

Haarlem, 24 augustus 2010

2010 | 57

**Onderwerp: Realisatieovereenkomst N23 Westfrisiaweg**

- Bijlage:**
- **Ontwerpbesluit**
  - **Realisatieovereenkomst N23 Westfrisiaweg**
  - **Aanbiedingsbrief Realisatieovereenkomst N23 Westfrisiaweg**

## **Inleiding**

In het voorjaar van 2008 hebben alle bij het project Westfrisiaweg betrokken partijen, te weten de provincie Noord-Holland, de gemeenten Alkmaar, Schermer, Langedijk, Heerhugowaard, Obdam, Opmeer, Koggenland, Hoorn, Medemblik, Wervershoof, Drechterland, Stede Broec, Andijk en Enkhuizen, het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en het Georganiseerd Bedrijfsleven ingestemd met het Regioakkoord N23 Westfrisiaweg. Naast dat met deze accordering de keuze voor het voorkeurstracé is vastgelegd, is ook de bijdrage van de regionale partijen aan de Westfrisiaweg vastgesteld. Het Regioakkoord heeft vervolgens de basis gevormd voor besluitvorming over een financieringsbijdrage van het Rijk.

Laatstelijk zijn uw Staten in december 2009 door middel van een door ons opgestelde notitie uitgebreid geïnformeerd over de stand van zaken over het project N23 Westfrisiaweg (brief december 2009 nr. 2009-69816). Hoofdconclusie uit deze notitie is dat de opwaardering van de totale Westfrisiaweg noodzakelijk is en blijft en dat het nu door de provincie genomen initiatief in deze voortvloeit uit het feit dat het zorgdragen voor een goede regionale infrastructuur behoort tot haar core business. Voorts wordt vastgesteld dat het draagvlak bij de betrokken partijen nog steeds stevig is. Genoemde partijen zijn, ondanks dat de regio zwaar is getroffen door de economische recessie, ieder voor zich, nog immer bereid om de door hen in het kader van het Regioakkoord N23 toegezegde bijdrage van in totaal ca. € 70 miljoen in het project in te brengen. Dat blijkt uit de ondertekening van de Realisatieovereenkomst N23 Westfrisiaweg op 26 augustus jl door alle 17 partijen. De N23 is immers van groot belang voor de economische ontwikkeling van Noord-Holland Noord. Omdat de weg een aantal nieuwe bedrijventerreinen ontsluit, betekent deze een enorme impuls voor de lokale en regionale economie.

Door de keuze van het Rijk voor een kralensnoerbenadering, waarbij separate besluitvorming voor iedere bijdrage aan de weg wordt verwacht,

is de totale financiële dekking van het benodigde budget van € 350 miljoen tot op heden niet gerealiseerd.

Inmiddels hebben de betrokken partijen wel overeenstemming over het ontwerp van de weg en de inpassing hiervan in het landschap. Uitvoering van het project zou dus in principe verder in gang gezet kunnen worden. Dit wacht echter nog op een sluitende financiële dekking.

## **Wat geschiedde na besluitvorming Regioakkoord**

Voor de provincie Noord-Holland is de accordering van het Regioakkoord aanleiding geweest om met de provincies Flevoland en Overijssel gezamenlijk een subsidieaanvraag bij de het Rijk in te dienen van in totaal € 275 miljoen. Hiervan betrof € 180 miljoen het Noord-Hollandse deel van de N23, de Westfrisiaweg. Gedurende 2008 en de eerste helft van 2009 is over de subsidieaanvraag meerdere malen overleg met de verantwoordelijk minister geweest, maar een toezegging van een bijdrage bleef tot eind 2009 uit.

Gedurende het proces van de onderhandelingen met het Rijk is doorgewerkt aan het project. Zo is onder regie van het projectbureau N23 Westfrisiaweg het in het Regioakkoord vastgelegde voorkeurstracé van schetsontwerp uitgewerkt tot voorontwerp. Voorts is in het kader van de ruimtelijke besluitvorming een voorbereidingsbesluit opgesteld (besluit Staten van 16 november 2009), is een inrichting-MER opgesteld en aanvaard en is dit MER met een vastgesteld voorontwerp-inpassingsplan ter inzage gelegd.

Ten aanzien van de afronding van dit ruimtelijk proces wordt voorzien dat eind 2010, begin 2011 een voordracht tot vaststelling van het definitief inpassingsplan aan uw Staten kan worden voorgelegd.

Tot slot zij hier nog vermeld dat in het kader van de voorbereiding van de uitvoering van het project met de hiervoor specifiek door uw Staten

beschikbaar gestelde financiële middelen anticiperende grondaankopen zijn verricht.

### **De Realisatieovereenkomst**

In de nu ter besluitvorming aan uw Staten voorgelegde realisatieovereenkomst N23 Westfrisiaweg, waarover tussen partijen overeenstemming bestaat, worden alle zaken geregeld die nodig zijn om te komen tot daadwerkelijke uitvoering van de opwaardering van de N23 Westfrisiaweg. In deze overeenkomst wordt bijvoorbeeld ingegaan op de rechten en plichten van partijen naar elkaar toe, de planning, de risicoverdeling, de financiën, de afhandeling van geschillen en worden procesafspraken gemaakt ten aanzien van beheer en onderhoud. Voorts wordt in de overeenkomst uitgebreid beschreven waar de weg komt te liggen en hoe de weg wordt uitgevoerd.

### **Korte beschrijving van de wijze van opwaardering van de verschillende tracédelen.**

#### **Rondweg Heerhugowaard**

Tussen de N242 en de N507 wordt ten noorden van Heerhugowaard met gebruikmaking van de Kamerlingh Onnesweg een nieuwe wegverbinding gerealiseerd. De weg wordt onder de Middenweg doorgelegd. De kruising van de N23 Westfrisiaweg met de Molenweg wordt zo uitgevoerd dat er geen autoverkeer meer mogelijk is op de Molenweg, fietsverkeer blijft wel mogelijk. Vervolgens zal de N23 Westfrisiaweg de spoorlijn ondergronds kruisen en nabij de ringvaart door middel van een rotonde worden aangesloten op de Krusemanlaan.

#### **Kruispunten N507/N243 (Obdam – A7)**

Voor langzaam verkeer worden parallelwegen aangelegd. De bestaande rotonde bij de Weerstraat wordt vervangen door een meerstrooksrotonde. De huidige kruising bij de Dorpsstraat wordt naar het oosten verplaatst en uitgevoerd als een rotonde. De nu met verkeerlichten uitgevoerde kruispunten Wogmeer, Spierdijkerweg en het Westeinde worden gewijzigd in rotondes. De aansluiting van de N507 op de N243 wordt zodanig vormgegeven dat de N23 Westfrisiaweg de doorgaande route vormt. Het tracé tussen Avenhorn tot aan de A7 wordt verdubbeld tot 2 x 2 rijstroken. Om de veiligheid van fietsers te garanderen wordt tussen Heerhugowaard en Obdam een vrijliggend fietspad aangelegd. Langs het overige deel wordt de parallelstructuur zo ruim opgezet dat ruimte ontstaat voor fietsstroken. Bij de kruisingen Weerstraat, Dorpsstraat, Westeinde, Spierdijkerweg en Vredemakersweg worden voorzieningen voor fietsers getroffen.

De aansluiting op de A7 wordt gereconstrueerd, waarbij de huidige noordelijke invoegstrook naar het zuiden wordt verlegd.

#### **A7 – Markerwaardweg**

De N23 Westfrisiaweg wordt vanaf de A7 tot en met de Markerwaardweg aangelegd als 2 x 2 weg. Met uitzondering van de kruising van het spoor van de historische stroomtram, zijn alle kruisingen ongelijkvloers.

#### **Markerwaardweg – Houtribdijk**

Door het gebied ten westen van Drechterland wordt tussen de Markerwaardweg en de Raadhuislaan een nieuwe weg aangelegd met 2 x 2 rijstroken. De kruisingen worden ongelijkvloers uitgevoerd. De Streekweg en Binnenwijzend blijven op maaiveld en de N23 Westfrisiaweg gaat hier onderdoor. De kruisingen op de N506 na de Raadhuislaan tot aan de Houtribdijk worden geoptimaliseerd.

#### **Onderhoud**

In het hieronder uitgewerkte voorstel is een voorlopige genormeerde raming meegenomen van 3% van de initiële investering van € 350 mln. beschikbaar voor de vervangings-/onderhoudskosten van de nieuwe investering op basis van de life cycle-benadering (consequenties van deze areaaluitbreiding op het onderhoudsbudget wegen). Dekking hiervoor zal binnen bestaande onderhoudsbudgetten van het al bestaande tracé en de stelpost verkeer en vervoer worden aangewezen. Gezien de beperkte areaaluitbreiding is er geen belemmering voor de huidige voorliggende besluitvorming.

#### **Financiën**

Voor de realisering van de opwaardering van het totale – in het Regioakkoord N23 Westfrisiaweg vastgelegde – voorkeurstracé van de Westfrisiaweg is een bedrag van € 350 miljoen benodigd. Voor de dekking hiervan hebben uw Staten in het kader van de besluitvorming over de verdeling van EXINH-middelen € 100 miljoen aan het project toegekend. Gedurende het proces hebben de bij het project betrokken partijen zich bereid verklaard een gezamenlijke bijdrage van bijna € 70 miljoen (€ 69.889.461) in het project te steken.

De minister van verkeer en waterstaat heeft eind 2009 uiteindelijk een eerste bijdrage in het N23 project ter beschikking gesteld ter grootte van € 35 miljoen. Dit bedrag is expliciet geormerkt voor de realisatie van de aansluitingen van de Westfrisiaweg op de A7.

Inclusief de eerdergenoemde regionale en provinciale bijdragen is er nu dekking voor ruim € 204 miljoen. Het financieel tekort bedraagt derhalve ca. € 146 miljoen, waarvoor een oplossing gevonden moet worden alvorens de

Realisatieovereenkomst kan worden gesloten. De betrokken regiopartijen hebben namelijk aangegeven niet eerder tot tekening van een realisatieovereenkomst te zullen overgaan dan nadat zekerheid bestaat over een drietal uitgangspunten. Deze betreffen:

- zekerheid financiële dekking voor het totale project;
- zekerheid over realisatie van het totale tracé;
- zekerheid over einddatum waarop het project zal zijn uitgevoerd.

### Dekkingsvoorstel

Gelet op de noodzaak van opwaardering, het daarvoor aanwezige draagvlak tussen regiopartijen en voorts gelet op het verwachte positieve stimulerings-effect dat de uitvoering van het project zal hebben op de regionale economie in Noord-Holland Noord, wordt een snelle uitvoering van de opwaardering van de N23 Westfrisiaweg van essentieel belang geacht. In dit kader zij nog opgemerkt dat ook het Rijk doordrongen is van het belang van uitvoering van onderhavig project. Dit mag blijken uit het feit dat het project is geplaatst op de projectenlijst behorende bij de Crisis en Herstelwet. Hiermee maakt het project N23 deel uit van de lijst van landelijke wegenprojecten die versneld kunnen worden uitgevoerd als stimulans voor de Nederlandse economie.

