

Datum vergadering	20 augustus 2013	Nota GS
Registratienummer	200785/232979	
Bestemd voor		Agenda
Portefeuille	WV	
Portefeuillehouder	E. Post	
Plaatsvervanger	T. Talsma	
div. bijlage(n)		
Onderwerp: Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2014-2018		
Paragraaf 1		
Het college van gedeputeerde staten besluit:		
1. het PMI 2014-2018 vast te stellen;		
2. Provinciale Staten te vragen de volgende kredieten voor de uitvoering van het PMI 2014-2018 beschikbaar te stellen, die ten laste komen van de kapitaallasten van het PMI:		
a.	alg-39, Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland	€ 950.000,=
b.	N236, Voorbereidingskrediet reconstructie N236, ged. Loostrechtredreef-Noordereind (verhoging krediet)	€ 2.050.000,=
c.	N236-09, Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade	€ 650.000,=
d.	N236-10, Reconstructie N236, deel 3: Verlengde Rijnkade-Wiefferingdreef (oost)	€ 3.000.000,=
e.	N239-06, Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240	€ 3.250.000,=
f.	N240-12, Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302	€ 2.550.000,=
g.	N242-12, Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504	€ 2.900.000,=
h.	N244-01, Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247; deelproject reconstructie aansluitingen A7-N244	€ 4.700.000,=
i.	N248-03, Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245	€ 7.650.000,=
j.	N509-02, Reconstructie brug Oosthuizen (verhoging krediet)	€ 800.000,=
k.	N527-03: Fietsoversteek bij de Trappenberg	€ 60.000,=
l.	N527-04: Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg (verhoging krediet)	€ 40.000,=
3. Provinciale Staten te vragen voor het lopend begrotingsjaar (2013) de volgende kredieten beschikbaar te stellen, die ten laste komen van de kapitaallasten van het PMI. De kredieten passen binnen het kasritme van 2013 op basis waarvan de kapitaallasten in de Begroting zijn berekend:		
a.	HOV-01, Voorbereidingskrediet Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn	€ 650.000,=
b.	HOV-05, Voorbereidingskrediet Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk	€ 2.000.000,=
c.	K20-01, Fietsverbinding Geestmerambacht (verhoging krediet)	€ 600.000,=
d.	N246-05, Fietstunnel Kerkstraat (verhoging krediet)	€ 3.600.000,=
4. Provinciale Staten te vragen voor de begrotingsjaren 2015-2016 ter dekking van hogere thans geraamde kasuitgaven PMI een bedrag van maximaal € 46,14 miljoen beschikbaar te stellen ten laste van de reserve TWIN-H, compartiment Weginfrastructuur door verlaging van de		

Uw contactpersoon

D. van Wijngaarden
BEL/VV

Doorkiesnummer 023-514 5233
egmond@noord-holland.nl

21 augustus 2013

1|2

<p>gereserveerde middelen voor het project Verbinding A8-A9 van € 49,5 miljoen met dit bedrag.</p> <p>5. Provinciale Staten te vragen in de begrotingsjaren 2018-2021 binnen de kasramingen PMI in de jaren 2018-2021 maximaal € 46,14 miljoen in te zetten ter aanvulling van het verlaagd budget van het project Verbinding A8-A9 tot maximaal het bedrag wat aan de TWIN-H in 2015 en 2016 is onttrokken.</p> <p>6. daartoe de Voordracht PMI 2014-2018 vast te stellen;</p> <p>7. Provinciale Staten te vragen de Voordracht PMI 2014-2018 gelijktijdig te behandelen met de Voordracht PMO 2014-2018;</p> <p>8. de voortgangsrapportage PMI 2013-2017 vast te stellen en toe te zenden aan Provinciale Staten.</p>	
<p>Paragraaf 2</p> <p>Toelichting op het voorstel:</p> <p>In de Voordracht PMI 2014-2018 worden o.a. de volgende onderwerpen toegelicht:</p> <ul style="list-style-type: none"> • werkwijze PMI 2014-2018 • financiering PMI 2014-2018 • kredietaanvragen 	
<p>Paragraaf 3</p> <p>Gevolgen</p>	
a. Financiële gevolgen?	Ja, zie bijlage
b. Formatieve gevolgen?	Nee
c. Juridische gevolgen?	Nee
d. Communicatieve gevolgen?	Ja, zie bijlage
e. Europese gevolgen?	Nee
f. Gevolgen voor de rechtmatigheid?	Nee
g. Overige gevolgen?	Nee
<p>Paragraaf 4</p> <p>Is ambtelijk overeenstemming bereikt met een andere directie?</p>	
Directie Beleid:	Niet van toepassing
Directie B&U:	Ja S.H. van Houten - BU/INFRA
Directie Middelen:	Ja J.B. Santoro - MID/AFD A. Peters - MID/AFD H. Wijker - MID/COM L. Emmerzaal - (AD/staf)
Directie SHV:	Niet van toepassing
<p>Paragraaf 5</p> <p>Verdere procedure</p>	
a. PS actief informeren	Ja. Zie bijgevoegde brief
Eventueel overige aspecten verdere procedure: zie bijlage	

Nota GS Financiële bijlage

1. **Onderwerp:** Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2014-2018

2. **Registratienummer:** 200785/232979

3. Financiële tabel:

Welke lasten (+) of baten (-) in euro's vloeien voort uit het voorgestelde besluit?							
OD nr. en naam	Omschrijving lasten/baten	2013	2014	2015	2016	2017	Totaal
2.2.1. Maken en uitvoeren van Mobiliteitsbeleid	afschrijving PMI projecten huidig jaar en 2014-2018	73.433.000	2.301.000	4.664.000	6.994.000	9.634.000	23.593.000
	rente PMI projecten huidig jaar en 2014-2018	837.000	1.295.000	2.690.000	4.004.000	5.451.000	13.440.000
2.1.2. Ontw., aanl. En beheren van prov. Wegen en fietspaden	Dekking hogere kasuitgaven PMI in 2015-2016			24.870.000	21.270.000		46.140.000
TOTAAL BESLUIT		74.270.000	3.596.000	32.224.000	32.268.000	15.085.000	157.443.000

Is voor het voorgestelde besluit nog budget beschikbaar in de vastgestelde begroting?								
OD nr. en naam	Subproductnr.	Omschrijving subproductnummer	2013	2014	2015	2016	2017	Totaal
2.2.1. Maken en uitvoeren van Mobiliteitsbeleid	730801	Provinciale Infrastructuur (alg.)	74.270.000	3.596.000	7.354.000	10.998.000	15.085.000	37.033.000
2.1.2. Ontw., aanl. En beheren van prov. Wegen en fietspaden	73849	Resv. TWIN-H Proj. Weginfrastructuur			24.870.000	21.270.000		46.140.000
TOTAAL BESLUIT			74.270.000	3.596.000	32.224.000	32.268.000	15.085.000	157.443.000

VERSCHIL	0	0	0	0	0	0	0
-----------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

4. Toelichting & bijzonderheden (risico's, BTW, vervolgcacties Zomernota, wel/niet structurele uitgave, dekking via derden, reserves, wel/niet specifieke uitkering, e.d.):

PMI 2014-2018

Omdat het verloop van de investeringen van het lopend jaar van invloed is op de PMI periode 2014-2018 èn omdat er aanvullende krediet aanvragen worden gedaan die betrekking hebben op dit jaar is in de financiële tabel opgenomen het jaar 2013.

Afspraak is dat de begrotingspost kapitaallasten PMI niet wordt overschreden, hetgeen betekent dat de kasuitgaven van de investeringen in een betreffend jaar niet hoger mogen zijn dan in de Kaderbrief aangegeven. De Kaderbrief 2014 is opgesteld op basis van het PMI 2013-2017.

NB In de zomernota 2013 is een extra afschrijving in één keer opgenomen van € 70.000.000.

Kredietenaanvragen in relatie tot de kapitaallasten

De Kredietaanvragen passen binnen het kasritme waarop de kapitaallastberekening PMI is gebaseerd uit de kaderbrief 2014. Conform de afspraken zijn deze kapitaallasten overgenomen in de zomernota 2013 en begroting 2014 in meerjarenperspectief in de begrotingspost 730801 (in de bovenstaande financiële tabel wordt het financieel administratieve begrip "subproduct" i.p.v. begrotingspost gebruikt)

Het totaal van de bruto kredietaanvragen ten laste van de kapitaallasten PMI (730801) bedraagt € 35.450.000, na aftrek van bijdragen derden komt € 28.135.000 ten laste van de begroting:
- voor de periode 2014-2018 € 28.600.000, na aftrek van bijdragen van derden (€ 3.530.000) komt uiteindelijk € 25.070.000 ten laste van de kapitaallasten

- voor het lopend jaar 2013 € 6.850.000, na aftrek van bijdragen van derden (€ 3.785.000) komt uiteindelijk € 3.065.000 ten laste van de kapitaallasten.

Kasritme 2015-2016

Het PMI 2014-2018 is gebaseerd op de meest actuele gegevens waaruit blijkt dat de kasuitgaven in 2015 en 2016 hoger zijn dan in de Kaderbrief 2014. Om vertraging in projecten te voorkomen en de economie te kunnen stimuleren, wordt voorgesteld om in 2015 en 2016 de geprognosticeerde hogere kasuitgaven binnen het PMI te dekken ten laste van gereserveerde middelen in het compartiment Weginfrastructuur binnen de reserve TWIN-H tot een maximum van € 46,14 miljoen. De TWIN-H-middelen worden alleen ingezet wanneer en tot zover er daadwerkelijk sprake is van hogere kasuitgaven.

Er wordt voorgesteld om in deze middelen in de begroting 2015 en 2016 te ramen, te weten:
2015: € 24,87 miljoen;
2016: € 21,27 miljoen.

De TWIN-H-middelen van € 46,14 miljoen worden in mindering gebracht op de huidige gereserveerde middelen voor het project Verbinding A8-A9 van € 49,5 miljoen dit hierdoor afneemt tot € 3,36 miljoen.

Tevens wordt aan uw Staten voorgesteld om binnen de kasramingen PMI in de jaren 2017, 2018 en 2019 maximaal € 46,14 miljoen in te zetten ter aanvulling van het verlaagd budget van het project Verbinding A8-A9 tot maximaal het bedrag wat aan de TWIN-H in 2015 en 2016 is onttrokken. Het niveau van de meerjarige kasramingen en de bijbehorende kapitaallastenbudgetten zoals opgenomen in de Kaderbrief 2014 is daarbij leidend.

Rentelasten

De rentelasten betreft de interne doorberekening, er is rekening gehouden met een gemiddelde rentelast van 2,5% conform de financiële verordening.

Extra onderhoudskosten door areaaluitbreiding

In de voordracht aan PS onder punt 5 is opgenomen tabel 3, waarin de extra onderhoudskosten door areaal uitbreiding op hoofniveau zijn opgenomen. De berekening is tot stand gekomen in samenwerking tussen de directies Beleid en B&U.

De bedragen zijn integraal verwerkt en maken onderdeel uit van het PMO 2014-2018 op specifiek project niveau. De in de tabel3 genoemde bedragen zijn niet 1 op 1 te herleiden in het PMO maar geïncorporeerd in de financiële bijlage van de GS-nota behorend bij de voordracht PMO 2014-2018 opgenomen.

Toelichting op de kredietaanvraag project "N246-05, Fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad"

Een deel van het nu aangevraagde krediet voor het project (€ 3,6 miljoen) is reeds in voorgaande jaren uitgegeven en ten laste gebracht van de kapitaallasten, namelijk een bedrag van € 1,6 miljoen. Het resterende bedrag van deze kredietverhoging (€ 2 miljoen) wordt/is in 2013 uitgegeven.

5. Financieel advies: Akkoord, onder voorbehoud van de vaststelling van de voordracht PMI 2014-2018, de zomernota 2013 en de begroting 2014 door Provinciale staten.

Alle adviezen van AFD zijn door Beleid i.s.m. B&U verwerkt in:

- het gepresenteerde kasritme op projectniveau in het PMI 2014-2018
- de GS-nota en
- de voordracht aan Provinciale Staten.

6. Financieel adviseur: J. Santoro (PMI) en A.M. Peters (TWIN-H)

7. Datum advies: 21 augustus 2013

8. Advies concerncontroller (als financiële gevolg groter is dan € 5 miljoen):

- Concerncontrol neemt met genoeg kennis dat de investeringsuitgaven in het PMI zijn opgenomen conform de werkelijk verwachte kasstromen, in tegenstelling tot de systematiek die voorafgaande jaren werd gehanteerd om slechts een gedeelte van de werkelijk verwachte kasstromen in het PMI op te nemen. Dit legt wel een grote druk op de

beheersing van de uitvoering om aan het eind van het begrotingsjaar onderuitputting te voorkomen.

- Concerncontrol ziet verbetering in de presentatie van het PMI ten opzichte van het PMO, doordat in het PMI wel een kasstroomoverzicht is opgenomen met de geplande investeringen en de invloed hiervan op de onderhoudsuitgaven. Daarentegen ontbreekt ook in het PMI een verloop van de reserves en voorzieningen. Vanwege de zelfstandige leesbaarheid en de besluitvorming in GS over PMI voorafgaande aan de besluitvorming in GS over de begroting is dit inzicht van belang. In samenhang met het PMO blijkt dat in 2016 de reserves verbruikt zijn en dat vanaf 2016 voor verdere investeringen geleend zal moeten worden op de kapitaalmarkt. Dit betekent dat de exploitatiebegroting vanaf 2016 belast wordt met rentelasten.
- Het onttrekken van reserves TWIN-H (compartiment Verbinding A8-A9) wordt gecompenseerd door stortingen in de periode 2016-2018 in TWIN-H vanuit het nog te realiseren rekeningresultaat 2016-2018. Deze handelwijze heeft niet het karakter van een voorzichtig financieel beleid.

9. Bijlage(n): geen

Onderwerp: Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2014-2018

Datum vergadering: 20 augustus 2013

Registratienummer: 200785/232979

Uw contactpersoon

H. Wijker-Hoek
MID/COM

Doorkiesnummer 023-514 4421
hoekha@noord-holland.nl

Communicatieve bijlage

15 augustus 2013

1|1

De communicatie rondom de GS-besluiten over het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) en het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO) wordt gecombineerd. Deze zelfde communicatieve bijlage zit daarom ook bij de nota Provinciale Meerjarenprogramma Onderhoud 2014-2018.

Uit het coalitieakkoord

“In onze steeds drukker provincie is een goede bereikbaarheid belangrijker dan ooit. De toekomst van Noord-Holland valt of staat met robuuste verbindingen. Bereikbaarheid is een essentiële voorwaarde voor een goede economische en sociale ontwikkeling. Het verbeteren van de (provinciale) infrastructuur, zodat de bereikbaarheid in de provincie toeneemt – te realiseren al dan niet samen met het Rijk, gemeenten en bedrijfsleven – is een kerntaak van de provincie. Wij zetten ons de komende vier jaar in voor een uitstekend wegennet in Noord-Holland.”

Strategische afweging om de communiceren

De uitvoering van die belangrijke kerntaak krijgt concreet vorm in het PMI en het PMO. Voor de komende vijf jaar staan hierin de voorgenomen projecten en de voorziene investeringen. De provincie is voor de gemiddelde bewoner van Noord-Holland nergens zo zichtbaar als op onze provinciale (vaar)wegen. De behandeling van het PMI en het PMO door GS biedt daarom een uitstekende aanleiding om te laten zien wat de provincie op dit gebied concreet doet.

In te zetten middelen

Persbericht aan de regionale media (zie bijlage)
Nieuwsbericht op de website (inhoud als persbericht), met daaraan gekoppeld het volledige PMI en PMO als download

Communicatieadviseur: mw. H. (Harriet) Wijker-Hoek

Datum: 9 augustus 2013

Persbericht 21-8-2013

Verbetering, uitbreiding en onderhoud aan Noord-Hollandse wegen

Gedeputeerde Staten (GS) van Noord-Holland hebben de jaarlijkse update van de programma's voor verbetering, uitbreiding en onderhoud aan de provinciale infrastructuur vastgesteld. Het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) en het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO) bevatten samen alle voorgenomen projecten voor de komende vijf jaar.

PS besluiten nog over het beschikbaar stellen van het benodigde geld. Voor de periode 2014 -2018 gaat het om € 435 miljoen voor onderhoud en € 360 miljoen voor verbetering en uitbreiding van infrastructuur.

N248 en Koopvaardersschutsluis

Zo wordt de N248 (tussen de N249/N9 en de N245) bij Schagen aangepakt. Er wordt een parallelweg gerealiseerd en het wegvak wordt gelijktijdig met het groot onderhoud verbreed om de verkeersveiligheid te verbeteren. Een ander project is het onderhoud aan de deuren en de damwand in de Koopvaardersschutsluis in Den Helder.

Provinciale wegen

De provincie Noord-Holland heeft 656 km wegen, 254 km vaarwegen en 39 km vrij liggende openbaar vervoerbanen in eigendom. Langs een groot deel van de Noord-Hollandse N-wegen liggen ook parallelwegen en fietspaden (370 km) die eigendom zijn van de provincie. Al deze infrastructuur wordt door de provincie onderhouden en zo nodig verbeterd of uitgebreid.

Onderhoud

De provincie voert naast dagelijks onderhoud (bijvoorbeeld reparaties), per traject één keer per zes jaar kleinschalig onderhoud uit en één keer per twaalf jaar grootschalig onderhoud. Uitgangspunt daarbij is het zo beperkt mogelijk houden van de overlast voor gebruikers en omgeving. De provincie stemt daarom de werkzaamheden van alle wegbeheerders (Rijk, gemeenten, hoogheemraadschappen) in Noord-Holland zo goed mogelijk op elkaar af. Ook wordt de verbetering en aanleg van nieuwe provinciale infrastructuur zodanig afgestemd op het onderhoud per

Meer informatie

H. Wijker-Hoek

Telefoon: (023) 5144421

Mobiel 06-53168683

hoekha@noord-holland.nl

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon 023-5143143
Fax 023-5143030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

traject dat geld en werkzaamheden zo effectief mogelijk worden gecombineerd.

De werkzaamheden die hieruit volgen zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO) en het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) en worden jaarlijks door Gedeputeerde Staten (GS) voor een periode van vijf jaar vastgesteld en voorgelegd aan Provinciale Staten (PS).

Facts & Figures provinciale infrastructuur

Type areaal	Hoeveelheid
Wegen	656 km
Fietspaden / parallelwegen	370 km
Vrijliggende busbanen	39 km
Openbare verlichting	10.000 stuks
Verkeersregelinstanties (verkeerslichten)	240 stuks
Groen langs de weg	1000 Hectare
DRIP's	16 stuks
Faunapassages /Dassenraster	65 stuks / 1000 m
Haltes / stations Zuidtangent (kerntraject, zuidtak en oosttak)	48 haltes
Haltes langs provinciale wegen	128 haltes
Kunstwerken (ecoducten)	432 stuks (2 stuks)
Vaarwegen	254 km
Sluizen (met vispassage)	7 (2) stuks
Verkeerscentrale	1 stuks

Peil: januari 2013

Noot voor de redactie: in de bijlagen treft u een aantal "facts&figures" en de projectenlijsten uit het PMO en het PMI voor de periode 2014-2018.

Provinciale Staten van Noord-Holland

Voordracht

Haarlem, 23 september 2013

Onderwerp: Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2014-2018

1. Inleiding

Voor u ligt het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2014-2018. Het PMI is een voortschrijdend vijfjarenprogramma, waarin projecten zijn opgenomen om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden.

Bij brief van 16 april 2013 hebben wij uw Staten geïnformeerd over de nieuwe werkwijze voor het PMI, omdat deze niet aansloot op de begrotingsplanning. De kapitaallasten in de begroting waren gebaseerd op het geactualiseerde kasritme van het voorjaar en niet op het kasritme van het nieuwe PMI, terwijl het PMI en de begroting wel gelijktijdig in uw Staten werden behandeld. Met de nieuwe werkwijze wordt de planning van het PMI aangepast aan de begrotingsplanning, zodat de kasritmes en de op basis daarvan berekende kapitaallasten in beide stukken op een lijn liggen. Dit betekent dat het kasritme, dat wordt gebruikt voor het berekenen van de kapitaallasten, in maart van elk jaar wordt vastgesteld. (In de brief van 16 april jl. staat dat het kasritme jaarlijks in mei wordt vastgesteld. Gebleken is echter dat dit te laat is, omdat deze informatie al voor de Kaderbrief benodigd is). Het PMI kan daardoor al in september in uw Staten worden behandeld, samen met het PMO. Omdat het PMI vroeg in het jaar wordt behandeld is ervoor gekozen om in het PMI 2014-2018 ook het kasritme van 2013 te laten zien. De jaarlijkse actualisering van het PMI komt te vervallen. Wel zal twee keer per jaar een voortgangsrapportage aan uw Staten worden voorgelegd.

Door deze nieuwe werkwijze kan er wel sprake zijn van tussentijdse kredietaanvragen om de voortgang van de projecten niet te frustreren. Tussentijdse kredietaanvragen zijn mogelijk als in het kasritme al rekening is gehouden met deze uitgaven.

Bij de Kaderbrief 2014 zijn de kasuitgaven en bijbehorende kapitaallasten van de PMI-projecten 2014 t/m 2021 geraamd, op basis van het PMI 2013-2017. Het PMI 2014-2018 is echter gebaseerd op de meest actuele gegevens en wijkt af van de Kaderbrief 2014 in de zin dat de kasuitgaven in 2015 en 2016 hoger zijn dan in de Kaderbrief 2014. Wij willen voorkomen dat projecten hierdoor vertraging oplopen. Wij vinden dat onwenselijk o.a. vanwege de gevolgen die de realisatie van projecten kan hebben op het stimuleren van de Noord-Hollandse economie. Om deze reden wordt voorgesteld om in 2015 en 2016 de thans geprognosticeerde hogere kasuitgaven binnen het PMI te dekken ten laste van gereserveerde middelen in het compartiment Weginfrastructuur binnen de reserve TWIN-H tot een maximum van € 46,14 miljoen. In de begrotingsjaren 2018-2021 binnen de kasraming van het PMI een bedrag van maximaal € 46,14 miljoen in te zetten ter ophoging van het onder besluit 4. genoemde verlaagde budget voor de Verbinding A8-A9. In hoofdstuk 4 van deze Voordracht wordt hier nader op ingegaan.

Gelijktijdig met het PMI wordt ook het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO) in uw Staten behandeld. In het PMO zijn alle projecten opgenomen waarvan de komende jaren het variabel onderhoud wordt uitgevoerd.

2. Beleidskader

In het nieuwe collegeprogramma "Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst" hebben wij onze ambities op het gebied van verkeer en vervoer verwoord.

In onze steeds drukker provincie is een goede bereikbaarheid belangrijker dan ooit.

Bereikbaarheid is een essentiële voorwaarde voor een goede economische en sociale ontwikkeling.

Het verbeteren van de (provinciale) infrastructuur, zodat de bereikbaarheid in de provincie toeneemt -te realiseren al dan niet samen met het Rijk, gemeenten en bedrijfsleven- is een kerntaak van de provincie. Wij zetten ons de komende vier jaar in voor een uitstekend wegennet in Noord-Holland.

Juist in tijden waarin de economische groei achterblijft, is het investeren in de goede bereikbaarheid meer dan ooit noodzakelijk. Wij streven daarom naar een volledig, aanvullend en ontsluitend onderliggend wegennet ter bevordering van de doorstroming op het rijkswegennet. Uitgangspunt voor ons is en blijft de vrijheid van keuze voor de burger om gebruik te maken van het vervoermiddel dat hem of haar het beste past. Het is aan de overheid de mogelijkheden auto, openbaar vervoer of fiets te bieden en bereikbaar te maken en gebruik van duurzame vervoersmiddelen te stimuleren.

Als uitwerking van het collegeprogramma wordt -naast de visie Openbaar Vervoer- de Investeringsstrategie Noord Hollandse Infrastructuur opgesteld. De eerste twee onderdelen daarvan zijn inmiddels door uw staten vastgesteld. In deze strategie wordt aangegeven waarin de provincie tot 2025 wil investeren. Voor de investeringsstrategie is gekeken naar zowel de doorstroming als de leefbaarheid en verkeersveiligheid. De werkwijze en onderlinge weging van de drie aspecten zijn op 8 april 2013 door uw Staten vastgesteld. Hiermee kan de knelpunten-analyse op het provinciale wegennet plaatsvinden. Deze analyse laat zien welke knelpunten het meest urgent zijn om aan te pakken. Na vaststelling van de knelpuntenanalyse en de mogelijke oplossingen worden de grootste knelpunten in het PMI opgenomen.

Daarnaast staat het vigerende verkeers- en vervoerbeleid verwoord in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP). In hoofdstuk 4 van het PMI wordt hier nader op ingegaan.

3. Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2014-2018

Alle provinciale infrastructuurprojecten zijn opgenomen in het PMI en doorlopen de studie-, plan- en realisatiefase. In de studiefase wordt een oplossingsrichting gekozen, die in de planfase wordt uitgewerkt tot een uitvoeringsgereed project.

Alle projecten in de studie- en planfase worden geprioriteerd volgens de door uw Staten vastgestelde prioriteringsmethodiek. Nadat een krediet beschikbaar is gesteld, kan een project daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Daarnaast worden er elk jaar trajectstudies opgenomen in het PMI in het kader van de trajectbenadering. De trajectbenadering richt zich op de bundeling van maatregelen aan het provinciale infrastructurele netwerk, met als doel het zoveel mogelijk beperken van verkeershinder veroorzaakt door werkzaamheden en het bereiken van efficiëntie door een integrale aanpak van werkzaamheden.

Aangezien het bij de start van een trajectstudie niet duidelijk is of en wat het probleem op dit wegvak is, worden deze studies niet geprioriteerd.

In hoofdstuk 5 van het PMI worden de procedures voor opname en prioritering van projecten beschreven.

Voor een toelichting op de projecten verwijzen wij naar de tabel met alle projecten in de studie-, plan- en realisatiefase (hoofdstuk 6 van het PMI 2014-2018). In deze tabel is ook aangegeven welke projecten nieuw zijn en welke zijn gepromoveerd. In hoofdstuk 8 staan de in 2013 gerealiseerde werken vermeld en in hoofdstuk 9 staat ons voorstel voor te schrappen projecten.

4. Financiering PMI 2014 e.v.

In het PMI zijn de investeringen van de provincie in (vaar)wegen en en openbaar vervoer opgenomen. De dekking van deze investeringen is drieledig:

- a. dekking bijdragen derden (zoals gemeenten en het Rijk);
- b. provinciale reserves (zoals Westfrisiaweg, EXIN-H en TWIN-H);
- c. begrotingspost kapitaallasten PMI.

De systematiek is dat de investeringsuitgaven die niet uit bijdragen van derden en reserves (a en b) kunnen worden gedekt, geactiveerd worden (afschrijving in 25 jaar) waaruit kapitaallasten (= rente en aflossing) voortvloeien. De kapitaallasten worden gedekt uit de begrotingspost kapitaallasten PMI (730801).

In de Kaderbrief/Begroting 2014 wordt rekening gehouden met de volgende kapitaallasten:

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kapitaal- lasten PMI	3.596.000	7.354.000	10.998.000	15.085.000	17.922.000	20.344.000	22.477.000	24.562.000

Tabel 1: Kapitaallasten uit Kaderbrief/Begroting 2014

Bij de Kaderbrief 2014 zijn de kasuitgaven en bijbehorende kapitaallasten van de PMI-projecten 2014 t/m 2021 geraamd. Daarbij zijn de projecten in de studiefase voor het eerst op basis van een inschatting vertaald naar een kasritme en meegenomen in de berekening van de kapitaallasten om deze doorkijk tot en met 2021 te kunnen maken.

Afspraak is dat de begrotingspost kapitaallasten PMI niet wordt overschreden, hetgeen betekent dat de kasuitgaven van de investeringen in een betreffend jaar niet hoger mogen zijn dan in de Kaderbrief aangegeven. De Kaderbrief 2014 is opgesteld op basis van het PMI 2013-2017. Het PMI 2014-2018 is echter gebaseerd op de meest actuele gegevens en wijkt af van de Kaderbrief 2014 in de zin dat de kasuitgaven in 2015 en 2016 hoger zijn dan in de Kaderbrief 2014. Om er voor te zorgen dat projecten geen vertraging oplopen, wordt voorgesteld om in 2015 en 2016 de thans geprognosticeerde hogere kasuitgaven binnen het PMI te dekken ten laste van gereserveerde middelen in het compartiment Weginfrastructuur binnen de reserve TWIN-H tot een maximum van € 46,14 miljoen. Zie onderstaande toelichting. De TWIN-H-middelen worden alleen ingezet wanneer en voor zover er daadwerkelijk sprake is van hogere kasuitgaven dan waarmee nu gerekend is.

Concreet betekent het voorstel dat nu in het kader van het PMI 2014-2018 aan uw Staten wordt gevraagd een bedrag van maximaal € 46,14 miljoen ten laste van de gereserveerde middelen Weginfrastructuur binnen de TWIN-H en in het kader van Begroting 2015 deze middelen in de begroting te ramen, te weten:

- 2015: € 24,87 miljoen;
2016: € 21,27 miljoen.

Tevens wordt aan uw Staten voorgesteld om in de begrotingsjaren 2018-2020 binnen de kasraming van het PMI een (extra) bedrag van maximaal € 46,14 miljoen in te zetten voor het project Verbinding A8-A9.

Toelichting gereserveerde middelen Weginfrastructuur TWIN-H

Binnen het compartiment Weginfrastructuur in de TWIN-H is op dit moment nog € 109 miljoen aan gereserveerde middelen aanwezig, waarvan € 49,5 miljoen voor de Verbinding A8-A9 en € 59,5 miljoen voor de Westelijke Randweg Alkmaar (WRA). Omdat het project Verbinding A8-A9 pas na 2016 in uitvoering wordt genomen, wordt voorgesteld de reservering voor dit project met € 46,14 miljoen te verlagen naar € 3,36 miljoen. In 2015 en 2016 zal blijken hoeveel middelen van de € 46,14 miljoen nodig is om de hogere kasuitgaven van het PMI op te vangen, Tevens wordt in de periode 2018-2021 het benut bedrag weer "aangevuld" vanuit de kasuitgaven PMI zoals geraamd bij de kaderbrief 2014. Het bedrag dat in 2015 en 2016 uiteindelijk is ingezet voor de hogere kasuitgaven PMI zal in het jaar van besteding in 1 keer worden afgeschreven ten laste van de reservering binnen TWIN-H voor de Verbinding A8-A9.

		bedragen * 1 miljoen	Totaal	Lopend	Voordracht PMI 2014-2018				Doorkijk 2018-2021			
				jaar	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
A	Te activeren uitgaven t.l.v. begrotingspost PMI (730801) zoals verwerkt in Kaderbrief 2014, begroting 2014 en zomernota 2013*		437,48	45,37	59,08	58,26	66,01	47,65	41,96	38,13	37,97	43,05
I	Aanvraag voordracht te activeren uitgaven PMI t.l.v. begrotingspost PMI (730801)	366,29		45,37	59,08	83,13	87,28	47,65	23,10	6,77	6,77	7,14
II	Af: Kasuitgaven PMI t.l.v. budget TWIN-H (reservering Verbinding A8-A9)	46,14				24,87	21,27					
III	Bij: Te activeren Kasuitgaven PMI t.l.v. begrotingspost PMI (730801) betreft: Herstel (verlaagd TWIN-H) budget Verbinding A8-A9I **	46,14							5,00	17,57	17,57	6,00
B	Totaal te activeren t.l.v. begrotingspost PMI (730801) a.g.v. huidige voordracht (I minus II plus III)	366,29		45,37	59,08	58,26	66,01	47,65	28,10	24,34	24,34	13,14
Vershil (A - B) betreft beschikbare ruimte in de periode 2018-2021			71,19	0	0	0	0	0	13,86	13,79	13,63	29,91

Tabel 2: Kasraming PMI en inzet TWIN-H middelen in 2015 en 2016

* dit kasritme is het uitgangpunt van de berekende kapitaalslasten zoals opgenomen in de kaderbrief 2014, begroting 2014 en zomernota 2013 (zie tabel 1 van de voordracht)

** uitgaande van uitvoering project Verbinding A8-A9 vanaf 2018. Indien de uitvoering later start worden de uitgaven over een andere periode uitgesmeerd.

5. Extra onderhoudskosten door areaaluitbreiding

Als in een project nieuwe infrastructuur wordt gerealiseerd, moet deze extra infrastructuur uiteraard in de toekomst worden beheerd en onderhouden. Voor het beheer en onderhoud zijn door uw Staten kwaliteits- en onderhoudsniveaus toegekend aan de verschillende onderdelen van het areaal. Door middel van de normkostensystematiek wordt berekend welke reële beheer- en onderhoudskosten te verwachten zijn. Niet alleen voor het bestaande areaal, maar ook voor de uitbreiding van het areaal. Het voordeel hiervan is dat van te voren een realistisch beeld verkregen wordt van de benodigde financiën voor het kunnen laten functioneren van het areaal op het kwaliteitsniveau dat bestuurlijk is vastgesteld.

In onderstaande tabel zijn de jaarlijks terugkerende kosten te zien voor het beheer en onderhoud van de nieuwe infrastructuur, op basis van het kasritme van de realisatiefase (hoofdstuk 7 PMI). Deze extra onderhoudskosten zijn opgenomen in het PMO 2014-2018 en verwerkt in de Exploitatie vast onderhoud en Voorziening groot onderhoud van de Begroting 2014. Hierover wordt bij de begrotingsbehandeling besloten.

	2014	2015	2016	2017	2018
	<i>Bedragen x € 1 mln</i>				
Vastgestelde meerjarenbegroting 2013	55,86	59,14	61,40	65,03	67,10
Toename als gevolg van projecten in de planfase	0,00	0,00	0,28	2,15	2,15
Toename als gevolg van projecten in de realisatiefase	1,92	5,96	9,24	13,26	13,26
Nieuw berekende begroting PMO 2014-2018 (PxQ)	57,78	65,10	70,82	80,44	82,51

Tabel 3: Extra beheer- en onderhoudskosten door uitbreiding areaal

6. Benodigde kredieten

Ter uitvoering van het PMI worden de volgende kredieten (exclusief BTW) aangevraagd, die ten laste van de kapitaallasten van het PMI komen. Per kredietaanvraag geven wij een korte toelichting, melden wij of voor de projecten een bijdrage van derden wordt verkregen en welke bedragen uiteindelijk door de provincie worden betaald.

- a. **alg-39, Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland** **€ 950.000,=**
 Aanvullend op het Uitvoeringsprogramma Netwerkmanagement (zie alg-25) worden extra maatregelen uitgevoerd. (1) Data-inwinning; het uitbreiden van de bemeten trajecten voor de prioriteit 1-wegen uit de investeringsstrategie, de N242 en N23 en het bemeten van brugopeningen. (2) VM-maatregelen Westfriisaweg; de Westfriisaweg is een VM+-weg waardoor extra maatregelen nodig zijn. (3) Pilot netwerkregelingen; het verbeteren van de doorstroming door op grotere afstanden VRI's op elkaar af te stemmen. (4) Informatiepanelen voor Houtribdijk; het aanbrengen van informatiepanelen op het Noord-Hollandse deel van de dijk om weggebruikers te informeren als de dijk dicht is.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- b. **N236, Voorbereidingskrediet reconstructie N236, gedeelte Loostrecht-dreef-Noordereind, gemeenten Amsterdam, Weesp en Wijdmeren (verhoging krediet)** **€ 2.050.000,=**
 Voor dit project, dat is onderverdeeld in deelprojecten, is reeds een voorbereidingskrediet beschikbaar van € 1.250.000,=, omdat de voorbereidingskosten een te groot beslag zouden leggen op het algemene voorbereidingskrediet. Dit bedrag is echter niet voldoende om tot een uitvoeringsgereed project te komen. Daarom wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 2.050.000,=, waarvan € 500.000 bestemd is voor het deelproject N236-07 (deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage). Het totale voorbereidingskrediet komt hiermee op € 3.300.000,=.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- c. **N236-09, Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp** **€ 650.000,=**
 Rijkswaterstaat vervangt de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en deze wordt verhoogd. De provincie reconstrueert de aansluitende wegvakken.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

- d. **N236-10, Reconstructie N236, deel 3: Verlengde Rijnkade-Wiefferingdreef (oost), gemeente Weesp** € 3.000.000,=
 Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. De verbreding kan worden gerealiseerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen. Tevens wordt het kruispunt met de Van Houtenlaan/Wiefferingdreef (west) aangepast om de doorstroming te verbeteren.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- e. **N239-06, Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeente Medemblik** € 3.250.000,=
 Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht en op het kruispunt met de Almersdorperweg wordt een rotonde aangelegd. De verhoging van het krediet heeft te maken met de indexatie prijspijl 2013, hogere vatkosten, niet voorziene aanwezigheid van kabels en leidingen. De uitvoering van dit project wordt gekoppeld aan de N240-12 en zal medio juni starten. Het hoogheemraadschap en de gemeente Medemblik leveren een bijdrage van totaal € 230.000,=
Een bedrag van € 3.020.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
- f. **N240-12, Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik** € 2.550.000,=
 In het kader van de trajectbenadering is onderzocht welke verbeteringen kunnen worden meegenomen met het groot onderhoud. Naar aanleiding van de studie wordt de weg verbreed naar 7,60 m. Tevens wordt er op het kruispunt met de Droge Wijmersweg een rotonde aangelegd. De uitvoering van dit project start eerder dan voorzien omdat het wordt gekoppeld aan de N239-06 en zal medio juni starten. Het hoogheemraadschap levert een bijdrage van € 50.000,= voor de aanleg van de rotonde.
Een bedrag van € 2.500.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
- g. **N242-12, Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard** € 2.900.000,=
 Op het kruispunt N242-Edisonstraat wordt een verkeersregelinstallatie geplaatst en worden voorsoortevakken gerealiseerd. Tevens wordt langs de N242, gedeelte Westdijk-Pannekeetweg, bermverharding gerealiseerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. De gemeente Heerhugowaard geeft een bijdrage van € 150.000,=
Een bedrag van € 2.750.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
- h. **N244-01, Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247; deelproject reconstructie aansluitingen A7-N244** € 4.700.000,=
 De provincie werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio Purmerend. Een onderdeel hiervan is de verdubbeling van de N244, gedeelte A7 en N247. Enerzijds om de groei van het verkeer te verwerken door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio en anderzijds om een alternatief te bieden voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland. In verband met het verkrijgen van een Beter Benutten-subsidie worden vooruitlopend op de verdubbeling de aansluitingen van de A7 met de N244 aangepast. De twee rotondes worden vervangen door met VRI geregelde kruispunten. Het rijk geeft een subsidie in het kader van Beter Benutten van € 1.528.000,= en de stadsregio een subsidie van ca. € 1.572.000,=
Een bedrag van € 1.600.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

- i. **N248-03, Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen** € 7.650.000,=
 Er wordt een parallelweg gerealiseerd langs de N248, gedeelte N249-N245 en het wegvak wordt gelijktijdig met het groot onderhoud verbreed om de verkeersveiligheid te verbeteren. *Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.*
- j. **N509-02, Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang (verhoging krediet)** € 800.000,=
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 2.400.000,=. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 3.200.000,=.
 Het project heeft enige tijd stil gelegen in afwachting van stabiliteitsberekeningen en RO-procedure voor raakvlakproject van het hoogheemraadschap. Inmiddels is er uitsluitel over de stabiliteitsberekeningen en is duidelijk welke werkzaamheden het hoogheemraadschap in het kader van de dijkverzwaring gaat uitvoeren en kan het project weer worden opgestart. Er is een extra krediet nodig voor de extra saneringswerkzaamheden van het funderingsmateriaal, een verzwaarde damwandconstructie en prijsindexatie van 3% van 2006-2012. *Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.*
- k. **N527-03: Fietsoversteek bij de Trappenberg, gemeenten Huizen en Blaricum** € 60.000,=
 Op dit kruispunt steken veel fietsers over, maar een middengeleider ontbreekt, waardoor fietsers in 1 keer de weg moeten oversteken. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt de maximumsnelheid ter hoogte van het kruispunt verlaagd naar 50 km/uur en worden er aan weerszijden van de kruispunt plateaus aangebracht.
 Het project wordt gelijktijdig uitgevoerd met het project N527-04. *Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.*
- l. **N527-04: Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente Blaricum (verhoging krediet)** € 40.000,=
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 500.000,=. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 540.000,=.
 Tijdens de voorbereiding bleek er een betonnen werkvloer onder het viaduct van de A1 te liggen. Hierdoor moest het ontwerp worden aangepast, waardoor er € 40.000,= meerwerk is. *Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.*

Voor het lopende begrotingsjaar (2013) worden de volgende kredieten (exclusief BTW) aangevraagd, die ten laste van de kapitaallasten van het PMI komen. De kredieten passen binnen het kasritme van 2013 op basis waarvan de kapitaallasten in de Begroting zijn berekend.

a. HOV-01, Voorbereidingskrediet Hoogwaardig Openbaar Vervoer

Amstelveen-Uithoorn

€ 650.000,=

Ten behoeve van de voorbereiding van projecten is een algemeen voorbereidingskrediet beschikbaar. Bij feitelijke toekenning van het uitvoeringskrediet worden de gemaakte voorbereidingskosten teruggeboekt op dit krediet. Voor het project HOV Amstelveen-Uithoorn is niet duidelijk wanneer het project in uitvoering gaat, maar zijn wel voorbereidingskosten ter grootte van € 650.000,= gemaakt. Vorig jaar is het project stilgelegd, omdat de gemeente Amstelveen geen besluit heeft genomen over het doortrekken van de Amstelveenlijn richting Uithoorn. Aangezien niet duidelijk is wanneer een uitvoeringskrediet wordt aangevraagd en dit bedrag blijft drukken op het algemene voorbereidingskrediet, wordt dit krediet aangevraagd zodat het geld weer kan worden teruggestort in het algemene voorbereidingskrediet. De stadsregio Amsterdam geeft een subsidie van 90%.

Een bedrag van € 65.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

b. HOV-05, Voorbereidingskrediet Hoogwaardig Openbaar Vervoer

Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer

€ 2.000.000,=

Voor dit project wordt een apart voorbereidingskrediet aangevraagd ter dekking van al gemaakte voorbereidingskosten in voorgaande jaren, welke ten laste zijn gekomen van het algemene voorbereidingskrediet. Dit project is voor 90% subsidiabel bij de Stadsregio Amsterdam; dit betekent een bijdrage van € 1.800.000,=.

Een bedrag van € 200.000 ,= komt ten laste van de kapitaallasten

c. K20-01, Fietsverbinding Geestmerambacht (verhoging krediet)

€ 600.000,=

Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 8.850.000,=. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 9.450.000,=.

Na oplevering van de nieuwe Rekervlotbrug is er schade ontstaan aan de brug, omdat de koebrug (stalen vaste brugdeel) door het ponton is gezakt. De brug is uit bedrijf genomen, er is uitgebreid onderzoek gedaan en er zijn berekeningen gemaakt om de oorzaak van de schade in kaart te brengen. Hieruit bleek dat door een opeenstapeling van gebeurtenissen het ponton is bezweken. In een fabriek zijn de pontons gerepareerd en verstevigd, zodat deze aan de (aangepaste) belastingeisen van de brug voldoen. Eind mei 2013 zijn de pontons naar de liglocatie getransporteerd en ingehesen. Vervolgens vindt verdere montage plaats en zal er getest worden voordat deze weer in gebruik genomen wordt (zomer 2013). De afhandeling van de schade vindt plaats in de 2^{de} helft van 2013.

Dit bedrag komt vooralsnog geheel ten laste van de kapitaallasten.

d. N246-05, Fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad (verhoging krediet)

€ 3.600.000,=

Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar gesteld van € 5.300.000,=. Tijdens de uitvoering van het project zijn extra uitgaven gedaan, die niet binnen het bestaande krediet passen en waarvoor nu een aanvullende krediet wordt aangevraagd. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 8.900.000,=.

De voorbereiding en uitvoering van de fietstunnel wordt gekenmerkt door een aantal lastige ontwerp- en uitvoeringsknelpunten te weten: de ruimtelijke inpassing in de beperkte beschikbare omgeving, de verkeerskundige inpassing, aanwezigheid van vrijwel alle soorten kabels en leidingen, funderingsproblematiek van 12 woningen, o.a. in de directe omgeving van het bouwterrein, de zeer drukke en onoverzichtelijke verkeerssituatie in de uitvoeringsfase en een subsidie-deadline. Hierdoor zijn kostenverhogende maatregelen genomen, zoals de aankoop van 2 woningen ten behoeve van tijdig funderingsherstel, het trillingsvrij aanbrengen van palen en een damwand om schade aan de omgeving te voorkomen, kruising van de N246 door middel van prefab-tunneldelen in weekenden ter voorkoming van langdurige en ernstige verkeershinder.

In de uitvoeringsfase is nog een aantal knelpunten opgetreden die hebben geleid tot meerwerk op het bestek, te weten afvoer van klasse industriegrond in plaats van schone grond, meer tijdelijke verkeersmaatregelen en verleggen fietspad, meer aanpassingen aan de verkeersregelinstallatie, aanleg tijdelijke uitrukroute hulpdiensten, deformatiemetingen omgeving, meer asfaltverharding en herstel oostelijke rijbaan.

Daarnaast is als gevolg van het bovenstaande het project 7 maanden vertraagd.

De verkoop van de woningen levert een bedrag op van € 400.000,=. Daarnaast is een claim neergelegd bij Liander van € 600.000,= en is er een extra subsidie ontvangen van BonRoute van € 400.000,=.

Een bedrag van € 2.200.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

Brutobedrag kredietaanvragen	€ 35.450.000,=
<u>Bijdragen derden</u>	<u>€ 7.315.000,=</u>
Nettobedrag ten laste van de kapitaallasten PMI	€ 28.135.000,=

7. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

mw. mr. G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris

Besluit nr.

Provinciale Staten van Noord-Holland,

gezien de voordracht van Gedeputeerde Staten over het Provinciaal Meerjarenprogramma
Infrastructuur (PMI) 2014-2018,

besluiten:

1. het PMI 2014-2018 vast te stellen;
2. voor de uitvoering van het PMI 2014-2018 de volgende kredieten (exclusief BTW) beschikbaar te stellen, die ten laste komen van de kapitaallasten van het PMI:
 - a. alg-39, Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland € 950.000,=
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - b. N236, Voorbereidingskrediet reconstructie N236, gedeelte
Loostrecht-dreef-Noordereind, gemeenten Amsterdam, Weesp en
Wijdereen (verhoging krediet) € 2.050.000,=
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - c. N236-09, Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade,
gemeenten Amsterdam en Weesp € 650.000,=
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - d. N236-10, Reconstructie N236, deel 3: Verlengde Rijnkade-
Wiefferingdreef (oost), gemeente Weesp € 3.000.000,=
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - e. N239-06, Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeente
Medemblik € 3.250.000,=
Een bedrag van € 3.020.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
 - f. N240-12, Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte
N239-N302, gemeente Medemblik € 2.550.000,=
Een bedrag van € 2.500.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
 - g. N242-12, Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente
Heerhugowaard € 2.900.000,=
Een bedrag van € 2.750.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
 - h. N244-01, Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247; deelproject
reconstructie aansluitingen A7-N244 € 4.700.000,=
Een bedrag van € 1.600.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
 - i. N248-03, Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245,
gemeente Schagen € 7.650.000,=
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - j. N509-02, Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang
(verhoging krediet) € 800.000,=
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - k. N527-03: Fietsoversteek bij de Trappenberg, gemeenten Huizen
en Blaricum € 60.000,=
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - l. N527-04: Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente
Blaricum (verhoging krediet) € 40.000,=
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

3. voor het lopende begrotingsjaar (2013) de volgende kredieten (exclusief BTW) beschikbaar te stellen, die ten laste van de kapitaallasten van het PMI komen. De kredieten passen binnen het kasritme van 2013 op basis waarvan de kapitaallasten in de Begroting zijn berekend:
- a. HOV-01, Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn € 650.000,=
Een bedrag van € 65.000.= komt ten laste van de kapitaallasten.
 - b. HOV-05, Voorbereidingskrediet Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer € 2.000.000,=
Een bedrag van € 200.000,= komt ten laste van de kapitaallasten
 - c. K20-01, Fietsverbinding Geestmerambacht (verhoging krediet) € 600.000,=
Dit bedrag komt vooralsnog geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - d. N246-05, Fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad (verhoging krediet) € 3.600.000,=
Een bedrag van € 3.200.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

Brutobedrag kredietaanvragen (besluit 2 en 3)	€ 35.450.000,=
Bijdragen derden	€ 7.315.000,=
Nettobedrag ten laste van de kapitaallasten PMI	€ 28.135.000,=

4. voor de begrotingsjaren 2015-2016 ter dekking van hogere thans geraamde kasuitgaven PMI een bedrag van maximaal € 46,14 miljoen beschikbaar te stellen ten laste van de reserve TWIN-H, compartiment Weginfrastructuur door verlaging van de gereserveerde middelen voor het project Verbinding A8-A9 van € 49,5 miljoen met dit bedrag.
5. In de begrotingsjaren 2018-2021 binnen de kasramingen PMI in de jaren 2018-2021 maximaal € 46,14 miljoen in te zetten ter aanvulling van het verlaagd budget van het project Verbinding A8-A9 tot maximaal het bedrag wat aan de TWIN-H in 2015 en 2016 is onttrokken.

Dekking hogere kasuitgaven PMI	Totaal	2015	2016
reserve TWIN-H, compartiment Weginfrastructuur: verlaging reservering Verbindig A8-A9	46,14	24,87	21,27

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

J.W. Remkes, voorzitter

Mr. J.J.M. Vrijburg, statengriffier

Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur

2014-2018

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Provinciale rol bij bereikbaarheid	4
3.	Ambitie van Gedeputeerde Staten	5
4.	Provinciaal verkeers- en vervoersbeleid en het PMI	7
5.	Opname en prioritering van projecten in het PMI	8
6.	Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase	10
7.	Kasritme studie-, plan- en realisatiefase	11
8.	Gerealiseerde projecten	12
9.	Geschrapte projecten	13
10.	Geprioriteerde studiefase	14
11.	Geprioriteerde planfase	15
12.	Meerjarenraming PMI	16

Bijlage: kaart met projecten

1. Inleiding

De provincie heeft 656 km wegen, 39 km vrijliggende OV-banen en 254 km vaarwegen in eigendom. Langs een groot deel van deze N-wegen liggen fietspaden (370 km) die ook eigendom van de provincie zijn.

