

MAANDAG 06. MEI 2013 * 1 1 00

Locatie / kamer HP-3 ^e NO	Directie / sector BEL/VV	GS	Registratienr. 159104 159106
Ambtenaar N. Ikan	Toestel 3941	Datum 04-04-2013	Datum besluit PNH-nummer
Onderwerp: Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 vast te stellen			Overige registratienummers 2011-55742 2012 14402
Het college van GS besluit:			Vorbereid met Akkoord Ja Nee (afd.\naam medew.)
<ol style="list-style-type: none"> De Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 vast te stellen. Bij bijgaand besluit het subsidieplafond ten behoeve van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 vast te stellen op € 6.000.000,-. De Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 en het bijbehorende besluit ter vaststelling van het subsidieplafond te publiceren in het Provinciaal Blad. De thans vrij besteedbare middelen EXIN-H-project RegioNet Korte Termijn Bus ad € 3.188.718, alsmede de toekomstige vrij komende middelen, toe te voegen aan het budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus. Het onder 2 genoemde bedrag ten laste te brengen van de bestemmingsreserve EXIN-H, budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus. Het opdrachtbudget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus van € 300.000,- met € 200.000,- te verhogen naar € 500.000,-. De portefeuillehouder Verkeer en Vervoer te machtigen binnen het budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus middelen tussen verschillende activiteiten (subsidies, opdrachten en uitvoeringsprojecten PNH) te herallocceren. De Toelichting evalueerbaarheid doeltreffendheid vast te stellen. Provinciale Staten middels bijgevoegde brief te informeren over de vaststelling van Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013. 			MID/JD N. van de Pol SHV/SUB M. Hendriks MID/AFD A. Peters MID/COM P. Wimmers BEL/KB A. de Rooij
Actieve informatieplicht van GS naar PS van toepassing? Ja			Sectormanager Directeur
Financiële, juridische, Europese, veiligheids, personele, maatschappelijke en communicatieve consequenties: Financiële, juridische en communicatieve consequenties Zie bijlagen			10/4 11/4
Begrotingsnummer: n.v.t. WBS-code: n.v.t.			Aanwijzing voor afhandeling
Toelichting: Zie nota GS			Uiterste verzenddatum
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Aantal bijlagen
Akkoord voor uitvoering Provinciesecretaris Datum			Afschrift: beh. ambt/archief NB. Afschrift AFD verplicht indien er financiële gevolgen (kunnen) zijn. Overig
Aantal te tekenen brieven: 3			GS-portefeuille voor: Wegen, Verkeer en Vervoer
T. Kampstra 11/11 Remkes			De gedeputeerden Datum Paraaf
16/4'13			Portefeuillehouder E. Post
			Vervanger T.P.J. Talsma
			Werkelijke verzenddatum

- 6 MEI 2013
 T. Kampstra
 11/11 Remkes
 Vraag Bond
 beaand w.
~~aan de hand van~~ overrijp
 alle.
 OB 27



Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de Statengriffier, mr. J.J.M. Vrijburg
Florapark 6, kamer L-104
2012 HK Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

N. Ikan

BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 3941

ikann@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: Uitvoeringsregeling subsidie quick win
doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013**

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit (d.d. 16 april 2013, nr. 159104/159106) van ons college ter kennisname.

Op 16 juli 2012 (2012-29492) heeft u het Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020 vastgesteld. Met dit uitvoeringsprogramma, bestaande uit vijf deelprogramma's, willen we de komende jaren invulling geven aan de ambities uit de Visie Openbaar Vervoer 2020 (6 februari 2012, 2011-69776). Een van de deelprogramma's betreft de verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer. Door middel van bijgevoegde Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 willen we daar uitvoering aan geven. Bij de laatste begrotingswijziging op 12 december 2011, statenvoordracht 88 besluit 6c, heeft u er mee ingestemd dat "Indien binnen het EXIN-H project RegioNet Korte Termijn Bus opgenomen activiteit(en) goedkoper uitvallen of geen doorgang vinden, Gedeputeerde Staten de hierdoor vrijkomende middelen kunnen besteden aan andere activiteiten die voldoen aan de doelstellingen en eisen van RegioNet Korte Termijn Bus".

Het doel van het programma is om infrastructurele knelpunten op te lossen ter bevordering van de doorstroming van het busvervoer. De afgelopen periode hebben we een knelpuntenanalyse voor de bus laten uitvoeren en op basis daarvan hebben we samen met gemeenten, Rocov, Rover en de vervoerder de meest noodzakelijke knelpunten met mogelijke oplossingen geselecteerd om de doorstroming van de bus te verbeteren. De knelpunten vertalen zich in een investeringsprogramma doorstromingsmaatregelen bestaande uit twee onderdelen: namelijk investeringen om knelpunten op provinciale wegen op te lossen en een

Verzenddatum

- 6 MEI 2013

Kenmerk

159104/159106

Uw kenmerk

n.v.t.

subsidieprogramma voor het oplossen van knelpunten voor de bus op gemeentelijke wegen.

Bijgevoegde regeling stelt de gemeenten nu in staat om een aanvraag in te dienen en 100% subsidie te ontvangen voor het oplossen van de knelpunten voorkomend op de vastgestelde lijst. In overleg met de gemeenten wordt gezocht naar het oplossen van de knelpunten op de lijst, die de meeste tijdwinst voor de bus opleveren. De aanvragen worden gehonoreerd op basis van de tijdwinst ten opzichte van de kosten van de maatregel. Op deze wijze streven we met dit programma ernaar om met de beschikbare middelen de meeste tijdwinst voor het busvervoer te behalen ten gunste van het exploitatiebudget en de OV-reiziger.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

T. Kampstra



voorzitter
J.W. Remkes

BESLUITENLIJST VAN DE VERGADERING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND OP 16 april 2013

Voor intern ambtelijk gebruik. Verspreiding buiten de organisatie is niet toegestaan.

27.

BEL/VV

Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 (159104-159106)

Het college besluit:

1. De Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 vast te stellen.
2. Bij bijgaand besluit het subsidieplafond ten behoeve van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 vast te stellen op € 6.000.000,-.
3. De Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 en het bijbehorende besluit ter vaststelling van het subsidieplafond te publiceren in het Provinciaal Blad.
4. De thans vrij besteedbare middelen EXIN-H-project RegioNet Korte Termijn Bus ad € 3.188.718, alsmede de toekomstige vrij komende middelen, toe te voegen aan het budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus.
5. Het onder 2 genoemde bedrag ten laste te brengen van de bestemmingsreserve EXIN-H, budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus.
6. Het opdrachtbudget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus van € 300.000,- met € 200.000,- te verhogen naar € 500.000,-.
7. De portefeuillehouder Verkeer en Vervoer te machtigen binnen het budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus middelen tussen verschillende activiteiten (subsidies, opdrachten en uitvoeringsprojecten PNH) te heralloceren.
8. De Toelichting evalueerbaarheid doeltreffendheid vast te stellen.
9. Provinciale Staten per brief te informeren over de vaststelling van Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013.

Datum vergadering	16 april 2013	Nota GS
Registratienummer	159104/159106	
Bestemd voor		Agenda
Portefeuille	Wegen, Verkeer en Vervoer	
Portefeuillehouder	E. Post	
Plaatsvervanger	T.P.J. Talsma	
8 bijlagen		
Onderwerp: Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013		
Paragraaf 1		
Voorgesteld besluit:		
Het college van gedeputeerde staten besluit:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. De Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 vast te stellen. 2. Bij bijgaand besluit het subsidieplafond ten behoeve van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 vast te stellen op € 6.000.000,-. 3. De Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 en het bijbehorende besluit ter vaststelling van het subsidieplafond te publiceren in het Provinciaal Blad. 4. De thans vrij besteedbare middelen EXIN-H-project RegioNet Korte Termijn Bus ad € 3.188.718, alsmede de toekomstige vrij komende middelen, toe te voegen aan het budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus. 5. Het onder 2 genoemde bedrag ten laste te brengen van de bestemmingsreserve EXIN-H, budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus. 6. Het opdrachtbudget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus van € 300.000,- met € 200.000,- te verhogen naar € 500.000,-. 7. De portefeuillehouder Verkeer en Vervoer te machtigen binnen het budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus middelen tussen verschillende activiteiten (subsidies, opdrachten en uitvoeringsprojecten PNH) te heralloceren. 8. De Toelichting evalueerbaarheid doeltreffendheid vast te stellen. 9. Provinciale Staten middels bijgevoegde brief te informeren over de vaststelling van Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013. 		