Feit is dat van de regionale partijen geen extra bijdrage kan worden gevraagd. Dit zou ook niet passen in de in het kader van de opstelling van de realisatieovereenkomst gevoerde onderhandelingen, waarin altijd is aangegeven dat een verdere financiële bijdrage dan die zoals genoemd in die overeenkomst, niet aan de orde zou zijn. Ten aanzien van een verdere Rijksbijdrage kan worden opgemerkt dat, hoewel de intentie van de minister nog steeds is om aan het project N23 bij te dragen door middel van een stapsgewijze benadering (kralensnoerbenadering conform het gestelde in de brief van 17 maart 2010), besluitvorming over een dergelijke extra bijdrage in het project voorshands niet op korte termijn wordt verwacht.

Dat vanuit de urgentie van het nu tot uitvoering brengen van het project het de provincie Noord-Holland is die als enige partij de nu ontstane impasse kan doorbreken door zich, in afwachting van de uitkomsten over een verdere Rijksbijdrage aan de Westfrisiaweg, verantwoordelijkheid te nemen voor de ontbrekende financiële middelen, te weten € 145.889.461. Een dergelijke zekerheidsstelling past binnen het invulling geven aan de provinciale kerntaak om zorg te dragen voor een goede regionale infrastructuur. Daarnaast ligt deze in de lijn van het gestelde in de Statenvoordracht over de vaststelling van het eerder genoemd Regioakkoord N23 Westfrisiaweg. In deze voordracht (nr. 6 van 17 maart 2008) is

immers aangegeven dat, afhankelijk van de te maken afspraken met het Rijk, wellicht een nadere provinciale bijdrage aan het project noodzakelijk zou zijn teneinde de dekking van de financiering rond te krijgen.

De reden om voor te stellen dat de provincie binnen de portefeuille Verkeer en Vervoer de verantwoordelijkheid neemt, wordt ingegeven vanuit de behoefte om nu te komen tot het sluiten van de realisatieovereenkomst. Ons college heeft bekeken welke dekkingsmogelijkheden binnen de portefeuille Verkeer en Vervoer hiervoor kunnen worden aangewend, zoals de posten Brede Doeluitkering (BDU), de inzet vanuit vrijvallende middelen vanuit PMI, EXINH en TWINH en de stelpost Verkeer en Vervoer, waarbinnen vanaf 2012 een bedrag van € 20 miljoen beschikbaar is gesteld voor de aanleg van weg- en waterinfrastructuur, alsmede beheer en onderhoud hiervan.

De ondertekening van de Realisatieovereenkomst Westfrisiaweg is voor de provincie een belangrijke stap in het bereikbaar, leefbaar en verkeersveiliger maken van de regio. In de investeringsprogramma's EXINH en TWINH zijn afspraken gemaakt over investeringen in infrastructuur en in Openbaar Vervoer. Aan die afspraken wordt door ons college niet getornd. Aan OV-projecten zoals HOV Huizen-Hilversum en HOV Velsen wordt hard gewerkt en voor verwezenlijking van het MRA-net is geld beschikbaar.

Dat wij nu voor de financiering van de Westfrisiaweg de verantwoordelijkheid nemen, lijkt misschien vreemd in deze tijd van bezuinigingen. Maar de komst van de N23 is voor ons college dusdanig van belang dat wij u toch dit voorstel willen doen. Een keuze voor de Westfrisiaweg betekent wel dat er binnen de portefeuille verkeer en vervoer op het gebied van toekomstige nieuwe investeringen in de infrastructuur prioriteiten moeten worden gesteld. De afgesproken balans tussen investeringen in OV en infrastructuur blijft vanzelfsprekend in stand.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

## Ontwerpbesluit

Nr. 57

### Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 24 augustus 2010, nr. 2010/49443;

#### besluiten:

- 1 het taakstellend budget voor het project N23 Westfrisiaweg à fonds perdu vast te stellen op € 350 miljoen;
- 2 in te stemmen met de Realisatie-overeenkomst N23 Westfrisiaweg;
- 3 dat de provincie Noord-Holland, in afwachting van de uitkomsten over een verdere Rijksbijdrage aan de Westfrisiaweg, de verantwoordelijkheid neemt voor de ontbrekende financiële middelen, te weten € 145.889.461.-.

Haarlem, 27 september 2010

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter.

, statengriffier.

**Realisatieovereenkomst**  
N23 Westfrisiaweg

**26 augustus 2010**

**INHOUDSOPGAVE**

DE ONDERGETEKENDEN .....	3
Artikel 1 Het Project N23 Westfrisiaweg .....	7
Artikel 2 Planning.....	7
Artikel 3 Uitvoering van het Project N23 Westfrisiaweg en de risicoverdeling.....	7
Artikel 4 Financiën .....	8
Artikel 5 Verplichtingen Partijen.....	9
Artikel 6 Organisatie .....	9
Artikel 7 Aanvullende verplichtingen van Partijen.....	10
Artikel 8 Overdracht van eigendom .....	10
Artikel 9 Vestigen van rechten van opstal .....	10
Artikel 10 Overdracht van beheer en onderhoud van Noord-Holland aan gemeenten en Hoogheemraadschap .....	10
Artikel 11 Eerder gemaakte afspraken .....	11
Artikel 12 Geschillenregeling.....	11
Artikel 13 Onvoorziene omstandigheden.....	11
Artikel 14 Ontbinding.....	11
Artikel 15 Wijziging Realisatieovereenkomst.....	12
Artikel 16 Inwerkingtreding en duur .....	12
Artikel 17 Geheimhouding.....	12
Artikel 18 Slotbepalingen .....	12
Bijlage 1 Scope wegontwerp N23 Westfrisiaweg, d.d. 25 augustus 2010.....	17
1. Inleiding.....	18
2. Rondweg Heerhugowaard .....	20
3. Kruispunten N507/ N243 (Obdam – A7) .....	21
4. A7-Markerwaardweg .....	23
5. Markerwaardweg – Houtribdijk.....	26
Bijlage 2 Planning N23 Westfrisiaweg.....	29
Bijlage 3 Overzicht financiële bijdragen partijen .....	31
Bijlage 4 Overzichtstekeningen beheer toekomstige Infrastructuur .....	32
Bijlage 5 Subsidiebeschikkingen.....	35
Bijlage 6 Groot onderhoud en klein onderhoud .....	36

## DE ONDERGETEKENDEN:

1. DE PROVINCIE NOORD-HOLLAND, te dezen vertegenwoordigd door haar gedeputeerde E. Post, namens de commissaris van de Koningin handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, 25 augustus 2010, hierna te noemen: "Noord-Holland";
2. DE GEMEENTE ALKMAAR, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder J.P. Nagengast, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van B&W van de gemeente Alkmaar, 22.6.2010, hierna te noemen: "Alkmaar";
3. DE GEMEENTE HEERHUGOWAARD, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder M.F. Baijards-van der Laan, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van B&W van de gemeente Heerhugowaard, 19.8.2010, hierna te noemen: "Heerhugowaard";
4. DE GEMEENTE KOGGENLAND, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder J.T. Wijnker, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van B&W van de gemeente Koggenland, 24.8.2010, hierna te noemen: "Koggenland";
5. DE GEMEENTE HOORN, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder R.J. Louwman, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van B&W van de gemeente Hoorn, 2.10.2010, hierna te noemen: "Hoorn";
6. DE GEMEENTE WERVERSHOOF, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder P.W. Mosch, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van B&W van de gemeente Wervershoof, 24.8.2010, hierna te noemen: "Wervershoof";
7. DE GEMEENTE DRECHTERLAND, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder L. Wagenaar-Kroon, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van B&W van de gemeente Drechterland, 24.08.2010, hierna te noemen: "Drechterland";
8. DE GEMEENTE STEDE BROEC, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder P.B. Zwaan, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van B&W van de gemeente Stede Broec, 22.06.2010, hierna te noemen: "Stede Broec";
9. DE GEMEENTE ENKHUIZEN, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder J. Franx, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van B&W van de gemeente Enkhuzen, 26.8.2010, hierna te noemen: "Enkhuzen";

10. DE GEMEENTE MEDEMBLIK, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder K.T. Gutter, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van B&W van de gemeente Medemblik, ~~24-8-2010~~, hierna te noemen: "Medemblik";
11. DE GEMEENTE ANDIJK, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder N. Harteveld, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van de gemeente Andijk, ~~24-8-2010~~, hierna te noemen: "Andijk";
12. DE GEMEENTE OPMEER, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder H. Stoker, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van de gemeente Opmeer, ~~22-6-2010~~, hierna te noemen: "Opmeer";
13. DE GEMEENTE SCHERMER, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder W. van Enter, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van de gemeente Schermer, ~~24-8-2010~~, hierna te noemen: "Schermer";
14. DE GEMEENTE LANGEDIJK, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder R. van Schoorl, namens de burgemeester handelend ter uitvoering van het besluit van het college van de gemeente Langedijk, ~~24-8-2010~~, hierna te noemen: "Langedijk";
15. HET HOOGHEEMRAADSCHAP HOLLANDS NOORDERKWARTIER, te dezen vertegenwoordigd door haar hoogheemraad C.J.M. Stam, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van dijkgraaf en hoogheemraden van ~~29 Jun. 2010~~, hierna te noemen: "Hoogheemraadschap";
16. HET GEORGANISEERD BEDRIJFSLEVEN, te dezen vertegenwoordigd door J.H. Avis namens de Kamer van Koophandel, handelend ter uitvoering van het besluit van ~~10-6-2010~~, hierna te noemen: "Bedrijfsleven".

hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen", de Partijen sub 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 en 14 hierna gezamenlijk te noemen: de "Gemeenten", de partij sub 15 te noemen het "Hoogheemraadschap" en 16 te noemen "Bedrijfsleven".

#### DEFINITIES:

In deze Overeenkomst wordt verstaan onder:

1. Grondverwervingsprocedures: Procedures als bedoeld in de Wet voorkeursrecht gemeenten, Onteigeningswet, met inbegrip van de minnelijke verwerving.
2. Intentieverklaring: de door Partijen op 5 juli 2006 gesloten "Intentieverklaring N23 Westfrisiaweg".
3. Overeenkomst: deze overeenkomst.



4. Planologische procedure(s): procedure(s) als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening voor inpassing van het project in het vigerende planologische kader, met inbegrip van het nemen van voorbereidingsbesluiten en (tijdelijke) ontheffingen.
5. Project: de voorbereiding, het ontwerp en de realisatie van de N23 Westfriisaweg.
6. Projectbureau: Projectbureau N23 Westfriisaweg, verantwoordelijk voor de voorbereiding, het ontwerp en de realisatie van de N23 Westfriisaweg, gevestigd aan de Maelsonstraat 28 te Hoorn.
7. Projectdeel Rondweg Heerhugowaard: Het Projectdeel Rondweg Heerhugowaard wordt nader beschreven in Bijlage 1 van deze Overeenkomst en betreft de uitvoering van de in deze bijlage opgesomde werkzaamheden.
8. Projectdeel Obdam - A7: Het Projectdeel Obdam – A7 wordt nader beschreven in Bijlage 1 van deze Overeenkomst en betreft de uitvoering van de in deze bijlage opgesomde werkzaamheden.
9. Projectdeel A7 – Markerwaardweg: Het Projectdeel A7 - Markerwaardweg wordt nader beschreven in Bijlage 1 van deze Overeenkomst en betreft de uitvoering van de in deze bijlage opgesomde werkzaamheden.
10. Projectdeel Markerwaardweg – Houtribdijk: Het Projectdeel Markerwaardweg – Houtribdijk wordt nader beschreven in Bijlage 1 van deze Overeenkomst en betreft de uitvoering van de in deze bijlage opgesomde werkzaamheden.
11. Projectscope: het wegontwerp N23 Westfriisaweg, zoals in Bijlage 1 is omschreven.
12. Regioakkoord: het door Partijen op 17 oktober 2007 gesloten "Regioakkoord N23 Westfriisaweg".
13. Stuurgroep Westfriisaweg: overleg van bestuurders van de gemeenten Alkmaar, Heerhugowaard, Koggenland, Hoorn, Wervershoof, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen, Medemblik, Andijk, Opmeer, Schermer, Langedijk, provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, het Georganiseerd Bedrijfsleven en vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland en vertegenwoordigers van de provincie Flevoland.

#### OVERWEGENDE DAT:

- a. Partijen op 5 juli 2006 een intentieverklaring hebben getekend. Uitgangspunt in deze verklaring is dat partijen het voornemen hebben om gezamenlijk de gefaseerde opwaardering van het gehele tracé van de Westfriisaweg (Heerhugowaard-Hoorn-Enkhuizen) uit te voeren en dat partijen zich maximaal zullen inzetten om de uitvoeringstermijnen te halen en de daarvoor nodige procedures tijdig te doorlopen;

- b. Partijen als uitvloeisel van de intentieverklaring, overleg hebben gevoerd over het voorkeurstracé en de te leveren regionale financiële bijdragen in het kader van de realisatie van het Project N23 Westfrisiaweg, welk overleg geleid heeft tot het Regioakkoord N23 Westfrisiaweg (hierna te noemen: het "Regioakkoord"), dat is vastgesteld in de Stuurgroep N23 Westfrisiaweg d.d. 17 oktober 2007, in welke Stuurgroep naast de in de aanhef genoemde partijen tevens de Staat (Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland) en de provincie Flevoland als adviserend lid deelnemen;
- c. Het Regioakkoord na behandeling in de betrokken colleges van burgemeester en wethouders respectievelijk van Gedeputeerde Staten - soms voorwaardelijk soms onvoorwaardelijk- instemming heeft verkregen van de raden en Staten;
- d. Het Regioakkoord eveneens is geaccordeerd door de besturen van het Hoogheemraadschap en namens het gezamenlijk Georganiseerd Bedrijfsleven door de Kamer van Koophandel Noordwest-Holland;
- e. Partijen hebben ingestemd met de wijze van doorlopen van de ruimtelijke procedures;
- f. Partijen zich ten doel hebben gesteld ter nadere uitwerking van het Regioakkoord, een Realisatieovereenkomst te sluiten, hierna te noemen: de "Realisatieovereenkomst". Deze Realisatieovereenkomst is een uitvoeringsovereenkomst in de zin van artikel 4:36 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- g. De colleges van burgemeester en wethouders van de Gemeenten een subsidie aan Noord-Holland verstrekken ten behoeve van het project N23 Westfrisiaweg ter grootte van het in het Regioakkoord N23 Westfrisiaweg opgenomen overzicht (zie bijlage 3);
- h. Het Hoogheemraadschap een bijdrage van € 1,12 miljoen ter beschikking heeft gesteld;
- i. Het Georganiseerd Bedrijfsleven bij brief van 21 februari 2006 kenmerk Vlbars/019/sda/06 heeft toegezegd in het project bij te dragen door middel van het accepteren van een opslag op de nieuw uit te geven m<sup>2</sup> bedrijventerrein en/of een toeslag op het gebruikersdeel van het zakelijk onroerend goed, waarvan de inning zal plaatsvinden door de betrokken gemeenten;
- j. Noord-Holland een bijdrage van € 100 miljoen ter beschikking heeft gesteld;
- k. Er tussen Heerhugowaard en Noord-Holland afspraken zijn gemaakt over de verrekening van de door de gemeente voorgefinancierde kosten van de spoorwegonderdoorgang en weginfrastructuur bij bedrijventerrein De Vork, in het verlengde van de Kamerlingh Onnesweg;
- l. Op basis van de besluitvorming op de ingediende subsidieaanvraag in het kader van de Meerjarenbegroting Infrastructuur, Ruimte en Transport de Minister van Verkeer en Waterstaat bijdraagt aan het Project N23 Westfrisiaweg. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat de rijksbijdrage aan het project jaarlijks in overleg tussen Noord-Holland en Rijk wordt vastgesteld.

m. Noord-Holland er van uitgaat dat het Rijk voor 2012 in totaliteit € 180 miljoen aan het project zal bijdragen;

n. Er in 2009 een eerste bijdrage is toegezegd ter grootte van € 35 miljoen;

o. Er tussen Koggenland en Noord-Holland afspraken zijn gemaakt over de verrekening van de door de gemeente toegezegde bijdrage in het project Westfrisiaweg. Deze afspraken zijn verwoord in de brief van Noord-Holland van 27 oktober 2009 nr. 2009-63729.

## KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

### **Artikel 1 Het Project N23 Westfrisiaweg**

Partijen verstaan onder het Project N23 Westfrisiaweg het voorbereiden en het realiseren van de aanleg van de N23 Westfrisiaweg volgens het programma van eisen (PVE) en het hieruit ontwikkelde functionele ontwerp en het wegontwerp, zoals opgenomen in bijlage 1 (hierna te noemen: het "Wegontwerp"). Dit project wordt in zijn geheel uitgevoerd.

### **Artikel 2 Planning**

Voor het Project N23 Westfrisiaweg is een planning opgesteld in bijlage 2 behorende bij deze overeenkomst. Deze planning is voor Partijen richtinggevend. Noord-Holland zal zich als uitvoerende partij in het bijzonder inspannen om de in de planning opgenomen mijlpaaldata te halen. De prioritering zoals vastgesteld bij de besluitvorming over het go-besluit Westfrisiaweg van Noord-Holland van 28 juni 2005 nummer 2005-27515 is hierbij leidend.

### **Artikel 3 Uitvoering van het Project N23 Westfrisiaweg en de risicoverdeling**

3.1 Noord-Holland verplicht zich vanaf de datum van ondertekening jegens de Partijen het Project N23 Westfrisiaweg volgens het bepaalde in de Realisatieovereenkomst uit te voeren. Alle kosten die voortvloeien uit c.q. verband houden met de voorbereiding en de uitvoering van het Project N23 Westfrisiaweg komen voor rekening en risico van Noord-Holland, tenzij in deze Realisatieovereenkomst anders is bepaald. Hierbij geldt een taakstellend budget van € 350 miljoen. Indien dit maximale budget dreigt te worden overschreden dienen binnen het project versoberingen gevonden te worden. Partijen treden hierover dan gezamenlijk in overleg.

3.2 Indien een der Partijen verzoekt om het wegontwerp en/of de planning zoals opgenomen in respectievelijk bijlage 1 en bijlage 2 van deze overeenkomst te wijzigen, treden Partijen in overleg over de mogelijkheid en wenselijkheid van aanpassing van wegontwerp en/of planning. Indien Partijen besluiten het Project N23 Westfrisiaweg volgens een gewijzigd wegontwerp en/of een gewijzigde planning uit te voeren, komen de meerkosten/desinvesteringen en schade door claims van Partijen en belanghebbende derden die daardoor ontstaan voor rekening van de Partij die om de wijziging heeft verzocht.

**3.3** Indien uit inspraak door derden, in gerechtelijke procedures, of op andere wijze blijkt dat het Project N23 Westfrisiaweg niet volgens het wegontwerp en/of de planning zoals opgenomen in respectievelijk bijlage 1 en bijlage 2 bij deze overeenkomst kan worden uitgevoerd, treden Partijen in overleg over de mogelijkheid en wenselijkheid van aanpassing van wegontwerp en/of planning. Indien Partijen besluiten het Project N23 Westfrisiaweg volgens een gewijzigd wegontwerp en/of een gewijzigde planning uit te voeren, komen de meerkosten/desinvesteringen en schade door claims van Partijen en belanghebbende derden die daarvan het gevolg zijn voor rekening van Noord-Holland.

**3.4** Het bepaalde in artikel 3.2 en artikel 3.3 geldt niet indien het Project N23 Westfrisiaweg niet volgens het wegontwerp en/of de planning kan worden uitgevoerd als gevolg van enig verwijtbaar handelen of nalaten door een der Partijen. In dat geval wordt het Project volgens een door Noord-Holland gewijzigd wegontwerp c.q. gewijzigde planning uitgevoerd. Meerkosten/desinvesteringen en schade door claims van Partijen en belanghebbende derden als gevolg van de wijziging(en) komen voor rekening van de Partij wiens handelen of nalaten de wijziging noodzakelijk heeft gemaakt.

**3.5** Uitgaande van het onder bijlage 1 van deze overeenkomst beschreven wegontwerp komen financiële meevallers in de uitvoering van het project ten goede aan Noord-Holland.

**3.6** Interne kosten van de inzet van eigen kennis en menskracht zullen door Partijen ieder afzonderlijk worden gedragen.

#### **Artikel 4 Financiën**

**4.1** Partijen verplichten zich om conform de afspraken in het Regioakkoord N23 Westfrisiaweg hun financiële bijdragen ten behoeve van het project N23 Westfrisiaweg aan Noord-Holland te verstrekken (Bijlage 3). Buiten de in het overzicht aangegeven bijdragen zullen partijen anders dan Noord-Holland niet aanvullend worden aangeslagen. De benoemde financiële bijdragen van partijen zijn per datum van ondertekening van deze overeenkomst opeisbaar. Noord-Holland is echter bereid betaling van deze opeisbare bedragen op een later tijdstip te aanvaarden; Partijen zijn echter gehouden uiterlijk bij oplevering van het project aan hun financiële verplichtingen te voldoen. De bijdragen (prijspeil 1 januari 2008) zullen worden geïndexeerd naar het moment van betalen conform de CBS prijsindex voor Grond-, Weg- en Waterbouw, de GWW-Totaal index.

**4.2** Partijen komen overeen dat, mocht in de toekomst blijken dat een verdubbeling van het tracédeel Raadhuislaan-Houtribdijk noodzakelijk is, dit een gedeelde bestuurlijke verantwoordelijkheid voor partijen is, waarbij primair Noord-Holland als wegbeheerder de financiële verantwoordelijkheid draagt.

4.3 Wervershoof zal haar gemeentelijke financiële bijdrage aan het project verhogen indien vóór 1 januari 2025 westelijk van de in het bestemmingsplan Zwaagdijk-Oost Bedrijvenpark WFO-West vastgestelde grens van het WFO-terrein meer dan 10 hectare bedrijventerrein wordt ontwikkeld. De verhoging bedraagt per hectare 1/56 van de in het Regioakkoord (p. 39) in mindering gebrachte korting van € 2.390.504 (prijspeil 1 januari 2008), derhalve per hectare € 42.687 (prijspeil 1 januari 2008).

## **Artikel 5 Verplichtingen Partijen**

5.1 Partijen spannen zich maximaal in om alle voor de realisatie van het Project N23 Westfrisiaweg noodzakelijke vergunningen tijdig te (doen) verlenen alsmede alle overige noodzakelijke besluitvorming tijdig tot stand te brengen, zodanig dat het Project N23 Westfrisiaweg overeenkomstig de planning zoals opgenomen in bijlage 2 bij deze overeenkomst kan worden uitgevoerd. Dit betekent in ieder geval dat Partijen de voor de desbetreffende vergunning geldende beslistermijnen zullen respecteren en de vergunning zullen verlenen en dat zij actief verweer zullen voeren in eventuele bezwaar- en beroepsprocedures, tenzij zwaarwegende redenen zich daartegen verzetten.