Naast het beheer en onderhoud van deze infrastructuur heeft de provincie een groot aantal projecten in voorbereiding en uitvoering om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden. Al deze projecten zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI). Het PMI is een voortschrijdend vijfjarenprogramma dat jaarlijks wordt herzien.

Voor u ligt het PMI 2014-2018 dat in september 2013 door Provinciale Staten is vastgesteld.

2. Provinciale rol bij bereikbaarheid

Het rijk, de provincie, de stadsregio Amsterdam, de gemeenten en het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier hebben een gedeelde verantwoordelijkheid voor het bieden van een goede bereikbaarheid in de provincie Noord-Holland. Het rijk is verantwoordelijk voor de hoofdverbindingssassen en de overige rijksinfrastructuur. De provincie, de gemeenten en het hoogheemraadschap zijn verantwoordelijk voor de regionale en lokale infrastructuur.

De rol van de provincie hierbij is:

- Verantwoordelijkheid voor provinciale wegen en het openbaar vervoer.
- Coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden.
- Vertegenwoordigende rol naar rijksoverheid.
- Rol als krachtig pleitbezorger van de wensen van de provincie op verkeers- en vervoersgebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

3. Ambitie van Gedeputeerde Staten

Uit het collegeprogramma 2011-2015 "Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst"

In onze steeds drukker provincie is een goede bereikbaarheid belangrijker dan ooit. De toekomst van Noord-Holland valt of staat met robuuste verbindingen. Bereikbaarheid is een essentiële voorwaarde voor een goede economische en sociale ontwikkeling.

Het verbeteren van de (provinciale) infrastructuur, zodat de bereikbaarheid in de provincie toeneemt -te realiseren al dan niet samen met het Rijk, gemeenten en bedrijfsleven- is een kerntaak van de provincie. Wij zetten ons de komende vier jaar in voor een uitstekend wegennet in Noord-Holland.

Juist in tijden waarin de economische groei achterblijft, is het investeren in de goede bereikbaarheid meer dan ooit noodzakelijk. Wij streven daarom naar een volledig, aanvullend en ontsluitend onderliggend wegennet ter bevordering van de doorstroming op het rijkswegennet. Uitgangspunt voor ons is en blijft de vrijheid van keuze voor de burger om gebruik te maken van het vervoermiddel dat hem of haar het beste past. Het is aan de overheid de mogelijkheden auto, openbaar vervoer (OV) of fiets te bieden en bereikbaar te maken en gebruik van duurzame vervoersmiddelen te stimuleren.

Voor de provinciale infrastructuur heeft het college de komende jaren de volgende voornemens:

- **Trajectbenadering:** Het beperken van overlast voor weggebruikers bij wegwerkzaamheden door het zoveel mogelijk combineren van onderhoudswerkzaamheden en PMI-projecten en het afstemmen van werkzaamheden met medewegbeheerders.
- **"Eerst infrastructuur, dan architectuur":** Bij het realiseren van woonwijken, bedrijventerreinen en andere verkeersaantrekkende objecten dient de infrastructuur op het moment van ingebruikname aangelegd te zijn zodat er geen bereikbaarheidsproblemen ontstaan.
- **Verkeersmanagement:** Het invoeren van verkeersmanagement, gekoppeld aan nieuwe infrastructuur- en bereikbaarheidsprojecten. Hierbij dienen de technologische mogelijkheden optimaal te worden benut.
- **N23:** Het op korte termijn realiseren van de Westfrisiaweg. De sterke kansen die de aanleg van deze weg biedt voor de economie in de regio's Alkmaar en West-Friesland geven hier alle aanleiding toe.
- **N201:** Naar aanleiding van de Vervolgstudie N201 inzetten op het oplossen van de in de studie geschetste problemen. Deze problemen liggen met name op de toe- en afvoerwegen naar en van de omgelegde N201. De oplossingsrichtingen moeten verder worden uitgewerkt met de gemeenten. Bij voldoende draagvlak voor deze oplossingsrichtingen dan wel alternatieven, zullen deze samen met de regionale partners verder worden uitgewerkt tot concrete maatregelen en financieringsvoorstellen.
- **Verbinding A8-A9:** In samenwerking met het Rijk inzetten op de realisatie van een verbinding tussen de A8 en de A9, waarbij door de ligging van de Stelling van Amsterdam de landschappelijke inpassing onze aandacht heeft.
- **Verbinding N205-N206:** In samenwerking met het Rijk, de provincie Zuid-Holland en overige partners inzetten op de verbinding van de N205-N206, ten behoeve van de Westflank Haarlemmermeer.
- **Contracten infrastructuurprojecten:** Het afronden van een onderzoek naar nieuwe contracteringsvormen bij grootschalige renovatie van infrastructuur en de aanleg van nieuwe infrastructuur en een besluit nemen over de uitkomsten. Het gaat daarbij onder meer om Design, Build, Finance & Maintenance-contracten (DBFM).
- **Spitssluiting bruggen:** Gestreefd wordt om bruggen tijdens de spits niet te openen om te voorkomen dat het wegenverkeer door brugopeningen te veel wordt gehinderd in de doorstroming.
- **24-uurs brug- en sluisbediening:** Om een goede doorstroming op de (water)wegen te waarborgen wordt gestreefd naar een 24-uurs bediening van de bruggen en sluisen.

- **Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV):**
 - Het realiseren van de oosttak van de Zuidtangent (Hoofddorp-Aalsmeer/ Uithoorn).
 - Het realiseren van de HOV-verbinding Amstelveen-Uithoorn
 - Het afronden van de tracéstudie voor de verbinding Hoofddorp-Schiphol Oost.
 - In overleg met de provincie Zuid-Holland inzetten op het doortrekken van de Zuidtangent naar Sassenheim,
 - Het aanleggen van een vrije busbaan in Velsen.
 - Het onverminderd inzetten op de aanleg van vrijliggende HOV-infrastructuur tussen Huizen en Hilversum. In Blaricum/Huizen kiezen wij voor het zogenaamde Meenttracé.
 - Het vasthouden aan de ambitie om de Zuidtangent op termijn te vertrammen.

4. Provinciaal verkeers- en vervoersbeleid en het PMI

In februari 2006 is de Nota Mobiliteit van het rijk vastgesteld. Naar aanleiding van deze nota is in 2007 het in 2003 opgestelde Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) geactualiseerd.

Door de stijgende mobiliteitsvraag kent de provincie een groeiende uitdaging. De (auto)netwerken zijn op piekmomenten verzadigd. Naast het continueren van de uitbreiding van de wegcapaciteit wordt ingezet op het efficiënter gebruik maken van alle netwerken tezamen. Daarnaast krijgt het verbeteren van het vervoerproduct op de netwerken en de totale keten meer aandacht. Het openbaar vervoer kan kwalitatief beter en optimaler worden gebruikt en de verkeersveiligheid blijft een belangrijk aandachtspunt.

Nieuwe uitdagingen staan voor de deur, zoals onder meer een bijdrage van verkeer en vervoer aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en het klimaat en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit.

Een goede bereikbaarheid is cruciaal voor de provincie, zowel voor de economie, als voor de leefkwaliteit van haar inwoners. De provincie zet zich in om die bereikbaarheid te kunnen waarborgen. Om deze aanpak vorm te geven zijn er speerpunten in het PVVP geformuleerd:

- ketenmobiliteit en mobiliteitsmanagement
- impuls fiets
- hoogwaardig openbaar vervoer
- verkeersmanagement en ICT
- aanpak goederenvervoer
- invloed op ruimtelijke ontwikkelingen

Bij de aanpak van infrastructurele voorzieningen is in het PVVP een aantal corridors benoemd. Bij de geplande infrastructurele voorzieningen binnen deze corridors zal worden gekeken in hoeverre de speerpunten het beoogde effect kunnen ondersteunen.

5. Opname en prioritering van projecten in het PMI

Als uitwerking van het collegeprogramma 2011-2015 "Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst" wordt -naast de visie Openbaar Vervoer- de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur opgesteld. De eerste twee onderdelen daarvan zijn inmiddels door uw staten vastgesteld. In deze strategie wordt aangegeven waarin de provincie tot 2025 wil investeren. Voor de investeringsstrategie is gekeken naar zowel de doorstroming als de leefbaarheid en verkeersveiligheid. De werkwijze en onderlinge weging van de drie aspecten zijn op 8 april 2013 door Provinciale Staten vastgesteld. Hiermee kan de knelpuntenanalyse op het provinciale wegennet plaatsvinden. Deze analyse laat zien welke knelpunten het meest urgent zijn om aan te pakken. Na vaststelling van de knelpuntenanalyse en de mogelijke oplossingen worden de grootste knelpunten in het PMI opgenomen. Totdat deze analyse gereed is, worden de projecten in de studie- en planfase geprioriteerd conform het door Provinciale Staten vastgestelde prioriteringsmodel, waarbij verkeersveiligheid de hoogste prioriteit heeft en daarna leefbaarheid.

Opname in het PMI

Het grootste deel van de projecten wordt door onszelf als wegbeheerder aangemeld, maar ook gemeenten, hoogheemraadschap of burgers kunnen een verzoek tot opname indienen, omdat er mogelijk een probleem is op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming of leefbaarheid.

Voordat een project wordt opgenomen in het PMI wordt nagegaan of het probleem zodanig is dat de provincie er tijd en geld in dient te investeren.

Elk mogelijk studieproject wordt gescoord met behulp van het prioriteringsmodel op de criteria verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid. Als een project hoger of gelijk scoort dan 6, wordt het project opgenomen in de studiefase.

Met deze werkwijze wordt scherper afgebakend welke projecten in de studiefase van het PMI worden opgenomen. Het is de bevoegdheid van Gedeputeerde Staten om een project wel of niet op te nemen in het PMI.

Studie-, plan- en realisatiefase

Alle infrastructuurprojecten doorlopen drie fasen, te weten de studie-, plan- en realisatiefase. In de studiefase wordt onderzoek gedaan naar de gemelde problematiek en worden mogelijke oplossingen uitgewerkt, waarbij standaard wordt bekeken of doorstromingsknelpunten kunnen worden opgelost door middel van openbaar vervoer of andere maatregelen. Aan het eind van de studiefase wordt een besluit genomen over de oplossingsrichting en promoveert het project naar de planfase. Het is ook mogelijk dat aan het einde van de studiefase de conclusie wordt getrokken dat het project niet verder hoeft te worden uitgewerkt om wat voor reden dan ook. In zo'n geval wordt een project geschrapt.

De promotie van projecten van de studie- naar de planfase en/of het schrappen van projecten wordt twee keer per jaar door Provinciale Staten vastgesteld.

In de planfase wordt de gekozen oplossing uitgewerkt tot een aanbestedingsgereed project en wordt vastgesteld wanneer gestart kan worden met de daadwerkelijke uitvoering. Daarna besluiten Provinciale Staten over het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet en promoveert het project naar de realisatiefase.

Prioritering

Op basis van de voorkeur van Provinciale Staten worden keuzes gemaakt welke projecten bij voorrang worden gerealiseerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een prioriteringsmodel. In het prioriteringsmodel zijn drie categorieën projecten, namelijk bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. De projectenlijsten in het PMI zijn ook volgens deze systematiek opgesteld.

Het prioriteringsmodel geeft een beoordeling van projecten op basis van een aantal criteria. Deze zijn van te voren vastgelegd. Aan deze criteria zijn gewichten gekoppeld. Na scoring op criteria bepaalt het model vervolgens de prioritering.

De uitkomsten van de prioritering moeten gezien worden als een richtinggevend advies aan de politiek. De politieke invloed op de uiteindelijke keuze blijft volledig bestaan. De in de studie- en planfase van het PMI opgenomen projecten worden met behulp van het model geprioriteerd en door Provinciale Staten vastgesteld.

De projecten worden in de volgorde van de geprioriteerde lijsten aangepakt. Dit betekent niet zonder meer dat de hoogst geprioriteerde projecten als eerste worden gerealiseerd. Dit is immers ook afhankelijk van de omvang van een project en de benodigde voorbereidings- en uitvoeringstijd.

Trajectbenadering

Daarnaast worden er elk jaar trajectstudies opgenomen in het kader van de trajectbenadering. De trajectbenadering richt zich op de bundeling van maatregelen aan het provinciale infrastructurele netwerk. Voorheen vonden de planning, onderzoeken en uitvoering van PMI-projecten en onderhoudsprojecten gescheiden plaats. Daarnaast waren deze projecten niet trajectmatig ingestoken. Het doel van de trajectbenadering is het zoveel mogelijk beperken van verkeershinder veroorzaakt door werkzaamheden en het bereiken van efficiëntie door een integrale aanpak van werkzaamheden. Tot slot is een doel het bereiken van betrouwbare communicatie naar omwonenden, weggebruikers en belanghebbenden.

De trajectstudies zijn niet opgenomen in de prioritering, omdat voorafaand aan de studie niet kan worden vastgesteld of er een probleem is op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid of bereikbaarheid en wat de mogelijke oplossingen zijn. Aan het eind van de trajectstudie worden keuzes gemaakt of en welke maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud worden uitgevoerd.

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
1	alg-13	bereikbaarheid	<p>Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo</p> <p>Uit een studie naar de verkeersveiligheid en doorstroming op de N203 is gebleken dat een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Kanaalweg/Lagelaan kan bijdragen aan vermindering van deze problemen. Daar komt bij dat voor de ontsluiting van het te ontwikkelen bedrijventerrein Boekelermeer (gemeente Alkmaar) en woningen in het project Nieuwe Strandwal een zuidelijke aansluiting op de A9 zeer gewenst is. De provincie heeft het initiatief genomen om deze zaken te koppelen en samen met de regio en RWS te werken aan een aansluiting op de A9.</p>	studie	2017
2	alg-25	bereikbaarheid	<p>Netwerkmanagement Noord-Holland</p> <p>Verkeersmanagement is een belangrijk instrument om het verkeer beter te geleiden, zodat de doorstroming van het verkeer wordt geoptimaliseerd. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeterd. Samen met andere overheden wordt onderzocht hoe knelpunten in het wegennetwerk kunnen worden opgelost. Daarnaast is een samenhangend pakket van maatregelen opgesteld dat de komende jaren wordt gerealiseerd. Daardoor wordt het mogelijk om op basis van feitelijke informatie de weggebruiker te informeren door middel van informatiepanelen en de doorstroming te optimaliseren door aansturing van verkeerslichten.</p>	realisatie	2009-2014
3	alg-29	bereikbaarheid	<p>Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug, gemeente Zaanstad</p> <p>De Zaan is een belangrijke vaarweg in het basisnet voor de beroepsvaart in Noord-Holland. Doel van het programma 'Vaart in de Zaan!' is de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie heeft het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis begin 2010 van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier overgenomen en realiseert vernieuwing van de Wilhelminasluis te Zaandam, alsook van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. De projecten dragen bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.</p>	realisatie	2013-2016
4	alg-36	bereikbaarheid	<p>Verbinding N205/N206-A4 (Duinpolderweg)</p> <p>De N205-N206-A4 is de verbinding tussen De Zilk en de A4, waarbij N205-N206 het ontbrekende gedeelte is (van de Zilkerduinweg naar Zwaanshoek). Dat gedeelte voorziet in een ontbrekende schakel tussen twee provincies. Nationaal levert de weg een belangrijke bijdrage aan de economische ontwikkeling van de Bollenstreek, de Greenport Aalsmeer en de mainport Schiphol. Regionaal zorgt de weg voor een nieuwe heldere oost-west structuur en lokaal verbetert de leefbaarheid in de kernen. In de MIRT-verkenning van Greenport tot Mainport van 2010 is nut en noodzaak van de weg aangetoond en is een (noordelijk) voorkeustracé aangegeven. Dit project heeft een relatie met project N205-05.</p>	studie	2018 e.v.

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
5	alg-37	leefbaarheid	<p>Toepassing SolaRoad op provinciaal fietspad</p> <p>De provincie neemt deel aan de ontwikkeling van SolaRoad. De ambitie is een wegdek/wegconstructie te maken die elektrische energie (zonnestroom) opwekt en zichzelf daarmee in de toekomst terugverdient. Binnen de EU zijn internationale afspraken tot energiebeperking gemaakt, die zijn uitgewerkt in het Klimaat-Energieakkoord. De provincie werkt mee aan de nationale doelstellingen van 30% reductie van CO2-uitstoot in 2020 (t.o.v. 1990) en 2% energiebesparing per jaar.</p>	realisatie	2013-2014
6	alg-38	bereikbaarheid	<p>Reconstructie N9 - Westelijke Randweg Alkmaar</p> <p>Er zijn doorstromingsproblemen op de Westelijke Randweg Alkmaar, met name voor het verkeer op de toeleidende wegen. Uit de uitgevoerde probleemverkenning blijkt dat dit in 2020 ook problemen gaat opleveren voor de doorstroming op de ring zelf. Om de regionale bereikbaarheid te stimuleren, werkt de provincie samen met Rijkswaterstaat en de gemeenten Bergen, Alkmaar en Heiloo om de problemen met name op de kruispunten op te lossen.</p>	studie	2014
7	alg-39	bereikbaarheid	<p>Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland <i>nieuw project</i></p> <p>Aanvullend op het Uitvoeringsprogramma Netwerkmanagement (zie alg-25) worden extra maatregelen uitgevoerd. (1) Data-inwinning; het uitbreiden van de bemeten trajecten voor de prioriteit 1-wegen uit de investeringsstrategie, de N242 en N23 en het bemeten van brugopeningen. (2) VM-maatregelen Westfriisaweg; de Westfriisaweg is een VM+-weg waardoor extra maatregelen nodig zijn. (3) Pilot netwerkregelingen; het verbeteren van de doorstroming door op grotere afstanden VRI's op elkaar af te stemmen. (4) Informatiepanelen voor Houtribdijk; het aanbrengen van informatiepanelen op het Noord-Hollandse deel van de dijk om weggebruikers te informeren als de dijk dicht is.</p>	realisatie	2014-2015
8	HOV-01	bereikbaarheid	<p>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn</p> <p>Er wordt een busbaan gerealiseerd tussen het busstation Uithoorn en de halte Poortwachter in Amstelveen. Het eerste gedeelte van de busbaan tot aan de J.C. van Hattumweg wordt aangelegd op de voormalige spoorbaan. Het gedeelte (busstation tot afbuiging ter hoogte van de Weegbree) is inmiddels gereed (aangelegd bij het project ZT-04). Vanaf de J.C. van Hattumweg tot de halte Poortwachter wordt de busbaan ingepast in samenhang met de verkeersinfrastructuur. Tussen Poortwachter en het busstation Amstelveen gaat het om doorstromingsmaatregelen ten gunste van het openbaar vervoer.</p>	studie	2014-2015
9	HOV-03	bereikbaarheid	<p>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Huizen-Hilversum</p> <p>Er wordt een HOV-verbinding tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum gerealiseerd. De provincie heeft in samenwerking met de vijf betrokken gemeenten, ProRail en GNR het voorkeurs tracé (Meenttracé) vastgesteld.</p>	studie	2015-2017

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
10	HOV-04	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen Het opwaarderen van de busverbinding tussen Haarlem-Noord en IJmuiden tot een R-net lijn. Het gaat hierbij om doorstromingsmaatregelen op de gemeentelijke wegen in Velsen. Daarnaast wordt op het oude spoortracé tussen IJmuiden en Santpoort-Noord een busbaan aangelegd inclusief een onderdoorgang bij de spoorlijn Haarlem - Uitgeest.	realisatie	2012-2015
11	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer uit studiefase Er wordt een busbaan gerealiseerd tussen de N201 en de A9 parallel aan of op de Fokkerweg. Het project is gesplitst in 2 delen: noordelijk deel vanaf Schiphol-Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park (fase 1) en zuidelijk deel vanaf Logistics Park tot Schiphol-Rijk oude N201 (fase 2).	plan	2014-2015
12	HOV-06	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Beukenhorst-Schiphol Logistics Park, gemeente Haarlemmermeer (v/h Oosttak Zuidtangent, cluster 2) Het tracé loopt vanaf Beukenhorst naar het toekomstige Schiphol Logistics Park (SPL) Westlob. Het kruist de Aalsmeerderweg en buigt af naar de N201. Bij het SLP Oostlob komt een halte met een voetgangersbrug over de N201. Aanvullend nader onderzoek zal uitwijzen of de halte en brug gerealiseerd worden op deze plaats.	realisatie	2010-2013
13	HOV-07	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Poelweg, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn (v/h Oosttak Zuidtangent, cluster 3) Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Binnen de gemeente Aalsmeer is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201.	studie	2014-2015
14	HOV-08 (v/h ZT-15)	verkeersveiligheid	Verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten Haarlemmermeer In een recent uitgevoerd verkeersveiligheidsonderzoek Zuidtangent blijkt dat op de drukke kruispunten bij de vrijliggende busbaan van de Zuidtangent verkeersonveilige situaties ontstaan. Door de hoge verkeersintensiteiten op de kruispunten is er ook sprake van een doorstromingsprobleem voor zowel het HOV als het overige wegverkeer. Op basis van een verkeersanalyse van de kruispunten van de Zuidtangent op de Kruisweg en de Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp worden maatregelen gedefinieerd. Het varieert van kleinschalige tot -indien noodzakelijk - grootschalige maatregelen.	studie	2014-2015
15	HOV-09 (v/h ZT-16)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Abdijtunnel De Abdijtunnel is onderdeel van het kerntraject van de Zuidtangent en kruist de A4. Als gevolg van de eisen in de Tunnelwetgeving dienen een aantal installaties in de Abdijtunnel te worden toegevoegd. Op basis van deze maatregelen zal het bevoegd gezag een openstellingsvergunning kunnen verstrekken.	realisatie	2013-2015

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
16	K20-05	bereikbaarheid	Vlotbruggen Noordhollandsch Kanaal Om de vlotbruggen beter te beschermen tegen aanvaringen, aanrijdingen en te zwaar verkeer wordt de bewegwijzering aangepast, een breedtebeperking op de bruggen ingesteld en worden extra remmingwerken of rampalen gerealiseerd. Daarnaast wordt een aantal niet-infrastructurele maatregelen nader onderzocht.	studie	2015
17	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsteek van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.	realisatie	2013-2018
18	N197-02	leefbaarheid	Reconstructie Velsertaverse (vanaf hmp. 3,5) tot en met de oostelijke aansluiting op de A22 De Milieudienst IJmond werkt aan een plan voor reconstructie om de doorstroming en daarmee de luchtkwaliteit te verbeteren. De gemeente Velsen wil eigendom en beheer van de Velsertaverse overdragen aan de provincie.	studie	2016-2017
19	N197-03	bereikbaarheid	Fietstunnel Westelijke Randweg Beverwijk Er wordt een fietstunnel onder de N197 ter hoogte van de Kleine Houtweg gerealiseerd. Deze fietstunnel was onderdeel van het project N197-01 Westelijke Randweg Beverwijk.	realisatie	2012-2013
20	N200-04	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N200a, gemeenten Zandvoort en Bloemendaal Er staat groot onderhoud gepland op de N200, gedeelte rotonde Zandvoort - bebouwde kom Overveen. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2015
21	N201-01	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Oostelijke link & Aansluitingen A4, gemeente Haarlemmermeer Er wordt een parallelstructuur langs de A4 aangelegd in combinatie met twee nieuwe aansluitingen ten zuiden van de huidige N201. De oostelijke link, de verbinding tussen de omlegging Aalsmeer en de A4 sluit aan op de noordelijke aansluiting. De huidige aansluiting op de A4 vervalt.	realisatie	2009-2013
22	N201-02	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3, gemeente Haarlemmermeer Als gevolg van de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen dient de verkeersafwikkeling op de N201 te worden verbeterd. De bestaande rijbaan wordt verbreed door aanleg van een extra rijstrook per richting tussen de A4 en de Fokkerweg. De huidige kruising met de Aalsmeerderweg vervalt. Voor langzaam verkeer wordt een brug gerealiseerd.	realisatie	2007-2012

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
23	N201-03	bereikbaarheid	<p>Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Uitgangspunt van het Masterplan is het verkeer zo snel mogelijk naar het hoofdwegennet te leiden. Voor de verbinding naar de A9 is gekozen voor de Fokkerweg. De Fokkerweg, inclusief de aansluiting op de A9 dient daarvoor te worden opgewaardeerd. Onderdeel van de opwaardering is de verbreding van de Fokkerweg van het 2x1 deel naar 2x2 rijstroken.</p>	realisatie	2009-2012
24	N201-04	bereikbaarheid	<p>Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Uitgangspunt van het Masterplan N201 is het verkeer zo snel mogelijk naar het hoofdwegennet te leiden. Voor de verbinding naar de A9 is gekozen voor de Fokkerweg. Het noordelijke deel van de Fokkerweg wordt opgewaardeerd. Onderdeel van de opwaardering is de realisatie van een additionele aansluiting op de A9.</p>	realisatie	2009-2013
25	N201-05	leefbaarheid	<p>Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn</p> <p>Het bestaande tracé van de N201 door de kern van Aalsmeer en Uithoorn veroorzaakt veel overlast (uitstoot, geluidhinder, verkeersonveiligheid en barrièrewerking) en filevorming. Het doel van de omlegging is deze problemen op te lossen. De weg wordt omgelegd naar een tracé ten noorden van Aalsmeer en Uithoorn. Dit deeltraject betreft de omlegging tussen de Amstel en de Fokkerweg, inclusief de aansluiting op de Fokkerweg. De Zijdelweg wordt ongelijkvloers gekruist.</p>	realisatie	2007-2013
26	N201-06	leefbaarheid	<p>Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek, gemeenten Uithoorn en De Ronde Venen</p> <p>Dit deelproject betreft de aanleg van een aquaduct onder de Amstel en het vervolgtracé van de omlegging in de provincie Utrecht, direct ten oosten van Amstelhoek aansluitend op de bestaande N201.</p>	realisatie	2009-2013
27	N201-20	leefbaarheid	<p>Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Dit projectdeel bestaat uit een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn. Deze weg wordt uitgevoerd in maaiveldligging direct naast de bestaande Fokkerweg, vervolgens via een S-bocht om Schiphol-Rijk heen en ongelijkvloers over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg. De weg wordt volledig 2x2 strooks uitgevoerd.</p>	realisatie	2010-2013
28	N201-29	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer</p> <p>Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N201, gedeelte Heemstede-Fokkerweg worden de volgende maatregelen uitgevoerd: de vervanging en uitbreiding van de Cruquiusbrug, uitbreiding van een aantal kruispunten met extra opstelstroken, de aanleg van twee fietstunnels, maatregelen voor de bus en de verbreding van het fietspad tussen de Ringvaart en Hoofddorp.</p>	studie	2014-2016

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
29	N201-30	bereikbaarheid	Ontsluiting A9/A2 Eén van de deelprojecten, gedefinieerd naar aanleiding van de Vervolgstudie N201, is de Ontsluiting A9/A2. Een aantal alternatieven zal worden verkend in plaats van een rondweg Amstelveen.	studie	na 2018
30	N201-31	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N201c, gedeelte Vreeland-Hilversum, gemeente Wijdereen <i>nieuw project</i> Er staat groot onderhoud gepland op de N201, gedeelte Vreeland-Hilversum. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2017
31	N202-03	bereikbaarheid	Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden, gemeente Velsen Ter hoogte van de aansluiting van de A22 en de A208 op de N202 bij IJmuiden dreigt de doorstroming van het wegverkeer op dit kruispunt door de hoge verkeersdruk verder te stagneren. Gelijktijdig met het groot onderhoud zijn een paar kleine infrastructurele maatregelen gerealiseerd om de doorstroming te verbeteren. Gekeken zal worden wat de effecten van deze maatregelen zijn en welke vervolgstappen er genomen worden.	studie	2017
32	N202-05	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N202a, gemeente Velsen <i>nieuw project</i> De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2017
33	N203-01	bereikbaarheid	Verbinding A8/A9 In het gebied tussen de A8 en A9 is aanvullende infrastructuur noodzakelijk om de problemen op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid aan te pakken. De Heemskerk-variant en de Golfbaan-variant, uitgevoerd als 80 km/uur-weg, zijn aangemerkt als nader uit te werken varianten in de planfase. De verbinding A8-A9 is opgenomen in het MIRT-onderzoek Noordkant Amsterdam. De financiering is in beginsel een gemeenschappelijke opgave van rijk en regio.	studie	2018 e.v.

