



**Notitie Stand van Zaken 2012
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO):
Interreg en Kansen voor West**



Inhoud

Samenvatting.....	2
1. Inleiding en doel.....	3
2. Operationele kaders en budgetten.....	3
2.1 Kansen voor West	3
2.2 Interreg	5
2.3 Verdeling budget EFRO Kansen voor West	5
2.4 Instrumenten	7
3. Stand van zaken Kansen voor West I	8
3.1 Uitputting.....	8
3.2 Nieuwe projecten 2012	10
3.3 Topsectoren	13
3.4 Verdeling financiering per project	15
3.5 Regionale spreiding	16
3.6 Risicobeheersing.....	17
4. Toekomst.....	18
Bijlage I, EFRO-projecten in Noord-Holland	19
Bijlage II, Korte toelichting per project	23

Samenvatting

Deze notitie bevat een beschrijving van de toegekende subsidies in het kader van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) in de provincie Noord-Holland. De projecten vallen binnen de programma's Interreg en Kansen voor West en worden veelal ondersteund vanuit de provinciale Reserve Cofinanciering Europese Projecten.

EFRO is, samen met het Cohesiefonds en het Europees Sociaal Fonds, onderdeel van het Europese cohesiebeleid. Het cohesiebeleid heeft 3 doelstellingen:

- Doelstelling 1: Convergentie, cohesie en solidariteit gericht op de minst welvarende landen en regio's. Nederland heeft hier geen recht op.
- Doelstelling 2: Regionaal concurrentievermogen en werkgelegenheid gericht op alle overige regio's. EFRO Kansen voor West valt hieronder.
- Doelstelling 3: INTERREG heeft tot doel de ruimtelijke en regionale ontwikkeling in de Europese Unie te versnellen.

De provincie neemt op dit moment deel aan vier Interreg-projecten: E-mobility, JOAQUIN, At Fort en SUSCOD.

EFRO Kansen voor West is onderverdeeld in 3 prioriteiten:

- 1: Kennis, innovatie en ondernemerschap;
- 2: Attractieve regio's;
- 3: Attractieve steden (alleen Gemeente Amsterdam).

Tot en met december 2012 zijn binnen prioriteit 1 en 2 van Kansen voor West 33 projecten gefinancierd in de provincie Noord-Holland. Er is 46,5 miljoen euro aan Noord-Hollandse projectaanvragen gehonoreerd in prioriteit 1 en 12,6 miljoen euro in prioriteit 2.

In de provincie Noord-Holland zijn zes nieuwe EFRO-projecten gefinancierd in het jaar 2012: de Clusterregeling, Integratie Kennis Kunde Kassa, Innovatiemotor Greenport Aalsmeer, Holland Health, INPREZE en Green Metropole.

1. Inleiding en doel

Met deze notitie worden Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten geïnformeerd over de voortgang van de verleende subsidies uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) in de provincie Noord-Holland.

De voorliggende notitie, heeft als doel te informeren over de voortgang van de EFRO-programma's Kansen voor West I en Interreg, en in het bijzonder over de voortgang van de Noord-Hollandse projecten.

EFRO is, samen met het Cohesiefonds en het Europees Sociaal Fonds, onderdeel van het Europese cohesiebeleid.

Het cohesiebeleid heeft 3 doelstellingen:

- Doelstelling 1: Convergentie, cohesie en solidariteit gericht op de minst welvarende landen en regio's. Nederland heeft hier geen recht op.
- Doelstelling 2: Regionaal concurrentievermogen en werkgelegenheid gericht op alle overige regio's. EFRO Kansen voor West valt hieronder.
- Doelstelling 3: INTERREG heeft tot doel de ruimtelijke en regionale ontwikkeling in de Europese Unie te versnellen. Interreg bestaat uit verschillende deelprogramma's om projecten met grens- en regio-overschrijdende samenwerking te ondersteunen. Het beoogt op deze manier de samenwerking tussen regio's over de landsgrenzen heen te versterken en daarmee de concurrentiekracht, duurzame ontwikkeling en de territoriale samenhang te vergroten.

De provinciale Interreg-projecten worden genoemd in de projectenlijst van EFRO, in de bijlage van deze notitie.

2. Operationele kaders en budgetten

2.1 Kansen voor West

Het Operationele Programma (OP) Kansen voor West 2007-2013 geeft uitvoering aan het doelstelling 2-beleid in ons landsdeel West. Samen met de provincies Zuid-Holland, Utrecht, Flevoland (P4) en de vier grote steden (G4; Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht) neemt de provincie Noord-Holland deel als partner aan dit Europese subsidieprogramma.

Het programma heeft als doel om EFRO-geld in te zetten voor projecten die bijdragen aan kennis, innovatie en ondernemerschap, evenals aan projecten die bijdragen aan het verbeteren van een goed leef- en werkklimaat in landsdeel West.

De ambitie van de partners is om de concurrentiekracht van de Randstad als economische motor van het landsdeel te versterken, zodat in 2015 de Randstad weer in de Economische top 5 van de Europese stedelijke regio's komt te staan. Deze ambitie draagt niet alleen bij aan het concurrentievermogen van de Randstad, maar draagt ook bij aan de doelstellingen die geformuleerd zijn door de Europese Commissie in de Lissabonstrategie¹, namelijk **het realiseren van een concurrerende, sociale en groene markteconomie in heel Europa**.

Overheden, kennisinstituten en bedrijfsleven kunnen subsidieverzoeken indienen voor een project dat voldoet aan één van de volgende prioriteiten en daarbij behorende doelstellingen:

Tabel 1: prioriteiten binnen Kansen voor West

Prioriteit 1	Kennis, innovatie en ondernemerschap
1.1	Versterken kansrijke clusters door kennisontwikkeling, -overdracht en -toepassing
1.2	stimuleren van ondernemerschap en innovatie in kleine bedrijven
1.3	stimuleren van technologische milieu-innovaties
Prioriteit 2	Attractieve regio's
2.1	Versterken economische vitaliteit met behoud van milieukwaliteit en landschappelijke waarden
2.2	verruiming en verbetering gebruikswaarde van groen en water om de stad
Prioriteit 3	Attractieve steden
3.1	Verbeteren vestigingsklimaat
3.2	Verbeteren leefklimaat

¹ De [strategie van Lissabon](#) is een actie- en ontwikkelingsplan van de Europese Unie, dat in maart 2000 is aangenomen en een looptijd van tien jaar had. De doelstelling was ambitieus: in 2010 moest de EU zijn veranderd in de meest concurrerende en dynamische kenniseconomie van de wereld, met een arbeidsparticipatie van 70% en een economische groei van 3%. Dit is de zogenoemde economische pijler van de strategie. Verder was het streven om het Europese welvaartsmodel te verbeteren (de sociale pijler) en het milieu te ontzien; de economische groei moest duurzaam zijn (de ecologische pijler).

2.2 Interreg

Interreg is een Europees subsidieprogramma dat sinds 1990 de **samenwerking** stimuleert tussen de lidstaten van de Europese Unie. Interreg staat in de periode 2007 - 2013 in het teken van een versnelde realisatie van de doelstellingen uit de Lissabon- en Gotenburg²-Strategieën. De nadruk ligt hierbij op:

- het aanmoedigen en faciliteren van innovaties in ondernemingen, het stimuleren van ondernemerschap en de groei van de kenniseconomie, regionale economie en duurzame economie;
- het vergroten van de aantrekkelijkheid en de toegankelijkheid van lidstaten, regio's en steden door de vervoers- en communicatie-infrastructuur te verbeteren;
- de bescherming van het milieu en het gezamenlijk beheer van natuurlijke en technologische risico's.

Interreg bestaat uit drie gebiedsprogramma's, waarbinnen de algehele thematiek en prioritering van onderwerpen nagenoeg gelijk is.