5.2 De verwerving van de gronden die nodig zijn voor de realisatie van het Project N23 Westfrisiaweg is voor rekening en risico van Noord-Holland. De grondverwerving zal worden uitgevoerd door Noord-Holland. Zij zal zich tot het uiterste inspannen de betreffende gronden tijdig te verwerven zodanig dat het Project N23 Westfrisiaweg overeenkomstig de planning zoals opgenomen in bijlage 2 bij deze overeenkomst kan worden uitgevoerd.

## **Artikel 6 Organisatie**

6.1 De Stuurgroep N23 Westfrisiaweg draagt zorg voor de bestuurlijke coördinatie tussen de bij het Project N23 Westfrisiaweg betrokken Partijen alsmede voor de interne en externe informatievoorziening. In de Stuurgroep hebben zitting een gedeputeerde van Noord-Holland (voorzitter), vertegenwoordigers van het dagelijks bestuur van de Gemeenten, een vertegenwoordiger van het bestuur van het Hoogheemraadschap en een vertegenwoordiger van de Kamer van Koophandel namens het Georganiseerd Bedrijfsleven. Secretaris van de Stuurgroep is de projectdirecteur van het projectbureau N23 Westfrisiaweg (hierna te noemen : het "Projectbureau"). Als adviserende leden nemen een vertegenwoordiger van de Staat (Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland) en de provincie Flevoland deel.

6.2 Het Projectbureau is in opdracht van Noord-Holland tijdelijk ingesteld. Het Projectbureau heeft als taak het voorbereiden van besluitvorming en doen uitvoeren van de afspraken uit de Realisatieovereenkomst.

### **Artikel 7 Aanvullende verplichtingen van Partijen**

Partijen werken zoveel mogelijk samen teneinde het Project N23 Westfriisaweg overeenkomstig de planning zoals opgenomen in bijlage 2 bij deze overeenkomst te realiseren. Partijen zullen zowel ambtelijk als bestuurlijk tijdig deelnemen in alle besluitvormingsprocessen omtrent het project. Tevens zal elke partij de overige partijen alsmede de Stuurgroep steeds tijdig en volledig informeren omtrent zijn individuele belangen en standpunten. Elke partij draagt daarbij zorg voor bijpassende overlegstructuren en overige vormen van informatievoorziening.

### **Artikel 8 Overdracht van eigendom**

8.1 De onroerende zaken die thans bij de Gemeenten / het Hoogheemraadschap voor de openbare dienst in eigendom en gebruik zijn en die benodigd zijn voor de realisatie van de opwaardering van de Westfriisaweg worden om niet aan Noord-Holland overgedragen.

8.2 De onroerende zaken die thans bij de Gemeenten / het Hoogheemraadschap in eigendom zijn en niet voor de openbare dienst worden gebruikt en die benodigd zijn voor de realisatie van de opwaardering van de Westfriisaweg worden aan Noord-Holland tegen de waarde in het vrije economische verkeer overgedragen.

8.3 De onroerende zaken die thans bij Noord-Holland voor de openbare dienst in eigendom en gebruik zijn en die als gevolg van de opwaardering van de Westfriisaweg wegens wijziging van de beheergrenzen ten behoeve van de openbare dienst bij de Gemeenten / het Hoogheemraadschap in beheer zullen komen worden na realisatie van de opwaardering van de Westfriisaweg om niet overgedragen.

8.4 De onroerende zaken die thans bij Noord-Holland voor de openbare dienst in eigendom en gebruik zijn en die na realisatie van de opwaardering van de Westfriisaweg voor andere doeleinden/bestemmingen kunnen worden aangewend kunnen – indien een gemeente de verkrijging van deze eigendommen wenst - tegen de waarde in het vrije economische verkeer worden overgedragen.

### **Artikel 9 Vestigen van rechten van opstal**

Noord-Holland, de Gemeenten en het Hoogheemraadschap werken om niet mee aan het vestigen van rechten van opstal ten behoeve van de realisatie van bouwkundige kunstwerken in het kader van de realisatie van de opwaardering van de Westfriisaweg.

### **Artikel 10 Overdracht van beheer en onderhoud van Noord-Holland aan gemeenten en Hoogheemraadschap**

De overdracht van wegen door Noord-Holland zal geschieden op een nader tussen betrokken partijen overeen te komen wijze. Bij overdracht van beheer en onderhoud wordt per partij een aparte beheerovereenkomst gesloten. In bijlage 4 zijn overzichtstekeningen opgenomen waarop de beheergrenzen indicatief zijn aangegeven. Voor de begripsbepaling van beheer en groot en klein onderhoud wordt verwezen naar bijlage 6.

### **Artikel 11 Eerder gemaakte afspraken**

Deze Realisatieovereenkomst vervangt alle eerder tussen Partijen gemaakte afspraken met betrekking tot het Project N23 Westfrisiaweg.

### **Artikel 12 Geschillenregeling**

**12.1** Op deze Realisatieovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

**12.2** Indien in verband met de uitvoering van deze Realisatieovereenkomst tussen Partijen een geschil ontstaat zal worden getracht dit geschil in onderling overleg op te lossen.

**12.3** Mocht het overleg niet binnen twee maanden nadat één der Partijen schriftelijk te kennen heeft gegeven dat er sprake is van een geschil als in dit artikel bedoeld, tot oplossing van het geschil leiden, dan zullen Partijen –onder voorwaarde dat vooraf wordt uitgesproken dat betrokkenen hierin een oplossing zien- trachten het geschil op te lossen met behulp van mediation conform het reglement van de Stichting Nederlands Mediation Instituut te Rotterdam, zoals dat luidt op de aanvangsdatum van de mediation.

**12.4** Mocht mediation niet binnen twee maanden na het eerste bericht aan de Stichting Nederlands Mediation Instituut tot oplossing van het geschil hebben geleid, zal het geschil worden beslecht door de bevoegde rechter te Haarlem.

### **Artikel 13 Onvoorziene omstandigheden**

**13.1** Indien tijdens de looptijd van deze Realisatieovereenkomst onvoorziene omstandigheden, als bedoeld in artikel 6:258 Burgerlijk Wetboek opkomen, zullen Partijen over de noodzaak van wijziging van de Realisatieovereenkomst in overleg treden. De Partij die stelt te worden geconfronteerd met onvoorziene omstandigheden dient het bestaan hiervan aan te tonen.

**13.2** Partijen treden binnen één maand nadat één Partij de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld dat sprake is van onvoorziene omstandigheden als bedoeld in artikel 6:258 Burgerlijk Wetboek in overleg als bedoeld in artikel 12.2.

**13.3** Tenzij Partijen anders overeenkomen, is er sprake van een geschil als bedoeld in artikel 12 dat wordt beslecht op de wijze als beschreven in artikel 12.3 en 12.4, indien het overleg niet binnen een maand na aanvang daarvan tot overeenstemming tussen Partijen heeft geleid.

### **Artikel 14 Ontbinding**

Tussentijdse ontbinding van deze Realisatieovereenkomst wordt door Partijen uitgesloten.

### **Artikel 15 Wijziging Realisatieovereenkomst**

Deze Realisatieovereenkomst kan uitsluitend worden aangevuld en/of gewijzigd indien en voor zover aanvullingen en/of wijzigingen schriftelijk tussen Partijen zijn overeengekomen.

### **Artikel 16 Inwerkingtreding en duur**

Deze Realisatieovereenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening door alle Partijen en eindigt op het moment dat het Project N23 Westfrisiaweg – inclusief de financiële afwikkeling daarvan - is uitgevoerd of zoveel eerder als Partijen overeenkomen.

### **Artikel 17 Geheimhouding**

**17.1** Indien Noord-Holland tijdens de aanbestedingsprocedure voor het sluiten van de uitvoeringscontracten de door marktpartijen ingediende voorstellen met één dan wel meerdere Partijen wenst te bespreken, vanwege het feit dat Noord-Holland van oordeel is dat de mogelijke uitvoering van deze voorstellen hun belangen zal danwel kan raken, zullen de partijen bij de bespreking van de marktvoorstellen met Noord-Holland strikte vertrouwelijkheid in acht nemen.

**17.2** Partijen zullen hun medewerkers verplichten deze geheimhoudingsbepaling na te leven. Voor zover nodig zullen partijen nader overleggen over de wijze waarop de geheimhouding door hun medewerkers het beste kan worden gewaarborgd.

### **Artikel 18 Slotbepalingen**

**18.1** Deze Realisatieovereenkomst inclusief de aangehechte bijlagen, te weten:

1. scope wegontwerp N23 Westfrisiaweg d.d. 25 augustus 2010
2. planning N23 Westfrisiaweg
3. overzicht financiële bijdragen Partijen
4. overzichtstekeningen beheer toekomstige infrastructuur
5. subsidiebeschikkingen
6. groot onderhoud en klein onderhoud

maken integraal onderdeel uit van deze Realisatieovereenkomst en vormen te samen de volledige overeenkomst tussen Partijen ter zake van het Project N23 Westfrisiaweg.

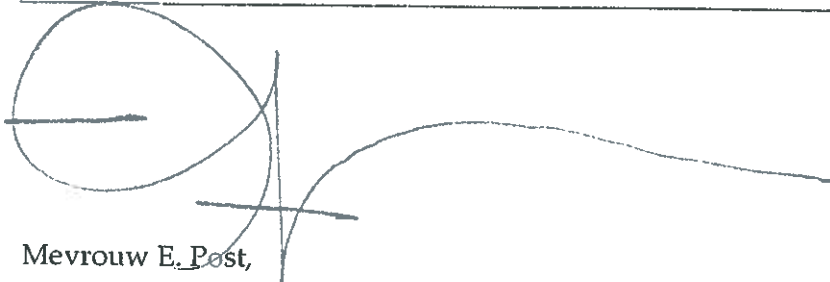
**18.2** Aan de opschriften ("kopjes") boven de onderscheidende bepalingen van de Realisatieovereenkomst komt geen zelfstandige betekenis toe en deze opschriften zijn niet van invloed op de uitleg van de bepalingen van de Realisatieovereenkomst.



18.3 Indien één of meer bepalingen van deze Realisatieovereenkomst onverbindend zijn of worden, blijven de overige bepalingen van kracht. Partijen verbinden zich om zo spoedig mogelijk de niet-verbindende bepalingen te vervangen door bepalingen die wel verbindend zijn en die zo min mogelijk - gelet op het doel en de strekking van deze Realisatieovereenkomst - afwijken van de niet-verbindende bepalingen.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te Hoorn op 26 augustus 2010. Wethouders en Gedeputeerde ondertekenen deze overeenkomst onder voorbehoud van goedkeuring van hun gemeenteraden, respectievelijk Provinciale Staten.