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
34	N203-07	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie N203, gedeelte op/afrit N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad</p> <p>Het kruispunt N203-Lindenlaan is opgenomen in het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002". Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit gedeelte van de N203 versmald tot 1 rijstrook per richting en worden de kruispunten met de Lindenlaan en de Paul Krugerstraat worden ovondes aangelegd. Op verzoek van de gemeente Zaanstad wordt een oversteek gerealiseerd bij de op/afrit van de N246 naar een nieuw aan te leggen gemeentelijk fietspad aan de noordzijde van de N203.</p>	plan	2014
35	N203-14	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N203c, gedeelte A9-N513, gemeenten Uitgeest en Castricum</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N203, gedeelte A9-N513. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2015
36	N205-05	bereikbaarheid	<p>Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Door de grote drukte is de A4 zeer gevoelig voor kleine verstoringen. De N201, N205 en N207 kunnen worden gebruikt als vervangende route met behulp van verkeersmanagement om verstoringen op de A4 op te vangen. Hiermee ontstaat een veel robuuster netwerk, dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling. Mede hiervoor dient de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207 verdubbeld te worden. Een andere reden is de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer.</p> <p>Dit project heeft een relatie met project alg-36.</p>	studie	n.n.b.
37	N207-03	bereikbaarheid	<p>Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>De verkeersintensiteit op de N207 is vooral bij de aansluiting op de A4 de laatste jaren toegenomen. De N207 wordt tussen de A4 en de N205 verdubbeld. Door de grote drukte is de A4 zeer gevoelig voor kleine verstoringen. De N201, N205 en N207 kunnen worden gebruikt als vervangende route met behulp van verkeersmanagement om verstoringen op de A4 op te vangen. Hiermee ontstaat een veel robuuster netwerk, dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling.</p>	realisatie	2009-2015
38	N208-05	bereikbaarheid	<p>Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal uit studiefase</p> <p>Er wordt een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Spoorzichtlaan in Haarlem en de Houtvaartkade in Aerdenhout. Deze verbinding voorziet in de ontbrekende schakel langs de N208.</p>	plan	2015

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
39	N208-06	bereikbaarheid	Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg, gemeente Haarlem uit studiefase Samen met de gemeente Haarlem wordt onderzocht of de ontsluiting van de scholengemeenschap aan de zuidzijde van de Randweg kan worden verbeterd.	plan	2015
40	N208-07	bereikbaarheid	Verbeteren doorstroming openbaar vervoer over de N208 De doorstroming van het openbaar vervoer op de N208 richting de Velsertunnel is tijdens de spits slecht. De bus staat stil in de terugslaande file vanuit de tunnel. Door de aanleg van een weefstrook op de oostelijke rijbaan en noordelijker de aanleg van een busdoorsteek verbetert de doorstroming voor het openbaar vervoer. De weefstrook heeft waarschijnlijk ook een positief effect op het autoverkeer richting de N202. Door de aanleg van een linksafstrook op de westelijke afrit van de N208 verbetert de doorstroming van het verkeer waar het openbaar vervoer ook van profiteert.	studie	2014
41	N231-11	bereikbaarheid	Aanleg linksafstrook naar manege, gemeente Aalsmeer* Er is een nieuwe manege gerealiseerd langs de N231. Om de manege op een verkeersveilige manier te ontsluiten, wordt een linksafstrook op de N231 gerealiseerd.	realisatie	n.n.b.
42	N231-14	bereikbaarheid	Legmeerdijk Noord Eén van de deelprojecten, gedefinieerd naar aanleiding van de Vervolgstudie N201, is Legmeerdijk Noord. De noodzakelijk geachte reconstructies zullen in beeld worden gebracht in samenhang met de besluiten over de Ongestoord Logistieke Verbinding. Tevens is het project N231-10 "Aansluiting FloraHolland op de N231" in dit project opgenomen.	studie	2016
43	N231-15	bereikbaarheid	Legmeerdijk Zuid Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de Vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn.	studie	2015
44	N231-16	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Er staat groot onderhoud gepland op de N231, gedeelte N201-N232. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. De trajectbenadering wordt geïntegreerd in project N231-14.	studie	2016

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
45	N232-06	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer Het linksafslaande verkeer op de N232 richting Hoofdweg-westzijde moet voor de brug over de Hoofdvaart voorsorteren. De opstelstrook is echter niet lang genoeg, zodat het rechtdoorgaande verkeer op de N232 ook niet door kan rijden. Een mogelijke oplossing voor dit kruispunt is het doortrekken van de nieuwe S106 (project omlegging A9) in zuidelijke richting en deze zuidelijker aansluiten op de Hoofdweg Oostzijde (bijgenaamd 'de haak').	studie	2017
46	N232-08	bereikbaarheid	Reconstructie N232 in verband met de omlegging A9 Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer De A9 wordt bij Badhoevedorp door RWS omgelegd. Ter hoogte van Badhoevedorp West kruist de N232 onder de omgelegde A9 en T106 door. Tevens wordt er een fietsverbinding onder de op/afrit van de A9 gerealiseerd en een busafrit van de A9.	realisatie	2014-2016
47	N232-10	bereikbaarheid	Realisatie R-net halte ter hoogte van Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer <i>nieuw project</i> Er komt een HOV-verbinding tussen Haarlem en Amsterdam-Zuidoost, die over de Schipholweg gaat rijden. Om Badhoevedorp ook aan te sluiten op het HOV wordt er een R-nethalte aangelegd op de N232 ter hoogte van de Pa Verkuyllaan.	plan	2014
48	N232-11	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N232a, gedeelte kongrens Haarlem-N205, gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer <i>nieuw project</i> Er staat groot onderhoud gepland op de N232a, gedeelte bebouwde kom Haarlem-N205. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2017
49	N232-12	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N232b, gedeelte N205-N231, gemeente Haarlemmermeer <i>nieuw project</i> Er staat groot onderhoud gepland op de N232b, gedeelte N205-N231. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2018

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
50	N235-01	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland, deelproject 1: Kortetermijnmaatregelen N235</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N235 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg in een kwetsbaar gebied en doorkruist diverse landelijk gelegen kernen. Het pontje bij Watergang wordt verplaatst om de doorstroming te verbeteren. Ook wordt de busbaan vanaf Watergang doorgetrokken naar het kruispunt met de N247. Deze maatregelen worden in combinatie met het groot onderhoud uitgevoerd.</p>	realisatie	2012-2014
51	N235-03	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland, deelproject 2: Langetermijnmaatregelen N235</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N235 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg in een kwetsbaar gebied en doorkruist diverse landelijk gelegen kernen. De mogelijkheid om tussen IJpendam en Purmerend een busbaan aan te leggen wordt onderzocht.</p>	studie	2015-2017
52	N236-03	leefbaarheid	<p>Reconstructie N236, deel 5: Faunapassage (ecologische verbindingszone Naardermeer-Ankeveense Plassen), gemeente Wijdemeren</p> <p>De ecologische samenhang tussen het Naardermeer/Hilversumse Bovenmeent en de Ankeveense Plassen dient te worden versterkt door middel van een ecologische verbindingszone. De N236 en de 's-Gravelandse Vaart vormen tezamen een grote barrière tussen deze beide natuurgebieden. Er worden twee faunapassages (viaducten) aangelegd. Het project neemt ook een belangrijke plaats in binnen de programma's Natte As en Groene Uitweg.</p>	realisatie	2011-2014
53	N236-06	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam</p> <p>Binnen de provinciale eigendomsgrenzen wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd. Tevens wordt het kruispunt van de N236 met het Gein en het Zandpad in Driemond gereconstrueerd. De verkeersveiligheid en de doorstroming worden verbeterd door de aansluitingen Gein Noord en Gein Zuid samen te voegen. De Geinbrug wordt vervangen en om de reconstructie van het kruispunt mogelijk te maken, moet de Geinbrug worden verlengd.</p>	plan	2014-2015
54	N236-07	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp</p> <p>Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klompweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtbrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe Vechtbrug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.</p>	plan	2015-2016

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
55	N236-08	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Bussum en Hilversum Door de hoge verkeersintensiteit op dit wegvak is het oversteken voor fietsers lastig. Het gaat hierbij niet alleen om recreanten, maar ook om scholieren. Het Goois Natuurreservaat wil het dag- en seizoenskampeerterrein op één locatie concentreren en ontsluiten vanaf de bestaande rotonde, waardoor twee erftoegangen kunnen worden opgeheven.	studie	2015
56	N236-09	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijkade, gemeenten Amsterdam en Weesp uit planfase De weg wordt gereconstrueerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen. Rijkswaterstaat vervangt de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en deze wordt verhoogd. Het betreft hier voornamelijk groot onderhoud van de weg.	realisatie	2013
57	N236-10	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 3: Verlengde Rijkade-Wiefferingdreef (oost), gemeente Weesp uit planfase Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. De verbreding kan worden gerealiseerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen. Tevens wordt het kruispunt met de Van Houtenlaan/Wiefferingdreef (west) aangepast om de doorstroming te verbeteren.	realisatie	2013-2014
58	N236-11	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdmeren Binnen de provinciale eigendomsgrenzen wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd.	plan	2015
59	N239-03	bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelinstallaties op elkaar aangesloten.	studie	2015
60	N239-06	verkeersveiligheid	Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeenten Medemblik uit planfase Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht en op het kruispunt met de Almersdorperweg wordt een rotonde aangelegd. Dit project was in de studiefase onderdeel van project N240-05.	realisatie	2014

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
61	N239-08	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Opmeer en Medemblik</p> <p>Het traject loopt van de N242 naar de A7, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de Westfriesedijk en de A7. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het project N239-05 "Reconstructie kruispunt N239-Langereis" is in dit project opgenomen en als apart project geschrapd.</p>	studie	2015
62	N240-04	verkeers-veiligheid	<p>Herinrichting N240, gedeelte N248-Kon. Emmaweg, gemeente Hollands Kroon</p> <p>Tussen de rijbaan en het fietspad is een te smalle tussenberm aanwezig, wat gevaarlijke situaties oplevert voor het (brom)fietsverkeer. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt het wegvak heringericht tussen de N248 en de aan te leggen rotonde op de kruising met de Den Oeverseweg. Ook het gedeelte binnen de bebouwde kom tussen de Den Oeverseweg en de Kon. Emmaweg wordt heringericht</p>	realisatie	2012-2014
63	N240-05	verkeers-veiligheid	<p>Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon</p> <p>De N240 slingert bij Medemblik door de bebouwde kom. Onderzocht wordt of het mogelijk is de N240 door te trekken naar het kruispunt N239-N240, zodat het doorgaande verkeer niet meer door de kern van Medemblik hoeft. Op het kruispunt N239-N240 wordt een rotonde aangelegd.</p>	studie	2017-2018
64	N240-12	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik uit studiefase</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte N239-N302. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de weg verbreed naar 7,60 m. De aanleg van een rotonde op het kruispunt met de Droge Wijmersweg (N240-10) wordt in dit project opgenomen en als apart project geschrapd.</p>	realisatie	2014
65	N240-13	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N240a, gedeelte De Haukes-A7, gemeente Wieringermeer</p> <p>Het traject loopt van De Haukes naar de A7, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen De Haukes-Slootdorp. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. De trajectbenadering sluit aan op project N240-04.</p>	studie	2016

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
66	N240-14	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Wieringermeer</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte A7-Medemblik. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het project N240-09 "Reconstructie N240, gedeelte Medemblik-A7" wordt in dit project opgenomen.</p>	studie	2015
67	N241-01	verkeers-veiligheid	<p>Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon</p> <p>De weg wordt heringericht volgens het principe van Duurzaam Veilig. De hoofdrijbaan wordt verbreed en er wordt een inhaalverbod ingesteld. De zes belangrijkste kruisingen worden uitgevoerd als rotonde. Aan beide zijden van de weg worden parallelwegen aangelegd waardoor het landbouwverkeer gescheiden wordt van het autoverkeer en de zijwegen en uitritten niet langer direct aansluiten op de hoofdrijbaan. De parallelweg aan de westzijde wordt uitgevoerd als een fietsstraat.</p>	realisatie	2013-2015
68	N241-06	verkeers-veiligheid	<p>Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon</p> <p>Het gecombineerde kruispunt N241-Langereis/Dijkweg en N241-Langereis/Langereis ligt in een flauwe bocht, waardoor het zicht vanaf de zijwegen op de N241 verre van optimaal is. Dit in combinatie met de hoge snelheid van het verkeer op de N241 en het ontbreken van referentiepunten levert een onveilige situatie op. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N241-Langereis/Dijkweg een rotonde aangelegd. Het kruispunt N241-Langereis/Langereis wordt geheel verwijderd. De wegen worden via parallelwegen aangesloten op de nieuwe rotonde.</p>	studie	2015
69	N241-13	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N241b, gedeelte N242-A7. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het project N241-09 "Herinrichting N241, gedeelte N242-A7" is in dit project opgenomen.</p>	studie	2015-2016
70	N242-09	bereikbaarheid	<p>Reconstructie N242 ter hoogte van de-Westtangent, gemeente Heerhugowaard</p> <p>Het betreft het Duurzaam Veilig inrichten van de N242 en de reconstructie van de aansluiting N242-Westtangent, die ongelijkvloers wordt gemaakt. In het ontwerp is voorzien in een toekomstige aansluiting van het bedrijventerrein Beverkoog.</p>	realisatie	2012-2015

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
71	N242-10	verkeersveiligheid	<p>Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar uit planfase</p> <p>Er wordt naar een oplossing gezocht om het langzaam verkeer op dit deel van de N242 te weren zodat ook op dit deel van de N242 de autowegstatus kan worden ingesteld.</p>	studie	n.n.b.
72	N242-11	bereikbaarheid	<p>N242 - Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard</p> <p>Het gaat hier om een gebiedsontwikkeling inclusief de reconstructie van de N242, gedeelte Westtangent-Zuidtangent en het kruispunt N242-Zuidtangent. Het wegvak wordt duurzaam veilig ingericht. Het kruispunt wordt gereconstrueerd en er worden langzaam verkeertunnels aangelegd. Het totaalplan bestaat uit de bouw van 520 woningen, de bouw van kantoren, het maken van een provinciaal ecologische hoofdstructuur langs het kanaal Alkmaar-Kolhorn en de aanleg van een jachthaven.</p>	realisatie	2013-2014
73	N242-12	bereikbaarheid	<p>Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard uit planfase</p> <p>Op het kruispunt met de Edisonstraat wordt een verkeersregelinstantie gerealiseerd. Het kruispunt met de Schoutenbosweg blijft een ongeregeld kruispunt. Tevens wordt er bermverharding aangelegd aan beide zijden van de N242, gedeelte Westdijk-Pannekeetweg.</p>	realisatie	2014
74	N242-18	verkeersveiligheid	<p>Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard</p> <p>Nadat de N242 tussen de Roskamsluis en de Smuigelweg is omgelegd, heeft de "oude" N242 de functie van parallelweg gekregen. De weg heeft inmiddels een rijloper, maar er wordt nog hard gereden, omdat er verder geen fysieke maatregelen zijn genomen om de maximumsnelheid van 60 km/uur af te dwingen. Tevens dient een besluit te worden genomen over het fietspad.</p>	studie	2016
75	N242-19	bereikbaarheid	<p>Doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard</p> <p>De afgelopen jaren is de doorstroming op de N242 aanzienlijk verbeterd. Ook de realisatie van de turbotonde op het kruispunt N241-N242 (project N242-03) draagt bij aan de verbetering van het netwerk. Het kruispunt N242-Smuigelweg blijft echter een knelpunt. Vanwege het smalle spoorwegviaduct kan er niet voldoende opstelcapaciteit worden gerealiseerd. Tevens zorgt deze flessenhals voor extra verkeer door het buurtschap De Weel. Onderzocht zal worden hoe dit knelpunt kan worden opgelost.</p>	studie	2017
76	N242-21	bereikbaarheid	<p>Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244 nieuw project</p> <p>Door de aanleg van een extra opstelstrook op de oostelijke afrit van de N242 wordt de capaciteit op het kruispunt verbeterd, waardoor het verkeer inclusief het openbaar vervoer beter doorstroomt.</p>	studie	2015

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
77	N243-06	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N243a, gemeenten Schermer, Beemster en Koggenland</p> <p>Het traject loopt van de N242 naar de A7, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N509 en Avenhorn. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p> <p>De projecten "Herinrichting Noordervaart" (N243-02) en "Verkeersveiligheid wegvak N243 tussen de N509 en Avenhorn" (N243-05) zijn in dit project opgenomen.</p>	studie	2017-2018
78	N244-01	bereikbaarheid	<p>Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam</p> <p>De provincie werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio Purmerend. Een onderdeel hiervan is de verdubbeling van de N244, gedeelte A7 en N247. Enerzijds om de groei van het verkeer te verwerken door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio, zoals bijvoorbeeld Baansteer-Noord; en anderzijds om een alternatief te bieden voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland.</p> <p>In dit project is de aansluiting van de Purmerenderweg op de N244 opgenomen. Deze aansluiting is nodig om de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren en een nieuwbouwwijk in de Beemster te ontsluiten.</p> <p>In verband met het verkrijgen van een subsidie worden vooruitlopend op de verdubbeling de aansluitingen van de A7 met de N244 aangepast. De twee rotondes worden vervangen door met VRI geregelde kruispunten.</p>	plan / realisatie	2014-2016
79	N244-07	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Schermer, Graft-De Rijk en Zaanstad</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op het traject N244a. Dit traject bestaat uit de N244, gedeelte N242-N246 en de N246, gedeelte N244-A8. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p> <p>De projecten N246-02 "Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. Noordijk-N244", N246-04 "Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. N203-Noordijk" en N246-07 "Verbeteren verkeersafwikkeling kruising N244 - N246 (Kogerpolderbrug)" worden in dit project opgenomen.</p>	studie	2016

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
80	N245-12	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N245b, gedeelte N504-N248, gemeenten Langedijk en Schagen Er staat groot onderhoud gepland op de N245, gedeelte N504-N248. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2013 of 2014
81	N245-13	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N245a: N245, gedeelte N508-N504 en N504, gedeelte N245-N242, gemeenten Alkmaar en Langedijk Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. De trajectbenadering wordt afgestemd met de projecten N504-07 en N504-08.	studie	2016
82	N246-08	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N246a, gedeelte kongrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad <i>nieuw project</i> Er staat groot onderhoud gepland op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2017
83	N247-12	verkeers-veiligheid	Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 vanaf Monnickendam tot de Wagenweg aangelegd. Scholieren uit Monnickendam die in Volendam op school zitten, hoeven de N247 dan niet meer over te steken.	plan	2015

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
84	N247-14	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N247a, gedeelte A10-N244, gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N247, gedeelte A10-N244. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in project N247-16.</p>	studie	2016
85	N247-15	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland, deelproject 3: Kortetermijnmaatregelen N247</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg gelegen in een kwetsbaar gebied en doorkruist Broek in Waterland. Er zijn een aantal quick-wins bepaald die op korte termijn kunnen worden gerealiseerd. Hierbij kan worden gedacht aan DVM-maatregelen, P&R-terreinen, fietsvoorzieningen en het optisch verbreden van de brug in Broek in Waterland.</p>	studie	2014
86	N247-16	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland, deelproject 4: Langetermijnmaatregelen N247</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg gelegen in een kwetsbaar gebied en doorkruist Broek in Waterland. Op de N247 ontstaan files door het openbaar vervoer richting Purmerend dat het kruispunt N247-N235 moet oversteken. Er wordt onderzocht of het mogelijk is het openbaar vervoer en overig verkeer op het kruispunt N235-N247 te ontvlechten waardoor al het verkeer beter kan doorstromen. Tevens wordt onderzocht of het busverkeer tussen 't Schouw en Broek in Waterland langs de file kan worden geleid en of er mogelijk geluidsschermen kunnen worden geplaatst in Broek in Waterland.</p>	studie	2015-2018
87	N247-17	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam, Zeevang en Wester-Koggenland</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N247, gedeelte N244-A7. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2017

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
88	N248-01	bereikbaarheid	<p>Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Schagen</p> <p>De Stolperophaalbrug wordt vervangen door een nieuwe brug, geschikt voor een verkeersbelasting van 60 ton. De nieuwe brug zal op afstand worden bediend. Tevens wordt de bestaande infrastructuur in het gebied aangepakt, met name het kruispunt N248-N249. De verkeersafwikkeling van vooral het vrachtverkeer zal daardoor verbeteren.</p>	realisatie	2013-2015
89	N248-03	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeenten Schagen uit planfase</p> <p>Er wordt een parallelweg gerealiseerd langs de N248, gedeelte N249-N245 en het wegvak wordt gelijktijdig met het groot onderhoud verbreed om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit project heeft een relatie met project N248-01.</p>	realisatie	2014-2015
90	N248-11	bereikbaarheid	<p>Verhogen doorgang spoorviaduct N248, gemeente Schagen</p> <p>De onderdoorgang van het spoorviaduct is te laag voor vrachtverkeer. Hierdoor rijdt dit verkeer vaak via de Zuiderweg door Schagen. De onderdoorgang wordt verhoogd door de weg dieper aan te leggen.</p>	realisatie	2013
91	N248-14	verkeersveiligheid	<p>Aanbrengen bermverharding N248, gedeelte N241-Middenmeer, gemeenten Hollands Kroon en Wieringermeer</p> <p>Om de verkeersveiligheid te vergroten wordt bermverharding aangebracht aan beide zijden van de N248, gedeelte N241-Middenmeer, zodat automobilisten kunnen corrigeren als zij in de berm terecht komen, waardoor de kans op ernstige ongevallen vermindert.</p>	realisatie	2012-2013
92	N250-01	bereikbaarheid	<p>Doorstroming in Den Helder</p> <p>De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden van uitbreiding van de haven inclusief de verplaatsing van de veerhaven naar de Noordoostoever.</p>	studie	n.n.b.
93	N250-03	bereikbaarheid	<p>Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99), gemeente Den Helder *</p> <p>Op het verkeersknooppunt van de N99, de N9 en de N250 ontstaan regelmatig verkeersopstoppingen. Nabij dit knooppunt is het Regionale Havengebonden Bedrijventerrein gepland. Samen met Rijkswaterstaat wordt gezocht naar een toekomstvaste oplossing.</p>	studie	n.n.b.
94	N302-06	verkeersveiligheid	<p>Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg, gemeente Stede Broec</p> <p>Gelet op het grote aantal overstekende scholieren zijn maatregelen op dit kruispunt gewenst. Op basis van de aantallen lijkt een ongelijkvloerse fietsoversteek de meest voor de hand liggende oplossing. Dit moet nader worden onderzocht.</p>	studie	2016