Noord-Holland kan vanwege de geografische ligging wel aanspraak maken op de zogenaamde B-programma's, dit zijn: het *North Sea Region Programme* en het *North West Europe Programme*.

Ook op het C-programma, waar het werkingsgebied de hele Europese Unie beslaat, kan de provincie Noord-Holland aanspraak maken.

De provincie Noord-Holland is lead partner van het SUSCOD project, partner in het E-mobility project, subpartner in JOAQUIN en subsidieverstrekker in het ATFORT project. Alle projecten zijn beschreven in bijlage 2.



2.3 Verdeling budget EFRO Kansen voor West

In totaal ontvangt het Landsdeel West van de Europese Commissie 310,6 miljoen euro voor de periode 2007 tot en met 2013. Van dit bedrag is 4% gereserveerd voor het beheer van het programma. De overige 96% is beschikbaar voor het inhoudelijke deel van programma, in totaal 298,2 miljoen euro.

² De [Gotenburg strategie](#) voegde de derde, ecologische pijler toe aan de Lissabon Strategie.

Tussen de partners zijn de volgende afspraken gemaakt over de verdeling van dit bedrag:

1. ongeveer 1/3 van het totale budget is voor projecten in de vier grote steden (G4). Dit staat gelijk aan 98,4 miljoen euro.
2. ongeveer 2/3 van het totale budget is voor projecten in de vier Randstad-provincies (P4). Dit staat gelijk aan 199,8 miljoen euro.
3. Het budget van de P4 (199,8 miljoen euro) is verder opgesplitst in twee delen, namelijk:
 - a. 2/3 van dit budget is 'vrij' besteedbaar door de provincies zelf. Dit staat gelijk aan 133,2 miljoen euro;
 - b. 1/3 van dit budget is *indicatief gelabeld* en moet hiermee ten goede komen aan de regio's rondom de G4. Dit staat gelijk aan 66,6 miljoen euro.

Noord-Holland maakt aanspraak op 28% van het beschikbare budget voor het inhoudelijke programma (298,2 miljoen). Dit is in totaal 83,5 miljoen euro. Dit bedrag is opgedeeld in twee budgetten. Eén budget voor het stedelijke programma van Amsterdam (34,7 miljoen euro) en een regionaal budget (48,8 miljoen euro). Binnen het regionale budget is vervolgens geld gelabeld/gereserveerd voor regionale projecten van Amsterdam. Dit zijn projecten met een regionale impact waarin zowel de stad Amsterdam als de provincie bereid zijn te investeren. Het overige budget is beschikbaar voor de rest van de provincie.



Bij de selectie van de projecten en de toekenning van de subsidies voor het regionale programmadeel wordt de Management Autoriteit (College van B&W van Rotterdam) bijgestaan door een adviserende stuurgroep waarin alle partners zijn vertegenwoordigd.

2.4 Instrumenten

Om op de inspanningsverplichting te kunnen sturen, heeft de provincie Noord-Holland een tweetal instrumenten waarvan zij gebruikmaakt:

1. Het Steunpunt Europese subsidies;
2. De Reserve cofinanciering Europese projecten.

Ad. 1: Met het provinciaal steunpunt Europese Subsidies is één loket gecreëerd waar partijen terecht kunnen met hun vragen over Europese subsidiemogelijkheden en informatie over kansen en belemmeringen bij het aanvragen van Europese subsidies. Hierbij ligt de nadruk op EFRO-subsidies, waar de provincie een duidelijke, adviserende rol heeft.

Naast de rol van informatiepunt heeft het steunpunt binnen het programma Kansen voor West en Interreg de rol van aanjager om het voor Noord-Holland beschikbare budget aan te wenden. In deze rol adviseert het steunpunt partijen bij het schrijven van projectvoorstellen die goed passen binnen de doelstellingen van het programma.

Ad 2: Het tweede instrument dat de provincie heeft om te sturen op de inhoud en kwaliteit van de projecten die vanuit Noord-Holland worden ingediend, is de Reserve Cofinanciering Europese Projecten. De reserve is in 2004 door Provinciale Staten ingericht, met als doel om het gebruik van Europese fondsen te stimuleren door geld beschikbaar te stellen voor cofinanciering. Deze mogelijkheid wordt in het coalitieakkoord 2011-2015 '[Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst](#)' benadrukt.

De provinciale cofinanciering wordt verleend op basis van de Subsidieverordening reserve cofinanciering Europese projecten³. In deze verordening is vastgelegd onder welke voorwaarden en op basis van welke criteria Gedeputeerde Staten cofinanciering kunnen verstrekken.

Partijen die een aanvraag indienen voor zowel het programma 'Kansen voor West' als het Interreg-programma, kunnen gebruik maken van deze cofinancieringsmogelijkheid.

Hiervoor geldt dat het belangrijkste criterium is dat het project aansluit bij de provinciale doelstellingen, zoals vastgelegd in bijvoorbeeld de Economische Agenda 2012-2015.

In de eerste bijlage is een overzicht te vinden waarin per project zichtbaar is hoeveel provinciale cofinanciering per project wordt verleend.

3. Stand van zaken Kansen voor West I

3.1 Uitputting

Op dit moment is het grootste gedeelte van het EFRO-budget voor de provincie uitgeput.

Tabel 2 heeft inzicht in de prioriteiten, het initieel budget en de benutting van het budget.

De tabel toont een percentage benutting dat boven de 100% uitkomt. Dit is *overcommitting*.

Overcommitting is een (financiële) techniek om tot een optimale besteding van het EFRO-budget te komen. De mogelijkheid om binnen een programma over te committeren, ontstaat door de vrijval van eerder gehonoreerde (EFRO-)subsidies.

Deze vrijval wordt dan bijvoorbeeld veroorzaakt doordat:

- projecten niet doorgaan;
- projecten uiteindelijk minder besteden dan dat zij toegekend hebben gekregen.

³ Subsidieverordening reserve cofinanciering Europese projecten Noord-Holland 2007, gepubliceerd in [Provinciaal Blad 13 van 2008](#).

Het besluit om te overcommitteren is in mei 2011 door GS genomen⁴. De dekking hiervoor is gevonden in de Reserve Cofinanciering Europese Projecten.

Overcommitting (verhoging van de subsidieplafonds) is een middel om in een vroegtijdig stadium op te anticiperen op vrijval en om het Noord-Hollandse budget optimaal tot besteding te brengen.

Tabel 2: Uitputting budgetten per 31-12-2012

	Initieel budget beschikbaar voor de periode 2007-2013 (in miljoenen euro)	Gehonoreerde projecten (in miljoenen euro)	Restant	% benut
Prioriteit 1 (Kennis, innovatie en ondernemerschap), Besteedbaar in heel de provincie	15,483	16,452	-	106%
Prioriteit 1 (Kennis, innovatie en ondernemerschap), Gelabeld A'dam	21,080	24,394	-	116%
Prioriteit 2 (Attractieve regio's) Besteedbaar in heel de provincie	10,000	10,000	-	100%
Prioriteit 2 (Attractieve regio's) Gelabeld A'dam	2,192	2,686	-	123%

Naar aanleiding van het overzicht zijn de volgende conclusies te trekken:

- Het overzicht laat zien dat 106% van het totale budget waarvoor de provincie Noord-Holland een inspanningsverplichting is aangegaan, is beschikt. In

⁴ Besluit 2011-26769

totaal is 46,5 miljoen euro aan Noord-Hollandse projectaanvragen gehonoreerd in prioriteit 1.

- Het EFRO-budget voor prioriteit 2 (attractieve regio's) is uitgeput. Voor het overcommittingbudget zijn per 31 december 2012 een drietal gegadigden.

3.2 Nieuwe projecten 2012

In 2012 zijn er 6 Noord-Hollandse EFRO-projecten gehonoreerd. In de bijlage is een overzicht van de EFRO bijdragen en provinciale cofinancieringen van alle EFRO-projecten in Noord-Holland te vinden. In de tweede bijlage staat een inhoudelijke toelichting op deze projecten.

De Noord-Hollandse projecten die in 2012 EFRO-subsidie hebben ontvangen zijn:

1) Clusterregeling Metropoolregio Amsterdam van de Provincie Noord-Holland.



De provincie ontvangt zelf subsidie en heeft daarmee een subsidieregeling opgezet; de Clusterregeling⁵. De Clusterregeling heeft tot doel het subsidiëren van projecten die aansluiten bij de zeven clusters uit de [Kennis- en Innovatieagenda van de Amsterdam Economic Board](#), gericht op kennisontwikkeling, -overdracht en -toepassing. Projecten kunnen maximaal

€500.000,- subsidie ontvangen. De projecten moeten tevens voldoen aan een aantal cluster-specifieke eisen; zo moeten de projecten tot stand komen door samenwerking tussen kennisinstellingen en ondernemers.

2) Integratie Kennis Kunde Kassa van Dienst Economische Zaken van de gemeente Amsterdam. Dit project maakt een adequate uitvoeringsorganisatie en project- en programmamanagement van de Amsterdam Economic Board mogelijk.

⁵ Vastgesteld door GS in november 2012 onder nummer 80148

- 3) **Innovatiemotor Greenport Aalsmeer** van de stichting Greenport Aalsmeer. Het hoofddoel van dit project is het stimuleren van de innovatie van de sierteeltsector. Hiervoor wordt door middel van themabijeenkomsten, innovatiewerkgroepen en innovatieklassen de innovatiekracht van onderwijs en bedrijfsleven bij elkaar gebracht. De activiteiten moeten leiden tot daadwerkelijke innovaties van samenwerkende of individuele ondernemers.
- 4) **Holland Health** van Stichting Holland Health. Het project steunt de ontwikkeling van het Health-cluster in Noord-Holland Noord. Onderzoek, bedrijfsleven en onderwijs werken samen aan de volgende activiteiten:
 - Ontwikkelen Kenniscentrum Nano Geneeskunde;
 - Ontwikkelen Kenniscentrum Nucleaire Geneeskunde;
 - (Door)Ontwikkelen Trial Center Noord-Holland Noord.
- 5) **INPREZE** van Stichting Arq. Dit project wil een haalbare business case ontwikkelen door krachtenbundeling van ICT leveranciers, GGZ instellingen, kennisinstituten en universiteiten. Jaarlijks kampen meer dan drie miljoen mensen met lichte of ernstige psychische problemen. Met online preventie- en zelfhulpprogramma's kunnen mensen anoniem en op het moment die hen het beste uitkomt aan hun problemen werken. Er zijn diverse toepassingen op de markt, maar het grootste probleem is het realiseren van brede implementatie en een business case.
- 6) **Green Metropole** van de Amsterdamse Innovatie Motor. Dit project realiseert fysieke ruimte en faciliteiten voor kansrijke ondernemers op het gebied van technologie en duurzame energie. In het Centre of Excellence komen dertig incubatorplaatsen. Daarnaast worden een auditoriumruimte en een expositieruimte ingericht. Het centrum wordt gehuisvest op de NDSM werf. Daarnaast worden netwerk-, publiciteits- en procesmanagementactiviteiten uitgevoerd.

Inmiddels hebben, met de zes in 2012, 33 Noord-Hollandse projecten EFRO-subsidie van Kansen voor West ontvangen. Hiermee heeft het programma Kansen voor West bewezen een belangrijk instrument te zijn om uitvoering te geven aan de provinciale ambities zoals geformuleerd in de [Randstad Strategie Europa 2012-2015](#):

1. Toekomst Regionaal Beleid;
2. Kennis en Innovatie;
3. Duurzame Leefomgeving;
4. Landelijke Gebieden onder Stedelijke druk.

Uit het totaaloverzicht van de projecten in bijlage I blijkt onder andere dat:

- 33 Noord-Hollandse projecten zijn gehonoreerd door de Management Autoriteit;
- 24 Noord-Hollandse projecten binnen prioriteit 1 vallen. Hierdoor krijgt kennis, innovatie en ondernemerschap in Noord-Holland een extra impuls;
- 9 Noord-Hollandse projecten binnen prioriteit 2 vallen. Hierdoor wordt de economische vitaliteit van de Noordvleugel versterkt met behoud van milieukwaliteit en landschapswaarden. Daarnaast wordt groen en water rondom de stad verbeterd en verruimd.

3.3 Topsectoren

Het Rijk heeft in 2011 het topsectorenbeleid aangenomen. Dit beleid is gericht op het versterken van de sectoren, waarin Nederland wereldwijd in uitblinkt.

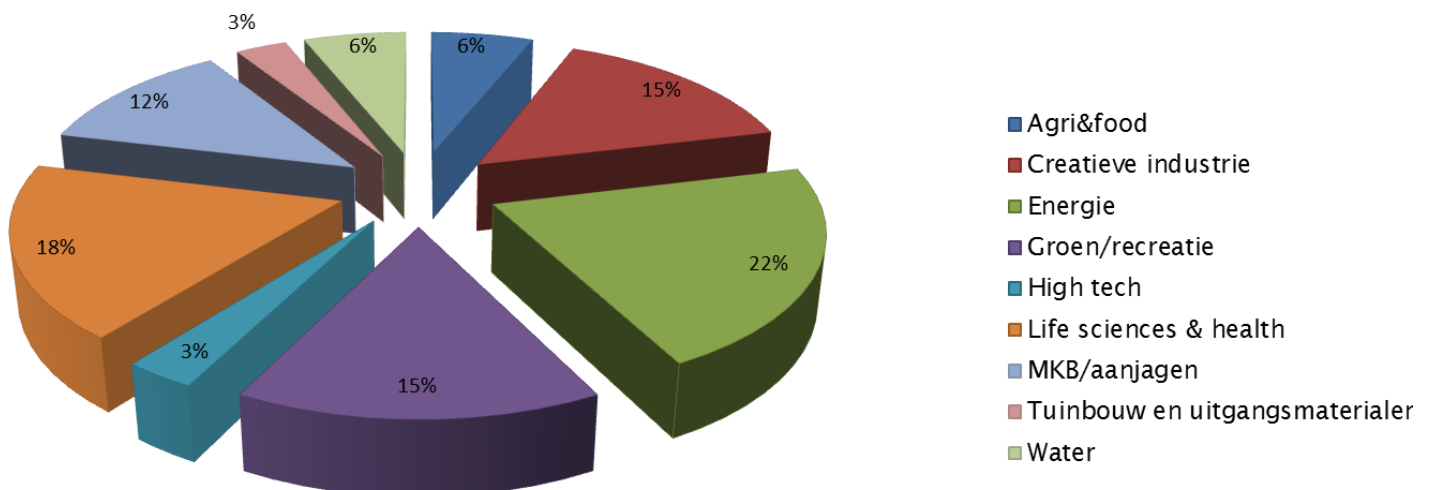
Om dat te bereiken, werken overheid, bedrijfsleven, universiteiten en onderzoekscentra samen aan kennis en innovatie.

Er zijn 9 topsectoren:

1. tuinbouw en uitgangsmaterialen;
2. agri&food;
3. water;
4. life sciences & health;
5. chemie;
6. high tech;
7. energie;
8. logistiek;
9. creatieve industrie.

Grafiek 1 laat zien dat 73% van de 33 Noord-Hollandse EFRO-projecten bijdragen aan de versterking van de topsectoren.

*Grafiek 1: Spreiding topsectoren
(% aantal projecten van de 33)*



De sectoren MKB/aanjagen (12%) en Groen/recreatie (15%) zijn geen nationale topsectoren, maar wel belangrijk voor de provincie Noord-Holland.

