

[Zoeken](#)[Thema](#)[Producten A-Z](#)

Impuls Fiets 2, uitvoeringsregeling Noord-Holland 2013

Om te stimuleren dat de bereikbaarheid van de OV-knooppunten met de fiets wordt vergroot, is binnen dit programma gekozen voor een uitvoeringsregeling. De regeling Impuls Fiets 2 Noord-Holland 2013 is nu in werking getreden. Voor deze regeling is maximaal € 7.641.195,- beschikbaar. Uw aanvraag moet in de periode van 1 maart 2013 tot en met 1 mei 2013 door ons zijn ontvangen.

Wilt u in aanmerking komen voor deze subsidie? Lees dan deze pagina en de volledige tekst van de regeling goed door (zie onderaan bij formulieren).

Gedeputeerde Staten willen de bereikbaarheid per fiets van OV-knooppunten verbeteren. Daarbij vormen fietsparkeervoorzieningen een belangrijk aandachtspunt. Subsidie kan worden verstrekt voor realisatie van nieuwe fietsparkeervoorzieningen, uitbreiding van bestaande fietsparkeervoorzieningen alsmede fietsinfrastructuur op een OV-knooppunt en toeleidende fietsinfrastructuur. De activiteiten komen alleen voor subsidie in aanmerking als ze buiten de Stadsregio Amsterdam plaats hebben. De subsidie bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten. Gemeenten dienen minstens 50% van het bedrag zelf bij te dragen.

Voorwaarden

In de uitvoeringsregeling vindt u alle relevante voorwaarden en verplichtingen. Lees deze voor een volledig beeld van alle regels en bijvoorbeeld de weigeringsgronden goed door!

Subsidie kan worden verleend voor de volgende subsidiabele kosten:

- voor aanleg of uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen op OV-knooppunten of
- voor aanleg of uitbreiding van fietsinfrastructuur op OV-knooppunten of
- voor aanleg of uitbreiding van fietsinfrastructuur toeleidend naar OV-knooppunten.

U komt in ieder geval niet in aanmerking voor subsidie:

- als de activiteit bij aanvraag al is aanbesteed
- als de activiteit tot een verkeersonveilige situatie leidt of
- als u de activiteiten niet zelf exploiteert

Niet subsidiabele kosten zijn de kosten:

- voor vervanging, beheer, onderhoud of uitbreiding met nieuwe functionaliteiten
- grondverwerving
- voorbereiding, administratie en toezicht (VAT-kosten)
- de door de aanvrager verschuldigde BTW

U dient de activiteiten aan te besteden voor 1 juli 2014 en te beginnen met de uitvoering van de activiteiten voor 1 maart 2015. Vervolgens dient u de activiteit 10 jaar in stand te houden.

Voor projecten die passen binnen deze regeling zijn vaak ook vergunningen en/of ontheffingen nodig om de activiteiten te mogen uitvoeren. Wij wijzen u er op dat u zelf verantwoordelijk

Uitvoerende instantie

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
directie Subsidies, Vergunningen en
toezicht

Bezoekadres:

Houtplein 33
2012 DE Haarlem

Postadres:

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Tel: 0800 9986734 (gratis)
Fax: 023 514 30 30

bent voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van de vergunningen dan wel ontheffingen om uw project te kunnen uitvoeren.

Aanpak

Deze regeling is een zogenoemde 'tender'-regeling. Dat betekent dat de aanvragen nadat de termijn is gesloten allemaal tegelijkertijd en ten opzichte van elkaar worden beoordeeld. De aanvragen die voldoen aan de criteria en het hoogst scoren, ontvangen subsidie.

U kunt een aanvraag tot subsidie schriftelijk indienen door gebruik te maken van het aanvraagformulier van deze regeling (zie onderaan bij formulieren) en dit (volledig ingevuld en voorzien van de bijlagen) op te sturen naar de provincie (zie contact/ indienadres). De aanvragen kunnen worden ingediend in de periode van 1 maart 2013 tot en met 1 mei 2013.

Als wij uw aanvraag later ontvangen, moeten wij uw aanvraag helaas buiten behandeling laten.

Formulier

[Uitvoeringsregeling Fietsimpuls 2 NH 2013](#)
[Subsidieplafond Fietsimpuls 2 NH 2013](#)
[Aanvraagformulier Fietsimpuls 2 NH 2013](#)

Bijgewerkt

07-03-2013