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
95	N417-01	leefbaar- heid	Aanleg ecoduct N417, gemeente Hilversum Er wordt een ecoduct over de N417 gerealiseerd ten behoeve van de verbinding tussen het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug (ecologische verbinding Zwaluwenberg). Het ecoduct over de N417 ligt in het verlengde van de ecoducten over de A27 en de spoorlijn, welke momenteel in uitvoering zijn.	realisatie	2013-2014
96	N417-02	verkeers- veiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt aan westzijde een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd; het fietspad aan de oostzijde komt te vervallen.	plan	2015
97	N501-03	verkeers- veiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel uit planfase Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op dit kruispunt een rotonde gerealiseerd.	studie	2015
98	N501-04	bereik- baarheid	Reconstructie kruispunt N501-Molwerk-Landsdiep, gemeente Texel nieuw project De bus ondervindt hinder van het lossen van een volle boot vanuit Den Helder. Daardoor verliest de bus veel tijd. Mogelijke oplossingrichting is het maken van een busdoorsteek bij het samenvoegingspunt vanaf de boot.	studie	2016
99	N502-03	traject- benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N502c, gedeelte Callantsog-Callantsogervaart, gemeente Schagen Het traject loopt van Callantsog naar de Callantsogervaart, maar er staat groot onderhoud gepland tussen de rotonde Grootte Keeten en de Callantsogervaart. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2015
100	N504-07	verkeers- veiligheid	Reconstructie kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht, gemeente Langedijk De bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op het kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht zijn niet optimaal. Een mogelijke oplossing is de aanleg van een LARGAS-kruispunt; de gemeente Langedijk heeft hierover haar voorkeur uitgesproken. De verdere uitwerking van het kruispunt wordt meegenomen in het project N245-13 "Trajectbenadering groot onderhoud N245a: N245, gedeelte N508-N504 en N504, gedeelte N245-N242, gemeenten Alkmaar en Langedijk".	studie	2016

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
101	N504-08	bereikbaarheid	<p>Reconstructie kruispunt N504-Spoorstraat, gemeente Langedijk</p> <p>De oversteekbaarheid van dit kruispunt is vooral tijdens de spits slecht. Deze aansluiting zal als hoofdontsluiting van het Veilingterrein in de toekomst intensiever worden gebruikt. Om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren gaat de voorkeur uit naar de aanleg van een rotonde. De verdere uitwerking van het kruispunt wordt meegenomen in het project N245-13 "Trajectbenadering groot onderhoud N245a: N245, gedeelte N508-N504 en N504, gedeelte N245-N242, gemeenten Alkmaar en Langedijk".</p>	studie	2016
102	N506-02	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N506. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2016
103	N508-05	bereikbaarheid	<p>Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar <i>nieuw project</i></p> <p>Er is onvoldoende capaciteit op dit kruispunt. Mogelijke oplossingsrichting is het aanbrengen van extra opstelstroken en een andere rijstrookindeling op de zijwegen.</p>	studie	2016
104	N509-02	bereikbaarheid	<p>Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang</p> <p>De brug (uit 1915) is erg smal en ligt vlak bij de rotonde N509/N247. De brug wordt voor een betere verkeersafwikkeling verbreed. De brug wordt tevens verhoogd voor de recreatievaart.</p>	realisatie	2014-2015
105	N509-04	verkeersveiligheid	<p>Inrichten Middenweg (N509) als erftoegangsweg, gemeente Beemster <i>nieuw project</i></p> <p>Volgens de wegencategorisering is de N509 aangewezen als erftoegangsweg. Dit deel van de N509 is echter nog niet zodanig ingericht. Vooruitlopend op het groot onderhoud dat voor 2018 staat gepland, wordt er een rijloper aangebracht en worden er twee snelheidsremmende maatregelen gerealiseerd.</p>	studie	2014
106	N509-05	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N509a, gemeente Beemster <i>nieuw project</i></p> <p>De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizerweg. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2018

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
107	N510-04	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N510a, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2016
108	N512-02	verkeers-veiligheid	<p>Reconstructie Alkmaar-Egmond</p> <p>Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Tevens wordt het fietspad verbreed.</p>	realisatie	2013-2014
109	N515-02	verkeers-veiligheid	<p>Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad</p> <p>Het kruispunt is voorzien van een verkeersregelininstallatie die in de spits zwaar overbelast is, waardoor ook het openbaar vervoer (R-net) vertraging oploopt. Tevens zijn er geen aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende (brom-)fietsverkeer op het kruispunt. Er is een onderzoek gestart naar de mogelijke inrichting van het kruispunt.</p>	studie	2015
110	N516-03	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N516, gedeelte Wibautstraat-Draaikolk. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2014
111	N517-01	bereikbaarheid	<p>Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam uit studiefase</p> <p>Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens is een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gewenst op het kruispunt met de Wagenweg.</p>	plan	2014
112	N518-03	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N518a, gemeente Waterland</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N518. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2016

6. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
113	N522-05	bereikbaarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen/Ouder-Amstel Er wordt een studie verricht om de huidige brug te vervangen en op te waarden, aangezien de brug alle verkeersstromen niet goed kan verwerken.	studie	2016-2018
114	N525-03	bereikbaarheid	Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren Dit project is onderdeel van het IBP (N525-01). De capaciteit op de kruispunten van de N525 met de op/afritten van de A1 en de Vredelaan zijn voor de toekomstige verkeersstromen tussen Hilversum en de A1 onvoldoende en worden gereconstrueerd. Het kruispunt wordt uitgebreid met extra opstelstroken en de verkeersregelinstantie wordt aangepast. Verder worden er toeritdoseerinstallaties aangebracht op de opritten van de A1.	realisatie	2015
115	N526-01	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N526a, gemeente Blaricum Er staat groot onderhoud gepland op de N526. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2016
116	N527-03	verkeersveiligheid	Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg, gemeenten Huizen en Blaricum <i>uit planfase</i> Op dit kruispunt steken veel fietsers over, maar een middengeleider ontbreekt, waardoor fietsers in 1 keer de weg moeten oversteken. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt de maximumsnelheid ter hoogte van het kruispunt verlaagd naar 50 km/uur en worden er aan weerszijden van de kruispunt plateaus aangebracht.	realisatie	2013
117	N527-04	bereikbaarheid	Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente Blaricum Om de verkeersveiligheid te vergroten is in 2010 een linksafstrook aangelegd op dit kruispunt. Om dit te realiseren is de bestaande rechtsafstrook verwijderd, waardoor nu de doorstroming op het kruispunt is verslechterd. Daarom wordt er nu een rechtsafstrook gerealiseerd tussen het talud en de pilaren van het viaduct van de A1.	realisatie	2013
118	N527-05	bereikbaarheid	Verlengen opstelstroken kruising N527 en N526, Blaricum Hilversum <i>nieuw project</i> Om de bereikbaarheid te verbeteren worden de opstelstroken bij de kruising N527 en N526 Huizen richting de A1 verlengd.	studie	2015
119	N527-06	bereikbaarheid	Verbreiding busbaan tussen de N527 en het busstation, gemeente Blaricum <i>nieuw project</i> De busbaan is te smal voor twee kruisende bussen, waardoor de inkomende bus tijd verliest. Door het verbreden van de busbaan wordt dit probleem opgelost.	studie	2015

7. Kasritme studie-, plan- en realisatiefase

Kasritme PMI (2013) 2014-2018

projectnr.	Projecten in de STUDIEFASE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	later
Bereikbaarheid								
alg-13	Nieuwe aansluiting op de A9					x		
alg-36	Verbinding N205/N206 (N206-A4)						x	x
alg-38	Reconstructie N9 - Westelijke Randweg Alkmaar		x	x				
HOV-01	Hoogwaardig OV Amstelveen-Uithoorn		x	x				
HOV-03	Hoogwaardig OV Huizen-Hilversum	x	x	x	x	x		
HOV-07	Hoogwaardig OV Fokkerweg-Poelweg		x	x				
K20-05	Onderzoek vlotbruggen Noordhollandsch Kanaal			x				
N201-30	Ontsluiting A9/A2							x
N202-03	Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden					x		
N203-01	Verbinding A8/A9						x	x
N205-05	Verdubbeling N205, ged. Nwe B'broekerweg-N207							
N208-07	Verbeteren doorstroming openbaar vervoer over N208		x					
N231-14	Legmeerdijk Noord				x			
N231-15	Legmeerdijk Zuid			x				
N232-06	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg						x	
N235-03	Bereikbaarheid Waterland: LT-maatregelen N235			x	x	x		
N239-03	Ontsluiting Agriport A7 en rec. kruispunten N239-A7			x				
N242-19	Doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg					x		
N242-21	Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244			x				
N247-15	Bereikbaarheid Waterland: KT-maatregelen N247		x					
N247-16	Bereikbaarheid Waterland: LT-maatregelen N247			x	x	x	x	
N250-01	Doorstroming in Den Helder							
N250-03	Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99)							
N501-04	Reconstructie kruispunt N501-Molwerk-Landsdiep				x			
N504-08	Reconstructie kruispunt N504-Spoorstraat				x			
N508-05	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg				x			
N515-02	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg			x				
N522-05	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk				x	x	x	
N527-05	Verlengen opstelstroken kruising N527 en N526			x				
N527-06	Verbreiding busbaan tussen N527 en busstation			x				
Leefbaarheid								
N197-02	Reconstructie Velsertaverse				x	x		
Verkeersveiligheid								
HOV-08	Verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten H'meer		x	x				
N236-08	Verkeersveiligheid Franse Kampweg (N236) en N524			x				
N240-05	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240					x	x	
N241-06	Herinrichting kruispunt N241-Langereis			x				
N242-10	Verbeteren langzaam-verkeerroute N242							
N242-18	Herinrichting par.weg N242, Roskamsluis-Smuigelweg				x			
N302-06	Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg				x			
N501-03	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg			x				
N504-07	Reconstructie N504-Dorpsstraat/Voorburggracht				x			
N509-04	Inrichten Middenweg (N509) als erttoegangsweg		x					

projectnr.	Projecten in de STUDIEFASE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	later
Trajectbenadering								
N200-04	Trajectbenadering N200a				x			
N201-29	Trajectbenadering N201a, ged. Heemstede-Fokkerweg		x	x	x			
N201-31	Trajectbenadering N201c, ged. Vreeland-Hilversum					x		
N202-05	Trajectbenadering N202a					x		
N203-14	Trajectbenadering N203c, ged. A9-N513			x				
N231-16	Trajectbenadering N231b, ged. N201-N232				x			
N232-11	Trajectbenadering N232a, ged. Haarlem-N205					x		
N232-12	Trajectbenadering N232b, ged. N205-N231						x	
N239-08	Trajectbenadering N239a, ged. N242-A7			x				
N240-13	Trajectbenadering N240a, ged. De Haukes-A7				x			
N240-14	Trajectbenadering N240b, ged. A7-Medemblik			x	x			
N241-13	Trajectbenadering N241b, ged. N242-A7			x	x			
N243-06	Trajectbenadering N243a					x	x	x
N244-07	Trajectbenadering N244a: N244, ged. N242-N246 en N246, ged. N244-A8				x	x		
N245-12	Trajectbenadering N245b, ged. N504-N248		x					
N245-13	Trajectbenadering N245a: N245, ged. N508-N504 en N504, ged. N245-N242				x			
N246-08	Trajectbenadering N246a, ged. Beverwijk-A8					x		
N247-14	Trajectbenadering N247a, ged. A10-N244				x			
N247-17	Trajectbenadering N247b, ged. N244-A7					x		
N502-03	Trajectbenadering N502c, ged. Callantsoog-Callantsogervaart			x				
N506-02	Trajectbenadering groot onderhoud N506a				x			
N509-05	Trajectbenadering groot onderhoud N509a						x	
N510-04	Trajectbenadering N510a, gedeelte Alkmaar-Bergen				x			
N516-03	Trajectbenadering N516a		x					
N518-03	Trajectbenadering N518a				x			
N526-01	Trajectbenadering N526a				x			

Kasritme PMI (2013) 2014-2018

Bedragen x € 1 mln

projectnr.	Projecten in de PLANFASE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	later
Bereikbaarheid								
N208-05	Aanleg fietsverbinding langs de N208	0,00	0,00	0,60	0,40	0,00	0,00	0,00
N208-06	Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg	0,00	0,00	0,60	0,40	0,00	0,00	0,00
N232-10	Realisatie R-nethalte ter hoogte van Badhoevedorp	0,00	0,48	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00
N244-01	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247	1,68	3,76	12,80	20,08	8,48	0,00	0,00
N517-01	Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook	0,00	1,20	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
	bruto investeringen bereikbaarheid	1,68	5,44	15,12	20,88	8,48	0,00	0,00
Leefbaarheid								
	bruto investeringen leefbaarheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeersveiligheid								
N203-07	Reconstructie N203, ged. op/afrit N246-Lindenlaan	0,30	4,34	2,76	0,00	0,00	0,00	0,00
N236-06	Reconstructie N236, deel 1 *	0,12	3,68	4,98	1,72	0,00	0,00	0,00
N236-07	Reconstructie N236, deel 4 *	0,12	2,48	10,60	12,48	4,32	0,00	0,00
N236-11	Reconstructie N236, deel 6 *	0,06	0,28	0,76	0,40	0,00	0,00	0,00
N247-12	Aanleg fietspad oostzijde N247	0,00	0,00	1,02	0,68	0,00	0,00	0,00
N417-02	Herinrichting N417	0,48	0,98	1,22	0,52	0,00	0,00	0,00
	bruto investeringen verkeersveiligheid	1,08	11,76	21,34	15,80	4,32	0,00	0,00
Trajectbenadering								
	bruto investeringen trajectbenadering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale bruto investeringen t.l.v. kapitaallasten		2,76	17,20	36,46	36,68	12,80	0,00	0,00
Projecten die niet via de kapitaallasten worden gefinancierd								
HOV-05	Hoogwaardig OV Fokkerweg-Schiphol Rijk	1,20	9,80	6,90	0,60	0,00	0,00	0,00
	bruto investeringen HOV	1,20	9,80	6,90	0,60	0,00	0,00	0,00
* voor deze deelprojecten is een voorbereidingskrediet beschikbaar van € 3,3 mln								

Kasritme PMI (2013) 2014-2018

Bedragen x € 1 mln

projectnr.	Projecten in de REALISATIEFASE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	later
Bereikbaarheid								
alg-25	Netwerkmanagement Noord-Holland	4,10	3,20	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00
alg-29	Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug	5,64	19,97	19,12	9,22	1,40	0,00	0,00
alg-30	Plaatsing DRIS-zuilen MRA-net	1,88	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
alg-39	Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland	0,00	0,48	0,40	0,07	0,00	0,00	0,00
K20-01	Fietsbrug t.p.v. Geestmerambacht	0,48	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N197-03	Fietstunnel Westelijke Randweg Beverwijk	1,20	0,46	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
N207-03	Verdubbeling N207, ged. A4-N205	9,60	13,07	7,60	1,73	0,00	0,00	0,00
N231-12	Verbreiding Bosrandbrug	2,67	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N232-08	Reconstructie N232 i.v.m. omlegging A9	0,00	0,80	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
N235-01	Bereikbaarheid Waterland: KT-maatregelen N235	2,16	1,66	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00
N241-05	Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken	1,36	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N241-07	Tweede aansluiting De Veken op de N241*	1,20	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N242-03	Reconstructie ged.Smuigelweg-Niederper Verlaat	6,64	2,46	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
N242-09	Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent	5,84	5,46	1,16	0,04	0,00	0,00	0,00
N242-11	Broekhornpolder	6,40	2,16	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00
N242-12	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504	0,08	2,26	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00
N244-01	Deelproject: reconstructie aansluiting A7-N244	0,00	3,76	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00
N248-01	Vervangen Stolperophaalbrug	1,30	6,30	2,36	1,74	0,00	0,00	0,00
N248-11	Verhogen doorgang spoorviaduct N248	1,12	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N509-02	Reconstructie brug Oosthuizen	0,12	1,47	1,40	0,26	0,00	0,00	0,00
N525-03	Reconstructie N525-op/afritten A1 en Vredelaan	0,00	0,00	0,16	2,84	1,10	0,10	0,00
N527-04	Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg	0,36	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bruto investeringen bereikbaarheid		52,15	65,78	35,76	15,90	2,50	0,10	0,00
Leefbaarheid								
alg-37	Toepassing SolaRoad op provinciaal fietspad	0,00	0,16	1,08	0,26	0,00	0,00	0,00
N236-03	Reconstructie N236, deel 5: faunapassage	2,96	1,38	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
N417-01	Aanleg ecoduct N417	2,08	0,92	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
bruto investeringen leefbaarheid		5,04	2,46	1,34	0,26	0,00	0,00	0,00
Verkeersveiligheid								
HOV-09	Verkeersveiligheid Abdijtunnel	0,80	2,12	3,68	0,80	0,00	0,00	0,00
N236-09	Reconstructie N236, deel 2	0,32	0,28	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
N236-10	Reconstructie N236, deel 3	1,28	1,44	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00
N239-06	Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240	0,48	2,24	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00
N240-04	Herinrichting N240, ged. N248-Kon. Emmaweg	2,00	1,78	0,48	0,04	0,00	0,00	0,00
N241-01	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248	4,80	12,70	24,30	9,10	2,10	0,00	0,00
N245-10	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt	1,48	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N246-05	Aanleg fietstunnel Kerkstraat	1,60	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N248-03	Reconstructie N248 en parallelweg, ged. N245-N249	0,16	3,32	3,46	0,66	0,00	0,00	0,00
N248-14	Bermverharding N248, gedeelte N241-Middenmeer	0,36	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N509-03	Herinrichten N509, Noordbeemster-Purmerenderweg	2,00	0,58	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
N512-02	Reconstructie Alkmaar-Egmond	1,28	2,32	3,30	0,70	0,00	0,00	0,00
N527-03	Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bruto investeringen verkeersveiligheid		16,60	27,65	36,10	11,30	2,10	0,00	0,00
Trajectbenadering								
N240-12	Trajectbenadering N240c, ged. N239-N302	0,00	2,04	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00
bruto investeringen trajectbenadering		0,00	2,04	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale bruto investeringen t.l.v. kapitaallasten		73,79	97,93	73,71	27,46	4,60	0,10	0,00
Projecten die niet via de kapitaallasten worden gefinancierd								
N023-01	Westfrisiaweg	30,00	50,00	90,00	90,00	80,00	42,30	
bruto investeringen Westfrisiaweg		30,00	50,00	90,00	90,00	80,00	42,30	0,00
N201-01	Masterplan N201 - Oostelijke link & Aansluitingen A4	21,80	4,00					
N201-02	Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3	0,10	0,70					
N201-03	Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2	0,60						
N201-04	Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9	18,00						
N201-20	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk	17,80	0,90				21,90	
N201-05	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn	18,00						
N201-06	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek	16,90	5,20					
	Masterplan N201 - Apparaatskosten	2,00	1,00					
	Masterplan N201 - Grondzaken, nazorg, restpunten	1,70	3,50	1,50	2,40			
	Masterplan N201 - Mitigerende maatregelen	0,90						
	Masterplan N201 - Programmabrede aangelegenheden	3,90	2,40					
	Masterplan N201 - Risicofonds	4,10	9,50	0,30				
bruto investeringen Masterplan N201		105,80	27,20	1,80	2,40	0,00	21,90	0,00

projectnr.	Projecten in de REALISATIEFASE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	later
HOV-04	Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen	8,20	17,90	19,00	9,00			
HOV-06	Hoogwaardig OV Beukenhorst-Schiphol Logistics Park (v/h Oostak Zuidtangent cluster 2)	0,50						
	bruto investeringen HOV	8,70	17,90	19,00	9,00	0,00	0,00	0,00

8. Gerealiseerde projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
1	alg-04	verkeersveiligheid	Locaties alternatieve verlichting Uit de "Top 20 onveilige wegvakken bij duister" is aantal wegvakken geselecteerd die zijn voorzien van alternatieve verlichting. Het gaat om een combinatie van innovatieve verlichtingssystemen, dimbare systemen en traditionele verlichting met een zuinige insteek. Tevens wordt een monitoringssystematiek opgezet om de verwachte energiebesparing in kaart te brengen. Op alle locaties is de alternatieve verlichting aangebracht met uitzondering van de N235. Op dit wegvak wordt de verlichting gelijktijdig met het groot onderhoud gerealiseerd.
2	alg-30	bereikbaarheid	Plaatsing DRIS-zuilen R-net Op alle haltes van het R-net zijn DRIS-zuilen geplaatst conform de uitgewerkte productformule. Uiteindelijk wordt er een compleet uitvoeringsprogramma opgezet, zodat ook op andere OV-haltes de reizigers 'real-time' informatie wordt aangeboden.
3	N231-12	bereikbaarheid	Verbreding Bosrandbrug, gemeente Aalsmeer De Bosrandbrug is vervangen. Op basis van verkeersprognoses, die zijn gemaakt in het kader van de Vervolgstudie N201, is de nieuwe brug functioneel uitgebreid met een extra rijstrook in beide richtingen.
4	N241-05	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken 3, gemeente Opmeer De afwikkeling van het verkeer van het industrieterrein De Veken op de N241 was vooral tijdens de spits niet optimaal. Daarom is het kruispunt gereconstrueerd door de aanleg van extra opstelvakken.
5	N241-07	bereikbaarheid	Tweede aansluiting De Veken op de N241, gemeente Opmeer* Er is een nieuwe aansluiting (kruispunt met verkeersregelinstallatie) op de N241 gerealiseerd vanwege de ontwikkeling van het industrieterrein De Veken 4 en de woningbouwlocatie Heerenweide.
6	N242-03	bereikbaarheid	Reconstructie N242, gedeelte Smuigelweg-Niedorper Verlaat, gemeente Heerhugowaard Het gedeelte van de N242 tussen de Smuigelweg en het Niedorper Verlaat is ingericht als autoweg. Tevens is een parallelstructuur gerealiseerd voor het langzaam verkeer, is er een turborotonde aangelegd op de kruising N242/N241 en is de Rolpaalbrug vervangen.
7	N245-10	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt, gemeente Langedijk Er is een fietstunnel gerealiseerd. Tevens is op de Nauertogt een extra opstelstrook gerealiseerd om het verkeer tijdens de spits beter te kunnen verwerken.
8	N246-05	verkeersveiligheid	Aanleg fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren is een fietstunnel ter hoogte van de Kerkstraat aangelegd. Tevens is het kruispunt met de Kerkstraat gereconstrueerd.
9	N509-03	verkeersveiligheid	Herinrichten N509, gedeelte Noordbeemster-Purmerenderweg, gemeente Beemster Een aantal jaar geleden is een deel van de N509 heringericht als erftoegangsweg. Het deel binnen de bebouwde kom is nu aangepakt aangezien er een discrepantie was tussen de maximumsnelheid van 30 km/uur en het wegbeeld. Dit is beter op elkaar afgestemd. De weg is heringericht met een rijloper van 3 meter breed en fietssuggestiestroken en waar nodig parkeerstroken.

