

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de Statengriffier, mr. J.J.M. Vrijburg  
Florapark 6, kamer L-104  
2012 HK Haarlem

Gedeputeerde Staten

**Uw contactpersoon**

S.S. Jaffri

BEL/RI

Doorkiesnummer (023) 514 4070

jaffris@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Taskforce Ruimtelijke Inrichting (TFR) Zuid-Kennemerland**

**Verzenddatum**

Geachte leden,

**Kenmerk**

155368/155368

GS hebben op 19 maart 2013 besloten tot het laten uitvoeren van een advies gericht op de OV-knooppunten in de regio Zuid-Kennemerland door de Taskforce Ruimtelijke Inrichting van de Provincie Noord-Holland. Tevens hebben GS besloten hiervoor een bedrag van maximaal € 75.000 (exclusief BTW) beschikbaar te stellen ten laste van de reserve UNA, budget TFR

**Uw kenmerk**

Het betreft een advies voor de stationslocaties in de regio Zuid-Kennemerland, gelegen aan de spoorlijnen Amsterdam-Uitgeest, Amsterdam-Zandvoort en Amsterdam- Leiden. Eerder werd al een assist uitgevoerd over station Haarlem Spaarnwoude. Deze nieuwe assist heeft echter een regionale scope om zodoende te komen tot één geïntegreerde aanpak voor alle 16 stationslocaties in Zuid-Kennemerland met als doel:

- het verbeteren van de totale bereikbaarheid met een samenhangend openbaarvervoersysteem.
- o.b.v. het onderzoek 'Vraaggestuurd Bouwen' de stedelijke en dorpscentra te versterken door ruimtelijke ontwikkelingen rondom OV-knooppunten te stimuleren.

De aanleiding van het verzoek is het programma OV-knooppunten, waarin de provincie Noord-Holland aangeeft de ruimte rondom stationslocaties beter wenst te benutten. Ook de focus van de Taskforce Ruimtelijke Inrichting ligt op stationsomgevingen.

Specifiek voor de corridors Amsterdam-Uitgeest/Zandvoort/Leiden geldt dat goed bereikbare locaties voor regionale voorzieningen niet altijd worden benut (bv. Uitgeest, Halfweg en Sloterdijk). Daarnaast zijn er diverse stations die grenzen aan natuur –en recreatiegebieden maar nu

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
Haarlem [2012 DE]  
www.noord-holland.nl

nog niet optimaal gebruikt worden om deze gebieden beter toegankelijk te maken (bv. Spaarnwoude, Driehuis, Halfweg).

Het programma OV-knooppunten benoemt de schaal van de spoorwegcorridor als een geschikt niveau om op regionaal niveau afstemming te organiseren tussen verstedelijking en openbaar vervoer. De spoorlijn Amsterdam-Uitgeest/Zandvoort/Leiden is voor de Taskforce interessant omdat hier door de ligging binnen de Metropoolregio Amsterdam urgente opgaven vanuit woningbouw (Vraaggestuurd Bouwen) en vanuit landschap, natuur, recreatie en toerisme kunnen worden opgepakt. Bovendien is er in Zuid-Kennemerland bestuurlijk draagvlak voor het opstellen van dit advies.

De gemeente Haarlem heeft de Taskforce gevraagd komen tot één geïntegreerde aanpak voor de OV-Knooppunten in de regio. Hierin worden de kansen voor woningbouw, kantoren, groen en recreatie op knooppuntniveau in samenhang tot elkaar verder uitgewerkt. Daarnaast zullen 7 stationsomgevingen in de binnenduinstrand een extra verdiepingsslag krijgen. Deze zone ligt aan de westrand van Haarlem tussen Velsen en Hillegom.

De resultaten van dit advies kunnen enerzijds gezien worden als een deelluitwerking van het programma OV-knooppunten en tegelijkertijd bijdragen aan de kennisontwikkeling van dit programma. Anderzijds vormen de resultaten mede de basis voor de Structuurvisie Openbare Ruimte van de gemeente Haarlem die in 2014 zal worden vastgesteld.

Op dit moment stellen de gemeenten Haarlem, Velsen, Bloemendaal, Heemstede, Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Zandvoort gezamenlijk een visie op voor de toekomst van het landschap in de regio. Wat het studiegebied van de binnenduinstrand betreft bestaat er een grote overlap met dit perspectief. Het ontwikkelperspectief wordt opgesteld onder verantwoordelijkheid van de gemeente Haarlem, het portefeuillehouders overleg (PHO) RO en Groen Zuid-Kennemerland is opdrachtgever en gedeputeerde J. Bond, als trekker van het Metropolitaan Landschap, schuift als 'co-trekker' aan bij het PHO.

De stationslocaties zijn in dit traject niet specifiek benoemd. Vanuit het MRA bestaat er echter input om de kansen die ontwikkeling van stationslocatie biedt voor vervoer en woningbouw uit te breiden naar versterking van het landschap. Beide processen, TFR en ontwikkelperspectief voor landschap, versterken elkaar en dragen bij aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van Zuid-Kennemerland.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter