

Zoeken

Thema

Producten A-Z

P + R terreinen Noord-Holland, uitvoeringsregeling

De regeling Subsidie P+R-terreinen 2013 is bedoeld voor gemeenten in de provincies Noord-Holland en Flevoland en gemeenten binnen de Stadsregio Amsterdam. Het belangrijkste doel van de regeling is gemeenten te stimuleren P+R-terreinen aan te leggen op plaatsen die een bijdrage zullen leveren aan het verminderen van de knelpunten op de rijkswegen rondom Amsterdam. Voor deze regeling is maximaal een bedrag van € 1,7 miljoen beschikbaar. De regeling is opengesteld vanaf 12 januari 2013. Wilt u in aanmerking komen voor deze subsidie? Lees dan deze pagina en de volledige tekst van de regeling (zie formulieren).

Met deze regeling streeft de provincie Noord-Holland ernaar om de knelpunten op het hoofdwegennet rondom Amsterdam te verminderen. Dit is namelijk het hoofddoel vanuit het Rijksprogramma Beter Benutten. Vanuit dit programma zijn ook de middelen voor deze regeling beschikbaar gesteld.

Via deze regeling kunnen gemeenten maximaal 50% subsidie aanvragen voor de aanleg van nieuwe of uitbreiding van een bestaand P+R-terrein binnen hun gemeente. Om ervoor te zorgen dat het P+R-terrein daadwerkelijk bijdraagt aan de vermindering van knelpunten op het hoofdwegennet, dient er bij het P+R-terrein rechtstreekse OV-verbinding te zijn met minimaal een kwartierdienst naar de grote stations in en rondom Amsterdam en Schiphol.

De P+R-terreinen waar subsidie voor wordt aangevraagd, dienen uiterlijk 1 november 2014 gerealiseerd te zijn.

Voorwaarden

Subsidie kan verstrekt worden gemeenten in Noord-Holland, in de stadsregio Amsterdam (SRA) en in de provincie Flevoland.

In de uitvoeringsregeling vindt u alle relevante voorwaarden. Lees deze goed door!

De belangrijkste criteria voor deze regeling zijn:

1. subsidie kan worden verstrekt voor het aanleggen van nieuwe of uitbreiding van bestaande P+R-terreinen;
2. de P+R-terreinen waar de subsidie voor wordt aangevraagd dienen bij treinstations of bushaltes van R-Net te komen die in de spits minimaal een kwartierdienst hebben. Deze treinstations of bushaltes hebben een rechtstreekse verbinding naar minimaal één van de in artikel 1 genoemde bestemmingsgebieden.

Subsidie wordt in ieder geval geweigerd indien:

- a. de activiteit niet financieel haalbaar is;
- b. de bezettingsgraad van een bestaand P+R-terrein lager is dan 65 %, gemeten over minimaal twee werkdagen in een gewone werkweek;
- c. het project volgens planning niet gerealiseerd kan zijn voor 1 november 2014.

De subsidie bedraagt niet meer dan 50% van de door ons noodzakelijk geachte kosten met een maximum van € 2.500,- per parkeerplek.

Aanpak

Deze regeling is een 'volgorde van ontvangst'-regeling. Dat betekent dat de aanvragen op volgorde van binnenkomst worden behandeld. Het is dus zinvol zo snel mogelijk een aanvraag in te dienen. U kunt een aanvraag tot subsidie

Uitvoerende instantie

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
directie Subsidies, Vergunningen en
Toezicht

Bezoekadres:

Houtplein 33
Haarlem
Tel: 0800 9986734 (gratis)
Fax: 023 514 4400

schriftelijk indienen, door gebruik te maken van het aanvraagformulier van deze regeling (zie formulieren) en dit (volledig ingevuld en voorzien van de bijlagen) op te sturen naar de provincie (zie contact/ indienadres). De regeling is opengesteld vanaf 12 januari 2013.

Wet- en regelgeving

[P + R terreinen uitvoeringsregeling subsidie Noord-Holland 2013](#)

[P + R terreinen subsidieplafond Noord-Holland 2013](#)

Formulier

[aanvraagformulier 2013](#)

Bijgewerkt

25-11-2013