9. Geschrapte projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
1	alg-15	leefbaarheid	<p>Ontsniperingsplan</p> <p>Daar waar de provinciale wegen en vaarwegen fysieke barrières in de ecologische hoofdstructuur zijn, worden maatregelen genomen. Deze maatregelen worden gelijktijdig met de reconstructies van wegen uitgevoerd.</p> <p><i>Er wordt een uitvoeringsprogramma Groen opgesteld waar alle ontsniperingsmaatregelen in worden opgenomen. Daarom wordt dit project uit het PMI geschrapt.</i></p>
2	alg-21	verkeersveiligheid	<p>Verwijderen rechtsaffers</p> <p>Om de verkeersveiligheid te vergroten worden op ongeregelde kruispunten de rechtsafvakken verwijderd. Dit gebeurt gelijktijdig met het onderhoud. Uitzonderingen hierop zijn: autowegen, de rijbaan heeft meer dan 1 rijstrook, het fietspad langs de hoofdweg is niet uitgebogen of binnen twee jaar wordt overgegaan tot plaatsing van een verkeersregelinstallatie.</p> <p><i>Het verwijderen van rechtsaffers wordt gecombineerd met het groot onderhoud en als apart project geschrapt.</i></p>
3	HOV-10	bereikbaarheid	<p>Aanpassing halte Beukenhorst en aansluiting kerntraject op onderliggend wegennet</p> <p>In 2013 zal naar verwachting de busbaan Hoofddorp-Aalsmeer worden geopend. Deze busbaan is onderdeel van de HOV-baan die loopt van Hoofddorp naar Mijdrecht, de zogenaamde oosttak Zuidtangent. Na openstelling zal buslijn 140, die thans nog via Schiphol Rijk rijdt, worden omgelegd naar de nieuwe busbaan en als lijn 340 ook de R-nethalte Beukenhorst aandoen. De halte Beukenhorst is ingericht op Zuidtangentbussen (perronhoogte 24 cm i.v.m. vertrammen) en daarmee te hoog om te halteren voor de 'gewone' bussen waar lijn 340 mee wordt gereden (perronhoogte 18 cm). Daarnaast zal bus 140 tussen de halte Beukenhorst en de halte Station NS de HOV-baan moeten kunnen verlaten, dan wel moeten kunnen invoegen op die baan.</p> <p><i>De stadsregio Amsterdam heeft besloten buslijn 340 te laten rijden met bussen die ook bij de hogere halte kunnen halteren. Aanpassing is dan niet meer nodig en het project wordt geschrapt.</i></p>
4	N201-13	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie kruispunt N201-Van Heuven Goedhartlaan oost, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Dit kruispunt is opgenomen in het rapport "Top 20 geregelde kruispunten". Het kruispunt heeft door de vele voorsorteerstroken forse afmetingen, waardoor het verkeer met hoge snelheid het kruispunt nadert. De bocht in de N201 en het spoorwegviaduct beperken het uitzicht van en voor (brom)fietsers. In onderzoek is de verplaatsing van de fietsoversteek naar de Rijnlanderweg. Gedacht wordt aan een ongelijkvloerse kruising.</p> <p><i>Het project is onderdeel van het project "Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg (N201-29) en wordt als apart project geschrapt.</i></p>
5	N201-24	verkeersveiligheid	<p>Verbreding fietspad langs de N201, Heemstede-Hoofddorp</p> <p>Het fietspad wordt in twee richtingen bereden en is te smal voor het grote aantal fietsers. Door het fietspad te verbreden wordt de verkeersveiligheid verbeterd. De mogelijke reconstructie van de aansluiting N201-Spieringweg wordt hierbij betrokken.</p> <p><i>Het project is onderdeel van het project "Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg (N201-29) en wordt als apart project geschrapt.</i></p>

9. Geschrapte projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
6	N203-11	verkeersveiligheid	<p>Verkeersveiligheid N203, gedeelte Uitgeest-Castricum</p> <p>Op dit wegvak gebeuren veel verkeersongevallen, voornamelijk rij-ongevallen, kopstaartaanrijdingen, ongevallen ter hoogte van de uitritten en ongevallen tussen langzaam verkeer onderling op het fietspad. Er is een onderzoek gedaan naar de oorzaken en de mogelijke oplossingen. Tevens is de verkeersveiligheid ter hoogte van het benzinestation in Uitgeest onderzocht.</p> <p><i>Voor het benzinestation ter hoogte van de komgrens wordt een plateau aangelgd. Op het fietspad wordt markering aangebracht, op deellocaties ondersteund met actieve markering (solar). De verbeteringsvoorstellen worden meegenomen in de trajectstudie (project N203-14) en wordt als apart project geschrapt.</i></p>
7	N231-13	bereikbaarheid	<p>Aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerlaan, gemeente Amstelveen</p> <p>De aansluiting van de Bosrandweg en de Nieuwe Meerlaan kent een directe relatie met de vervanging en verbreding van de Bosrandbrug. Onderzocht wordt of ook deze aansluiting gereconstrueerd dient te worden.</p> <p>Dit project maakte oorspronkelijk deel uit van het project "Vervanging en verbreding Bosrandbrug" (N231-12).</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in project N23-16 "Trajectbenadering groot onderhoud N231b, gedeelte N231-N201" en wordt als apart project geschrapt.</i></p>
8	N239-05	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie kruispunt N239-Langereis, gemeente Hollands Kroon</p> <p>Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op dit kruispunt een rotonde gerealiseerd.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in het project N239-08 "Trajectbenadering groot onderhoud N239a, gedeelte N242-A7" en als project geschrapt.</i></p>
9	N240-09	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie N240, gedeelte Medemblik-A7, gemeente Hollands Kroon</p> <p>Als gevolg van de doortrekking van de N240 zal er een toename zijn van het verkeer op de N240 tussen Medemblik en Wieringerwerf. De huidige N240 voldoet niet aan de standardeisen die de provincie aan haar wegen stelt. De weg is te smal en ook ligt het fietspad te dicht op de weg.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in project N240-14 "Trajectbenadering groot onderhoud N240b, gedeelte A7-Medemblik" en als apart project geschrapt.</i></p>
10	N240-10	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie kruispunt N240-Droge Wijmersweg, gemeente Medemblik</p> <p>Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op dit kruispunt een rotonde aangelegd.</p> <p><i>De aanleg van de rotonde is opgenomen in het project N240-12, Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302 en wordt als apart project geschrapt.</i></p>
11	N240-11	verkeersveiligheid	<p>Fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde, gemeente Medemblik</p> <p>Bij de fietsoversteek is geen middengeleider aanwezig. Onderzocht wordt hoe de fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde kan worden aangepast. Het project is opgenomen in de Fietsimpuls.</p> <p><i>Het project wordt weer opgenomen in project N240-05 "Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240" en als apart project geschrapt.</i></p>
12	N241-09	verkeersveiligheid	<p>Herinrichting N241, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik</p> <p>In vervolg op de herinrichting van de N241, gedeelte N242-N248 (project N241-01) wordt ook de N241, gedeelte N242-A7 aangepakt. Het wegvak en de kruispunten worden Duurzaam Veilig ingericht.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in het project N241-13 "Trajectbenadering groot onderhoud N241b, gedeelte N242-A7" en als apart project geschrapt.</i></p>
13	N246-02	verkeersveiligheid	<p>Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. Noorddijk-N244, gemeenten Zaanstad, Castricum, Uitgeest, Graft-De Rijk</p> <p>Er wordt een studie verricht om de verkeersveiligheid op de N246 te verbeteren. Gedacht wordt aan het verplaatsen van het fietspad om overzichtelijke kruispunten te kunnen maken en ook de wegvakken meer ruimte te geven. Vooruitlopend op de reconstructie is een filewaarschuwingssysteem aangebracht.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in project N244-07 "Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244-gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8" en als apart project geschrapt.</i></p>

9. Geschrapte projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
14	N246-04	verkeersveiligheid	<p>Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. N203-Noorddijk, gemeente Zaanstad</p> <p>Er is reeds een extra linksafstrook op de N514 gerealiseerd om de doorstroming op het kruispunt N246-N514 te verbeteren. Bij de kruising Kerkstraat-N246 wordt de kruising aangepast en een fietsunnel gerealiseerd (N246-05). Daarnaast is het gemeentelijke fietspad verlegd en overgedragen aan de provincie.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in project N244-07 "Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244-gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8" en als apart project geschrapd.</i></p>
15	N246-06	bereikbaarheid	<p>Realiseren wachtgelegenheid Beatrixbrug, gemeente Zaanstad</p> <p>In het kader van DVM Alkmaar/Noord-Holland Midden krijgt de Beatrixbrug een spitsuurregeling. Er zijn echter geen wachtvoorzieningen aanwezig en de remmingswerken zijn niet geschikt om aan te meren. Om de spitsuurregeling mogelijk te maken, wordt een wachtgelegenheid gerealiseerd. In verband met de veiligheid wordt de vaste opening onder de Beatrixbrug middels bebording afgesloten voor gemotoriseerd scheepvaartverkeer.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in project N244-07 "Trajectbenadering N244a: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8" en als apart project geschrapd.</i></p>
16	N246-07	bereikbaarheid	<p>Verbeteren verkeersafwikkeling kruising N244 - N246 (Kogerpolderbrug), gemeenten Graft-De Rijk en Schermer</p> <p>De beperkte capaciteit van de Kogerpolderbrug leidt onder meer tot lange wachtrijen op de N246 in de avondspits. Naast beperking van de doorstroming heeft dit onveilige situaties en ongevallen tot gevolg. Enkele korte-termijnoplossingen worden binnenkort doorgevoerd. Voor de lange termijn wordt gedacht aan een extra brug.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in project N244-07 "Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244-gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8" en als apart project geschrapd.</i></p>
17	N247-13	verkeersveiligheid	<p>Landbouwverkeer door Oosthuizen, gemeente Zeevang</p> <p>De gemeente Zeevang heeft een verkeersveiligheidsprobleem met landbouwverkeer door de bebouwde kom van Oosthuizen; de parallelweg van de N247 gaat over in een gemeentelijke weg die door de bebouwde kom van Oosthuizen gaat. De gemeente verzoekt het landbouwverkeer toe te laten op de N247.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in project N247-17 "Trajectbenadering groot onderhoud N247b, gedeelte N244-A7" en als apart project geschrapd.</i></p>
18	N248-12	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N248a, gedeelte N249-N245, gemeenten Zijpe en Schagen uit studiefase</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N248a, gedeelte N249-N245. Gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen worden de weg verbreed zodat het aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig voldoet.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in het project N248-03 "Aanleg parallelweg langs de N248, gedeelte N249-N245" en als apart project geschrapd.</i></p>
19	N515-05	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N515a, gedeelte N246- Westerkoogweg, gemeente Zaanstad</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N515, gedeelte N246-Westerkoogweg. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p> <p><i>Het onderzoek is afgerond en er worden enkele kleine maatregelen meegenomen met het groot onderhoud, die uit het onderhoudsbudget worden betaald. Met Zaanstad wordt overlegd over mogelijke overdracht van de weg naar de gemeente. Het project wordt geschrapd.</i></p>

9. Geschrapte projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
20	N520-02	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N520a, gedeelte N232-N201, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N520, gedeelte N232-N201. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p> <p><i>Er is gekeken naar verkeersveiligheidsmaatregelen, maar onderzoek wees uit dat deze slechts gering effect hadden in verhouding tot de kosten. Er wordt alleen groot onderhoud uitgevoerd en het project wordt geschrapt.</i></p>
21	N523-01	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N523a, gedeelte N236-bebouwde kom Nederhorst den Berg, gemeenten Weesp en Wijdmeren</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N523, gedeelte N236-bebouwde kom Nederhorst den Berg. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt het gedeelte vanaf Zanderijsluis tot de bebouwde kom ingericht als erftoegangsweg en worden de bushaltes TOV ingericht.</p> <p><i>De maatregelen worden uit het onderhoudsbudget betaald. Het project wordt geschrapt.</i></p>

10. Geprioriteerde studiefase

Naam	Bereikbaarheid			Kosten	Totaal	Ranking
	Leefbaarheid	Veiligheid				
N247-15: bereikbaarheid Waterland: KT maatregelen N247	5,66	7,60	6,00	10,00	7,17	1
N235-03: bereikbaarheid Waterland: LT-maatregelen N235	5,66	7,60	6,00	8,00	6,97	2
N247-16: bereikbaarheid Waterland: LT-maatregelen N247	5,66	7,60	6,00	8,00	6,97	2
N203-01: verkeersstudie A8/A9	5,99	7,90	6,80	1,00	6,69	4
N501-03: reconstructie kp N501-Keesomlaan/Westerweg	5,00	5,30	7,00	9,00	6,66	5
N302-06: fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg	5,00	5,30	6,80	9,00	6,54	6
N239-03: ontsluiting Agriport A7 en rec. kp N239-A7	5,00	6,60	6,00	9,00	6,50	7
N504-07: reconstructie N504-Dorpssstraat/Voorburggracht	5,00	6,20	6,40	9,00	6,48	8
HOV-08: verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten H'meer	5,00	5,60	6,60	9,00	6,48	8
N232-06: verkeersafwikkeling kp N232-Hoofdweg	5,00	6,30	6,00	9,00	6,35	10
N202-03: doorstroming knooppunt IJmuiden	5,34	6,30	5,60	9,00	6,26	11
N508-05: Reconstructie kruispunt N508-Herenweg	5,00	6,20	5,40	10,00	6,22	12
N236-08: verkeersveiligheid Franse Kampweg en N524	5,00	5,00	6,20	10,00	6,22	12
N201-30: ontsluiting A9/A2	4,34	8,00	5,60	1,00	6,21	14
N522-05: vervanging/opwaardering brug Ouderkerk	5,00	6,40	6,00	7,00	6,20	15
N241-06: herinrichting kruispunt N241-Langereis	5,00	5,30	6,40	8,00	6,20	15
N515-02: reconstructie kruispunt N515-Zuidweg	5,00	6,10	5,80	9,00	6,19	17
N250-03: capaciteitsuitbreiding Kooypunt	5,00	6,60	5,60	7,00	6,18	18
N231-15: Legmeerdijk Zuid	4,34	6,30	5,60	9,00	6,16	19
N527-05: Verlengen opstelstroken kruising N527 en N526	5,00	6,20	5,20	10,00	6,16	20
N208-07: doorstroming openbaar vervoer over de N208	5,01	6,50	5,00	9,00	6,15	21
N242-19: doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg	5,00	6,50	5,00	9,00	6,15	22
N231-14: Legmeerdijk Noord	5,00	7,60	5,80	1,00	6,14	23
N504-08: reconstructie kp N504-Spoorstraat	5,00	6,20	5,40	9,00	6,12	24
N242-21: Reconstructie oostelijke afrit N242 met N243/N244	5,00	6,20	5,40	9,00	6,12	24
N501-04: Reconstructie kruispunt N501-Molwerk-Landsdiep	5,00	6,20	5,00	10,00	6,10	26
N527-06: Verbreden busbaan tussen N527 en busstation	5,00	6,20	5,00	10,00	6,10	26
N509-04: Inrichten Middenweg (N509) als erftoegangsweg	5,33	4,70	6,00	10,00	6,07	28
K20-05: onderzoek vlotbruggen Noordhollandsch Kanaal	5,00	5,50	6,00	10,00	6,05	29
N205-05: verdubbeling ged. Nwe B'broekerweg-N207	5,00	6,80	5,80	4,00	6,04	30
N197-02: reconstructie Velsertaverse	5,99	6,30	5,00	9,00	6,03	31
N242-18: herinrichting parallelweg N242	5,00	5,20	5,80	10,00	6,02	32
N242-10: Verbeteren langzaam-verkeerroute N242	5,00	6,20	5,80	8,00	6,02	32
N250-01: doorstroming in Den Helder	5,00	6,50	5,20	7,00	6,01	34
N240-05: doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240	5,00	6,90	6,20	4,00	6,00	35

11. Geprioriteerde planfase

Naam	Bereikbaarheid			Kosten	Totaal	Ranking
	Leefbaarheid		Veiligheid			
N244-01: Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247	5,00	7,60	6,00	5,00	6,60	1
N247-12: aanleg fietspad oostzijde N247	4,62	5,60	6,80	9,00	6,56	2
N236-11: deel 6	4,95	5,90	6,80	8,00	6,56	3
N203-07: reconstructie N203, ged. N246-Lindenlaan	4,95	5,50	6,60	9,00	6,46	4
N236-06: deel 1	4,95	5,80	6,60	8,00	6,42	5
N236-07: deel 4	4,95	5,60	6,40	8,00	6,26	6
N208-06: Fietspad N208, ged. Randwegbrug-Wagenweg	5,00	6,00	5,80	10,00	6,24	7
N208-05: Aanleg fietsverbinding langs de N208	4,67	5,70	6,60	9,00	6,20	8
N417-01: herinrichting N417	4,95	5,30	6,40	8,00	6,20	9
N232-10: Realisatie R-nethalte Badhoevedorp	5,02	5,70	5,00	10,00	5,85	10
N517-01: Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook	5,00	5,90	5,20	7,00	5,71	11

12. Meerjarenraming PMI

In onderstaande tabel is de meerjarenraming van de studie-, plan- en realisatiefase van het PMI opgenomen, om inzicht te geven over de zekere en mogelijke toekomstige uitgaven van de provincie.

De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem wordt aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld.

De kosten van de projecten in de planfase zijn nog niet zeker omdat deze projecten nog in voorbereiding zijn, maar zullen waarschijnlijk tot uitgaven leiden in de aangegeven jaren. Voor de projecten in de realisatiefase zijn al kredieten beschikbaar en deze uitgaven zullen zeker in de aangegeven jaren worden gedaan.

	<i>Bedragen x € 1 mln</i>							
Meerjarenraming PMI 2014-2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018	later	totaal
Studiefase								
Indicatie mogelijke uitvoeringskosten	1,65	13,73	58,70	107,17	116,47	96,85	320,50	715,06
Indicatie mogelijke inkomsten	1,65	9,98	39,35	67,95	84,13	68,75	258,61	530,41
Indicatie investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	0,00	3,75	19,35	39,22	32,35	28,10	61,89	184,65
Planfase								
Geschatte uitvoeringskosten	2,76	17,20	36,46	36,68	12,80	0,00	0,00	105,90
Geschatte inkomsten	0,30	9,32	16,58	8,50	1,00	0,00	0,00	35,70
Geschatte investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	2,46	7,88	19,88	28,18	11,80	0,00	0,00	70,20
Realisatiefase								
Uitvoeringskosten	73,79	97,93	73,71	27,46	4,60	0,10	0,00	277,59
Geraamde inkomsten	30,88	50,48	29,81	7,58	1,10	0,10	0,00	119,95
Investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	42,91	47,45	43,90	19,88	3,50	0,00	0,00	157,64

De vorenstaande respectievelijk zekere (realisatiefase), voorgenomen (planfase) en mogelijke (studiefase) uitgaven leiden tot het volgende meerjarenoverzicht.

	<i>Bedragen x € 1 mln</i>							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	later	totaal
Investeringen plan- en realisatiefase t.l.v. kapitaallasten PMI	45,37	55,33	63,78	48,06	15,30	0,00	0,00	227,84
Inclusief studiefase	45,37	59,08	83,13	87,28	47,65	28,10	61,89	412,49

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
1	alg-04	verkeers-veiligheid	Locaties alternatieve verlichting Op alle locaties is de alternatieve verlichting aangebracht met uitzondering van de N235. Op dit wegvak wordt de verlichting gelijktijdig met het groot onderhoud gerealiseerd.	gerealiseerd	
2	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo De Directeur-Generaal Bereikbaarheid heeft begin dit jaar een positief besluit genomen over de extra aansluiting op de A9 nabij Heiloo. Er zal overleg opgestart worden met RWS teneinde te komen tot de daadwerkelijke realisatie van de aansluiting.	studie	2017
3	alg-15	leefbaarheid	Ontsnipperingsplan Er wordt een uitvoeringsprogramma Groen opgesteld waar alle ontsnipperingsmaatregelen in worden opgenomen. Daarom het dit project uit het PMI geschrapt.	geschrapt	
4	alg-21	verkeers-veiligheid	Verwijderen rechtsaffers Het verwijderen van rechtsaffers wordt gecombineerd met het groot onderhoud en als apart project geschrapt.	geschrapt	
5	alg-25	bereikbaarheid	Netwerkmanagement Noord-Holland <ul style="list-style-type: none"> • Het beheer van alle realtime procesautomatiserings-ICT van de verkeerscentrale dient verder te worden geborgd en vergt nog beheersmatige aanpassingen. • De koppeling met de verkeerscentrales van RWS en de gemeente Amsterdam vergt de nodige afstemming en kost meer tijd dan voorzien. • Diverse onderdelen van het uitvoeringsprogramma zijn gekoppeld aan projecten in het kader van Beter Benutten en centrale brugbediening. Het betreffen o.a. Evenementeregie, Blauwe Golf en Beter Informeren. • De aanpassingen van verkeerslichten wordt in 2014 afgerond. • Het plaatsen van de dynamische reisinformatiepanelen is gedeeltelijk afgerond. Vanwege o.a. nog op te leveren delen N201 volgen loopt dit deel door in 2013. 	realisatie	2009-2014
6	alg-29	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug, gemeente Zaanstad Voor de vernieuwing van de Wilhelminasluis is de aanbestedingsfase succesvol afgerond en de uitvoering van het D&C-contract is gegund. Belangrijk kenmerk van de aanbidding is de substantiele verkorting van de stremmingen van de sluis en de bruggen. De opleverdatum van de nieuwe sluis is uiterlijk mei 2015. De nieuwe Zaanbrug wordt gebouwd op de huidige locatie. De voor de bouwfase vereiste verkeersmaatregelen zijn in voorbereiding. Het programma van eisen (PvE) en het voorontwerp (VO) voor de nieuwe brug worden in nauwe samenwerking met de gemeenten Wormerland en Zaanstad opgesteld. Oplevering van de nieuwe brug is nu voorzien begin 2016.	realisatie	2013-2016
7	alg-30	bereikbaarheid	Plaatsing DRIS-zuilen R-net Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
8	alg-36	bereikbaarheid	Verbinding N205/N206-A4 (Duinpolderweg) In deze fase van de planstudie is een selectie gemaakt van mogelijke varianten op het noordelijk voorkeursalternatief, waarop verder gestudeerd wordt met een MER, MKBA en Verkeersanalyse tot eind 2014. In mei 2013 is een concept notitie reikwijdte en detailniveau vastgesteld in verband met de MER-procedure. Voorzien wordt dat een Inter-Provinciaal-Inpassingsplan het onderliggend ruimtelijk besluit wordt voor de realisering van het project.	studie	2018 e.v.
9	alg-37	leefbaarheid	Toepassing SolaRoad op provinciaal fietspad In oktober 2013 zal worden gestart met de realisatie van het proefvak.	realisatie	2013-2014
10	alg-38	bereikbaarheid	Reconstructie N9 -Westelijke Randweg Alkmaar De gemeenten en de provincie hebben zich uitgesproken voor een focus op de kruispunten met de Huiswaarderweg, Bergerweg en Terborchlaan (N512). Dit heeft met name te maken met de krappe uitvoeringstermijn (2014) en de beschikbare financiering. Medio 2013 zijn de kruispunten naar een Voorlopig Ontwerp uitgewerkt en zijn de milieu- en inpassingseffecten van de maatregelen onderzocht.	studie	2014
11	alg-39	bereikbaarheid	Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland <i>nieuw</i> project Aanvullend op het Uitvoeringsprogramma Netwerkmanagement (zie alg-25) worden extra maatregelen uitgevoerd. (1) Data-inwinning; het uitbreiden van de bemeten trajecten voor de prioriteit 1-wegen uit de investeringsstrategie, de N242 en N23 en het bemeten van brugopeningen. (2) VM-maatregelen Westfrisiaweg; de Westfrisiaweg is een VM+-weg waardoor extra maatregelen nodig zijn. (3) Pilot netwerkregelingen; het verbeteren van de doorstroming door op grotere afstanden VRI's op elkaar af te stemmen. (4) Informatiepanelen voor Houtribdijk; het aanbrengen van informatiepanelen op het Noord-Hollandse deel van de dijk om weggebruikers te informeren als de dijk dicht is. De uitvoering start in 2014 met een doorlooptijd naar 2015. Voor de pilot netwerkregelingen zijn verschillende kandidaat-trajecten aangewezen die, vanuit de netwerkvisie gezien, een knelpunt vormen. In 2014 wordt gestart met een pilot op het traject 'Nieuw-Vennep'.	realisatie	2014-2015
12	HOV-01	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn De aanleg van het gedeelte tussen de afbuiging en de J.C. van Hattumweg is in voorbereiding. Bedoeling is dat het gedeelte tussen de Van Hattumweg en de Loethoelilaan bij het project wordt gevoegd om ervoor te zorgen dat de bus een doorgaande verbinding krijgt naar Amstelveen. De studie naar de inpassing van het tracédeel tussen Westwijk en Poortwachter en voor de doorstromingsmaatregelen voor het deel tussen Poortwachter en het busstation Amstelveen is medio 2012 afgerond. Het project is stilgelegd in afwachting van besluitvorming over het wel of niet vertrammen van het traject.	studie	2014-2015

