

Provinciale Staten van Noord-Holland

Voordracht 35

Haarlem, 11 mei 2010

Onderwerp: Actualisering PMI 2010-2014

Bijlagen: ontwerpbesluit

1. Inleiding

De werkwijze van het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) voorziet in een actualisering of bijstelling in de 1e helft van het begrotingsjaar. Op deze wijze kunnen tussentijdse wijzigingen worden vastgesteld en kunnen kredieten voor het uitvoeren van infrastructuurprojecten bij uw Staten worden gevraagd. Tot dit jaar viel de Actualisering van het PMI procedureel samen met de behandeling van de Lentenota. Dit jaar is echter een nieuwe werkwijze afgesproken en is de voor- en najaarsnota samengevoegd tot een Zomernota die in september a.s. in uw Staten wordt behandeld. Als de Actualisering van het PMI gelijktijdig met de Zomernota in uw Staten zou worden behandeld, zouden de kredieten pas in september beschikbaar zijn. Hierdoor lopen de projecten vertraging op en zouden enkele projecten dit jaar niet meer worden uitgevoerd in verband met de te doorlopen aanbestedingsprocedure en de moeilijkheden die dan optreden met de uitvoering door het slechte weer in het najaar en de winter.

Daarom verzoeken wij u de Actualisering van het PMI 2010-2014 in uw vergadering van juni a.s. te behandelen. Op basis van de halfjaarlijkse rapportage willen wij u een aantal mutaties op het PMI 2010-2014 inclusief een geactualiseerd kasritme voorleggen, alsmede vragen een aantal kredieten beschikbaar te stellen.

Deze Voordracht moet worden gezien in samenhang met het in december 2009 door uw Staten vastgestelde PMI 2010-2014.

2. Financiën PMI

Kasritme

Het gerealiseerde kasritme van 2009 bedroeg bijna € 93 miljoen. Hiervan komt € 59,5 miljoen voor rekening van de N201, wat niet ten laste komt van de kapitaallasten. Het resterende bedrag ad € 33,2 miljoen voor de overige infrastructuurprojecten komt wel ten laste van de kapitaallasten.

In het bijgevoegde, geactualiseerde kasritme van de plan- en realisatiefase staan de prognoses voor de komende jaren. Bij de vaststelling van het PMI werd rekening gehouden met een kasritme voor 2010 van ruim € 258 miljoen, waarvan ruim € 140 miljoen voor rekening kwam van het Masterplan N201. Dit kasritme wordt nu met € 74 miljoen naar beneden bijgesteld tot € 184 miljoen. Dit verschil wordt voor een groot deel veroorzaakt door een neerwaartse bijstelling van € 50 miljoen voor de N201 door wijzigingen in het ontwerp en onteigeningsprocedures.

In onderstaand overzicht zijn de projecten opgenomen, waarvan het kasritme met meer dan € 500.000,= is bijgesteld. Deze bijstelling wordt veroorzaakt door de volgende factoren:

Interne factoren

- Organisatie en Procedures € 5,9 mln. -/-
 - *alg-25: Netwerkmanagement Noord-Holland* € 3,4 mln. -/-
Vorbereiding en besluitvorming van een aantal deelprojecten duurt langer dan verwacht.
 - *alg-29: Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug* € 1,1 mln. -/-
Vorbereiding is later gestart. Het kasritme was abusievelijk inclusief BTW.
 - *N207-03: Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205* € 1,5 mln. -/-
Aanbesteding was vertraagd, waardoor facturen gedeeltelijk doorschuiven naar 2010.
 - *N242-09: Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent* € 0,5 mln. +/-
Vorbereidingskrediet is in december 2009 beschikbaar gesteld, de voorbereiding is gestart.
 - *N417-02: Herinrichting N417, gedeelte Noodweg-provinciegrens* € 0,9 mln. +/-
Vorbereiding is eerder gestart dan verwacht.
 - *ZT-14: Wachtruimtes bushaltes kerntraject Zuidtangent* € 1,3 mln. -/-
De ontwikkeling van de wachtruimtes is vertraagd.
- Effecten scopewijzigingen € 0,7 mln. -/-
 - *N236-04: Reconstructie N236, gedeelte Loosdrechtdreef-Noordereind* € 0,7 mln. -/-
Het inrichten van de weg volgens Duurzaam Veilig geeft grote, ongewenste ruimtelijke en hoge financiële consequenties. Onderzocht wordt nu hoe het project wel kan worden uitgevoerd.