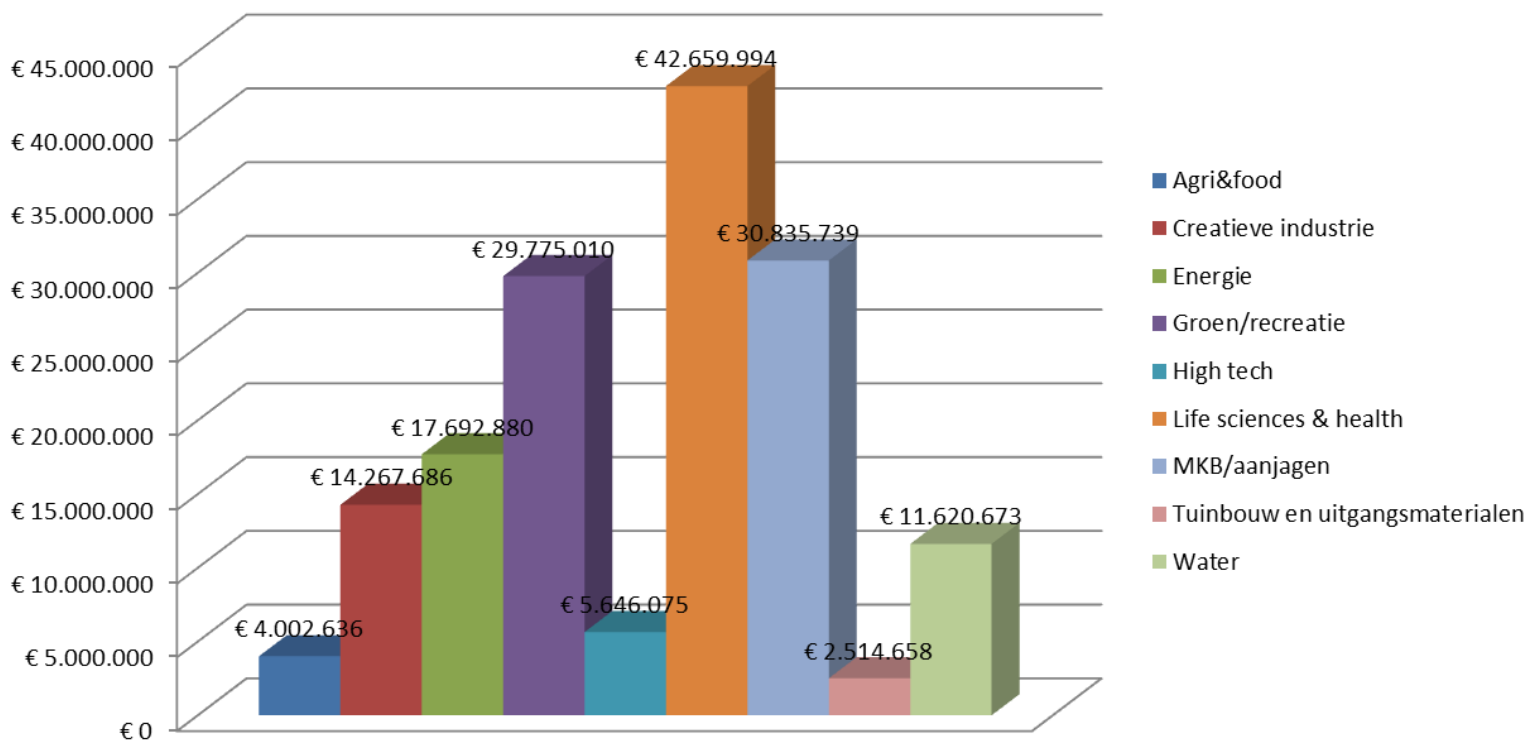
De projecten die vallen in de sector MKB/aanjagen zijn gericht op het ondersteunen van samenwerking tussen MKB-ers of het aanjagen en ondersteunen van

clustervorming.

Projecten die vallen onder de sector Groen/recreatie zijn projecten die vallen in prioriteit 2 van het Operationeel Programma Kansen voor West (OP): *Attractieve regio's*.

De nationale topsectoren Chemie en Logistiek worden niet direct ondersteund met Noord-Hollandse EFRO-middelen.

Grafiek 2: Totale investeringen (in euro's per sector)



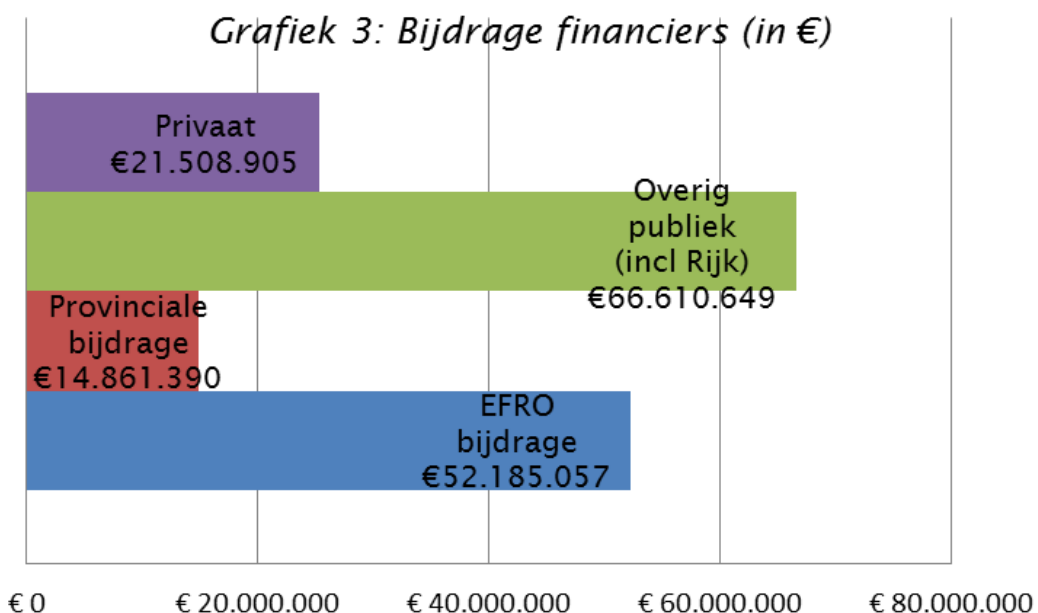
Uit de tabel van de investeringen in de verschillende sectoren valt af te leiden dat:

1. Verhoudingsgewijs vaak en ruim is geïnvesteerd in de versterking van de Life sciences & Health-sector.
2. Naast Life sciences wordt er relatief veel geïnvesteerd in Groen en recreatie. Dit heeft te maken met de tweede prioriteit van het Operationeel Programma Kansen voor West (OP): *Attractieve regio's*.
3. Veel projecten zijn gericht op het aanjagen van clustervorming en samenwerking en het ondersteunen van MKB-ers. Dit beleid past bij het innovatiebeleid van de Provincie Noord-Holland, zoals vastgelegd in de [Economische Agenda 2012-2015](#).

3.4 Verdeling financiering per project

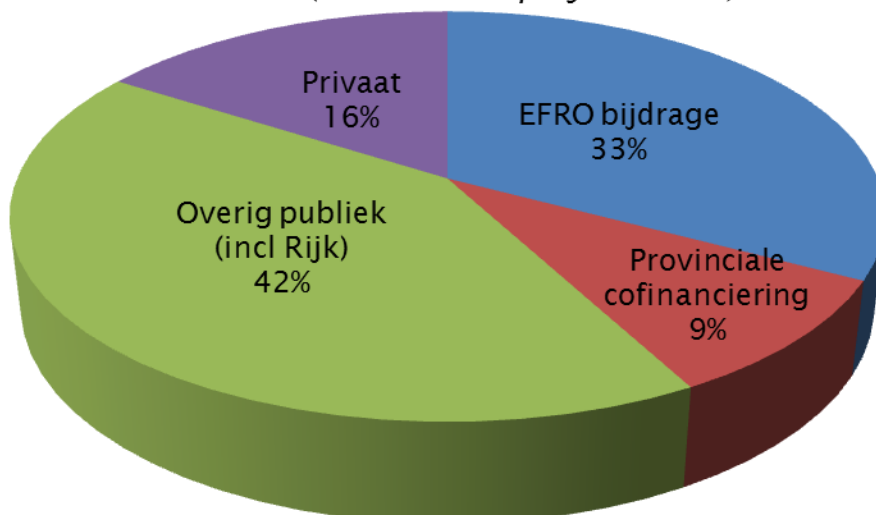
Ieder project kent een maximum percentage cofinanciering door de provincie en EFRO-gelden.