---



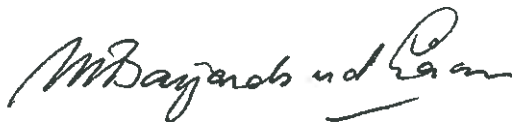
Mevrouw E. Post,  
**De Provincie NOORD-HOLLAND**

---



De heer J.P. Nagengast,  
**De gemeente ALKMAAR**

---



Mevrouw M.F. Baijards-van der Laan,  
**De gemeente HEERHUGOWAARD**

---

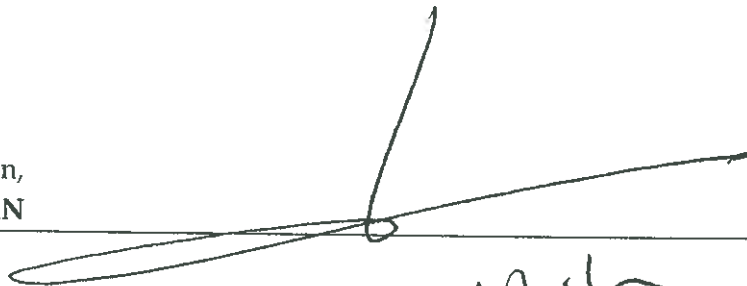


De heer J.T. Wijnker,  
**De gemeente KOGGENLAND**

---

De heer R.J. Louwman,  
De gemeente HOORN

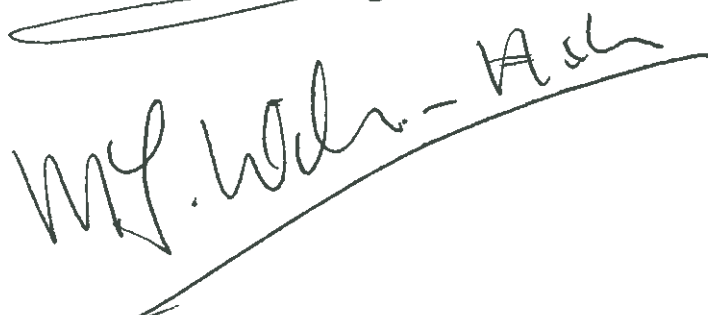
---



BA.

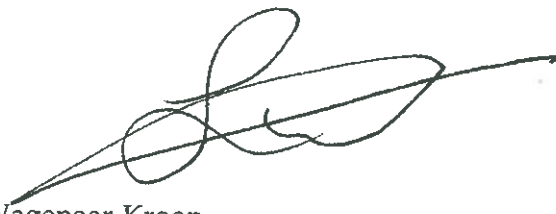
De heer P.W. Mosch,  
De gemeente WERVERSHOOF

---



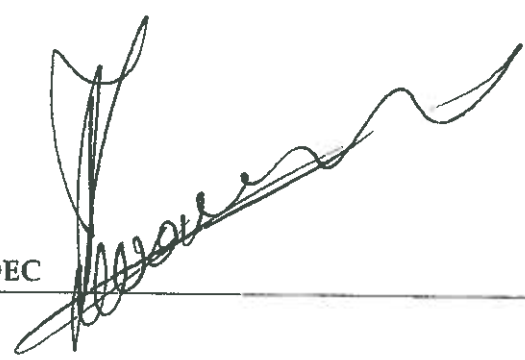
Mevrouw L. Wagenaar-Kroon,  
De gemeente DRECHTERLAND

---



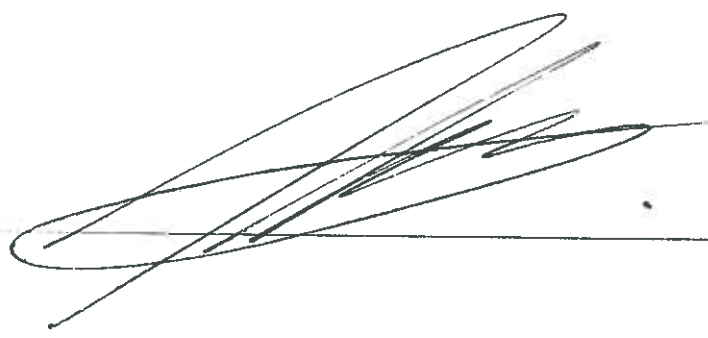
De heer P.B. Zwaan,  
De gemeente STEDE BROEC

---



De heer J. Franx,  
De gemeente ENKHUIZEN

---



De heer K.T. Gutter,  
De gemeente MEDEMBLIK

De heer N. Harteveld,  
De gemeente ANDIJK

De heer H. Stoker,  
De gemeente OPMEER

De heer W. van Enter,  
De gemeente SCHERMER

De heer R. van Schoorl,  
De gemeente LANGEDIJK

De heer C.J.M. Stam,

Het **HOOGHEEMRAADSCHAP HOLLANDS NOORDERKWARTIER**

---



De heer J.H. Avis,

Het **GEORGANISEERD BEDRIJFSLEVEN**

---



**Bijlage 1 Scope wegontwerp N23 Westfrisiaweg, d.d. 25 augustus 2010**

**INHOUDSOPGAVE**

- 1. Inleiding**
- 2. Rondweg Heerhugowaard**
- 3. Kruispunten N507 / N243 (Obdam - A7)**
- 4. A7 – Markerwaardweg**
- 5. Markerwaardweg – Houtribdijk**

## 1. Inleiding

Dit document is een beschrijving van de diverse projectdelen van de N23 Westfrisiaweg. Het heeft tot doel alle betrokken partijen duidelijk inzicht te geven in het wegontwerp en de onderdelen waaruit de weg is opgebouwd. Met andere woorden: hoe ziet de weg er straks uit, hoeveel rijstroken zijn er en waar zijn aansluitingen, kruisingen of rotondes, fietstunnels of fietsbruggen en dergelijke gesitueerd?

Het traject is onderverdeeld in vier trajectdelen (van West naar Oost):

- **Rondweg Heerhugowaard**
- **Kruispunten N507 / N243 (Obdam - A7)**
- **A7 – Markerwaardweg**
- **Markerwaardweg – Houtribdijk**

Op basis van het Regioakkoord is het voorliggend wegontwerp tot stand gekomen in overleg met de direct betrokken partijen en de omgeving d.m.v. klankbordgroepen.

De in de volgende lijst genoemde Voorontwerptekeningen zijn in schaal 1:1000 toegevoegd en maken integraal onderdeel uit van de Realisatieovereenkomst.

Omschrijving	Tekening nummer	Datum
N23 Westfrisiaweg Rondweg Heerhugowaard	0302-21660-31-84-01_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Rondweg Heerhugowaard	0302-21660-31-84-02_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-03_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-04_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-05_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-06_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-07_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-08_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-09_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-10_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-11_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-12_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-13_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg Kruispunten N507 /N243	0302-21660-31-84-14_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (A7 – Markerwaardweg)	0302-21660-31-84-15_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (A7 – Markerwaardweg)	0302-21660-31-84-16_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (A7 – Markerwaardweg)	0302-21660-31-84-17_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (A7 – Markerwaardweg)	0302-21660-31-84-18_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (A7 – Markerwaardweg)	0302-21660-31-84-19_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (A7 – Markerwaardweg)	0302-21660-31-84-20_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (A7 – Markerwaardweg)	0302-21660-31-84-21_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (A7 – Markerwaardweg)	0302-21660-31-84-22_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-23_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-24_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-25_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-26_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-27_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-28_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-29_G	25-08-2010

N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-30_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-31_G	25-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-84-32_G	25-08-2010

## 2. Rondweg Heerhugowaard

### Algemeen

- De weg is een 2x1 met een maximum snelheid van 80 km/uur
- gesloten verklaring voor langzaam verkeer
- kruispunten worden gelijkvloers uitgevoerd d.m.v. een rotonde
- de kruisingen met de Middenweg en de spoorlijn vinden ongelijkvloers plaats

### Beschrijving

Er komt een nieuwe wegverbinding tussen de provinciale weg N242 en de N507 (De Braken) ten noorden van Heerhugowaard. Het deel vanaf de N242 tot aan het bedrijventerrein 'De Vork' is onderdeel van het project. Dit deel wordt aangelegd met een ontwerpsnelheid van 50 km/uur. De Westfrisiaweg zal vervolgens worden aangelegd onder de Middenweg door. De kruising met de Molenweg zal zodanig worden uitgevoerd dat er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is op de Molenweg voor autoverkeer. Wel zullen de fiets- en open waterverbinding in stand worden gehouden. De Westfrisiaweg zal vervolgens onder de spoorlijn door worden aangelegd en nabij de ringvaart door middel van een rotonde worden aangesloten op de Krusemanlaan. Het deel vanaf bedrijventerrein 'De Vork' tot aan de N507 wordt ontworpen op een snelheid van 80 km/uur.





### 3. *Kruispunten N507/ N243 (Obdam – A7)*

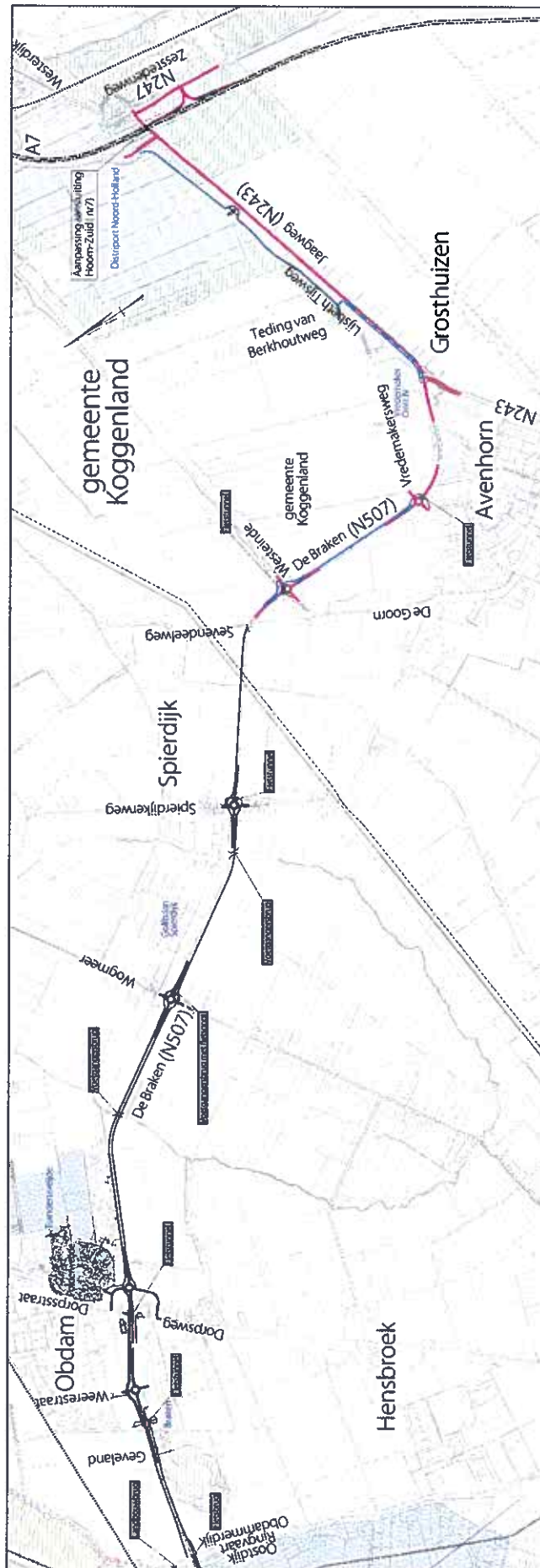
#### Algemeen

- De weg N507 tot aan de aansluiting N243 is een 2x1 met een maximum snelheid van 80 km/uur
- de weg N243 vanaf de aansluiting N507 tot aan de aansluiting A7 is een 2x2 met een maximum snelheid van 80 km/uur
- gesloten verklaring voor langzaam verkeer
- kruispunten worden gelijkvloers uitgevoerd door middel van een rotonde
- parallelweg; erftoegangsweg type 2, minimaal profiel waarbij de (brom)fietser op de rijbaan rijdt. Bij hoge intensiteit van het fietsverkeer krijgen fietsers een gescheiden fietspad langs de parallelweg.
- aansluitingen N507-N243 en Distriport Jaagweg vinden gelijkvloers plaats
- de aansluiting met de A7 blijft ongelijkvloers

#### Beschrijving

De bestaande verbinding tussen Heerhugowaard en Avenhorn (de huidige N507) wordt een 80 km-weg. Voor het langzaam verkeer worden parallelwegen aangelegd. De parallelweg wordt, afhankelijk van de hoeveelheid kavelontsluitingen, aangelegd ten noorden of ten zuiden van de N507. De kruising van de Westfrisiaweg met de Dorpsstraat in Obdam wordt 250 meter naar het oosten verplaatst. De kruisingen van de Westfrisiaweg met de Weerestraat, de Dorpsstraat, de Wogmeer, de Spierdijkerweg, het Westeinde en de Vredemakersweg worden veranderd in meerstrookrotondes. De aansluiting met de N243 wordt zodanig aangepast dat de Westfrisiaweg de doorgaande route vormt en de aansluiting van de N243 hierop aantakt. De weg tussen de N507 en de A7 (Jaagweg) zal worden verdubbeld tot 2x2 rijstroken. Het nog te ontwikkelen bedrijventerrein 'Distriport' zal rechtstreeks worden ontsloten op de Westfrisiaweg. Ook de aansluiting van de N243 met de A7 moet worden aangepast om de doorstroming te kunnen garanderen. Het noordoostelijk kwadrant wordt verplaatst naar het zuidoostelijk deel van de aansluiting.

Om de veiligheid van fietsers te garanderen wordt tussen Heerhugowaard en Obdam (Dorpstraat) een vrijliggend fietspad aangelegd inclusief een aparte fietsbrug over de Ringvaart. Vanaf de Dorpsstraat komt een verbinding met het bedrijventerrein 'De Braken' voor het fietsverkeer. Langs het overige tracé Obdam-A7 wordt de parallelweg aangelegd met een breedte van 6 meter, zodat voldoende ruimte ontstaat voor fietssuggestiestroken. Voor de fietsoversteek bij de Weerestraat, Dorpsstraat, Spierdijkerweg, Westeinde en Vredemakersweg wordt een tunnel onder de N507 aangelegd. Bij de kruising Wogmeer komt een voetgangersbrug met fietsgoot.



#### **4. A7-Markerwaardweg**

##### **Algemeen**

- De weg is een 2x2 met een maximum snelheid van 100 km/u;
- De Westfrisiaweg wordt vanaf de A7 t/m aansluiting Wogmergouw verhoogd aangelegd.
- Tussen de Oostergouw en de Rijweg wordt de Westfrisiaweg ten noorden van de bestaande kabel- en leidingenstrook aangelegd.
- Tussen de Rijweg en de Markerwaardweg wordt een verdubbeling van het aantal rijstroken mogelijk gemaakt door een uitbreiding van de bestaande weg op maaiveld richting de zuidzijde.
- Tussen de Rijweg en aansluiting De Strip zal ten noorden van de Westfrisiaweg een verbindingsweg worden aangelegd. Hoe dit wordt vormgegeven is onderwerp van verdere studie.

##### **Beschrijving**

###### Knooppunt A7 – Hoorn-Noord

De aansluiting van de Westfrisiaweg op de A7 wordt opgewaardeerd naar een knooppunt (verbinding) tussen een nationale en een regionale stroomweg en is conflictvrij.

###### Aansluiting Wogmergouw

Aansluiting Wogmergouw is ongelijkvloers. De Wogmergouw wordt middels een halfklaverblad aangesloten op de Westfrisiaweg. De Wogmergouw blijft op maaiveld en de Westfrisiaweg gaat over de Wogmergouw heen. De kruisingen met de op- en afritten zullen worden uitgevoerd met rotondes.

###### Kruising spoorlijn

De Museumstoomtram wordt gelijkvloers gekruist door de Westfrisiaweg.

###### Aansluiting Oostergouw

Aansluiting Oostergouw is ongelijkvloers. De Oostergouw wordt middels een Haarlemmermeeraansluiting op de Westfrisiaweg aangesloten. De Oostergouw blijft op maaiveld en de Westfrisiaweg gaat over de Oostergouw heen. De kruisingen met de op- en afritten zullen worden uitgevoerd met verkeersregelinstanties.

### Aansluiting De Strip

Aansluiting De Strip is ongelijkvloers. De Strip wordt middels een Haarlemmermeeraansluiting op de Westfrisiaweg aangesloten. De Strip blijft op maaiveld en de Westfrisiaweg gaat over De Strip heen. De kruisingen met de op- en afritten zullen worden uitgevoerd in de vorm van rotonde(s).

### Kruising Rijweg

De kruising wordt ongelijkvloers uitgevoerd, waarbij de Westfrisiaweg op maaiveld blijft en de Rijweg over de Westfrisiaweg heen gaat.

### Aansluiting Noorderboekert

De aansluiting Noorderboekert is ongelijkvloers. De Noorderboekert wordt middels een Haarlemmermeeraansluiting op de Westfrisiaweg aangesloten. De Noorderboekert blijft op maaiveld en de Westfrisiaweg gaat over de Noorderboekert heen. De kruisingen met de op- en afritten worden uitgevoerd met rotondes.

### Fietsnetwerk

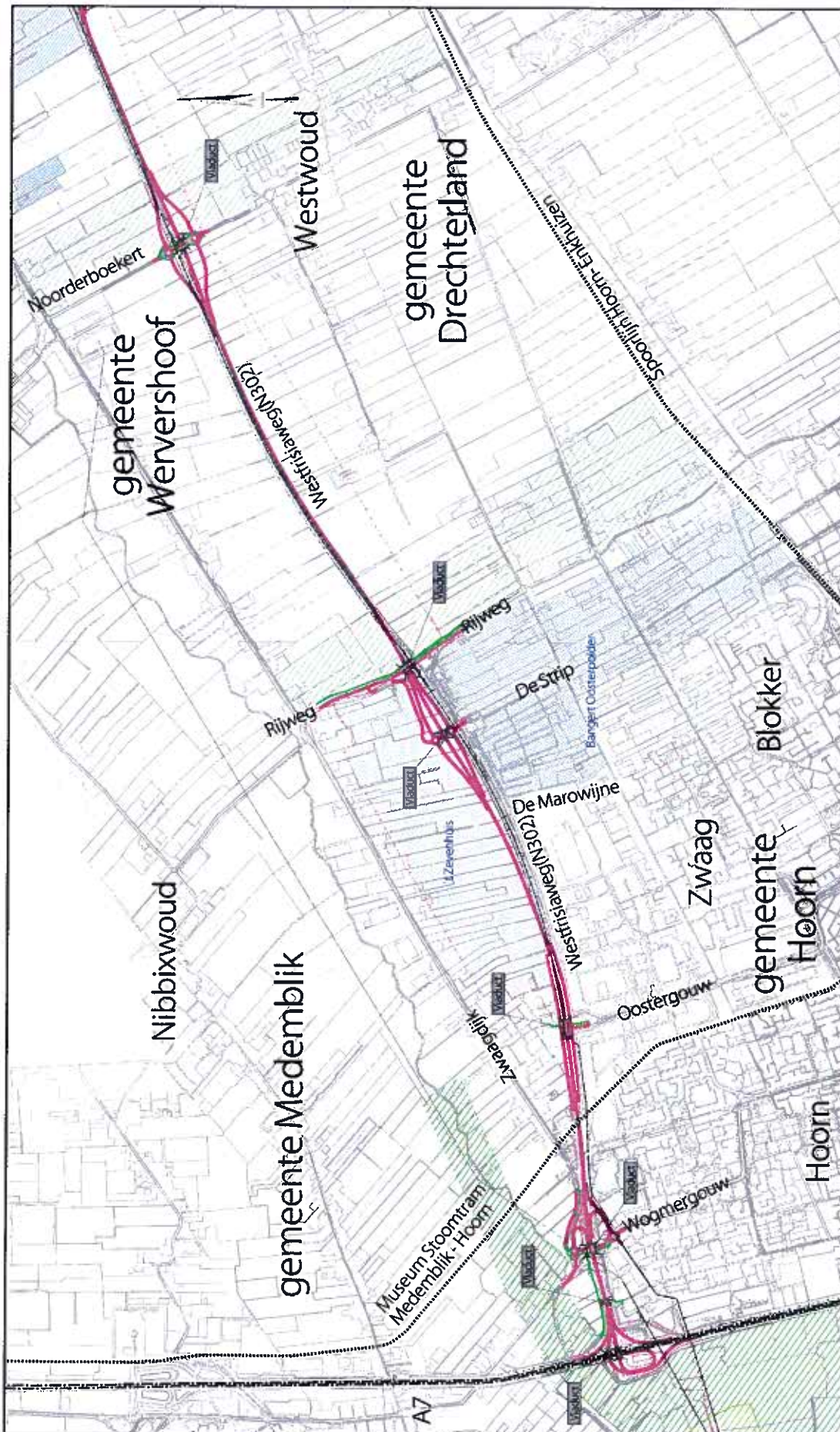
De bestaande fietstunnel onder de Westfrisiaweg, gelegen tussen de A7 en de Wogmergouw, blijft gehandhaafd.

Onder het aan te leggen viaduct (ongelijkvloerse aansluiting) Wogmergouw zal aan de westzijde een vrijliggende fietsverbinding worden aangelegd.

Onder het aan te leggen viaduct (ongelijkvloerse aansluiting) Oostergouw zal aan de oostzijde een vrijliggende fietsverbinding worden aangelegd.

Over het aan te leggen viaduct (ongelijkvloerse kruising) Rijweg zal aan de oostzijde een vrijliggende fietsverbinding worden aangelegd.

Onder het aan te leggen viaduct (ongelijkvloerse aansluiting) Noorderboekert zal aan beide zijden van de weg een vrijliggende fietsverbinding worden aangelegd.



## 5. Markerwaardweg – Houtribdijk

### Algemeen

- Tussen Markerwaardweg en Raadhuislaan is de weg een 2x2 met een maximum snelheid van 100 km/u
- tussen Raadhuislaan en Houtribdijk blijft de bestaande weg gehandhaafd

### Beschrijving

#### Aansluiting Markerwaardweg

De aansluiting Markerwaardweg is ongelijkvloers. De Drechterlandseweg wordt middels een kwartklaverblad en Haarlemmermeeraansluiting op de Westfrisiaweg aangesloten. De Westfrisiaweg blijft op maaiveld en de Drechterlandseweg sluit hoog aan op de Westfrisiaweg. De Kruising N240 / Drechterlandseweg wordt uitgevoerd met een verkeersregelinstallatie.

#### Kruising Streekweg

De Streekweg wordt ongelijkvloers gekruist. De Streekweg blijft op maaiveld en de Westfrisiaweg gaat onder de streekweg door. De onderdoorgang zal als dichte tunnelbak worden uitgevoerd over de lengte van de perceelgrenzen van de woningen aan de Streekweg.

#### Kruising Binnenwijzend<sup>1</sup>

De Binnenwijzend<sup>1</sup> wordt ongelijkvloers gekruist. De Binnenwijzend<sup>1</sup> blijft op maaiveld en de Westfrisiaweg gaat onder de Binnenwijzend<sup>1</sup> door. De onderdoorgang zal als dichte tunnelbak worden uitgevoerd over de lengte van de perceelgrenzen van de woningen aan de Binnenwijzend.

