

POSTBUS 123 2000 MD HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de Statengriffier, mr. J.J.M. Vrijburg
Florapark 6, kamer L-104
2012 HK Haarlem

INGEKOMEN
18 DEC. 2013

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

G.M. van den Bosch

BEL/RI

Doorkiesnummer (023) 514 4698

boschgm@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: definitieve Visie Noordzeekanaalgebied 2040

Geachte leden,

Hierbij informeren wij u over de definitieve 'Visie Noordzeekanaalgebied 2040' en het bijbehorende 'Voorstel voor uitvoering Bestuurlijke Agenda NZKG 2040'. Deze zijn vastgesteld tijdens de laatste vergadering van de Stuurgroep Visie Noordzeekanaalgebied 2040, die plaatsvond op 31 oktober 2013. De uitvoering van de Visie wordt gecoördineerd door het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied.

De definitieve visie en het voorstel voor de uitvoering van de bestuurlijke agenda zijn opgesteld naar aanleiding van de behandeling van de conceptvisie (d.d. 6 mei 2013) in de raden van de vijf betrokken gemeenten en Provinciale Staten. De raden en staten hebben amendementen en moties aangenomen, die vervolgens in de Stuurgroep zijn behandeld. Een overzicht van alle moties en amendementen treft u aan als bijlage, evenals een themagewijze samenvatting van de manier waarop de Stuurgroep deze heeft verwerkt in de Visie en in het voorstel voor uitvoering van de Bestuurlijke Agenda. In deze beschrijving vindt u terug hoe de Stuurgroep is omgegaan met de door u aangenomen moties over bijvoorbeeld de transformatie van de Coen- en Vlothaven, het jaartal 2020 met betrekking tot de Houtrakpolder, een buitengaatse variant in een toekomstige MER-studie, het uitvoeren van economische effectrapportages bij transformatieprocessen en het betrekken van raden, staten en andere stakeholders.

Graag wijzen wij u ook op de wijziging in het rompbesluit waartoe de Stuurgroep heeft besloten over de milieusituatie in het Noordzeekanaalgebied. De oorspronkelijke tekst was: "De fijnstofbelasting in de IJmond te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren." De nieuwe tekst houdt rekening met zowel de geografische afbakening van de visie als de bijzondere milieusituatie in de IJmond en

Verzenddatum

18 DEC. 2013

Kenmerk

290341/290344

Uw kenmerk

Postbus 123

2000 MD Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 4040

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

luit: 'In het hele Noordzeekanaalgebied in het algemeen aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit te blijven voldoen en in de IJmond in het bijzonder de fijnstofbelasting te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren'.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
G.E.A. van Craaikamp



voorzitter
J.W. Remkes

4 bijlagen

Jaar	2013
Afdeling	1
Nummer	594
Publicatiedatum	12 juli 2013
Ingekomen onder	U
Ingekomen op	donderdag 4 juli 2013
Behandeld op	donderdag 4 juli 2013
Status	Aangenomen

Onderwerp

Motie van de raadsleden de heer Jager, de heer Hoek en de heer Piek inzake de 'Visie Noordzeekanaalgebied 2040'.

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden hebben de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de voordracht van het college van burgemeester en wethouders van 21 mei 2013 inzake de 'Visie Noordzeekanaalgebied 2040' (Gemeentebblad afd. 1, nr. 550);

Overwegende dat:

- ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen langs de Noordoever van het IJ, specifiek het Cornelis Douwes-bedrijventerreingebied en het Hamerstraatgebied, de visie op het Noordzeekanaalgebied alleen spreekt over woningbouwontwikkeling;
- in de Amsterdamse Structuurvisie 2040 expliciet is gesteld dat deze gebieden hetzij exclusief werkgebied (milieucategorie 4.2) dan wel exclusief werkgebied met aangrenzend gemengd werkwoongebied, dan wel woonwerkgebied zullen zijn;
- de woningbouwopgave in de hele regio van 300.000 woningen tot 2040 ook leidt tot de noodzaak van het accommoderen en realiseren dan wel behouden van al dan niet gemengde werkwoongebieden waar deze huishoudens werkgelegenheid kunnen vinden dan wel zelf genereren,

Draagt het college van burgemeester en wethouders op:

de visie op het Noordzeekanaalgebied te amenderen conform het in de Amsterdamse Structuurvisie 2040 gestelde met betrekking tot het Cornelis Douwes-bedrijventerreingebied en het Hamerstraatgebied.

De leden van de gemeenteraad,

G. Jager
J. Hoek
M.F.G. Piek

Jaar	2013
Afdeling	1
Nummer	596
Publicatiedatum	12 juli 2013
Ingekomen onder	W
Ingekomen op	donderdag 4 juli 2013
Behandeld op	donderdag 4 juli 2013
Status	Aangenomen

Onderwerp

Motie van de raadsleden de heer Jager en de heer Hoek inzake de 'Visie Noordzeekanaalgebied 2040'.

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden hebben de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de voordracht van het college van burgemeester en wethouders van 21 mei 2013 inzake de 'Visie Noordzeekanaalgebied 2040' (Gemeenteblad afd. 1, nr. 550);

Overwegende dat:

- de woningbouwopgave in de hele regio van 300.000 woningen tot 2040 ook leidt tot de noodzaak van het accommoderen en realiseren dan wel behouden van al dan niet gemengde werkgebieden waar deze huishoudens werkgelegenheid kunnen vinden dan wel zelf genereren;
- op diverse locaties in de regio bedrijven zijn gevestigd met een dusdanige zware milieucontour (gevaar, geluid, geur, stof) dat woningbouw op die locaties dan wel in de nabijheid van die locaties op dit moment niet mogelijk is;
- de woningbouwopgave in het desbetreffende Noordzeekanaalgebied minimaal 30.000 woningen is;
- transformatie van werkgebieden naar stedelijk woonwerkgebied een regionale maar tevens een nationale opgave is,

Draagt het college van burgemeester en wethouders op:

in overleg te treden met betrokken Noordzeekanaal-gemeenten, de provincie Noord-Holland, Haven Amsterdam en het rijk om de mogelijkheden te bespreken om te komen tot de oprichting van een gezamenlijk Transformatiefonds van waaruit transformatietrajecten samen met de betrokken bedrijven op zorgvuldige wijze en met in achtneming van alle belangen tot stand kunnen worden gebracht en (mede)gefinancierd en waarvoor alle partijen een financiële bijdrage leveren en waarvoor tevens Europese fondsen zullen worden aangesproken.

De leden van de gemeenteraad,

G. Jager
J. Hoek

Jaar	2013
Afdeling	1
Nummer	599
Publicatiedatum	12 juli 2013
Ingekomen onder	Z
Ingekomen op	donderdag 4 juli 2013
Behandeld op	donderdag 4 juli 2013
Status	Aangenomen

Onderwerp

Motie van de raadsleden de heer Hoek, de heer Jager en de heer Piek inzake de 'Visie Noordzeekanaalgebied 2040'.

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden hebben de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de voordracht van het college van burgemeester en wethouders van 21 mei 2013 inzake de 'Visie Noordzeekanaalgebied 2040' (Gemeentebblad afd. 1, nr. 550);

Overwegende dat:

- de maatschappelijke en economische bijdrage van de haven aan de Metropoolregio Amsterdam en Amsterdam in het bijzonder zich niet in tonnen laat uitdrukken, zelfs niet in 125 miljoen ton;
- precies is wat er gebeurt wanneer de groei-doelstelling van de haven wordt geformuleerd;
- het voor de Metropoolregio Amsterdam en Amsterdam in het bijzonder veel belangrijker is hoeveel geld er in de haven wordt verdiend en hoeveel winst er wordt gemaakt, hoeveel mensen er werk vinden, hoeveel waarde er wordt toegevoegd, hoe intensief het gebied wordt gebruikt en hoe laag de milieubelasting is die daarmee gepaard gaat;
- de Visie Noordzeekanaalgebied elementen als winst, werk, toegevoegde waarde, intensivering en milieubelasting wel benoemt als (uit te werken) indicatoren, maar de 125 miljoen ton centraal stelt als doelstelling;
- het uitwerken van andere indicatoren als hierboven bedoeld mogelijk moet zijn, maar wellicht niet voor alle thema's even scherp kan zijn,

Spreekt als zijn mening uit:

dat het gewenst is om, naast de realisatie van 125 miljoen ton overslag, scherpe en eenduidige indicatoren te formuleren om de ontwikkeling en het succes van de haven te toetsen en wel op de thema's winst, werk, toegevoegde waarde, intensivering en milieubelasting,

Jaar 2013
Afdeling 1
Nummer 599
Datum 12 juli 2013

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Motie

R

Draagt het college van burgemeester en wethouders op:

- op de gebieden winst, werk, toegevoegde waarde, intensivering en milieubelasting zo scherp mogelijke doelstellingen te formuleren die maatgevend zijn voor het succes van de haven (of het gebrek daaraan),
- deze doelstellingen in de planvorming voor en communicatie over de haven eenzelfde gewicht te geven als de 125 miljoen ton;
- de provincie Noord-Holland in overweging te geven hetzelfde te doen.

De leden van de gemeenteraad,

J. Hoek
G. Jager
M.F.G. Piek

Jaar 2013
Afdeling 1
Nummer *
Publicatiedatum *
Ingekomen op *
Ingekomen onder
Te behandelen op 2013

Onderwerp

Motie van het raadslid Jager inzake de Visie op het Noordzeekanaalgebied

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de voordracht van het college van burgemeester en wethouders inzake de Visie op het Noordzeekanaalgebied

Overwegende dat

- Ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen langs de Noordoever van het IJ, specifiek het Cornelis Douwes bedrijventerreingebied en het Hamerstraatgebied, het visiedocument NZKG enkel spreekt over woningbouwontwikkeling;
- In de Amsterdamse Structuurvisie 2040 expliciet is gesteld dat deze gebieden hetzij exclusief werkgebied (milieucategorie 4.2) dan wel exclusief werkgebied met aangrenzend gemengd werkwoongebied, dan wel woonwerkgebied zullen zijn;
- De woningbouwopgave in de hele regio van 300.000 woningen tot 2040 ook leidt tot de noodzaak van het accommoderen en realiseren dan wel behouden van al dan niet gemengde werkwoongebieden waar deze huishoudens werkgelegenheid kunnen vinden dan wel zelf genereren.

Besluit:

Het college op te dragen

- De visie op het NZK-gebied te amenderen conform het in de Amsterdamse Structuurvisie 2040 gestelde mbt voornoemde gebieden.

Het lid / De leden van de gemeenteraad,

Jager (PvdA)

Jaar 2013
Afdeling 1
Nummer *
Publicatiedatum *
Ingekomen op *
Ingekomen onder *
Te behandelen op 2013

Onderwerp

Motie van het raadslid Hoek inzake de Visie op het Noordzeekanaalgebied.

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de voordracht van het college van burgemeester en wethouders inzake de Visie op het Noordzeekanaalgebied

Overwegende dat:

- De maatschappelijke en economische bijdrage van de haven aan de Metropoolregio Amsterdam en Amsterdam in het bijzonder zich niet in tonnen laat uitdrukken, zelfs niet in 125 mio ton
- Dat precies is wat er gebeurt wanneer de groei-doelstelling van de haven wordt geformuleerd
- Het voor de Metropoolregio Amsterdam en Amsterdam in het bijzonder veel belangrijker is hoeveel geld er in de haven wordt verdiend en hoeveel winst er wordt gemaakt, hoeveel mensen er werk vinden, hoeveel waarde er wordt toegevoegd, hoe intensief het gebied wordt gebruikt en hoe laag de milieubelasting is die daarmee gepaard gaat
- De Visie Noordzeekanaalgebied elementen als winst, werk, toegevoegde waarde, intensivering en milieubelasting wel benoemt als (uit te werken) indicatoren, maar de 125 miljoen ton centraal stelt als doelstelling

Besluit:

Draagt het college op

- Op de gebieden winst, werk, toegevoegde waarde, intensivering en milieubelasting eveneens doelstellingen te formuleren die maatgevend zijn voor het succes van de haven (of het gebrek daaraan),
- Deze doelstellingen in de planvorming voor en communicatie over de haven een zelfde gewicht te geven als de 125 miljoen ton, en
- De provincie Noord-Holland in overweging te geven hetzelfde te doen.

Het lid / De leden van de gemeenteraad,

J. Hoek (GroenLinks)

algemene stemmen

Motie

M: 4



Raadsvergadering: 20 juni 2013
Onderwerp: Vaststellen Visie Noordzeekanaalgebied - Houtrakpolder
Agendapunt ...: (INT-13-02744)

Motie I van 4:

De raad van de gemeente Beverwijk,

in vergadering bijeen op 20 juni 2013, behandelend de visie Noordzeekanaalgebied.

Constaterende:

- dat in de voorliggende visie een keuze is gemaakt om de Houtrakpolder aan te wijzen als mogelijke locatie voor havenuitbreiding. In algemene termen wordt wel aangegeven dat daarbij voorwaarden gesteld kunnen worden echter deze worden niet nader ingevuld.

Overwegende:

- dat destijds in het Streekplan Noord-Holland Zuid strenge voorwaarden zijn gesteld aan een eventuele ontwikkeling van de Wijkermeerpolder.

Spreekt uit:

dat het college wordt gevraagd om de visie 2040 Noordzeekanaalgebied ^{te bevorderen} te ~~aanmerken~~ met als opdracht dat het College bevordert dat meetbare voorwaarden worden opgenomen bij een eventuele havenuitbreiding in de Houtrakpolder.

En gaat over tot de orde van de dag.

K. Duin, PvdA fractie

R.J.J. Boer, VVD-fractie

J. den Hartog, GroenLinks-fractie

P. Meiland, CDA-fractie

Algemene stemmen

Motie

M: 5



Raadsvergadering: 20 juni 2013
Onderwerp: Vaststellen Visie Noordzeekanaalgebied – transformatie bedrijventerreinen
Agendapunt ...: (INT-13-02744)

Motie 2 van 4:

De raad van de gemeente Beverwijk,

in vergadering bijeen op 20 juni 2013, behandelend de visie Noordzeekanaalgebied.

Constaterende:

- dat in de Visie wordt gekozen voor (hoog) stedelijk woonwerkgebied, waardoor bedrijventerreinen kunnen worden getransformeerd naar gecombineerd woonwerkgebied.

Overwegende:

- dat de ondernemers hun zorgen hebben uitgesproken over het ontbreken van heldere criteria, voorwaarden en compenserende maatregelen voor een eventuele transformatie van bedrijventerreinen en dat daardoor onzekerheden ontstaan die nadelig zijn op de bereidheid tot investeren en daarmee de werkgelegenheid en mogelijk ook milieu.

Spreekt uit:

dat het college wordt gevraagd om de visie 2040 Noordzeekanaalgebied te *te bevorderen* ~~aan~~ amenderen met als opdracht dat het College bevordert dat heldere criteria, voorwaarden en compenserende maatregelen worden geformuleerd bij een eventuele transformatie van bedrijventerreinen naar gecombineerd woonwerkgebied, in overleg met het bedrijfsleven.

En gaat over tot de orde van de dag.

K. Duin, PvdA fractie

R.J.J. Boer, VVD-fractie

J. den Hartog, GroenLinks-fractie

P. Meiland, CDA-fractie

Algemene stemmer

Motie

M: 6



Raadsvergadering: 20 juni 2013
Onderwerp: Vaststellen Visie Noordzeekanaalgebied – Coen- en Vlothavens
Agendapunt ...: (INT-13-02744)

Motie 3 van 4:

De raad van de gemeente Beverwijk,

in vergadering bijeen op 20 juni 2013, behandelend de visie Noordzeekanaalgebied.

Constateerende:

- dat het gebied Coen- en Vlothavens tenminste tot 2029 niet actief worden getransformeerd en dat besluitvorming daarover nog minimaal 13 jaar op zich zal laten wachten.

Overwegende:

- dat eenzelfde onduidelijkheid geldt ten aanzien van de Coen- en Vlothavens waarbij bovendien extra onduidelijkheid bestaat aangezien de lopende erfpachtcontracten tot eind 21^e eeuw zijn gesloten.

Spreekt uit:

dat het college wordt gevraagd om de visie 2040 Noordzeekanaalgebied te *te bevorderen* amenderen met als opdracht dat het College zal bevorderen dat de Coen- Vlothavens niet actief zullen worden getransformeerd. In die zin dat de passage over eventueel besluitvorming over 13 jaar en de limitering tot 2029 van dit besluit komen te vervallen.

En gaat over tot de orde van de dag

K. Duin, PvdA fractie

R.J.J. Boer, VVD-fractie

J. den Hartog, GroenLinks-fractie

P. Meiland, CDA-fractie

Motie

M: 7



Raadsvergadering: 20 juni 2013
Onderwerp: Vaststellen Visie Noordzeekanaalgebied – Fijnstof
Agendapunt ...: (INT-13-02744)

Motie 4 van 4:

De raad van de gemeente Beverwijk,

in vergadering bijeen op 20 juni 2013, behandelend de visie Noordzeekanaalgebied.

Constateerende:

-
- dat in de voorliggende visie wordt geconstateerd, dat in de IJmond er op verschillende plaatsen een overschrijding van de grenswaarde voor fijn stof is.
- dat deze overschrijding onder andere wordt veroorzaakt door de in de visie genoemde havenactiviteiten in IJmuiden (lichtercapaciteit van o.a. kolen, cruiseschepen), het wegennetwerk, waaronder de A22 en Tatasteel

Overwegende:

- dat in de visie wordt afgesproken de fijnstofbelasting in de IJmond te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren
- dat Nederland in 2015 aan de Europese fijnstofnormen moet voldoen

Spreekt uit:

dat het college wordt gevraagd ^{vooruitlopend op / anticiperend op} (om in het kader van) de visie 2040 Noordzeekanaalgebied alles in het werk te stellen om op zo'n kort mogelijke termijn te starten met de uitvoering van maatregelen gericht op het verminderen van de fijnstofbelasting in de IJmond, in het bijzonder door aan te dringen op walstroom faciliteiten in de haven van IJmuiden en een afwaardering van de A22.

En gaat over tot de orde van de dag.

K. Duin, PvdA fractie

R.J.J. Boer, VVD-fractie

J. den Hartog, GroenLinks-fractie

P. Meiland, CDA-fractie

Motie 7.1
Unaniem aangenomen.