Uw contactpersoon

N. Ikan

BEL/VV

Doorkiesnummer 023-514 3941

ikann@noord-holland.nl

10 april 2013

1|3

Paragraaf 2**Toelichting op het voorstel:**

Op 16 juli 2012 (2012-29492) hebben Provinciale Staten het Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020 vastgesteld. Met dit uitvoeringsprogramma, bestaande uit vijf deelprogramma's, willen GS de komende jaren invulling geven aan de ambities uit de Visie Openbaar Vervoer 2020 (6 februari 2012, 2011-69776).

Een van de deelprogramma's betreft het programma doorstromingsmaatregelen OV. In het uitvoeringsprogramma wil de provincie Noord-Holland op plekken waar de vraag naar mobiliteit groot is de mogelijkheden voor openbaar vervoer maximaal benutten. Er zijn echter nog veel knelpunten, die ervoor zorgen dat de stroomlijnen onnodige vertraging oplopen. De afgelopen periode hebben we een knelpuntenanalyse voor de bus laten uitvoeren en op basis daarvan samen met gemeenten, Rocov, Rover en de vervoerder de meest noodzakelijke knelpunten geselecteerd om de doorstroming van de bus te verbeteren. De knelpunten vertalen zich in een investeringsprogramma doorstromingsmaatregelen bestaande uit twee onderdelen: namelijk investeringen om knelpunten op provinciale wegen op te lossen en een subsidieprogramma voor het oplossen van knelpunten voor de bus op gemeentelijke wegen. Bijgevoegde uitvoeringsregeling stelt de gemeenten op de lijst in staat om een aanvraag in te dienen en 100% subsidie te ontvangen voor het oplossen van de knelpunten voorkomend op de vastgestelde lijst. In overleg met de gemeenten wordt gezocht naar oplossingen voor de knelpunten op de lijst, die de meeste tijdswinst voor de bus opleveren. De aanvragen worden gehonoreerd op basis van de tijdswinst ten opzichte van de kosten van de maatregel. Op deze wijze streeft de provincie ernaar om met de beschikbare middelen de meeste tijdswinst voor het busvervoer te behalen ten gunste van het exploitatiebudget en de OV-reiziger.

In bijlage 3 wordt u geïnformeerd over de stand van zaken van de verschillende doorstromingsprogramma's. Het betreft Regionet Korte Termijn, provinciale projecten i.h.k.v. het rijksprogramma Beter Benutten, Quick Win 2012 en Quick Win 2013.

Het EXIN-H project Regionet Korte Termijn is op een aantal projecten na afgerond. Mochten deze projecten goedkoper uitvallen dan is begroot, dan zullen de resterende middelen worden toegevoegd aan het budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus.

Het besluit brengt geen financieel risico met zich mee. Bij eventuele overschrijding van het subsidieplafond worden de projecten gerangschikt op een prioriteitenlijst.

Paragraaf 3**Gevolgen**

a. Financiële gevolgen en risico's?	Ja, zie bijlage
b. Formatieve gevolgen en risico's?	Nee

c. Juridische gevolgen en risico's?	Nee. Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 is in nauw overleg met JD tot stand gekomen.
d. Communicatieve gevolgen en risico's?	Ja, zie bijlage
e. Europese gevolgen en risico's?	Nee
f. Gevolgen en risico's voor de rechtmatigheid?	Nee
g. Overige gevolgen en risico's?	Nee
Paragraaf 4	
Is ambtelijk overeenstemming bereikt met een andere directie?	
Directie Beleid:	Ja Naam: A. de Rooij BEL/KB
Directie B&U:	Niet van toepassing
Directie Middelen:	Ja Naam: N. van de Pol MID/JD Naam: A. Peters MID/AFD/FA Naam: P. Wimmers MID/COM
Directie SHV:	Ja Naam: M. Hendriks SHV/SUB
Paragraaf 5	
Verdere procedure	
a. PS actief informeren	Ja, zie bijgevoegde brief.
Eventueel overige aspecten verdere procedure: zie bijlage	

Bijlage 3 Stand van zaken programma's doorstromingsmaatregelen OV

Aanleiding

In de Visie OV 2020 is de ambitie gesteld, om ons aanbod aan openbaar vervoer beter te laten aansluiten op de daadwerkelijke vraag van de (potentiële) reiziger. Daar waar de vraag naar openbaar vervoer groot is, willen we deze vraag dan ook maximaal benutten. Het stroomlijnnennet vervult in deze behoefte en we streven ernaar dit stroomlijnnennet zo snel en betrouwbaar mogelijk te maken. Een van de deelprogramma's van het Uitvoeringsprogramma Visie OV is dan ook het programma doorstromingsmaatregelen stroomlijnnennet, met als onderdeel de Uitvoeringsregeling die met bijgaand GS besluit wordt vastgesteld.

Om de betrouwbaarheid van het OV te vergroten, investeren we echter al jaren in het oplossen van knelpunten en het beter laten doorstromen van het openbaar vervoer. Op dit moment zijn er 4 programma's in ieder een ander stadium. De start van het programma Quick Win 2013 is een goed moment u te informeren over het verloop en de behaalde resultaten van de programma's.

Doel

Het doel van deze notitie is u te informeren over de resultaten en de stand van zaken van de programma's ten gunste van de doorstroming van het OV. Voor de uitvoering van het programma doorstromingsmaatregelen bus is er door PS €5 miljoen gereserveerd, waarbij tevens de restantbudgetten van RegioNet programma en Quick Win 2012 konden worden ingezet. De inventarisatie aan gemeentelijke knelpunten vragen om een Quick Win 2013 programma van naar schatting € 5.820.000,-.

Daarnaast willen wij u informeren over de investeringen, die wij willen doen om de doorstroming van het OV op provinciale wegen te verbeteren. De kosten voor de vier provinciale projecten worden geschat op €610.000,-. Tevens treffen wij voorbereidingen voor de aanschaf van de VRI Analysetool (€ 575.000,-) en de aanleg van een busdoorsteek bij het knooppunt Eemnes (€ 627.000,-). Wij zullen verderop in deze notitie ingaan op beide projecten.

Context:

Momenteel zijn er 4 programma's doorstromingsmaatregelen bus:

1. Regionet korte termijn
2. Quik Win 2012 doorstromingsmaatregelen bus (EXINH €7 miljoen)
3. Beter benutten
4. Quick Win 2013: onderdeel van Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het financiële plaatje van de 4 programma's. Daarbij moet gezegd worden dat we door veel overleg met de betrokken wegbeheerders en vervoerder vele knelpunten uit de programma's Regionet Korte termijn en Quick Win 2012

hebben kunnen oplossen, met veel minder budget dan van tevoren nodig werd geacht. Dit levert ons nu een restantbudget EXINH op, dat kan worden ingezet voor de uitvoering van het programma Quick Win 2013 doorstromingsmaatregelen bus. Voor Quick Win 2013 is ongeveer €8.132.000,- nodig om de knelpunten op te lossen.

In het kort geeft dit een overzicht van de programma's weer:

Programma	Fase	Gereserveerd	Resterend
RegioNet korte termijn	Afgerond	€15 miljoen	€ 3,2 miljoen
Quick Win 2012 gemeentelijk	Subsidie-beschikkingen afgegeven	€4,8 miljoen	€ 3,2 miljoen
Quick Win 2012 provinciaal	In uitvoering	€2,2 miljoen	Nog niet bekend
Beter benutten	Deels in uitvoering, deels wachten op startbeslissingen I&M	Projecten en dus provinciale gelden bevinden zich in de andere programma's	Loopt t/m 31 dec 2014
Quick Win 2013	Gaat van start	€5 miljoen	€-3.132.000,- (€8.132.000,- nodig) ¹
Totaal		€27 miljoen	€3.268.000,-

Context

Hieronder gaan we kort in op elk van de programma's.

1. RegioNet Korte Termijn Bus

Voor dit programma is in 2006 15 miljoen euro EXINH-gelden gereserveerd voor kleine maatregelen om de doorstroming van de RegioNet buslijnen te verbeteren, met name in Haarlem/IJmond en Gooi- en Vechtstreek. De basis voor dit programma was een onderzoek van Transtec naar knelpunten op de busroutes.

¹ Dit bedrag bestaat uit Quick Win 2013 (€ 5.820.000,-), provinciale projecten (€610.000,-), VRI Analysetool (€ 575.000,-), knooppunt Eemnes (€ 627.000,-) en inhuur en onderzoek (€500.000,-)

Het programma liep officieel tot eind 2010. In een brief aan gemeenten in juli 2010 is aangegeven, dat er alleen nog projecten gehonoreerd worden, die uiterlijk voor 1 november 2011 zijn aanbesteed. Dit was de basis voor de laatste wijziging die in januari 2012 door GS is geaccordeerd. De gelden zijn via de begroting gereserveerd en wijzigingen moeten op GS-niveau worden behandeld. In bijlage 1 treft u een overzicht aan van de projecten, die in dit programma tot uitvoering zijn gebracht en hebben geleid tot een betere doorstroming van de bus.

Er zijn nog 2 projecten waar geld voor is gereserveerd vanuit Regionet maar deze zijn (nog) niet uitgevoerd.

Project	Tekortsubsidie	Voorschot	Bijzonderheden
Velsen Busbaan Velsertraverse-station Beverwijk	€868.725,-	€684.980,-	Over de Velsertraverse zijn nu gesprekken gaande en binnenkort wordt bepaald of de busbaan aangelegd wordt of het geld teruggevorderd kan worden.
Hilversum Haltevoorziening station	€295.859,-	0,-	Uitvoering niet van start i.v.m. nog niet geleverde DRIS panelen door PNH. Gemeente geeft aan deze zomer te starten met uitvoering. Er zou een brief richting Hilversum worden verstuurd, met daarin strikte termijnen.

Het Regionet programma is op deze twee projecten na afgerond en het restantbudget bedraagt ongeveer €3,2 miljoen. Het EXIN-H project Regionet Korte Termijn is op deze projecten na afgerond. Mochten deze projecten goedkoper uitvallen dan is begroot, dan zullen de resterende middelen worden toegevoegd aan het budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus.

2. Quick Win 2012 doorstromingsmaatregelen bus

Op 28 november 2011 is in het kader van Extra Investeringsimpuls Noord-Holland (EXINH) de voordracht 'Quick win doorstromingsmaatregelen OV' door Provinciale Staten vastgesteld. In dit programma is €7 miljoen EXINH-gelden gereserveerd om de infrastructurele knelpunten voor de bus op te lossen en daarmee de betrouwbaarheid van de bus te verbeteren en exploitatiegelden te besparen.

Het programma viel wat betreft uitvoering in twee delen uiteen:

- a. investeringen in eigen provinciale wegen (€2.275.000,-)
- b. een subsidieprogramma (uitvoeringsregeling) Verkeer en Vervoer (€ 4.725.000,-), waarbij de andere wegbeheerders voor 100% worden gesubsidieerd.

Bij de voordracht is er een lijst toegevoegd met geïnventariseerde knelpunten. Wat betreft de provinciale maatregelen bevindt één van de vijf zich nog in de studiefase. Het betreft het project Alkmaar/ Nieuwe Schermerweg. De andere 4 provinciale projecten worden in samenwerking met B&U opgepakt, nadat hier statusrapporten bij hen voor zijn aangeleverd.

Er is het afgelopen jaar veel tijd opgegaan naar overleg en samenwerking met de gemeenten, de vervoerder, Rocov en Rover om de geïnventariseerde knelpunten op gemeentelijke wegen met hen te bespreken. In overleg met de gemeenten is gezocht naar het oplossen van de knelpunten op de lijst, die de meeste tijdswinst voor de bus opleveren. Uiteindelijk hebben de gemeenten voor bijna alle knelpunten op de lijst aanvragen ingediend. Daarbij zijn er oplossingen (vooral VRI aanpassingen) bedacht, die minder budget kosten en meer tijdswinst opleveren dan van tevoren was ingeschat.

In bijlage 2 is het totale overzicht toegevoegd. Hierbij een kort overzicht:

Gemeente	Aangevraagd bedrag
Alkmaar	€ 387.700,-
Haarlem	€ 404.000,-
Heemstede ²	€ 100.000,-
Heerhugowaard	€ 108.250,-
Hilversum	€ 110.000,-
Velsen	€ 166.750,-

Eerste conclusie: Op basis van een eerste inventarisatie kunnen we concluderen dat door goed overleg bijna alle knelpunten zijn opgelost met veel minder geld dan van tevoren nodig werd geacht. Hierdoor blijft er in dit programma ongeveer €3,2 miljoen over, dat ingezet kan worden voor Quick Win 2013.

3. Rijksprogramma Beter benutten

In het kader van Beter benutten hebben we de mogelijkheid gekregen om projecten in te dienen om knelpunten in de doorstroming van de bus op te lossen. Als we kunnen garanderen dat het project eind 2014 gerealiseerd is, kunnen we dit project indienen om 50% van de projectkosten van het Rijk te ontvangen. In overleg met collega's hebben wij 8 projecten daarvoor ingediend. In november 2012 heeft het Rijk goedkeuring gegeven voor de

² Voor Heemstede geldt dat de aanvraag is geweigerd. Heemstede heeft voor een ander project subsidie aangevraagd dan wat op uitvoeringslijst is opgenomen.

start van 3 projecten, waarmee de provincie in totaal €500.000 Rijksbijdrage ontvangt. In maart 2013 hebben we nog een aanvraag ingediend voor 5 andere projecten, waarbij we in afwachting zijn van de reactie van het Rijk. Indien het Rijk akkoord gaat, ontvangen deelnemende partijen in totaal €3.480.040 aan projectkosten van het Rijk:

Bijdrage van	Budget in € * prijspeil 2012		
		2013	2014
Rijksbijdrage	€3.480.040,-	€325.000,-	€3.155.040,-
Stadsregio Amsterdam	€1.289.538,-		€1.289.538,-
Provincie Noord-Holland	€1.877.502,-	€375.000,-	€1.502.502,-
Provincie Flevoland	€313.000,-		€313.000,-
Totaal	€6.960.080,-	€700.000,-	€6260.080,-

In bijlage 3 treft u een overzicht aan van de 8 projecten, het financieel overzicht en de stand van zaken. Voor drie projecten hebben wij al de goedkeuring van het Rijk gekregen. Wij verwachten op korte termijn uitsluitel te krijgen van het Rijk t.a.v. de onlangs ingediende 5 projecten.

4. Quick Win doorstromingsmaatregelen bus 2013

Met het uitvoeringsprogramma, bestaande uit vijf deelprogramma's, willen we de komende jaren invulling geven aan de ambities uit de Visie Openbaar Vervoer 2020 (6 februari 2012, 2011- 69776).

In het uitvoeringsprogramma willen we op plekken waar de vraag naar mobiliteit groot is de mogelijkheden voor openbaar vervoer maximaal benutten. Betrouwbaarheid is een van de beslissende factoren voor de reiziger om wel of niet met het openbaar vervoer te reizen. Er zijn echter nog veel knelpunten, die ervoor zorgen dat de stroomlijnen onnodige vertraging oplopen. De afgelopen periode hebben we een knelpuntenanalyse voor de bus laten uitvoeren en op basis daarvan selecteren we nu samen met gemeenten, Rocov, Rover en de vervoerder de meest noodzakelijke knelpunten met mogelijke oplossingen om de doorstroming van de bus te verbeteren. De knelpunten vertalen zich in een programma Quick Win 2013 doorstromingsmaatregelen bus. In bijlage 4 vindt u een overzicht van de knelpunten voor Quick Win 2013.

