, VPL Schalkwijk voor de fiets

NAAM MAATREGEL	Stimuleren gebruik OV ipv auto door maatregelpakketten ter verbetering en versnelling busroutes (met name versnelling en dienstenuitbreiding Zuidtangent)
Typering	Generiek. Versnelling van met name Zuidtangent doet meer reizigers kiezen voor OV ipv auto.
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Verkeersprognose
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	Diverse trajecten, stapsgewijs vanaf 2005-2012. Frequentieverhoging 2007. Vanaf 2005
Kosten / Cofinanciering	Voornamelijk financiering vanuit BDU / Regionet. Verhoging frequentie via de concessie. Aanvulling financiering uit RSL knelpunt-budget 2006 voor Haarlem
Verantwoording	HVVP, Regionet. Achterliggende informatie verkeersprognose: Document: Goudappel Coffeng, 11 december 2006: Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2004-2015 Regio Noordholland Zuid. Kenmerk: HMR 214 \wkj\3751

NAAM MAATREGEL	Aanleg /verbeteren van transferpunten voor overstap naar OV of fiets aan stadsrand
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Verkeersprognose
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2009 2009
Kosten / Cofinanciering	Verbeteren: ca 100.000 euro waarvan 90% subsidie 10% gemeente Aanvulling financiering uit RSL knelpunt-budget 2006 voor Haarlem
Verantwoording	HVVP Achterliggende informatie verkeersprognose: Document: Goudappel Coffeng, 11 december 2006: Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2004-2015 Regio Noordholland Zuid. Kenmerk: HMR 214 \wkj\3751

NAAM MAATREGEL	bevorderen milieuvriendelijk personeelsvervoer door bedrijven en eigen organisatie
Typering	generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	verkeersmodel
Relatie met IBM project	geen
Relatie met knelpunten	geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2005 (en ook daarvoor al lopend beleid) 2005
Kosten / Cofinanciering	Fiets gemeente : nihil (organisatie); Personeels vervoer bedrijven: via reguliere taak Wm
Verantwoording	Beleid Haarlem Achterliggende informatie verkeersprognose: Document: Goudappel Coffeng, 11 december 2006: Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2004-2015 Regio Noordholland Zuid. Kenmerk: HMR 214 \wkj\3751

NAAM MAATREGEL	stimuleren autodating (onderdeel modal shift)
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Verkeersmodel
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	Vanaf 2005, uiteindelijk 50 plekken vanaf 2005
Kosten / Cofinanciering	7500 euro gemeente Aanvulling financiering uit RSL knelpunt-budget 2006 voor Haarlem
Verantwoording	Projecten Achterliggende informatie verkeersprognose: Document: Goudappel Coffeng, 11 december 2006: Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2004-2015 Regio Noordholland Zuid. Kenmerk: HMR 214 \wkj\3751

NAAM MAATREGEL	parkeernormering: 2e en 3e auto hoger tarief
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Verkeersprognose
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2005 2005
Kosten / Cofinanciering	Nihil
Verantwoording	parkeerbeleid Haarlem Achterliggende informatie verkeersprognose: Document: Goudappel Coffeng, 11 december 2006: Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2004-2015 Regio Noordholland Zuid. Kenmerk: HMR 214 \wkj\3751

NAAM MAATREGEL	Verkeersherstructurering door maatregelen Bereikbaarheid Waarderpolder (Schoterbrug, Oostweg, Fly-over, sluiting Waarderbrug)
Typering	Generiek, betreft verkeersafwikkeling in groter gebied. De maatregelen vangen tezamen de autonome groei en groei Waarderpolder op én verbeteren de leefbaarheid in woongebied met name Spaarndamseweg. Bij projectsaldering was saldo positief voor luchtkwaliteit.
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Verkeersmodel
Relatie met IBM project	Geen, generiek (maar in saldering is wel groei door herstructurering Waarderpolder betrokken)
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2009 (Schoterbrug, Oostweg, sluiting Waarderbrug) 2011-2012: Fly-over Effect vanaf realisatiedatum
Kosten / Cofinanciering	Brug 18,5 miljoen (gemeente + ISV); Oostweg en fly-over 38 miljoen (gemeente, Provincie, EZ) Sluiting Waarderbrug: nihil • Geen beroep financiering RSL
Verantwoording	HVVP; Projecten Schoterbrug, Oostweg, Fly-over; Rapportages luchtkwaliteit Schoterbrug-Oostwegverbinding Achterliggende informatie verkeersprognose: Document: Goudappel Coffeng, 11 december 2006: Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2004-2015 Regio Noordholland Zuid. Kenmerk: HMR 214 \wkj\3751

NAAM MAATREGEL	afstemming VRI's, o.a. in Waarderpolder (Oostweg) en Bolwerken route
Typering	Generiek (betere afwikkeling verkeer in groter gebied)
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Verkeersprognose
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2007 / 2006 2009/ 2006
Kosten / Cofinanciering	Gemeente (kosten ten laste van project Oostweg en regulier verkeer) • Geen beroep op RSL
Verantwoording	Project Oostweg, beleid haarlem Achterliggende informatie verkeersprognose: Document: Goudappel Coffeng, 11 december 2006: Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2004-2015 Regio Noordholland Zuid. Kenmerk: HMR 214 \wkj\3751

NAAM MAATREGEL	Groene Concessies OV: Stedelijk OV (+ IJmond) en CVV vanaf 2006 al op aardgas, daarmee 50% van de lijnbussen in Haarlem. Voor overige lijnen OV wel schoner, maar geen EEV.
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Saneringstool
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2006 2006
Kosten / Cofinanciering	Nihil; voor gemeente alleen apparaatkosten onderzoek en promotie aardgastractie, deels in GAIA project. Concessieverleners zijn Provincie Noordholland, Prov. Zuidholland en SRA
Verantwoording	Provincies en SRA Zie handleiding saneringstool

NAAM MAATREGEL	eigen wagenpark op aardgas bij reguliere vervanging auto's wordt aardgasauto gekozen
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Saneringstool
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	Afronding geschat 2009 vanaf 2005 (toen al lopend beleid),
Kosten / Cofinanciering	Meerkosten aanschaf ca 3.000 euro per vervangen auto (kosten voorbereiding, onderzoek, begeleiding: gemeente en GAIA project) Aanvulling financiering uit RSL knelpunt-budget 2006 voor Haarlem
Verantwoording	Milieubeleidsprogramma en jaarlijkse Milieuwerkprogramma's Haarlem, Concept Beleidsplan luchtkwaliteit Zie handleidingsaneringstool

NAAM MAATREGEL	Voorlichting en bevordering uitbreiding infrastructuur aardgasvulstations. Inzet op (extra) vulstation, met levering groen gas, in Waarderpolder
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Saneringstool
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	Voorlichting en onderzoek vulstation in verlengde van Gaia project en regionale speerpunt vanaf 2007. Effect 2008
Kosten / Cofinanciering	Nihil: regulier, gemeente (excl realisatie en exploitatie vulstation en eventueel extern onderzoek)
Verantwoording	Milieubeleidsprogramma, Concept beleidsplan luchtkwaliteit

Hilversum

NAAM MAATREGEL	Intergraal Bereikbaarheidsplan Hilversum en omgeving
Typering	Primaire maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Gebruik gemaakt van Omnitrans verkeersprognosemodel. Deze is in 2005 tot stand gekomen. 2004 als basisjaar en 2020 als toekomstjaar.
Relatie met IBM project	Ja
Relatie met knelpunten	Ja
Realisatiedatum / Realisatie effect	Uitvoering gestart in 2006 en klaar in 2011
Kosten / Cofinanciering	Voor uitvoering van de plannen is een geldbedrag vrijgemaakt van € 50 miljoen totaal. Onderverdeeld in € 25 miljoen van het ministerie van Verkeer & Waterstaat, € 12,5 miljoen van de provincie Noord-Holland en € 12,5 miljoen van de regio (waarvan € 6 miljoen van TCN en € 6,5 miljoen van de gemeente Hilversum).
Verantwoording	Het doorvoeren van het pakket aan verkeersmaatregelen zal een positief effect hebben op de milieukwaliteit in het stedelijk gebied van Hilversum. De verbetering komt tot uiting in een verminderde uitstoot van luchtverontreinigende stoffen, waardoor ook het aantal normoverschrijdingen afneemt. Dit vertaalt zich meteen in een afname van het aantal inwoners dat te maken krijgt met een te hoge concentratie van luchtverontreinigende stoffen (voor meer informatie zie www.hilversumbeterbereikbaar.nl) Het onderliggend onderzoek is te downloaden via www.hilversumbeterbereikbaar.nl/uploads/Pr11%20LuchtkwaliteitH'sumeo.pdf

Regio IJmond

NAAM MAATREGEL	Bevorderen doorstroming door uitvoering circulatiemaatregelen in Beverwijk (Oostelijke en Westelijke randweg)
Typering	Aanleg ringen
Ingevoerd in verkeersprognoses of apart in saneringstool	In het kader van de bestemmingsplan procedure is zowel verkeerskundig als milieukundig onderzoek verricht. De milieukundige effecten zijn in kaart gebracht door gedetailleerd onderzoek. Westelijke randweg zit in de toekomst scenario's van de VerkeersMilieuKaart. De oostelijke randweg is in een aparte variant beschreven. Zowel generiek als locatie specifiek.
Relatie met IBM project	Ja
Relatie met knelpunten	Ja
Realisatiedatum	2008-2011
Kosten / Cofinanciering	Kosten worden inkaart gebracht en cofinanciering nodig vanuit luchtkwaliteitsgelden afkomstig van het rijk
Verantwoording	• Zie het ontwerp bestemmingsplan • Voor het verkeerseffect van de westelijke randweg de RVMK, Goudappel Coffeng (2007), Onderbouwing verkeersstromen Beverwijk. • Het effect op de luchtkwaliteit staat beschreven in KEMA (2007), Luchtkwaliteitsberekeningen Regio IJmond.