Motie NZKG 2040:

De raad van Haarlemmerliede & Spaarnwoude in haar vergadering bijeen op 25 juni 2013,

Constaterende dat:

- De Raad geen noodzaak ziet voor verdere uitbreiding van de Amsterdamse haven en derhalve fel tegen een mogelijke uitbreiding is;
- De Raad tevens fel tegen het situeren van mogelijke industriële vestigingen in de Houtrakpolder is;
- De Raad juist een groot voorstander is van de verdere intensivering van de haven binnen de metropoolregio;
- Het gebied aan de westzijde van de haven (o.a. op grondgebied van de gemeente Velsen en de gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude) momenteel voorziet in de functie recreatie en toerisme, momenteel maken jaarlijks circa 5 miljoen inwoners uit de metropoolregio hier gebruik van;
- De Raad de recreatieve en toeristische functies in het gebied nog verder wenst te intensiveren en reguleren (conform de unaniem door de raad gedragen structuurvisie tot 2035);
- De Raad dit tot het uiterste zal bepleiten en ondertussen niet weg wenst te lopen voor het nemen van bestuurlijke verantwoordelijkheid;
- De Raad bij de verdere discussie betrokken zal blijven om te praten over compenserende maatregelen voor onze burgers en andere belanghebbenden;
- De Raad van mening is dat het niet zo kan zijn dat Amsterdam door zijn haven uit te breiden meer financieel gewin heeft en Haarlemmerliede & Spaarnwoude alleen de lasten hiervan ervaart. Derhalve wenst de Raad maatregelen af te dwingen die een substantiële bijdrage leveren aan de leefbaarheid van de kernen Spaarndam en Halfweg.

Verzoekt het College:

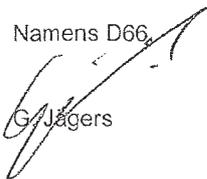
- Binnen de stuurgroep van de NZKG alsmede Provinciale Staten begrip te vragen en draagvlak te creëren voor het standpunt van de Raad;
- Tot het uiterste te gaan om ongewenste ontwikkelingen (zoals een havenuitbreiding, industriële uitbreiding e.d.) op ons grondgebied tegen te gaan;
- Concrete compenserende maatregelen en voorwaarden af te dwingen (en deze in de visie NZKG 2040 op te laten nemen) in het geval er toch ontwikkelingen als een havenuitbreiding worden opgenomen in de visie.

En gaat over tot de orde van de dag.

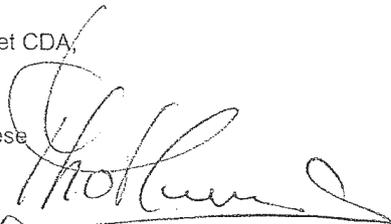
Namens de VVD,


A.J.M. Bank

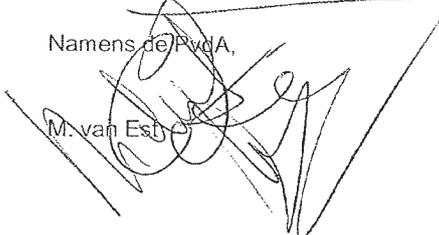
Namens D66,


G. Jagers

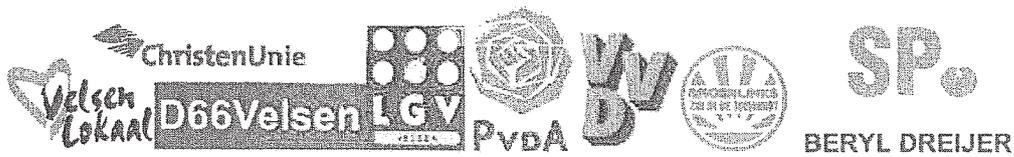
Namens het CDA,


T. van Heese

Namens de PVDA,


M. van Est

Aangenomen raadsbreed
Tegen stemden: -



MOTIE 32 van 2013
Visie Noordzeekanaalgebied - Coen- en Vlothaven
via griffier@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad.

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mee onder verwijzing naar artikel 41 Reglement van Orde een motie in te dienen. De motie heeft betrekking op punt 5 Visie Noordzeekanaal gebied.

Overwegende dat:

- Schaars havengebied niet opgeofferd mag worden aan woningbouw;
- woningbouw ook tot stand kan komen door verdichten en concentreren;
- Coen en vlothaven juist ruimte bieden aan maakindustrie;
- de milieu ruimte zeer beperkt is.

verzoekt het college bij de stuurgroep te bepleiten:

- Het behoud van de havenfunctie van de Coen- en Vlothaven en deze havens niet te betrekken bij de transformatie.
- Het streven naar een gezamenlijk vestigingsbeleid ten aanzien van havengebonden bedrijven, c.q. bedrijven in de hoogste hoge milieucategorie
- Dat de regio een slimme, duurzame en compacte haven moet ambiëren, die past bij de metropoolregio (en gezien de schaarste aan fysieke en milieuruimte geen haventrafieken moet willen faciliteren die beter elders passen);

Met als doel deze wensen te verwerken in de uitwerking van de visie NZKG 2040.

4 juli 2013

Velsen Lokaal

Martin Gregoire

VVD

Paul de Bruijn

LGV

Floor Bal

CU

Frits Korf

PvdA

Ben Hendriks

D66-Velsen

Arjen Uytendaa

BD

Beryl Dreijer

SP

Frits Vrijhof

GL

Ernst Merhottein

Aangenomen raadsbreed
Tegen stemden: —



ChristenUnie



MOTIE 33 van 2013

Visie Noordzeekanaalgebied - overslag steenkool en olie

via griffier@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad.

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mee onder verwijzing naar artikel 41 Reglement van Orde een motie in te dienen voor de raadsvergadering van 4 juli.

De motie heeft betrekking op punt 5 Visie Noordzeekanaal gebied.

De raad van de gemeente Velsen,

Constateerende dat:

- De verwachte overslag van steenkolen en olie in de Amsterdamse haven in 2050 56% van het totaal bedraagt. Dat betekent in 2020 kolen 36 miljoen ton per jaar, 20% van de totale overslag (in 2007 was dit nog 14,7%) en olie en olieproducten 45 miljoen ton per jaar, 36% van de totale overslag (in 2007 was dit nog 24,8%);
- De overslag van steenkolen en benzine de milieudoelstellingen in de regio belast;
- De op- en overslag van steenkool de problemen met fijnstof in de regio vergroot en daarnaast regelmatig zorgt voor stofoverlast;
- De op- en overslag van steenkolen, olie en olieproducten veel ruimte in beslag neemt en relatief weinig werkgelegenheid oplevert;
- Er mogelijkheden bestaan bij op- en overslag die minder belastend zijn voor het milieu

Overwegende dat:

- De gezondheid van werknemers en omwonenden een hoge prioriteit in de visie moet krijgen;
- De op- en overslag van steenkolen wel luchtvervuiling tot gevolg heeft, maar nauwelijks werkgelegenheid oplevert;

verzoekt het college bij de stuurgroep te bepleiten:

- Samen met betrokkenen te onderzoeken of er minder milieuruimte ge- /verbruikt kan worden met de op- en overslag van kolen en olieproducten;
- Daarbij de mogelijkheden tot beperking luchtvervuiling bij op- en overslag van steenkolen (bijvoorbeeld door overdekking of opslag in silo's) te betrekken;
- Stimuleren dat de vrij te komen milieu- en fysieke ruimte in het havengebied gebruikt kan worden voor arbeidsintensieve en economisch hoogwaardige activiteiten

Met als doel deze wensen te verwerken in de uitwerking van de visie NZKG 2040 en gaan over tot de orde van de dag.

4 juli 2013,
Velsen Lokaal

Martin Gregoire

LGV

Floor Bal

BD

Dreijer

D66-Velsen

CU

SP

Arjen Uytendaal

Frits Korf

Erits Vrijhof

Aangenomen raadsbreed
Tegen stemden: -



Motie 34 van 2013

Visie Noordzeekanaalgebied - haven Noordpier

Aan de voorzitter van de Gemeenteraad

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mee dat wij onder verwijzing naar artikel 41 van het Reglement van Orde een motie indienen voor de vergadering van 4 juli 2013. De motie heeft betrekking op agendapunt 5, visie Noordzeekanaalgebied 2040

De tekst van de motie luidt:

De raad constateert:

- Dat het op termijn realiseren van een haven, bij voorkeur in de Houtrakpolder, onderdeel is van de visie Noordzeekanaalgebied 2040;
- Dat in de aanloop naar de visie nadrukkelijk opties zijn aangegeven om in de oksel van de Noordpier en buitengaats bij de Noordpier een havenontwikkeling te realiseren.

En verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

- Nadrukkelijk aan te geven dat Velsen niet wenst mee te werken aan deze alternatieven.

Toelichting:

Binnen de gemeenteraad van Velsen bestaat grote weerstand tegen de vestiging van een nieuwe haven in de Houtrakpolder c.a. Daarnaast zijn een tweetal alternatieven aangedragen voor een nieuwe haven bij de Noordpier.

Vanuit het belang voor volksgezondheid, milieu en natuur is de ontwikkeling van een haven in de oksels of aan het eind van de Noordpier ongewenst. Een havenontwikkeling betekent nog meer aantasting van het (leef)milieu, op een plek waar bijvoorbeeld de fijnstofbelasting tot de hoogste van Nederland behoort. Ook moet rekening gehouden worden met de status van het naburige duinterrein, dat de status van beschermd natuurmonument heeft.

Tevens is een havenontwikkeling op deze locatie onwenselijk vanwege de toeristische doorontwikkeling van de Kustvisie. Een haven op de voornoemde plek schaadt toerisme en recreatie.

