

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de Statengriffier, mw. I.J.M. Speekenbrink
Florapark 6, kamer L-104
2012 HK Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

G.J. Nijnsink

BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 4714

nijnsinkg@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Aanbesteding OV-concessie Gooi en Vechtstreek

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis.

In onze vergadering van 11 mei 2010 hebben we besloten om de OV-concessie Gooi en Vechtstreek 2011-2019 te gunnen aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V.

De uitvoering van dit besluit wordt opgeschort tot Connexxion de subsidie-uitvoeringsovereenkomst heeft getekend en totdat gebleken is dat binnen de daarvoor gestelde termijnen geen rechtsmiddelen worden ingezet tegen dit besluit.

Vanaf begin 2009 hebben wij de aanbestedingsprocedure voorbereid. In overleg met belanghebbenden is een Programma van Eisen opgesteld. Daarin is beschreven aan welke eisen het busvervoer in Gooi en Vechtstreek in ieder geval moet voldoen. Daarnaast is aan vervoerbedrijven gevraagd om in een offerte extra's aan te bieden. De huidige vervoerder Connexxion heeft gebruik gemaakt van deze gelegenheid en een aanbod gedaan om ook na 2011 het openbaar vervoer in Gooi en Vechtstreek te verzorgen.

Het aanbod van Connexxion sluit aan op ons Programma van Eisen. Zo rijdt Connexxion vanaf 2011 minimaal elk kwartier tussen Hilversum en Huizen en tussen Huizen en Amsterdam Amstel. Daarvoor worden speciale comfortabele HOV-bussen aangeschaft. Deze bussen hebben de rood-grijze kleurstelling van de Zuidtangent en hebben een zitplaatsgarantie, ook in de spits. Daarmee wordt een grote vervolgstap gezet met de invoering van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer in de metropoolregio Amsterdam. Samen met de beoogde maatregelen om de

Kenmerk

2010-23328

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

infrastructuur te verbeteren, zal dit naar verwachting leiden tot een sterke groei van het aantal reizigers.

Voor het overige vervoer in Gooi en Vechtstreek, het basisnet, maakt Connexxion waar mogelijk gebruik van kleinere bussen. Dit was een nadrukkelijke wens van verschillende gemeenten in de regio, die door Connexxion is ingewilligd. Kleinere bussen passen beter in het straatbeeld en veroorzaken minder hinder. Als het aantal reizigers te groot is voor een kleine bus, zet Connexxion een groter voertuig in of wordt in de spitsperiode een versterkingsbus ingezet.

In de nieuwe concessie vermindert de milieubelasting. De nieuwe HOV-voertuigen voldoen aan de hoge EEV-milieunorm. De CO₂-uitstoot per busuur daalt met circa 9 procent. Vanaf begin 2011 zal een speciaal ontwikkelbureau zich bezig houden met productontwikkeling en marketing. Wij verwachten dat door verschillende maatregelen de punctualiteit van het busvervoer in Gooi en Vechtstreek aanzienlijk zal stijgen. De nieuwe concessie biedt meer mogelijkheden om Connexxion aan te spreken bij vertragingen en zo nodig boetes op te leggen.

Al bij de voorbereidingen van de aanbestedingen hebben wij er rekening mee gehouden dat in de nieuwe concessie minder vervoer zou worden aangeboden. De uurprijs in de huidige concessie is bijzonder laag, en in de afgelopen tijd zijn de kosten voor personeel, telematica en brandstof gestegen. Deze kostenstijgingen worden niet verrekend in de huidige concessie, maar bij de nieuwe concessie houdt Connexxion hiermee wel rekening. Provinciale Staten hebben daarom een aanvullende exploitatiebijdrage beschikbaar gesteld, die deze kostenstijgingen gedeeltelijk blijkt te compenseren. Daarom zal het aantal busuren vanaf 2011 dalen met ongeveer 10 procent. De prijs die wij straks per busuur betalen, bevindt zich dan weer op een normaal marktconform niveau.

Doordat het lijnennet efficiënter wordt ingericht dan in de huidige concessie, kunnen de gevolgen voor reizigers beperkt worden. Het Programma van Eisen, gebaseerd op de zogenaamde 'prOVielen' die wij in al onze concessies hanteren, garandeert het basisvoorzieningsniveau. Wel verdwijnt een aantal ritten dat momenteel als extra bovenop de prOVielen wordt aangeboden en worden sommige buslijnen ingekort.

Doordat wij vroegtijdig zijn begonnen met de aanbestedingsprocedure en wij de planning strikt hebben gehanteerd, heeft Connexxion ruim een jaar de tijd om alle voorbereidingen te treffen voor de nieuwe concessie. Dat is meer dan voldoende om een soepele start te garanderen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Provinciesecretaris

voorzitter