SRA / ROA

De Stadsregio Amsterdam kent een zeer uitgebreid pakket aan generieke maatregelen, dat deels per gemeente verschilt. Op regionaal niveau wordt uitgevoerd:

NAAM MAATREGEL	Schonere concessie OV
Typering	Generieke maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	In saneringstool bij regionale maatregel (2010 type 1, 2015 en 2020 als type 2)
Relatie met IBM project	Diverse, want generiek
Relatie met knelpunten	Diverse, want generiek
Realisatiedatum / Realisatie effect	2007 (wat betreft roetfilters) vanaf 2011/2012 wat betreft strengere normen in concessies)
Kosten / Cofinanciering	Er zijn geen directe kosten verbonden aan het opnemen van milieunormen bij aanbestedingen. De Stadsregio heeft berekend dat voor de concessies Zaanstreek en Waterland de gezamenlijke kosten circa € 1 miljoen in totaal bedragen voor roetfilters. De Stadsregio zet voor deze bijdrage een deel in van de eerste tranche die vanuit VROM aan de Stadsregio is uitgekeerd.
Verantwoording	De beleidslijn van de Stadsregio is om voortaan te kiezen voor schone bussen in de concessies. Van de concessies binnen de Stadsregio is recent de concessie Amstel-Meerlanden aanbesteed. Vanuit luchtkwaliteit zijn in het 'Programma van Eisen' voor deze concessie milieunormen opgenomen. Deze concessie wordt hierdoor schoon. In bestaande concessies is het niet mogelijk om normen voor te schrijven. Vervoerders zijn bereid om roetfilters aan te brengen op de bussen, maar de rekening leggen zij neer bij de concessiehouder. Het aanbrengen van roetfilters brengt de volgende meerkosten met zich mee: • Aanschaf en aanbrengen van de roetfilters. • Onderhoudskosten aan de roetfilters. • Extra brandstofkosten door toepassing van de roetfilters. Voor de aanschaf van roetfilters heeft VROM een subsidieregeling ingesteld, waardoor vervoerders kostenneutraal roetfilters kunnen installeren. Echter, de andere twee kostenposten blijven hiermee bestaan.. In deze twee concessies zijn de afgelopen jaren nieuwe bussen ingezet, zonder roetfilter. De gehele vloot in deze concessies zijn in 2007 van roetfilters.

Amsterdam

NAAM MAATREGEL	Schoner wagenpark stad, stadsdelen en GVB (acties 15 en 16)
Typering	Primaire maatregel Vermindering emissies wagenpark van stad en stadsdelen
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Apart in saneringstool (algemene/generieke gemeentelijke maatregel)
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten Minder uitstoot fijnstof PM ₁₀ en NO ₂
Realisatiedatum / Realisatie effect	2007/ 2010 Effect: reductie van 2,6 km knelpuntenkilometer voor NO ₂ (zichtjaar 2010). Toegerekend effect in reductie*: 1,0 µg/m ³ NO ₂ ; 0,5 µg/m ³ PM ₁₀ .
Kosten / Cofinanciering	€ 5.300.000,-: Dekking: Stichting Voertuigbeheer Amsterdam € 3.000.000,- en Fonds luchtkwaliteit :€ 2.300.000,- Het fonds wordt gedekt door 15 mln. gemeentelijk geld en uit rijksbijdrage
Verantwoording	Actieplan Luchtkwaliteit Amsterdam (acties 15 en 16). Betreft generieke gemeentelijke maatregel in Saneringstool. Overschakelen op een schoner gemeentelijk wagenpark en schonere bussen GVB vindt gefaseerd plaats. In 2010 zal tot 25% van de bussen voldoen aan EEV en zullen dienstauto's tenminste met roetfilters zijn uitgerust. In de Saneringstool is dit gesimuleerd door voor dit jaar schonere voertuigen beleidsniveau I in te voeren. Voor 2015 wordt ervan uitgegaan dat tot 50% van de bussen EEV is en dat andere voertuigen eveneens, conform acties 15 en 16, schoner zijn. Dit is in de Saneringstool gesimuleerd door voor 2015 (en verder) schonere voertuigen beleidsniveau II in te voeren. De input in de Saneringstool is een relatief voorzichtige benadering van de te verwachten effecten op de verbetering van de luchtkwaliteit. * In het Werkprogramma Luchtkwaliteit 2008 – 2010 worden reductiewaarden gehanteerd die zijn gebaseerd op CAR II 4.0. En het toe te rekenen effect is mede afhankelijk van het moment van uitvoeren en de locatie.

NAAM MAATREGEL	Actieplan goederenvervoer (actie 22)
Typering	Primaire maatregel Milieuzone goederenvervoer
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Apart in saneringstool
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie
Relatie met knelpunten	Minder uitstoot fijnstof PM ₁₀ en NO ₂
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 / 2010 Effect: reductie van 2,8 knelpuntkilometer voor NO ₂ (zichtjaar 2010). Toegerekend effect in reductie*: 1,0 µg/m ³ NO ₂ ; 1,5 µg/m ³ PM ₁₀ .
Kosten / Cofinanciering	€ 7.500.000 Dekking: fonds luchtkwaliteit Het fonds wordt gedekt door 15 mln. gemeentelijk geld en uit rijksbijdrage.
Verantwoording	Actieplan Luchtkwaliteit Amsterdam (actie 22) en Convenant Goederenvervoer. Betreft locatiespecifieke gemeentelijke maatregel in Saneringstool. In de Saneringstool is een milieuzone gedefinieerd binnen de ring A-10, met uitzondering van Amsterdam Noord en met uitzondering van enkele bedrijfsterreinen. De afspraken uit het Convenant Goederenvervoer zijn in de Saneringstool opgenomen als een verbod voor alle vrachtverkeer met emissieniveau van euro 3 of lager (zowel benzine als diesel). * In het Werkprogramma Luchtkwaliteit 2008 – 2010 worden reductiewaarden gehanteerd die zijn gebaseerd op CAR II 4.0. En het toe te rekenen effect is mede afhankelijk van het moment van uitvoeren en de locatie.

NAAM MAATREGEL	Uitbreiding betaald parkeren nieuwe gebieden (actie 26)
Typering	Primaire maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	In verkeersprognose
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie
Relatie met knelpunten	Minder uitstoot fijnstof PM ₁₀ en NO ₂
Realisatiedatum / Realisatie effect	2007-2015 Effect: reductie met 20.000 autokilometers per dag in gebied waar parkeertarief wordt ingevoerd. Dit resulteert in een reductie van 0,4 µg/m ³ NO ₂ en 0,25 µg/m ³ PM ₁₀ (zichtjaar 2010) op betreffende wegvakken *. Toegerekend effect in reductie* ¹ : 0,8 µg/m ³ NO ₂ ; 0,5 µg/m ³ PM ₁₀ .
Kosten / Cofinanciering	Dekking: fonds luchtkwaliteit Het fonds wordt gedekt door 15 mln. gemeentelijk geld en uit rijksbijdrage
Verantwoording	Actieplan Luchtkwaliteit Amsterdam (actie 26) *1 Effect is bepaald o.b.v. de uitkomsten van de meest recente inzichten met CAR II 6.1.1. *2 In het Werkprogramma Luchtkwaliteit 2008 – 2010 worden reductiewaarden gehanteerd die zijn gebaseerd op CAR II 4.0. En het toe te rekenen effect is mede afhankelijk van het moment van uitvoeren en de locatie.

NAAM MAATREGEL	Stadsverwarming (actie 40)
Typering	Primaire actie
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Apart in saneringstool.
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie
Relatie met knelpunten	Minder uitstoot NO ₂
Realisatiedatum / Realisatie effect	2007-2010 Effect: reductie van 0,5 µg/m ³ NO ₂ op de betreffende wegvakken (zichtjaar 2010)*. Geen direct effect op het aantal knelpuntkilometers.
Kosten / Cofinanciering	Dekking: fonds luchtkwaliteit Het fonds wordt gedekt door 15 mln. gemeentelijk geld en uit rijksbijdrage
Verantwoording	Actieplan Luchtkwaliteit Amsterdam (actie 40). Invoering stadsverwarming leidt tot algehele verbetering van de luchtkwaliteit in de betreffende gebieden. Effect is in Actieplan berekend op 1,5 microgram/m ³ bij realisatie van 130.000 aansluitingen in 2015-2020. In 2010 is het verwachte effect (circa 30.000 aansluitingen) 0,5 microgram/m ³ in de betreffende gebieden.

NAAM MAATREGEL	Voorrang voor een gezonde stad (VGS) (actie 20)
Typering	Primaire maatregel Maatregelen zijn: sloopsubsidieregeling, milieuzone- bestel en personenauto's, Parkeertarief (gebiedsindeling, hoogte en uitbreiding bloktijden) en autodelen. Milieudifferentiatie voor parkeervergunning en parkeermeter tarieven; hieraan wordt in de effectberekening vooralsnog geen resultaat verbonden.
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Parkeermaatregelen en autodelen meegenomen in verkeersprognose. Milieuzone personen- en bestelauto's apart opgenomen in saneringstool.
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan reductie NO ₂ en fijnstof PM ₁₀
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 – 2010 Effect milieuzone personen- en bestelwagens; reductie van 4,8 knelpuntkilometer voor NO₂ (zichtjaar 2010) en, binnen het gebied van de milieuzone, reductie van 10.000 gereden autokilometers per dag. Toegerekend effect in reductie*: 1,9 µg/m³ NO₂; 1,8 µg/m³ PM₁₀
Kosten / Cofinanciering	€ 72.000.000,- Gemeentelijke investering € 72.000.000,-
Verantwoording	Actieplan Luchtkwaliteit Amsterdam (actie 20) Een belangrijk onderdeel van VGS is het invoeren van een milieuzone voor personen- en bestelwagens. Deze milieuzone is als locatiespecifieke maatregel ingevoerd in de Saneringstool en sluit aan bij milieuzone voor goederenvervoer. Dat wil zeggen dat, op basis van VGS, in hetzelfde gebied, ook een verbod is ingevoerd voor personenauto's en bestelwagens met emissieniveau van euro 3 of lager. * In het Werkprogramma Luchtkwaliteit 2008 – 2010 worden reductiewaarden gehanteerd die zijn gebaseerd op CAR II 4.0. En het toe te rekenen effect is mede afhankelijk van het moment van uitvoeren en de locatie.

NAAM MAATREGEL	Tunnelmonden
Typering	Primaire actie Nog uit te werken i.o.m. ministerie
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Nog uit te werken Zie proces afspraken
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie
Relatie met knelpunten	
Realisatiedatum / Realisatie effect	2007-2010 Maatregelen en effect nader te bepalen
Kosten / Cofinanciering	Kostenraming afhankelijk van te bepalen maatregelen; zoals neergelegd in de procesafspraken RSL.
Verantwoording	IJ-Tunnel: In onderzoek. Deze tunnel is uitgerust met ventilatiekokers met geforceerde ventilatie. Het effect hiervan op de verspreiding van de geëmitteerde (vervuilde) lucht is niet meegenomen in de modellering van de saneringstool. Eventuele maatregelen nader te bepalen in kader van de procedure-afspraken. De Ruyterkade: In onderzoek. Eventuele maatregelen nader te bepalen in kader procedure-afspraken.

NAAM MAATREGEL	Overslag Havens Westelijk havengebied
Typering	Primaire actie Nog uit te werken zie procesafspraken
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Nog uit te werken Zie proces afspraken
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie
Relatie met knelpunten	
Realisatiedatum / Realisatie effect	2007-2010
Kosten / Cofinanciering	Kostenraming afhankelijk van te bepalen maatregelen; zoals neergelegd in de procesafspraken RSL.
Verantwoording	In onderzoek. Eventuele maatregelen nader te bepalen in kader procedure-afspraken.

Provincie Flevoland

NAAM MAATREGEL	Realisatie van twee aardgastankstations (1 in Almere en 1 in Lelystad) middels stimulering en subsidiering van de vraagkant
Typering	Generieke maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Effect is niet berekend met de saneringstool, omdat er geen overschrijdingssituaties zijn.
Relatie met IBM project	Nee
Relatie met knelpunten	Nee
Realisatiedatum / Realisatie effect	2009
Kosten / Cofinanciering	De provincie Flevoland zal € 500.000,- subsidiegelden die VROM aan de provincie Flevoland beschikbaar heeft gesteld, gebruiken om de realisatie van de aardgastankstations middels stimulering van de vraagkant te subsidiëren. De provincie Flevoland en de gemeenten Almere en Lelystad zetten een fors aantal manuren in om de realisatie van dit project succesvol te laten verlopen. Daarnaast wordt er mogelijk eigen financiering ingezet om aardgas (of andere schone) voertuigen voor het eigen wagenpark aan te schaffen.
Verantwoording	Aardgasvoertuigen stoten veel minder vervuilende stoffen uit dan voertuigen die op benzine, diesel of LPG rijden. Aardgas bestaat namelijk voor het grootste gedeelte uit methaan. Samen met de gemeenten Almere en Lelystad worden minimaal 2 aardgastankstations gerealiseerd. Het project richt zich op het stimuleren van de vraagkant middels marktcommunicatie en subsidie op schone brandstof en voertuigen. Bij het project worden exploitanten van tankstations en wagenparkbeheerders nauw betrokken. Een tankstation is rendabel vanaf 200 auto's die aardgas tanken. Het zal enige tijd duren voordat dit aantal is bereikt. Bij 2 tankstations zullen op termijn (verwachting vanaf 2010) dus minimaal 400 voertuigen op aardgas rijden. Dit heeft een reductie van de NO2 en PM10 emissie tot gevolg. Belangrijker is dat de realisatie van aardgastankstations in Flevoland bijdraagt aan het opzetten van een landelijk dekkend netwerk. Daarmee wordt het aantrekkelijk voor een groter aandeel van het wegverkeer om over te stappen op aardgas als transportbrandstof. Er is inmiddels aan Plan van Aanpak 'Rijden op Schone Brandstoffen' voor dit project opgesteld. Dit plan is op verzoek te verkrijgen bij de provincie Flevoland (afdeling Milieu en Water).
NAAM MAATREGEL	Stimuleren 'Het Nieuwe Rijden' voor burgers, bedrijven en ambtenaren in het Flevolandse programmagebied
Typering	Generieke maatregel

Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Effect is niet berekend met de saneringstool, omdat er geen overschrijdingssituaties zijn.
Relatie met IBM project	Nee
Relatie met knelpunten	Nee
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008
Kosten / Cofinanciering	De provincie Flevoland zal € 50.000,- subsidiegelden die VROM aan de provincie Flevoland beschikbaar heeft gesteld, gebruiken om deze maatregel uit te voeren. De provincie Flevoland draagt zelf € 10.000,- bij aan dit project. Daarnaast wordt SenterNovem gevraagd om een bijdrage in nature aan dit project te leveren.
Verantwoording	De provincie Flevoland organiseert in samenwerking met de gemeenten trainingen Het Nieuwe Rijden voor burgers, bedrijven en ambtenaren van gemeenten en provincie. Doel is bewuster te rijden en daarmee schoner, zuiniger en veiliger het motorvoertuig te gebruiken. De activiteiten zullen bestaan uit een promotiecampagne in de Flevolandse gemeenten (burgers en bedrijven) en het met korting aanbieden van trainingen Het Nieuwe Rijden voor burgers, bedrijven en ambtenaren. Er is inmiddels aan Plan van Aanpak 'Het Nieuwe Rijden' voor dit project opgesteld. Dit plan is op verzoek te verkrijgen bij de provincie Flevoland (afdeling Milieu en Water).

Almere

NAAM MAATREGEL	Realisatie twee P+R transferia: Almere Oostvaarders en Almere Buiten
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Verkeersprognose
Relatie met IBM project	Nee
Relatie met knelpunten	Nee
Realisatiedatum / Realisatie effect	Januari 2005
Kosten / Cofinanciering	Kosten van de reeds gerealiseerde P+R terreinen Oostvaarders (€ 283.566,25 ex. BTW) en Almere Buiten (€ 504.292,15 ex. BTW) zijn volledig door de gemeente Almere gefinancierd.
Verantwoording	Sinds januari 2005 zijn al twee extra P+R transferia aangelegd en zijn bestaande P+R transferia uitgebreid. Het betreft hier in totaal ongeveer 200 parkeerplaatsen. Het effect van de verschuiving van autovervoer naar openbaar vervoer is op de emissies van de totale externe autopendel in Almere zeer beperkt. In 2001 was er 3 miljoen autokilometer per dag aan externe pendel vanuit Almere. Dit komt overeen met een emissie van ruim 720 ton NOx en 35 ton PM10. Het effect van de twee Park en Ride transferia op de verbetering van de lokale luchtkwaliteit ligt daarmee (ver) onder de 1%. De effecten van deze maatregel zijn al verdisconteerd in het gemeentelijk verkeersmodel.

NAAM MAATREGEL	Aanschaf acht schone vuilniswagens
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Verkeersprognose
Relatie met IBM project	Nee
Relatie met knelpunten	Nee
Realisatiedatum / Realisatie effect	2006
Kosten / Cofinanciering	De vuilniswagens zijn reeds aangeschaft en in gebruik. De gemeente Almere heeft de schone vuilniswagens geheel zelf gefinancierd.
Verantwoording	In 2006 heeft de gemeente Almere 8 vuilniswagens aangeschaft die aan hogere milieueisen voldoen. Het betreft 8 vuilniswagens met roetfilter. Deze maatregel heeft met name effect op de routes waar de vuilniswagens veel rijden. Tevens heeft deze maatregel een voorbeeldfunctie.

Lelystad

NAAM MAATREGEL	Routing van doorgaand vrachtverkeer rond het centrum ter verbetering van luchtkwaliteit in Stationsgebied
Typering	Generieke maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Apart in saneringstool (zie onder verantwoording). Effect van deze maatregel is alleen uitgerekend voor de Stationslaan (potentiële knelpuntlocatie voor No2 in 2010)
Relatie met IBM project	Nee
Relatie met knelpunten	Ter voorkoming van potentiële overschrijding van de NO2 grenswaarde in Lelystad op de Stationslaan ter hoogte van de rechtbank
Realisatiedatum / Realisatie effect	Voor 2010
Kosten / Cofinanciering	De gemeente Lelystad financiert deze maatregel volledig.
Verantwoording	Om de potentiële overschrijding van de NO2 norm in het stationsgebied van Lelystad (Stationslaan ter hoogte van de rechtbank) te voorkomen wordt zoveel mogelijk vrachtverkeer geweerd op deze weg middels routing van het doorgaande vrachtverkeer buiten het centrum om. Bij een afname van het middelzware en zware vrachtverkeer van 20% op dit traject wordt er al geen overschrijding van de grenswaarde voor NO2 meer berekend (berekend 41.2 µg/m3 NO2 in 2010, met 20% minder vrachtverkeer wordt dit 39,2 µg/m3).