Datum, 4 juli 2013

D66 Velsen  Henk Wijkhuizen

VVD  Paul de Bruijn

SP  Frits Vrijhof

VL  Martin Gregoire

CU  Frits Korf

LGV  Floor Bal

Aangenomen raadsbreed
Tegen stemden: -



MOTIE 35 van 2013 Visie Noordzeekanaalgebied - Maakindustrie

via griffier@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad.

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mee onder verwijzing naar artikel 41 Reglement van Orde een motie indienen voor de raadsvergadering van 4 juli. De motie heeft betrekking op punt 5 Visie Noordzeekanaal gebied.

De raad van de gemeente Velsen,

Menende dat:

- De maakindustrie de toekomstige basis van onze economie is.
- Het hebben van een vitale industrie essentieel is voor een gezonde economie.
- De kenniseconomie daarbij een onderdeel is en geen zelfstandig onderwerp.
- De positie van de maakindustrie in de visie niet voldoende omschreven wordt.
- De gezamenlijke ondernemersverenigingen rondom het Noordzeekanaalgebied dit onderkennen.

Verzoekt het college:

Bij de stuurgroep aan te dringen de visie op het punt van de maakindustrie aan te passen en in de uitvoeringsagenda de nodige aandacht te geven aan het faciliteren van deze perspectiefrijke sector.

4 juli 2013.

VVD

Paul de Bruijn

D66 Velsen

Arjen Uytendaal

PvdA

Ben Hendriks

VL

Martin Gregoire

LGV

Floor Bal

GL

Ernst Manlatten



MOTIE 36 van 2013

Visie Noordzeekanaalgebied - bereikbaarheid

via griffier@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad.

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mede dat wij onder verwijzing naar artikel 40 Reglement van Orde een motie indienen.

Deze motie heeft betrekking op het onderwerp Metropolitane verbindingen. betrekking hebbend op agendapunt 5, **raadsbesluit nr. R13.060** van 4 juli 2013 betreffende de **Visie Noordzeekanaalgebied 2040**.

De tekst van de motie luidt:

De raad van de gemeente Velsen is van oordeel dat de visie een goede bereikbaarheid van het gebied van essentieel belang acht.

De regionale overheden de wens bij het Rijk hebben neergelegd om een verbinding te realiseren tussen de A8 en A9.

Hiermee de noordelijke IJmond te verbinden met Zaanstad en Amsterdam-Noord.

Verzoekt het college na te streven dat de visie wordt aangevuld dat metropolitane verbindingen, waaronder de verbinding A8 en A9, prioriteit krijgen.

Toelichting:

Goede en snelle verbindingen in het MRA-gebied zijn een noodzaak.

4 juli 2013

CDA Gert Jan v.d. Hulst

VVD Paul de Bruijn

CU Frits Korf

LGV Floor Bal



Motie

Economische effectrapportage.

De gemeenteraad van Zaanstad bijeen op 27 juni 2013

Constateerende:

- Dat in de visie Noordzeekanaalgebied 2040 niet gesproken wordt over het opstellen van een economische effectrapportage bij het transformeren naar haven- en industrieterreinen met woningbouw.

Overwegende:

- Er o.a. bij ondernemers grote onzekerheid bestaat m.b.t. de toekomst.
- Dat het voor partijen inzichtelijk moet zijn wat de waarde van de transformatie, met de daarbij behorende kosten, de aanpassing van de geluids- en milieucontouren en de effecten voor de werkgelegenheid, zal zijn.

Verzoekt:

- Het college, dat er bij het transformeren van haven- en industrieterreinen een economische effectrapportage komt als het aan de orde is.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD - Jan ter Wisscha

CU - Rita Visscher Noordzij

TROTS - Joke Havik-Schaft

PvdA - Rene Tuijn



Motie 70

Afspraken indicatoren Noordzeekanaalgebied in de raad.

De gemeenteraad van Zaanstad, in vergadering bijeen op donderdag 27 juni 2013,

Overwegende dat:

- De visie Noordzeekanaalgebied veel kansen biedt voor de toekomst;
- De visie Noordzeekanaalgebied veel doelen nastreeft die invloed hebben op elkaar (milieu, wonen, overslag, werkgelegenheid, uitbreiding en intensivering);
- Betrokken partijen (o.a gemeenten en provincie) na de zomer van 2013 afspraken gaan maken om indicatoren voor afwegingen en monitoring van aspecten met elkaar af te spreken (mate van intensivering, woningbehoefte, werkgelegenheidsontwikkeling etcetera).
- Hiermee ook voor Zaanstad pas echt duidelijk wordt wanneer of onder welke voorwaarden gevolgen merkbaar worden (uitbreiding havengebied, geluid, mate van duurzaamheid)
- De besluitvorming omtrent dit proces uiteindelijk buiten de verschillende raden omgaat.

Besluit:

Het college te verzoeken om, alvorens bindende afspraken te maken binnen het verband, haar inzet voor een zienswijze aan de Zaanse raad voor te leggen en deze zienswijze nadrukkelijk mee te nemen in de besluitvorming met de betrokken partijen in het Noordzeekanaalgebied.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA René Tuijn

VVD Jan ter Wisscha

ZOG Ria de Leeuw



Motie 71

Meetbare voorwaarden Houtrakpolder.

De gemeenteraad van Zaanstad, in vergadering bijeen op donderdag 27 juni 2013,

Constaterende:

- dat in de voorliggende visie Noordzeekanaalgebied 2040 een keuze is gemaakt om de Houtrakpolder aan te wijzen als mogelijke locatie voor havenuitbreiding. In algemene termen wordt wel aangegeven dat daarbij voorwaarden gesteld kunnen worden, echter deze worden niet nader ingevuld.

Overwegende:

- strenge voorwaarden (compensatie) met het oog op natuurwaarden essentieel zijn
- extra havengebied leidt tot extra geluidsdruk
- ondernemers gebaad zijn bij duidelijkheid over bestaande bedrijventerreinen, bij transitie van bestaande terreinen de Houtrakpolder eerder in beeld komt.
- de mate van intensivering van bestaande gebieden duidelijke richtlijnen behoeft.

Besluit:

Het college te verzoeken om ervoor te zorgen dat er meetbare voorwaarden worden opgesteld voor eventuele in gebruik name van de Houtrakpolder.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA René Tuijn

VVD Jan ter Wisscha

ZOG Ria de Leeuw



Motie 72

Meetbare voorwaarden transformatie bedrijventerreinen

De gemeenteraad van Zaanstad, in vergadering bijeen op donderdag 27 juni 2013,

Constateerende:

- dat in de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 wordt gekozen voor (hoog) stedelijk woonwerkgebied, waardoor bedrijventerreinen kunnen worden getransformeerd naar gecombineerd woonwerkgebied.

Overwegende:

- dat de ondernemers hun zorgen hebben uitgesproken over het ontbreken van heldere criteria en voorwaarden voor een eventuele transformatie van bedrijventerreinen en dat daardoor onzekerheden ontstaan, die nadelig zijn voor de bereidheid tot investeren en daarmee de werkgelegenheid en mogelijk ook milieu.
- Betreffende de Coen- en Vlothavens:
 - tenminste tot 2029 niet actief kan worden getransformeerd en dat besluitvorming daarover nog minimaal 13 jaar op zich zal laten wachten.
 - bovendien extra onduidelijkheid bestaat aangezien de lopende erfpachtcontracten tot eind 21^e eeuw zijn gesloten.
 - een transitie van de Coen- en Vlothaven bovendien kan leiden tot een eerdere ingebruikname van nieuwe haventerreinen richting Zaanstad (geluidsoverlast).

Besluit:

het College te verzoeken om te bevorderen dat in overleg met het bedrijfsleven heldere criteria en voorwaarden worden geformuleerd voor een eventuele transformatie van bedrijventerreinen naar gecombineerd woonwerkgebied

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA René Tuijn

VVD Jan ter Wisscha

ZOG Ria de Leeuw



AMENDEMENT

De gemeenteraad van Zaanstad, in vergadering bijeen op donderdag 27 juni 2013,

Behandelend de visie Noordzeekanaalgebied 2040,

Overwegende dat

In het Noordzeekanaalgebied nauwelijks meer milieuruimte over is voor de luchtkwaliteit. Een toename van industrie en verkeer en vervoer, waaronder ook scheepvaart, zorgt voor extra neerslag van stikstof waardoor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden nergens worden gehaald.

Besluit:

iv. De fijnstofbelasting in de IJmond te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

Als volgt te wijzigen:

iv. De fijnstofbelasting in het Noordzeekanaalgebied te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

Namens ROSA, R. Pauw

Namens DZ, A. Molenaar

37 C

A 9-3/23-9-2013



PvdA NOORD-HOLLAND

AANGENOMEN

Amendement voordracht Visie NZKG 2040

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op maandag 23 september 2013, kennis genomen hebbende van Statenvoordracht Visie Noordzeekanaalgebied 2040;

overwegende dat:

- het rompbesluit bij andere overheden is vastgesteld;
- en wij als Staten onze betrokkenheid willen tonen ten aanzien van deze visie en wij hierin een kaderstellend orgaan zijn;

besluiten om in de voordracht 37B 2013 de besluitvorming in de eerste alinea van het ontwerpbesluit (p. 6) als volgt aan te passen:

“De Visie Noordzeekanaalgebied 2040 en de hierna beschreven besluiten van de Stuurgroep Visie Noordzeekanaalgebied 2040 vast te stellen als uitgangspunt voor provinciaal beleid:”

en gaan over tot de orde van de dag.