#### Aansluiting Slimweg

De aansluiting Slimweg zal in het kader van dit project als een volwaardige aansluiting worden aangelegd. De aansluiting is ongelijkvloers, waarbij de Westfrisiaweg op maaiveld ligt en de Slimweg over de Westfrisiaweg wordt geleid. De Slimweg zelf wordt vanaf de aansluiting met de Westfrisiaweg tot aan de Houterweg opgewaardeerd.

#### Kruising Houterweg

De Houterweg wordt ongelijkvloers gekruist. De Westfrisiaweg blijft op maaiveld en de Houterweg gaat over de Westfrisiaweg heen.

---

<sup>1</sup> Inclusief spoorlijn

### Aansluiting N506/Voetakkers

De aansluiting N506 /Voetakkers is ongelijkvloers. De N506 wordt door middel van een halfklaverblad op de Westfrisiaweg aangesloten. De N506/Voetakkers blijft op maaiveld en de Westfrisiaweg gaat over de N506/Voetakkers heen. De Raadhuislaan wordt ontsloten via een verbindingsweg op de aansluiting N506/Voetakkers (de huidige aansluiting op de N506 komt hiermee te vervallen). De kruisingen met de op- en afritten zullen worden uitgevoerd in de vorm van rotondes.

### Kruising Florasingel

De rotonde Florasingel zal worden opgewaardeerd tot een meerstrooksrotonde.

### Kruising Zijlweg

De kruising Zijlweg zal worden opgewaardeerd en blijft een geregeld kruispunt (verkeersregelininstallatie).

### Fietsnetwerk

Over het aan te leggen viaduct (ongelijkvloerse kruising) Houterweg zal aan de oostzijde een vrijliggende fietsverbinding worden aangelegd.

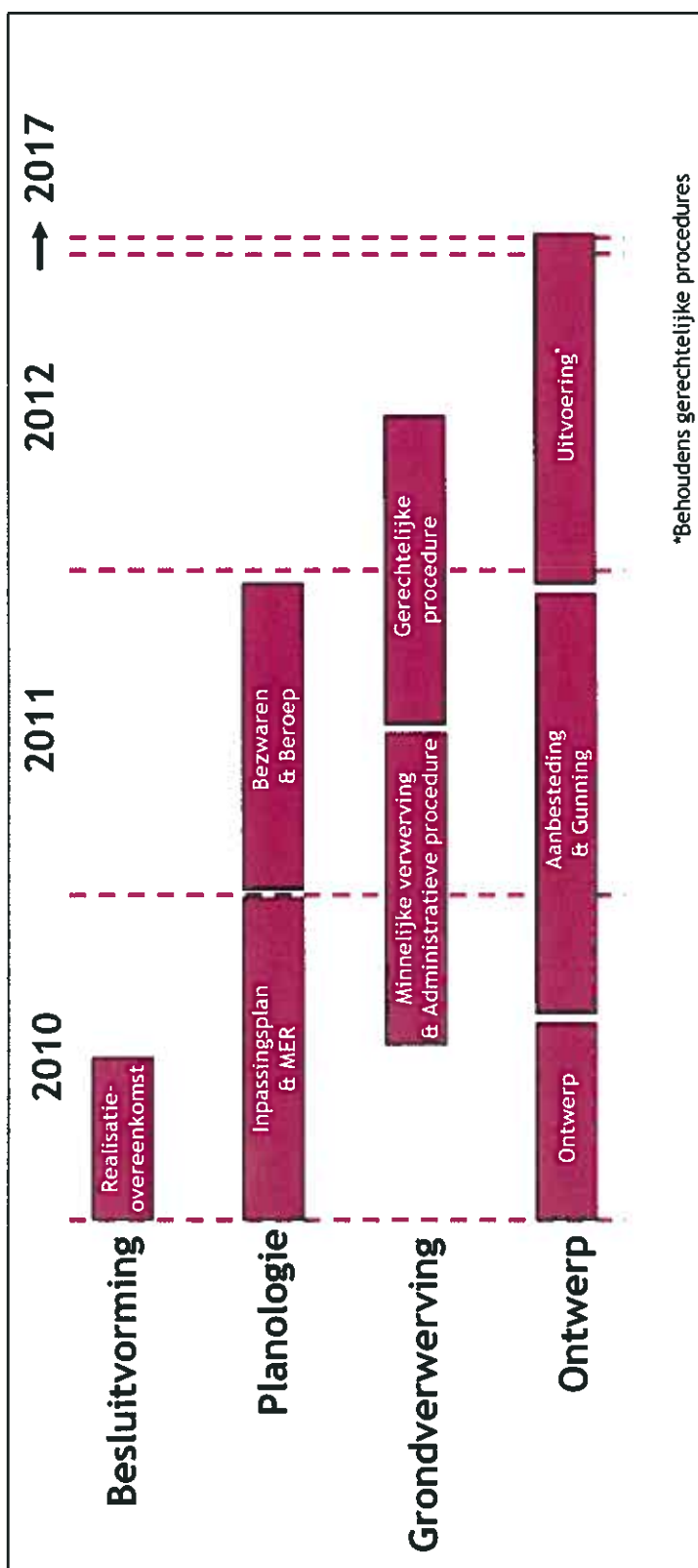
Onder het aan te leggen viaduct N506/Voetakkers wordt aan de oostzijde een vrijliggend fietspad aangelegd.

Om het fietsverkeer van het fietspad ten zuiden van de N506 te laten oversteken naar de Florasingel, wordt ter hoogte van de Florasingel een fietsbrug over de N506 aangelegd.





Bijlage 2 Planning N23 Westfrisiaweg



**Bijlage 3 Overzicht financiële bijdragen partijen**

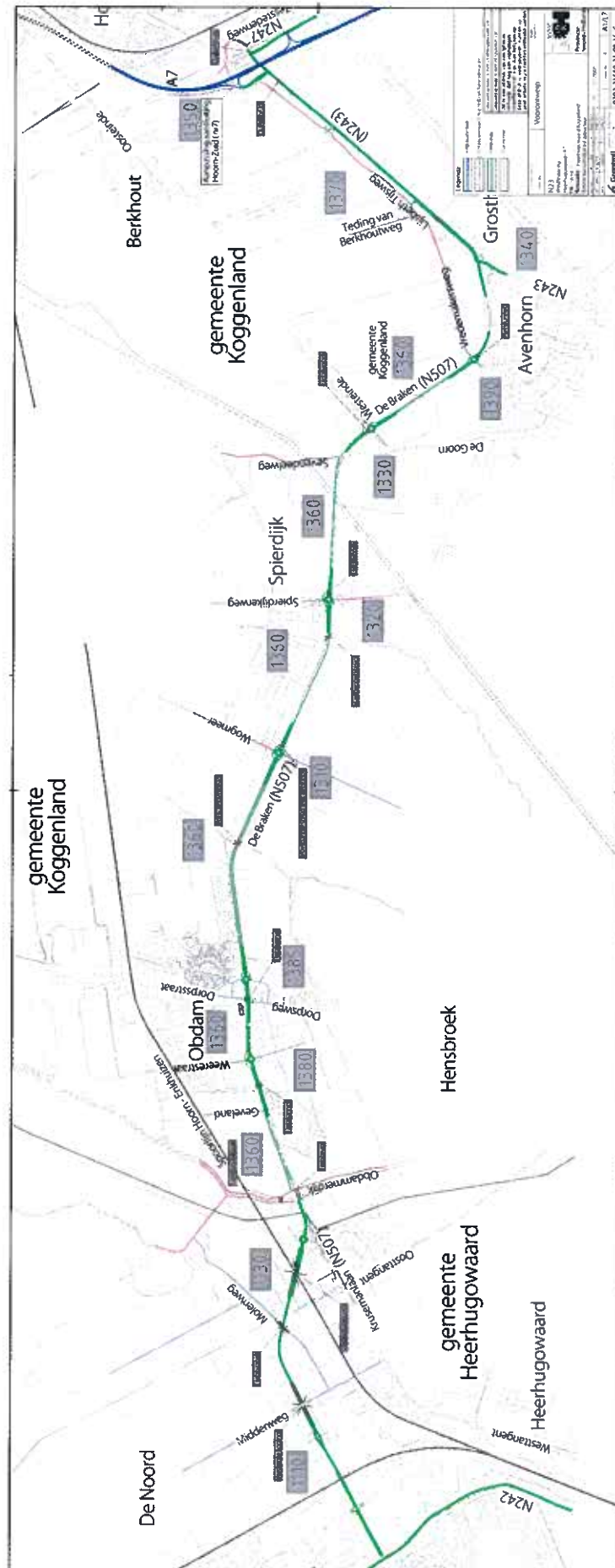
In het onderstaande schema zijn de diverse bijdragen opgenomen. De bedragen zijn in euro's, op prijspeil 1 januari 2008.

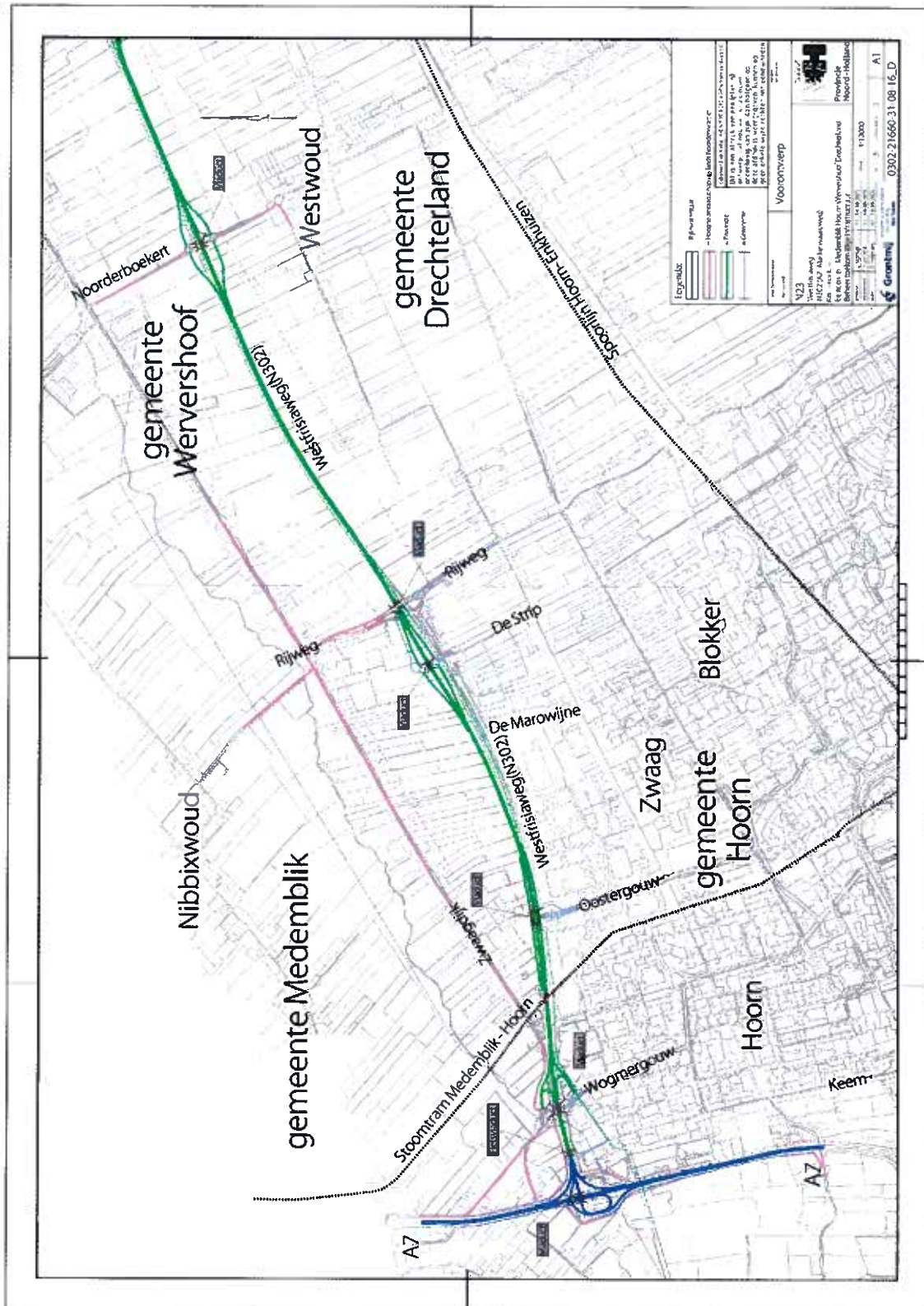
<b>Partij</b>	<b>Bedrag</b>
Rijk 1 <sup>e</sup> bijdrage	35.000.000
Provincie Noord-Holland	245.889.461
Gemeenten (inclusief bijdrage bedrijfsleven)	67.990.539
Enkhuizen	4.769.906
Wervershoof	2.888.338
Hoorn	15.417.222
Stede Broec	3.946.179
Heerhugowaard	9.974.380
Koggenland	8.451.565
Alkmaar	8.000.000
Langedijk	2.000.000
Drechterland	4.167.057
Opmeer	1.100.000
Andijk	1.711.556
Medemblik	5.164.336
Schermer	400.000
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	1.120.000
<b>Totaal</b>	<b>350.000.000</b>