Externe factoren

- Marktwerking € 1,45 mln. +/-
 - *N197-01: Westelijke Randweg Beverwijk* € 2,0 mln. +/-
Door vertraging worden betalingen doorgeschoven van 2009 naar 2010.
 - *N241-10: Ontsluiting Schagen-Oost* € 0,5 mln. -/-
Gunstige aanbesteding.
 - *N510-01: Fietspad langs de Zeeweg Bergen* € 0,8 mln. -/-
Gunstige aanbesteding.
 - *N515-01: Vervanging Julianabrug* € 1,75 mln. +/-
Afrekening van het project inclusief extra werkzaamheden.
 - *ZT-04: Oosttak Zuidtangent, cluster 4* € 1,0 mln. -/-
Gunstige aanbesteding en doorschuiven facturen van 2009 naar 2010.
- Grondverwerving € 8,1 mln. -/-
Voor alle onderstaande projecten geldt dat de grondverwerving langer duurt dan was voorzien, waardoor de projecten vertraging oplopen.
 - *N242-03: Reconstructie N242, gedeelte Smuigelweg-Verlaat* € 0,8 mln. +/-
 - *N248-01: Vervangen Stolperophaalbrug* € 2,5 mln. -/-
 - *N248-03: Aanleg parallelweg N248, gedeelte N245-N249* € 1,0 mln. -/-
 - *N504-02: Fietspad N504 en reconstructie N504-Westfriesedijk* € 1,0 mln. -/-
 - *ZT-02: Oosttak Zuidtangent, cluster 2* € 2,8 mln. -/-

• <u>Planologische procedures</u>	€ 8,2 mln.	-/-
○ N236-03: <i>Faunapassage Naardermeer-Ankeveense Plassen</i>	€ 3,0 mln.	-/-
Vertraging met het provinciaal inpassingsplan.		
○ N241-06: <i>Herinrichting kruispunt N241-Langereis</i>	€ 2,0 mln.	-/-
Vertraging met het provinciaal inpassingsplan.		
○ N247-12: <i>Aanleg fietspad oostzijde N247</i>	€ 1,9 mln.	-/-
Met de gemeente is nog geen overstemming over de locatie van een deel van het fietspad.		
○ N512-02: <i>Reconstructie Alkmaar-Egmond</i>	€ 1,3 mln.	-/-
Vertraging behandeling Raad van State.		
• <u>Afstemming met omgevingsprojecten/partners</u>	€ 4,1 mln.	-/-
○ N242-16: <i>Aanleg fietstunnel onder de N242</i>	€ 1,8 mln.	-/-
Op verzoek van de Fietsersbond is door uw Staten besloten een studie naar een fietsbrug te starten. Medio 2010 kan hierover een besluit worden genomen.		
○ N242-17: <i>Aanleg weefvak op de N242 t.h.v. Nollencircuit</i>	€ 1,4 mln.	-/-
Project is gekoppeld aan N246-16.		
○ N509-03: <i>Herinrichten N509, Noordbeemster-Purmerenderweg</i>	€ 0,9 mln.	-/-
Met de gemeente wordt overlegd over de aanvullende eisen/wensen over de inrichting van de weg in verband met de status van Werelderfgoed van de Beemsterpolder.		
Totaal bijstelling	€ 23,95 mln.	-/-

In de bijbehorende halfjaarlijkse rapportage van het PMI is de stand van zaken van deze en alle andere PMI-projecten opgenomen.

Kapitaallasten

De kapitaallasten zijn de budgetten waarmee in de (meerjaren-)begroting rekening is gehouden en bestaan uit rente en afschrijving van het totaal geïnvesteerde bedrag van de plan- en realisatiefase van het PMI (afschrijvingstermijn 25 jaar).