Ariane Hoog (VVD)

Ed Wagemaker (PvdA)

Willem Cool (D66)

Nel Eelman (CDA)

M 9-2 / 23-9-2013



AANGENOMEN



PvdA NOORD-HOLLAND

Cipu M 6-12/24-6-'13)

Motie Metropolitane verbindingen

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op maandag 23 september 2013, kennis genomen hebbende van Statenvoordracht Visie Noordzeekanaalgebied 2040;

constaterende dat:

- a. de visie een goede bereikbaarheid van het gebied van essentieel belang beschouwt om de internationale concurrentiepositie uit te bouwen (pag. 39);
- b. de regionale overheden gezamenlijk de wens bij het Rijk hebben neergelegd een verbinding tussen A8 en A9 te realiseren vanwege de verbinding van economische regio's, bereikbaarheid, robuustheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid (pag. 17);
- c. de visie aangeeft dat Amsterdam-Noord en Zaanstad met elkaar moeten worden verbonden door hoogwaardig openbaar vervoer buslijn(en) (pag. 39);
- d. dat de luchthaven Schiphol een belangrijke spil is voor het hele gebied in het verknopen van goederen, handel, diensten en arbeid (pag. 11);
- e. het oorspronkelijke plan voor de Noord-Zuidlijn een verbinding tussen Schiphol en Zaanstad nastreefde;

overwegende dat:

- f. goede en snelle (logistieke) verbindingen in het MRA gebied van groot belang zijn voor de economie;
- g. wanneer de reistijd afneemt door betere verbindingen, de vraag naar woningen breder in de MRA kan worden opgevangen;

verzoeken het college:

- h. de visie aan te vullen met metropolitane verbindingen;
- i. in te zetten op het verkorten van reistijd in plaats van de reisafstand, waarbij de verbinding A8/A9 en overige Noord-Zuidverbindingen worden gestimuleerd;

en gaan over tot de orde van de dag.

Hanneke Kaamer van Hoogee (VVD)

Willem Cool (D66)

Nel Balman (CDA)

Ed Wagemaker (PvdA)

Mg-3/23-9-2013

Cip.v. Mb-10/24-6



Motie Economische Effectrapportage

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op maandag 24 juni 2013,

Hebben kennis genomen van:

visie Noordzeekanaalgebied 2040, Duurzame ontwikkeling van een economische motor
de inspraak van VNO-NCW West tijdens de behandeling van de visie in de commissie Mobiliteit en Wonen op maandag 17 juni 2013 en hun voorstel voor een economische effectrapportage

Overwegend dat:

de ruimte in het Noordzeekanaalgebied schaars is
het daardoor wenselijk en verstandig is deze ruimte goed te benutten
de industrie de basis is voor de economische ketens in het NZKG- De toegevoegde waarde van de industrie vaak niet inzichtelijk is en dat beleid juist op deze toegevoegde waarde moet zijn gestoeld
een economische effectrapportage waardevolle inzichten geeft in de toegevoegde waarde van de verschillende economische activiteiten zoals de maakindustrie, dienstverlening, en creatieve- en logistieke industrie
hierdoor belangrijke informatie beschikbaar komt waardoor een meer afgewogen beslissing over de focus van nieuwe activiteiten in het Noordzeekanaalgebied mogelijk is

Verzoeken Gedeputeerde Staten

voordat besloten wordt tot transformatie van een haven en/of industrieterreinen gebied er eerst een economisch effect rapportage wordt gemaakt in samenspraak met het bedrijfsleven
de uitkomsten van deze economische effectrapportage voor te leggen aan de commissie Mobiliteit en Wonen
en gaan over tot de orde van de dag.

GroenLinks, Servaz van Berkum

VVD, Ariane Hoog

PvdA Ed Weyerman

CDA

Th. M. J. de Vries

D. A. M. Hoog

Dob

V. C. W.



Motie visie NZKG 3

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op maandag 24 juni 2013,

Overwegende dat:

- Er nog veel onduidelijkheid is met betrekking tot, onder andere, nadere invulling van het havengebied binnen de ring A10;
- De ondernemers in de Coen- en Vlothaven met het oog op het doen van investeringen behoefte hebben aan zekerheid op lange termijn;
- er nauwelijks een inschatting te maken is over hoeveelheid woningen die gebouwd zou kunnen worden;

Verzoeken het College:

- Bij het besluit 'De visie Noordzeekanaalgebied en de besluitenlijst van de Stuurgroep Visie Noordzeekanaalgebied 2040 als uitgangspunt van provinciaal beleid' rekening te houden met het niet betrekken van de Coen- en Vlothaven bij de transformatie van havenareaal naar gemengd woon- werkgebied zoals beschreven onder 4v;

en gaan over tot de orde van de dag.

Ed Wagemaker (PvdA)

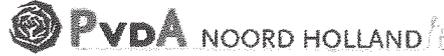
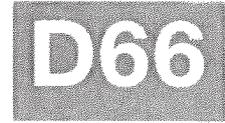
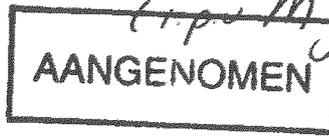
Wim Cool (D66)

Ariane Hoog (VVD)

Nel Eelman (CDA)

(Handwritten signatures: Ed Wagemaker, Wim Cool, Ariane Hoog, Nel Eelman)

Mg-7/23-9-2013



Motie Visie NZKG

De fracties van de PvdA, VVD, CDA, D66 en 50 Plus hebben heden, d.d. september 2013 kennis genomen van de Visie NZKG 2040. Zij willen u graag het volgende meegeven:

Overwegende dat:

- De visie als einddatum het jaar 2040 heeft;
- Dit een lange periode is, waarin zich veranderingen en voortschrijdende inzichten zullen aandienen;
- Er nog veel onduidelijkheid is met betrekking tot nadere invulling van het gebied;
- Ondernemers, bewoners en andere betrokkenen recht hebben op zekerheid en de mogelijkheid moeten krijgen om mee te denken over de ontwikkelingen;
- Op korte en lange termijn de economische ontwikkelingen nog onzeker zijn;
- Er op dit moment nog onduidelijkheid bestaat over de nieuwe milieuwet;
- De milieuruimte in het gebied uiterst beperkt is;
- De visie ruimte moet laten aan actuele ontwikkelingen die in de visieperiode tot voortschrijdende inzichten zouden kunnen leiden;
- De maakindustrie een groot aandeel uitmaakt van de totale werkgelegenheid in het NZKG;

Verzoeken het College bij de Stuurgroep te bepleiten:

- Dat intensivering van de beschikbare gronden in het NZKG hoge prioriteit moet hebben;
- De visie in opvolgende perioden van tijd fases in praktisch beleid om te zetten en Provinciale Staten bij iedere fase te betrekken;
- Elke verandering van de hoofdbestemming - transformatie - in het gebied ter bespreking voor te leggen aan Provinciale Staten;
- Mogelijke buitengaats ontwikkelingen onderdeel te laten zijn van de MER;
- Dat personen- en vrachtvervoer via water en spoor in het gebied gestimuleerd moet worden;
- Dat er gestreefd moet worden naar walstroom of andere nieuwe duurzame technieken voor grote en kleine vaartuigen;
- De planologisch juridische voorbereiding van de eventuele ontwikkeling van de Houtrakpolder vindt niet eerder plaats dan na 2020;

→ besluitvorming

- Compensatiemaatregelen – indien aan de orde – vooraf te concretiseren in financiën en ruimte;
- Dat de recreatieve/groene langzaam-verkeer noord/zuid-verbindingen vermeerderd en verbeterd worden;
- In overleg te treden met het bedrijfsleven om te verkennen hoe er meer maakindustrie in het NZKG gebied ontwikkeld kan worden;
- Een overlegplatform, indien nodig, met bewoners, bestuurders, ondernemers en andere betrokkenen in te stellen, vergelijkbaar met de aanpak rond Schiphol;
- Onderzoeken of een informatiecentrum in het NZKG op termijn mogelijkheden biedt op terrein van recreatie, promotie, uitleg sluiswerkzaamheden en industrie; betrekken jongeren bij ontwikkelingen en werkgelegenheid NZKG (zie voorbeelden Rotterdam en Antwerpen);

Met als doel deze opmerkingen en wensen alsnog te verwerken in de visie NZKG 2040, en gaan over tot de orde van de dag.

Ed Wagemaker (PvdA)

Nel Eelman (CDA)

Wim Cool (D66)

Ariane Hoog (VVD)

Willem Holthuis (50 Plus)

J. H. Leeuwen

The image shows several handwritten signatures and initials. At the top is a signature that appears to be 'Ed Wagemaker'. Below it is a signature that looks like 'Nel Eelman'. Underneath that is a signature that appears to be 'Wim Cool'. Below that is a signature that looks like 'Ariane Hoog'. At the bottom is a large, stylized signature that appears to be 'J. H. Leeuwen'. There are also some initials and scribbles in the center of the page, possibly 'WC' and 'AH'.