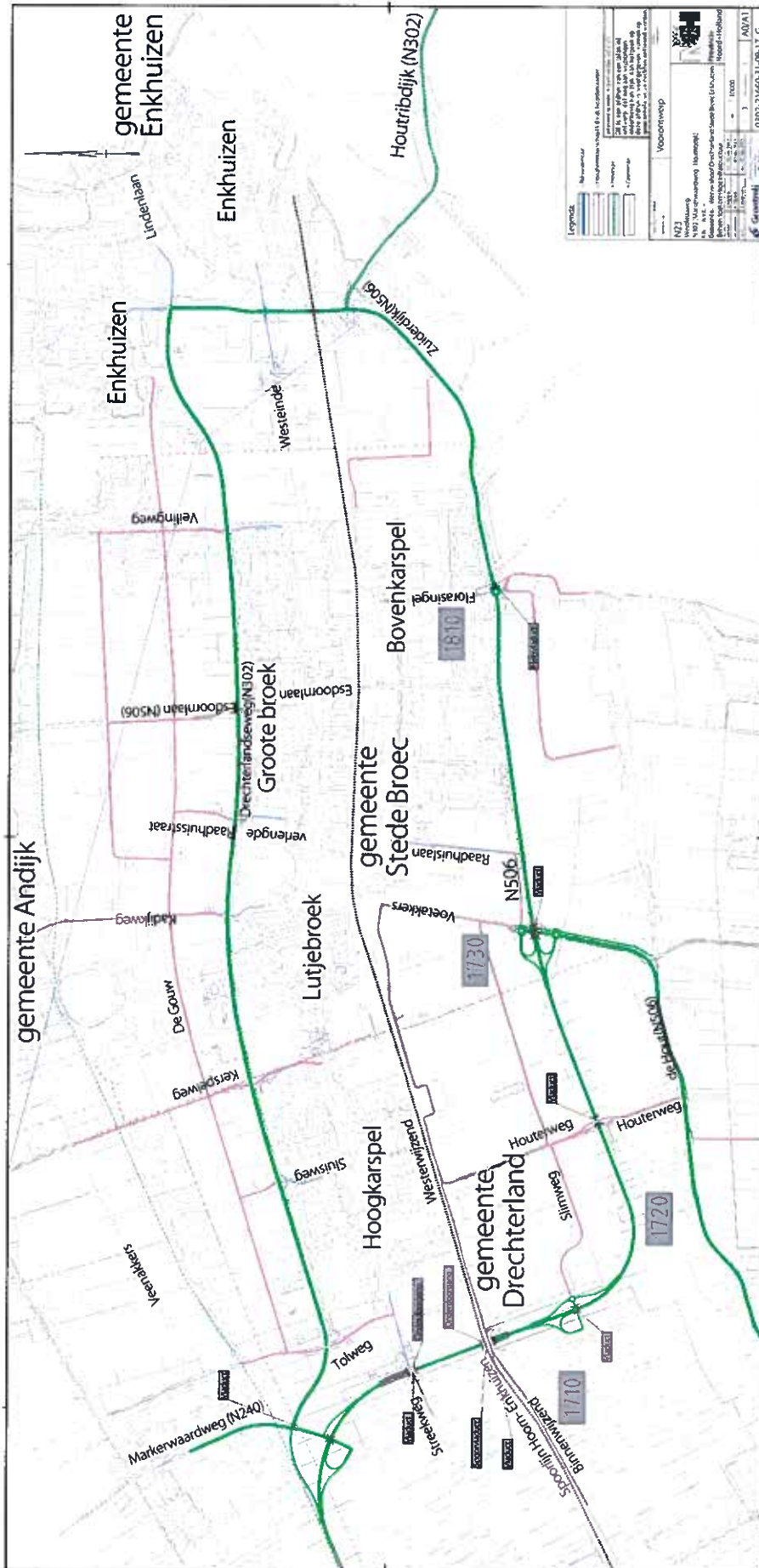
**Bijlage 4 Overzichtstekeningen beheer toekomstige Infrastructuur**

De in de volgende lijst genoemde tekeningen met betrekking tot beheer van toekomstige infrastructuur zijn in schaal 1:10.000 toegevoegd en maken integraal onderdeel uit van de Realisatieovereenkomst

<b>Omschrijving</b>	<b>Tekening nummer</b>	<b>Datum</b>
N23 Westfrisiaweg Heerhugowaard – A7	0302-21660-31-08-15_G	19-08-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (A7 – Markerwaardweg)	0302-21660-31-08-16_F	22-04-2010
N23 Westfrisiaweg N302 (Markerwaardweg - Houtribdijk)	0302-21660-31-08-17_G	02-06-2010







## **Bijlage 5 Subsidiebeschikkingen**

In deze bijlage worden de besluiten van Provinciale Staten, de gemeenteraden en het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier toegevoegd.

## Bijlage 6 Groot onderhoud en klein onderhoud

In onderstaande tabel is zo concreet mogelijk aangegeven waaruit het klein en groot onderhoud voor de verschillende projectonderdelen bestaat.

### Tunnels

<i>Omschrijving</i>	<i>Klein onderhoud</i>	<i>Groot onderhoud</i>
<b>Tunnel + toegangen</b>		
- wanden	Reinigen/reparatie	Vervanging
- dek (onderzijde)	Reinigen/reparatie	Vervanging
- vloer	Reinigen/reparatie	Vervanging
- slijtlaag	Reinigen/gladheidbestrijding	Reparatie/vervanging
- conservering (antigrafitti)	Reiniging/reparatie/vervanging	Niet van toepassing
<b>Elektrische installatie</b>		
- lampen	Vervanging/stroomkosten	Niet van toepassing
- armaturen	Reinigen/reparatie	Vervanging
- camera's	Reinigen/reparatie/stroomkosten/ Vervanging	Niet van toepassing
- elektrisch gedeelte	Reparatie	Opheffen storing/vervanging
<b>Afwatering</b>		
- afvoergoten	Reinigen	Reparatie
- gootroosters	Reinigen/instandhouden	Reparatie/vervanging
- verzamelkolken	Reinigen	Reparatie/vervanging
<b>Leuningwerk</b>		
- staalwerk	Reinigen (inclusief graffiti)	Reparatie/vervanging
- conservering	Reinigen (inclusief graffiti)	Reparatie/vervanging
<b>Diversen</b>		
- dilatatievoegen	Reinigen	Reparatie/vervanging
- voegovergang	Reinigen	Reparatie/vervanging
<b>Pompkelder</b>		
- pompruimte	Reinigen	Reparatie
- zandvang	Reinigen	Reparatie
- roosters/ladder	Reinigen	Reparatie/vervanging
- luiken	Reinigen	Reparatie/vervanging
<b>Bemalingsinstallatie</b>		
- pomp	Reinigen	Reparatie/vervanging
- leidingen	Reinigen	Reparatie/vervanging
- automatische schakelingen	Instellen	Vervanging
- elektrisch gedeelte	Reinigen	Reparatie/vervanging



**Viaducten**

<i>Omschrijving</i>	<i>Klein onderhoud</i>	<i>Groot onderhoud</i>
<b>Constructie</b>		
- landhoofden / landhoofdbekleding	Reinigen/reparatie*	Vervanging
- taluds / taludbekleding	Reinigen/reparatie*	Vervanging
- pijlers	Reinigen/reparatie*	Vervanging
- dek	Reinigen/reparatie*	Vervanging
- conservering (antigrffiti)	Reiniging/reparatie*/vervanging	Niet van toepassing
<b>Elektrische installatie</b>		
- lampen	Vervanging/stroomkosten	Niet van toepassing
- armaturen	Reinigen/reparatie	Vervanging
- elektrisch gedeelte	Reparatie	Opheffen storing/vervanging
<b>Wegonderdelen</b>		
Onderdelen die behoren bij de weg die onder het viaduct doorgaat, zijn zowel in eigendom als groot en klein onderhoud van de betreffende wegbeheerder. Het betreft onder meer de verharding, bestrating, markering, bermen, beplanting, wegmeubilair (verkeersborden, geleiderails, hekken, et cetera), verlichting, hemelwaterafvoer en riolering.		



POSTBUS 123 2000 MD HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
Door tussenkomst van de Statengriffier, mw. I.J.M. Speekenbrink  
Florapark 6, kamer L-104

Provinciaal Bestuur

Mw. E. Post, lid van Gedeputeerde  
Staten

Doorkiesnummer (023) 514 4144  
Fax (023) 514 4450  
secr.post@noord-holland.nl

Betreft: **Realisatieovereenkomst Westfrisiaweg**

26 augustus 2010

1 | 1

Geachte leden,

Bijgevoegd vindt u de Realisatieovereenkomst Westfrisiaweg die tijdens de bijeenkomst van de Stuurgroep N23 op donderdagmorgen 26 augustus jl is getekend door bestuurders uit de regio. De ondertekening vond, uiteraard, plaats onder voorbehoud van goedkeuring van de overeenkomst door de verschillende gemeenteraden en door Provinciale Staten. Ik hoop dat de Staten op 27 september in zullen stemmen met de voordracht die de realisatie van de N23 een feit moet maken.

Tevens vindt u bijgevoegd het persbericht dat na de ondertekening is verzonden. De voordracht voor Provinciale Staten zal ik begin volgende week zo spoedig mogelijk aan de griffie doen toekomen. Helaas is het door het zomerreces lastig gebleken om de verzending van zowel de Realisatieovereenkomst als de voordracht te combineren. Mijn excuses hiervoor.

Met vriendelijke groet,



Elisabeth Post  
Gedeputeerde Wegen, Verkeer en Vervoer en Zeehavens

Kenmerk 2010-

Postbus 123  
2000 MD Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 4040

Dreef 3  
Haarlem[2012 HR]  
www.noord-holland.nl