Overzicht kosten programma Quick Win 2013	
Gemeentelijke projecten QW2013	€ 5.820.000,-
Provinciale projecten QW2013	€ 610.000,-
VRI Analysetool	€ 575.000,- excl. beheer &onderhoud
Busdoorsteek knooppunt Eemnes	€ 627.000,-
Inhuur en Onderzoek	€ 500.000,-
TOTAAL	€ 8.132.000,-

De Quick Win 2013 uitvoeringsregeling gaat naar verwachting op 1 juni 2013 van start, waarbij alle projectkosten voor gemeenten subsidiabel zijn voor het oplossen van de knelpunten, die gezamenlijk met de betrokken partijen worden opgesteld en door ons worden vastgesteld. Daarbij willen wij in het kader van Quick Win 2013 vier provinciale projecten uitvoeren, de VRI Analysetool aanschaffen, de busdoorsteek bij het knooppunt Eemnes realiseren en budget reserveren voor inhuur en onderzoek. Om de Quick Win 2013 te financieren zullen de restantbudgetten van Regionet en Quick Win 2012 aangewend worden. De vier provinciale projecten, de aanschaf van de VRI Analysetool en de busdoorsteek bij het knooppunt Eemnes worden uit de €5 miljoen van de OV visie gefinancierd.

Er zijn twee projecten, waarover wij u willen informeren. Het besluit voor de aanschaf van de VRI analysetool en de bijdrage voor de busdoorsteek knooppunt Eemnes worden in een later stadium aan uw college voorgelegd.

VRI Analysetool

De mate van prioriteit die het openbaar vervoer krijgt bij het passeren van verkeerslichten (VRI) is al jaren onderwerp van discussie. De provincie Noord-Holland investeert veel geld in de doorstroming van het openbaar vervoer maar tools om de effectiviteit van deze investeringen te toetsen ontbreken. Verder is er sinds de introductie van KAR (Korte Afstand Radio) als techniek voor het beïnvloeden van verkeerslichten discussie omtrent de nauwkeurigheid van deze techniek. De verkeersregeltechniek stelt hoge eisen aan deze nauwkeurigheid, maar monitoringstools ontbreken. De gevolgen zijn a) het rendement van investeringen in de doorstroming van het openbaar vervoer blijven vaak onduidelijk, b) fouten in de KAR keten worden niet automatisch opgemerkt waardoor actie uitblijft totdat er daadwerkelijk klachten binnenkomen.

Met de aanschaf van de VRI Analysetool zal de provincie instaat zijn om zowel voor provinciale- als gemeentelijke VRI's de doorstroming van het OV (en het overig verkeer) en

de nauwkeurigheid van KAR te bewaken. Hiervoor is wel nodig dat de provincie het gebruikersrecht op de broncode verkrijgt en dat de provinciale en gemeentelijke VRI's aangesloten worden op de server van de VRI Analysetool.

Omdat de UVR Quick win doorstromingsmaatregelen bus 2013 alleen bedoeld is voor fysieke en VRI maatregelen die ten goede komen aan een betere busdoorstroming, is het niet mogelijk om de aanschaf als bijlage bij de UVR op te nemen. Er is een globale kostenraming gemaakt door M. Fick, VRI specialist: de totale projectkosten worden geraamd komen op circa €575.000,-.

Op dit moment wordt in samenwerking met JD gekeken of het gebruikersrecht op de broncode kan worden uitgeruild tegen een verlenging van het bestaande beheer- en onderhoudscontract met Ovitech BV. Hiermee kan circa €185.000,- bespaard worden. De jaarlijkse kosten voor beheer en onderhoud worden geraamd op €40.000,-.

Busdoorsteek knooppunt Eemnes

Het openbaar vervoer in zuidelijke richting bij de A27 ondervindt door filevorming veel vertraging bij het knooppunt Eemnes. Onder andere de Rnet lijn 320 en de buslijnen 101,150, 156 lopen hier behoorlijke vertraging op. Door dit knelpunt aan te pakken wordt de busdoorstroming bevorderd. De reistijd wordt verminderd en de betrouwbaarheid zal toenemen. Dit leidt tot een kwaliteitsverhoging van het OV, waardoor wij de reizigers beter gaan bedienen.

Dit project kan niet in de bijlage van de UVR Quick Win 2013 opgenomen worden, omdat het hier gaat om een rijksweg. De UVR sluit namelijk subsidiëring van het Rijk uit.

Bovendien is er sprake van een verdeelsleutel tussen het Rijk en de provincies Noord-Holland en Flevoland, terwijl in de UVR sprake is van 100% subsidie.

Het is in het belang van de provincie dat de busdoorsteek er komt. De provinciale Rnet lijn 320 en lijnbussen kunnen zodoende vlotter doorrijden, waardoor de rijtijd wordt verminderd. Met name bij de Rnet lijn 320 is er sprake van hoge frequentie. Deze rijdt tijdens de spits 6 keer per uur, buiten de spits 4 keer per uur. De bijdrage van de provincie voor dit project wordt geraamd op €627.000,-.

Conclusie en vervolg

Uit het voorgaande kan er geconcludeerd worden dat er in de afgelopen jaren veel is gebeurd op het gebied van verbetering van de doorstroming van de bus. Veel knelpunten zijn in de programma's Regionet en Quick Win 2012 aangepakt. Door middel van veel gesprekken en goed overleg met betrokken gemeenten hebben wij bijna alle knelpunten kunnen oplossen met minder budget.

Daarnaast heeft de provincie aanspraak kunnen maken op het Beter Benutten programma van Rijk, waardoor er voor een aantal projecten 50% Rijksbijdrage binnenkomt.

Hierdoor is er restantbudget EXINH over, dat wij eerst zullen inzetten voor het uitvoeren van Quick Win 2013 doorstromingsmaatregelen OV. Per 1 juni 2013 gaat het programma Quick Win 2013 doorstromingsmaatregelen bus van start.

Daarnaast gaan wij de gereserveerde provinciale bijdrage van het Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020 gebruiken om de vier provinciale projecten, de aanschaf van de VRI Analysetool en de busdoorsteek bij het knooppunt Eemnes te realiseren. Wij zullen in de komende periode dit verder uitwerken en voor een besluit bij u terugkomen.

Bijlage 1 Een overzicht van de Regionet Korte Termijn projecten

Gemeente	Project	Status
Beverwijk	Doorstroming lijn 73 Beverwijk-Uitgeest	Uitgevoerd en vastgesteld
Haarlem	Verbreding Jan Gijzenbrug (alleen studie)	Geen uitvoering
Haarlem	Doorstroming Schotersingel- Kennemerbrug	Uitgevoerd en vastgesteld
Naarden	Drie kruispunten (Afrif A1, kruising Brediusweg- A'foortsestraatweg, kruising Rijksweg-Wilhelminalaan)	Uitgevoerd en vastgesteld
Bussum	Kruising Brinklaan- Brediusweg	Uitgevoerd en vastgesteld
Heerhugowaard	Haltes HAL-OV corridor	Uitgevoerd en vastgesteld
Haarlem	Houtplein	In studie
Muiden	P+R	Uitgevoerd en vastgesteld
Haarlem	Verplaatsen halte Rijksstraatweg/Zaenenlaan	Uitgevoerd en vastgesteld
Velsen	Laad- en losplaats IJmuiden	Uitgevoerd en vastgesteld
Haarlem	Doorstroming Dreef/Paviljoenslaan	Uitgevoerd en vastgesteld
Haarlem	Doorstromingsmaatregelen Raaks verkeersplein (alleen studie)	Geen uitvoering
Velsen	Halte Zeewijkplein	Uitgevoerd en vastgesteld
Haarlem	Houtplein-Schipholweg (alleen studie)	Geen uitvoering
Blaricum	Busstation Tergooi ziekenhuis	Uitgevoerd en vastgesteld
Haarlem	Busstrook Spanjaardslaan	Uitgevoerd en vastgesteld
Velsen	Busbaan Velsertaverse	(nog) geen uitvoering
Bussum	Gen. De la Rey laan	Geen uitvoering
Zandvoort	Tolweg-Prinsesseweg	Uitgevoerd, alleen nog vaststelling
Hilversum	Haltevoorziening station	Uitvoering start zomer 2013
Huizen	Haltes Regionet lijnen 100 en 320	Uitgevoerd, nog vast te stellen
Heerhugowaard	Busdoorsteek	Geen aanvraag door gemeente
Beverwijk	Busbaan Wijckermolen- Spoorsingel	Geen aanvraag door gemeente