De overige middelen worden door andere overheidsinstellingen of private financiers bijgedragen.



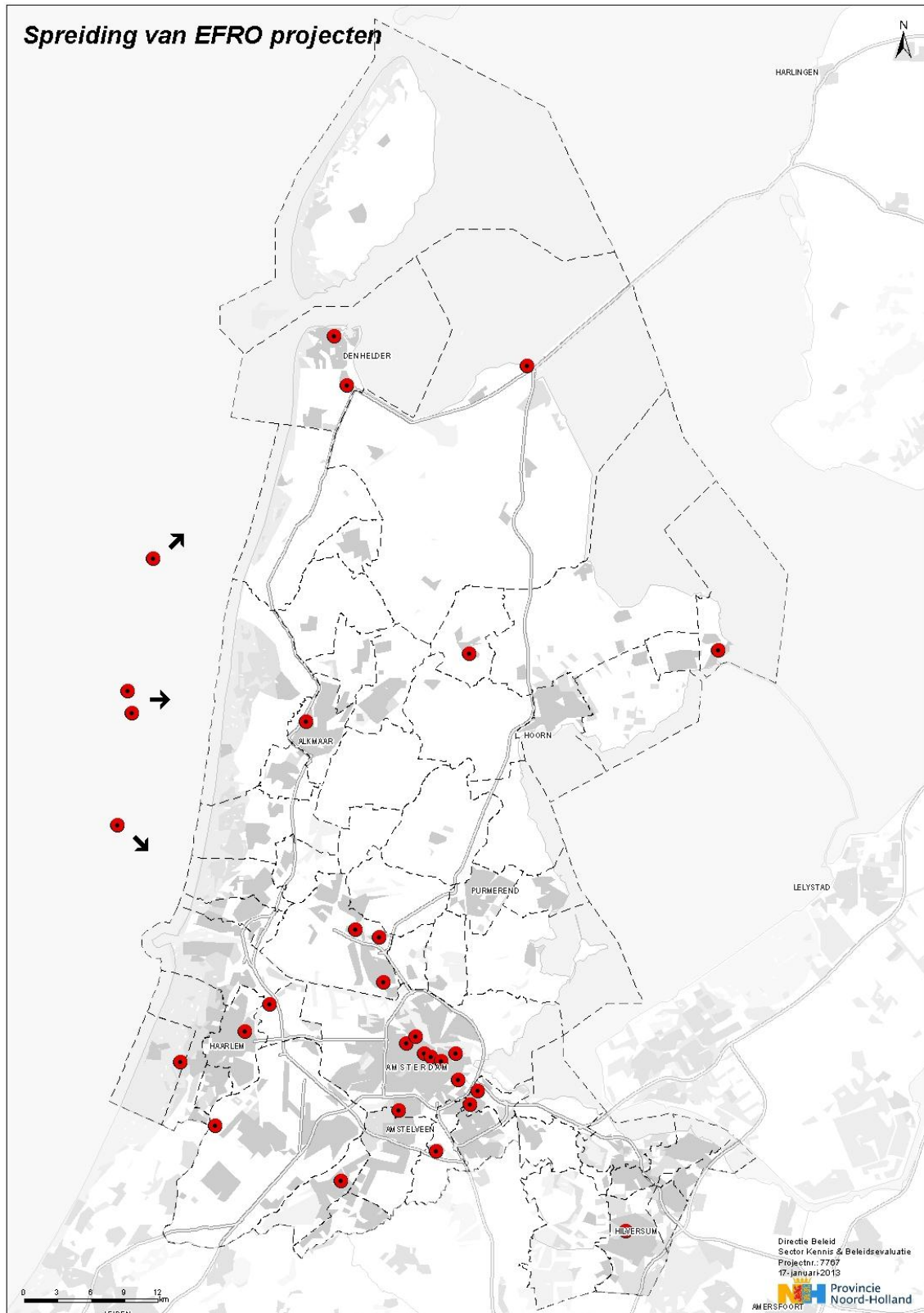
De bijdrage van overige publieke instellingen is hoog, maar bevat tevens het bedrag dat door het Rijk voor Noord-Hollandse EFRO-projecten eenmalig beschikbaar is gesteld bij de start van het OP. Deze rijkscofinanciering is €13.513.308,-. Dit geld is bestemd voor projecten die bijdragen aan de uitvoering van de Lissabonagenda. De provincie Noord-Holland mag besluiten over de inzet van dit geld.

Grafiek 4: Gemiddelde verdeling financiers (% van totale projectkosten)



3.5 Regionale spreiding

Onderstaande kaart geeft weer waar alle EFRO-projecten gelegen zijn. De projecten die in zee liggen, zijn projecten die een regio of de hele provincie als werkingsgebied hebben.



Uit de kaart met de regionale spreiding van de projecten valt een aantal zaken af te leiden:

- Er is sprake van een duidelijke spreiding over de gehele provincie.
- Noord-Holland Noord is goed vertegenwoordigd door zeven projecten.
- Een groot aantal projecten concentreert zich in de Noordvleugel regio, de regio Amsterdam en omstreken.

De concentratie op de Noordvleugel volgt logisch uit de verdeling van de budgetten en het daarbij behorende geografisch afgebakend gebied.

- Een viertal projecten is niet regio-gebonden en had betrekking op de gehele provincie, het noordelijk of het zuidelijk deel van de provincie (zwarte peilen aan de linkerkant).

3.6 Risicobeheersing

Aan het besteden van Europese middelen zijn strikte regels gebonden.

De provincie heeft de afgelopen jaren projecten goedgekeurd die bijdragen aan de regionale, provinciale en landsdeling doelstelling.

Er is voor de provincie een belang in gelegen, de gehonoreerde projecten tot een goed en rechtmatig einde te begeleiden.

In de huidige realisatiefase van het programma, zijn het vooral de voortgang van projecten die risico's op het niet halen van de inspanningsverplichting met zich meebrengen.

Deze risico's zijn bijvoorbeeld:

- Projecten gaan niet, deels of veel later door;
- Projectinvesteringen en uitgaven lopen veel langzamer dan verwacht;
- Hoge vrijval, vroegtijdige beëindiging of te lange duur;
- Bijzondere of financieringsrisico's van de projecten;
- Liquiditeit van de projecten.

In 2012 is een risicoanalyse (in de volksmond 'APK') gemaakt, om zo tijdig te kunnen sturen op de risico's.

De analyse is primair gericht op voorkomen en verbeteren, en niet op corrigeren of afrekenen. Aan de hand van een quickscan per project is een beeld gevormd van potentiële risico's en van verbetermaatregelen.

Deze aanbevelingen hebben enerzijds betrekking op de individuele begunstigden en de separate projecten.

Anderzijds zijn de aanbevelingen ook gericht op mogelijkheden voor de interne provinciale organisatie om de projecten van dienst te zijn.

In het algemeen kan worden gesteld dat alle getoetste projecten een redelijke voortgang boeken.

Over het geheel hadden de subsidieontvangers een redelijke kennis van de subsidievoorwaarden en was de administratie overzichtelijk ingericht.

De provincie heeft in haar subsidiesystematiek enkele aanbevelingen over het voeren van administratie door projecten, monitoring, kennisdeling en voorlichting meegenomen.

