

Van: Labrijn, dhr. P.J. (Pieter-Jan)
Aan: Wit, Leonard de; Marrewijk, Dré van; "j.vandenboogert@minocw.nl"; Westen, B. van der (Bart) - DGB
(Bart.vander.Westen@minienm.nl)
Cc: Goor, mw. drs. N.C. (Nanette) van; Evers, dhr. ing. V. (Vincent)
Onderwerp: Verbinding A8-A9 irt SvA, redeneerlijn
Datum: donderdag 18 januari 2018 16:50:00
Bijlagen: [image003.jpg](#)
[180117 Redeneerlijn A8-A9 irt advies ICOMOS v3.5.docx](#)
[20180116 Memo Antea Aanvullende kosten verdiepte ligging en aansluiting.pdf](#)

Beste Joost, Dré, Leonard en Bart,

Bijgaand ontvangen jullie de redeneerlijn zoals is toegezegd afgelopen maandag in ons gesprek. Ik heb van mijn bestuurders (GS) afgelopen dinsdag de opdracht gekregen om de redeneerlijn komende dinsdag (23/1) in GS te brengen. Ik heb aangegeven dat dit een eerste aanzet van onze

kant wordt die nog moet worden afgestemd met OCW en I&W.

Wij zien dit als een groeidocument. De insteek voor nu is dat het als basis kan dienen voor een BO tussen ministers en CdK en gedeputeerden. Uiteindelijk speelt dit document een rol bij de besluitvorming over een voorkeursalternatief en is het de basis voor de communicatie richting ICOMOS.

Bijlage 2 is in bewerking.

Bijlage 3 is een onderzoek van Antea dat ik al eerder aan Joost en Bart beschikbaar heb gesteld.

Rijkswaterstaat heeft daar inmiddels een toets op uitgevoerd. Daar kwam nog een aanpassing uit naar voren die het verschil in kosten tussen verdiepen Golfbaan- en Heemskerkalternatief groter maakt. Rijkswaterstaat zelf komt in haar toets tot de conclusie dat beide verdiepte liggingen duurder worden dan door Antea begroot. Voor de discussie voor nu is dat niet van belang want het leidt bij PNH iig niet tot een andere conclusie of andere insteek in de redeneerlijn.

Wij zijn benieuwd naar jullie reacties.

Groet en goed weekend,

Pieter-Jan Labrijn

projectmanager A8-A9

T 06 - 53 40 68 26

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

labrijnp@noord-holland.nl

woensdag is mijn vaste vrije dag.