Blaricum	Carpoolplaats A27	Geen aanvraag door gemeente
Muiden	Regionet haltes P+R Muiden	Uitgevoerd, alleen nog vaststelling
Naarden	Regionet halte Gooimeer	Uitgevoerd en vastgesteld
Velsen/PNH	Doorstroming N208 afrit Santpoortsedreef	In voorbereiding
Haarlem	Aanleg busstrook Schipholweg vanaf de Prins Bernardlaan	Uitgevoerd en vastgesteld
Haarlem	Turfmarkt	In uitvoering
PNH	Busoprit en vluchtstrookgebruik A27, incl afkoopsom beheer en onderhoud RWS Utrecht	Afgerond
PNH	Doorstroming station Uitgeest	Afgerond
PNH	N527-A1 Crailoseweg	In voorbereiding
PNH	Regionet halte Gooimeer op Rijksweg	Afgerond
PNH	A208 oostbaan Velsbroeksedreef-A22	In voorbereiding

Bijlage 2 Overzicht Quick Win Doorstromingsmaatregelen 2012

gemeente	project	subsidiebedrag
Alkmaar	Helderseweg (Geestersingel)	60.100,-
Alkmaar	Bergerweg (Wognumse buurt en Nic. Beetskade)	102.800,-
Alkmaar	Nieuwe Schermerweg (Saturnusstraat)	74.100,-
Alkmaar	Nieuwe Schermerweg (Rijnstraat)	66.100,-
Alkmaar	Stationsweg, 25 meter voor de Helderseweg	84.600,-
Haarlem	Rustenburgerlaan, 51 meter voor Buitenrustlaan	64.600,-
Haarlem	Rustenburgerlaan	46.168,-
Haarlem	Frederikspark, 40 meter voor Kleine Houtweg	82.360,-
Haarlem	Tempeliersstraat- van Eedenstraat	83.500,-
Haarlem	Schipholweg	46.400,-
Haarlem	Vondelweg, 52 meter voor Rijksstraatweg	144.900,-
Hilversum	Schapekamp / Leeuwenstraat /Prins Bernhardstraat	110.000,-
Heerhugowaard	Zuidtangent -Westtangent	100.000,-
Heerhugowaard	Westtangent - Robijn	8.250,-
Velsen	Velserbroek, Velserbroekse dreef	166.750,-

Bijlage 3 Overzicht provinciale projecten i.h.k.v. van Beter Benutten

Projecten	Totaal bedrag	Aangevraagde Rijksbijdrage	Provinciaal geld	Stand van zaken
1. N200 Westzijde Haarlem-Halfweg,	€ 500.000,-	€250.000	€250.000	Startbeslissing door Rijk genomen, de gemeente Haarlemmerliede bereidt subsidieaanvraag voor, uitvoering in 2014.
2. Santpoort-Noord (Santpoortse Dreef) en Velserbroek (Velserbroekse Dreef)	€ 300.000,-	€150.000	€150.000	Startbeslissing genomen, subsidieaanvraag ingediend, gehonoreerd en er kan nog in 2013 gestart worden met de uitvoering
3. Velserbroek (Velserbroekse Dreef)	€ 200.000,-	€100.000	€100.000	Startbeslissing genomen, subsidieaanvraag ingediend, gehonoreerd en er kan nog in 2013 gestart worden met de uitvoering
4. N200: Oostzijde Amsterdam-Halfweg	€600.000	€300.000	€15.000 (95% SRA)	Startbeslissing valt in tweede kwartaal 2013
5. Zeddeweg N517 aansluiting N247	€2.000.000	€1.000.000	€100.000 (grootste deel SRA)	Startbeslissing valt in tweede kwartaal 2013
6. Busdoorsteek knooppunt Eemnes	€1.880.000	€940.000	€627.000 (ook provincie Flevoland)	Startbeslissing valt in tweede kwartaal 2013
7. Aansluiting Kerntraject Zuidtangent/Spicalaan	€ 220,080	€110.040	€5.502 (95% SRA)	Startbeslissing valt in tweede kwartaal 2013
8. Weefstrook en busdoorsteek N208	€1.260.000	€630.000	€630.000	Startbeslissing valt in tweede kwartaal 2013

Bijlage 4 Projectenlijst Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Knelpunt	Beheerder
Zandvoortselaan-Lanckhorstlaan-Herenweg	Heemstede
N201-Javalaan, richting Wipperplein	Heemstede
Alkmaarseweg-Schans-Hendrik Mandeweg	Beverwijk
Halve Maan-Velserweg-Vondellaan	Beverwijk
Raaksbruggen	Haarlem
Schipholweg-Schalkwijkerstraat-Buitenrustbrug	Haarlem
Europaweg-Boerhaavelaan-Venkelstraat	Haarlem
Schipholweg-Bernhardlaan-Amerikaweg	Haarlem
Schipholweg-Europaweg	Haarlem
Van Zeggelenplein-Beatrixplein-Bernhardlaan	Haarlem
Amsterdamsevaart-Bernhardlaan-Schaepmanstraat	Haarlem
Leidsevaart-Emmabrug-Emmaplein	Haarlem
Schipholweg (N205), wegvak Schalkwijkerstraat-Europaweg	Haarlem
Rijksstraatweg-Marsmanplein	Haarlem
Dreef-Paviljoenslaan-Florapark	Haarlem
Tolweg-De Baandert-Communicatieweg	Heemskerk
Stationsweg-Pontplein-Kanaaldijk-Parkweg	Velsen
Hoofdstraat-Vlietweg-Delftplein	Velsen
Parkweg-'s Gravenlust-Rijksweg-Amsterdamseweg	Velsen
Helderseweg-Stationsweg	Alkmaar
Frieseweg-Friesebrug	Alkmaar
Frieseweg-Kanaalkade-Wageweg	Alkmaar

Julianalaan-Kennemerstraatweg-Stolberglaan	Alkmaar
Bergerweg-Scharlo-Stationsweg	Alkmaar
Schinkelwaard-Huiswaarderweg (N245)	Alkmaar
Arcadialaan-Vondelstraat-Agnesstraat	Alkmaar
Nieuwe Schermerweg-Edisonweg-Saturnusstraat	Alkmaar
Nieuwe Schermerweg-Edisonweg-Rijnstraat	Alkmaar
Hooftplein-Vondelstraat-Hoofdstraat	Alkmaar
Zwaagmergouw-Provincialeweg-Liornestraat	Hoorn
Zwaagmergouw-Nieuwe Steen-Postiljon	Hoorn
Voorburggracht-Geestweg-Oostelijke Randweg	Langedijk
Godelindeweg-Rijksweg-Hortensiuslaan-Thierensweg	Naarden
Kerkbrink-Brinkweg-Vaartweg	Hilversum
Leeuwenlaan-Noordereinde	Wijdmeren

Besluit van gedeputeerde staten van Noord-Holland van 16 april 2013, nr. 159104/159106 tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013.

Gedeputeerde staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

overwegende, dat de Visie openbaar vervoer 2020 garandeert dat de stroomlijnen tot aan 2020 bestendig zijn zodat burgers in Noord-Holland bediend blijven van openbaar vervoer;

overwegende, dat het doel van deze uitvoeringsregeling is de betrouwbaarheid en de snelheid van het OV te bevorderen;

overwegende, dat de belangrijkste beweegredenen voor Noord-Hollandse burgers om het openbaar vervoer te nemen betrouwbaarheid en snelheid van het OV zijn;

overwegende, dat de doorstromingsknelpunten opgelost kunnen worden door een fysieke maatregel aan de weg of het optimaliseren van de verkeersregelinstallatie;

overwegende, dat het instrument subsidieverlening hiervoor een geschikt middel is, daar zich de knelpunten hoofdzakelijk op gemeentelijk grondgebied bevinden en gemeenten wegbeheerder zijn;

Besluiten vast te stellen:

Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. verkeersregelinstallaties: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;
- b. doorstroming: de mate waarin de bus zich vlot kan verplaatsen over de weg.
- c. tijdwinst: aantal seconden dat een buslijn wint per rit, ten gevolge van de maatregelen.
- d. VAT: voorbereiding, administratie en toezicht.
- e. stroomlijnnet: een verbindend netwerk, waarbij alle kernen van meer dan 3000 inwoners 7 dagen per week dagelijks van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat onderling verbonden zijn.
- f. De winst aan dienstregelingen (DRU): de tijdwinst per buslijn vermenigvuldigd met het totaal aantal ritten per rijrichting, uitgesplitst in de ochtendspits, avondspits en daluren over een heel jaar.

Artikel 2

1. Subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van projecten vermeld in de bijlage van deze regeling, die leiden tot een betere doorstroming van de bussen en omvatten:
 - a. fysieke maatregelen aan de weg;
 - b. optimalisering van de verkeersregelinstallaties.
2. De projecten dienen in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam, plaats te hebben.

Artikel 3

Subsidie wordt verstrekt aan gemeenten in Noord-Holland.

Artikel 4

Gedeputeerde staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-.

Artikel 5

Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.

Artikel 6

Een aanvraag om subsidie bevat tenminste:

- a. een inhoudelijke beschrijving van het project waarin de huidige en de nieuwe situatie is beschreven;
- b. een situatieschets en schetsontwerp van het project;
- c. de DRU per buslijn per project;
- d. een begroting van de kosten van het project;
- e. een uitvoeringsplanning van het project en;
- f. een financieringsplan van de kosten van het project.

Artikel 7

Gedeputeerde staten stellen een subsidieplafond vast.

Artikel 8

1. Een aanvraag om subsidie dient door gedeputeerde staten te zijn ontvangen in de periode van 1 juni 2013 tot en met 15 september 2013.
2. Een aanvraag om subsidie die buiten de in het eerste lid genoemde periode wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
3. Gedeputeerde staten beslissen binnen 16 weken na afloop van de aanvraagperiode als bedoeld in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 9

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a. het project niet financieel haalbaar is;
- b. het project al is aanbesteed voordat de aanvraag door gedeputeerde staten is ontvangen;
- c. het project naar het oordeel van gedeputeerde staten afbreuk doet aan de verkeersveiligheid;
- d. het project geen tijdwinst oplevert.

Artikel 10

1. Subsidie wordt verstrekt voor de volgende, naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijke, kosten voor:
 - a. de uitvoering van het project;
 - b. VAT-kosten tot een maximum van 16% van de uitvoeringskosten van het project;
2. Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:
 - a. grondaankopen;
 - b. vervanging, beheer of onderhoud;
 - c. onderzoekskosten;
 - d. personele kosten van de subsidieaanvrager, die niet direct betrekking hebben op de realisatie van het project.

Artikel 11

De subsidie bedraagt 100 procent van de subsidiabele projectkosten, genoemd onder artikel 10, lid 1.

Artikel 12

1. Indien het subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken gedeputeerde staten de aanvragen op de prioriteitenlijst.
2. Projecten worden gerangschikt op de prioriteitenlijst op basis van het aantal DRU's gedeeld door de totale projectkosten. De factor die hier uitkomt is leidend. Hoe hoger deze factor, hoe hoger het project scoort.
3. Indien meerdere aanvragen op dezelfde plaats op de prioriteitenlijst worden gerangschikt en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de aanvraag met de meeste jaarlijkse tijdwinst gehonoreerd.

Artikel 13

De subsidieontvanger is verplicht om:

- a. het project aan te besteden voor 1 oktober 2014;
- b. binnen 3 weken na aanbesteding van het project hiervan schriftelijk melding te maken bij gedeputeerde staten;
- c. het project gerealiseerd te hebben voor 1 januari 2016;
- d. het project minstens 10 jaar in stand te houden;
- e. bij aanpassing binnen 10 jaar van de gesubsidieerde fysieke maatregelen aan de weg, hiervan per ommegaande melding te maken bij gedeputeerde staten.

Artikel 14

Bij aanpassing van gesubsidieerde fysieke maatregelen aan de weg binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar, dient de subsidieontvanger 10 % van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan gedeputeerde staten.

Artikel 15

1. De aanvraag tot vaststelling van de subsidie wordt uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin het project is voltooid, ingediend.
2. Gedeputeerde Staten stellen voor de aanvraag als bedoeld in het eerste lid een formulier vast.
3. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 16

1. De Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2012 wordt ingetrokken.
2. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst.
3. Deze regeling vervalt op 1 januari 2017.

Artikel 17

Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013.

Haarlem, 16 april 2013

Gedeputeerde staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Bijlage Projectenlijst Uitvoeringsregeling subsidie quick win
doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Knelpunt	Beheerder
Zandvoortselaan-Lanckhorstlaan-Herenweg	Heemstede
N201-Javalaan, richting Wipperplein	Heemstede
Alkmaarseweg-Schans-Hendrik Mandeweg	Beverwijk
Halve Maan-Velserweg-Vondellaan	Beverwijk
Raaksbruggen	Haarlem
Schipholweg-Schalkwijkerstraat-Buitenrustbrug	Haarlem
Europaweg-Boerhaavelaan-Venkelstraat	Haarlem
Schipholweg-Bernhardlaan-Amerikaweg	Haarlem
Schipholweg-Europaweg	Haarlem
Van Zeggelenplein-Beatrixplein-Bernhardlaan	Haarlem
Amsterdamsevaart-Bernhardlaan-Schaepmanstraat	Haarlem
Leidsevaart-Emmabrug-Emmaplein	Haarlem
Schipholweg (N205), wegvak Schalkwijkerstraat-Europaweg	Haarlem
Rijksstraatweg-Marsmanplein	Haarlem
Dreef-Paviljoenslaan-Florapark	Haarlem
Tolweg-De Baandert-Communicatieweg	Heemskerk
Stationsweg-Pontplein-Kanaaldijk-Parkweg	Velsen
Hoofdstraat-Vlietweg-Delftplein	Velsen
Parkweg-'s Gravenlust-Rijksweg-Amsterdamseweg	Velsen
Helderseweg-Stationsweg	Alkmaar
Frieseweg-Friesebrug	Alkmaar

Frieseweg-Kanaalkade-Wageweg	Alkmaar
Julianalaan-Kennemerstraatweg-Stolberglaan	Alkmaar
Bergerweg-Scharlo-Stationweg	Alkmaar
Schinkelwaard-Huiswaarderweg (N245)	Alkmaar
Arcadialaan-Vondelstraat-Agnesstraat	Alkmaar
Nieuwe Schermerweg-Edisonweg-Saturnusstraat	Alkmaar
Nieuwe Schermerweg-Edisonweg-Rijnstraat	Alkmaar
Hoofplein-Vondelstraat-Hoofdstraat	Alkmaar
Zwaagmergouw-Provincialeweg-Liornestraat	Hoorn
Zwaagmergouw-Nieuwe Steen-Postiljon	Hoorn
Voorburggracht-Geestweg-Oostelijke Randweg	Langedijk
Godelindeweg-Rijksweg-Hortensiuslaan-Thierensweg	Naarden
Kerkbrink-Brinkweg-Vaartweg	Hilversum
Leeuwenlaan-Noordereinde	Wijdmeren

Uitgegeven op

Namens gedeputeerde staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Bijlage bij registratienummer 159104/159106

Indeling: Toelichting evalueerbaarheid doeltreffendheid

Uitvoeringsregeling: Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Beleidsprogramma : Visie Openbaar Vervoer 2020

1.1. Wat willen bereiken:

Het doel van de Visie Openbaar Vervoer 2020, vastgesteld op 6 februari 2012 (2011- 69776), is met de beschikbare financiële middelen meer reizigers beter bedienen. De provincie Noord-Holland wil op plekken waar de vraag naar mobiliteit groot is, de mogelijkheden voor openbaar vervoer maximaal benutten. Daarom blijft de provincie investeren in het verbeteren van de snelheid, betrouwbaarheid en frequentie van het zogeheten stroomlijnnet. Dit is een verbindend netwerk, waarbij alle kernen van meer dan 3000 inwoners 7 dagen per week dagelijks van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat onderling verbonden zijn. Daarmee vormt het stroomlijnnet een toekomstvast net voor het grootste deel van de huidige reizigers én reizigers die nog geen gebruik maken van het openbaar vervoer. Om het stroomlijnnet betrouwbaar te houden, dienen knelpunten die de busdoorstroming belemmeren aangepakt te worden.

Uit marktonderzoek, in opdracht van de provincie, blijkt dat betrouwbaarheid één van de beslissende factoren voor de reiziger is om wel of niet met het openbaar vervoer te reizen. Er zijn echter nog veel knelpunten die ervoor zorgen dat de stroomlijnen onnodig vertraging oplopen.

De afgelopen periode hebben we een knelpuntenanalyse voor de bus laten uitvoeren. Om de vertraging te berekenen is er per knelpunt gekeken naar de tijd dat de bus er gemiddelde over doet bij een vrije doorstroming en de tijd dat de bus er gemiddeld in de ochtend-, avondspits en daluren over doet. Hoe groter dat verschil en hoe meer en frequenter buslijnen er op dat specifieke traject rijden des te urgenter het knelpunt.

Op basis van de knelpuntenanalyse selecteren we samen met gemeenten, Rocov, Rover en de vervoerder de meest urgente knelpunten met mogelijke oplossingen om de doorstroming van de bus te verbeteren. De projectenlijst, waarin die projecten vermeld staan die in aanmerking komen voor subsidie, is aan de regeling toegevoegd.

De knelpunten vertalen zich in een investeringsprogramma doorstromingsmaatregelen bestaande uit twee onderdelen: namelijk investeringen om knelpunten op provinciale wegen op te lossen en een subsidieregeling voor het oplossen van knelpunten voor de bus op gemeentelijke wegen.

1.2. Wat moeten wij daarvoor (meer laten) doen?

De Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 gaat op 1 juni 2013 van start, waarbij de projecten uit de bijlage gezamenlijk met de betrokken partijen zijn besproken en door ons zijn vastgesteld. De opzet van de subsidieregeling is om met relatief geringe kosten zoveel mogelijke tijdswinst voor de bus te behalen.

De provincie heeft als taak om openbaar vervoer beschikbaar te stellen aan burgers in Noord-Holland. Door het verlenen van subsidie stimuleren wij Noord-Hollandse gemeenten om knelpunten binnen hun gemeentegrenzen, ten behoeve van de stroomlijnen, aan te pakken.

Uit de verantwoordingssystematiek volgt dat gemeenten periodiek een voortgangsrapportage dienen in te leveren bij de provincie. Zo wordt de provincie op de hoogte gesteld van de stand van zaken. Ook na realisatie van de projecten zullen de projecten gemonitord worden. Tijdens de periodieke overleggen met gemeenten zal de provincie informeren naar de projecten. Ten slotte zal de VRI Analysetool de provincie in staat stellen om inzicht te krijgen in hoeverre de getroffen maatregelen (fysieke en/of VRI aanpassingen) hebben bijgedragen aan een betere busdoorstroming.

1.3. Waarom gaat Beleid werken?

De keuze voor een subsidieregeling hangt samen met het feit dat gemeenten zelf wegbeheerder zijn.

Vanwege gebrek aan financiële middelen worden de knelpunten niet door gemeenten opgepakt. Ook biedt een subsidieregeling rechtszekerheid en gelijkheid. De regels zijn voor alle gemeenten gelijk en voor projecten die in de bijlage zijn opgenomen kunnen gemeenten subsidie krijgen. Gemeenten zijn verder beter in staat om de maatregelen op de lokale situatie en behoefte af te stemmen.

Het oplossen van de knelpunten zorgt voor een betere busdoorstroming. Dit zorgt er weer voor dat de bus beter op tijd rijdt en eerder op de plek van bestemming is. Dit draagt bij aan de doelstelling om meer reizigers beter te bedienen door de betrouwbaarheid en snelheid van het OV te verbeteren.

Daarnaast zorgt een beter doorstroming van de bus tot een vermindering van het aantal dienstregelingsuren (DRU's). Deze DRU's kunnen weer worden ingezet op lijnen waar veel vraag is; dus met hetzelfde geld worden meer mensen bediend.

1.4 Wat mag het kosten?

Er is een globale kostenraming gemaakt door een externe vervoersdeskundige. Om de projecten, die als bijlage bij de uitvoeringsregeling zijn opgenomen, te realiseren worden de totale kosten geraamd op € 6.000.000,-.

1.5 Wat is nog nodig om evalueerbaarheid van doeltreffendheid te verbeteren?

Hardheidsclausule:

1. Het gaat om lopend beleid: wat vooraf niet georganiseerd of gerealiseerd is kan achteraf alleen maar worden geconstateerd.
2. Voor al het beleid geldt dat opbrengsten aan inzichten in doeltreffendheid en doelmatigheid op moeten wegen tegen de te maken kosten in termen van budget en tijd.

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 16 april 2013, nr. 159104/159106, tot vaststelling van het subsidieplafond voor 2013 op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 7 van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Besluiten:

Artikel 1

Het subsidieplafond voor het jaar 2013 van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 vast te stellen op €6.000.000,-.

Artikel 2

Het subsidieplafond wordt verdeeld overeenkomstig het bepaalde in artikel 12 van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013.

Haarlem, 16 april 2013

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Uitgegeven op

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Financiële bijlage bij Nota GS

1. Onderwerp: Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

2. Registratienummer: 159104/159106

3. Financiële tabel:

Welke lasten (+) of baten (-) in euro's vloeien voort uit het voorgestelde besluit?						
O.D. nr. en naam	Omschrijving lasten/baten	2013	2014	2015	2016	Totaal
232 Investeren in OV voorzieningen	UvR Qwin doorstromingsmaatregelen 2013	6.000.000				6.000.000
232 Investeren in OV voorzieningen	Opdrachten Qwin doorstromingsmaatregelen 2013	200.000	200.000	100.000		500.000
						0
TOTAAL BESLUIT		6.200.000	200.000	100.000		6.500.000

Is hiervoor raming opgenomen in vastgestelde begroting?								
O.D. nr en naam	Subproduct nr.	Omschrijving	WBS-nummer	2013	2014	2015	2016	Totaal
232 Investeren in OV voorzieningen	734352	Resv. EXIN-H OV proj.	06.1003-4415-1200	6.000.000				6.000.000
232 Investeren in OV voorzieningen	734352	Resv. EXIN-H OV proj.	06.1003-4415-2100	200.000	200.000	100.000		500.000
								0
TOTAAL GERAAMD				6.200.000	200.000	100.000	0	6.500.000

Verschil	€	-	€	-	€	-	€	-
-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---

4. Toelichting & bijzonderheden (risico's, BTW, vervolgcacties Zomernota, wel/niet structurele uitgave, dekking via derden, reserves, wel/niet specifieke uitkering, e.d.):

PS hebben op 12 december 2011 (voordrachtnummer 2011/100) € 7.000.000,- beschikbaar gesteld voor het project Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus ten laste van de bestemmingsreserve EXIN-H, waarvan:

€ 4.425.000,- subsidies gemeenten, € 2.275.000,- provinciale projecten en € 300.000,- opdrachtbudget. Van het beschikbaar subsidiebudget ad € 4.425.000,- is via de Uitvoeringsregeling Quick Win doorstromingsmaatregelen bus 2012 (Quick Win 2012) in totaal € 1.240.612,- aan subsidies verleend. Er resteert derhalve nog € 3.184.388,-.

Ter besluitvorming ligt voor het beschikbaar stellen van het subsidieplafond Uitvoeringsregeling Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus 2013 van € 6.000.000,-. Dit bedrag zal in 2013 in haar geheel op verplichtingenbasis worden besteed. De Quick Win 2013 loopt van 1 juni 2013 tot 15 september 2013.

Het subsidie plafond wordt in haar geheel gedekt ten laste van de bestemmingsreserve EXIN-H waarvan:

- a. € 3.184.388,- ten laste van het restant subsidiebudget Quick Win doorstromingsmaatregelen;
- b. € 2.815.612,- ten laste van vrij besteedbaar middelen RegioNet Korte termijn bus.

Ad b.

Binnen de bestemmingsreserve EXIN-H is er door PS een bedrag van € 15 miljoen beschikbaar gesteld. Het programma RegioNet Korte Termijn is aflopend en er worden geen nieuwe projecten meer aan toegevoegd. Bij de laatste begrotingswijziging 2011 (12-12-2011) hebben PS er mee ingestemd dat GS vrij besteedbare RegioNet-middelen kunnen inzetten voor "aan andere activiteiten die voldoen aan de doelstellingen en eisen van RegioNet Korte Termijn Bus". Op dit moment bedraagt dit vrij besteedbaar RegioNet-budget € 3.188.718,-. Aan GS wordt voorgesteld deze, en toekomstige vrij besteedbare RegioNet-middelen, in te zetten voor Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus. Van de € 3.188.718,- wordt, zoals hierboven aangegeven,

€2.815.612,- ingezet voor de Quick Win 2013 en € 200.000,- voor ophoging opdrachtbudget Quick Win (van € 300.000,- naar € 500.000,-). Het resterend bedrag van €173.106,- heeft voorsnog nog geen concrete bestemming binnen Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus. Tenslotte wordt aan GS voorgesteld de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer te machtigen binnen het budget Quick Win Doorstromingsmaatregelen Bus middelen tussen verschillende activiteiten (subsidies, opdrachten en uitvoeringsprojecten PNH) te herallocceren.