Op basis van het geactualiseerde kasritme zien de kapitaallasten er als volgt uit:

Kapitaallasten PMI 2010-2014

	2010	2011	2012	2013	2014
Totaal kapitaallasten PMI	26.531.300	27.969.200	31.034.500	33.466.100	34.840.100

De kapitaallasten worden jaarlijks bijgesteld aan de hand van de werkelijk gedane uitgaven. De uitgaven van 2009 waren lager dan bij de berekening van de kapitaallasten 2010 rekening is gehouden; er is een overschot van ca. € 1.632.300,=. Van dit bedrag is € 400.000,= bestemd voor de Muiderfietsbrug; het resterende bedrag vloeit terug naar de algemene middelen. Hierover bent u geïnformeerd bij onze brief van 9 juni 2009 (nr. 2009-29408) over het vaststellen van de wijzigingsovereenkomst van de Muiderfietsbrug.

Voor de jaren erna worden de kapitaallasten bij de Begroting 2011 aangepast.

3. Stand van zaken PMI 2010-2014

Zoals bij de vaststelling van het PMI 2009-2013 is afgesproken, worden alle nieuwe projecten gescoord met behulp van het prioriteringsmodel op de criteria verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid. Als een project hoger of gelijk scoort dan 6, wordt het project opgenomen in de studiefase.

De volgende projecten zijn gescoord en aangezien deze projecten hoger scoren dan, worden deze in de studiefase van het PMI opgenomen:

- N231-12: Vervanging en verbreding Bosrandbrug, gemeente Aalsmeer
- N236-07: Vervanging Vechtbrug, gemeente Weesp
- N236-08: Verkeersveiligheid Franse Kampweg, gemeente Bussum
- N239-05: Reconstructie kruispunt N239-Langereis, gemeente Niedorp
- N240-10: Verkeersveiligheid kruispunt N240-Droge Wijmersweg, gemeente Wervershoof
- N242-18: Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard

Het volgende project wordt teruggeplaatst naar de studiefase:

- N208-05: Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal

De volgende projecten promoveren naar de planfase:

- N241-01: Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Niedorp
- N241-05: Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken 3, gemeente Opmeer
- N241-07: Tweede aansluiting De Veken op de N241, gemeente Opmeer*
- N243-02: Herinrichting Noordervaart, gemeenten Schermer en Beemster
- N245-10: Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt, gemeente Langedijk

De volgende projecten promoveren naar de realisatiefase (kredietaanvraag):

- alg-27: Investeringsprogramma abri's en perronophogingen (50 halteplaatsen)
- N203-10: Aanpassingen Stationsplein, gemeente Uitgeest
- N203-12: Verlichting op fietspaden N203 en N513, gemeente Castricum
- N236-03: Faunapassage Naardermeer - Ankeveense Plassen, gemeente Wijdmeren
- N247-10: Reconstructie kruispunt N247-Klemweg, gemeente Zeevang
- N247-11: Duurzaam Veilig inrichten parallelweg N247, gedeelte Edam-Oosthuizen
- N248-01: Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Zijpe
- N508-04: Herinrichting doodlopend gedeelte N508, gemeente Heerhugowaard
- N512-03: Reconstructie kruispunt N512-Kalkovensweg, gemeente Bergen

4. Afstemming ruimtelijke ordening en verkeer

Wij streven naar aan betere afstemming tussen ruimtelijke ordening en verkeer en willen hier in het PMI 2011-2015 aandacht aan besteden. Deze werkwijze wordt gekozen om ook tot een betere afstemming met rijksprojecten te komen.

