

[Zoeken](#)[Thema](#)[Producten A-Z](#)

Quick Win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Het doel van het programma is om de doorstromingsknelpunten op te lossen ter bevordering van de betrouwbaarheid en snelheid van het busvervoer. Daarvoor heeft de provincie de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 ontwikkeld. De uitvoeringsregeling is bedoeld voor de gemeenten binnen de provincie Noord-Holland met uitzondering van de gemeenten die onder de Stadsregio Amsterdam vallen. Op basis van een knelpuntenanalyse heeft de provincie gesprekken gevoerd met betrokken wegbeheerders; de vervoerder, Rover en het Rocov geconsulteerd. Uit deze gesprekken is een lijst van urgente knelpunten voortgekomen. Geselecteerde knelpunten / projecten zijn opgenomen in de bijlage van de uitvoeringsregeling en kunnen in aanmerking komen voor subsidie. Voor de uitvoering van deze regeling is maximaal € 6.000.000, - beschikbaar.

Uw aanvraag dient in de periode van 1 juni 2013 tot en met 15 september 2013 door ons te zijn ontvangen.

Wilt u in aanmerking komen voor deze subsidie? Lees dan deze pagina en de volledige tekst van de regeling

De provincie streeft naar betrouwbaar en snel openbaar vervoer. Om de doorstroming van het openbaar vervoer te bevorderen, stelt de provincie geld beschikbaar om knelpunten voor de bussen op te lossen.

Voorwaarden

In de uitvoeringsregeling vindt u alle relevante voorwaarden en verplichtingen. Lees deze goed door!

Subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van projecten die leiden tot een betere doorstroming van de bussen.

Subsidiabel zijn de door ons noodzakelijk geachte kosten voor de uitvoering van het project en de VAT-kosten tot een maximum van 16% van de uitvoeringskosten van het project.

U komt niet in aanmerking voor subsidie als:

- uw project financieel niet haalbaar is
- de activiteit bij aanvraag al is aanbesteed
- uw project tot een verkeersonveilige situatie leidt
- als het project geen tijdswinst oplevert.

Niet subsidiabele kosten zijn:

- de kosten voor grondaankopen ten behoeve van de realisatie van het project
- de kosten voor vervanging, beheer of onderhoud
- onderzoekskosten
- personele kosten die niet direct betrekking hebben op de realisatie van het project.

Voor projecten die passen binnen deze regeling kunnen ook vergunningen en/of ontheffingen nodig zijn om de activiteiten te mogen uitvoeren. Wij wijzen u er op dat u zelf verantwoordelijk bent voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van de vergunningen dan wel ontheffingen om uw project te kunnen uitvoeren.

Aanpak

Deze regeling is een zogenoemde 'tender'-regeling. Dat betekent dat de aanvragen nadat de termijn is gesloten

Uitvoerende instantie

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
directie Subsidies, Vergunningen en
Toezicht

Bezoekadres:

Houtplein 33
Haarlem
Tel: 0800 9986734 (gratis)
Fax: 023 514 4400

allemaal tegelijkertijd en ten opzichte van elkaar worden beoordeeld. De aanvragen die voldoen aan de criteria en het hoogst scoren, ontvangen subsidie. U kunt een aanvraag tot subsidie schriftelijk indienen door gebruik te maken van het aanvraagformulier van deze regeling (zie formulieren) en dit (volledig ingevuld en voorzien van de bijlagen) op te sturen naar de provincie (zie contact / indienadres).

De regeling is open vanaf 1 juni 2013. Uw aanvraag moet uiterlijk op 15 september 2013 door ons zijn ontvangen. Als wij uw aanvraag later ontvangen, moeten wij uw aanvraag helaas buiten behandeling laten. Let op! 15 september 2013 valt op zondag. Wanneer u uw aanvraag bij de balie van de Provincie Noord-Holland wilt afgeven, dan kunt u dat alsnog uiterlijk op 16 september 2013 doen. Voor aanvragen die via de post verzonden worden, geldt dat deze uiterlijk op 13 september 2013 door ons ontvangen dienen te zijn.

Wet- en regelgeving

[Quick Win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 uitvoeringsregeling](#)

[Quick Win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 subsidieplafond](#)

Formulier

[aanvraagformulier 2013](#)

Bijgewerkt

25-11-2013