4. Toekomst

Het jaar 2013 zal in het teken staan van de voorbereidingen op de nieuwe Europese structuurfondsenprogramma's voor de periode 2014-2020.

Hoewel veel zaken nog niet duidelijk of in onderhandeling zijn, kunnen nu al enkele hoofdlijnen worden geïdentificeerd.

Het budget voor EFRO wordt kleiner dan in de huidige periode.

De provincie Noord-Holland zal waarschijnlijk minder geld kunnen verdelen binnen het Kansen voor West II-programma.

Voor de Interreg-programma's heeft de Europese Commissie een verhoging van de budgetten voorgesteld maar de kans dat hiertoe wordt besloten, lijkt erg klein.

Na de zomer van 2013 zal er meer duidelijkheid zijn over de uiteindelijke budgetten.

Op inhoud zijn de partners overeengekomen dat de inzet van de middelen gekoppeld wordt aan vooraf vastgestelde regionaal economische agenda's, te weten: de Zuidvleugel-agenda, Amsterdam Metropool Agenda/Amsterdam Economic Board/PRES, Economische Visie2020 Utrecht/Economic Board en de Economische Agenda van de Provincie Noord-Holland.

Bijlage I, EFRO-projecten in Noord-Holland

	Project	Aanvrager	Totaal subsidiabele kosten	EFRO bijdrage	Provinciale cofinanciering	Overig publiek (incl Rijk)	Privaat	Sector
	Prioriteit 1, Amsterdam gelabeld							
1	KansenKanon-2	Syntens	€ 4.500.000	€ 1.800.000	€ 910.740	€ 1.366.110	€ 423.150	MKB/aanjagen
2	PICNIC 2008-2010 Internationaal Cross Media Platform	Amsterdam Cross Media Week	€ 2.783.873	€ 600.000	€ 0	€ 1.437.574	€ 746.299	Creatieve industrie
3	Koudewinning Ouderkerkerplas	AGV; vertegenwoordigd door Waternet	€ 1.536.954	€ 614.782	€ 100.000	€ 822.172	€ 0	Energie
4	Incubator Matrix VI	Amsterdam Science Park NV	€ 14.796.621	€ 3.413.757	€ 0	€ 11.382.864	€ 0	Life sciences & health
5	Creative City Lab	Creative city Lab	€ 736.278	€ 212.355	€ 0	€ 137.000	€ 386.923	Creatieve industrie
6	Life Sciences Centrum Amsterdam	Amsterdamse Innovatie Motor	€ 2.642.930	€ 1.057.172	€ 217.000	€ 1.368.758	€ 0	Life sciences & health
7	CineGrid Amsterdam	Stichting Waag Society	€ 2.950.870	€ 1.130.132	€ 300.000	€ 900.000	€ 620.738	Creatieve industrie
8	Spinoza Centrum	KNAW	€ 13.124.359	€ 4.495.238	€ 500.000	€ 8.129.121	€ 0	Life sciences & health
9	GMP2	VU Medisch Centrum	€ 6.415.584	€ 2.566.234	€ 0	€ 0	€ 3.849.350	Life sciences & health
10	Innovatiemotor Kennis Kunde Kassa	Amsterdamse Innovatie Motor	€ 10.833.283	€ 3.475.000	€ 210.740	€ 6.877.043	€ 270.500	MKB/aanjagen
11	Clusterregeling Metropoolregio Amsterdam	Provincie Noord-Holland	€ 12.530.000	€ 5.030.000	€ 0	€ 3.750.000	€ 3.750.000	MKB/aanjagen

	Project	Aanvrager	Totaal subsidiabele kosten	EFRO bijdrage	Provinciale cofinanciering	Overig publiek (incl Rijk)	Privaat	Sector
	Prioriteit 1, Noord-Holland							
12	MCN Maritime Campus Netherlands	Stichting Energy Port	€ 7.320.000	€ 1.769.000	€ 500.000	€ 3.921.000	€ 1.130.000	Water
13	Dutch Offshore Wind Energy Services D OWES	Associatie Technologie Overdracht N-H (ATO)	€ 2.987.230	€ 1.015.658	€ 516.784	€ 597.446	€ 857.342	Energie
14	Open Innovatie-Alliantie Groot Composit Noord-Holland	Associatie Technologie Overdracht N-H (ATO)	€ 5.646.075	€ 1.303.361	€ 878.274	€ 2.014.757	€ 1.449.683	High tech
15	House of Food	Stichting Zaanstreek First in Food	€ 2.117.249	€ 630.037	€ 300.000	€ 937.212	€ 250.000	Agri&food
16	Cross Media Expertisecentrum	iMMovator	€ 5.156.300	€ 1.324.730	€ 590.000	€ 2.383.319	€ 858.251	Creatieve industrie
17	Nieuwe Energie op de Creatieve As	Gemeente Haarlem	€ 2.640.365	€ 824.149	€ 400.000	€ 1.310.216	€ 106.000	Creatieve industrie
18	Ontwikkeling grootschalige inzet offshore getijdstroom-energie	Tidal Testing Centre	€ 4.300.673	€ 1.720.269	€ 500.000	€ 1.005.236	€ 1.075.168	Water
19	HeatMatcher	ZON Energie Ontwikkelingsbedrijf bv	€ 3.323.005	€ 1.328.005	€ 166.250	€ 1.358.333	€ 470.417	Energie
20	KansenKanon Noordwest-Holland	Stichting Syntens	€ 2.972.456	€ 1.368.114	€ 417.478	€ 743.114	€ 443.750	MKB/aanjanen
21	Vizier op de toekomst: agribusiness Noord-Holland Noord	Stichting Agriboard Noord-Holland Noord	€ 1.885.387	€ 566.290	€ 300.000	€ 1.019.097	€ 0	Agri&food
22	Innovatiemotor Greenport Aalsmeer	Greenport Aalsmeer	€ 2.514.658	€ 1.005.863	€ 584.398	€ 524.289	€ 400.108	Tuinbouw en uitgangsmaterialen
23	Holland Health	Stichting Holland Health	€ 3.500.000	€ 1.400.000	€ 400.000	€ 670.000	€ 1.030.000	Life sciences & health
24	INPREZE	Stichting Arq	€ 2.180.500	€ 848.000	€ 442.000	€ 793.000	€ 97.500	Life sciences & health

	Project	Aanvrager	Totaal subsidiabele kosten	EFRO bijdrage	Provinciale cofinanciering	Overig publiek (incl Rijk)	Privaat	Sector
	Prioriteit 2, Amsterdam gelabeld							
25	Pleisterplaats / recreatieknooppunt Kustbatterij Fort Diemerdam	Stadsherstel Amsterdam NV	€ 1.641.020	€ 623.600	€ 490.350	€ 200.000	€ 327.070	Groen/recreatie
26	Walstroom in Noord-Holland, deelproject Haven Amsterdam	Haven Amsterdam	€ 3.630.752	€ 1.337.399	€ 585.665	€ 1.707.688	€ 0	Energie
27	Walstroom in Noord-Holland, deelproject Gemeente Zaanstad	Gemeente Zaanstad	€ 817.907	€ 231.021	€ 101.379	€ 485.507	€ 0	Energie
28	Green Metropole	Amsterdamse Innovatie Motor	€ 2.237.224	€ 494.890	€ 0	€ 908.080	€ 834.254	Energie
	Prioriteit 2, Noord-Holland							
29	Groene Carré Zuid en West	Stichting Mainport en Groen	€ 3.705.335	€ 1.235.048	€ 454.266	€ 329.374	€ 1.686.647	Groen/recreatie
30	Haarlemmermeer Noordwest Overbruggen	Gemeente Haarlemmermeer	€ 12.419.599	€ 3.754.344	€ 1.625.559	€ 7.039.696	€ 0	Groen/recreatie
31	Reproduct "Zandpoort"	Nationaal Park Zuid-Kennemerland	€ 7.929.376	€ 3.171.750	€ 2.077.525	€ 1.241.000	€ 1.439.101	Groen/recreatie
32	Innovatiesnelweg	Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord	€ 3.159.808	€ 951.308	€ 292.982	€ 790.000	€ 1.125.518	Energie
33	Toeristische Ontwikkeling Zaanse Schans	Stichting de Zaanse Schans	€ 4.079.680	€ 887.551	€ 1.000.000	€ 461.643	€ 1.730.486	Groen/recreatie
		TOTALEN	€ 159.015.351	€ 52.185.057	€ 14.861.390	€ 66.610.649	€ 25.358.255	