Het PMI kent drie fasen: de studie-, plan- en realisatiefase. De studiefase is de meest relevante fase voor afstemming met ruimtelijke ordening, omdat hier de beleidsafwegingen plaatsvinden die later leiden tot planvorming en uitvoering. Dit correspondeert goed met de werkwijze van het Rijk, die bezig is om op basis van gebiedsagenda's te komen tot een aantal sleutelgebieden, waarin alle beleidsvelden worden meegenomen en waarvan de verkeersmaatregelen terecht komen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

De volgende werkwijze zal worden gevolgd:

- zoek naar gebieden die ook prioritair zijn in relatie tot de structuurvisie;
- zoek naar gebieden waar een samenhang is van verkeer met andere beleidsvelden;
- zoek naar gebieden waarbij de keuzes nog (deels) gemaakt moeten worden;
- kijk bij de uitwerking of het past bij het uitvoeringsprogramma van de structuurvisie.

De volgende gebieden worden uitgewerkt in het nieuwe PMI 2011-2015:

- Haarlemmermeer (aansluiten bij MIRT-onderzoek MRA-Zuidwest)
- Alkmaar-Zuidwest (relatie N9, MOB-complex Bergen, ziekenhuis)
- West-Friesland (als rode draad de Westfrisiaweg; relaties met onder andere woningbouw)

5. Broekhornpolder

Bij de vaststelling van het PMI 2010-2014 is een krediet beschikbaar gesteld voor de provinciale bijdrage ad € 4.988.000, = aan het project "N242-11: Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard".

Op 14 februari 2006, nr. 2006-7122, hebben wij een besluit genomen over de ontwikkeling van de Broekhornpolder en de reconstructie van de N242 in de gemeente Heerhugowaard en is er een intentieverklaring ondertekend tussen de gemeente Heerhugowaard, het Bouwfonds en de provincie. In het collegeprogramma "Krachtig in Balans" is de reconstructie van de N242 opgenomen.

De gebiedsontwikkeling Broekhorn bestaat uit:

- de reconstructie van de N242, inclusief omleidingsroute, kosten € 15 miljoen;
- het pilotproject Energie uit asfalt;
- de aanleg van 10 ha ecologische zone ter versterking van de provinciale ecologische hoofdstructuur, kosten € 4,7 miljoen;
- de aanleg van een jachthaven met 85 ligplaatsen;
- de bouw van een kantoren-/bedrijventerrein van 50.000 m² bruto vloeroppervlak;
- de bouw van 400 groenwoningen (bouwclaim Bouwfonds ontwikkeling);
- de uitgifte van 120 vrije kavels (>1000 m²) voor particulier opdrachtgeverschap.

De gemeente en het Bouwfonds zouden het project inclusief de reconstructie van de weg uitvoeren. De gemeente heeft zich echter teruggetrokken. De reden hiervoor is dat het gemeentelijke ingenieursbureau niet voldoende capaciteit kon vrijmaken om de uitvoering van het ingewikkelde infrastructuurproject met een tijdelijke omleidingsroute aan te leggen. Daarop is onderzocht of het Bouwfonds het alleen kon doen, maar dit stuit op aanbestedingsproblemen. De provincie heeft daarom besloten de reconstructie van de weg zelf uit te voeren. Wel worden alle bestekken voor de woningbouw en de reconstructie van de weg samen met het Bouwfonds in 1 keer op de markt gezet, waarbij ieder zijn eigen verantwoordelijkheden heeft en houdt. Het oude krediet voor de bijdrage wordt ingetrokken en een nieuw krediet voor de reconstructie van de weg wordt aangevraagd.

Dit betekent dat het oude krediet wordt ingetrokken en een nieuw krediet van € 12 miljoen wordt aangevraagd. Wij ontvangen een bijdrage van € 7 miljoen van het Bouwfonds. Daarnaast gaat het Bouwfonds een ontsluitingsweg van de Broekhornpolder aanleggen, die als omleidingsroute gebruikt kan worden tijdens de reconstructie van de N242. De kosten ad € 3 miljoen worden door het Bouwfonds betaald.

6. Benodigde kredieten

Ter uitvoering van het PMI worden de volgende kredieten (exclusief BTW) aangevraagd. Per kredietaanvraag geven wij een korte toelichting, melden wij of voor de projecten een bijdrage van derden wordt verkregen en welke bedragen uiteindelijk door de provincie worden betaald.

Ten laste van de kapitaallasten PMI (begrotingspost 730801):

- a. **Studiekrediet** **€ 700.000,=**
Jaarlijks is een bedrag nodig voor externe kosten van projecten in de studiefase. Wij gaan nu uit van een bedrag van € 700.000,= voor het uitvoeren van onderzoeken voor projecten in de studiefase van het PMI, zoals HOV Schiphol-Oost, de ontwikkeling van het verkeersmodel Venom, lijnennetstudie MRA en andere nu nog niet bekende projecten.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- b. **alg-06: Aanpassen bushaltes langs provinciale wegen (verhoging krediet)** **€ 1.600.000,=**
Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 8.200.000,=.
In de periode 2007-2011 worden 138 halteplaatsen langs provinciale wegen aangepast. De perrons worden op 18 cm gebracht en er worden (nieuwe)abri's, fietsenrekken en prullenbakken geplaatst.
De haltes binnen het gebied van de stadsregio Amsterdam worden uitgevoerd conform de nieuwe MRA-standaard. Dit houdt in dat er naast een groter perron meer en andere voorzieningen worden gerealiseerd
Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 1.600.000,=. Het totale krediet komt hiermee op € 9.800.000,=. Van de stadsregio ontvangen wij een subsidie van € 1,4 miljoen.
Een bedrag van € 200.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
- c. **alg-27: Investeringsprogrammaabri's en perronophogingen** **€ 3.000.000,=**
Op 50 haltes waar nu eenabri ontbreekt, wordt eenabri geplaatst en wordt het perron -indien noodzakelijk- toegankelijk gemaakt.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- d. **alg-29: Voorbereidingskrediet Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug, gemeente Zaanstad** **€ 3.250.000,=**
Voor dit project wordt een apart krediet voor (een deel van) de voorbereiding aangevraagd, omdat dit bedrag een te groot beslag legt op het algemene voorbereidingskrediet van de directie B&U. Er is een overeenkomst met het Rijk, het hoogheemraadschap en de gemeenten Zaanstad en Wormerland ondertekend over de realisatie en financiering van het project. Uit het PMI wordt in totaal een bijdrage geleverd van € 15 miljoen. Dit voorbereidingskrediet is onderdeel van deze € 15 miljoen.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- e. **N203-10: Aanpassingen Stationsplein, gemeente Uitgeest** **€ 350.000,=**
Sinds de reconstructie van het Stationsplein in Uitgeest maken bussen gebruik van de tunnel onder het spoor en hebben een nieuwe eindhalte. De bussen lopen hier echter vertraging op. Er wordt een extra rechtsafstrook vanuit de tunnel richting de N203 gerealiseerd. Tevens wordt een keerlus voor het openbaar vervoer op het Stationsplein gerealiseerd. Dit project wordt betaald uit het Investeringsprogramma kortetermijnmaatregelen RegioNet (alg- 17)
Dit bedrag komt niet ten laste van de kapitaallasten.