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
13	HOV-03	bereikbaarheid	<p>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Huizen-Hilversum</p> <p>Er wordt een provinciaal inpassingsplan opgesteld voor de tracédelen die niet in bestemmingsplannen zijn vastgelegd. Naar verwachting wordt in het najaar van 2013 de realisatie-overeenkomst gesloten, met daarin afspraken over onder andere grondverwerving, financiële verdeling, risico's, ontwerpuitwerkingen en beheer. Bestuurlijk is er bij alle betrokken partijen (gemeenten Hilversum, Huizen, Eemnes, Laren en provincie), behalve Blaricum, commitment. De gemeenteraad van Blaricum heeft besloten niet meer deel te nemen aan de Stuurgroep HOV in het Gooi en een budget van € 250.000 beschikbaar te houden om zich tegen de voorliggende plannen te verzetten.</p>	studie	2015-2017
14	HOV-04	bereikbaarheid	<p>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen</p> <p>De provincie en de gemeente Velsen zijn gestart met de voorbereidingen voor de realisatie van het tracé. De eerste twee deelprojecten zijn afgerond door de gemeente Velsen. Voor de vrije busbaan is het Voorlopig Ontwerp vastgesteld en wordt gestart met planologische procedures. De planning is dat het gehele project eind 2015 is afgerond. Het kasritme is aangepast als gevolg van latere start planologische procedure en aanbestedingsprocedure.</p>	realisatie	2012-2015
15	HOV-05	bereikbaarheid	<p>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer uit studiefase</p> <p>Het project is gesplitst in 2 delen: noordelijk deel vanaf Schiphol-Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park (fase 1) en zuidelijk deel vanaf Logistics Park tot Schiphol-Rijk oude N201 (fase 2). De planning is dat de eerste fase in 2015 gereed is. Voor fase 2 is afgesproken dit vooralsnog niet op te pakken en het initiatief bij gemeente Haarlemmermeer te laten. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.</p>	plan	2014-2015
16	HOV-06	bereikbaarheid	<p>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Beukenhorst-Schiphol Logistics Park, gemeente Haarlemmermeer (v/h Oosttak Zuidtangent, cluster 2)</p> <p>Als gevolg van de keuze voor de Boerenlandvariant in het Masterplan N201+ wordt het tracé van de busbaan verlegd. Het werk is in uitvoering en wordt integraal uitgevoerd met het N201-project. Van de geplande halte en fiets- en voetgangersbrug wordt op een later tijdstip een apart bestek gemaakt. Naar verwachting is het project eind 2013 gereed.</p>	realisatie	2010-2013
17	HOV-07	bereikbaarheid	<p>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Poelweg, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn (v/h Oosttak Zuidtangent, cluster 3)</p> <p>In 2013 heeft de raad op basis van de "Uitwerkingsschets N201: Burgemeester Kasteleinweg" van 12 juli 2012, gekozen voor de realisatie van een volledig vrijliggende busbaan op het tracé van de Burgemeester Kasteleinweg in Aalsmeer. Het project wordt pas uitgevoerd nadat de N201 is omgelegd. In 2013 zal het ontwerp verder worden uitgewerkt. De projectscope is uitgebreid tot de Fokkerweg in Haarlemmermeer en tot de Poelweg in Uithoorn.</p>	studie	2014-2015

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
18	HOV-08 (v/h ZT-15)	verkeersveiligheid	Verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten Haarlemmermeer De studie wordt in 2013 afgerond, waarbij het streven is zoveel mogelijk maatregelen mee te laten lopen in het grootschalig onderhoud dat komend jaar voor de vrijliggende busbaan wordt uitgevoerd.	studie	2014-2015
19	HOV-09 (v/h ZT-16)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Abdijtunnel Als gevolg van de eisen in de Tunnelwetgeving dient een aantal installaties en 2 nieuwe nooduitgangen in de Abdijtunnel te worden toegevoegd. Met het bevoegd gezag, de gemeente Haarlemmermeer, is overeenstemming bereikt. Met deze scope is het contract opgesteld en is de Europese preselectie begonnen.	realisatie	2013-2015
20	HOV-10	bereikbaarheid	Aanpassing halte Beukenhorst en aansluiting kertraject op onderliggend wegennet De Stadsregio Amsterdam heeft besloten buslijn 340 te rijden met bussen die ook bij de hogere halte kunnen halteren. Aanpassing is dan niet meer nodig en het project wordt geschrapt.	geschrapt	
21	K20-05	bereikbaarheid	Vlotbruggen Noordhollandsch Kanaal De studie is inmiddels afgerond en de aanbevelingen uit het rapport om de kortetermijnmaatregelen te realiseren worden overgenomen. Deze bestaan uit het aanpassen van de bewegwijzering, instellen breedtebeperking op de brug, realiseren van extra remmingwerken of rampalen en een aantal niet-infrastructurele maatregelen.	studie	2015
22	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg Het inpassingsplan Westfrisiaweg is op 16 juli 2012 door PS vastgesteld. De tegen de vaststelling ingediende beroepen zijn in april 2013 in een zitting van de Raad van State worden behandeld. In juni 2013 wordt de uitspraak van de Raad van State verwacht. In de vergadering van 19 november 2012 hebben Provinciale Staten een realisatiekrediet beschikbaar gesteld van € 421,77 miljoen. Op dit moment wordt hard gewerkt aan de marktuitvraag die moet leiden tot gunning van de opdracht tot uitvoering van de opwaardering aan een aannemer.	realisatie	2013-2018
23	N197-02	leefbaarheid	Reconstructie Velsertaverse (vanaf hmp. 3,5) tot en met de oostelijke aansluiting op de A22 Het verkeerskundig onderzoek naar het verbeteren van de doorstroming is afgerond. Besluitvorming moet nog plaatsvinden. Er is overleg over de (financiële) voorwaarden voor de overdracht van de weg en dekking van kosen van de reconstructie. Daarnaast wordt gestudeerd op een snellere route voor het openbaar vervoer en verbeteringen voor de fietsers. Uitvoering kan eventueel in fasen plaatsvinden.	studie	2016-2017
24	N197-03	bereikbaarheid	Fietstunnel Westelijke Randweg Beverwijk De N197 is conform planning op 3 juli 2010 opengesteld voor het verkeer met uitzondering van de fietstunnel Kleine Houtweg. De realisatie van de tunnel is eind 2012 gestart. De tunnelementen onder de weg zijn in april geplaatst. de tunnel zal naar verwachting begin oktober 2013 gereed zijn.	realisatie	2012-2013

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
25	N200-04	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N200a, gemeenten Zandvoort en Bloemendaal</p> <p>Voor het gedeelte tussen de rotonde Zandvoort tot de Kop van de Zeeweg (Boulevard Barnaart) wordt alleen groot onderhoud uitgevoerd. Voor het deeltraject tussen de Kop van de Zeeweg en de bebouwde kom Overveen worden verbeteringsmaatregelen onderzocht. Deze studie wordt binnenkort opgestart.</p>	studie	2015
26	N201-01	bereikbaarheid	<p>Masterplan N201 - Oostelijke Link & Aansluitingen A4, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Het grond- en asfaltwerk voor de rijbanen en de kunstwerken is nagenoeg afgerond. Er wordt grote voortgang bereikt bij de bouw van de diverse duikers en viaducten. Door onvoorziene omstandigheden bij grondverwerving, verleggen van kabels en leidingen en de bouw van viaducten over de A4 en de samenloop met de vertraging in het project Omleiding Schiphol Rijk is in verband met tijdige oplevering gekozen voor een gewijzigde planning en aanpak van de werkzaamheden. De eindoplevering is hierdoor verschoven naar najaar 2013. Het kasritme voor 2013 is hierdoor herzien.</p>	realisatie	2009-2013
27	N201-02	bereikbaarheid	<p>Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Het wegenwerk is in onvoltooide staat opgeleverd. Door de vertraagde oplevering van een aangrenzend project van de gemeente Haarlemmermeer is vertraging ontstaan bij de werkzaamheden nabij de kruising Kruisweg-Aalsmeerderweg. De nog resterende werkzaamheden voor complete afsluiting van de Aalsmeerderweg-zuid met de Kruisweg worden uitgevoerd nadat het volledige Masterplan N201+ is gerealiseerd. De fiets-/voetgangersbrug nabij de Aalsmeerderweg is geplaatst en overgedragen aan de gemeente Haarlemmermeer.</p>	realisatie	2007-2012
28	N201-03	bereikbaarheid	<p>Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>De uitvoering van het project is begin 2010 gestart en is in het voorjaar 2012 opgeleverd. Het geraamde kasritme heeft betrekking op de nazorgfase</p>	realisatie	2009-2012
29	N201-04	bereikbaarheid	<p>Masterplan N201- Aansluiting Fokkerweg-A9, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Zowel door het uitlopen van de bestemmingsplanprocedure (oorzaak: ontwerpwijzigingen), als door problemen bij de bouw is de oplevering vertraagd naar medio 2013. De problemen hadden voornamelijk betrekking op de bouw van de flyover en het verleggen van kabels en leidingen (onverwachte problemen in de ondergrond, aanwezigheid van onbekende kabels en leidingen). Tevens waren er verdachte plaatsen van explosieven op de bouwlocaties van de fietstunnels, waardoor ook hier vertraging is opgelopen. Het geraamde kasritme over 2013 is hierop aangepast.</p>	realisatie	2009-2013

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
30	N201-05	leefbaarheid	<p>Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn</p> <p>Het civiele deel van het werk aan de rijbanen en tunneldelen is november 2011 opgeleverd. In 2012 en 2013 is druk gewerkt aan de afbouw, o.a. door het aanbrengen van tunneltechnische installaties (TTI) in de Waterwolftunnel. In 2012 is het tracédeel Legmeerdijk-Amstelhoek opengesteld voor het verkeer. In 2013 heeft het bevoegde gezag de veiligheidsverklaring afgegeven en de Waterwolftunnel en aangrenzende wegvakken is op 22 april 2013 opengesteld voor het verkeer. De op- en afritten van de ongelijkvloerse kruising Zijdelweg zullen naar verwachting in het najaar van 2013 worden opengesteld.</p> <p>Het kasritme voor 2013 is aangepast op de resterende werkzaamheden voor afbouw van de ongelijkvloerse kruising Zijdelweg en de werkzaamheden aan TTI in de Waterwolftunnel, nazorg en restpunten.</p>	realisatie	2007-2013
31	N201-06	leefbaarheid	<p>Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek, gemeenten Uithoorn en De Ronde Venen</p> <p>De vertraging van de contractering van het aquaduct is de uitvoering van het project flink vertraagd. Tevens zijn vertragingen ontstaan door onverwachte grondverschuivingen in de voorbelasting van de kanteldijk, waardoor besloten moest worden voor ingrijpende ontwerpwijzigingen. In 2012 is flinke voortgang bereikt in de bouw van het aquaduct en weginfrastructuur. De vertraging van het project heeft op alle projectonderdelen grote invloed gehad. Oplevering staat eind 2013 gepland. In 2014 wordt nog enige nazorg en restpunten voorzien in aanpassing van het onderliggende wegennet. Het geraamde kasritme over 2013 en 2014 is hierop aangepast.</p>	realisatie	2009-2013
32	N201-13	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie kruispunt N201-Van Heuven Goedhartlaan oost, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>Het project is onderdeel van het project "Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg (N201-29) en wordt als apart project geschrapt.</p>	geschrapt	
33	N201-20	leefbaarheid	<p>Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer</p> <p>In 2012 is gestart met de bouw van dit project. Door diverse versnellingsmaatregelen is grote voortgang bereikt met de weginfrastructuur en de bouw van het viaduct over de Kruisweg. Het project vertraagt door moeizame verwerving van een aantal percelen van Chipshol die nodig zijn voor de aanleg van de weginfrastructuur nabij het viaduct over de Kruisweg en Beechavenue. Oplevering staat gepland eind 2013. Het kasritme voor 2013 is hierop aangepast. In het kasritme is tevens rekening gehouden met de kosten voor eventuele toekomstige sloop en verlegging bij komst van de parallelle Kaagbaan.</p>	realisatie	2010-2013
34	N201-24	verkeersveiligheid	<p>Verbreding fietspad langs de N201, Heemstede-Hoofddorp</p> <p>Het project is onderdeel van het project "Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg (N201-29) en wordt als apart project geschrapt.</p>	geschrapt	

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
35	N201-29	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer</p> <p>Voorgesteld wordt de volgende maatregelen uit te voeren: de vervanging en uitbreiding van de Cruquiusbrug, uitbreiding van een aantal kruispunten met extra opstelstroken, de aanleg van twee fietstunnels, maatregelen voor de bus en de verbreding van het fietspad tussen de Ringvaart en Hoofddorp. Er worden nog afspraken gemaakt met de stadsregio en de gemeente Haarlemmermeer over een financiële bijdrage.</p>	studie	2014-2016
36	N201-30	bereikbaarheid	<p>Ontsluiting A9/A2</p> <p>Een aantal alternatieven voor een rondweg Amstelveen zal worden verkend.</p>	studie	na 2018
37	N201-31	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N201c, gedeelte Vreeland-Hilversum, gemeente Wijdmeren <i>nieuw project</i></p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N201, gedeelte Vreeland-Hilversum. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2017
38	N202-03	bereikbaarheid	<p>Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden, gemeente Velsen</p> <p>Gelijktijdig met het groot onderhoud zijn enkele kleine infrastructurele maatregelen gerealiseerd om de doorstroming te verbeteren. Gekeken zal worden wat de effecten van deze maatregelen zijn en welke vervolgstappen er genomen worden.</p>	studie	2017
39	N202-05	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N202a, gemeente Velsen <i>nieuw project</i></p> <p>De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2017
40	N203-01	bereikbaarheid	<p>Verbinding A8/A9</p> <p>Het project is opgenomen in de TWIN-H met een indicatieve bijdrage van € 50 mln + pm voor inpassing. Er loopt een MIRT-onderzoek Noordkant Amsterdam. De verbinding A8-A9 is hier onderdeel van. In het najaars-MIRT 2013 volgt een besluit. De provincie betaalt 25% van de kosten van het MIRT-onderzoek.</p>	studie	2018 e.v.
41	N203-07	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie N203, gedeelte op/afrit N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad</p> <p>Het definitief ontwerp is opgesteld. Er wordt naar gestreefd de werkzaamheden voor einde zomer 2014 uit te voeren in verband met de Zaanbrug.</p>	plan	2014

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
42	N203-11	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid N203, gedeelte Uitgeest-Castricum Voor het benzinestation ter hoogte van de komgrens wordt een plateau aangelgd. Op het fietspad wordt markering aangebracht, op deellocaties ondersteund met actieve markering (solar). De verbeteringsvoorstellen worden meegenomen in de trajectstudie (project N203-14) en wordt als apart project geschrapd.	geschrapd	
43	N203-14	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N203c, gedeelte A9-N513, gemeenten Uitgeest en Castricum De trajectstudie is voorjaar 2013 gestart. In de trajectstudie is het project N203-11 "Verkeersveiligheid N203, gedeelte Uitgeest-Castricum" en als apart project geschrapd. De verbeteringsvoorstellen, namelijk aanleg plateau bij het benzinestation (komingren) en aanbrengen markering op het fietspad, op deellocaties ondersteund met actieve markering (solar), worden in de trajectstudie meegenomen.	studie	2015
44	N205-05	bereikbaarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer De studie is afgerond. Het project blijft echter in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank). Tevens heeft RWS aangegeven dat de bijschakeling naar verwachting na 2020 niet meer nodig is.	studie	n.n.b.
45	N207-03	bereikbaarheid	Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205, gemeente Haarlemmermeer Eind 2012 zijn de twee spoorviaducten over de Schiphollijn en de HSL opgeleverd. De werkzaamheden van het wegenbestek (A4 - N205) zijn in februari 2012 gestart. In juni 2013 wordt het gedeelte A4 - Valutaweg met 2x2 rijstroken opengesteld. De uitvoering van het kunstwerkenbestek gedeelte Valutaweg - N205 zal in het najaar 2013 starten. De oplevering van het gehele werk A4 - N205 werd december 2014 verwacht, maar is uitgelopen door vertraging in de grondverwerving en verlegging van kabels en leidingen. De nieuwe opleverdatum is vastgesteld op 30 juni 2015. Het kasritme is aangepast in verband met het aanbestedingsvoordeel van beide aanbestedingen. Daarnaast zijn de bedragen enigzins aangepast vanwege de uitloop van de werkzaamheden naar 2015.	realisatie	2009-2015
46	N208-05	bereikbaarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal uit studiefase In 2011 is op verzoek van de gemeente Bloemendaal een nieuwe variant onderzocht. Na intensief overleg met betrokken gemeenten is er een akkoord over tracé en financiering. Er komt op verzoek van de gemeente Heemstede een aansluiting naar de wijk Vogelpark.	plan	2015
47	N208-06	bereikbaarheid	Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg, gemeente Haarlem uit studiefase De studie is afgerond. Promotie naar planfase zo mogelijk in samenhang met fietsverbinding Spoorzichtlaan - Houtvaartkade/Parnassiakade.	plan	2015

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
48	N208-07	bereikbaarheid	Verbeteren doorstroming openbaar vervoer over de N208 Dit project bestaat uit twee delen, namelijk de aanleg van een weefstrook en busdoorsteek op de oostelijk rijbaan van de N208 en de aanleg van een linksafstrook op de westelijke afrit van de N208. Voor de weefstrook en busdoorsteek dient een milieuonderzoek te worden uitgevoerd voordat er een beslissing kan worden genomen.	studie	2014
49	N231-11	bereikbaarheid	Aanleg linksafstrook naar manege, gemeente Aalsmeer* De uitvoeringsdatum is nog niet bekend.	realisatie	n.n.b.
50	N231-12	bereikbaarheid	Verbreding Bosrandbrug, gemeente Aalsmeer Het werk is in december 2012 opgeleverd. Voor het fietsverkeer is de brug in november 2012 in gebruik genomen. De opening voor het wegverkeer is afgestemd met de werkzaamheden van het Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9 (N201-04) en zal in april 2013 plaatsvinden. Tot en met mei 2013 worden nog restwerkzaamheden uitgevoerd.	gerealiseerd	
51	N231-13	bereikbaarheid	Aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerlaan, gemeente Amstelveen Het onderzoek naar alternatieven voor de huidige rotonde is afgerond. Het besluit over een mogelijke oplossing wordt meegenomen in de trajectstudie N231b, gedeelte N201-N232 (N231-16) dat in 2016 in groot onderhoud gaat. Het project wordt opgenomen in project N23-16 "Trajectbenadering groot onderhoud N231b, gedeelte N231-N201" en wordt als apart project geschrappt.	geschrappt	
52	N231-14	bereikbaarheid	Legmeerdijk Noord De studie is opgestart en wordt naar verwachting medio 2013 afgerond.	studie	2016
53	N231-15	bereikbaarheid	Legmeerdijk Zuid De studie is opgestart en wordt naar verwachting medio 2013 afgerond.	studie	2015
54	N231-16	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer De trajectstudie is in 2013 opgestart. Er is een relatie met het project Legmeerdijk-Noord (N231-14).	studie	2016
55	N232-06	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer Een mogelijke oplossing voor dit kruispunt is het doortrekken van de nieuwe S106 (project omlegging A9) in zuidelijke richting en deze zuidelijker aansluiten op de Hoofdweg Oostzijde (bijgenaamd 'de haak'). Dit wordt nader onderzocht in samenwerking met de gemeente Haarlemmermeer.	studie	2017
56	N232-08	bereikbaarheid	Reconstructie N232 in verband met de omlegging A9 Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer De omlegging van de A9 is eind 2012 door RWS gegund. De aanleg van de onderdoorgang in de Schipholweg, de busafrit en een fietsverbinding onder de op/afrit van de A9 worden hierin meegenomen.	realisatie	2014-2016
57	N232-10	bereikbaarheid	Realisatie R-net halte ter hoogte van Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer <i>nieuw project</i> Er komt een HOV-verbinding tussen Haarlem en Amsterdam-Zuidoost, die over de Schipholweg gaat rijden. Om Badhoevedorp ook aan te sluiten op het HOV wordt er een R-nethalte aangelegd op de N232 ter hoogte van de Pa Verkuyllaan.	plan	2014

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
58	N232-11	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N232a, gedeelte komgrens Haarlem-N205, gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer <i>nieuw project</i></p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N232a, gedeelte bebouwde kom Haarlem-N205. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2017
59	N232-12	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N232b, gedeelte N205-N231, gemeente Haarlemmermeer <i>nieuw project</i></p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N232b, gedeelte N205-N231. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2018
60	N235-01	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland, deelproject 1: Kortetermijnmaatregelen N235</p> <p>Het grootste deel van de werkzaamheden wordt in 2013 uitgevoerd. Verder zijn enkele aanvullende maatregelen toegevoegd aan de scope. Uitvoering van deze extra maatregelen naar verwachting in 2014.</p>	realisatie	2012-2014
61	N235-03	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland, deelproject 2: Langetermijnmaatregelen N235</p> <p>De mogelijkheid om tussen Ipendam en Purmerend een busbaan aan te leggen wordt onderzocht. Op het zuidelijke deel van de N235 komen diverse snelheidsregimes voor. Uit onderzoek is gebleken dat homogenisering naar 80km/h niet mogelijk is. De stuurgroep heeft besloten de huidige situatie te handhaven.</p>	studie	2015-2017
62	N236-03	leefbaarheid	<p>Reconstructie N236, deel 5: Faunapassage (ecologische verbinding Naardermeer - Ankeveense Plassen), gemeente Wijdemeren</p> <p>De uitvoering is begin 2012 gestart. Door de aanleg van waterkeringen zijn de werkzaamheden enigszins vertraagd waardoor de oplevering later plaatsvindt dan was gepland (oktober 2013). Begin mei wordt het oostelijke deel tot aan de rotonde Ankeveen opengesteld.</p>	realisatie	2011-2014
63	N236-06	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam</p> <p>Het voorontwerp is nagenoeg afgerond zodat gestart kan worden met de contractuele fase (E&C). Tevens zal een bestemmingsplanwijziging moeten plaatsvinden ter plaatse van de Geinbrug.</p>	plan	2014-2015

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
64	N236-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp De pre-contractuele fase is gestart (D&C). De planning is om eind 2013 het project contractueel gereed te hebben. In verband met de eventuele grondaankoop en bestemmingsplanwijziging zal de uitvoering pas veel later kunnen plaatsvinden. Verwachting is om in 2015 te kunnen starten.	plan	2015-2016
65	N236-08	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Bussum en Hilversum Het GNR onderzoekt de haalbaarheid van verplaatsing van het dagkampeertrein. Verbeteringsmaatregelen worden gelijktijdig met het groot onderhoud uitgevoerd. Tevens wordt de verkeersveiligheid op de N524 onderzocht. Wat betreft de N236 is het te onderzoeken traject uitgebreid tot aan Noordereinde. Er wordt gekeken naar maatregelen die gecombineerd kunnen worden met het groot onderhoud.	studie	2015
66	N236-09	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp uit planfase RWS zal de brug medio september vervangen. Daarna worden de werkzaamheden op de aansluitende weggedelen uitgevoerd. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2013
67	N236-10	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 3: Verlengde Rijnkade-Wiefferingdreef (oost), gemeente Weesp uit planfase Het voorontwerp is gereed. Dit deel wordt gezamenlijk uitgevoerd met groot onderhoud N523 en zal eind 2013 in uitvoering gaan. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2013-2014
68	N236-11	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdereen Het voorontwerp is nagenoeg gereed. In verband met het onderzoek voor het project N236-08 "Verkeersveiligheid Franse Kampweg (N236) en N524" is dit project tijdelijk stilgelegd, zodat beide projecten straks als één contract kan worden uitgevoerd. Naar verwachting wordt het project medio 2013 weer opgestart.	plan	2015
69	N239-03	bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op-en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Begin 2011 is op de N239 een tijdelijke verkeersregelinstantie geplaatst. In overleg met betrokken partijen is een ontwerp gemaakt voor de definitieve herinrichting. In 2013 wordt de financiering van dit project besproken met Agriport en de gemeente Hollands Kroon.	studie	2015
70	N239-05	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N239-Langereis, gemeente Hollands Kroon Het project wordt opgenomen in het project N239-08 "Trajectbenadering groot onderhoud N239a, gedeelte N242-A7" en als project geschrapt.	geschrapt	
71	N239-06	verkeersveiligheid	Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeenten Medemblik uit planfase Het project wordt voorbereid. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2014

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
72	N239-08	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Opmeer en Medemblik De trajectstudie is inmiddels opgestart en de studie wordt naar verwachting medio 2013 afgerond. Het project N239-05 "Reconstructie kruispunt N239-Langereis" is in dit project opgenomen en als apart project geschrapd.	studie	2015
73	N240-04	verkeers-veiligheid	Herinrichting N240, gedeelte N248-Kon. Emmaweg, gemeente Hollands Kroon Het project is aanbesteed. De uitvoering is gestart en loopt door tot juli 2014. Op dit moment zijn er volop werkzaamheden op het gebied van voorbelasting en drainage alsmede het verleggen van kabels en leidingen.	realisatie	2012-2014
74	N240-05	verkeers-veiligheid	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon In de loop van 2013 wordt een besluit genomen over de realisatie van dit project	studie	2017-2018
75	N240-09	verkeers-veiligheid	Reconstructie N240, gedeelte Medemblik-A7, gemeente Hollands Kroon Dit project wordt opgepakt wanneer er een besluit is genomen over het project "Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240" (N240-05). Het project wordt opgenomen in project N240-14 "Trajectbenadering groot onderhoud N240b, gedeelte A7-Medemblik" en wordt als apart project geschrapd.	geschrapd	
76	N240-10	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N240-Droge Wijmersweg, gemeente Medemblik Het project wordt opgenomen in het project N204-12, Trajectbenadering groot onderhoud N240c-, gedeelte N239-N302 en wordt als apart project geschrapd.	geschrapd	
77	N240-11	verkeers-veiligheid	Fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde, gemeente Medemblik Het project wordt weer opgenomen in project N240-05 "Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240" en als apart project geschrapd.	geschrapd	
78	N240-12	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik uit studiefase Het onderzoek is afgerond. De weg wordt verbreed naar 7,60 m en de aanleg van de rotonde op het kruispunt met de Droge Wijmersweg (N240-10) wordt in dit project opgenomen.	realisatie	2014
79	N240-13	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240a, gedeelte De Haukes-A7, gemeente Wieringermeer De trajectstudie is nog niet opgestart.	studie	2016
80	N240-14	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Wieringermeer De trajectstudie is nog niet opgestart. Het project N240-09 "Reconstructie N240, gedeelte Medemblik-A7" wordt in dit project opgenomen.	studie	2015
81	N241-01	verkeers-veiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon Het definitief ontwerp is gereed en is opgesteld in goed overleg met beide gemeenten, het hoogheemraadschap en afgestemd met omwonenden. Het draagvlak is groot evenals het besef van urgentie. Voor de verdere voorbereiding en uitvoering is gekozen voor een Engineering en Construct contract (E&C). De uitvoering start eind 2013.	realisatie	2013-2015

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
82	N241-05	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken 3, gemeente Opmeer Het project is gerealiseerd. Door synergievoordelen met project N241-07 en de huidige marktsituatie worden lagere projectkosten verwacht.	gerealiseerd	
83	N241-06	verkeersveiligheid	Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon Het project is teruggeplaatst naar de studiefase in verband met diverse problemen rond het gemaakte ontwerp (doorvaarthoogte bruggen, grondonteigening, ligging waterleiding). De studiefase is eind 2012 afgerond, het project kan verder worden voorbereid nadat aanvullend krediet beschikbaar is gesteld.	studie	2015
84	N241-07	bereikbaarheid	Tweede aansluiting De Veken op de N241, gemeente Opmeer* De gemeente heeft de provincie verzocht het project uit te voeren. De uitvoering is gereed. Het project is eind april 2013 opgeleverd. Door synergievoordelen met project N241-07 en de huidige marktsituatie worden lagere projectkosten verwacht.	gerealiseerd	
85	N241-09	verkeersveiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Het project wordt opgenomen in het project N241-13 "Trajectbenadering groot onderhoud N241b, gedeelte N242-A7" en als apart project geschrapt.	geschrapt	
86	N241-13	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik De studie is nog niet opgestart. Het project N241-09 "Herinrichting N241, gedeelte N242-A7" is in dit project opgenomen.	studie	2015-2016
87	N242-03	bereikbaarheid	Reconstructie N242, gedeelte Smuigelweg-Niedorper Verlaat, gemeente Heerhugowaard De uitvoering is in volle gang. De oplevering van het project is 28 juni 2013, waarmee het project gereed zal zijn.	gerealiseerd	
88	N242-09	bereikbaarheid	Reconstructie N242 ter hoogte van de Westtangent, gemeente Heerhugowaard Het werk is in oktober 2012 gestart. De neven projecten Beverbrug en het ziekenhuis hebben minimaal een half jaar vertraging opgelopen. Hierdoor is de druk extern verdwenen. Door het nestelen van oeverwaluwen zal er enige vertraging ontstaan.	realisatie	2012-2015
89	N242-10	verkeersveiligheid	Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar uit planfase De gemeente heeft besloten geen ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor alle verkeer over het Noordhollandsch Kanaal, waardoor ook het langzaam verkeer van de N242 zou kunnen worden geweerd. Het project gaat terug naar de planfase en er wordt naar een oplossing gezocht.	studie	n.n.b.
90	N242-11	bereikbaarheid	N242 - Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard Eind 2012 is Bouwfonds gestart met de eerste fase van de realisatie. De reconstructie van het kruispunt N242-Zuidtangent wordt in april 2013 gegund en zal naar verwachting -op de deklagen na- in december 2013 zijn uitgevoerd.	realisatie	2013-2014

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
91	N242-12	bereikbaarheid	<p>Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard <i>uit planfase</i></p> <p>Het project wordt voorbereid. Gelijktijdig met de realisatie van een VRI op het kruispunt wordt er bermverharding aan beide zijden van de N242, gedeelte Westdijk-Pannekeetweg aangelegd en wordt het groot onderhoud op het wegvak uitgevoerd. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.</p>	realisatie	2014
92	N242-18	verkeersveiligheid	<p>Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard</p> <p>De studie is gestart. Vanwege de samenhang tussen de projecten N242-18 en N242-19 worden deze in gezamenlijkheid onderzocht, waarbij ook het veiligheidsknelpunt op de nabijgelegen kruising N242-Leijerdijk wordt meegenomen. Naar verwachting wordt de studie eind 2013 afgerond.</p>	studie	2016
93	N242-19	bereikbaarheid	<p>Doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard</p> <p>De studie is gestart. Vanwege de samenhang tussen de projecten N242-18 en N242-19 worden deze in gezamenlijkheid onderzocht, waarbij ook het veiligheidsknelpunt op de nabijgelegen kruising N242-Leijerdijk wordt meegenomen. Naar verwachting wordt de studie eind 2013 afgerond.</p>	studie	2017
94	N242-21	bereikbaarheid	<p>Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244 <i>nieuw project</i></p> <p>Door de aanleg van een extra opstelstrook op de oostelijke afrit van de N242 wordt de capaciteit op het kruispunt verbeterd, waardoor het verkeer inclusief het openbaar vervoer beter doorstroomt.</p> <p>Er wordt op dit moment gewerkt aan een korte omschrijving van het probleem, oorzaak, oplossing en schets.</p>	studie	2015
95	N243-06	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N243a, gemeenten Schermer, Beemster en Koggenland</p> <p>De trajectstudie is opnieuw opgestart.</p>	studie	2017-2018
96	N244-01	bereikbaarheid	<p>Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam</p> <p>Het provinciaal inpassingsplan en de milieueffectrapportage zijn ter visie gelegd. Een contract wordt opgesteld en naar verwachting eind 2013 aanbesteed. De verwachte realisatie is tussen 2014 en 2016.</p> <p>In verband met het verkrijgen van een subsidie (programma Beter Benutten) worden vooruitlopend op de verdubbeling de aansluitingen van de A7 met de N244 aangepast. De twee rotondes worden vervangen door met VRI geregelde kruispunten zodat de doorstroming wordt bevorderd. De maatregel heeft tevens een positief effect op de doorstroming op de A7. Voor dit deelproject wordt het krediet aangevraagd.</p>	plan / realisatie	2014-2016

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
97	N244-07	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Schermer, Graft-De Rijk en Zaanstad</p> <p>De trajectstudie is opgestart en wordt naar verwachting in de tweede helft 2013 afgerond. De projecten N246-02 "Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. Noorddijk-N244", N246-04 "Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. N203-Noorddijk" en N246-07 "Verbeteren verkeersafwikkeling kruising N244 - N246 (Kogerpolderbrug)" worden in dit project opgenomen.</p>	studie	2016
98	N245-10	verkeers-veiligheid	<p>Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt, gemeente Langedijk</p> <p>Het werk is in uitvoering; de oplevering is circa 6 weken vertraagd van begin april naar medio mei 2013.</p>	gerealiseerd	
99	N245-12	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N245b, gedeelte N504-N248, gemeenten Langedijk en Schagen</p> <p>De studie is opgestart.</p>	studie	2013 of 2014
100	N245-13	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N245a: N245, gedeelte N508-N504 en N504, gedeelte N245-N242, gemeenten Alkmaar en Langedijk</p> <p>De trajectbenadering wordt afgestemd met de projecten N504-07 en N504-08. De trajectstudie is nog niet opgestart.</p>	studie	2016
101	N246-02	verkeers-veiligheid	<p>Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. Noorddijk-N244, gemeenten Zaanstad, Castricum, Uitgeest, Graft-De Rijk</p> <p>Het project wordt opgenomen in project N244-07 "Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244-gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8" en als apart project geschrapt.</p>	geschrapt	
102	N246-04	verkeers-veiligheid	<p>Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. N203-Noorddijk, gemeente Zaanstad</p> <p>Het project wordt opgenomen in project N244-07 "Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244-gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8" en als apart project geschrapt.</p>	geschrapt	
103	N246-05	verkeers-veiligheid	<p>Aanleg fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad</p> <p>Het werk is in uitvoering. De oplevering is circa 6 weken vertraagd naar medio mei 2013.</p>	gerealiseerd	
104	N246-06	bereik-baarheid	<p>Realiseren wachtgelegenheid Beatrixbrug, gemeente Zaanstad</p> <p>Het project wordt opgenomen in project N244-07 "Trajectbenadering N244a: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8" en als apart project geschrapt.</p>	geschrapt	
105	N246-07	bereik-baarheid	<p>Verbeteren verkeersafwikkeling kruising N244 - N246 (Kogerpolderbrug), gemeenten Graft-De Rijk en Schermer</p> <p>Onderzocht wordt op welke wijze de doorstroming en daarmee de veiligheid kan worden verbeterd. Voor de lange termijn wordt gedacht aan een extra brug. De kosten van zo'n maatregel zijn nu in onderzoek.</p> <p>Het project wordt opgenomen in project N244-07 "Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244-gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8" en als apart project geschrapt.</p>	geschrapt	

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
106	N246-08	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad <i>nieuw project</i> Er staat groot onderhoud gepland op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2017
107	N247-12	verkeers-veiligheid	Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland Het project ligt tijdelijk stil in verband met het project N247-16 "Bereikbaarheid Waterland, deelproject 4 Langetermijnmaatregelen N247"	plan	2015
108	N247-13	verkeers-veiligheid	Landbouwverkeer door Oosthuizen, gemeente Zeevang Het project wordt opgenomen in project N247-17 "Trajectbenadering groot onderhoud N247b, gedeelte N244-A7" en als apart project geschrapt.	geschrapt	
109	N247-14	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N247a, gedeelte A10-N244, gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in het project N247-16.	studie	2016
110	N247-15	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland, deelproject 3: Kortetermijnmaatregelen N247 Naar verwachting promoveert het project binnenkort naar de planfase en wordt zo mogelijk vooruitlopend op het groot onderhoud uitgevoerd.	studie	2014
111	N247-16	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland, deelproject 4: Langetermijnmaatregelen N247 De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg gelegen in een kwetsbaar gebied en doorkruist Broek in Waterland. Op de N247 ontstaan files door het openbaar vervoer richting Purmerend dat het kruispunt N247-N235 moet oversteken. Er wordt onderzocht of het mogelijk is het openbaar vervoer en overig verkeer op het kruispunt N235-N247 te ontvlechten waardoor al het verkeer beter kan doorstromen. Tevens wordt onderzocht of het busverkeer tussen 't Schouw en Broek in Waterland langs de file kan worden geleid en of er mogelijk geluidsschermen kunnen worden geplaatst in Broek in Waterland. De eventuele maatregelen worden gecombineerd met het groot onderhoud.	studie	2015-2018
112	N247-17	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam, Zeevang en Wester-Koggenland Samen met gemeenten zijn de knelpunten geïnventariseerd. Deze betreffen onder andere een nieuwe aansluiting voor de woonwijk Waterrijk en het toestaan van landbouwverkeer op de N247 in Oosthuizen. Er worden nu oplossingsrichtingen afgewogen voor deze knelpunten.	studie	2017

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
113	N248-01	bereikbaarheid	Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Schagen Dit project heeft een relatie met het project N248-03 "Aanleg parallelweg langs de N248, gedeelte N245-N249". Aanbestedingsprocedure loopt en is eind april 2013 afgerond. Naar verwachting start de uitvoering in het tweede kwartaal 2013.	realisatie	2013-2015
114	N248-03	verkeersveiligheid	Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen uit planfase Naar verwachting is de grondverwerving medio 2013 gereed. De RO-procedure is naar verwachting eind 2013 afgerond. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase. Tevens wordt met het groot onderhoud het wegvak tussen de N249 en de N245 verbreed om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het project N248-12 "Trajectbenadering groot onderhoud N248a, gedeelte N249-N245" wordt in dit project opgenomen. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2014-2015
115	N248-11	bereikbaarheid	Verhogen doorgang spoorviaduct N248, gemeente Schagen Na de zomer 2013 start de aannemer met de verlaging van de onderdoorgang bij het spoorviaduct en het groot onderhoud van de N248, gedeelte N245-N241, waarbij tevens de weg wordt verbreed zodat er geen bermverharding hoeft te worden aangebracht (zie project N248-14).	realisatie	2013
116	N248-12	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N248a, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen De studie is afgerond en gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de weg verbreed om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het project wordt opgenomen in het project N248-03 "Aanleg parallelweg langs de N248, gedeelte N249-N245" en wordt als apart project geschrapt.	geschrapt	
117	N248-14	verkeersveiligheid	Aanbrengen bermverharding N248, gedeelte N241-Middenmeer, gemeenten Hollands Kroon en Wieringermeer Het aanbrengen van de bermverharding wordt gecombineerd met het groot onderhoud. Op het deeltraject Schagen - Kolhorn is de bermverharding in 2012 aangebracht. Het deeltraject aansluiting N245 - N241 wordt in de nazomer van 2013 verbreed (zie project N248-11), waardoor bermverharding niet langer nodig is. Het resterende deel Kolhorn - Middenmeer wordt dit najaar voorzien van bermverharding.	realisatie	2012-2013
118	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming Den Helder Voor de middellange termijn zijn de gevolgen onderzocht en oplossingen bedacht voor de toename van het verkeer door de intensivering van de havenactiviteiten. Voor de lange termijn onderzoekt Den Helder de mogelijkheden van uitbreiding van de haven inclusief de verplaatsing van de veerhaven naar de Noordoostoever.	studie	n.n.b.
119	N250-03	bereikbaarheid	Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99), gemeente Den Helder * Het initiatief van de gemeente wordt afgewacht.	studie	n.n.b.

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
120	N302-06	verkeersveiligheid	Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg, gemeente Stede Broec Een ongelijkvloerse fietsoversteek is de meest voor de hand liggende oplossing. Over de financiering dienen afspraken met de gemeente Stede Broec te worden gemaakt. Enige tijd geleden is er een doorrekening gemaakt. De aan Stede Broec toe te rekenen financiële bijdrage is door de gemeente verworpen als zijnde niet realistisch. Nieuw overleg moet worden ingepland.	studie	2016
121	N417-01	leefbaarheid	Aanleg ecoduct N417, gemeente Hilversum De uitvoering start naar verwachting eerste helft 2013 en is eind 2013/begin 2014 gereed.	realisatie	2013-2014
122	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Het definitief ontwerp is gereed en de grondverwerving gestart. De RO-procedure wordt binnenkort opgestart. Aangezien er naar alle waarschijnlijkheid gronden onteigend moeten worden, start de uitvoering waarschijnlijk niet eerder dan 2015.	plan	2015
123	N501-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel uit planfase Omdat de aanleg van de rotonde de nodige knelpunten met zich meebrengt, is het project teruggeplaatst naar de studiefase om de haalbaarheid nader te onderzoeken. Naar verwachting wordt de studie eind 2013 afgerond.	studie	2015
124	N501-04	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N501-Molwerk-Landsdiep, gemeente Texel nieuw project De bus ondervindt hinder van het lossen van een volle boot vanuit Den Helder. Daardoor verliest de bus veel tijd. Mogelijke oplossingsrichting is het maken van een busdoorsteek bij het samenvoegingspunt vanaf de boot. Het onderzoek is opgestart.	studie	2016
125	N502-03	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaart, gemeente Schagen De trajectstudie is nog niet opgestart.	studie	2015
126	N504-07	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht, gemeente Langedijk Het aanvullende onderzoek van de gemeente is inmiddels afgerond. Een mogelijke oplossing is de aanleg van een LARGAS-kruispunt. Uit de simulatie blijkt deze oplossing te voldoen. Er dient nog een definitief besluit te worden genomen.	studie	2016
127	N504-08	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N504-Spoorstraat, gemeente Langedijk Het onderzoek is afgerond. Er zijn twee oplossingen uitgewerkt; een kruispunt met een VRI en een partiële eirotonde. De voorkeur gaat uit naar de rotonde. In afwachting van de beslissing voor het project N504-07 blijft het project in de studiefase.	studie	2016
128	N506-02	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De trajectstudie is nog niet opgestart. Het verdient aanbeveling om te bezien of groot onderhoud gekoppeld kan worden aan de in het kader van de realisatie van de Westfriisaweg geplande opwaardering van de kruispunten Florasingel en Zijlweg. Wellicht is het mogelijk om in dat kader werk met werk te maken. Realisering is aan de orde in 2016/2017.	studie	2016

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
129	N508-05	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg <i>nieuw project</i> Er is onvoldoende capaciteit op dit kruispunt. Mogelijke oplossingsrichting is het aanbrengen van extra opstelstroken en een andere rijstrookindeling op de zijwegen. Het onderzoek is opgestart.	studie	2016
130	N509-02	bereikbaarheid	Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang Samen met het hoogheemraadschap is gekeken hoe de stabiliteit van de waterkerende dijk kan worden gegarandeerd. Het project heeft vervolgens enige tijd stil gelegen in afwachting van stabiliteitsberekeningen en RO-procedure voor raakvlakproject van het hoogheemraadschap. Inmiddels is er uitsluitel over de stabiliteitsberekeningen en is duidelijk welke werkzaamheden het hoogheemraadschap in het kader van de dijkverzwaring gaat uitvoeren en kan het project weer worden opgestart. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd voor de extra saneringswerkzaamheden van het funderingsmateriaal, een verzwaarde damwandconstructie en prijsindexatie van 3% van 2006-2012.	realisatie	2014-2015
131	N509-03	verkeersveiligheid	Herinrichting N509, gedeelte Noordbeemster-Purmerenderweg, gemeente Beemster Door een probleem met de stabiliteit van de bestaande wegberm is het werk uitgelopen. Het werk is in uitvoering en naar verwachting juli 2013 gereed. Het kasritme is aangepast.	gerealiseerd	
132	N509-04	verkeersveiligheid	Inrichten Middenweg (N509) als erftoegangsweg <i>nieuw project</i> Volgens de wegencategorisering is de N509 aangewezen als erftoegangsweg. Dit deel van de N509 is echter nog niet zodanig ingericht. Vooruitlopend op het groot onderhoud dat voor 2018 staat gepland, wordt er een rijloper aangebracht en worden er twee snelheidsremmende maatregelen gerealiseerd. Het project wordt voorbereid.	studie	2014
133	N509-05	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N509a, gemeente Beemster <i>nieuw project</i> De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizerweg. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2018
134	N510-04	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N510a, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen De studie is opgestart en wordt eind 2013 afgerond. De N510 is een gebiedsontsluitingsweg. Bekeken wordt deze weg zo goed mogelijk volgens dit principe in te richten.	studie	2016
135	N512-02	verkeersveiligheid	Reconstructie Alkmaar-Egmond In voorjaar 2013 zijn de werkzaamheden gestart en naar verwachting is de reconstructie van de N512 in april 2014 afgerond.	realisatie	2013-2014

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
136	N515-02	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het kruispunt is voorzien van een verkeersregelininstallatie die in de spits zwaar overbelast is, waardoor ook het openbaar vervoer (R-net) vertraging oploopt. Tevens zijn er geen aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende (brom-)fietsverkeer op het kruispunt. Er is een onderzoek gestart naar de mogelijke inrichting van het kruispunt. Het project is in 2008 uit het PMI geschrappt, omdat er geen overstemming over de financiering kon worden bereikt. Inmiddels heeft de stadsregio in het kader van het OV-programma Zaanlijn een indicatieve bijdrage opgenomen, waardoor realisatie van het project een stap dichterbij is.	studie	2015
137	N515-05	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N515a, gedeelte N246-Westerkoogweg, gemeente Zaanstad Het onderzoek is medio 2012 afgerond. Er worden enkele kleine maatregelen meegenomen met het groot onderhoud, die uit het onderhoudsbudget worden betaald. Met Zaanstad wordt overlegd over mogelijke overdracht van de weg naar de gemeente. Het project wordt geschrappt.	geschrappt	
138	N516-03	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan Het onderzoek is medio 2012 opgestart. Accent ligt op verbetering van de doorstroming. Maatregelen zullen tevens bijdragen aan verbetering van de verkeersveiligheid.	studie	2014
139	N517-01	bereikbaarheid	Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam uit studiefase Vanuit het Rijk is een subsidie toegekend en ook de Stadsregio betaalt een groot deel. Project dient te worden gerealiseerd voor 31 december 2014. Het project promoveert naar de planfase.	plan	2014
140	N518-03	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N518a, gemeente Waterland De trajectstudie is opgestart en wordt naar verwachting medio 2013 afgerond.	studie	2016
141	N520-02	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N520a, gedeelte N232-N201, gemeente Haarlemmermeer Er is gekeken naar verkeersveiligheidsmaatregelen, maar onderzoek wees uit dat deze slechts gering effect hadden in verhouding tot de kosten. Er wordt alleen groot onderhoud uitgevoerd en het project wordt geschrappt.	geschrappt	
142	N522-05	bereikbaarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen/Ouder-Amstel In het onderzoek zijn 6 verschillende varianten onderzocht voor een brug of aqueduct. Er is een voorkeursvariant voor een brug, waarbij het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjebaan. Er vindt overleg plaats over de medefinanciering door betrokken partners. Er vindt een nader aanvullend onderzoek plaats naar gekozen brugvariant wat betreft parallelroute en lokale ontsluiting voor vrachtverkeer.	studie	2016-2018

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
143	N523-01	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N523a, gedeelte N236-bebouwde kom Nederhorst den Berg, gemeenten Weesp en Wijdemeren</p> <p>De trajectstudie is afgerond. Het deel vanaf de Zanderijsluis tot de bebouwde kom van Nederhorst den Berg wordt ook ingericht als erftoegangsweg. Tevens worden de bushaltes TOV ingericht. De maatregelen worden uit het onderhoudsbudget betaald. Het project wordt geschrapt.</p>	geschrapt	
144	N525-03	bereikbaarheid	<p>Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren</p> <p>De gemeenteraad van Laren heeft in april een Verklaring van geen bedenkingen afgegeven. De RO-procedure (WABO-aanvraag) kan worden gestart door de gemeente. Door een wetswijziging dient het akoestisch onderzoek te worden geactualiseerd. Verwachting is dat de procedure na de zomer kan worden opgestart. Afhankelijk van de bezwaarprocedure kan de uitvoering op zijn vroegst in 2014 starten. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat realisatie van het project -na grondverwerving van één perceel- niet eerder dan in 2015 kan worden uitgevoerd.</p>	realisatie	2015
145	N526-01	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N526a, gemeente Blaricum</p> <p>De studie is opgestart en wordt eind 2013 afgerond. Accent ligt op het creëren van voldoende ruimte tussen het fietspad en de rijbaan en het inrichten van de weg als erftoegangsweg. In de omgeving van de N526 speelt één groot natuurproject, het gaat om de aanleg van de natuurbrug Laarderhoogt over de A1 en het eoduct over de Naarderstraat. De N526 vormt echter nog obstakel, naar verwachting is het voor de meeste diersoorten geen groot obstakel. Wel bestaat de kans op faunaslachtoffers door aanrijdingen. Om dit te kunnen voorkomen heeft Alterra een onderzoek uitgevoerd en stelt een aantal maatregelen voor. Bekeken wordt of deze maatregelen meegenomen kunnen worden.</p>	studie	2016
146	N527-03	verkeersveiligheid	<p>Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg, gemeenten Huizen en Blaricum <i>uit planfase</i></p> <p>Het project wordt gelijktijdig met project N527-04 "Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg" gerealiseerd. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.</p>	realisatie	2013
147	N527-04	bereikbaarheid	<p>Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente Blaricum</p> <p>Er wordt naar gestreefd in oktober te starten met de werkzaamheden. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd, omdat tijdens de voorbereiding bleek dat er een betonnen werkvloer onder het viaduct van de A1 ligt. Hierdoor moest het ontwerp worden aangepast.</p>	realisatie	2013
148	N527-05	bereikbaarheid	<p>Verlengen opstelstroken kruising N527 en N526, gemeente Huizen <i>nieuw project</i></p> <p>Om de bereikbaarheid te verbeteren worden de opstelstroken bij de kruising N527 en N526 Huizen richting de A1 verlengd. Het project wordt voorbereid.</p>	studie	2015

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
149	N527-06	bereikbaarheid	Verbreding busbaan tussen de N527 en het busstation <i>nieuw project</i> De busbaan is te smal voor twee kruisende bussen, waardoor de inkomende bus tijd verliest. Door het verbreden van de busbaan wordt dit probleem opgelost. Het onderzoek is opgestart.	studie	2015

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de Statengriffier, mr. J.J.M. Vrijburg
Florapark 6, kamer L-104
2012 HK Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

T. van Egmond
BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 5233
wijngaarden@noord-holland.nl

1 | 1

Betreft: Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2014-2018

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u ter besluitvorming bijgaande statenvoordracht met het bijbehorende ontwerpbesluit inclusief bijlagen over het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2014-2018.

Daarnaast ontvangt u ter uitvoering van artikel 167, tweede lid van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) de voortgangsrapportage van het PMI 2013-2017.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Verzenddatum

Kenmerk

200785/232979

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl