

Aan

MT Verbinding A8-A9

Kopie aan**Uw contactpersoon**

P.J. Labrijn

BEL/MOB

1 bijlage(n)

Telefoonnummer +31235145136

labrijnp@noord-holland.nl

Betreft: Aanvullende geluidsonderzoek Broekpolder**Memo**

22 november 2017

1|2

Inleiding

Op 11 juli 2017 hebben GS de resultaten van de PlanMER Verbinding A8-A9 vrijgegeven voor inspraak. Daarnaast hebben zij besloten een extra geluidsonderzoek te laten uitvoeren naar de geluidseffecten van het Golfbaanalternatief op de woonwijk Broekpolder. Insteek van het onderzoek is te bepalen of met extra maatregelen de toename van geluid kan worden beperkt.

In de SOK uit 2013 hebben de partijen een voorkeur uitgesproken voor het Heemskerkalternatief of een alternatief dat een vergelijkbare werking heeft op leefbaarheid en bereikbaarheid. In de zienswijzen hebben de gemeenten Heemskerk en Beverwijk aangegeven een voorkeur te hebben voor het Heemskerkalternatief.

In de analyse is een vergelijking gemaakt met zowel de referentiesituatie 2030 (niets doen) en een vergelijking met het Heemskerkalternatief. Voor beide situaties zijn de verschillen in beeld gebracht.

Uitgangspunten en mogelijke aanvullende maatregelen

Antea heeft het extra geluidsonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd met dezelfde uitgangspunten als de geluidsonderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van de PlanMER.

In het onderzoek is gekeken naar een aantal mogelijke maatregelen.

Het gaat om:

- Geluidsreducerend asfalt op de A9 en/of op de nieuwe verbinding
- Verhoging van de geluidsschermen langs de nieuwe verbinding
- Extra geluidsschermen langs de A9
- Verlaging van de maximale snelheid op de A9
- Verdiepte aansluiting van het golfbaanalternatief

Een aantal onderzochte maatregelen vergt de medewerking van het rijk. Het betreft stilasfalt op de A9, geluidsschermen langs de A9 en een besluit over snelheidsverlaging op de A9. Rijkswaterstaat geeft aan dat

een snelheidsverlaging van 130 naar 100 km/h in deze fase niet haalbaar is gezien recente uitspraken van de nieuwe minister van IenW. Zij zien wel mogelijkheden voor geluid reducerend asfalt en/of geluidsschermen.

Uitkomsten in relatie tot de planuitwerkingsfase

In de planuitwerking worden de ontwerpen in detail uitgewerkt. Dat kan ertoe leiden dat de ontwerpen worden geoptimaliseerd, qua ligging nog verschuiven, etc. Dat levert andere geluidseffecten op. De uitkomsten van het geluidsonderzoek Broekpolder laten zien wat de effecten van de verschillende maatregelen zijn en of het mogelijk is om het Golfbaanalternatief gelijkwaardig dan wel beter te maken dan het Heemskerkalternatief voor de effecten van geluid op de Broekpolder. Een keuze voor een maatregel is dan nu ook nog niet aan de orde. Hooguit kunnen in dit stadium van het proces, indien bestuurlijk gewenst, afspraken worden gemaakt over een bovenwettelijke ambitie van geluidsreductie, inclusief afspraken over een budget hierover.

Conclusies

Met het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de A9 en de nieuwe verbinding wordt bereikt dat de geluidseffecten van het Golfbaanalternatief teruggebracht worden tot het niveau van het Heemskerkalternatief. Het toepassen van deze maatregel leidt ook tot een vermindering van de geluidsbelasting ten opzichte van niets doen (de referentiesituatie).

Daarnaast liggen er mogelijkheden de toename van het geluid in de Broekpolder verder te reduceren door 100 km/h in te stellen op de A9 (vergt Rijksbesluit) of een verdiepte knoop aan te leggen (extra kosten ca. € 70 mln.).

Gevraagde besluiten

- 1) Kennis te nemen van de uitkomsten van het geluidsonderzoek Broekpolder;
- 2) De uitkomsten van het onderzoek te betrekken bij het vaststellen van het voorkeursalternatief.