NAAM MAATREGEL	Schone OV concessie Lelystad
Typering	Generieke maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Effect is niet berekend met de saneringstool, omdat er geen overschrijdingen zijn.
Relatie met IBM project	Nee
Relatie met knelpunten	Nee
Realisatiedatum / Realisatie effect	2010
Kosten / Cofinanciering	De gemeente Lelystad is concessieverlener voor het stadsvervoer in Lelystad. De Euro-5 norm wordt als eis opgenomen bij de aanbesteding. Daarmee zijn er geen kosten met deze maatregel gemoeid.
Verantwoording	Op 1 januari 2010 gaat de nieuwe OV-concessie voor het stadsvervoer van Lelystad in. Deze concessie zal (minstens) op het niveau van Euro-5 worden aanbesteed. Het effect van deze maatregel wordt gesteld op een reductie van 10% van de emissie van PM10 en NO2 ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Bijlage 4

Factsheets secundaire maatregelen

Alkmaar

NAAM MAATREGEL	Mobiliteitsmanagement
Typering	Nog in opstartfase
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	
Relatie met knelpunten	
Realisatiedatum / Realisatie effect	
Kosten / Cofinanciering	
Verantwoording	

NAAM MAATREGEL	Transferbevordering Het stimuleren van alternatief vervoer door de aanleg van een transferium (Kraspolderbrug, Bergmeerpolder).
Typering	Aanleg twee transferia in gekoppeld met Bus on line
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet in verkeersprognoses opgenomen
Relatie met IBM project	Geen directe relatie
Relatie met knelpunten	Geen directe relatie
Realisatiedatum / Realisatie effect	2009 2010
Kosten / Cofinanciering	Provincie N – H / Rijk / gemeente Alkmaar
Verantwoording	Gemeente Alkmaar

NAAM MAATREGEL	Gedeeld autogebruik Het stimuleren van alternatief vervoer door stimuleren autodate.
Typering	Uitbreiding van het aantal uitgiftepunten voor Greenwheels van 3 naar 8
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Effect niet in verkeerscijfers meegenomen
Relatie met IBM project	Niet direct
Relatie met knelpunten	Niet direct
Realisatiedatum / Realisatie effect	2007 Vanaf 2007
Kosten / Cofinanciering	Door Greenwheels
Verantwoording	Coproductie Greenwheel en gemeente Alkmaar

NAAM MAATREGEL	Stedelijke distributie
Typering	Nog in opstartfase
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	
Relatie met knelpunten	
Realisatiedatum / Realisatie effect	
Kosten / Cofinanciering	
Verantwoording	

Haarlem

NAAM MAATREGEL	Verder stimuleren fiets in plaats van auto door brede maatregelpakketten ter verbetering fietsinfrastructuur: veel fietsparkeerplekken, goede aansluiting op OV, knelpunten routes aanpakken. Inclusief 2 ^e VPL Schalkwijk
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Nog niet verrekend
Relatie met IBM project	Geen (maar Schalkwijk is tevens ook IBM project H3)
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 e.v. (lokale deelprojecten); Aanvulling op Uitvoeringsprogramma Fiets: vanaf 2008. Vervolg-VPL Schalkwijk: 2008-2009 Stapsgewijs vanaf 2008
Kosten / Cofinanciering	Bijdrage via PNH overwogen
Verantwoording	HVVP, Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur

NAAM MAATREGEL	Algemeen verminderen van personenvervoertuigkilometers door transferdosering bij toegangspoorten tot de stad.
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet opgenomen
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen (primair gericht op hoofdstromen, inzet voor lokale knelpunten wel mogelijk)
Realisatiedatum / Realisatie effect	In principe geen kunstmatig doseren, tenzij onverwachte groei autoverkeer
Kosten / Cofinanciering	Pm
Verantwoording	HVVP

NAAM MAATREGEL	pilotstudie geavanceerde verwerking luchtkwaliteit en leefbaarheid in planproces via pilot Milieu- en leefomgeving Vervolg onderzoek naar tunnelvariant Schipholweg, in samenhang met tunnel ter versnelling Zuidtangent
Typering	Generiek, groter gebied
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet verwerkt
Relatie met IBM project	geen
Relatie met knelpunten	geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 2008
Kosten / Cofinanciering	Nog nader in te schatten (dit betreft onderzoek naar, niet de uitvoering van een tunnel...)
Verantwoording	Milo Slachthuisbuurt

NAAM MAATREGEL	Verder verbeteren en eventueel aanleg van transferpunten voor overstap naar OV of fiets aan stadsrand
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	Na 2008 na 2008
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	HVVP

NAAM MAATREGEL	Parkeertarieven differentiëren naar milieubelasting
Typering	Generiek Toepassing afhankelijk van uitkomst landelijke pilot (waaraan Haarlem deelneemt)
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	Niet voor 2009
Kosten / Cofinanciering	Onbekend
Verantwoording	Landelijke werkgroep Parkeertariefdifferentiatie

NAAM MAATREGEL	Parkeergarage langs rand centrum vermoedelijke lokatie Nieuwe Gracht
Typering	Generiek, ontlasting centrum
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet
Relatie met IBM project	geen
Relatie met knelpunten	geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2011?
Kosten / Cofinanciering	Externe exploitant
Verantwoording	projectdocumenten

NAAM MAATREGEL	Inbreng luchtkwaliteit in dynamisch verkeers management
Typering	generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	niet
Relatie met IBM project	geen
Relatie met knelpunten	Geen (primair gebiedsgewijs effect, maar zou wel vooral voor voornaamste huidige knelpunten Prinsen Bolwerk en Buitenrustlaan kunnen bijdragen)
Realisatiedatum / Realisatie effect	Voorlopig alleen onder aandacht gebracht
Kosten / Cofinanciering	Nihil (vooralsnog alleen apparaatkosten deelname regionale werkgroep; bij technische realisatie eventueel beroep op bijdrage uit knelpunten 2006 budget indien daar technische aanpassingen uit voortvloeien)
Verantwoording	Concept beleidsplan luchtkwaliteit Haarlem

NAAM MAATREGEL	Uitbreiding aardgasinfrastructuur met extra vulpunt voor groen gas in Waarderpolder (aansluitend op voorlichting/onderzoek)
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2009 ?
Kosten / Cofinanciering	Bij voorkeur externe exploitant, dan kosten alleen ingeval van subsidie startkosten exploitant. Pro Memorieraming 50.000 Euro, waarvoor dan beroep op RSL-bijdrage in kader van reg. speerpunten / knelpunten 2006
Verantwoording	

NAAM MAATREGEL	Verbetering OV door aanvullende versnellingsmaatregelen Zuidtangent, waaronder tunnel onder Spaarne door
Typering	Generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	Niet
Relatie met IBM project	Geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008-2014
Kosten / Cofinanciering	Afhankelijk van uitkomst studie naar tunnel voor zuidtangent
Verantwoording	

NAAM MAATREGEL	Afstelling VRI's op o.a. Schipholweg
Typering	generiek
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	niet
Relatie met IBM project	geen
Relatie met knelpunten	Geen
Realisatiedatum / Realisatie effect	Voor 2011
Kosten / Cofinanciering	Overwegen subsidie PNH
Verantwoording	

Regio IJmond

De vier gemeenten binnen de regio IJmond hebben een ontwerp actieprogramma vastgesteld ter verbetering van de luchtkwaliteit. De laatste stand van zaken rond deze acties staat gepresenteerd op de volgende pagina.

- IJmondse gemeenten hebben de intentie om geuit om over te gaan tot het aanschaffen van een schoonwagenpark o.a. via aardgasvoertuigen
- Er zijn initiatieven om te komen tot tankstations waar schone brandstof getankt kan worden in de regio IJmond. Medio mei 2008 zal hierover meer bekend worden.
- In 2009 zal de A208 worden gereconstrueerd. De snelheid zal worden verlaagd van 100 naar 70 km/u
- Via het regionale overleg zijn drie projecten gestart:
 - Schone brandstoffen
 - de Reinunie rijdt zoveel mogelijk op aardgas
 - Milieuzonering
 - Schoon openbaarvervoer
 - Sinds de laatste aanbesteding van het openbaar busvervoer door de provincie rijden de lijnbussen van Connexxion op aardgas
- Bij de wet milieubeheer vergunningen wordt aandacht geschonken aan luchtkwaliteit o.a. Corus
- Er worden verschillende maatregelen getroffen oa
 - Prioriteit geven aan het openbaar busvervoer bij verkeerslichten door het inbouwen van KAR (Korte Afstands Radio)
 - OV fietsen
 - In 2006 is de business case gereed gekomen om buslijn 75 te upgraden tot regionet
 - Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het “Groene Golf Team” opgericht om de wegbeheerders onderzoeken aan te bieden naar de mogelijkheden van groene golven. De gemeente Velsen heeft zich in 2007 aangemeld bij het team.
 - de Reinunie rijdt zoveel mogelijk op aardgas
 - Greenwheels heeft bij de gemeente Velsen een verzoek ingediend voor het realiseren van een buurtauto. We hebben aan dit initiatief meegewerkt door een parkeerplaats te reserveren voor stallen van deze auto.
 - Aanleg van P+R terrein bij station Santpoort Noord.
 - Het kruispunt Amsterdamseweg-Parkweg-'s Gravelust en De Kamp-Velserbroekse Dreef zijn gereconstrueerd. Omdat de capaciteit van deze kruispunten is verbeterd, zijn de wachtrijen afgenomen. Hierdoor is de lokale uitstoot ten opzichte van de oude situatie verminderd.
 - Op korte termijn start een onderzoek naar de mogelijkheden om het (vracht)verkeer op het Pontplein beter te laten doorstromen i.r.t. tot het beperken van het (doorgaande) autoverkeer op de Lange Nieuwstraat
 - Op korte termijn start een kenteken onderzoek van vrachtauto's op de Parkweg. Op basis van dit onderzoek worden de (transport)ondernemers

benadert om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn de uitstoot van vrachtwagens te beperken.