- f. **N203-12: Verlichting op fietspaden N203 en N513, gemeente Castricum** € 50.000,=
 Op de fietspaden langs de N203, tussen het wegvak N513 en Gerbrandsven en de N513, tussen de N203 en Soomerwegh fietsen grote aantallen scholieren. Om de verkeersveiligheid te vergroten worden de fietspaden verlicht, deels met lichtmasten (N513) en deels met paaltjes voorzien van LED's (N203).
Dit bedrag komt niet ten laste van de kapitaallasten.
- g. **N236-03: Faunapassage (ecologische verbindingzone Naardermeer-Ankeveense Plassen), gemeente Wijdmeren** € 16.600.000,=
 De ecologische samenhang tussen het Naardermeer/Hilversumse Bovenmeent en de Ankeveense Plassen dient te worden versterkt door middel van een ecologische verbindingzone. De N236 en de 's-Gravelandse Vaart vormen tezamen een grote barrière tussen deze beide natuurgebieden. Er worden twee faunapassages (viaducten) aangelegd. Het project neemt ook een belangrijke plaats in binnen de programma's Natte As en Groene Uitweg.
 De gemeenten in de regio, het rijk (BIRk en ILG), het hoogheemraadschap, Natuurmonumenten en de Groene Uitweg leveren bijdrag van totaal € 9.800.000,=.
Een bedrag van € 6.800.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
- h. **N241-01: Voorbereidingskrediet Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Niedorp** € 2.000.000,=
 Voor dit project wordt een apart krediet voor (een deel van) de voorbereiding aangevraagd, omdat dit bedrag een te groot beslag legt op het algemene voorbereidingskrediet van de directie B&U.
 Vanuit de TWINH is ook € 2.000.000,= beschikbaar voor de voorbereiding van het project. Het totaal beschikbare bedrag voor de voorbereiding bedraagt dus € 4.000.000,=.
Een bedrag van € 2.000.000,= komt ten laste van de kapitaallasten
- i. **N242-11: Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard** € 12.000.000,=
 De N242, gedeelte Westtangent-Zuidtangent en het kruispunt N242-Zuidtangent wordt gereconstrueerd. Het wegvak wordt duurzaam veilig ingericht en het kruispunt wordt gereconstrueerd met de aanleg van langzaam verkeertunnels. De gemeente Heerhugowaard en het Bouwfonds leveren een gezamenlijke bijdrage van € 7 miljoen.
Een bedrag van € 5.000.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.
- j. **N243-02: Voorbereidingskrediet Herinrichting Noordervaart, gemeenten Schermer en Beemster** € 4.200.000,=
 Voor dit project wordt een apart krediet voor de (gehele) voorbereiding aangevraagd, omdat dit bedrag een te groot beslag legt op het algemene voorbereidingskrediet van de directie B&U.
 Vanuit de TWINH is ook € 2.000.000,= beschikbaar voor de voorbereiding van het project. Het totaal beschikbare bedrag voor de voorbereiding bedraagt dus € 6.200.000,=.
Een bedrag van € 4.200.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

- k. **N246-04: Reconstructie kruispunt N246-N514, gemeente Zaanstad** € 275.000,=
Om de doorstroming op het kruispunt N246-N514 te verbeteren wordt een extra linksafstrook op de N514 gerealiseerd. De reconstructie van het kruispunt maakt deel uit van het project "Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. N203-Noorddijk, gemeente Zaanstad" en is onderdeel van het programma DVM A8-A9.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- l. **N246-05: Voorbereidingskrediet Aanleg fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad** € 1.100.000,=
Voor dit project wordt een apart voorbereidingskrediet aangevraagd, omdat dit bedrag een te groot beslag legt op het algemene voorbereidingskrediet van de directie B&U. Dit project is ook onderdeel van het programma DVM A8-A9.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- m. **N247-10: Reconstructie kruispunt N247-Klemweg, gemeente Zeevang** € 75.000,=
In 2007 zijn de rechtsafvakken op dit kruispunt verwijderd en zijn er twee linksafvakken aangelegd. Het rechtsafslaand verkeer op de N247 moet nu wachten als er verkeer vanaf de Klemweg de N247 wil oprijden of oversteken. Dit leidt echter tot verkeersonveilige situaties en daarom wordt het rechtsafvak richting Warder weer aangelegd.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- n. **N247-11: Duurzaam Veilig inrichten parallelweg N247, gedeelte Edam-Oosthuizen** € 1.900.000,=
Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt de parallelweg ingericht als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (maximumsnelheid 60 km/uur) en worden er passeervakken aangelegd.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- o. **N248-01: Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Zijpe** € 16.600.000,=
De Stolperophaalbrug wordt vervangen door een nieuwe brug, geschikt voor een verkeersbelasting van 60 ton. De nieuwe brug zal op afstand worden bediend. Tevens wordt de bestaande infrastructuur in het gebied aangepakt, met name het kruispunt N248-N249. De verkeersafwikkeling van vooral het vrachtverkeer zal daardoor verbeteren.
Voor dit project is reeds een voorbereidingskrediet van € 1.000.000,= beschikbaar. De totale projectkosten bedragen € 17.600.000,=. In het Investeringsprogramma Noord-Holland-Noord (uit 2004) is voor dit project € 16.000.000,= gereserveerd. Het investeringsprogramma is al toegevoegd aan de kapitaallasten.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
- p. **N501-01: Aansluiting hulpverleningscentrum op de Pontweg (N501), gemeente Texel*** € 150.000,=
Bij de werkzaamheden die in het kader van groot onderhoud worden uitgevoerd op de Pontweg, worden ook de werkzaamheden voor de ontsluiting en het hulpverleningscentrum en de Gasthuisstraat meegenomen, die door de gemeente worden betaald. De provincie heeft in het verleden toegezegd € 150.000,- te willen bijdragen aan de realisering van de aansluiting van het hulpverleningscentrum.
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

q. **N508-04: Herinrichting doodlopend gedeelte N508, gemeente Heerhugowaard** € 125.000,=

Na de realisatie van het project "Aansluiting N508 op de N242 " (N508-02), waarbij een nieuwe ontsluiting van de Stad van de Zon is gemaakt op het Nollencircuit, is er een doodlopend deel van de N508 overgebleven ter ontsluiting van twee percelen. Het wegvak wordt ingericht als erftoegangsweg.

Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

r. **N512-03: Reconstructie kruispunt N512-Kalkovensweg, gemeente Bergen** € 625.000,=

De afgelopen jaren hebben op dit kruispunt meerdere ongevallen plaatsgevonden. Voornamelijk voorrangsongevallen met snelverkeer komend vanaf de Kalkovensweg en tweede rijbaansongevallen met snelverkeer komend vanaf de Kalkovensweg. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op dit kruispunt een rotonde aangelegd.

De gemeente Bergen levert een bijdrage van circa € 75.000,=. Hierover worden nu definitieve afspraken gemaakt.

Een bedrag van circa € 550.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

Brutobedrag kredietaanvragen	€ 64.600.000,=
<u>Bijdragen derden</u>	<u>€ 19.350.000,=</u>
Nettobedrag ten laste van de kapitaallasten (begrotingspost 730801)	€ 45.250.000,=

Ten laste van het impulsprogramma EXINH Weginfrastructuur; Westfrisiaweg:

s. **N023-01: Voorbereidingskrediet Westfrisiaweg (verhoging krediet)** € 1.100.000,=

De afgelopen jaren zijn voorbereidingskredieten beschikbaar gesteld voor een totaalbedrag van € 12.500.000,=. Dit bedrag is reeds voor het grootste gedeelte verplicht. Het bestaande voorbereidingskrediet wordt nu opgehoogd voor uit te voeren engineeringwerkzaamheden voor het definitief ontwerp, extra verkeersonderzoek voor de uit te voeren akoestische en geluidsonderzoeken in het kader van het inpassingsplan, het begeleiden van de procedures rondom de vaststelling van het inpassingsplan en activiteiten op het gebied van communicatie rondom de te sluiten realisatieovereenkomst.

Het bedrag komt ten laste van het restantbudget EXIN-H Westfrisiaweg (ad € 82.500.000,=).

Na aftrek van € 1.100.000,= resteert er van het oorspronkelijk gereserveerde bedrag voor de Westfrisiaweg binnen de EXIN-H ad € 100.000.000,= nog € 81.400.000,=.

7. Intrekken reeds gevoteerd krediet

N242-11: Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard € 4.988.000,=

Bij de vaststelling van het PMI 2010-2014 is een krediet beschikbaar gesteld voor de provinciale bijdrage ad € 4.988.000,= aan het project "N242-11: Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard". Dit krediet wordt nu ingetrokken en een nieuw krediet voor de reconstructie van de weg wordt aangevraagd.

8. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

E.Post, voorzitter

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 35

Provinciale Staten van Noord-Holland,

gezien de voordracht van Gedeputeerde Staten over de Actualisering van het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2010-2014,

besluiten:

1. de Actualisering van het PMI 2010-2014 inclusief de nieuw opgenomen projecten en het geactualiseerde kasritme vast te stellen;
2. als uitvloeisel van de Actualisering van het PMI 2010-2014 de volgende kredieten beschikbaar te stellen:

Ten laste van de kapitaallasten PMI (begrotingspost 730801):

- | | | |
|----|--|----------------|
| a. | Studiekrediet | € 700.000,= |
| | <i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| b. | alg-06: Aanpassen bushaltes langs provinciale wegen (verhoging krediet) | € 1.600.000,= |
| | <i>Een bedrag van € 200.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| c. | alg-27: Investeringsprogramma abri's en perronophogingen | € 3.000.000,= |
| | <i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| d. | alg-29: Voorbereidingskrediet Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug, gemeente Zaanstad | € 3.250.000,= |
| | <i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| e. | N203-10: Aanpassingen Stationsplein, gemeente Uitgeest | € 350.000,= |
| | <i>Dit bedrag komt niet ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| f. | N203-12: Verlichting op fietspaden N203 en N513, gemeente Castricum | € 50.000,= |
| | <i>Dit bedrag komt niet ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| g. | N236-03: Faunapassage (ecologische verbindingszone Naardermeer-Ankeveense Plassen), gemeente Wijdmeren | € 16.600.000,= |
| | <i>Een bedrag van € 6.000.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| h. | N241-01: Voorbereidingskrediet Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Niedorp | € 4.000.000,= |
| | <i>Een bedrag van € 2.000.000,= komt ten laste van de kapitaallasten</i> | |
| i. | N242-11: Broekhornpolder | € 12.000.000,= |
| | <i>Een bedrag van € 5.000.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| j. | N243-02: Voorbereidingskrediet Herinrichting Noordervaart, gemeenten Schermer en Beemster | € 6.200.000,= |
| | <i>Een bedrag van € 4.200.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| k. | N246-04: Reconstructie kruispunt N246-N514, gemeente Zaanstad | € 275.000,= |
| | <i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| l. | N246-05: Voorbereidingskrediet Aanleg fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad | € 1.100.000,= |
| | <i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i> | |
| m. | N247-10: Reconstructie kruispunt N247-Klemweg, gemeente Zeevang | € 75.000,= |
| | <i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i> | |

n.	N247-11: Duurzaam Veilig inrichten parallelweg N247, gedeelte Edam-Oosthuizen	€ 1.900.000,=
	<i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i>	
o.	N248-01: Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Zijpe	€ 16.600.000,=
	<i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i>	
p.	N501-01: Aansluiting hulpverleningscentrum op de Pontweg (N501), gemeente Texel*	€ 150.000,=
	<i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i>	
q.	N508-04: Herinrichting doodlopend gedeelte N508, gemeente Heerhugowaard	€ 125.000,=
	<i>Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.</i>	
r.	N512-03: Reconstructie kruispunt N512-Kalkovensweg, gemeente Bergen	€ 625.000,=
	<i>Een bedrag van circa € 550.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.</i>	
	Brutobedrag kredietaanvragen	€ 64.600.000,=
	Bijdragen derden	€ 19.350.000,=
	Nettobedrag ten laste van de kapitaallasten (begrotingspost 730801)	€ 45.250.000,=

Ten laste van het impulsprogramma EXINH Weginfrastructuur: Westfrisiaweg:

s.	N023-01, voorbereidingskrediet Westfrisiaweg (verhoging krediet)	€ 1.100.000,=
	<i>Het bedrag komt ten laste van het restantbudget EXIN-H Westfrisiaweg ad € 82.500.000,=). Na aftrek van € 1.100.000,= resteert er van het oorspronkelijk gereserveerde bedrag voor de Westfrisiaweg binnen de EXIN-H ad € 100.000.000,= nog € 81.400.000,=.</i>	

3. het reeds gevoteerde krediet voor het project "N242-11: Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard ad € 4.988.000,= in te trekken.

Haarlem, 28 juni 2010

Provinciale Staten voornoemd,

, vice-voorzitter

, statengriffier