INTERREG-projecten

Project	Aanvrager	Subsidiabele kosten	EFRO bijdrage	Provinciale cofinanciering	Overig publiek (inclusief Rijk)
E-mobility	Provincie Noord-Holland is partner in het project. Gemeente Amsterdam is verbonden als subpartner van de provincie Noord-Holland. Lead Partner is universiteit van Hamburg	€ 6.600.000,- voor het gehele project. Het totaalbudget voor Noord-Holland is € 900.000,-	Specifiek voor Noord-Holland: € 450.000,-	€ 450.000	
JOAQUIN	Provincie Noord-Holland is subpartner. Lead Partner is de Vlaamse Milieumaatschappij	€ 8.900.000,- voor het gehele project. Het totaalbudget voor Noord-Holland is € 220.000,-	Specifiek voor Noord-Holland: € 110.000,-	€140.00 (€ 80.000 cofinanciering en € 60.000 inzet personeel)	
At Fort	De provincie Noord-Holland heeft in dit project alleen de rol van subsidieverstrekker. Lead Partner is New Dutch Waterlinie	€ 2.000.000	€ 1.000.000	€ 17.000	
SUSCOD	Provincie Noord-Holland is Lead Partner	€ 4.500.000,- voor het gehele project. Het totaalbudget voor Noord-Holland is € 1.516.198,-	Specifiek voor Noord-Holland: € 758.099,-	€ 369.602	€ 286.942



Bijlage II, Korte toelichting per project

Prioriteit 1, Kennis, innovatie en ondernemerschap

1. KansenKanon II (Syntens): Een innovatieprogramma dat zich richt op de sectoren Creatieve Industrie, ICT & Multimedia, Groothandel, Logistiek & Maritiem, Food & Agri, Human Health, Industrie en Bouw. Dit project is vastgesteld.
2. PICNIC (Stichting Amsterdam Cross media Week): Organiseren van een grootschalig evenement in de Westergasfabriek op het terrein van ICT/nieuwe media. Dit project is vastgesteld.
3. Koudewinning Ouderkerkerplas (AGV, vertegenwoordigd door Waternet): Waternet en de Radboud Universiteit Nijmegen willen het fosfaatprobleem op een goede en relatief goedkope wijze oplossen. De provinciale bijdrage aan dit project is afkomstig uit de Deelverordening Water.
4. Incubator Matrix VI (Amsterdam Science Park C.V.): Realiseren van een incubator met laboratoria en faciliteiten voor startende life science ondernemers.
5. Creative City Lab Amsterdam Area 2009 (Creative City Lab): 25 ondernemende en creatieve topstudenten werken in multidisciplinaire teams aan opdrachten. Betreft een open innovatie initiatief. Dit project is vastgesteld.
6. Life Science Centrum Amsterdam (Amsterdam Innovatie Motor): LSCA bundelt wetenschappelijke kennis, versterkt de valorisatie van kennis, intensiveert de samenwerking tussen kennisinstellingen en bedrijfsleven en stimuleert innovatie van het regionale bedrijfsleven.
7. CineGrid Amsterdam (Stichting Waag Society): CineGrid Amsterdam creëert een unieke mix van publiek en privaat partnership dat een innovatieketen ontwikkelt die de toekomst van de audiovisuele sector sterk zal beïnvloeden. De provinciale bijdrage is afkomstig uit Pieken in de Delta.
8. Spinoza Centrum (KNAW): Het Spinoza Centrum is een onderzoekscentrum dat het bedrijfsleven en wetenschappelijke instellingen samenbrengt in neurowetenschappelijke onderzoeksprojecten op topniveau.
9. GMP2 (VU Medisch Centrum): In dit project wordt een tweede Radionuclidencentrum ingericht. Een bestaand gebouw moet hiervoor

worden aangepast en ingericht. Het nieuwe centrum is nodig om aan de toenemende vraag uit binnen- en buitenland te voldoen.

10. Integratie Kennis Kunde Kassa (Dienst Economische Zaken van de gemeente Amsterdam): Dit project maakt een adequate uitvoeringsorganisatie en project- en programmamanagement van de Amsterdam Economic Board mogelijk.
11. Clusterregeling Metropoolregio Amsterdam (Provincie Noord-Holland): De Clusterregeling heeft tot doel het subsidiëren van projecten die aansluiten bij de Amsterdam Economic Board, gericht op kennisontwikkeling, -overdracht en -toepassing door samenwerking tussen kennisinstellingen en ondernemers. Gedeputeerde staten hebben in november 2012 besloten tot openstelling van de subsidieregeling, besluit nummer 80148.
12. MCN Maritime Campus Netherlands (Stichting Energy Port): Het duurzaam versterken van de economische infrastructuur in Noord-Holland Noord door het ontwikkelen, verknopen, uitbouwen en borgen van het Marien, Maritiem en Milieutechnologisch Cluster in Noord-Holland Noord langs de lijnen Onderwijs, Onderzoek en Ondernemerschap.
13. DOWES (ATO): Ontwikkelen van een ICT-service waarmee verschillende windparken op afstand kunnen worden gemonitord (beheer/onderhoud).
14. Open Innovatie-Alliantie Groot Composiet Noord-Holland (ATO): Wegnemen van technische en organisatorische drempels van de Vezel Versterkte Kunststoffen (VVK) bedrijven naar innovaties in Groot-Composiet-producten.
15. House of Food (Gemeente Zaanstad): Het oprichten van een Food Laboratorium, een Innovatie Studio, een leer/werk fabriek en een netwerkrimte voor de foodsector in de Zaanstreek.
16. Cross Media expertisecentrum (iMMovator): Het ontwikkelen en borgen van een regionaal expertisecentrum voor de cross media sector waarin bedrijfsleven, overheid, het onderwijsveld en onderzoeksveld elkaar ontmoeten en intensief gaan samenwerken.
17. Nieuwe Energie op de Creatieve As (gemeente Haarlem): Oprichten van een kenniscentrum om innovatie en ondernemerschap binnen de creatieve sector in de regio Haarlem te stimuleren.
18. Ontwikkeling grootschalige inzet offshore getijdenstroom (Tidal Testing Centre): Het project stimuleert het ontwikkelen van kennis die barrières voor grootschalige inzet van getijdstroomturbines op zee kan wegnemen,

ondersteund door het uitvoeren van ondersteunende testen aan de hand van een realistische pilot.