146-1/29-6-2013

AANGENOMEN

Motie op- en overslag steenkool, olie en olieproducten

De Staten, in vergadering bijeen op maandag 24 juni 2013,

Constateerende dat:

- De verwachte overslag van steenkolen en olie in de Amsterdamse haven in 2020 56% van het totaal bedraagt. (in 2020 kolen 36 miljoen ton per jaar, 20% van totale overslag (in 2007 14,7%), en olie en olieproducten 45 miljoen ton per jaar, 36% van totale overslag (in 2007 was dit nog 24,8%));
- De overslag van steenkolen en benzine de milieudoelstellingen in de regio belast;
- De op- en overslag van steenkool de problemen met fijnstof in de regio vergroot en daarnaast regelmatig zorgt voor stofoverlast;
- De op- en overslag van steenkolen, olie en olieproducten veel ruimte in beslag neemt en relatief weinig werkgelegenheid oplevert;
- Er mogelijkheden bestaan bij op- en overslag die minder belastend zijn voor het milieu;

Overwegende dat:

- De gezondheid van werknemers en omwonenden een hoge prioriteit in de visie moet krijgen;
- De op- en overslag van steenkolen wel luchtvervuiling tot gevolg heeft, maar nauwelijks werkgelegenheid oplevert;

Verzoekt het College bij de Stuurgroep te bepleiten:

- Samen met betrokkenen te onderzoeken of er minder milieuruimte ge-/ verbruikt kan worden met de op- en overslag van kolen en olieproducten;
- Daarbij de mogelijkheden tot beperking luchtvervuiling bij op - en overslag van steenkolen (bijvoorbeeld door overdekking of opslag in silos) te betrekken;
- Stimuleren dat de vrij te komen milieu- en fysieke ruimte in het Havengebied gebruikt kan worden voor arbeidsintensieve en economische hoogwaardige activiteiten;

Met als doel deze wensen te verwerken in de uitwerking van in de visie NZKG 2040, en gaan over tot de orde van de dag.

Ed Wagemaker (PvdA)

Wim Cool (D66)



M 6-13/24-6-2013



AANGENOMEN

Motie Woningbouw en leefbaarheid

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op maandag 24 juni 2013, kennis genomen hebbende van Statenvoordracht 2013|37 Visie Noordzeekanaalgebied 2040;

constaterende dat:

- a. in de visie de mogelijkheid voor (hoog) stedelijk woonwerkgebied wordt open gehouden, waardoor niet meer functionerende bedrijventerreinen kunnen worden getransformeerd naar gecombineerd woonwerkgebied;
- b. de visie erkent dat er beperkte milieuruimte is waardoor nieuwe ontwikkelingen voor bedrijvigheid moeilijk te faciliteren zijn;

overwegende dat:

- c. de gepercipieerde leefbaarheid onder meer bepaald wordt door trilling, geluid en geur en 'vermeende' onveiligheidsgevoelens van explosiegevaar;
- d. de leefbaarheid van toekomstige (mogelijk onwenselijke) woongebieden niet ten koste mag gaan van de bedrijfsactiviteiten;
- e. dat de ondernemers hun zorgen hebben uitgesproken over het ontbreken van heldere criteria, voorwaarden en compenserende maatregelen voor een eventuele transformatie van bedrijventerreinen;
- f. dat daardoor onzekerheden ontstaan die nadelig zijn op de bereidheid tot investeren en daarmee de werkgelegenheid schaden;

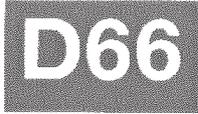
verzoeken het college om:

- g. ervoor zorg te dragen dat intensivering en uitbreiding van de havens eerst op bestaande locaties te realiseren;
- h. aan de stuurgroep mee te geven dat bij het peilen van woningbouwbehoefte en vraag realistisch rekening moet worden gehouden met de verwachte (on)leefbaarheid in en (on)aantrekkelijkheid van de betreffende nieuwe woongebieden;

en gaan over tot de orde van de dag.

Jos de Wit (VVD)

M 6-14/24-6-2013



AANGENOMEN

PvdA NOORD-HOLLAND

Motie Monitoring Visie NZKG 2040

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op maandag 24 juni 2013, kennis genomen hebbende van Statenvoordracht 2013 | 37 Visie Noordzeekanaalgebied 2040;

constaterende dat:

- a. de visie stelt dat het 'van belang is om de daadwerkelijke ontwikkelingen in de economie te monitoren en in de planning en besluitvorming flexibiliteit in te bouwen om daarop in te kunnen spelen' (pag. 13);
- b. in de visie de noodzaak tot onafhankelijke monitoring van de werkelijke intensiveringsgraad in de haven, van de werkelijke woningbouwbehoefte en van de werkelijke behoefte aan havenareaal is opgenomen, waarbij zoveel mogelijk bestaande overleggen en monitoringsinstrumenten worden gebruikt (pag. 47);
- c. bovenstaande werkwijze een zgn. adaptieve strategie volgt, waarbij o.b.v. een integrale afweging van nut en noodzaak, financiële middelen en facts & figures pas een volgende stap wordt gezet in de uiteindelijke uitvoering van de visie;

overwegende dat:

- d. de stuurgroepsleden gezamenlijk zorgdragen voor het onafhankelijke monitoren inclusief prognoses (rompbesluit 4-xi);
- e. in de visie wordt genoemd dat in het najaar 2013 wordt gestart met concrete afspraken te maken over monitoring en over uitvoeringssamenwerking (pag. 47);

verzoeken het College van Gedeputeerde Staten:

- f. erop toe te zien dat al bij de invulling van de uitvoeringsfase in het najaar van 2013 actualiteiten worden meegewogen en het bedrijfsleven actief meedenkt;
- g. de hoofddoelstelling van de visie, het versterken van de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en daarmee de regionale en nationale economie, niet uit het oog te verliezen en praktisch te blijven benaderen;

en gaan over tot de orde van de dag.

Ariane Hoog (VVD)

Willem Cnol (D66)

Nel Eelman (CDA)

Ed Wagemaker (PvdA)

Samenvatting van de verwerking van de aangenomen moties en amendementen bij de vaststelling van de visie NZKG 2040.

De gemeenteraden van Velsen, Beverwijk, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Zaanstad en Amsterdam en provinciale staten van Noord-Holland hebben de visie Noordzeekanaalgebied 2040 vastgesteld als richtsnoer voor toekomstig ruimtelijk beleid. Ook het Rijk heeft zich gecommitteerd aan de visie. Bij de behandelingen zijn in diverse moties en amendementen aangenomen. De stuurgroep visie NZKG heeft ze allemaal besproken en verwerkt in de visietekst, bestuurlijke agenda en/of in het rompbesluit. In voorliggend overzicht is samengevat op welke wijze en waar de moties en amendementen zijn verwerkt. Ter volledigheid zijn de complete teksten van alle aangenomen amendementen en moties bijgevoegd.

Thema: Algemeen

Provincie NH: Amendement 9-3, Motie 9-7

Verwerking moties en amendement

VISIE

- Naar aanleiding van dit procesmatige amendement is het besluit van PS gewijzigd en is naast het rompbesluit ook de visie zelf vastgesteld als leidraad voor toekomstig beleid, in overeenstemming met de wijze waarop de gemeenteraden ook besloten hebben. Zie hoofdstuk 3, inleiding.

BESTUURLIJKE AGENDA

- Het streven naar de oprichting van een Haveninformatiecentrum kan waarschijnlijk gekoppeld worden aan sluisinformatiecentrum van RWS. Zie project 13.
- Communicatie met alle betrokkenen is van groot belang gebleken. Zie project 12.

Thema: Transformatie, met name Coen- en Vlothaven, zo min mogelijk onzekerheid voor bedrijfsleven

Amsterdam; moties 596 en 599

Beverwijk: motie 5 en 6

Velsen: Motie 32 en 35

Zaanstad: Moties 65 en 72

PNH: Moties 9-3, 9-6 en 9-7

Verwerking van de moties over het thema transformatie en Coen- en Vlothaven en Achtersluispolder:

ROMPBESLUIT

- Over de Coen en Vlot hebben de gemeente Beverwijk en de provincie NH een motie aangenomen om deze havens niet te betrekken bij de transformatie. De stuurgroep kiest ervoor de passages over Coen en Vlot niettemin te handhaven. Zodra transformatie in deze gebieden aan de orde is, zal gemeente Amsterdam overleggen met de regio over de gemaakte afwegingen zoals vermeld in het rompbesluit, onder besluit nummer 5. De besprekingen hierover in de stuurgroepen van april, mei en augustus leidt tot het handhaven teksten hierover.

VISIE

- De tekst in hoofdstuk 3 (toelichting Coen en Vlot) over Houthavens NDSM-werf convenant uit 2009 is gehandhaafd conform het besluit uit de Stuurgroep van 6 mei 2013.
- In de visietekst is in hoofdstuk 2 (potentie van een unieke regio, Zaan) meer aandacht besteed aan het belang en de positie van de maakindustrie in het NZKG.

- Op de visiekaarten is tot uitdrukking gebracht dat het Cornelis Douwesterrein als werk, werk/woongebied wordt gezien op termijn. Zie hoofdstuk 2.
- In de visietekst is duidelijker naar voren gebracht dat het perspectief vanuit behoud van werkgelegenheid en de investeringszekerheid voor bedrijven een majeure rol speelt bij de afweging rondom transformatie en is overleg met betrokken partijen genoemd. Zie hoofdstuk 2, potentie van de unieke regio, hoogstedelijke woonwerkmilieu's.

BESTUURLIJKE AGENDA

- Raden en Staten worden minimaal 1x per jaar geïnformeerd over de stand van zaken van transformatie in het NZKG als onderdeel van de structurele informatievoorziening over de ontwikkelingen in het NZKG, inclusief de ontwikkeling van transformatie en de voortgang van de Bestuurlijke Agenda. Zie project 12.
- Bij transformatie van werkgebieden worden in breed verband de effecten, waaronder economische effecten, van de transformatie in beeld gebracht. Daarbij wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor uitvoeringsinstrumenten voor transformatie zoals fondsen. Zie project 6.
- In de bestuurlijke agenda wordt een actie toegevoegd met als doel te onderzoeken of en op welke wijze een gezamenlijk vestigingsbeleid opgezet kan worden. Zie project 1.

Thema: Houtrakpolder

Beverwijk: motie 4

Haarlemmerliede & Spaarnwoude Motie

Velsen Amendement, Motie 34

Zaanstad: Motie 71

Provincie Noord-Holland: Motie 9-7

Verwerking van de moties en amendementen over het thema Houtrakpolder:

Bij de reservering en het eventueel in de toekomst aanspreken van de reservering op de Houtrakpolder, staat zorgvuldigheid voorop. Absolute voorwaarde is om eerst het huidige areaal intensiever te gebruiken en hiervoor gezamenlijk een monitor op te stellen. Daarnaast wordt de daadwerkelijke behoefte aan haven gerelateerd terrein permanent in beeld gebracht. Door gezamenlijk in de gaten te houden of in voldoende mate is geïntensiveerd en of de vraag naar nat havenareaal zich werkelijk voordoet, wordt het besluit over het benutten van de reservering en het starten van procedures van de juiste timing voorzien. Afspraken over compenserende maatregelen horen hier bij.

ROMPBESLUIT

- De Houtrakpolder wordt als reservering op de kaart gehouden; waarbij aangetekend wordt dat Haarlemmerliede hier niet mee akkoord gaat, maar wel actief betrokken blijft bij het NZKG proces. Zie hoofdstuk 3, inleiding.

VISIE

- Het afwegingsmoment voor inzet van de Houtrakpolder wordt bepaald door de uitkomsten van de afgesproken monitors. Afhankelijk van de uitkomst van de intensiveringsmonitor en de (economische) ontwikkelingen in het NZKGgebied, zal kort of lang na 2020 de schop in de grond gaan in de noordelijke Houtrak. De planologische procedures starten wel voor die tijd, daarbij horen namelijk ook een zorgvuldige MER procedure en de invulling, uitwerking en realisatie van de

compenserende maatregelen. Finale besluitvorming vindt plaats na 2020. Zie hoofdstuk 3, toelichting rompbesluit, Houtrakpolder.

BESTUURLIJKE AGENDA

- Een buitengaatse variant voor uitbreiding zal onderdeel zijn van de MER-procedure wanneer deze moet worden ingezet voor de Houtrakpolder, waarbij is aangetekend dat de raad van Velsen een buitengaatse optie in de oksel van de Noordpier als onwenselijk beschouwd. Zie project 10.
- De invulling, uitwerking en realisatie van compenserende voorwaarden als actie op te nemen in de bestuurlijke agenda NZKG. Zie project 9.
- Het formuleren van meetbare voorwaarden als actie op te nemen in de bestuurlijke agenda NZKG als onderdeel van de intensiveringsmonitor. Zie project 3.

Thema: Monitoren

Amsterdam: Motie Z,
Zaanstad: Motie 70,
Provincie NH: motie 6-13, 6-14.

Verwerking van de moties over het thema monitoring.

De afspraken over monitoring zijn het antwoord van de visie op de vraag hoe om te gaan met de onzekerheden die er zijn op het gebied van economische ontwikkelingen en ontwikkelingen op de woningmarkt. Enerzijds is met de visie een toekomstbeeld gegeven welke kant het op kan met het NZKG en zijn randvoorwaarden in ruimtelijke en milieuzin hierbij aangegeven. Anderzijds zorgen de benoemde monitoren ervoor dat de juiste feiten op het juiste tijdstip op de bestuurlijke tafel beschikbaar zijn om een weloverwogen besluit te kunnen nemen.

- In de monitoring van woningbehoefte wordt ook al rekening gehouden met leefbaarheidsaspecten van de woonomgeving. Deze monitoring wordt jaarlijks uitgevoerd door Rijk en provincie. De resultaten zijn reeds beschikbaar voor de uitvoeringsorganisatie van de visie NZKG. Geen consequenties voor visie, bestuurlijke agenda of rompbesluit.

BESTUURLIJKE AGENDA

- Een objectieve, gezaghebbende en onomstreden monitor op te zetten om de mate van intensivering in de huidige haven te kunnen meten. Zo veel mogelijk gebruik maken van bestaande monitors. Bij het opzetten van de monitor wordt bekeken welke normen en maten gehanteerd kunnen worden voor de besluitvorming. Belangrijk is daarbij dat ook maatschappelijke en economische effecten zoals werkgelegenheid en toegevoegde waarde worden meegenomen. De monitor wordt samen met het bedrijfsleven en maatschappelijke groeperingen opgezet. Zie project 3.
- Onderdeel van de monitor zal zijn het bepalen van de mate van intensivering waarbij het besluit over het in gang zetten van procedures voor extra havenareaal in de Houtrakpolder genomen zal worden en als zodanig worden opgenomen in de bestuurlijke agenda. Zie project 3.
- Bij de acties in de bestuurlijke agenda, waaronder de monitor (opzet en resultaten) voldoende tijd in te ruimen voor het gesprek met raden en staten en andere betrokkenen zoals het bedrijfsleven en de maatschappelijke organisaties. Zie project 12.

Thema: Milieu en leefbaarheid

Beverwijk: Motie 7,

Velsen: Motie 33,

Beverwijk: Motie 7.

Velsen: Motie 33.

Zaanstad: amendement luchtkwaliteit.

Provincie Noord-Holland: motie 6-1, motie 9-7.

Verwerking van de moties en amendement:

Uitgangspunt bij het thema milieu in de visie is dat in het gehele NZKG aan de wettelijke normen wordt voldaan. Daarbij krijgt bij het onderdeel luchtkwaliteit in de IJmond speciale aandacht omdat de problematiek rondom luchtkwaliteit daar het grootst is.

- Onderzoek naar verbetering luchtkwaliteit en maatregelen vindt plaats via de Milieudialoog in de IJmond. De Milieudialoog blijft een op zich zelf staand proces, waarover wordt teruggekoppeld aan het NZKG. Om die reden is de Milieudialoog niet opgenomen in de Bestuurlijke Agenda, er wordt wel naar verwezen in de visie.
- Ook het onderwerp windturbines blijft een op zichzelf staand proces. Om die reden wordt er niet naar verwezen in de visie of in de bestuurlijke agenda.

ROMPBESLUIT

- Besluit 4 is naar aanleiding van het Zaanse amendement aangepast en luidt: In het hele NZKG in het algemeen aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit te blijven voldoen en in de IJmond in het bijzonder de fijnstofbelasting te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

BESTUURLIJKE AGENDA

- Onderzoek naar verduurzaming overslag kan uitgevoerd worden als onderdeel van het project innovatie en verduurzaming NZKG. Zie project 5.
- Zowel het Rijk als de provincie hebben aangegeven bereid te zijn mee te denken over de mogelijkheden voor beperking van de overlast van de A22. Afwaardering van de A22 kan niet rekenen op de steun van het Rijk en de provincie. Zie project 7.

Thema: Bereikbaarheid

Velsen: motie 36,

Provincie Noord-Holland, motie 9-2, motie 9-7

Verwerking van de moties over het thema bereikbaarheid:

- De moties leiden niet tot aanpassing van de visie, besluitenlijst of bestuurlijke agenda.
- De visie NZKG wordt in zijn geheel naar voren gebracht in het Bestuurlijk Overleg MIRT, de infrastructurele projecten in de regio komen eveneens aan de orde in het MIRT.

Voorstel voor uitvoering Bestuurlijke Agenda NZKG 2040

De gemeenteraden van Amsterdam, Beverwijk, Haarlemmerliede Spaarnwoude, Velsen, Zaanadam en Provinciale Staten van Noord-Holland hebben de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 vastgesteld. De stip op de horizon is geschetst. Nu is het tijd om de uitvoering ter hand te nemen. Er gebeurt al veel in en voor het NZKG, passend in de doelen die in de visie geformuleerd zijn. Daarnaast vloeit er uit de doelstellingen van de visie nog een aantal nieuwe acties voort dat opgepakt moet worden zoals verwoord in de Bestuurlijke Agenda. In onderstaande tabel staan de projecten die uitgevoerd moeten worden om de visie te realiseren. De uitvoering van deze projecten geeft nadere invulling aan de afspraken die in het proces van de visie zijn gemaakt en die rechtstreeks uit het rompbesluit komen zoals vastgesteld door de Stuurgroep, de betrokken colleges en gemeenteraden en provinciale staten. Met name aan het laatste besluit uit het rompbesluit, besluit nr. 12.;

De regionale samenwerking rondom het Noordzeekanaalgebied verder uit te werken rondom de uitvoering van de Bestuurlijke Agenda Noordzeekanaalgebied 2040. Deze uitwerking zal in het najaar van 2013 plaats vinden. De besluitvorming daarover zal in het begin van 2014 plaats vinden.

Raden en staten worden goed en frequent genoeg geïnformeerd over de richting en inhoud van de Bestuurlijke Agenda zoals die wordt opgesteld. Hiermee wordt de basis gelegd voor een daadwerkelijk uitvoerbare Bestuurlijke Agenda NZKG en het beantwoordt de oproep die in de discussies in de verschillende raden is gedaan bij de behandeling van de visie NZKG.

Het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied gaat zorgdragen voor de uitvoering van de bestuurlijke agenda. Middels het masterplan Noordzeekanaalgebied voert het Bestuursplatform NZKG al meerdere projecten uit in de regio die deels als basis dienen voor projecten van de visie. De projecten uit de bestuurlijke agenda zullen door de leden van het Bestuursplatform NZKG op integrale wijze uitgevoerd worden, voortbouwend op de regionale, integrale samenwerking die vooraf is gegaan aan de vaststelling van de Visie Noordzeekanaalgebied 2040. Het Bestuursplatform zal als eerste de bestuurlijke agenda verder uitwerken, waaronder een actorenanalyse per project. De projecten worden zo veel mogelijk in de lijn van de partnerorganisaties belegd zodat het Bestuursplatform NZKG functioneert als spil in de coördinatie en bewaking van de voortgang, evenals de communicatie met betrokken partijen in het algemeen.

Projecten uit de bestuurlijke agenda

Project	Besluitnr.	Beschrijving	Overheid	Bedrijfsleven	Havenbeheerders	Tijd	Mogelijke primaire trekker
1	i.Versterken internationale concurrentiepositie	Onderzoek naar mogelijkheden voor het realiseren van een gezamenlijk vestigingsbeleid voor zware categorieën, en hoogwaardige industrie. Overheid kaderstellend Havenbeheerders invulling	X		X	Nu – 2040	PNH
2	i. Versterken internationale concurrentiepositie	Verkennde studie bereikbaarheidsproblematiek n.a.v. ruimtelijke ontwikkelingen (o.a. in Zaanstad, zie visie blz.39)	X				Nader te bepalen
3	ii en xic. Intensiveren havenareaal en gezamenlijk monitoren	Intensiveringsmonitor ruimtegebruik; Een objectieve, gezaghebbende en onomstreden monitor opzetten met als doel om de mate van intensivering in de huidige haven te kunnen meten. Zo veel mogelijk gebruik makend van bestaande monitors. Bij het opzetten van de monitor wordt bekeken welke normen en maten gehanteerd kunnen worden voor de besluitvorming. Belangrijk is daarbij dat ook maatschappelijke en economische effecten zoals werkgelegenheid en toegevoegde waarde worden meegenomen. De monitor wordt samen met het bedrijfsleven en maatschappelijke groeperingen opgezet. Onderdeel van de monitor zal zijn het bepalen van de mate van intensivering waarbij het besluit over het in gang zetten van procedures voor extra havenareaal in de Houtrakpolder genomen zal worden	X	X	X	Vanaf 2014 jaarlijks monitoren.	Nader te bepalen
4	iii.Aanpassen geluidscontouren	PIP procedures Westpoort (geluidszonering Westpoort) en Hoogtij en Bestuurlijke overeenkomst (Flankerende maatregelen PIP 1. Isolatie 2. Omgevingsprogramma	X		X	Nu – 2016 1. Na 2016 2. Nu	PNH en Amsterdam, Haarlemmerliede Spaarnwoude en Zaanstad

Project	Besluitnr.	Beschrijving	Overheid	Bedrijfs leven	Havenbe- heerders	Tijd	Mogelijke primaire trekker
		3. Actieplan terugdringing geluid Achtersluispolder en Hembrug)				3. Nu 2030	
5	iv. en vi. Verbeteren luchtkwaliteit en ontwikkeling energiesector volgen	Innovatie en technologische vernieuwing aan de bron irt verminderen hinder olie en steenkolen overslag en stimulering duurzame ontwikkeling haven en industrie. Stimuleringsbeleid door overheden. Innovatie en technologische ontwikkelingen door bedrijven zelf.	X	X	X	Nu – 2040	Nader te bepalen
6	v.Transformatie specifieke locaties	Maatwerk in Amsterdam, Zaanstad, Beverwijk en Velsen: Cornelis Douwes terrein, Sloterdijken, Minervahaven, Coenen Vlothaven, Zaan-oevers, Achtersluispolder, Hembrugterrein, de Pijp. Bij transformatie van werkgebieden worden in breed verband de effecten, waaronder economische effecten, van de transformatie in beeld gebracht. Daarbij wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor uitvoeringsinstrumenten voor transformatie zoals fondsen.	X	X	X	Nu – 2040	Gemeenten
7	v.Transformatie specifieke locaties	In relatie tot de transformatie de Pijp – barrierewerking onderzoek A22. Het Rijk en provincie zijn bereid mee te denken over mitigatie van de effecten van de A22. Afwaardering is uitgesloten als optie in dit project.	X			Nu-2015	Beverwijk in
8	vii.Kwaliteitsver- betering groen en landschap	Ruimtelijke kwaliteit onderzoek Uitwerkingsplan opstellen groen/recreatie kwaliteitsverbetering voor NZKG , incl Wijkermeer/Stelling van Amsterdam	X	X	X	Nu-2015	PNH i.s.m. Haarlemmerliede en Spaarnwoude
9	viii.Compense- rende maat- regelen Houtrak	Het invullen, uitwerken en realiseren van compenserende maatregelen voor Houtrakhaven (zowel natuur als kwalitatieve inrichting/cq groene buffer)	X		X	Nu-2015	Haarlemmerliede Spaarnwoude
10	ix.Beschikbaar- heid Houtrak	Vorbereiding van de planologische procedures voor de realisatie van de Haven in de Houtrak. De start hiervan	X		X	Afhankelijk van	PNH i.s.m. Haarlemmerliede

Project	Besluitnr.	Beschrijving	Overheid	Bedrijfs leven	Havenbe- heerders	Tijd	Mogelijke primaire trekker
	als havenareaal	wordt bepaald door de uitkomst van de intensiveringsmonitor. Hiertoe wordt aan de start van de monitor bepaald welke meetbare voorwaarden gebruikt kunnen worden. In de MER die bij de voorbereidende planologische procedures hoort, wordt de buitengaats optie (in zee) meegenomen bij de afweging van de alternatieven.				uitkomsten monitor	en Spaarnwoude
11	x.Tijdelijke natuur	Ontwikkeling planvorming en uitvoering tijdelijke natuur/agrarische bestemming Houtrak	X	X	X		PNH ism Haarlemmerliede
12	xii.Regionale samenwerking voortzetten	Opstellen van en communiceren over bestuurlijke agenda; zowel opstellen als uitvoering samen met betrokkenen en partners. Alle raden en staten worden jaarlijks geïnformeerd over de stand van zaken van transformatie in het NZKG als onderdeel van de structurele informatievoorziening over de ontwikkelingen in het NZKG en de voortgang van de Bestuurlijke Agenda. Voor de overige acties in de bestuurlijke agenda wordt voldoende ruimte ingeruimd voor communicatie met betrokkenen. Voorafgaand aan transformatieontwikkelingen zal met raden en staten worden gesproken.	X	X	X	NU-2040	Alle partijen
13	Communicatie	Het streven naar een breed ingestoken Haveninformatiecentrum	X		X	2014	Alle partijen inclusief havenbedrijfsleven

De projecten en ontwikkelingen hebben verschillende onderlinge relaties in de tijd. In het schema op de volgende pagina is dat indicatief aangegeven.

2010 2015 2020 2025 2030 2035 2040

IJmuiden

- Fijnstofproblematiek
- Lichtercapaciteit uitbreiden
- IJmuiden aan Zee
- Kanaalzone woon/werkmilieu
- Ampereweg woon/werkmilieu
- Snel personenvervoer
(IJmuiden-Beverwijk-Zaanstad-A'dam)

Beverwijk

- Intensiveren bestaand haventerrein
- Uitplaatsen bedrijvigheid De Pijp
- Terugdringen contouren over De Pijp
- PM ? Aanpak A22 ?
- Transformatie van De Pijp

Westpoort

- Verruimen geluidscontouren (55dBA)
- Intensiveren bestaand haventerrein
- Innovatie van de haven
- Houtrakpolder besluitvorming
- Houtrakpolder uitvoering?
- Omlegging N202
- Koppelen goederenvervoer over spoor

Zaan

- Transformeren Zaanoevers
- Koppelen N516 aan A5 onderzoek
- Koppelen N516 aan A5 uitvoering?

Achtersluispolder en Hembrugterrein

- Optimalisatie geluidscontour 55dBA haven
- Hembrugterrein N en Achtersluispolder N
- Toepassing geluidscontour 60dBA haven
- Hembrugterrein Z en Achtersluispolder Z
- Terugdringen hinder/geluidscontouren

Coen- en Vlothaven

- Onderhandeling met zittende bedrijven
- Besluit transformeren

Sloterdijken

- Dezoneren van bestaande contouren
- Optimaliseren geluidscontour 55dBA haven
- Toepassen geluidscontour 60dBA haven
- Intensiveren en transformeren

Groen en recreatie

- Kwaliteit Natura 2000
- Stelling van Amsterdam
- Bufferzone Amsterdam - Haarlem

Legenda

- contouren
- verstedelijken/transformeren
- vervoer/infra
- haven(bedrijvigheid)
- groen en recreatie