5. Financieel advies: Akkoord, advies is verwerkt in voorliggende bijlage.

6. Financieel adviseur: A.M. Peters

7. Datum advies: 8 april 2013

8. Advies concerncontroller (als financiële gevolg groter is dan € 5 miljoen): V. Eiff

- Betrek de bestemmingsreserve EXIN-H en daarmee de extra middelen voor deze uitvoeringsregeling bij de Kaderbrief begroting 2014, die mede gericht is op het oplossen van structurele tekorten in de meerjarenbegroting.
- Bezie de redenen voor onderuitputting van de uitvoeringsregeling in 2012 en ga de 'hardheid' van de voorbereidende afspraken met de gemeenten voor de genoemde 40 projecten in 2013 na.
- Maak concrete afspraken met gemeenten over (verantwoordelijkheid voor) onderhoud bij die doorstromingsmaatregelen die betrekking hebben op investeringen in de gemeentelijke infrastructuur.
- Ontwikkel heldere criteria voor het toewijzen van budget voor 'opdrachten' door gemeenten (onderzoeken); m.a.w. in welke gevallen maken gemeenten aanspraak op (volledige) financiering door de provincie.

9. Bijlage(n):

Onderwerp: Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Datum vergadering: 16-4-2013

Registratienummer: 159104/159106

Uw contactpersoon

H. Wijker-Hoek
MID/COM

Doorkiesnummer 023-514 4421
hoekha@noord-holland.nl

Communicatieve bijlage

10 april 2013

1|1

Overweging om te communiceren

Het besluit voor dit jaar zes miljoen ter beschikking te stellen voor het oplossen van OV knelpunten geeft een belangrijk signaal over welk groot belang de provincie er aan geeft. Het ligt voor de hand daar ruimhartig over te communiceren.

Coalitieakkoord: "In onze steeds drukker provincie is een goede bereikbaarheid belangrijker dan ooit. Het verbeteren van de (provinciale) infrastructuur, zodat de bereikbaarheid in de provincie toeneemt – te realiseren al dan niet samen met het Rijk, gemeenten en bedrijfsleven – is een kerntaak van de provincie."

Met de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 draagt de provincie 6 miljoen bij aan het oplossen van concreet benoemde infrastructurale knelpunten van het busverkeer in Noord-Holland.

Kernboodschap

De provincie bevordert de doorstroming van het busverkeer door 6 miljoen euro subsidie beschikbaar te stellen aan gemeenten om concreet benoemde knelpunten op te lossen.

Middelen

Persbericht (zie bijlage)

Nieuws opnemen in Weekbericht

Gemeenten informeren over Uitvoeringsregeling (gemeenten zijn al bekend met de knelpuntenlijst)

Uitvoeringsregeling op internet plaatsen

Communicatieadviseur: mw. H. (Harriet) Wijker-Hoek

Datum: 3-4-2013

Betere doorstroming busverkeer heeft de aandacht van de provincie

De provincie blijft zich inzetten voor een betere doorstroming van het busverkeer in Noord-Holland. Het stelt € 6 miljoen beschikbaar aan gemeenten om knelpunten voor de bussen op te lossen. Op de knelpuntenlijst van de provincie staan o.a. kruispunten aan de Zwaagmergouw (Hoorn), kruispunten op de Schipholweg (Haarlem) en de Nieuwe Schermerweg (Alkmaar)

Gedeputeerde Verkeer en Vervoer Elisabeth Post: *"Juist in deze tijden is een goede bereikbaarheid een belangrijke economische factor. Het verbeteren van de infrastructuur zien we als een kerntaak van de provincie. Met deze impuls geven we daar een duidelijke invulling aan"*

Gedeputeerde Staten hebben op 16 april de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 vastgesteld. Gemeenten kunnen 100% subsidie aanvragen voor de knelpunten die in de bijlage zijn opgenomen. De provincie stelt in totaal € 6 miljoen beschikbaar voor het oplossen van infrastructurele knelpunten voor het busverkeer in Noord-Holland.

Op 16 juli 2012 hebben Provinciale Staten het Uitvoeringsprogramma Visie OV 2020 vastgesteld. Een van de deelprogramma's betreft het programma doorstromingsmaatregelen OV. In het uitvoeringsprogramma willen we op plekken waar de vraag naar mobiliteit groot is de mogelijkheden voor openbaar vervoer maximaal benutten. Er zijn echter nog veel knelpunten, die ervoor zorgen dat de stroomlijnen onnodige vertraging oplopen. De afgelopen periode is een knelpuntenanalyse voor de bus uitgevoerd. Op basis daarvan is samen met gemeenten, Rocov, Rover en de vervoerder de meest noodzakelijke knelpunten geïnventariseerd om de doorstroming van de bus te verbeteren.

Noot voor de redactie:

In de bijlage treft u de volledige knelpuntenlijst

Meer informatie

H. Wijker-Hoek

Telefoon: (023) 5144421

Mobiel 06-53168683

hoekha@noord-holland.nl

Postbus 123

2000 MD Haarlem

Telefoon 023-5143143

Fax 023-5143030

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Bijlage Projectenlijst Uitvoeringsregeling subsidie quick win
doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Knelpunt	Beheerder
Zandvoortselaan-Lanckhorstlaan-Herenweg	Heemstede
N201-Javalaan, richting Wipperplein	Heemstede
Alkmaarseweg-Schans-Hendrik Mandeweg	Beverwijk
Halve Maan-Velserweg-Vondellaan	Beverwijk
Raaksbruggen	Haarlem
Schipholweg-Schalkwijkerstraat-Buitenrustbrug	Haarlem
Europaweg-Boerhaavelaan-Venkelstraat	Haarlem
Schipholweg-Bernhardlaan-Amerikaweg	Haarlem
Schipholweg-Europaweg	Haarlem
Van Zeggelenplein-Beatrixplein-Bernhardlaan	Haarlem
Amsterdamsevaart-Bernhardlaan-Schaepmanstraat	Haarlem
Leidsevaart-Emmabrug-Emmaplein	Haarlem
Schipholweg (N205), wegvak Schalkwijkerstraat-Europaweg	Haarlem
Rijksstraatweg-Marsmanplein	Haarlem
Dreef-Paviljoenslaan-Florapark	Haarlem
Tolweg-De Baandert-Communicatieweg	Heemskerk
Stationsweg-Pontplein-Kanaaldijk-Parkweg	Velsen
Hoofdstraat-Vlietweg-Delftplein	Velsen

Parkweg-'s Gravenlust-Rijksweg-Amsterdamseweg	Velsen
Helderseweg-Stationsweg	Alkmaar
Frieseweg-Friesebrug	Alkmaar
Frieseweg-Kanaalkade-Wageweg	Alkmaar
Julianalaan-Kennemerstraatweg-Stolberglaan	Alkmaar
Bergerweg-Scharlo-Stationsweg	Alkmaar
Schinkelwaard-Huiswaarderweg (N245)	Alkmaar
Arcadialaan-Vondelstraat-Agnesstraat	Alkmaar
Nieuwe Schermerweg-Edisonweg-Saturnusstraat	Alkmaar
Nieuwe Schermerweg-Edisonweg-Rijnstraat	Alkmaar
Hoofplein-Vondelstraat-Hoofdstraat	Alkmaar
Zwaagmergouw-Provincialeweg-Liornestraat	Hoorn
Zwaagmergouw-Nieuwe Steen-Postiljon	Hoorn
Voorburggracht-Geestweg-Oostelijke Randweg	Langedijk
Godelindeweg-Rijksweg-Hortensiuslaan-Thierensweg	Naarden
Kerkbrink-Brinkweg-Vaartweg	Hilversum
Leeuwenlaan-Noordereinde	Wijdmeren