Verder zijn er tal van kleine projecten uitgevoerd. o.a. fietsen eens wat vaker naar je Baas, conferentie aardgasrijden e.a.

nr	door	actie	Periode	Opmerking	Bijdrage MDY en gemeente n periode 2008-2011*	Bijdrage provincie periode 2008-2011*
0	MD	projectleider luchtkwaliteit vaste formatie	2008 tot 2011	Bestaande formatie werkprogramma en project luchtkwaliteit Milieudienst IJmond 285 uur per jaar. Tarief gemiddeld € 70,- per uur.		
0	MD	Aanstellen/inhuren projectleider luchtkwaliteit periode 2008-2011	2008 tot 2011	Als provinciale bijdrage is ontvangen start werving/inhuur projectleider luchtkwaliteit voor een periode van 3 jaar. Afhankelijk van inhuur of aanstelling bij MDY zal het tarief verschillen. Bij inhuur worden de kosten geschat op €100 per uur. Bij aanstelling € 70,- per uur. Gezien de krapte op de arbeidsmarkt wordt inhuur niet uitgesloten.		
1	MD	Opstellen actieplan	Eind 2006	Begin 2007 afgerond herijking noodzakelijk. Externe opdracht voor 2008		
1.1.	MD	Volgen ontwikkelingen wetgeving en NSL	2006-2011	Deelname aan de provinciale werkgroepen door projectleider		
2	MD	Effecten generiek beleid voor de regio IJmond vaststellen met het Saneringstool luchtkwaliteit	2007	Nieuwe versie wordt in oktober 2007 verwacht		
3	MD + Prov. NH	Nadere onderzoek knelpunten met provinciale model (KEMA Stacks, saneringstool)	2007/2008	Kosten betaald door gemeenten en MD		
4	MD	Herberekening wegen op basis van nieuwe meet- en rekenvoorschrift (rekenafstand 10 meter)	2008	Opgepakt gelijk met actie 3 en 14		
5	MD + RWS	Luchteffecten van verbeteringen aansluitingen rijksweg A22 en A208 vaststellen	2008	Opgepakt gelijk met actie 3 en 14		
6	Gemeenten + Prov NH	Monitoring gebruik veren en OV en onderzoeken % volumevermindering.	2008-2009	Velsen voert onderzoek uit naar ov		
7	Gemeenten	Monitoring % fietsgebruik	2006-2011	Nog oppakken		
8	MD + Prov. NH	Onderzoeken met provincie of plaatsing aardgastankstation in IJmond mogelijk is (subsidie).	2008	Conferentie heeft plaatsgevonden acties worden concreet uitgewerkt		

9	MD en gemeenten	Stimuleren aardgasvoertuigen bij gemeenten en bedrijven. Monitoring aandeel schone voertuigen.	2006-2011	Zie 9		
10	Velsen	Luchtkwaliteit als aspect meenemen in de discussie over de Westelijke Randweg Driehuis door de gemeente Velsen.	2008-2009	Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn		
11	Velsen _ MD	Alternatieven voor routing vrachtverkeer Derde Haven onderzoeken, waarbij Randweg Driehuis als een van de mogelijke alternatieven wordt meegenomen	2008-2009	Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn		
12	MD + Velsen	Onderzoeken samenstelling vrachtverkeer op Havenroute (kentekenonderzoek)	2008-2011	Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn		
13	MD + Velsen + Prov. NH	Onderzoeken mogelijkheden instellen milieuzone voor havengebied IJmuiden (volgen ontwikkelingen Rotterdam).	2007-2011	Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn		
14	MD + Prov. NH + industrie IJmond	Monitoring luchtkwaliteit met meetpunten • uitwisseling gegevens met provincie • 2 aanvullende meetpunten met TEOM	2006-2011	Meetpunten functioneren projectleider neemt deel aan overleggen. Provincie betaalt de kosten.		
15	MD en gemeenten	Vaststellen kosteneffectiviteit van maatregelpakketten per gemeente.	2008	Oppakken nadat resultaat onder 3 bekend is		
16	MD	Opstellen actieplan	2008	Oppakken nadat resultaat onder 3 bekend is.		
		Totaal				

Amsterdam

Amsterdam voert een groot aantal secundaire maatregelen uit om de luchtkwaliteit te verbeteren. De belangrijkste secundaire maatregelen worden hierna aangegeven.

NAAM MAATREGEL	'Knelpunten maatregelen'
Typering	Secundaire maatregel In het actieplan Luchtkwaliteit zijn voor de toen bekende knelpunten maatregel PvA opgesteld. Het gaat o.a. om doorstromingsmaatregelen, weg bevochtiging, groen realisatie en ingrepen van de wegindeling.
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Verminderen emissie eigen vaartuigen van de gemeente
Typering	Secundaire maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Rijtraining het nieuwe rijden
Typering	Secundaire maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	waterstof
Typering	Secundaire maatregel Amsterdam ontwikkelt waterstof als nieuwe energiedrager voor de stad
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Electrisch vervoer
Typering	Secundaire maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Fietsbeleid
Typering	Secundaire maatregel Verbeteren fietsmogelijkheden
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Versterken samenhang stedelijk en openbaar vervoer
Typering	Secundaire maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	walstroon
Typering	Secundaire maatregel Zeeschepen en rivierschepen aan te sluiten op walstroon
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Rondvaartboten / OV te te water
Typering	Secundaire maatregel aankpak dat op termijn moet leiden tot minder uitstoot rondvaartboten
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Vervoersmanagement bedrijven
Typering	Secundaire maatregel Verminderen van vervoerbewegingen en verschuiving van auto naar OV en fiets
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	N
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	strategie Ruimtelijke ordening en luchtkwaliteit
Typering	Secundaire maatregel Afstemming ruimtelijke ordening en luchtkwaliteit
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij haalbaarheid maatregelen
Relatie met knelpunten	
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Beplating
Typering	Secundaire maatregel
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Ondersteunende actie
Relatie met knelpunten	
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Afval overslagstation
Typering	Secundaire maatregel Decentrale inzamelplaatsen voor afval met natransport over het water
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

NAAM MAATREGEL	Communicatie Campagnes
Typering	Secundaire maatregel Communicatie over de luchtproblematiek vergroot de bewustwording van en Handelingen van mensen, meer te voet per OV en op de fiets
Ingevoerd in verkeersprognose of apart in saneringstool	
Relatie met IBM project	Draagt bij aan derogatie voorwaarde
Relatie met knelpunten	Draagt bij aan oplossen knelpunten
Realisatiedatum / Realisatie effect	2008 - 2010
Kosten / Cofinanciering	PM
Verantwoording	In actieplan

Secundaire maatregelen Provincie Flevoland

In de conceptversie (februari 2007) van het Flevolandse deelprogramma waren ook maatregelen opgenomen met een inspanningsverplichting. Deze maatregelen zijn door de provincie Flevoland en de gemeenten Almere en Lelystad genoemd als initiatieven waarop zij een inspanning willen of zeer waarschijnlijk zullen gaan leveren, maar waarop zij niet willen worden afgerekend in het kader van het NSL. Omdat alleen zekere maatregelen onderdeel van het NSL uit mogen maken, zijn deze maatregelen uit het officiële deel van dit deelprogramma verwijderd. Deze maatregelen zijn hieronder nog wel weergegeven. Deze bijlage heeft alleen de functie om een totaalbeeld te geven van de initiatieven en inspanningen die er in het Flevolandse programmagebied zijn. Deze maatregelen maken dus geen onderdeel uit van het NSL en zijn ook niet in berekeningen meegenomen.

Voor deze maatregelen geldt geen uitvoeringsplicht, maar ze dragen wel degelijk bij aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Veel van deze maatregelen zullen uiteindelijk waarschijnlijk wel worden uitgevoerd, maar dat is dus niet zeker. Er worden in het kader van het NSL geen afspraken over gemaakt.

Naast het noodzakelijke pakket maatregelen om de knelpunten op te lossen hebben veel gemeenten in de Noordvleugel maatregelen genomen of in voorbereiding om de luchtkwaliteit nog verder te verbeteren of om toekomstige verslechtering te vermijden. Het gaat om maatregelen, die ook bijdragen aan een veiliger en leefbaarder stedelijk milieu. De partijen realiseren zich dat deze maatregelen niet noodzakelijk zijn om aan de wettelijke eisen te voldoen. De uitvoerende partijen zullen voor het uitvoeren van deze maatregelen ook geen beroep doen op aanvullende subsidiering vanuit luchtkwaliteitsgelden in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit door de Rijksoverheid. De betreffende partijen verplichten zich middels het opvoeren in dit programma niet tot uitvoering, waarmee de maatregelen in het afsprakenkader ook een andere status krijgen.

Onder deze categorie vallen de maatregelen die in andere programma's zoals het 'Omgevingsplan Flevoland 2006', het 'PMIT 2007 -2011 provincie Flevoland' en het MIPA zijn opgenomen, maar waarvoor vanuit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit geen uitvoeringsplicht geldt.

Provincie Flevoland

- Schoner eigen wagenpark
- Schoon OV bij de volgende concessieverlening Almere Streek
- Verbeteren doorstroming openbaarvervoer corridor Almere - Amsterdam
- Maatregelen uit het 'PMIT 2007 -2011 provincie Flevoland' met een positief effect op de luchtkwaliteit

Gemeente Almere

- Doorstromingsmaatregelen uit het MIPA
- Warmtenet Almere Poort aangesloten op Diemercentrale

Gemeente Lelystad

- Dynamisch verkeersmanagementsysteem

- Categorisering en groot onderhoud hoofdwegenet
- Aanleg centrumring (Groene Carré)
- Opwaarderen hoofdfietsnetwerk
- Aanleg Hanzelijn
- Aanleg NS station Lelystad Zuid
- Terugbrengen snelheid op dreven van 70 naar 50 km/uur

Provincie Flevoland

Schoner 'eigen' wagenpark

Het doel van deze maatregel is zoveel mogelijk gebruik te maken van de meest schone techniek voor de eigen voertuigen van de provincie. Onderdeel van deze maatregel zijn:

- a) Bij de vervanging van auto's, deze vervangen door een auto met de meest schone techniek die geschikt is voor de desbetreffende taak.
- b) het inbouwen van roetfilters op bestaande dieselauto's,

Inzet van de provincie Flevoland

a) De provincie Flevoland zal bij de vervanging van het eigen wagenpark milieuaspecten meenemen.

b) Voor het huidige wagenpark zal onderzocht worden in hoeverre het mogelijk is om roetfilters in te bouwen. Indien dit technisch mogelijk is, zullen op de bestaande auto's retrofit roetfilters worden ingebouwd.

Schoon OV bij de volgende concessieverlening Almere Streek

De huidige OV-concessie Almere Streek – waarvan de provincie Flevoland de concessies uitgeeft – loopt in 2010 af. Bij de volgende concessieverlening worden strenge milieu-eisen gesteld. Hierbij zal worden uitgegaan van doelvoorschriften en geen middelvoorschriften. Bij de aanbesteding van de nieuwe concessie zal gestreefd worden naar minimaal Euro –5 en optioneel EEV niveau. De EEV norm behoort tot de aanvullende opties, die afhankelijk zijn van een eventuele meerprijs. De kosteneffectiviteit van de meerprijs in relatie tot de milieu en luchtkwaliteitswinst is hierin een belangrijke factor.

Het is van te voren zeer lastig om aan te geven hoe de markt zich heeft ontwikkeld op het moment dat de nieuwe aanbestedingsprocedure wordt gestart. Het effect van deze maatregel wordt dan ook conservatief ingeboekt en gesteld op een reductie van 10% van de emissie van PM10 en NO2 ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Afhankelijk van de meerkosten (kosteneffectiviteit) zal een deel van de subsidiegelden die VROM aan de provincie Flevoland beschikbaar heeft gesteld, gebruikt worden om een extra schone OV-concessie (volgens de op dat moment beschikbare en gangbare techniek) te financieren.

Verbeteren doorstroming openbaarvervoer corridor Almere - Amsterdam

Samen met de Noordvleugelpartners en Rijkswaterstaat kijkt Flevoland momenteel naar mogelijkheden om op korte termijn de bus op de corridor Almere - Amsterdam een beter doorstroming te verschaffen. Enerzijds kan dit leiden tot minder uitstoot door de bussen, doordat ze minder behoeven af te remmen en op te trekken. Anderzijds kan de

concurrentiepositie van de bus ten opzichte van de auto verbeteren, zodat keuzereizigers worden verleid tot de bus in plaats van de auto. Ook dit heeft een positief effect op de luchtkwaliteit.

Maatregelen uit het 'PMIT 2007 -2011 provincie Flevoland' met een positief effect op de luchtkwaliteit

Reconstructie rotonde Buitenring-JP Tijsseweg

De huidige rotonde in de Buitenring –JP Tijsseweg heeft te weinig capaciteit om het verkeer in de spitsuren vlot te kunnen afwikkelen. In overleg met de gemeente Almere is een plan ontwikkeld om de capaciteit van de rotonde te vergroten. De reconstructie wordt gecombineerd met niet-jaarlijks onderhoud aan een gedeelte van de verharding van de Buitenring.

Reconstructie kruispunt Tussenring-Buitenhoutsedreef

Het huidige kruispunt met verkeerslichten heeft te weinig capaciteit om het verkeer in de spitsuren vlot te kunnen afwikkelen. In overleg met de gemeente Almere is een plan ontwikkeld om de capaciteit van dit kruispunt te vergroten.

Reconstructie kruispunt Waterlandseweg-Kemphaanweg

De verkeersintensiteit op dit kruispunt met verkeerslichten neemt jaarlijks aanzienlijk toe. Voor 2008 wordt het gewenst geacht een reconstructie van het kruispunt uit te voeren (aanleg extra opstelstroken) om het verkeer vlotter te kunnen afwikkelen.

Reconstructie kruispunt Tussenring-Vrijheidsdreef en kruispunt Tussenring-Mondriaanweg

De verkeersintensiteit op deze kruispunten neemt jaarlijks aanzienlijk toe. Voor 2008 wordt het gewenst geacht een reconstructie van de kruispunten uit te voeren (aanleg extra opstelstroken) om het verkeer vlotter te kunnen afwikkelen. De planontwikkeling vindt plaats in samenspraak met de gemeente Almere.

Aanleg N23 Lelystad-Dronten

De planvorming over dit gedeelte van de N23 is begin 2006 afgerond en de planologische procedure en de grondverwerving zijn opgestart evenals de voorbereiding voor de uitvoering. Het huidige plan voorziet in een gefaseerde aanleg en deze eerste fase bestaat uit de aanleg van een dubbelbaans autoweg met een enkele rijstrook tussen de A6 bij Lelystad en de Dronterringweg bij Dronten. De totale kosten van deze eerste fase bedragen € 19,25 miljoen. Er vindt afstemming plaats met ProRail om de aanleg van de N23 zoveel mogelijk te combineren met de aanleg van de Hanzelijn. In dat kader zal in 2007 een aanvang worden gemaakt met de bouw van een viertal kunstwerken ten behoeve van de Hanzelijn en de N23.

Bijdrage aan ProRail voor aanpassing rotondes Houtribweg-A6 (2007)

ProRail voert in het kader van de aanleg van de Hanzelijn een reconstructie uit van de aansluiting A6-Houtribweg. In de plannen van de Hanzelijn wordt rekening gehouden met de aanleg van rotondes. Op verzoek van de provincie wordt bij de aanleg van de rotondes rekening gehouden met mogelijke toekomstige hogere verkeersintensiteiten door verdere ontwikkeling van Lelystad en de N23.

Almere

Doorstromingsmaatregelen uit het MIPA

Er wordt ingezet op verbetering van de doorstroming van het verkeer op diverse plaatsen in de stad. Daarbij gaat het om een pakket maatregelen zoals instellen van een groene golf op bepaalde dreven, aanpassen van verkeersregelininstallaties en dynamisch verkeersmanagement. De mogelijke effecten hiervan op de luchtkwaliteit zijn minimaal 0,1-1%. De kosten voor het uitvoeren van alle doorstromingsmaatregelen wordt ruwweg geraamd op € 18.900.000,-.

Warmtenet Almere Poort aangesloten op Diemercentrale

Almere Poort zal voor zijn warmtenet gebruik gaan maken van de restwarmte van de Diemercentrale. Hierdoor vindt er vanuit de huishoudens minder emissie plaats. Dit heeft een reductie van 15 ton NOx per jaar tot gevolg ten opzichte van een situatie zonder warmtenet.

Lelystad

Dynamisch verkeersmanagementsysteem

Op dit moment rijden nog veel auto's op delen van het Groene Carré waar ze eigenlijk niet hoeven te zijn. Bij het oprijden van het Carré is namelijk onduidelijk welke parkeergarages en terreinen beschikbaar zijn. Tevens bevindt zich veel sluipverkeer in het centrum dat eigenlijk over het hoofdwegennet had moeten rijden. Veel mensen denken nog dat het sneller is om een bestemming te bereiken door het stadshart dan via het hoofdwegennet. Doel van het verkeersmanagementsysteem is om op strategische punten rijtijden informatie te geven, op basis waarvan besloten kan worden toch over het hoofdwegennet te rijden.

Categorisering en groot onderhoud hoofdwegennet

Bij het groot onderhoud worden de hoofdwegen, die door bebouwd gebied heen voeren (Houtribdreef en Westerdreef) heringericht. Beide wegen behoren tot de zogenaamde "hoofddruit". Deze wegen krijgen 2x2 rijstroken. De maximum snelheid wordt waar nodig verlaagd van 70 km/uur naar 50 km/uur. Tevens wordt de doorstroming op de kruispunten verbeterd door deze uit te voeren als turbo-rotonde.

Het effect van deze maatregel is dat doorgaand verkeer wordt geweerd van de wegen dóór de stad en rijdt via de hoofddruit. Door de bundeling van het verkeer op de hoofddruit wordt de emissie op deze wegen weliswaar verhoogd, maar daar staat tegenover dat op de wegen door de stad een aanzienlijke reductie van de PM10 en NO2 uitstoot mag worden verwacht. Daarnaast wordt er absoluut minder PM10 en NO2 uitgestoten doordat de snelheid op de hoofdwegen wordt verlaagd.

Als wegbeheerder realiseert de gemeente deze herinrichting en neemt de nodige verkeersmaatregelen. Deze werkzaamheden zal in november/december 2006 gereed zijn. De financiering is uit het reguliere budget voor groot onderhoud aan wegen (met subsidie van de Europese Unie).

De maatregel heeft het grootste effect mits voldoende (snelheids)controle en handhaving plaatsvindt.

Aanleg centrumring (Groene Carré)

Rond het Stadshart wordt het zogenaamde Groene Carré aangelegd. Via de centrumring kunnen alle bestemmingen in het Stadshart worden bereikt. Doorgaand verkeer moet echter omrijden ten opzichte van de situatie vóór aanleg en de rijsnelheden zijn lager doordat er meer aansluitingen zijn en er dus meer invoegend en afslaand verkeer is.

Doordat doorgaand verkeer wordt geweerd en de rijsnelheid lager is wordt er in het stadshart minder PM10 en NO2 geëmitteerd.

Als wegbeheerder realiseert de gemeente deze herinrichting en neemt de nodige verkeersmaatregelen. De uitvoering is in december 2006 gereed. De financiering is uit het reguliere budget voor groot onderhoud aan wegen (met subsidie van de Europese Unie). Aandachtspunt is de doorstroming van het verkeer. Bij het station Lelystad Centrum kan congestie optreden ten gevolge van het halen en brengen van treinpassagiers. Bij scholengemeenschap De Arcus kunnen groepen overstekende scholieren de verkeersstroom ophouden. Het Groene Carré wordt een laan met bomen in de zijbermen en middenberm. In verband met de over de weg groeiende boomkruinen (bladerendak) en een bovengemiddeld aandeel vrachtverkeer in de verkeersstroom is de luchtkwaliteit blijvend een aandachtspunt.

Opwaarderen hoofdfietsnetwerk

Lelystad wil de kwaliteit van het hoofdfietsnetwerk verbeteren en de herkenbaarheid ervan vergroten. Tevens worden ontbrekende schakels in het netwerk ingevuld.

Doordat het gebruik van de fietsvoorzieningen aantrekkelijker wordt zal uiteindelijk een groter deel van de interne verplaatsingen in Lelystad met de fiets plaatsvinden in plaats van de auto. Dit heeft een gunstig effect op de luchtkwaliteit. Als wegbeheerder realiseert de gemeente deze herinrichting en neemt de nodige verkeersmaatregelen.

Met de toename van het fietsgebruik neemt ook het aandeel kwetsbare verkeersdeelnemers toe (zowel verkeersveiligheid als sociale veiligheid). De veiligheid van de verkeersdeelnemers is een aandachtspunt.

Aanleg Hanzelijn

Met de ingebruikname van de Hanzelijn zal het aantal autoverplaatsingen naar Oost-Nederland en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen afnemen. De Gemeente Lelystad participeert in overleg over dit project. De Hanzelijn is naar verwachting eind 2012/begin 2013 gereed. De financiering vindt plaats door het Rijk.

Aanleg NS station Lelystad Zuid.

Doordat Lelystad Zuid beter met het openbaar vervoer bereikbaar wordt, zijn er minder autoverplaatsingen. Dit komt ten goede aan de luchtkwaliteit

De gemeente doet een aanvraag bij het Rijk en financiert eventueel voor. Daarnaast zorgt de gemeente voor ontwikkeling van de uitbreidingslocatie Warande en legt zij de verkeersinfrastructuur aan ter ontsluiting van het station. Indien positief wordt besloten zal deze ontwikkeling tussen 2013 en 2020 gerealiseerd zijn.

Financiële dekking voor deze maatregel zal komen uit grondexploitatie van Warande. De financiering van de realisatiekosten voor het station bedragen circa € 5 miljoen en zullen door het Rijk worden gedragen. De kosten voor de gemeente voor de bediening van het station zijn afhankelijk van moment van opening en de eisen van NS Reizigers (is nog in onderhandeling)

Een aandachtspunt is het eventueel te laat realiseren van het station waarmee de reiziger al voor de auto in plaats van het openbaar vervoer heeft gekozen. Daarnaast is de dienstregeling op station Lelystad Centrum van groot belang voor het aandeel van de trein.

Waar mogelijk terugbrengen snelheid op de dreven van 70 naar 50 km/uur

Momenteel wordt de discussie gevoerd om de snelheid op de dreven in Lelystad terug te brengen van 70 naar 50 km/uur. De uitkomst van deze discussie is nog onzeker. Belangrijke argumenten in deze discussie zijn naast luchtkwaliteit ook geluid en veiligheid.

Bijlage 5

Output Saneringstool

Bijlage 6

Resterende knelpunten rond
tunnelmonden en op- en overslag

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Cornelis Douwesweg Wegvaklengte 0,400 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		120223_491994		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: PM10 reductie op wegvak 0,10 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	De Ruyterkade (tunnelmond) Wegvaklengte 0,051 km PM10 zichtjaar 2010 en NO2 zichtjaar 2015		
X,Y		122026_487977		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek tunnelmonden vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	Milieuzone voor alle verkeer binnen ring A10
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: PM10 reductie op wegvak 0,11 microgram/m3; (2010) en NO2 reductie 0,57 microgram/m3 (2015) Milieuzone: PM10 reductie op wegvak 1,21 microgram/m3 (2010) en NO2 reductie: 2,86 microgram/m3 (2015)		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en verkeersbijdrage (zeer) sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK) +	De Ruyterkade (tunnelmond) Wegvaklengte 0,050 km PM10 zichtjaar 2010 en NO2 zichtjaar 2015		
X,Y	121711_488168		
Maatregel toelichting	Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek tunnelmonden vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafpraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool	Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
	-	-	Milieuzone voor alle verkeer binnen ring A10
Relatie met IBM project	N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect	p.m. Generieke maatregelen: PM10 reductie op wegvak 0,1 microgram/m3 (2010) en NO2 reductie: 0,57 microgram/m3 (2015) Milieuzone: PM10 reductie op wegvak 1,33 microgram/m3 (2010) en NO2 reductie: 3,12 microgram/m3 (2015)		
Kosten / Cofinanciering	p.m.		
Verantwoording	Achtergrondconcentratie en verkeersbijdrage (zeer) sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK) +	IJ-Tunnel (noordelijke tunnelmond) Wegvaklengte 0,051 km PM10 zichtjaar 2010 en NO2 zichtjaar 2015		
X,Y	122562_488560		
Maatregel toelichting	Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek tunnelmonden vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraken inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool	Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
	-	-	Milieuzone voor alle verkeer op deze tunnelmond toegepast
Relatie met IBM project	N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect	p.m. Generieke maatregelen: PM10 reductie op wegvak 0,11 microgram/m3 (2010) en NO2 reductie: 0,56 microgram/m3 (2015) Milieuzone: PM10 reductie op wegvak 1,87 microgram/m3 (2010) en en NO2 reductie: 2,74 microgram/m3 (2015)		
Kosten / Cofinanciering	p.m.		
Verantwoording	Achtergrondconcentratie en verkeersbijdrage sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,759 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		118894_490102		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: PM10 reductie op wegvak 0,12 microgram/m3 (2010)		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,552 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		117216_491389		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: PM10 reductie op wegvak 0,12 microgram/m3 (2010)		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,339 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		119488_489554		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: PM10 reductie op wegvak 0,11 microgram/m³ (2010)		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,299 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		116807_491958		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,12 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag (zeer) sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,298 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		116912_491682		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,12 microgram/m³		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag (zeer) sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,192 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		118526_490401		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,12 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,170 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		119329_489751		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,166 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		116835_492186		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,099 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		119241_489849		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,049 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		119659_489573		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Nieuwe Hemweg Wegvaklengte 0,037 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		116842_492286		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Spaarndammerdijk Wegvaklengte 0,367 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		119790_489609		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Spaarndammerdijk Wegvaklengte 0,334 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		120159_489564		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie, verkeersbijdrage en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Spaarndammerdijk Wegvaklengte 0,012 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		119976_489580		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Spaarndammerdijk Wegvaklengte 0,011 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		119988_489578		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

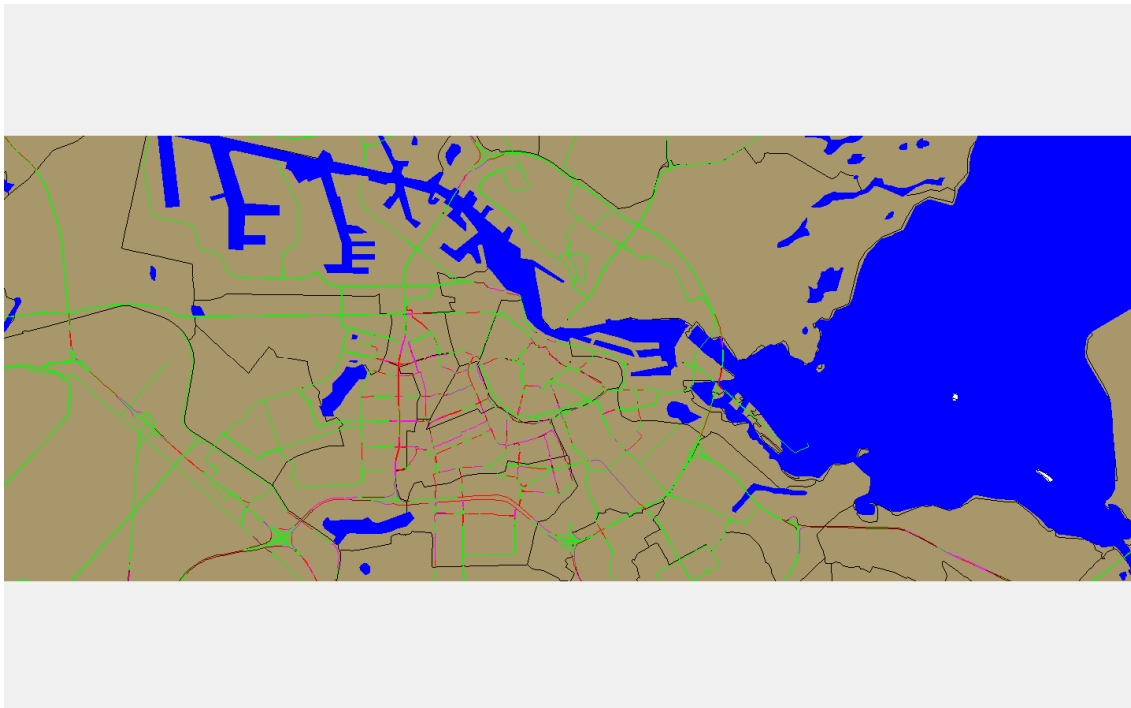
NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Transformatorweg Wegvaklengte 0,387 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		118997_489525		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,10 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

NAAM KNELPUNT (STRAATNAAM KM.VAK)	+	Transformatorweg Wegvaklengte 0,355 km PM10 zichtjaar 2010		
X,Y		119366_489552		
Maatregel toelichting		Generieke maatregelen: pakket volumemaatregelen <1% voor alle verkeer, schonere voertuigen. Locatiespecifieke maatregelen: zie hieronder. Problematiek op- en overslag gerelateerde knelpunten vergt nadere concrete maatregelen. Zie resultaatafspraak inzake hardnekkige knelpunten in het RSL.		
Invoergegevens saneringstool		Doorstroming OWN	Snelheid OWN	Milieukarakter. OWN
		-	-	-
Relatie met IBM project		N.v.t.		
Realisatiedatum / Realisatie effect		p.m. Generieke maatregelen: reductie op wegvak 0,11 microgram/m3		
Kosten / Cofinanciering		p.m.		
Verantwoording		Achtergrondconcentratie en op- en overslag sterk bepalend voor totale concentratie.		

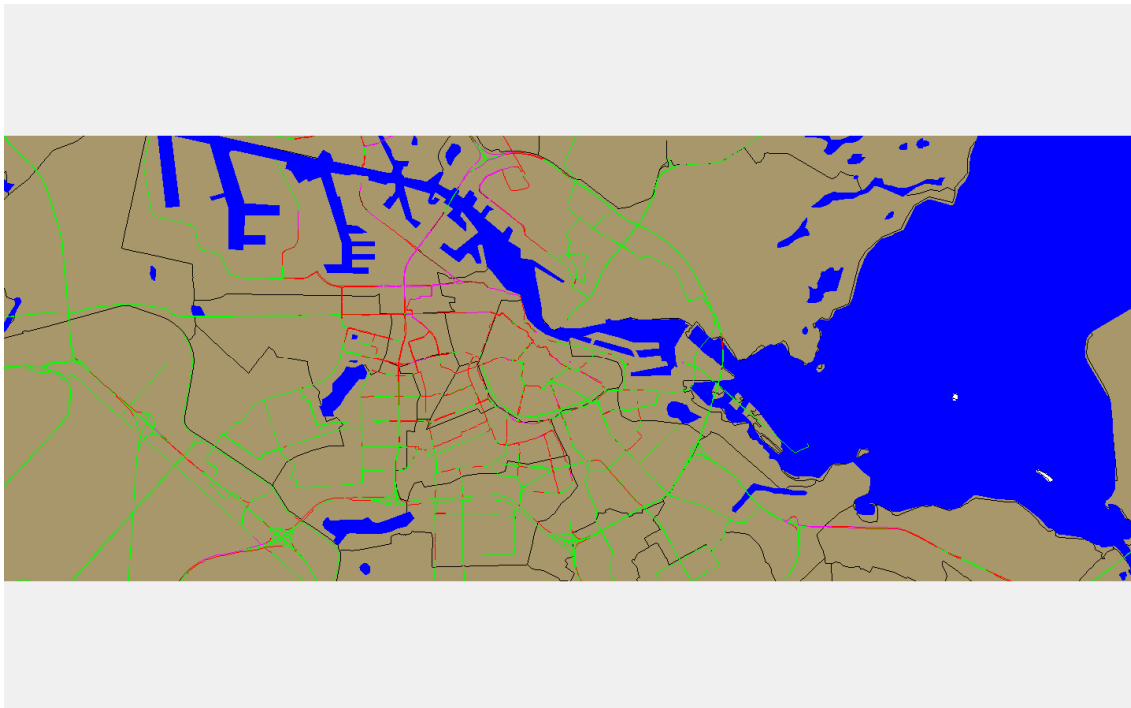
Bijlage 7

Kaartmateriaal Saneringstool

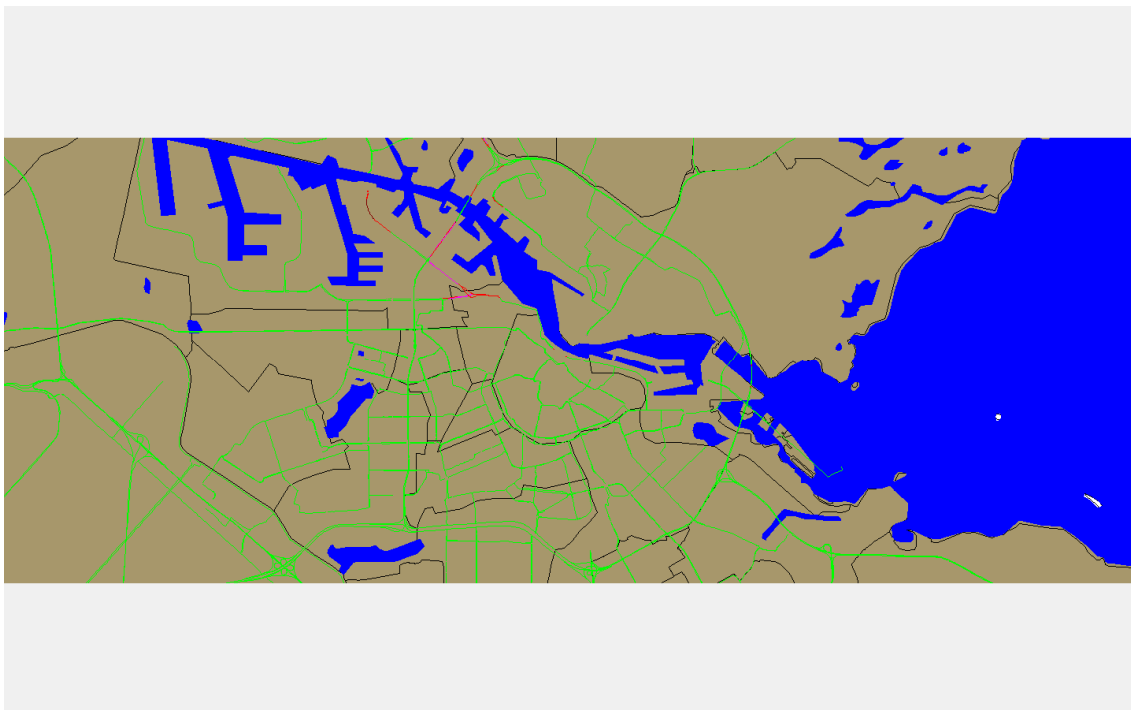
1 2006 NO2 OVERSCHRIJDINGEN AMSTERDAM



2 2006 PM10 OVERSCHRIJDINGEN AMSTERDAM



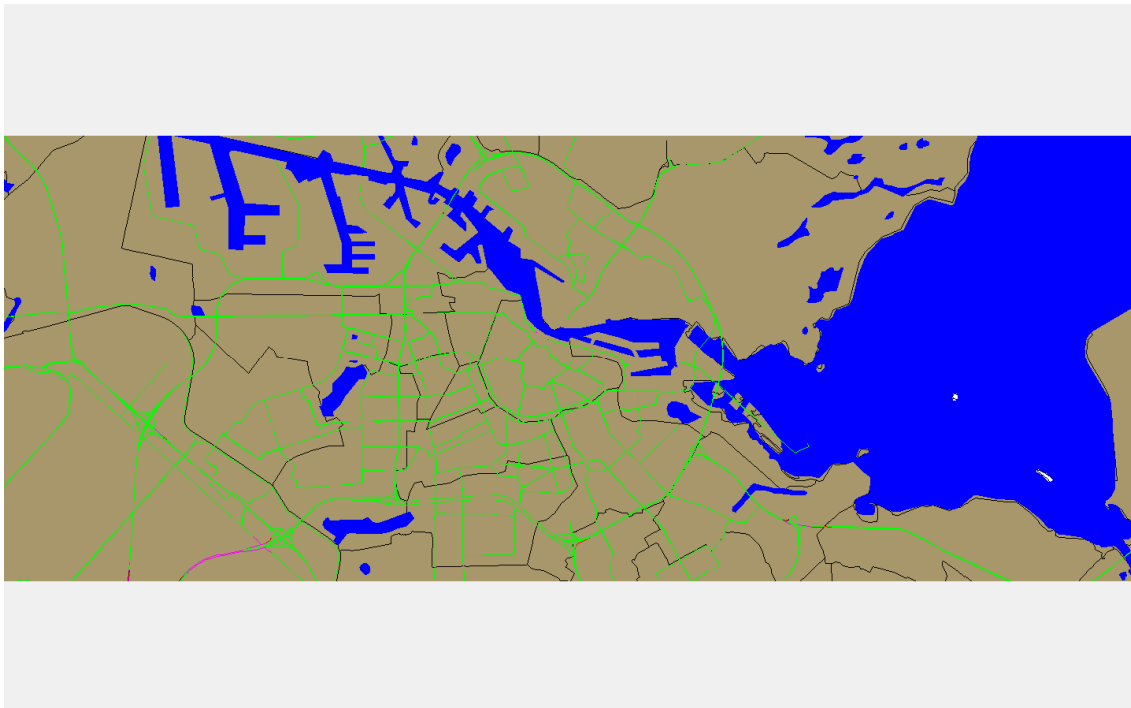
3 2010 OVERSCHRIJDINGEN AMSTERDAM



4 2010 PM10 OVERSCHRIJDINGEN DETAIL AMSTERDAM



5 2015 NO2 OVERSCHRIJDINGEN AMSTERDAM



6 2015 NO2 OVERSCHRIJDINGEN DETAIL AMSTERDAM



