**Toelichting deelsessies**

**Deelsessie Agenda Mobiliteit: Ketenreis**

In de Agenda Mobiliteit is veel aandacht voor ketenmobiliteit (deur-tot-deur) waarbij je de reis van herkomst tot bestemming zo goed mogelijk faciliteert. De focus ligt op het elkaar afstemmen van vervoermiddelen. Als deze afstemming optimaal is, versterken de losse vervoermiddelen elkaar en wordt het mobiliteitsaanbod aantrekkelijker. Afhankelijk van de omgeving kan er in de keten worden ingezet worden op andere (kenmerken van) vervoermiddelen. Ketenmobiliteit moet er op deze manier aan bijdragen dat er keuzevrijheid is in zowel stedelijk als landelijk gebied.

In deze sessie gaan we aan de slag met de kansen voor de ketenreis in Noord-Holland. Waar zitten de belangrijke schakels in de keten (op kaart en in het proces)? Welke vervoermiddelen zijn daarbij betrokken? En wat zijn de belangrijkste voorwaarden/ succesfactoren (of juist welke bottlenecks) om de ketenreis een succes te maken? Wat verwachten gemeenten en provincie over en weer van elkaar? En welke andere partijen zijn er nodig?

Het resultaat van de werksessie betrekken we bij de uitwerking van dit onderwerp in de Agenda Mobiliteit.

Contactpersoon en e-mail:

Reinier Verkaik, verkaikr@noord-holland.nl of 06 – 21 84 45 49

**Deelsessie Koers Smart Mobility**

De toekomst van Smart Mobility ziet er heel aantrekkelijk uit, maar omvat ook nog veel onzekerheden. Daarom werkt provincie Noord-Holland aan een middellange termijn (circa 2030) Koers Smart Mobility. Deze Koers wordt opgebouwd rondom vier thema’s: Data, Fysieke en digitale Infrastructuur, Voertuigtechnologie en Mobility as a Service. Voor ieder thema wordt een routekaart opgesteld. De routekaarten zijn nog in ontwikkeling, maar zijn inmiddels zover uitgewerkt dat een conceptversie met stakeholders besproken / getoetst kan worden.

In deze sessie gaan we in gesprek over de vier routekaarten uit de Koers Smart mobility. Je krijgt een toelichting op de provinciale koers en we willen bespreken of dit herkenbaar is en of er aanvullingen zijn vanuit jouw (gemeentelijk) perspectief.

* Kansen: waar ben of wil je mee aan de slag? Kan de koers smart mobility ter inspiratie dienen bij jouw (gemeentelijke) opgaven.
* Bedreigingen: wat belemmert je in de toepassing van smart mobility / waar kan PNH helpen om smart mobility in jouw (gemeentelijke) opgaven een plek te geven?

Het resultaat van de bijeenkomst nemen we mee in de afronding van de Koers Smart Mobility.

Contactpersoon en e-mail:

Parvin Hoseini, hoseinip@noord-holland.nl, 06-46382062

Ronnie Poorterman, poortermanr@noord-holland.nl, 06-20136691

**Deelsessie Perspectief Fiets**

Op 8 mei 2018 heeft GS het concept Perspectief Fiets vastgesteld. In dit document staat o.a. wat de opgaven zijn waar de provincie de komende jaren mee aan de slag gaat. Het uiteindelijke doel is dat in 2050 de fiets een nog belangrijkere rol speelt in de regionale mobiliteit van Noord-Holland.

In het document zijn de acht belangrijkste opgaven voor toekomstig vast te stellen fietsbeleid opgenomen. Ook is het hoofdnetwerk fiets hierin opgenomen, waarin kansrijke toekomstige doorfietsroutes zijn opgenomen.

De acht opgaven zoals vastgesteld in het perspectief zijn:

1. Het zorgen voor veilige provinciale fietsinfrastructuur voor iedereen;

2. Oplossen van de bekende knelpunten in het fietsnetwerk;

3. Samen met de regio een netwerk van doorfietsroutes realiseren;

4. Het versterken combinatie fiets-ov;

5. Het benutten van de kansen van de deelfiets;

6. Verbeteren van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid door in te zetten op gedragsverandering;

7. Stimuleren van fietstoerisme;

8. Smart Mobility, Innovatie & Onderzoek.

Om het concept perspectief nog verder uit te werken hebben wij jullie nodig! Waar kan de visie scherper en het netwerk beter? Hoe willen jullie met elkaar en met ons samenwerken?

De input uit de sessie zullen we verwerken in de definitieve versie van het Perspectief Fiets, dat in de tweede helft van 2018 aan GS zal worden aangeboden.

Contactpersoon en e-mail:

Jan-Albert de Leur, leurj@noord-holland.nl, T 023 514 38 97 / M 06 212 658 07

**Deelsessie Kernnet Binnenvaart**

Ter voorbereiding van de Agenda Mobiliteit is het rapport “Toekomst van goederenvervoer over water in Noord-Holland” opgesteld. Het rapport gaat in op de trends, ontwikkelingen en potentie in het vervoer over water. In het rapport wordt voorgesteld om een kernnet aan te wijzen van vaarwegen die groeipotentie hebben. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben op 24 april 2018 besloten het goederenvervoer over water te willen stimuleren met maatregelen die nodig zijn voor de beleidsambitie op de lange termijn en het rapport als bouwsteen aan te merken voor de omgevingsvisie. Ook wordt er een vervolg onderzoek gestart waarin het voorgestelde kernnet verder uitgewerkt wordt. Na afronding van dit onderzoek zal GS definitief besluiten over de koers goederenvervoer over water.

In deze sessie gaan we in gesprek over de hoofdpunten uit het onderzoek en het besluit van GS. Je krijgt een toelichting op het vervolgonderzoek en de activiteiten die we dit jaar starten. Daarnaast zijn we erg benieuwd hoe jij (gemeenten, bedrijfsleven) denkt over dit onderwerp.

* Waar ben je zelf mee bezig wat betreft de binnenvaart?
* Wat vind je van het voorgenomen kernnet goederenvervoer binnenvaart?
* Welke kansen of bedreigingen zie je?

Het resultaat van de sessie betrekken we bij het vervolg onderzoek.

Contactpersoon en e-mail:

Gerton Pieters, [pietersg@noord-holland.nl](mailto:pietersg@noord-holland.nl), 06-53388925

**Deelsessie Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur 2019**

Naast de onderwerpen in het kader van de Agenda Mobiliteit, maken we van de gelegenheid gebruik om in een aparte sessie van gedachten te wisselen over de voorbereiding van de nieuwe Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur 2019. We zijn benieuwd naar jullie tips voor deze uitvoeringsregeling. Wat zijn de ervaringen met de huidige regeling en hoe zouden we de regeling kunnen verbeteren? Denk daarbij aan:

* Wat zien jullie als de voor en nadelen van een tender?
* Wat is jullie mening over een subsidiesysteem van ‘volgorde van ontvangst’?
* Hoe uitvoering gereed is een project en hoe kan dit zichtbaar worden gemaakt?
* Op welke manier worden projecten aanbesteed en is er behoefte om regionale projecten voor subsidie in te dienen?

Het resultaat van de sessie dient als input voor de voorbereiding van de Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur 2019. **Let op**: deze sessie is enkel bedoeld voor PVVB-leden.

Contactpersoon en e-mail:

Annemiek van de Weerd, [weerda@noord-holland.nl](mailto:weerda@noord-holland.nl), 06-53250102