19. De HeatMatcher (ZON Energie Ontwikkelingsbedrijf bv): De HeatMatcher is een digitale huismeester die precies weet hoeveel warmte een duurzaam energiesysteem morgen moet leveren.
20. KansenKanon Noordwest-Holland (Syntens): Een innovatieprogramma dat zich richt op de sectoren Creatieve Industrie, ICT & Multimedia, Groothandel, Logistiek & Maritiem, Food & Agri, Human Health, Industrie en Bouw.
21. Vizier op de toekomst: agribusiness Noord-Holland Noord (Stichting Agriboard Noord-Holland Noord): Het project is sterk gericht op het gezamenlijk en gestructureerd toewerken naar de versterking van innovatiekracht en leercultuur van ondernemers binnen de sector.
22. Innovatiemotor Greenport Aalsmeer (Stichting Greenport Aalsmeer): Het hoofddoel van dit project is het stimuleren van de innovatie van de sierteeltsector. Hiervoor wordt door middel van themabijeenkomsten, innovatiewerkgroepen en innovatieklassen de innovatiekracht van onderwijs en bedrijfsleven bij elkaar gebracht.
23. Holland Health (Stichting Holland Health): Het project steunt de ontwikkeling van het Health-cluster in Noord-Holland Noord. Onderzoek, bedrijfsleven en onderwijs werken samen aan de volgende activiteiten:
 - Ontwikkelen Kenniscentrum Nano Geneeskunde;
 - Ontwikkelen Kenniscentrum Nucleaire Geneeskunde;
 - (Door)Ontwikkelen Trial Center Noord-Holland Noord.
24. INPREZE (Stichting Arq): Jaarlijks kampen meer dan drie miljoen mensen met lichte of ernstige psychische problemen. Met online preventie- en zelfhulpprogramma's kunnen mensen anoniem en op het moment die hen het beste uitkomt aan hun problemen werken. Er zijn diverse toepassingen op de markt, maar het grootste probleem is het realiseren van brede implementatie en een houdbare business case. Dit project wil een haalbare business case ontwikkelen door krachtenbundeling van ICT leveranciers, GGZ instellingen, kennisinstituten en universiteiten.

Prioriteit 2, Attractieve regio's

25. Pleisterplaats Fort bij Diemerdam (Stadsherstel Amsterdam): Restaureren van een fort, dat onderdeel uit maakt van de Stelling van Amsterdam, en

omvormen tot een (culturele) pleisterplaats voor hoogwaardige recreatie in de regio Amsterdam.

26. Walstroom (Haven van Amsterdam): Aanleggen van elektriciteitsvoorzieningen aan de walkant voor schepen. Naast voorzieningen voor de binnenvaart, worden ook elektriciteitskasten aangelegd voor de riviercruise.
27. Walstroom (Zaanstad): Aanleggen van elektriciteitsvoorzieningen aan de walkant voor schepen. Naast voorzieningen voor de binnenvaart, worden ook elektriciteitskasten aangelegd voor de riviercruise.
28. Green Metropole (Amsterdamse Innovatie Motor): het project biedt ruimte en faciliteiten voor kansrijke ondernemers op het gebied van technologie en duurzame energie. In het Centre of Excellence komen dertig incubatorplaatsen. Daarnaast worden een auditoriumruimte en een expositieruimte ingericht. Het centrum wordt gehuisvest op de NDSM werf. Daarnaast worden netwerk-, publiciteits- en procesmanagementactiviteiten uitgevoerd.
29. Groene Carré Zuid en West (Stichting Mainport en Groen): Aanleggen van drie recreatiegebieden ter verbetering van de leefomgeving rond Schiphol en als buffer tegen oprukkende bebouwing.
30. Haarlemmermeer Noord-West Overbruggen (gemeente Haarlemmermeer): Aanleggen van een recreatieve (fiets)verbinding tussen Amsterdam Osdorp en Haarlem/Spaarnwoude (twee bruggen over de ringvaart, groengebieden en recreatieve verbindingen). De provinciale bijdrage is afkomstig uit het Investeringsbudget Landelijk Gebied.
31. Recroduct 'Zandpoort', Zandvoortselaan (Nationaal Park Zuid-Kennemerland): Aanleggen van een ecologische en recreatieve verbinding tussen de Amsterdamse Waterleidingduinen en de Kennemerduinen. Provinciale bijdrage is ureninzet en grondinbreng.
32. Innovatiesnelweg (Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord op initiatief van het CO2-servicepunt): Realiseren van een noodzakelijke trendbreuk in de bouwkolom (leveranciers, aannemers en installateurs) om zo te komen tot een duurzaam gebouwde omgeving in Noord-Holland. Van de provinciale bijdrage (€292.982) is €46.405 via het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord.
33. Toeristische Ontwikkeling Zaanse Schans (Stichting de Zaanse Schans): Met de ontwikkeling van aantrekkelijke arrangementen en producten voor

een grotere doelgroep, beter positioneren van de Schans en verbeteren van de bereikbaarheid, moeten toeristen verleid worden langer te blijven en meer te besteden.

INTERREG-projecten

SUSCOD

De provincie is Lead Partner van het project SUSCOD (Sustainable Coastal Development in practice), dat valt onder het [Interreg IVB Noordzee programma](#).

SUSCOD ontwikkelt een 'ICZM Assistant', een praktisch hulpmiddel om partijen te



ondersteunen bij werken volgens de principes van Integrated Coastal Zone Management. In Noord-Holland wordt onder andere getracht de identiteit van badplaatsen te versterken en historisch bewustzijn bij inwoners van kustplaatsen te vergroten. Dit laatste gebeurt via een cultureel traject, dat waardevol is om met de SUSCOD deelnemers te

delen.

Nederlandse deelname: provincie Noord-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

E-MOBILITY

De provincie is partner in het E-Mobility project, dat valt onder het [Interreg IVB Noordzee programma](#). Noord-Holland heeft bovendien in MRA-verband de

trekkersrol waarbij Amsterdam als subpartner van de provincie aan het project

verbonden is. Voornaamste doel is het

verhogen van de bereikbaarheid door bevordering van openbaar en particulier



elektrisch vervoer en het stimuleren van het gebruik van elektrisch transport in de Noordzee regio onder meer ter verbetering van de luchtkwaliteit. De aanvraag sluit dan ook aan bij het provinciaal beleid voor luchtkwaliteit, innovatie, duurzame energie en bereikbaarheid. Door deel te nemen aan het project e-mobility benutten de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam (MRA) (praktijk)kennis, ervaringen en inzichten van andere Europese regio's met vergelijkbare beleids- en uitvoeringsvraagstukken op het gebied van elektrische mobiliteit. Het gaat om 11 regio's uit 7 landen rond de Noordzee die zich ontwikkelen qua infrastructuur, kennisuitwisseling, pilotprojecten, informatiecentra en onderzoeken op het gebied

van elektrisch rijden en 'smart grids'.

Deelnemende landen: Nederland, Duitsland (Lead Partner), Denemarken, Zweden, Verenigd Koninkrijk, Noorwegen en België.

JOAQUIN

De provincie is als subpartner betrokken bij het project JOAQUIN (Joint Air Quality Initiative) in het [Interreg IVB Noordwest Europa programma](#).

Ondanks dat in Europa initiatieven ontwikkeld zijn die een verbetering van de luchtkwaliteit nastreven, blijft de impact van (ultra)fijn stof op de volksgezondheid toch groot. JOAQUIN heeft als doel de luchtkwaliteitsproblematiek verder in kaart te brengen en moet leiden tot een gezondheidsgericht luchtkwaliteitsbeleid in Noordwest-Europa.



Het project is gericht op het beter informeren over de gezondheidseffecten van luchtkwaliteit en het vanuit een wetenschappelijk perspectief ondersteunen van beleidsmatige keuzes om de luchtkwaliteit te verbeteren. Vooral in de Metropoolregio Amsterdam is dit een belangrijk aandachtspunt. Dit project heeft daarmee een sterke link met het E-Mobility project. Deelnemende landen: Nederland, België, Verenigd Koninkrijk en Frankrijk.

At Fort

De provincie is ook betrokken bij het project At Fort binnen het [Interreg IVC programma](#). Het doel van het project is om in Europees verband kennis over vestingwerken en verdedigingslinies te verzamelen en uit te wisselen. Het gaat om kennis op het gebied van restauratietechnieken, marketing, hergebruiksmodellen en klimaatbeheersing. Het project wordt gefinancierd met bijdragen van de provincies Noord-Holland, Utrecht, Gelderland en Noord-Brabant en het Projectbureau Nieuwe Hollandse Waterlinie.

