

**Datum vergadering**

22-4-2013

**Commissie voor**

Mobiliteit en Wonen

**Agendapunt nummer****Briefnummer****Portefeuillehouder**

mw. E. Post

**Opsteller**

E. Geertsema

**Bijgaande stukken**

Discussienota Tariefdifferentiatie

**Uw contactpersoon**

E. Geertsema

BEL/VV

Doorkiesnummer 023-514 3086

geertsemah@noord-holland.nl

3 april 2013

1|2

## **Nota PS Commissie B-agenda**

**Betreft: Discussienota Tariefdifferentiatie**

### **1. Aan de commissie gevraagde actie**

1) Een oordeel te geven over het in de Noord-Hollandse concessies toestaan van tariefdifferentiatie:

- a. Naar tijdstip (dalkorting)
- b. Naar product (apart HOV-tarief)
- c. Naar plaats (concessiegebied)

2) Een oordeel te geven over de wenselijkheid de korting (34%), die 65-plussers standaard op de prijs van een busrit (met de OV-chipkaart) krijgen, in stand te houden.

### **2. Waarom wordt het aan de commissie voorgelegd?**

Sinds 1 juli 2012 heeft de Provincie de bevoegdheid om zelf haar bustarieven vast te stellen. In het door PS op 16 juli 2012 vastgestelde Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020 (2012-29492) is daarom de ambitie opgenomen om tarievenbeleid te ontwikkelen. Een belangrijk onderdeel daarvan is tariefdifferentiatie.

Tijdens de behandeling van de Visie OV in PS heeft u aangegeven te zijner tijd over het onderwerp tariefdifferentiatie te willen discussiëren. Daarom wordt bijgevoegde discussienota nu aan de commissie voorgelegd. De resultaten van de discussie vormen input voor het nog op te stellen Tarievenkader Noord-Holland. Hierin staan de kaders waarbinnen de vervoerder in Noord-Holland in de toekomst haar tarieven mag bepalen. Onderdelen van dit kader zullen o.a. zijn: landelijke bepalingen t.a.v. tarieven (bijv. basistarief en instaptarief voor de OV-chipkaart), de

ontwikkeling van het kilometertarief voor de OV-chipkaart in Noord-Holland en tariefdifferentiatie (welke vormen van differentiatie mag de vervoerder invoeren, en onder welke voorwaarden).

### **3. Relevante informatie voor de aan de commissie gevraagde actie**

Er bestaat een aantal vormen van tariefdifferentiatie. In de bijgaande discussienota worden deze omschreven, met voor- en nadelen. De nota is als volgt opgebouwd:

1. Korte samenvatting (pag. 1)
2. Achtergrond en aanleiding (pag. 2)
3. Vormen van tariefdifferentiatie (pag. 4)
  - a. Naar tijdstip (pag. 4)
  - b. Naar product (pag. 5)
  - c. Naar plaats (pag. 7)
  - d. Naar doelgroep/leeftijdskorting (pag. 8)
4. Standpunten van het college (pag. 9)
5. (Reken)voorbeelden (pag. 10)
6. Bijlage: situatie elders in het land (pag. 12)

Tariefdifferentiatie biedt de vervoerder de kans de vervoerscapaciteit efficiënter in te zetten; de financiële voordelen hiervan komen uiteindelijk ten goede aan de reiziger. Ter voorbereiding van de invoering van de OV-chipkaart is in 2005 (29 maart 2005, 2005-1 3649) in PS uitgebreid gesproken over tariefdifferentiatie. Omdat een grootschalige invoering van de OV-chipkaart pas jaren daarna heeft plaatsgevonden en er na de verkiezingen van 2011 veel nieuwe Statenleden zijn gekomen is het wenselijk deze discussie opnieuw te voeren. De aanzet hiertoe is gegeven bij de discussie over de OV-visie in de Staten.

### **4. Proces en procedure**

Na de discussie in PS wordt een Tarievenkader opgesteld. In het najaar van 2013 wordt het (concept) Tarievenkader ter bespreking en vaststelling aangeboden in PS.

In te vullen door de statengriffie (indien nodig):

Advies commissiegriffier: