

Haarlem, 21 september 2010

2010 | 66

Onderwerp: PMI 2011-2015

Bijlage: Ontwerpbesluit

1 Inleiding

Het einde van deze collegeperiode is in zicht en de speerpunten uit het collegeprogramma voor de infrastructuur zijn voortvarend opgepakt. Het gaat om de volgende projecten:

- N201-27 - Vervolgstudie N201: De probleem-analyse naar de verkeersafwikkeling in de regio Amstel- en Meerlanden na 2015 is afgerond en er zijn – op basis van de gesignaleerde knelpunten – oplossingsrichtingen geformuleerd. Eind 2010 worden besluiten genomen over de te nemen vervolgstappen.
- N023-01 - Westfrisiaweg: De voorbereiding van de reconstructie van de Westfrisiaweg is in volle gang. De realisatieovereenkomst is ondertekend en er is een besluit genomen over de financiering.
- N203-01 - Verbinding A8/A9: De regionale verkenningenstudie is aangeboden aan de minister, die aanvullende vragen heeft gesteld. Deze vragen worden binnenkort beantwoord, waarna het rijk de verkenning beoordeelt. Tevens is besluitvorming over promotie naar de planfase aan de orde.
- alg-25 - Netwerkmanagement Noord-Holland: Er is een uitvoeringskrediet beschikbaar en de gefaseerde uitrol van Dynamisch Verkeersmanagement is voorbereid.
- Veel PMI-projecten zijn of worden gerealiseerd, waaronder de reconstructie van de N242 bij Alkmaar, het verbeteren van de bereikbaarheid Mediapark Hilversum, het Masterplan N201 en diverse Zuidtangent-projecten.

2 Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2011-2015

Alle provinciale infrastructuurprojecten zijn opgenomen in het PMI en doorlopen de studie-, plan- en realisatiefase. In de studiefase wordt een oplossingsrichting gekozen, die in de planfase wordt uitgewerkt tot een uitvoeringsgereed project. Alle projecten in de studie- en planfase worden geprioriteerd volgens de door uw Staten vastgestelde prioriteringsmethodiek. Nadat een krediet beschikbaar is gesteld, kan een project daadwerkelijk worden uitgevoerd. In hoofdstuk 5

van het PMI worden de procedures voor opname en prioritering van projecten beschreven.

Voordat een project wordt opgenomen in de studiefase wordt elk mogelijk studieproject gescoord met behulp van het prioriteringsmodel op de criteria verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid.

Voor een toelichting van de projecten verwijzen wij naar de tabel met alle projecten in de studie-, plan- en realisatiefase (hoofdstuk 7 van het PMI 2011-2015). In deze tabel is ook aangegeven welke projecten nieuw zijn en welke zijn gepromoveerd. In hoofdstuk 9 staan de in 2010 gerealiseerde werken vermeld en in hoofdstuk 10 staat ons voorstel voor te schrappen projecten.

3 Financiering PMI 2011 e.v.

Het PMI geeft jaarlijks een voortschrijdend inzicht van alle projecten die wij in voorbereiding en uitvoering hebben. De hieruit voortvloeiende investeringen van projecten zijn opgenomen in het kasritme.

De hoogte van het kasritme in enig jaar bepaald samen met het tot dan toe geïnvesteerde bedrag de totale kapitaallasten.

Aansluitend op het proces van opstelling van de begroting is gewerkt aan het PMI 2011-2015, dat gelijktijdig met de begroting 2011 wordt voor-gelegd. Met de opstelling van het PMI wordt zo laat mogelijk begonnen, zodat de cijfers voor het eerstvolgende jaar een groter realiteitsgehalte hebben.

In de begroting 2011 wordt rekening gehouden met de volgende kapitaallasten.

	2011	2012	2013	2014
Kapitaal-lasten PMI	27.969.200	31.034.500	33.466.100	34.840.100

Tabel 1: Kapitaallasten uit begroting 2011

Het kasritme van het PMI 2011-2015 passen binnen de kapitaallasten van het PMI. Bij de Actualisering van het PMI in het voorjaar 2011 wordt het kasritme opnieuw geactualiseerd.

Op basis van deze actualisering en de werkelijke bestedingen tot en met 2010 worden de kapitaallasten opnieuw berekend en wordt een voorstel aan uw Staten gedaan de kapitaallasten bij de Zomernota 2011 bij te stellen.

Wij onderzoeken momenteel of de kapitaallasten gefixeerd kunnen worden. De reden hiervoor is de toekomstige, onzekere financiële positie van de provincie. Bij de behandeling van de Zomernota 2011 komen wij met nadere voorstellen.

4 Actualisering kasritme 2010

Ook elk najaar wordt het kasritme geactualiseerd. Bij de Actualisering van het PMI 2010-2014 in juni 2010 is het kasritme vastgesteld op € 184 miljoen. Dit kasritme wordt nu neerwaarts bijgesteld naar bijna € 149 miljoen; een neerwaartse bijstelling van ca. € 35 miljoen (zie bijgevoegd kasritme).

In onderstaand overzicht zijn de projecten opgenomen, waarvan het kasritme met meer dan € 500.000,- neerwaarts is bijgesteld. Deze neerwaartse bijstelling wordt veroorzaakt door de volgende factoren:

Interne factoren

- Organisatie en Procedures € 1,15 mln
 - *N247-11: Duurzaam Veilig inrichten parallelweg N247*
De aanbesteding moest wachten op het beschikbaar stellen van het krediet.
- Effecten scopewijzigingen € 4,80 mln
 - *alg-30: Plaatsing DRIS-zuilen MRA-net*
Er is opdracht verstrekt voor de realisatie van cluster 1 (zuidtak en kerntraject Zuidtangent). Opdracht voor de cluster 2 is afhankelijk van de voortgang en kwaliteit die de aannemerscombinatie levert. De realisatie van cluster 2 is bijgesteld naar 2011 in verband met subsidie-uitstel.

Externe factoren

- Marktwerving € 6,40 mln
 - *K20-01: Fietsbrug t.p.v. Geestmerambacht*
De uitvoering duurt langer dan verwacht waardoor de uitgaven doorschuiven naar 2011.
 - *N197-01: Westelijke Randweg Beverwijk*
Door verschil van inzicht vertraagt de eindafrekening. De tunnel Kleine Houtweg is uit het contract gehaald en doorgeschoven naar 2011-2012.
 - *N201-06: Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek*: De gunning is vertraagd door afwijzing van de laagste inschrijver wegens onrechtmatigheden. Het contract is ruim een half jaar later gegund aan de volgende aanbieder.
 - *N201- N515-01: Vervanging Julianabrug*
Door verschil van inzicht vertraagt de

eindafrekening. Tevens is de afgifte van de bouwvergunning voor de wachtplaatsen vertraagd.

- *ZT-12: Bushaltes zuidtak Zuidtangent*
Aanbestedingsvoordeel op meerdere onderdelen.
- Grondverwerving € 15,40 mln
Voor de onderstaande projecten geldt dat de grondverwerving langer duurt dan was voorzien, waardoor de projecten vertraging oplopen.
 - *N504-02: Aanleg fietspad N504 en reconstructie kruispunt N504-Westfriesedijk*
 - *N201-01: Masterplan N201 - Oostelijke link en aansluitingen A4*
 - *N201-05: Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn*
- Planologische procedures € 2,05 mln
 - *N236-03: Faunapassage Naardermeer-Ankeveense Plassen*
Het inpassingsplan is vertraagd door de vakantieperiode, waardoor de planning meer is uitgelopen dan was voorzien.
 - *N241-06: Herinrichting kruispunt N241-Langereis*
Door eerder opgelopen vertraging in de planologische procedure is de aanbesteding en uitvoering doorgeschoven.
- Afstemming met omgevingsprojecten/partners € 4,65 mln
 - *alg-29: Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug*
De gemeentelijke besluitvorming over de definitieve locatie van de nieuwe Zaanbrug duurt langer.
 - *N246-05: Aanleg fietstunnel Kerkstraat*
De fundering van de aanliggende woningen verkeert in zeer slechte staat, waardoor de bouwmethodiek moest worden aangepast. Tevens duurde het maken van afspraken met de gemeente over het herstel van de funderingen langer dan was voorzien.
 - *N417-02: Herinrichting N417, ged. Noodweg-provinciegrens*
De afstemming met gemeenten en Natuurmonumenten over het definitief ontwerp duurt langer dan gepland.
 - *ZT-04: Oosttak Zuidtangent, cluster 4*
Doordat er kabels en leidingen moeten worden verlegd, schuift de uitvoering door naar 2011.

In de bijbehorende halfjaarlijkse rapportage van het PMI is de stand van zaken van deze en alle andere PMI-projecten opgenomen.

5 Benodigde kredieten

Ter uitvoering van het PMI worden de volgende kredieten (exclusief BTW) aangevraagd. Per kredietaanvraag geven wij een korte toelichting,

melden wij of voor de projecten een bijdrage van derden wordt verkregen en welke bedragen uiteindelijk door de provincie worden betaald.

Ten laste van de kapitaallasten PMI:

a **Studiekrediet** (verhoging krediet) € 400.000,-

Jaarlijks is een bedrag nodig voor externe kosten van projecten in de studiefase. Wij gaan nu uit van een bedrag van € 400.000,- voor het uitvoeren van onderzoeken voor projecten in de studiefase van het PMI, zoals en andere nu nog niet bekende projecten. Dit bedrag is o.a. nodig voor de verdere uitwerking van het verkeerskundig model dat wij samen met provincie en het Rijk ontwikkelen. De uitbreiding van de MER studie voor de N244 en het maken van het inpasingsplan voor de N244, het doen van verkeerskundige onderzoek voor de de Westelijke randweg N208 in Haarlem

Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

b **N201-18: Reconstructie kruispunt N201-N523, gemeente Wijdereen** (verhoging krediet) € 70.000,-

Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 2.400.000,-. Het totale krediet komt met deze aanvraag op € 2.470.000,-. Om de verkeersveiligheid bij de turbotonde te verbeteren worden nog aanvullende maatregelen uitgevoerd. Er wordt een geleiderail geplaatst en de markering wordt aangepast. Deze kosten bedragen € 35.000,-.

Daarnaast vallen door diverse interne doorbelastingen de totale projectkosten € 35.000,- hoger uit dan begroot.

Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

c **N231-12: Verbreding Bosrandbrug, gemeente Aalsmeer** € 4.500.000,-

In het kader van het VIK-programma (Vervangingsinvestering Kunstwerken) is besloten de Bosrandbrug in zijn geheel te vervangen. Op basis van verkeersprognoses, die zijn gemaakt in het kader van de Vervolgstudie N201, wordt de nieuwe brug functioneel uitgebreid met een extra rijstrook in beide richtingen. De vervangingskosten worden uit het VIK betaald; hiervoor wordt geen krediet aangevraagd, aangezien dit bedrag al beschikbaar is. De verbredingskosten worden uit het PMI betaald; voor dit deel wordt wel een krediet aangevraagd.

Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

d **N246-05: Fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad (verhoging krediet)** € 4.200.000,-

Voor dit project is reeds een voorbereidingskrediet beschikbaar van € 1.100.000,-. Het totale krediet komt met deze aanvraag op € 5.300.000,-.

Om de verkeersveiligheid en de doorstroming op de N246 te verbeteren wordt een fietstunnel ter hoogte van de Kerkstraat aangelegd.

Voor dit project ontvangen wij een subsidie uit BonRoute van € 2.500.000,-.

Een bedrag van € 1.700.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.

e **N525-03: Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren** € 5.100.000,-

Dit project is onderdeel van het Bereikbaarheidsplan Hilversum (IBP) De capaciteit op de kruispunten van de N525 met de op/afritten van de A1 en de Vredelaan zijn voor de toekomstige verkeersstromen tussen Hilversum en de A1 onvoldoende en worden gereconstrueerd. Het kruispunt wordt uitgebreid met extra opstelstroken en de verkeersregelinstantie wordt aangepast. Verder worden er toeritdoseerinstallaties aangebracht op de opritten van de A1.

Dit project wordt grotendeels, namelijk € 5.000.000,- uit het IBP gefinancierd. Er zijn echter onvoldoende middelen om het project geheel uit het IBP te financieren.

Een bedrag van € 100.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.

Brutobedrag kredietaanvragen	€ 14.270.000,-
Bijdragen derden	€ 7.500.000,-
Nettobedrag ten laste van de kapitaallasten PMI	€ 6.770.000,-

6 Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Ontwerpbesluit

Nr. 66

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gezien de voordracht van gedeputeerde staten
over het Provinciaal Meerjarenprogramma
Infrastructuur (PMI) 2011-2015,

besluiten:

- 1 het PMI 2011-2015 vast te stellen;
- 2 voor de uitvoering van het PMI 2011-2015 de volgende kredieten beschikbaar te stellen:
Ten laste van de kapitaallasten PMI:
 - a Studiekrediet € 400.000,-
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - b N201-18: Reconstructie kruispunt
N201-N523, gemeente Wijdmeren
(verhoging krediet) € 70.000,-
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - c N231-12: Verbreding Bosrandbrug,
gemeente Aalsmeer € 4.500.000,-
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
 - d N246-05: Fietstunnel Kerkstraat,
gemeente Zaanstad (verhoging krediet)
€ 4.200.000,-
Een bedrag van € 1.700.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.
 - e N525-03: Reconstructie aansluiting N525-
op/afritten A1 en Vredelaan,
gemeente Laren € 5.100.000,-
Een bedrag van € 100.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.

Brutobedrag kredietaanvragen	€ 14.270.000,-
Bijdragen derden	€ 7.500.000,-
Nettobedrag ten laste van de kapitaallasten PMI	€ 6.770.000,-

Haarlem, 8 november 2010.

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter.

, griffier.

**Provinciaal
Meerjarenprogramma
Infrastructuur**

2011-2015

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Provinciale rol bij bereikbaarheid	4
3.	Ambitie van Gedeputeerde Staten	5
4.	Provinciaal verkeers- en vervoersbeleid en het PMI	6
5.	Afstemming ruimtelijke ordening en verkeer	7
6.	Opname en prioritering van projecten in het PMI	8
7.	Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase	9
8.	Kasritme studie-, plan- en realisatiefase	25
9.	Gerealiseerde projecten	29
10.	Geschrapte projecten	31
11.	Geprioriteerde studiefase	32
12.	Geprioriteerde planfase	33
13.	Meerjarenraming PMI	34

Bijlage: kaart met projecten

1. Inleiding

Naast het beheer en onderhoud van deze infrastructuur heeft de provincie een groot aantal projecten in voorbereiding en uitvoering om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden. Al deze projecten zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI).

De provincie heeft circa 275 km vaarwegen, circa 600 km wegen en circa 35 vrijliggende OV-banen in eigendom. Langs een groot deel van deze N-wegen liggen fietspaden (circa 390 km) die ook eigendom van de provincie zijn.

Naast het beheer en onderhoud van deze infrastructuur heeft de provincie een groot aantal projecten in voorbereiding en uitvoering om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden. Al deze projecten zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI). Het PMI is een voortschrijdend vijfjarenprogramma dat jaarlijks wordt herzien.

Voor u ligt het PMI 2011-2015 dat in november 2010 door Provinciale Staten is vastgesteld.

2. Provinciale rol bij bereikbaarheid

Het rijk, de provincie, de stadsregio Amsterdam, de gemeenten en het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier hebben een gedeelde verantwoordelijkheid voor het bieden van een goede bereikbaarheid in de provincie Noord-Holland. Het rijk is verantwoordelijk voor de hoofdverbindingssassen en de overige rijksinfrastructuur. De provincie, de gemeenten en het hoogheemraadschap zijn verantwoordelijk voor de regionale en lokale infrastructuur.

De rol van de provincie hierbij is:

- Verantwoordelijkheid voor provinciale wegen en het openbaar vervoer.
- Coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden.
- Vertegenwoordigende rol naar rijksoverheid.
- Rol als krachtig pleitbezorger van de wensen van de provincie op verkeers- en vervoersgebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

3. Ambitie van Gedeputeerde Staten

Uit het collegeprogramma 2007-2011 "Krachtig, in balans"

"Investerings in infrastructuur en openbaar vervoer blijven nodig. Niet alleen omdat de behoefte aan verplaatsingsmogelijkheden nog steeds toeneemt, maar ook om zo mogelijk de dagelijkse files te verkleinen. Ook de aantrekkende economie kan niet zonder een goede bereikbaarheid.

Wij zullen naar vermogen bijdragen aan de oplossing van de toenemende mobiliteitsvraag. Wij zijn verantwoordelijk voor de provinciale wegen en het openbaar vervoer. Daarnaast zien wij voor onszelf een coördinerende rol weggelegd bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden en een vertegenwoordigende rol naar de rijksoverheid.

Wij zijn voornemens om onder voorwaarden aan een proef met rekeningrijden mee te doen.

Wij vinden verdere invoering van dynamisch verkeersmanagement noodzakelijk.

Wij bevorderen het transport over water, dat een bijdrage kan leveren aan de ontlasting van de wegen en aan een vermindering van de belasting van het milieu."

Voor de provinciale infrastructuur heeft het college de komende jaren de volgende voornemens:

- N201 (vervolg): Het onderzoeken van de verkeersafwikkeling in de regio Amstel- en Meerlanden na 2015 en een besluit nemen over de realisering en financiering ervan.
- N23: Het voorbereiden van de reconstructie van de Westfriisiaweg, het onderzoeken van de financieringsmogelijkheden en te starten met de uitvoering.
- A8-A9: Het afronden van het verkeersonderzoek en het opstellen van een inpassingsplan van de meest duurzame variant.
- Dynamisch Verkeersmanagement: Besluit over samenwerking met Rijkswaterstaat en een gefaseerde uitrol van Dynamisch Verkeersmanagement.
- Rekeningrijden: Besluit nemen met regionale partners over deelname aan een proef met rekeningrijden van het Rijk.
- De bereikbaarheid van de Noordzeekust met behulp van verkeersmanagement, openbaar vervoer op maat (zoals de kustbus) en door infrastructuurmaatregelen te verbeteren.
- Uitvoering en afronding van diverse projecten, waaronder de reconstructie van de N242 bij Alkmaar, het verbeteren van de bereikbaarheid Mediapark Hilversum en het Masterplan N201.

In juli 2009 is een nieuw college gevormd uit de bestaande coalitiepartijen. Zij gaat met veel energie en enthousiasme aan de slag met als motto 'Kort en Krachtig'. Kort verwijst naar de periode tot de verkiezingen in maart 2011. Met krachtig geven we aan dat wij de eerder vastgelegde ambities stevig zullen voort zetten. We leggen wel nadrukkelijk onze eigen accenten en grijpen de gelegenheid aan om op de actualiteit in te spelen. De wereld heeft intussen niet stil gestaan. Voor verkeer en vervoer is het accent "Investeren in bereikbaarheid".

4. Provinciaal verkeers- en vervoersbeleid en het PMI

In februari 2006 is de Nota Mobiliteit van het rijk vastgesteld. Naar aanleiding van deze nota is in 2007 het in 2003 opgestelde Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) geactualiseerd op basis van het collegeprogramma 2007-2011.

Door de stijgende mobiliteitsvraag kent de provincie een groeiende uitdaging. De (auto)netwerken zijn op piekmomenten verzadigd. Naast het continueren van de uitbreiding van de wegcapaciteit wordt ingezet op het efficiënter gebruik maken van alle netwerken tezamen. Daarnaast krijgt het verbeteren van het vervoerproduct op de netwerken en de totale keten meer aandacht. Het openbaar vervoer kan kwalitatief beter en optimaler worden gebruikt en de verkeersveiligheid blijft een belangrijk aandachtspunt.

Nieuwe uitdagingen staan voor de deur, zoals onder meer een bijdrage van verkeer en vervoer aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en het klimaat en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit.

Een goede bereikbaarheid is cruciaal voor de provincie, zowel voor de economie, als voor de leefkwaliteit van haar inwoners. De provincie zet zich in op drie fronten: benutten, bouwen en beprijzen om die bereikbaarheid te kunnen waarborgen. Om deze aanpak vorm te geven zijn er zeven speerpunten in het PVVP geformuleerd:

- anders betalen voor mobiliteit
- ketenmobiliteit en mobiliteitsmanagement
- impuls fiets
- hoogwaardig openbaar vervoer
- verkeersmanagement en ICT
- aanpak goederenvervoer
- invloed op ruimtelijke ontwikkelingen

Bij de aanpak van infrastructurele voorzieningen is in het PVVP een aantal corridors benoemd. Bij de geplande infrastructurele voorzieningen binnen deze corridors zal worden gekeken in hoeverre de speerpunten het beoogde effect kunnen ondersteunen.

5. Afstemming ruimtelijke ordening en verkeer

Om te komen tot een betere afstemming tussen ruimtelijke ordening en verkeer wordt een nieuwe werkwijze ingevoerd:

- Er worden gebieden geselecteerd die prioritair zijn in relatie tot de structuurvisie.
- Er is een samenhang zijn tussen verkeer en andere beleidsvelden.
- Voor de geselecteerde gebieden moeten nog keuzes (deels) worden gemaakt.
- De uitwerking past bij het uitvoeringsprogramma van de structuurvisie.

De studiefase van het PMI is de meest relevante fase voor afstemming met ruimtelijke ordening, omdat hier de beleidsafwegingen plaatsvinden die later leiden tot planvorming en uitvoering. Dit correspondeert goed met de werkwijze van het Rijk, die bezig is om op basis van gebiedsagenda's te komen tot een aantal sleutelgebieden, waarin alle beleidsvelden worden meegenomen en waarvan de verkeersmaatregelen terecht komen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

De volgende gebieden zijn geselecteerd:

Alkmaar-Zuidwest

In de probleemverkenning N9 wordt rekening gehouden met de ruimtelijke ontwikkelingen rondom de Westelijke Randweg. Het structuurplan Westrand van de gemeente Alkmaar, waarin een sportcluster is opgenomen en de mogelijke verplaatsing van het Medisch Centrum Alkmaar zijn de twee belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen. Hierover vindt afstemming plaats binnen de projectgroep van de probleemverkenning.

West-Friesland

De regio Noord-Holland Noord maakt een krachtige ontwikkeling door. Het aantal banen, inwoners en bedrijfsvestigingen groeide er tot voor de crises zelfs harder dan in de Randstad. Deze krachtige ontwikkeling dient gefaciliteerd te worden met een daarop toegesneden infrastructuur, de Westfriisiaweg. Een infrastructuur die gebiedsontwikkelingsprojecten zoals de bedrijventerreinen Boekelermeer, De Vork, Distriport, 't Zevenhuis, Schepenwijk en het herontwikkelen van verouderde bedrijventerreinen als het WFO/ABC-terrein en de Zandhorst mogelijk maakt. Voorts kan in dit kader ook nog worden gedacht aan de effecten van een goede infrastructuur op de woningbouw, bijvoorbeeld het project Hoogkarspel-zuid (3500 woningen) en het stimuleren van containeroverslag in Alkmaar, Enkhuizen en Hoorn. En wat te denken van de verbetering van de concurrentiepositie van Agriport A7, het toonaangevende zaadcluster (Seed Valley) en de grootschalige glastuinbouw.

Haarlemmermeer (aansluiten bij MIRT-onderzoek MRA-Zuidwest)

Op dit moment (september 2010) vindt een uitgebreide gedachtewisseling plaats tussen het Rijk, de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer over de afstemming tussen de woningbouwlocaties en de weginfrastructuur. Eind 2010 worden de eerste contouren voor mogelijke oplossingen bekend. In de actualisatie van het PMI in het voorjaar/zomer 2011 worden de uitkomsten en de gevolgen voor onze wegenstructuur in het PMI behandeld.

6. Opname en prioritering van projecten in het PMI

Bij de vaststelling van het PMI 2008-2012 is besloten tot een veranderde werkwijze voor de opname van nieuwe projecten in de studiefase van het PMI.

Het grootste deel van de projecten wordt door onszelf als wegbeheerder aangemeld, maar ook gemeenten, hoogheemraadschap of burgers kunnen een verzoek tot opname indienen, omdat er mogelijk een probleem is op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming of leefbaarheid.

Voor 2008 werden alle projecten opgenomen in het PMI en in de studiefase werd onderzocht of en wat het probleem was en werd een oplossing gekozen. Dit kon ook betekenen dat een project op grond van deze verkenning werd geschrapt.

Vanaf nu wordt -voordat een project wordt opgenomen- nagegaan of het probleem zodanig is dat de provincie er tijd en geld in wil investeren.

Elk mogelijk studieproject wordt gescoord met behulp van het prioriteringsmodel op de criteria verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid. Als een project hoger of gelijk scoort dan 6, wordt het project opgenomen in de studiefase.

Met deze werkwijze wordt de drempel tot toelating tot het PMI verhoogd; alleen belangrijke problemen worden opgenomen en nader onderzocht. Het is de bevoegdheid van Gedeputeerde Staten om een project wel of niet op te nemen in het PMI.

Alle infrastructuurprojecten doorlopen drie fases, te weten de studie-, plan- en realisatiefase.

In de studiefase wordt onderzoek gedaan naar de gemelde problematiek en worden mogelijke oplossingen uitgewerkt. Aan het eind van de studiefase wordt een besluit genomen over de oplossingsrichting en promoveert het project naar de planfase. Het is ook mogelijk dat aan het einde van de studiefase de conclusie wordt getrokken dat het project niet verder hoeft te worden uitgewerkt om wat voor reden dan ook. In zo'n geval wordt een project geschrapt.

De promotie van projecten van de studie- naar de planfase en/of het schrappen van projecten wordt twee keer per jaar door Provinciale Staten vastgesteld.

In de planfase wordt de gekozen oplossing uitgewerkt tot een aanbestedingsgereed project en wordt vastgesteld wanneer gestart kan worden met de daadwerkelijke uitvoering. Daarna besluiten Provinciale Staten over het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet en promoveert het project naar de realisatiefase.

Op basis van de voorkeur van Provinciale Staten worden keuzes gemaakt welke projecten bij voorrang worden gerealiseerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een prioriteringsmodel. De uitkomsten van de prioritering moeten gezien worden als een richtinggevend advies aan de politiek. De politieke invloed op de uiteindelijke keuze blijft volledig bestaan.

De in de studie- en planfase van het PMI opgenomen projecten worden met behulp van het model geprioriteerd en door Provinciale Staten vastgesteld.

Het prioriteringsmodel geeft een beoordeling van projecten op basis van een aantal criteria. Deze zijn van te voren vastgelegd. Aan deze criteria zijn gewichten gekoppeld.

Na scoring op criteria bepaalt het model vervolgens de prioritering.

In het prioriteringsmodel zijn drie categorieën projecten, namelijk bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. De projectenlijsten in het PMI zijn ook volgens deze systematiek opgesteld. Conform het door Provinciale Staten vastgestelde beleid heeft verkeersveiligheid en daarna leefbaarheid de grootste prioriteit.

De projecten worden in de volgorde van de geprioriteerde lijsten aangepakt. Dit betekent niet dat de hoogst geprioriteerde projecten als eerste worden gerealiseerd. Dit is immers afhankelijk van de grootte van een project en de voorbereidings- en uitvoeringstijd.

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
1	alg-04	verkeers-veiligheid	Locaties alternatieve verlichting In de "Top 20 onveilige wegvakken bij duister" zijn de mogelijke locaties voor alternatieve verlichting opgenomen. Hieruit is een aantal wegvakken geselecteerd die daadwerkelijk worden voorzien van alternatieve verlichting. Het gaat om een combinatie van innovatieve verlichtingssystemen, dimbare systemen en traditionele verlichting met een zuinige insteek. Tevens wordt een monitoringssystematiek opgezet om de verwachte energiebesparing in kaart te brengen.	realisatie	2010-2011
2	alg-06	bereikbaarheid	Aanpassen bushaltes langs provinciale wegen De perrons van de bushaltes worden opgehoogd tot 18 cm voor een gelijkvloerse instap en er komen gidsstroken voor blinden en slechtzienden. Met deze maatregelen maakt de provincie het openbaar vervoer beter toegankelijk voor mensen met een handicap, maar ook voor bijvoorbeeld rollators en kinderwagens. Tevens worden er (nieuwe)abri's, fietsenrekken en prullenbakken geplaatst, waarvan een aantal in de nieuwe MRA-uitstraling.	realisatie	2007-2011
3	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo Uit een studie naar de verkeersveiligheid en doorstroming op de N203 is gebleken dat de beste oplossing voor deze problemen een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Kanaalweg/Lagelaan is. Daar komt bij dat voor de ontsluiting van het te ontwikkelen bedrijventerrein Boekelermeer (gemeente Alkmaar) een zuidelijke aansluiting op de A9 zeer gewenst is. De provincie heeft het initiatief genomen om deze zaken te koppelen en samen met de regio en RWS te werken aan een aansluiting op de A9.	studie	2012-2013
4	alg-15	leefbaarheid	Ontsnipperingsplan Er is een meerjarig uitvoeringsprogramma opgesteld om de versnippering van de ecologische hoofdstructuur te verminderen. Daar waar de provinciale wegen en vaarwegen fysieke barrières in de ecologische hoofdstructuur zijn, worden maatregelen genomen. Deze maatregelen worden gelijktijdig met de reconstructies van wegen uitgevoerd.	studie/ plan/ realisatie	doorlopend
5	alg-17	bereikbaarheid	Investeringsprogramma kortetermijnmaatregelen RegioNet In het wensbeeld RegioNet Korte Termijn zijn potentiële RegioNet-buslijnen opgenomen in de concessiegebieden Haarlem/IJmond een Gooi en Vechtstreek. Dit zijn huidige buslijnen, welke kansrijk zijn voor upgrading tot RegioNet-niveau. Er worden doorstromingsmaatregelen uitgevoerd en er wordt gewerkt aan de productformule RegioNet, waaronder halte-ontwerp, business cases per RegioNet-lijn en een groot aantal doorstromingsmaatregelen op gemeentelijke wegen.	realisatie	2004-2011
6	alg-21	verkeers-veiligheid	Verwijderen rechtsaffers Om de verkeersveiligheid te vergroten worden op ongeregelde kruispunten de rechtsafvakken verwijderd. Dit gebeurt gelijktijdig met het onderhoud. Uitzonderingen hierop zijn: autowegen, de rijbaan heeft meer dan 1 rijstrook, het fietspad langs de hoofdweg is niet uitgebogen of binnen twee jaar wordt overgegaan tot plaatsing van een verkeersregelininstallatie.	realisatie	2007 e.v.

7	alg-25	bereikbaarheid	Netwerkmanagement Noord-Holland Verkeersmanagement is een belangrijk instrument om het verkeer beter te geleiden, zodat de doorstroming van het verkeer wordt geoptimaliseerd. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeterd. Samen met andere overheden wordt onderzocht hoe knelpunten in het wegennetwerk kunnen worden opgelost. Daarnaast is een samenhangend pakket van maatregelen opgesteld dat de komende jaren wordt gerealiseerd. Daardoor wordt het mogelijk om op basis van feitelijke informatie de weggebruiker te informeren door middel van informatiepanelen en de doorstroming te optimaliseren door aansturing van verkeerslichten.	realisatie	2009-2013
8	alg-26	bereikbaarheid	Realisatie OV-knooppunt 't Klooster, gemeente Niedorp Door het samenvoegen van vijf bushaltes wordt één toegankelijke bushalte gerealiseerd met een P&R-terrein met een uitgebreide fietsenstalling.	realisatie	2010-2011
9	alg-27	bereikbaarheid	Investeringsprogramma abri's en perronophogingen (50 halteplaatsen) Op een aantal haltes waar nu een abri ontbreekt, wordt een abri geplaatst en wordt het perron -indien noodzakelijk- toegankelijk gemaakt. Onderzocht wordt nog welke halteplaatsen hiervoor in aanmerking komen.	realisatie	2011-2012
10	alg-29	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug, gemeente Zaanstad De Zaan is een belangrijke vaarweg in het Basisnet voor de Beroepsvaart in Noord-Holland. Doel van het programma 'Vaart in de Zaan!' is de bevaarbaarheid op de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie neemt het eigendom en beheer van de Wilhelminasluis van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier over en realiseert nieuwbouw van het sluiscomplex, alsook van de Zaanbrug.	plan	2012-2014
11	alg-30	bereikbaarheid	Plaatsing DRIS-zuilen MRA-net Op alle haltes van het MRA (Metropoolregio Amsterdam)-net worden in principe DRIS-zuilen geplaatst conform de uitgewerkte productformule. Uiteindelijk wordt er een compleet uitvoeringsprogramma opgezet, zodat ook op andere OV-haltes de reizigers 'real-time' informatie zal worden aangeboden. In 2010 is de uitvoering gepland van maximaal 270 DRIS-zuilen, waaronder de haltes van het kerntraject en de zuidtak van de Zuidtangent. Een deel van de zuilen zal worden geplaatst op haltes die worden beheerd door gemeenten.	realisatie	2010 e.v.
12	K20-01	bereikbaarheid	Fietsbrug (Rekervlotbrug) ter plaatse van Geestmerambacht, gemeenten Alkmaar en Bergen De bouw van een fietsbrug over het Noordhollands Kanaal (en de aanleg van aansluitende fietsinfrastructuur) is één van de maatregelen, voorgesteld in het mobiliteitsplan BESC. Daarnaast is het project gelinkt aan de 40 km ontsluitende fietsverbindingen van het uit te breiden recreatiegebied Geestmerambacht. De brug is bedoeld om een kortere fietsverbinding tussen het HAL- en BESC-gebied te verwezenlijken.	realisatie	2009-2011
13	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsteek van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.	studie	2011-2014

14	N197-01	bereikbaarheid	Westelijke Randweg Beverwijk Er wordt een provinciale weg tussen de Rijksstraatweg te Heemskerk en de aansluiting op de A22 via de Velsertaverse gerealiseerd. Deze deels nieuwe weg ontsluit de te ontwikkelen bedrijfsterreinen van Business Park IJmond en Houttuinen en verbetert de leefbaarheid langs de bestaande wegen in de bebouwde kommen van Beverwijk en Velsen-Noord door deze te ontlasten van doorgaand verkeer naar Heemskerk en Wijk aan Zee. De bouw van de fietstunnel Kleine Houtweg wordt later gerealiseerd en zal voorjaar 2012 gereed zijn.	realisatie	2008-2012
15	N201-01	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Oostelijke link & Aansluitingen A4, gemeente Haarlemmermeer Er wordt een parallelstructuur langs de A4 aangelegd in combinatie met twee nieuwe aansluitingen ten zuiden van de huidige N201. De oostelijke link, de verbinding tussen de omlegging Aalsmeer en de A4 sluit aan op de noordelijke aansluiting. De huidige aansluiting op de A4 vervalt.	realisatie	2009-2012
16	N201-02	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3, gemeente Haarlemmermeer Als gevolg van de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen dient de verkeersafwikkeling op de N201 te worden verbeterd. De bestaande rijbaan wordt verbreed door aanleg van een extra rijstrook per richting tussen de A4 en de Fokkerweg. De huidige kruising met de Aalsmeerderweg vervalt. Voor langzaam verkeer wordt een brug gerealiseerd.	realisatie	2007-2010
17	N201-03	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2, gemeente Haarlemmermeer Uitgangspunt van het Masterplan is het verkeer zo snel mogelijk naar het hoofdwegennet te leiden. Voor de verbinding naar de A9 is gekozen voor de Fokkerweg. De Fokkerweg, inclusief de aansluiting op de A9 dient daarvoor te worden opgewaardeerd. Onderdeel van de opwaardering is de verbreding van de Fokkerweg van het 2x1 deel naar 2x2 rijstroken.	realisatie	2009-2012
18	N201-04	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9, gemeente Haarlemmermeer Uitgangspunt van het Masterplan N201 is het verkeer zo snel mogelijk naar het hoofdwegennet te leiden. Voor de verbinding naar de A9 is gekozen voor de Fokkerweg. Het noordelijke deel van de Fokkerweg wordt opgewaardeerd. Onderdeel van de opwaardering is de realisatie van een additionele aansluiting op de A9.	realisatie	2009-2012
19	N201-20	leefbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer Dit projectdeel bestaat uit een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn. Deze weg wordt uitgevoerd in maaiveldligging direct naast de bestaande Fokkerweg, vervolgens via een S-bocht om Schiphol-Rijk heen en ongelijkvloers over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg. De weg wordt volledig 2x2 strooks uitgevoerd.	realisatie	2010-2012
20	N201-05	leefbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn Het bestaande tracé van de N201 door de kern van Aalsmeer en Uithoorn veroorzaakt veel overlast (uitstoot, geluidhinder, verkeersonveiligheid en barrièrewerking) en filevorming. Het doel van de omlegging is deze problemen op te lossen. De weg wordt omgelegd naar een tracé ten noorden van Aalsmeer en Uithoorn. Dit deeltraject betreft de omlegging tussen de Amstel en de Fokkerweg, inclusief de aansluiting op de Fokkerweg. De Zijdelweg wordt ongelijkvloers gekruist.	realisatie	2007-2012

21	N201-06	leefbaar- heid	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek, gemeenten Uithoorn en De Ronde Venen Dit deelproject betreft de aanleg van een aquaduct onder de Amstel en het vervolgtracé van de omlegging in de provincie Utrecht, direct ten oosten van Amstelhoek aansluitend op de bestaande N201.	realisatie	2009-2012
22	N201-13	verkeers- veiligheid	Reconstructie kruispunt N201-Van Heuven Goedhartlaan oost, gemeente Haarlemmermeer Dit kruispunt is opgenomen in het rapport "Top 20 geregelde kruispunten". Het kruispunt heeft door de vele voorsorteerstroken forse afmetingen, waardoor het verkeer met hoge snelheid het kruispunt nadert. De bocht in de N201 en het spoorwegviaduct beperken het uitzicht van en voor (brom)fietzers. In onderzoek is de verplaatsing van de fietsoversteek naar de Rijnlanderweg. Gedacht wordt aan een ongelijkvloerse kruising.	studie	2012
23	N201-24	verkeers- veiligheid	Verbreding fietspad langs de N201, Heemstede-Hoofddorp Het fietspad wordt in twee richtingen bereden en is te smal voor het grote aantal fietsers. Door het fietspad te verbreden wordt de verkeersveiligheid verbeterd. De mogelijke reconstructie van de aansluiting N201-Spieringweg wordt hierbij betrokken.	studie	2012
24	N201-27	bereik- baarheid	Vervolgstudie N201 Er is onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling in Amstelland en Meerlanden via de N201 na 2015 in relatie tot de opgewaardeerde A2 en A9. De probleemanalyse is afgerond en er zijn -op basis van de gesignaleerde knelpunten- oplossingsrichtingen geformuleerd.	studie	na 2014
25	N201-28	bereik- baarheid	Fietsroute Hoofddorp - Aalsmeer - Schiphol <i>nieuw project</i> De stadsregio Amsterdam onderzoekt in samenwerking met de gemeenten Haarlemmermeer en Aalsmeer en de provincie de mogelijkheden van een hoogwaardige fietsroute tussen Hoofddorp en Aalsmeer. Een route ten zuiden van de N201 lijkt het meest kansrijk en wordt verder uitgewerkt. De fietsoversteek bij de Van Heuven Goedhartlaan of Rijnlanderweg (zie N201-13) wordt bij de uitwerking betrokken.	studie	2012-2013
26	N202-03	bereik- baarheid	Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden, gemeente Velsen Ter hoogte van de aansluiting van de A22 en de A208 op de N202 bij IJmuiden dreigt de doorstroming van het wegverkeer op dit kruispunt door de hoge verkeersdruk verder te stagneren. Onderzocht zal worden welke maatregelen genomen kunnen worden om een goede doorstroming te garanderen.	studie	2012
27	N203-01	bereik- baarheid	Verbinding A8/A9 In het gebied tussen de A8 en A9 is aanvullende infrastructuur noodzakelijk om de problemen op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid aan te pakken. De Heemskerk-variant, uitgevoerd als 80 km/uur-weg, is aangemerkt als voorkeursvariant. De financiering is in beginsel een gemeenschappelijke opgave van rijk en regio.	studie	2014-2017
28	N203-07	verkeers- veiligheid	Reconstructie N203, gedeelte op/afrit N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad Het kruispunt N203-Lindenlaan is opgenomen in het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002". Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit gedeelte van de N203 versmald tot 1 rijstrook per richting en worden de kruispunten met de Lindenlaan en de Paul Krugerstraat worden ovondes aangelegd. Op verzoek van de gemeente Zaanstad wordt een oversteek gerealiseerd bij de op/afrit van de N246 naar een nieuw aan te leggen gemeentelijk fietspad aan de noordzijde van de N203.	studie	2012

29	N203-11	verkeers- veiligheid	Verkeersveiligheid N203, gedeelte Uitgeest-Castricum Op dit wegvak gebeuren veel verkeersongevallen, voornamelijk rij-ongevallen, kop-staartaanrijdingen, ongevallen ter hoogte van de uitritten en ongevallen tussen langzaam verkeer onderling op het fietspad. Er wordt een onderzoek gedaan naar de oorzaken en de mogelijke oplossingen. Tevens wordt de verkeersveiligheid ter hoogte van het benzinestation in Uitgeest onderzocht.	studie	2012
30	N203-12	verkeers- veiligheid	Verlichting op fietspaden N203 en N513, gemeente Castricum Op de fietspaden langs de N203, tussen het wegvak N513 en Gerbrandsven en de N513, tussen de N203 en Soomerwegh fietsen grote aantallen scholieren. Om de verkeersveiligheid te vergroten worden de fietspaden verlicht, deels met lichtmasten (N513) en deels met paaltjes voorzien van LED's (N203).	realisatie	2010
31	N205-05	bereik- baarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer Door de grote drukte is de A4 zeer gevoelig voor kleine verstoringen. De N201, N205 en N207 kunnen worden gebruikt als vervangende route met behulp van verkeersmanagement om verstoringen op de A4 op te vangen. Hiermee ontstaat een veel robuuster netwerk, dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling. Mede hiervoor dient de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207 verdubbeld te worden. Een andere reden is de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer.	studie	2011-2012
32	N207-03	bereik- baarheid	Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205, gemeente Haarlemmermeer De verkeersintensiteit op de N207 is vooral bij de aansluiting op de A4 de laatste jaren toegenomen. De N207 wordt tussen de A4 en de N205 verdubbeld. Door de grote drukte is de A4 zeer gevoelig voor kleine verstoringen. De N201, N205 en N207 kunnen worden gebruikt als vervangende route met behulp van verkeersmanagement om verstoringen op de A4 op te vangen. Hiermee ontstaat een veel robuuster netwerk, dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling.	plan/ realisatie	2009-2015
33	N208-05	bereik- baarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Er wordt een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Spoorzichtlaan in Haarlem en de Houtvaartkade in Aerdenhout. Deze verbinding voorziet in de ontbrekende schakel langs de N208.	studie	2012
34	N208-06	bereik- baarheid	Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg, gemeente Haarlem Samen met de gemeente Haarlem wordt onderzocht of de ontsluiting van het sportcomplex Eindhoven aan de noordzijde én de school aan de zuidzijde kan worden verbeterd.	studie	2012
35	N231-07	bereik- baarheid	Plaatsing bushaltes, gemeente Aalsmeer In verband met het groot onderhoud van de N231 zijn er geen definitieve, maar tijdelijke haltes aangelegd. Met het groot onderhoud van de N231 en het dijklichaam in 2015 worden de haltes definitief gemaakt.	realisatie	2015
36	N231-10	bereik- baarheid	Aansluiting Bloemenveiling op de N231 (Legmeerdijk), gemeente Aalsmeer De aansluiting van de veiling op de Legmeerdijk zal onder andere door de nieuwe N201 moeten worden gereconstrueerd.	studie	2012
37	N231-11	bereik- baarheid	Aanleg linksafstrook naar manege, gemeente Aalsmeer* Er wordt een nieuwe manege gerealiseerd langs de N231. Om de manege op een verkeersveilige manier te ontsluiten, wordt een linksafstrook op de N231 gerealiseerd.	realisatie	2010-2011

38	N231-12	bereikbaarheid	Verbreding Bosrandbrug, gemeente Aalsmeer <i>nieuw project</i> In het kader van het VIK-programma (Vervangingsinvestering Kunstwerken) is besloten de Bosrandbrug in zijn geheel te vervangen. Op basis van verkeersprognoses, die zijn gemaakt in het kader van de Vervolgstudie N201, wordt de nieuwe brug functioneel uitgebreid met een extra rijstrook in beide richtingen.	realisatie	2011-2012
39	N231-13	bereikbaarheid	Aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerweg, gemeente Amstelveen <i>nieuw project</i> De aansluiting van de Bosrandweg en de Nieuwe Meerweg kent een directe relatie met de vervanging en verbreding van de Bosrandbrug. Onderzocht wordt of ook deze aansluiting gereconstrueerd dient te worden. Dit project maakte oorspronkelijk deel uit van het project "Vervanging en verbreding Bosrandbrug" (N231-12).	studie	2012
40	N232-05	verkeersveiligheid	Verbeteren fietsoversteek over de N232 bij de Bleekerskade, gemeente Amstelveen* De gemeente Amstelveen en het Amsterdamse Bos willen een fietsoversteek over de N232 verbeteren. Het gaat om een recreatieve fietsroute door het Amsterdamse Bos.	plan	2012
41	N232-06	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer Het linksafslaande verkeer op de N232 richting Hoofdweg-westzijde moet voor de brug over de Hoofdvaart voorsorteren. De opstelstrook is echter niet lang genoeg, zodat het rechtdoorgaande verkeer op de N232 ook niet door kan rijden. Onderzocht moet worden hoe dit probleem kan worden opgelost.	studie	2013
42	N232-08	bereikbaarheid	Herinrichting N232 (Schipholweg), gemeente Haarlemmermeer De herinrichting wordt opgepakt in samenhang met de omlegging A9 Badhoevedorp en de Haarlemmermeerse studie verkeersstructuur Badhoevedorp e.o. en de wens te komen tot Hoogwaardig Openbaar Vervoer.	studie	2012-2014
43	N235-01	bereikbaarheid	Doorstroming en verkeersveiligheid op de N235 en N247, gemeenten Waterland, Purmerend en Edam-Volendam De doorstroming op de N235 en N247 verslechtert. De verbindingen zijn zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast zijn de wegen gelegen in een kwetsbaar gebied en doorkruisen ze diverse landelijk gelegen kernen. Om voor zowel de korte als de lange termijn de bereikbaarheid te waarborgen, worden diverse maatregelen onderzocht.	studie	2012-2014
44	N236-03	leefbaarheid	Faunapassage (ecologische verbindingszone Naardermeer-Ankeveense Plassen), gemeente Wijdemeren De ecologische samenhang tussen het Naardermeer/Hilversumse Bovenmeent en de Ankeveense Plassen dient te worden versterkt door middel van een ecologische verbindingszone. De N236 en de 's-Gravelandse Vaart vormen tezamen een grote barrière tussen deze beide natuurgebieden. Er worden twee faunapassages (viaducten) aangelegd. Het project neemt ook een belangrijke plaats in binnen de programma's Natte As en Groene Uitweg.	realisatie	2011-2013

45	N236-04	verkeers- veiligheid	Reconstructie N236, gedeelte Loosdrechtdreef-Noordereind, gemeenten Amsterdam, Weesp en Wijdemeren Dit wegvak wordt aangepast aan de principes van Duurzaam Veilig, zodanig dat weg en fietspad voldoen aan de richtlijnen wegontwerp voor gebiedsontsluitingsweg. Het kruispunt N236-Driemond en de Vechtbrug worden niet in dit project gereconstrueerd/vervangen. In het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002" zijn de kruispunten N236-Hollands End, N236-Lage Klompweg en N236-Dammerweg opgenomen. De reconstructie van deze kruispunten worden in dit project meegenomen.	plan	2012-2014
46	N236-06	bereik- baarheid	Reconstructie kruispunt N236-Driemond, gemeente Amsterdam Het kruispunt van de N236 met het Gein en het Zandpad in Driemond is een bottleneck voor de doorstroming op de N236. Daarnaast dient de afwikkeling van het fietsverkeer op dit kruispunt te worden verbeterd. Dit project was één van de 25 geschrapte studieprojecten in het PMI 2008-2012. Het project wordt nu weer opgenomen omdat de brug vervangen dient te worden en onderzocht wordt of de verkeerssituatie op dit kruispunt tegelijkertijd kan worden verbeterd.	studie	2012
47	N236-07	verkeers- veiligheid	Vervanging Vechtbrug, gemeente Weesp <i>nieuw project</i> De Vechtbrug dient vervangen te worden. De brug is echter ook verkeersonveilig door de smalle rijbaan voor het autoverkeer en de smalle zones voor fietsers/voetgangers, die niet fysiek zijn afgescheiden van het autoverkeer. Om de brug verkeersveilig te maken dient een bredere brug te worden gerealiseerd. Dit project was één van de 25 geschrapte studieprojecten in het PMI 2008-2012. Het project wordt nu weer opgenomen, omdat het een gemiste kans is als nu niet tegelijkertijd met de vervanging de brug te verbreden en de verkeersveiligheid op de brug te verbeteren.	studie	2012
48	N236-08	verkeers- veiligheid	Verkeersveiligheid Franse Kampweg, gemeente Bussum <i>nieuw project</i> Door de hoge verkeersintensiteit op dit wegvak is het oversteken voor fietsers lastig. Het gaat hierbij niet alleen om recreanten, maar ook om scholieren. Het Goois Natuurreservaat wil het dag- en seizoenskampeerterrein op één locatie concentreren en ontsluiten vanaf de bestaande rotonde, waardoor twee aansluitingen worden opgeheven. Bij de bestaande fietsoversteek wordt mogelijk een middengeleider gerealiseerd, zodat fietsers in twee fasen kunnen oversteken. Tevens wordt gekeken naar de aanleg van faunapassages.	studie	2011
49	N239-03	bereik- baarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Wieringermeer De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelininstallaties op elkaar aangesloten.	studie	2012
50	N239-05	verkeers- veiligheid	Reconstructie kruispunt N239-Langereis, gemeente Niedorp <i>nieuw project</i> Er wordt een onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op dit kruispunt en hoe dit kan worden verbeterd.	studie	2012
51	N239-06	verkeers- veiligheid	Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240, gemeenten Medemblik <i>uit studiefase</i> Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht en op het kruispunt met de Almersdorperweg wordt een rotonde aangelegd. Dit project was in de studiefase onderdeel van project N240-05.	plan	2012

52	N240-04	verkeers- veiligheid	Herinrichting N240, gedeelte N248-Kon. Emmaweg, gemeente Wieringermeer Tussen de rijbaan en het fietspad is een te smalle tussenberm aanwezig, wat gevaarlijke situaties oplevert voor het (brom)fietsverkeer. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt het wegvak heringericht tussen de aan te leggen rotonde op het (verlegde) kruispunt N240-N248 en de ontsluiting van de woningbouwlocatie Emmahoeve.	plan	2011-2012
53	N240-05	verkeers- veiligheid	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240, gemeenten Medemblik en Wieringermeer De N240 slingert bij Medemblik door de bebouwde kom. Onderzocht wordt of het mogelijk is de N240 door te trekken naar het kruispunt N239-N240, zodat het doorgaande verkeer niet meer door de kern van Medemblik hoeft. Op het kruispunt N239-N240 wordt een rotonde aangelegd.	studie	2013-2014
54	N240-06	verkeers- veiligheid	Reconstructie N240, gedeelte Slootdorp-De Haukes, gemeente Wieringermeer De N240 ten noorden van Slootdorp is aangewezen als gebiedontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De weg is echter smal en ook het naastgelegen fietspad ligt te dicht op de weg. Door de weg te herinrichten, eventueel met het vervangen van het fietspad door een parallelweg, kan de verkeersveiligheid worden verbeterd.	studie	na 2014
55	N240-09	verkeers- veiligheid	Reconstructie N240, gedeelte Medemblik-A7, gemeente Wieringermeer Als gevolg van de doortrekking van de N240 zal er een toename zijn van het verkeer op de N240 tussen Medemblik en Wieringerwerf. De huidige N240 voldoet niet aan de standardeisen die de provincie aan haar wegen stelt. De weg is te smal en ook ligt het fietspad te dicht op de weg.	studie	na 2014
56	N240-10	verkeers- veiligheid	Verkeersveiligheid kruispunt N240-Droge Wijmersweg, gemeente Wervershoof <i>nieuw project</i> Er wordt een onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op dit kruispunt en hoe dit kan worden verbeterd.	studie	2012
57	N240-11	verkeers- veiligheid	Fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde, gemeente Medemblik Bij de fietsoversteek is geen middengeleider aanwezig. Onderzocht wordt hoe de fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde kan worden aangepast. Het project is opgenomen in de Fietsimpuls. Dit project was onderdeel van project N240-05.	plan	2011-2012
58	N241-01	verkeers- veiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Niedorp De hoofdrijbaan wordt verbreed en er wordt een inhaalverbod ingesteld. Er wordt een doorgaande parallelweg gerealiseerd: N241, gedeelte N242-Haringhuizerweg aan de westzijde en N241, gedeelte Haringhuizerweg-N248 aan de oostzijde. Er wordt een onderbroken parallelweg aan de oostzijde aangelegd ter ontsluiting van de woningen en landerijen. Op de vijf belangrijkste kruispunten worden rotondes gerealiseerd. De overige zijwegen en erfontsluitingen worden aangesloten op de parallelwegen. De kruispunten N241-Tolkerdijk en N241-Zuiderweg uit het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002" zijn onderdeel van dit project.	plan	2013-2015
59	N241-05	bereik- baarheid	Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken 3, gemeente Opmeer De afwikkeling van het verkeer van het industrieterrein De Veken op de N241 is vooral tijdens de spits niet optimaal. Daarom wordt het kruispunt gereconstrueerd; er worden extra opstelvakken gerealiseerd.	plan	2012-2013

60	N241-06	verkeers- veiligheid	Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Niedorp Het gecombineerde kruispunt N241-Langereis/Dijkweg en N241-Langereis/Langereis ligt in een flauwe bocht, waardoor het zicht vanaf de zijwegen op de N241 verre van optimaal is. Dit in combinatie met de hoge snelheid van het verkeer op de N241 en het ontbreken van referentiepunten levert een onveilige situatie op. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N241-Langereis/Dijkweg een rotonde aangelegd. Het kruispunt N241-Langereis/Langereis wordt geheel verwijderd. De wegen worden via parallelwegen aangesloten op de nieuwe rotonde.	realisatie	2011-2012
61	N241-07	bereik- baarheid	Tweede aansluiting De Veken op de N241, gemeente Opmeer* De gemeente wil graag een extra aansluiting op de N241 vanwege de ontwikkeling van het industrieterrein De Veken 4 en de woningbouwlocatie Heerenweide. Uit de studie is gebleken dat een kruispunt met verkeersregelininstallatie de beste oplossing is.	plan	2012
62	N241-09	verkeers- veiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Niedorp, Opmeer en Medemblik In vervolg op de herinrichting van de N241, gedeelte N242-N248 (project N241-01) wordt ook de N241, gedeelte N242-A7 aangepakt. Het wegvak en de kruispunten worden Duurzaam Veilig ingericht.	studie	na 2014
63	N242-03	bereik- baarheid	Reconstructie N242, gedeelte Smuigelweg-Niedorper Verlaat, gemeente Heerhugowaard Het gedeelte van de N242 tussen de Smuigelweg en het Niedorper Verlaat wordt ingericht als autoweg. Tevens wordt (onder meer) een parallelstructuur gerealiseerd voor langzaam verkeer, wordt een turborotonde aangelegd op de kruising N242/N241 en wordt de Rolpaalbrug vervangen.	realisatie	2011-2014
64	N242-09	bereik- baarheid	Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent, gemeente Heerhugowaard Het betreft het Duurzaam Veilig inrichten van de N242, gedeelte N508-Westtangent en de reconstructie van het kruispunt N242-Westtangent, dat ongelijkvloers wordt gemaakt.	plan	2012-2014
65	N242-10	verkeers- veiligheid	Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar* De gemeente is voornemens een ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor het verkeer over het Noordhollandsch Kanaal. Als deze brug is gerealiseerd, kan het langzaam verkeer (landbouwverkeer) van de N242 worden geweerd en ook de autowegstatus op dit deel van de N242 worden ingesteld.	plan	2012
66	N242-11	bereik- baarheid	N242 - Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard* Het gaat hier om een gebiedsontwikkeling inclusief de reconstructie van de N242, gedeelte Westtangent-Zuidtangent en het kruispunt N242-Zuidtangent. Het wegvak wordt duurzaam veilig ingericht. Het kruispunt wordt gereconstrueerd en er worden langzaam verkeertunnels aangelegd. Het totaalplan bestaat uit de bouw van 520 woningen, de bouw van kantoren, het maken van een provinciaal ecologische hoofdstructuur langs het kanaal Alkmaar-Kolhorn en de aanleg van een jachthaven.	realisatie	2011-2013
67	N242-12	bereik- baarheid	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard De kruispunten N242-K. Onnesweg en N242-Pannekeetweg zijn inmiddels voorzien van een verkeersregelininstallatie. Op het kruispunt met de Edisonstraat wordt een verkeersregelininstallatie gerealiseerd. Het kruispunt met de Schoutenbosweg blijft een ongeregeld kruispunt.	studie	2012

68	N242-14	bereikbaarheid	Noordelijke verkeersontsluiting Agriport A7, gemeente Wieringermeer * De hoofdontsluiting van het Agriport A7 gebied is voorzien op de N239 (zie project N239-03). De tweede fase van het Agriport A7-gebied krijgt aan de noordzijde bij Middenmeer een tweede ontsluiting op de N242-A7.	studie	n.n.b.
69	N242-16	bereikbaarheid	Aanleg fietstunnel onder de N242, gemeente Heerhugowaard Er wordt een fietstunnel onder de N242 ter hoogte van het Nollencircuit gerealiseerd als fietsverbinding tussen Alkmaar en Heerhugowaard. De fietstunnel sluit aan op het fietspad langs de N508. De fietstunnel was onderdeel van het project N242-01 Reconstructie N242, ged. Bestevaerstraat-Nollencircuit en is nu als apart project in het PMI opgenomen.	realisatie	2011
70	N242-17	verkeersveiligheid	Aanleg weefvak op de N242 ter hoogte van het Nollencircuit, gemeente Heerhugowaard Ter hoogte van het Nollencircuit worden twee weefvakken gerealiseerd. Na de reconstructie van de N242 bleek een onveilige situatie te zijn ontstaan. Komende vanaf het Nollencircuit richting het noorden moet het verkeer via een heel korte invoegstrook invoegen op de N242, wat regelmatig tot onveilige situaties leidt. Door de aanleg van een extra rechtdoorgaande rijstrook ontstaat een weefvak, zodat het verkeer beter kan invoegen. Aan de westzijde van de N242 wordt ook een weefvak aangelegd.	realisatie	2011
71	N242-18	verkeersveiligheid	Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard <i>nieuw project</i> Nadat de N242 tussen de Roskamsluis en de Smuigelweg is omgelegd, heeft de "oude" N242 de functie van parallelweg gekregen. De weg dient echter nog te worden ingericht als erftoegangsweg. Tevens dient een besluit te worden genomen over het fietspad.	studie	2012
72	N243-02	verkeersveiligheid	Herinrichting Noordervaart, gemeenten Schermer en Beemster De Noordervaart wordt verbreed en er worden rotondes op de kruispunten N243-Zuidervaart, N243-Rustenburgerweg, N243-Molendijk en N243-Westdijk gerealiseerd. Tevens komt er een rotonde binnen de bebouwde kom van Stompeloren; bij de Oterlekerweg of bij de aansluiting van een mogelijke rondweg om Stompeloren. Hierover dient de gemeente nog een beslissing te nemen. Als deze rondweg er komt vervalt de aansluiting met de Oterlekerweg voor het autoverkeer. Ook wordt er bij het Zuidje een fietstunnel gerealiseerd.	plan	2012-2015
73	N243-05	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid wegvak N243 tussen de N509 en Avenhorn, gemeente Beemster Uit de verkeersveiligheidsmonitor 2008 blijkt dat er op dit wegvak rij-ongevallen zijn met auto's, voornamelijk ongevallen met auto's tegen boom (en enkele met lichtmast). Er wordt onderzoek gedaan naar de oorzaken en de mogelijke oplossingen.	studie	2012

74	N244-01	bereikbaarheid	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Edam-Volendam, Purmerend, Beemster De provincie werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio Purmerend. Een onderdeel hiervan is de verdubbeling van de N244, gedeelte A7 en N247. De verdubbeling is opgenomen in het streekplan Noord-Holland Zuid. Het belang is tweeledig. Enerzijds het verwerken van de groei van het verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio van de N244, zoals bijvoorbeeld Baansteede-Noord; en anderzijds het bieden van een alternatief voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland. In dit project is de aansluiting van de Purmerenderweg op de N244 opgenomen. Deze aansluiting is nodig om de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren en een nieuwbouwwijk in de Beemster te ontsluiten.	studie	2012-2014
75	N244-05	bereikbaarheid	Ontsluiting P+R-terrein Allendelaan, gemeente Purmerend Dit project is onderdeel van de verdubbeling van de N244 (project N244-01). Aan de noordzijde van de N244 ter hoogte van de Allendelaan wordt een P+R-terrein aangelegd. Dit terrein krijgt een aansluiting op de N244.	studie	2012
76	N245-10	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt, gemeente Langedijk Er wordt een fietstunnel gerealiseerd. Tevens wordt op de Nauertogt een extra opstelstrook gerealiseerd om het verkeer tijdens de spits beter te kunnen verwerken	plan	2012-2013
77	N246-02	verkeersveiligheid	Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. Noorddijk-N244, gemeenten Zaanstad, Castricum, Uitgeest, Graft-De Rijp Er wordt een studie verricht om de verkeersveiligheid op de N246 te verbeteren. Gedacht wordt aan het verplaatsen van het fietspad om overzichtelijke kruispunten te kunnen maken en ook de wegvakken meer ruimte te geven. Vooruitlopend op de reconstructie is een filewaarschuwingssysteem aangebracht.	studie	2014
78	N246-04	verkeersveiligheid	Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. N203-Noorddijk, gemeente Zaanstad Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren wordt een herinrichting van de N246 tussen de N203 en de Noorddijk overwogen. Gedacht wordt aan een herindeling van rijstroken. Vooruitlopend hierop wordt het kruispunt N246-N514 gereconstrueerd. Om de doorstroming vanaf de N514 te verbeteren is er een extra linksafstrook gerealiseerd en is de weg deels heringericht.	studie	2012-2013 2010
79	N246-05	verkeersveiligheid	Aanleg fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad <i>uit planfase</i> Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren wordt een fietstunnel ter hoogte van de Kerkstraat aangelegd.	realisatie	2011-2012
80	N246-06	bereikbaarheid	Realiseren wachtgelegenheid Beatrixbrug, gemeente Zaanstad In het kader van DVM Alkmaar/Noord-Holland Midden krijgt de Beatrixbrug een spitsuurregeling. Er zijn echter geen wachtvoorzieningen aanwezig en de remmingswerken zijn niet geschikt om aan te meren. Om de spitsuurregeling mogelijk te maken, wordt een wachtgelegenheid gerealiseerd. In verband met de veiligheid wordt de vaste opening onder de Beatrixbrug middels bebording afgesloten voor gemotoriseerd scheepvaartverkeer.	realisatie	2011

81	N246-07	bereikbaarheid	Verbeteren verkeersafwikkeling kruising N244 - N246 (Kogerpolderbrug), gemeenten Graft-De Rijk en Schermer De beperkte capaciteit van de Kogerpolderbrug leidt onder meer tot lange wachtrijen op de N246 in de avondspits. Naast beperking van de doorstroming heeft dit onveilige situaties en ongevallen tot gevolg. Enkele korte-termijnoplossingen worden binnenkort doorgevoerd. Voor de lange termijn wordt gedacht aan een extra brug.	studie	2014
82	N247-10	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N247-Klemweg, gemeente Zeevang In 2007 zijn de rechtsafvakken op dit kruispunt verwijderd en zijn er twee linksafvakken aangelegd. Het rechtsafslaand verkeer op de N247 moet nu wachten als er verkeer vanaf de Klemweg de N247 wil oprijden of oversteken. Dit leidt echter tot verkeersonveilige situaties en daarom wordt het rechtsafvak richting Warder weer aangelegd.	gerealiseerd	2010
83	N247-11	verkeersveiligheid	Duurzaam Veilig inrichten parallelweg N247, gedeelte Edam-Oosthuizen Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt de parallelweg ingericht als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (maximumsnelheid 60 km/uur).	realisatie	2010-2011
84	N247-12	verkeersveiligheid	Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 vanaf Monnickendam tot de Wagenweg aangelegd. Scholieren uit Monnickendam die in Volendam op school zitten, hoeven de N247 dan niet meer over te steken.	plan	2011
85	N247-13	verkeersveiligheid	Landbouwverkeer door Oosthuizen, gemeente Zeevang <i>nieuw project</i> De gemeente Zeevang heeft een verkeersveiligheidsprobleem met landbouwverkeer door de bebouwde kom van Oosthuizen; de parallelweg van de N247 gaat over in een gemeentelijke weg die door de bebouwde kom van Oosthuizen gaat. De gemeente verzoekt het landbouwverkeer toe te laten op de N247.	studie	2012
86	N248-01	bereikbaarheid	Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Zijpe De Stolperophaalbrug wordt vervangen door een nieuwe brug, geschikt voor een verkeersbelasting van 60 ton. De nieuwe brug zal op afstand worden bediend. Tevens wordt de bestaande infrastructuur in het gebied aangepakt, met name het kruispunt N248-N249. De verkeersafwikkeling van vooral het vrachtverkeer zal daardoor verbeteren.	realisatie	2011-2013
87	N248-03	verkeersveiligheid	Aanleg parallelweg langs de N248, gedeelte N249-N245, gemeenten Zijpe en Schagen De N248, tussen de N245 en N249 wordt in de toekomst verbeterd in het kader van Duurzaam Veilig. Vooruitlopend hierop wordt een parallelweg aangelegd tussen de N245 en N249. Dit project heeft een relatie met het project N248-01.	plan	2011-2013
88	N248-10	verkeersveiligheid	Duurzaam Veilig inrichten N248, gedeelte N249-N245, gemeenten Zijpe en Schagen Het wegvak is smal en dient duurzaam veilig te worden ingericht.	studie	2013
89	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming in Den Helder De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding.	studie	2012 e.v.

90	N250-03	bereikbaarheid	Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99), gemeente Den Helder * Op het verkeersknooppunt van de N99, de N9 en de N250 ontstaan regelmatig verkeersopstoppen. Nabij dit knooppunt is het Regionale Havengebonden Bedrijventerrein gepland. Samen met Rijkswaterstaat wordt gezocht naar een toekomstvaste oplossing.	studie	2013
91	N302-06	verkeersveiligheid	Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg, gemeente Stede Broec Gelet op het grote aantal overstekende scholieren zijn maatregelen op dit kruispunt gewenst. Op basis van de aantallen lijkt een ongelijkvloerse fietsoversteek de meest voor de hand liggende oplossing. Dit moet nader worden onderzocht.	studie	2012
92	N417-01	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd. In overleg met de gemeente Hilversum wordt ook de komgrens aangepast. Tevens is er de wens een ecoduct over de N417 te realiseren. Dit zal zo mogelijk gelijktijdig met de herinrichting worden gerealiseerd.	plan	2012-2013
93	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gedeelte Noodweg-provinciegrens, gemeente Hilversum Het zuidelijk deel van de N417, tussen Hollandse Rading en de Noodweg, wordt heringericht tot een GOW 60km/h. Tevens komt het fietspad aan de oostzijde te vervallen en wordt het fietspad aan de westzijde een in twee richtingen bereden fietspad.	realisatie	2011
94	N504-02	verkeersveiligheid	Aanleg fietspad langs de Kanaaldijk (N504) en reconstructie kruispunt N504-Westfriesedijk, gemeente Harenkarspel Langs de Kanaaldijk wordt buiten de bebouwde kom een vrijliggend fietspad aangelegd. De weg wordt buiten de bebouwde kom ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 60 km/u en binnen de bebouwde kom als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. Het kruispunt N504-Westfriesedijk, dat is opgenomen in het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002", wordt heringericht.	realisatie	2011
95	N504-07	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht, gemeente Langedijk De gemeente wil graag de Dorpsstraat afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Op deze manier ontstaat een overzichtelijker en verkeersveiliger kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht. Hierdoor kan het kruispunt worden heringericht tot een eenvoudig kruispunt, wat ook de verkeersveiligheid voor het overstekende fietsverkeer verbetert.	studie	2012
96	N504-08	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N504-Waarddijk, gemeente Langedijk De oversteekbaarheid van dit kruispunt is vooral tijdens de spits slecht. Deze aansluiting zal als hoofdontsluiting van het Veilingterrein in de toekomst intensiever worden gebruikt. Onderzocht wordt hoe het kruispunt moet worden ingericht om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.	studie	2012
97	N508-04	verkeersveiligheid	Herinrichting doodlopend gedeelte N508, gemeente Heerhugowaard Na de realisatie van het project "Aansluiting N508 op de N242" (N508-02), waarbij een nieuwe ontsluiting van de Stad van de Zon is gemaakt op het Nollencircuit, is er een doodlopend deel van de N508 overgebleven ter ontsluiting van twee percelen. Het wegvak wordt ingericht als erftoegangsweg.	realisatie	2011

98	N509-02	bereikbaarheid	Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang De brug (uit 1915) is erg smal en ligt vlak bij de rotonde N509/N247. De brug wordt voor een betere verkeersafwikkeling verbreed. De brug wordt tevens verhoogd voor de recreatievaart.	realisatie	2012-2013
99	N509-03	verkeersveiligheid	Herinrichten N509, gedeelte Noordbeemster-Purmerenderweg, gemeente Beemster Een aantal jaar geleden is de N509 heringericht als erftoegangsweg. Er is echter een discrepantie tussen de maximumsnelheid van 30 km/uur en het wegbeeld. Dit dient beter op elkaar te worden afgestemd. Gedacht wordt aan het aanbrengen van een rijloper van 3 meter breed en fietssuggestiestroken, het aanleggen van een parkeerstrook waar dit nodig is en het realiseren van chicanes.	plan	2011
100	N512-02	verkeersveiligheid	Reconstructie Alkmaar-Egmond Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Tevens wordt het fietspad verbreed.	realisatie	2012-2013
101	N516-01	verkeersveiligheid	Ontsluiting bedrijventerrein Kolkweg-Zuid, gemeente Oostzaan * Voor de ontsluiting per (brom)fiets van het nieuwe bedrijventerrein wordt door de gemeente een fietsoversteek gerealiseerd op het kruispunt N516-A8. Dit gebeurt echter op gemeentelijk grondgebied. De verkeersregelininstallatie (van de provincie) wordt hierop aangepast.	realisatie	2010-2011
102	N516-02	bereikbaarheid	Tweede ontsluiting Poelenburg op de N516, gemeente Zaanstad * De gemeente Zaanstad wil een tweede aansluiting van Poelenburg op de N516. Deze wens is ontstaan uit de ambitie om Zaanstad-zuidoost een economische en sociale impuls te geven.	studie	2012
103	N519-01	bereikbaarheid	Fietsoversteek park Zwanenburg, gemeente Haarlemmermeer* <i>nieuw project</i> Voor de ontsluiting van park Zwanenburg wordt een fietsoversteek gerealiseerd, die tevens gebruikt wordt als calamiteitenuitgang.	realisatie	2010
104	N522-02	verkeersveiligheid	Herinrichting kruispunt N522-Amstelslag, gemeente Amstelveen De aansluiting van de Amstelslag op de N522 is een gevaarlijk kruispunt. Er gebeuren hier relatief veel ongevallen met de bus die op een vrije busbaan rijdt. Op het kruispunt worden verkeerslichten geplaatst. De aansluiting van de Bankrasweg op de N522 komt te vervallen.	plan/ realisatie	2011-2012
105	N522-05	bereikbaarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen/Ouder-Amstel Er wordt een studie verricht om de huidige brug te vervangen en op te waarderen, aangezien de brug alle verkeersstromen niet goed kan verwerken.	studie	na 2014
106	N525-01	bereikbaarheid	Integraal Bereikbaarheidsplan Mediapark (IBP), gemeente Hilversum* In de periode 2006-2011 worden door de provincie, de gemeenten Hilversum, Laren en Bussum en het Mediapark veertig projecten uitgevoerd om de verkeersstromen in Hilversum en omgeving evenwichtig over alle toegangswegen te verdelen. Het pakket omvat maatregelen op het gebied van openbaar vervoer, parkeren, mobiliteitsmanagement en infrastructuur.	realisatie	2006-2011

107	N525-03	bereikbaarheid	Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren Dit project is onderdeel van het IBP (N525-01). De capaciteit op de kruispunten van de N525 met de op/afritten van de A1 en de Vredelaan zijn voor de toekomstige verkeersstromen tussen Hilversum en de A1 onvoldoende en worden gereconstrueerd. Het kruispunt wordt uitgebreid met extra opstelstroken en de verkeersregelininstallatie wordt aangepast. Verder worden er toeritdoseerinstallaties aangebracht op de opritten van de A1.	plan	2011
108	N527-01	bereikbaarheid	Aansluiting A1, Crailo, gemeente Huizen In het kader van een betere verkeersafwikkeling dient ter plaatse de aansluiting op de A1 verbeterd te worden. Dit vraagstuk wordt opgepakt bij de gebiedsontwikkeling van de voormalige legerplaats Crailo.	studie	2012
109	N527-03	verkeersveiligheid	Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg, gemeenten Huizen en Blaricum <i>nieuw project</i> Op dit kruispunt steken veel fietsers over, maar een middengeleider ontbreekt, waardoor fietsers in 1 keer de weg moeten oversteken. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een middengeleider aangelegd, waardoor er een rustpunt ontstaat en fietsers in 2 fasen de weg kunnen oversteken. Tevens wordt de westelijke bushalte verplaatst naar de zuidzijde van het kruispunt. Dit project was één van de 25 geschrapte studieprojecten in het PMI 2008-2012.	studie	2012
110	HOV-01	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn Er wordt een busbaan gerealiseerd tussen het busstation Uithoorn en de halte Poortwachter in Amstelveen. De busbaan wordt aangelegd op de voormalige spoorbaan tot aan de halte Westwijk. Het eerste gedeelte (busstation tot afbuiging ter hoogte van de Weegbree) wordt momenteel aangelegd bij het project ZT-04. Tussen de halte Westwijk en de halte Poortwachter wordt de busbaan ingepast in samenhang met de verkeersinfrastructuur. Tussen Poortwachter en het busstation Amstelveen gaat het om doorstromingsmaatregelen ten gunste van het openbaar vervoer.	studie	2012-2013
111	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Huizen-Hilversum De provincie onderzoekt samen met de vijf betrokken gemeenten en Rijkswaterstaat de mogelijkheid om een vrije busbaan te realiseren tussen het busstation Huizen en NS-station Hilversum via de A27.	studie	2013-2015
112	HOV-04	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen <i>uit studiefase</i> Het opwaarderen van de busverbinding tussen Haarlem-Noord en IJmuiden tot een RegioNetlijn wordt onderzocht. Het gaat hierbij om doorstromingsmaatregelen tussen IJmuiden-Strand en Plein 1945 in IJmuiden en Santpoort-Noord en het Delftplein in Haarlem. Daarnaast is het plan het oude spoortracé tussen Plein 1945, IJmuiden en Santpoort-Noord geschikt te maken voor de bus en een bustunnel aan te leggen vanaf het spoortracé naar Santpoort-Noord.	plan	2012-2015
113	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer Er wordt een busbaan gerealiseerd tussen de N201 en de A9 parallel aan of op de Fokkerweg.	studie	2011-2013

114	ZT-02	bereikbaarheid	Oosttak Zuidtangent (Hoofddorp-Uithoorn), cluster 2 "Schiphol Logistics Park", gemeente Haarlemmermeer De oosttak sluit aan op de hoofdroute van de Zuidtangent bij kantorenpark Beukenhorst in Hoofddorp en loopt tot het busstation in Uithoorn en bestaat uit vier clusters. Het tracé loopt vanaf Beukenhorst naar het toekomstige Schiphol Logistics Park (SPL) Westlob. Het kruist de Aalsmeerderweg en buigt af naar de N201. Bij het SPL Oostlob komt een halte met een voetgangersbrug over de N201.	realisatie	2012-2013
115	ZT-03	bereikbaarheid	Oosttak Zuidtangent (Hoofddorp-Uithoorn), cluster 3 "Tracé Ringvaart-Legmeerdijk" De oosttak sluit aan op de hoofdroute van de Zuidtangent bij kantorenpark Beukenhorst in Hoofddorp en loopt tot het busstation in Uithoorn en bestaat uit vier clusters. Cluster 3 omvat het gehele trajectdeel in de gemeente Aalsmeer. Er is gekozen voor de aanleg van een busbaan op de "oude" N201 met medegebruik van bestemmingsverkeer.	studie	2013
116	ZT-04	bereikbaarheid	Oosttak Zuidtangent (Hoofddorp-Uithoorn), cluster 4 "Tracé Legmeerdijk tot busstation Uithoorn" De oosttak sluit aan op de hoofdroute van de Zuidtangent bij kantorenpark Beukenhorst in Hoofddorp en loopt tot het busstation in Uithoorn en bestaat uit vier clusters. Cluster 4 omvat het trajectdeel in de gemeente Uithoorn. Het tracé van de Legmeerdijk tot het busstation in Uithoorn loopt over de oude spoorbaan; bij de Zijdelweg wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd.	realisatie	2009-2011
117	ZT-09	bereikbaarheid	Tracéstudie Zuidtangent in de gemeente Haarlem De uitbreiding van de Zuidtangent in westelijke richting loopt van Haarlem-Schalkwijk via de Schalkwijkerstraat, het Spaarne en de Gedempte Oude Gracht naar Haarlem CS. De provincie onderzoekt samen met de gemeente Haarlem de haalbaarheid van een tunnel.	studie	2014 e.v.
118	ZT-12	bereikbaarheid	Bushaltes zuidtak Zuidtangent Het plaatsen van bushaltes langs de zuidtak van de Zuidtangent.	realisatie	2010
119	ZT-14	bereikbaarheid	Wachtruimtes bushaltes kerntraject Zuidtangent Op alle haltes van het kerntraject van de Zuidtangent (met uitzondering van Schiphol Plaza) worden nieuwe wachtruimtes gerealiseerd. De nieuwe wachtruimtes zijn functioneel, beheersbaar, aansprekend en hoogwaardig. De restanten van de oude wachtruimtes (de drager van het glazen dak, de windschermen en het meubilair) worden verwijderd.	realisatie	2010
120	ZT-15	verkeersveiligheid	Verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten Haarlemmermeer <i>nieuw project</i> In een recent uitgevoerd verkeersveiligheidsonderzoek Zuidtangent blijkt dat op de drukke kruispunten bij de vrijliggende busbaan van de Zuidtangent verkeersonveilige situaties ontstaan. Door de hoge verkeersintensiteiten op de kruispunten is er ook sprake van een doorstromingsprobleem voor zowel het HOV als het overige wegverkeer. Op basis van een verkeersanalyse van de kruispunten van de Zuidtangent op de Kruisweg en de Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp worden maatregelen gedefinieerd. Het varieert van kleinschalige tot -indien noodzakelijk - grootschalige maatregelen.	studie	2012

8. Kasritme studie-, plan- en realisatiefase

Kasritme PMI 2011-2015							
projectnr.	Projecten in de STUDIEFASE	2011	2012	2013	2014	2015	later
Bereikbaarheid							
alg-13	Nieuwe aansluiting op de A9		x	x			
N023-01	Westfrisiaweg		x	x	x	x	x
N201-27	Vervolgstudie N201				x		
N201-28	Fiets File vrij! Route Hoofddorp - Aalsmeer - Schiphol		x	x			
N202-03	Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden		x				
N203-01	Verbinding A8/A9				x	x	x
N205-05	Verdubbeling N205, ged. Nwe B'roekerweg-N207		x	x			
N208-05	Aanleg fietsverbinding langs de N208		x				
N208-06	Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg		x				
N231-10	Aansluiting Bloemenveilig op de N231		x				
N231-13	Aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerweg		x				
N232-06	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg			x			
N232-08	Herinrichting N232 (Schipholweg)		x	x			
N235-01	Doorstroming en verkeersveiligheid op N235 en N247		x	x			
N236-06	Reconstructie kruispunt N236-Driemond		x				
N239-03	Ontsluiting Agriport A7 en rec. kruispunten N239-A7		x				
N242-12	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504		x				
N242-14	Noordelijke verkeersontsluiting Agriport A7 *						
N244-01	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247		x	x	x		
N244-05	Ontsluiting P+R-terrein Allendelaan		x				
N246-07	Verbeteren verkeersafwikkeling kruising N244-N246				x	x	
N250-01	Doorstroming in Den Helder						x
N250-03	Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99)			x			
N504-08	Reconstructie kruispunt N504-Waarddijk			x	x		
N516-02	Tweede ontsluiting Poelenburg op de N516*		x				
N522-05	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk					x	x
N527-01	Aansluiting A1 Crailo		x	x			
HOV-01	Hoogwaardig OV Amstelveen-Uithoorn		x	x			
HOV-03	Hoogwaardig OV Huizen-Hilversum			x	x	x	x
HOV-05	Hoogwaardig OV, tracé Fokkerweg-Schiphol Rijk	x	x	x			
ZT-03	Oosttak Zuidtangent, cluster 3			x			
ZT-09	Tracéstudie Zuidtangent in Haarlem				x	x	x

Kasritme PMI 2011-2015

projectnr.	Projecten in de STUDIEFASE	2011	2012	2013	2014	2015	later
Verkeersveiligheid							
N201-13	Reconstructie N201-Van Heuven Goedhartlaan-oost		x				
N201-24	Verbreding fietspad N201, Heemstede-Hoofddorp		x				
N203-07	Reconstructie N203, ged. op/afrt N246-Lindenlaan		x				
N203-11	Verkeersveiligheid N203, ged. Uitgeest-Castricum		x				
N236-07	Vervanging Vechtbrug		x				
N236-08	Verkeersveiligheid Franse Kampweg	x					
N239-05	Reconstructie kruispunt N239-Langereis		x				
N240-05	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240			x	x		
N240-06	Herinrichting N240, ged. Sloodorp-De Haukes					x	x
N240-09	Reconstructie N240, gedeelte Medemblik-A7			x			
N240-10	Verkeersveiligheid kruispunt N240-Droge Wijmersweg		x				
N241-09	Herinrichting N241, gedeelte N242-A7			x	x		
N242-18	Herinrichting par.weg N242, Roskamsluis-Smuigelweg	x					
N243-05	Verkeersveiligheid N243 tussen N509 en Avenhorn		x				
N246-02	Verbeteren verkeersveiligheid N246, Noorddijk-N244				x		
N246-04	Verbeteren verkeersveiligheid N246, N203-Noorddijk		x	x			
N247-13	Landbouwverkeer door Oosthuizen		x				
N248-10	Duurzaam Veilig inrichten N248, ged. N249-N245			x			
N302-06	Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg		x				
N504-07	Reconstructie N504-Dorpsstraat/Voorburggracht			x	x		
N527-03	Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg		x				
ZT-15	Verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten H'meer		x				

Kasritme PMI 2011-2015							
		<i>Bedragen x € 1 mln</i>					
projectnr.	Projecten in de PLANFASE	2011	2012	2013	2014	2015	later
Bereikbaarheid							
alg-29	Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug	1,80	3,50	16,40	30,20	0,20	
N207-03	Verdubbeling N207, ged. A4-N205	6,00	10,00	12,50	15,00	6,50	
N241-05	Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken		1,50	1,50			
N241-07	Tweede aansluiting De Veken op de N241*		3,70				
N242-09	Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent	0,50	2,50	4,00	6,00	1,50	
	bruto investeringen bereikbaarheid	8,30	21,20	34,40	51,20	8,20	0,00
Verkeersveiligheid							
N236-04	Reconstructie ged. Loosdrechtdreef-Noordereind	0,40	4,00	6,00	5,50		
N239-06	Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240		3,40				
N240-04	Herinrichting N240, ged. N248-Kon. Emmaweg	3,00	6,00	0,85			
N240-11	Fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde		1,00				
N241-01	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248	1,20	1,50	17,20	17,00	17,50	
N243-02	Aanpassingen Noordervaart	1,60	3,00	11,00	13,00	10,00	
N245-10	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt	0,50	2,40	2,00			
N247-12	Aanleg fietspad oostzijde N247	0,20	1,70				
N248-03	Aanleg parallelweg N248, ged. N245-N249	1,50	3,30				
N417-01	Herinrichting N417	1,00	4,60	3,00			
N509-03	Herinrichten N509, Noordbeemster-Purmerenderweg	0,90					
N522-02	Herinrichting kruispunt N522-Amstelslag	0,90	1,00				
	bruto investeringen verkeersveiligheid	11,20	31,90	40,05	35,50	27,50	0,00
Totale bruto investeringen t.l.v. kapitaallasten		19,50	53,10	74,45	86,70	35,70	0,00

Kasritme PMI 2011-2015

Bedragen x € 1 mln

projectnr.	Projecten in de REALISATIEFASE	2011	2012	2013	2014	2015	later
Bereikbaarheid							
alg-06	Aanpassen bushaltes langs provinciale wegen	3,60					
alg-21	Verwijderen rechtsaffers						
alg-25	Netwerkmanagement Noord-Holland	3,00	5,00	3,50			
alg-26	Realisatie OV-knooppunt 't Klooster	0,40					
alg-27	Investeringsprogramma abri's en perronophogingen	2,00	0,20				
alg-30	Plaatsing DRIS-zuilen MRA-net	2,80	2,00				
K20-01	Fietsbrug t.p.v. Geestmerambacht	1,45					
N197-01	Westelijke Randweg Beverwijk	6,10	1,00				
N231-12	Verbreiding Bosrandbrug	1,00	2,50	1,00			
N242-11	Broekhornpolder	3,00	4,50	4,00			
N242-16	Aanleg fietstunnel onder de N242	1,60	0,40				
N246-06	Realiseren wachtgelegenheid Beatrixbrug						
N248-01	Vervangen Stolperophaalbrug	4,00	6,00	5,00			
N509-02	Reconstructie brug Oosthuizen	0,20	1,00	1,00	0,10		
N525-03	Reconstructie N525-op/afritten A1 en Vredelaan	2,50	2,30				
	bruto investeringen bereikbaarheid	31,65	24,90	14,50	0,10	0,00	0,00
Leefbaarheid							
N236-03	Faunapassage Naardermeer-Ankeveense Plassen	5,00	5,00	4,90			
	bruto investeringen leefbaarheid	5,00	5,00	4,90	0,00	0,00	0,00
Verkeersveiligheid							
alg-04	Locaties alternatieve verlichting	0,30					
N203-12	Verlichting op fietspaden N203 en N513						
N241-06	Herinrichting kruispunt N241-Langereis	4,20	1,00				
N242-03	Reconstructie ged.Smuigelweg-Niedorper Verlaat	7,00	7,00	7,90	5,00		
N242-17	Aanleg weefvak op de N242 t.h.v. Nollencircuit	1,40	0,30				
N246-05	Aanleg fietstunnel Kerkstraat	1,00	2,00	2,30			
N247-11	Duurzaam Veilig inrichten parallelweg N247	1,05					
N417-02	Herinrichting N417, ged. Noodweg-provinciegrens	0,70					
N504-02	Fietspad N504 en rec. N504-Westfriesedijk	2,20					
N508-04	Herinrichting doodlopend gedeelte N508	0,10					
N512-02	Reconstructie Alkmaar-Egmond	0,30	2,20	2,10			
	bruto investeringen verkeersveiligheid	18,25	12,50	12,30	5,00	0,00	0,00
Overig							
div.	kleine opdrachten	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
div.	bijdragen aan derden	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
div.	eindafrekeningen werken vorig jaar	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bruto investeringen overig	0,96	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deel Masterplan N201 dat wel via de kapitaallasten wordt gefinancierd							
N201-05	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn	6,30					
N201-06	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek	5,90					
	investeringen Masterplan N201	12,20					
Totale bruto investeringen t.l.v. kapitaallasten		68,06	47,40	31,70	5,10	0,00	0,00
Projecten die niet via de kapitaallasten worden gefinancierd							
N201-01	Masterplan N201 - Oostelijke link & Aansluitingen A4	65,50	30,10	9,00			
N201-02	Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3						
N201-03	Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2	4,50	0,60	0,50			
N201-04	Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9	17,40	18,00				
N201-20	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk	7,50	15,00	11,60	15,50		
N201-05	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn	55,90	36,20	5,60			
N201-06	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek	18,40	17,80	2,80			
	Masterplan N201 - Apparaatskosten	3,10	1,70	0,40			
	Masterplan N201 - Mitigerende maatregelen	1,10	0,70	0,60			
	Masterplan N201 - Risicofonds	2,40	2,80	2,60			
	bruto investeringen Masterplan N201	175,80	122,90	33,10	15,50	0,00	0,00
ZT-02	Oosttak Zuidtangent, cluster 2	2,10	4,00	5,30			
ZT-04	Oosttak Zuidtangent, cluster 4	9,30					
ZT-12	Bushaltes zuidtak Zuidtangent						
ZT-14	Wachtruimtes bushaltes kerntraject Zuidtangent	1,50					
	bruto investeringen Zuidtangent	12,90	4,00	5,30	0,00	0,00	0,00
HOV-04	Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen	10,00	7,00	14,50	19,50	3,50	
	bruto investeringen Zuidtangent	10,00	7,00	14,50	19,50	3,50	0,00

9. Gerealiseerde projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
1	alg-18	verkeers-veiligheid	Maximumsnelheid op provinciale wegen De maximumsnelheid op diverse provinciale wegen is in overeenstemming gebracht met het wegbeeld. Aanleiding hiertoe zijn zowel de strenge milieunormen als de verkeersveiligheid. Op een aantal wegvakken (N244, N245, N246, N249, N504 en N516) is de maximumsnelheid verlaagd van 100 naar 80 km/uur. De snelheidsverlaging van 80 naar 60 km/uur op de N503 wordt te zijner tijd met het groot onderhoud meegenomen. Twee wegvakken zijn als aparte PMI-projecten opgenomen (N240-06, N417-01 + N417-02). De overige wegvakken zijn inmiddels uitgevoerd (N206, N403, N508, N511, N512, N523).
2	N203-10	bereikbaarheid	Aanpassingen Stationsplein, gemeente Uitgeest Sinds de reconstructie van het Stationsplein in Uitgeest maken bussen gebruik van de tunnel onder het spoor en hebben een nieuwe eindhalte. De bussen lopen hier echter vertraging op. Daarom is een extra rechtsafstrook vanuit de tunnel richting de N203 gerealiseerd. Tevens is een keerlus voor het openbaar vervoer op het Stationsplein gerealiseerd.
3	N208-04	leefbaarheid	Herinrichting A208, gemeenten Haarlem en Velsen Om de leefbaarheid langs de A208 te verbeteren is de weg heringericht met een maximumsnelheid van 70 km/uur. Het verkeer op de A208 leverde ernstige milieuproblemen op voor de woningen langs deze weg en de A208 was opgenomen in de Top 10 met milieuknelpunten op provinciale wegen in Noord-Holland. Op de afrit van de A208 naar de Velserbroek is op verzoek van de gemeente een toegangsverbinding gemaakt voor de ontsluiting van het bedrijventerrein (Broekerwerf/Dreef). Deze afrit is inmiddels overgedragen aan de gemeente Velsen.
4	N231-06	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N231-Machineweg, gemeente Aalsmeer Dit kruispunt is opgenomen in het rapport "Top 20, onveilige kruispunten 1999". De reconstructie van de aansluiting is meegenomen met het groot onderhoud van de de Legmeerdijk.
5	N232-03	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N232-N519 (IJweg), gemeente Haarlemmermeer Dit kruispunt was opgenomen in het rapport "Top 20, geregelde kruispunten". Op het kruispunt is een linksafstrook richting de N519 gerealiseerd.
6	N241-10	bereikbaarheid	Ontsluiting Schagen-Oost Voor de ontsluiting van Schagen-Oost is vooruitlopend op de reconstructie van de N241 (project N241-01) een rotonde gerealiseerd op het nieuwe kruispunt N241-Nesserlaan. De aanleg van de parallelweg en de fietstunnel hangt nauw samen met de hele reconstructie van de N241 en wordt daarom meegenomen bij de reconstructie van de N241.
7	N242-15	bereikbaarheid	Verbeteren capaciteit kruising N242-N243, gemeenten Alkmaar en Schermer Door het combineren van rijstroken is meer capaciteit op de afrit ontstaan. Tevens zijn de verkeerslichten aangepast.
8	N245-11	verkeers-veiligheid	Realiseren twee voetgangersoversteken N245, gemeente Schagen Op de kruispunten van de N25 met de Sportlaan en de Scholeksterlaan/Havenstraat zijn op verzoek van de gemeente Schagen voetgangersoversteken gerealiseerd.
9	N247-10	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N247-Klemweg, gemeente Zeevang In 2007 zijn de rechtsafvakken op dit kruispunt verwijderd en zijn er twee linksafvakken aangelegd. Het rechtsafslaand verkeer op de N247 moest echter wachten als er verkeer vanaf de Klemweg de N247 wilde oprijden of oversteken. Daarom is het rechtsafvak richting Warder weer aangelegd.
10	N248-02	bereikbaarheid	Reconstructie N248 en aanleg rotonde op het kruispunt N248-N240, gemeente Wieringermeer * De gemeente Wieringermeer breidt haar regionale bedrijventerrein uit. Met het oog op de ontsluiting van zowel het bestaande als het nieuwe terrein is de bestaande N248 over een lengte van circa 300 meter verlegd. Op de kruising van de N248 met de N240 is een rotonde aangelegd. Aan de zuidzijde van het bedrijventerrein is in 2005 reeds een rotonde aangelegd.

11	N248-09	verkeers- veiligheid	Reconstructie kruispunt N248-Industrieweg, gemeente Wieringermeer Het kruispunt is gelegen vlakbij de Praamtochtbrug en sluit in een scherpe bocht aan op de N248. De Praamtochtbrug is vervangen en gelijktijdig met de vervanging is de Industrieweg haaks aangesloten op de N248.
12	N501-01	bereik- baarheid	Aansluiting hulpverleningscentrum op de Pontweg (N501), gemeente Texel* Bij de werkzaamheden die in het kader van groot onderhoud worden uitgevoerd op de Pontweg, zijn ook de werkzaamheden voor de ontsluiting van het hulpverleningscentrum en de Gasthuisstraat meegenomen.
13	N510-01	verkeers- veiligheid	Fietspad langs Zeeweg, gemeente Bergen Het eenzijdige, in twee richtingen bereden fietspad langs de Zeeweg vanaf de rotonde Herenweg tot de rotonde bij Bergen aan Zee is verbreed naar 3,5 meter. Het asfalt op het fietspad is verwijderd en vervangen door beton. De verbreding is in de tussenberm gerealiseerd.
14	N512-03	verkeers- veiligheid	Reconstructie kruispunt N512-Kalkovensweg, gemeente Bergen De afgelopen jaren hebben op dit kruispunt meerdere ongevallen plaatsgevonden. Voornamelijk voorrangsongevallen met snelverkeer komend vanaf de Kalkovensweg en tweede rijbaansongevallen met snelverkeer komend vanaf de Kalkovensweg. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is op dit kruispunt een rotonde aangelegd.
15	N515-01	bereik- baarheid	Vervanging Julianabrug, gemeente Zaanstad De Julianabrug is vervangen en de verkeersafwikkeling is verbeterd. Gelijktijdig is het wegvak vanaf de Julianabrug tot de rotonde Pinksterdrie Duurzaam Veilig ingericht.
16	N522-01	bereik- baarheid	Reconstructie kruispunt N522-op/afrit A9 Zuid en ontsluiting KNSF-terrein, gemeente Amstelveen* De gemeente heeft het kruispunt gereconstrueerd in verband met de ontwikkeling van het KNSF-terrein en het plan Langerhuize. Het plan Langerhuize betreft de ontwikkeling van het gebied ten zuiden van de A9 en ten oosten van de N522. Tevens was dit kruispunt opgenomen in het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002".
17	N525-02	bereik- baarheid	Realisatie fietstunnel "La Place" onder de N525, gemeente Laren Dit project is onderdeel van het IBP (N525-01). Er is een fietstunnel gerealiseerd onder de N525 langs restaurant "La Place" naar het Sint Jans Kerkhoff.
18	N527-02	verkeers- veiligheid	Reconstructie kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente Blaricum Dit kruispunt was opgenomen in het rapport "Top 20 geregelde kruispunten". De verkeersregelininstallatie is vervangen en de rijstroken zijn heringedeeld.

10. Geschrapte projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
1	HOV-02	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-Amstelveen De gemeente Aalsmeer onderzoekt in samenwerking met de provincie, stadsregio en gemeente Amstelveen de mogelijkheden hoogwaardig openbaar vervoer in te passen tussen Aalsmeer en Amstelveen. <i>De studie is afgerond. Er wordt geen aparte busbaan aangelegd; de bussen rijden via bestaande wegen. Het project wordt daarom geschrapt.</i>
2	K20-02	verkeersveiligheid	Fietsvoorzieningen vlotbruggen Noordhollands Kanaal De verkeerssituatie voor fietsers bij de vlotbruggen over het Noordhollands Kanaal en bij het oversteken van de N9 is niet optimaal. Er is weinig opstelruimte voor fietsers en de N9 kan niet gefaseerd worden overgestoken. Op de vlotbruggen is te weinig ruimte om het fiets- en autoverkeer op aparte rijbanen te regelen. Onderzocht moet worden hoe dit kan worden opgelost. <i>Het onderzoek is uitgevoerd en daaruit blijkt dat de ongevallen en de verkeersintensiteiten geen aanleiding geven de bestaande situatie bij de vlotbruggen aan te passen. Het project wordt geschrapt.</i>
3	N205-04	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid kruispunt N205-N232, gemeente Haarlemmermeer Uit de verkeersveiligheidsmonitor 2008 blijkt dat op dit kruispunt een concentratie is van verkeersongevallen, voornamelijk door roodlichtnegatie van het snelverkeer. Er wordt een onderzoek gedaan naar de mogelijke oplossingen. <i>Infrastructurele maatregelen zijn vooralsnog niet noodzakelijk. Er worden beheersmaatregelen getroffen. Tevens wordt met het openbaar ministerie overlegd over de plaatsing van roodlicht- en snelheidscamera's. Het project wordt geschrapt.</i>
4	N245-06	verkeersveiligheid	Fietstunnel onder de N245 ter hoogte van de Landman, gemeenten Alkmaar en Langedijk * Het recreatieschap wil een fietstunnel realiseren onder de N245 ter hoogte van de Landman. Deze fietstunnel wordt gecombineerd met een ecologische en vaarverbinding tussen Alkmaar-Noord en Langedijk en de recreatiegebieden Geestmerambacht en Heerhugowaard-Zuid. <i>Aangezien er een fietstunnel wordt aangelegd bij het kruispunt N245-Nauertogt (project N245-10) ziet het recreatieschap af van de realisatie van deze fietstunnel. De ecologische en vaarverbinding kan worden gerealiseerd in een bestaande duiker. Het project wordt geschrapt.</i>
5	N247-07	bereikbaarheid	Ontsluiting nieuwe woonwijk op de N247, gemeente Zeevang Er wordt een nieuwe woonwijk (ca. 200 woningen) ten zuiden van Oosthuizen gerealiseerd. Deze wijk wordt circa 100 meter ten zuiden van de spoorwegovergang met een rotonde rechtstreeks ontsloten op de N247. Het gedeelte van de N247 tussen deze nieuwe rotonde en de reeds bestaande rotonde bij Oosthuizen wordt Duurzaam Veilig ingericht en dit weggedeelte wordt opengesteld voor het landbouwverkeer, zodat dit verkeer niet meer door de kern van Oosthuizen hoeft te rijden. <i>De gemeente heeft de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk stilgelegd, omdat hiervoor een ongelijkvloerse kruising met de spoorlijn moet worden gerealiseerd en de gemeente hiervoor geen financiën heeft. Het project wordt geschrapt.</i>

11. Geprioriteerde studiefase

Naam	Bereikbaarheid		Kosten		Totaal	Ranking
	Leefbaarheid	Veiligheid				
alg-13: nieuwe aansluiting op de A9	5,00	8,50	5,60	6,00	7,03	1
N246-02: verkeersveiligheid N246, Noorddijk-N244	5,00	6,80	7,20	8,00	6,98	2
N235-01: doorstroming en verkeersveiligheid N235-N247	5,66	7,60	6,00	8,00	6,97	3
N201-13: reconstructie N201-v. Heuven Goedhartlaan oost	5,00	6,70	6,80	10,00	6,92	4
N246-04: verkeersveiligheid N246, N203-Noorddijk	5,00	5,50	7,20	9,00	6,82	5
N203-01: verkeersstudie A8/A9	5,99	7,90	6,80	1,00	6,69	6
N244-01: verdubbeling N244, ged. A7-N247	5,00	7,60	6,00	5,00	6,60	7
N527-01: aansluiting A1 Crailo	5,01	7,10	5,80	8,00	6,59	8
N527-03: Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg	5,00	5,00	6,80	10,00	6,58	9
N203-11: verkeersveiligheid N203, Uitgeest-Castricum	5,00	5,30	6,80	9,00	6,54	10
N302-06: fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg	5,00	5,30	6,80	9,00	6,54	10
N201-24: verbreding fietspad Heemstede-Hoofddorp	5,00	6,00	6,40	10,00	6,54	10
N243-05: verkeersveiligheid N243, ged. N509-Avenhorn	5,00	5,90	6,60	9,00	6,54	10
N504-08: reconstructie kp N504-Waarddijk	5,00	7,00	5,40	9,00	6,52	14
N239-03: ontsluiting Agriport A7 en rec. kp N239-A7	5,00	6,60	6,00	9,00	6,50	15
N208-05: aanleg fietsverbinding langs de N208	4,67	5,70	7,60	9,00	6,50	16
N504-07: reconstructie N504-Dorpsstraat/Voorburggracht	5,00	6,20	6,40	9,00	6,48	17
N203-07: reconstructie N203, ged. N246-Lindenlaan	5,00	5,50	6,60	9,00	6,46	18
N246-07: verkeersafwikkeling kp N244-N246	5,00	6,60	6,00	8,00	6,40	19
N205-04: verkeersveiligheid kruispunt N205-N232	5,00	5,30	6,40	10,00	6,40	19
N231-13 aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerweg	5,00	6,50	5,80	9,00	6,39	21
N236-07: vervanging Vechtbrug	4,67	5,60	6,80	7,00	6,37	22
N201-28: Fiets File vrij!	5,02	6,40	6,20	8,00	6,36	23
N248-10: DV inrichting N248, ged. N249-N245	5,00	5,00	6,60	9,00	6,36	24
N205-05: verdubbeling ged. Nwe B'broekerweg-N207	5,00	7,40	5,80	4,00	6,34	25
N247-13: landbouwverkeer door Oosthuizen	5,66	4,40	6,40	10,00	6,29	26
N202-03: doorstroming knooppunt IJmuiden	5,34	6,30	5,60	9,00	6,26	27
N232-08: herinrichting N232 (Schipholweg)	5,00	6,00	6,20	9,00	6,26	28
N208-06: fietspad N208, ged. Randwegbrug-Wagenweg	5,00	6,00	5,80	10,00	6,24	29
N240-06: herinrichting N240, ged. Slootdorp-De Haukes	5,00	5,60	6,20	9,00	6,24	29
N232-06: verkeersafwikkeling kp N232-Hoofdweg	5,00	6,30	5,60	9,00	6,23	31
N236-08: verkeersveiligheid Franse Kampweg	5,00	5,00	6,20	10,00	6,22	32
N240-09: reconstructie N240, ged. Medemblik-A7	5,00	6,00	6,20	8,00	6,22	32
N242-12: reconstructie N242, ged. Zuidtangent-N504	5,33	6,20	5,60	9,00	6,21	34
N522-05: vervanging/opwaardering brug Ouderkerk	5,00	6,40	6,00	7,00	6,20	35
N236-06: reconstructie kruispunt N236-Driemond	5,00	6,30	5,40	9,00	6,17	36
N250-01: doorstroming in Den Helder	5,00	6,80	5,20	7,00	6,16	37
N244-05: ontsluiting P+R-terrein Allendelaan	5,03	6,50	5,00	9,00	6,15	38
N231-10: aansluiting Bloemenveiling op de N231	5,33	5,90	5,80	9,00	6,12	39
N241-09: herinrichting N241, ged. N242-A7	5,00	7,00	6,20	5,00	6,12	40
N239-05: reconstructie kruispunt N239-Langereis	5,00	5,30	6,00	9,00	6,06	41
N240-10: reconstructie kp N240-Droge Wijmersweg	5,00	5,30	6,00	9,00	6,06	41
N250-03: capaciteitsuitbreiding Kooypunt	5,00	6,30	5,60	7,00	6,03	43
N242-18: herinrichting parallelweg N242	5,33	5,00	5,80	10,00	6,01	44
N240-05: doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240	4,67	6,70	6,20	4,00	5,93	45

12. Geprioriteerde planfase

Naam	Bereikbaarheid			Kosten	Totaal	Ranking
	Leefbaarheid		Veiligheid			
N242-09: reconstr. N242, ged. N508-Westtangent	5,00	7,60	6,40	7,00	6,92	1
N248-03: aanleg parallelweg N248, ged. N245-N249	4,95	7,10	6,80	8,00	6,80	2
N240-04: herinrichting N240, ged. N248-Kon. Emmaweg	4,62	6,20	7,20	7,00	6,72	3
N243-02: aanpassingen Noordervaart	4,62	6,00	8,00	2,00	6,66	4
N247-12: aanleg fietspad oostzijde N247	4,62	5,60	6,80	9,00	6,56	5
N236-04: reconstr. ged. Loosdrechtdreef-Noordereind	4,95	6,10	6,80	6,00	6,40	6
N241-01: herinrichting N241, ged. N242-N248	4,62	6,90	7,40	1,00	6,38	7
N241-05: verkeersafwikkeling De Veken	5,00	6,60	5,20	9,00	6,26	8
N245-10: reconstructie kp N245-Nauertogt	4,95	6,30	6,00	9,00	6,26	9
N207-03: verdubbeling N207, ged. A4-N205	4,67	7,60	6,20	1,00	6,23	10
N417-01: herinrichting N417	4,95	5,30	6,40	8,00	6,20	11
N522-02: herinrichting N522-Amstelslag	4,95	5,60	6,00	9,00	6,12	12
N240-11: fietsoversteek N240-Opperdoezerpad	4,62	5,00	6,00	10,00	6,06	13
N239-06: herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240	4,95	5,30	6,00	9,00	6,06	14
N509-03: herinrichten Noordbeemster-Purmerenderweg	4,95	5,00	6,00	9,00	6,00	15
alg-29: nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug	5,36	7,40	5,20	1,00	5,90	16

13. Meerjarenraming PMI

In onderstaande tabel is de meerjarenraming van de studie-, plan- en realisatiefase van het PMI opgenomen, om inzicht te geven over de zekere en mogelijke toekomstige uitgaven van de provincie.

De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem wordt aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld.

De kosten van de projecten in de planfase zijn nog niet zeker omdat deze projecten nog in voorbereiding zijn, maar zullen waarschijnlijk tot uitgaven leiden in de aangegeven jaren.

Voor de projecten in de realisatiefase zijn al kredieten beschikbaar en deze uitgaven zullen zeker in de aangegeven jaren worden gedaan.

	<i>Bedragen x € 1 mln</i>						
Meerjarenraming PMI 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	later	totaal
Studiefase							
Indicatie mogelijke uitvoeringskosten	3,00	151,50	186,55	197,80	175,00	388,00	1101,85
Indicatie mogelijke inkomsten	0,00	108,20	139,30	150,30	165,00	367,50	930,30
Indicatie investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	3,00	43,30	47,25	47,50	10,00	20,50	171,55
Planfase							
Geschatte uitvoeringskosten	19,50	53,10	74,45	86,70	35,70	0,00	269,45
Geschatte inkomsten	4,40	24,95	46,10	46,50	7,50	0,00	129,45
Geschatte investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	15,10	28,15	28,35	40,20	28,20	0,00	140,00
Realisatiefase							
Uitvoeringskosten	67,95	47,40	31,70	5,10	0,00	0,00	152,15
Geraamde inkomsten	15,60	10,00	3,50	0,00	0,00	0,00	29,10
Investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	52,35	37,40	28,20	5,10	0,00	0,00	123,05

De vorenstaande respectievelijk zekere (realisatiefase), voorgenomen (planfase) en mogelijke (studiefase) uitgaven leiden tot het volgende meerjarenoverzicht.

	<i>Bedragen x € 1 mln</i>						
	2011	2012	2013	2014	2015	later	totaal
Investeringen plan- en realisatiefase t.l.v. kapitaallasten PMI	67,45	65,55	56,55	45,30	28,20	0,00	263,05
Inclusief studiefase	70,45	108,85	103,80	92,80	38,20	20,50	434,60

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
1	alg-04	verkeers-veiligheid	Locaties alternatieve verlichting Uit de top 20 is een selectie gemaakt en in drie tranches verdeeld. In 2009 is al een enkel wegvak aangepast gelijktijdig met het onderhoud. De uitvoering van de eerste tranche is inmiddels gestart en wordt naar verwachting eind 2010/begin 2011 afgerond.	realisatie	2010-2011
2	alg-06	bereikbaarheid	Aanpassen bushaltes langs provinciale wegen De clusters 1 (N250), 2 (N242), 3 (N202), 4 (N201 en N206) en 5/6 zijn gereed. Totaal zijn nu circa 79 haltes (inclusief reconstructiewerken) toegankelijk gemaakt. Dit jaar volgen circa 59 haltes, waaronder 33 haltes in het SRA-gebied, hiervan worden 22 haltes voorzien van een MRA-inrichting.	realisatie	2007-2011
3	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo Een hernieuwd verzoek om toestemming voor het mogen aanleggen van de extra aansluiting is eind maart aan de minister van Verkeer en Waterstaat verzonden. Gevraagd wordt om een principeuitspraak. Uitvoering wordt afhankelijk gesteld van het wegaanpassingsbesluit voor de capaciteitsuitbreiding van de A9 door middel van spitsstroken.	studie	2012-2013
4	alg-15	leefbaarheid	Ontsnipperingsplan De ontsnipperingsmaatregelen worden gelijktijdig met de reconstructie van de wegen uitgevoerd. <u>N201 (onderdeel Masterplan N201+)</u> <i>Omlegging Amstelhoek</i> : aanleg duiker daar waar de weg weer op maaiveld ligt (buiten het aquaduct). <i>Omlegging Aalsmeer/Uithoorn</i> : aanleg faunapassages <i>Aansluiting Fokkerweg-A9</i> : aanleg faunapassages <u>N236 (apart PMI-project N236-03)</u> <u>N417 (onderdeel project N417-01)</u> : aanleg 4 faunagoten, 2 dassentunnels en 1 ecoduct. <u>N248 (onderdeel project N248-03)</u> : aanleg faunapassage	studie/ plan/ realisatie	doorlopend
5	alg-17	bereikbaarheid	Investeringsprogramma kortetermijnmaatregelen RegioNet De maatregelen worden door de wegbeheerders uitgevoerd. Het project Verbetering doorstroming bij station Uitgeest wordt door de provincie uitgevoerd (N203-10). Voor het investeringsprogramma is € 15 miljoen gereserveerd in de Extra Investeringsimpuls voor de periode 2006 - 2010, het grootste deel is gereserveerd voor projecten in Haarlem/IJmond, Gooien Vechtstreek en Noord-Holland Noord. Het geld is volledig gereserveerd voor projecten. In 2011 wordt de subsidieregeling beëindigd en kunnen er geen nieuwe projecten meer starten.	realisatie	2004-2011
6	alg-18	verkeers-veiligheid	Maximumsnelheid op provinciale wegen De snelheidsverlaging van 100 naar 80 km/uur op de desbetreffende wegvakken (N244, N245, N246, N249, N504 en N516) is inmiddels uitgevoerd. De snelheidsverlaging van 80 naar 60 km/uur op de N508 wordt dit jaar met het groot onderhoud meegenomen; voor de N503 wordt dit te zijner tijd met het groot onderhoud meegenomen. Twee wegvakken zijn als aparte PMI-projecten opgenomen (N240-06, N417-01 + N417-02). De overige wegvakken zijn inmiddels uitgevoerd (N206, N403, N511, N512, N523). Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	2007-2010
7	alg-21	verkeers-veiligheid	Verwijderen rechtsaffers Er zijn in 2010 geen rechtsaffers die gelijktijdig met het groot onderhoud worden verwijderd.	realisatie	2007 e.v.
8	alg-25	bereikbaarheid	Netwerkmanagement Noord-Holland Binnenkort wordt er een overeenkomst met RWS afgesloten voor het leveren en plaatsen van bermdrips. De voorbereiding van een aantal projecten duurt langer dan verwacht.	realisatie	2009-2013

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
9	alg-26	bereikbaarheid	Realisatie OV-knooppunt 't Klooster, gemeente Niedorp De realisatie start in de tweede helft van 2010, zodat de halte 1 december 2010 operationeel is. Parkeervoorzieningen en DRIS-voorzieningen worden voorjaar 2011 gerealiseerd.	realisatie	2010-2011
10	alg-27	bereikbaarheid	Investeringsprogramma abri's en perronophogingen (50 halteplaatsen) Inmiddels is een keuze gemaakt welke haltes worden aangepast.	realisatie	2011-2012
11	alg-29	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug, gemeente Zaanstad Voor de nieuwe Zaanbrug is door de partijen gezamenlijk een locatie-onderzoek uitgevoerd op basis waarvan de definitieve locatie zal worden bepaald. Voor beide projecten is een projectplan opgesteld en een nadere samenwerkingsovereenkomst, waarin onder meer de afspraken over financiering en betaling nader zijn vastgelegd. Voor beide projecten is het programma van eisen in voorbereiding, als basis voor het voorontwerp en een gedetailleerde kostenraming.	plan	2012-2014
12	alg-30	bereikbaarheid	Plaatsing DRIS-zuilen MRA-net Er is opdracht verstrekt voor de realisatie van cluster 1, te weten de plaatsing van 40 panelen op de zuidtak en het kerntraject van de Zuidtangent. Opdracht voor de cluster 2 met de resterende 230 panelen is afhankelijk van de voortgang en kwaliteit die de aannemerscombinatie levert. De realisatie van cluster 2 is bijgesteld naar 2011 in verband met het uitstel van de BonRoute-subsidie.	realisatie	2010 e.v.
13	K20-01	bereikbaarheid	Fietsbrug (Rekervlotbrug) ter plaatse van Geestmerambacht, gemeenten Alkmaar en Bergen De remmingwerken en wachtplaatsen voor de beroeps- en recreatievaart, de kelders voor de brug, de hellingbaan langs het kanaal en de onderdoorgang in de N9 zijn gereed. In augustus 2010 wordt de N9 en de parallelweg N9 tijdelijk omgelegd richting het NH-kanaal om de onderdoorgang in de parallelweg N9 aan te leggen. De kunststof pontons voor de vlotbrug zijn gefabriceerd en worden verder afgebouwd in de fabriek evenals de stalen vaste gedeeltes van de vlotbrug. Naar verwachting wordt het werk voorjaar 2011 opgeleverd.	realisatie	2009-2011
14	K20-02	verkeersveiligheid	Fietsvoorzieningen vlotbruggen Noordhollands Kanaal Het onderzoek is uitgevoerd en daaruit blijkt dat de ongevallen en de verkeersintensiteiten geen aanleiding geven de bestaande situatie bij de vlotbruggen aan te passen. Het project wordt geschrapt.	geschrapt	
15	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg Op basis van het voorkeustracé, zoals vastgelegd in het Regioakkoord N23 Westfrisiaweg, is een inrichtings-MER opgesteld. De resultaten hiervan zijn gebruikt bij de opstelling van het voorontwerp-Inpassingsplan. Beide documenten zijn in mei ter inzage gelegd. Basis voor het definitieve inpassingsplan vormt het ontwerp van de weg dat zal worden vastgelegd in de realisatieovereenkomst die dit najaar ter accordering aan Provinciale Staten en de gemeenteraden zal worden voorgelegd.	studie	2011-2014

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
16	N197-01	bereikbaarheid	Westelijke Randweg Beverwijk De N197 is conform planning op 3 juli 2010 opengesteld voor het verkeer en in de tweede helft van 2010 worden restpunten afgewerkt. Met aannemers, derde partijen en leidingbeheerders vindt financiële afronding plaats. Dit vraagt veel doorlooptijd door verschillen van inzicht en trage facturatie, waardoor deel van de uitgaven van 2010 naar 2011 zijn verplaatst. Dit laatste wordt vooral veroorzaakt door een lange procedure van verrekening van de kosten voor het ruimen van munitie. Daarnaast is de bouw van de fietstunnel Kleine Houtweg uit het contract van de huidige aannemer gehaald en zal deze opnieuw worden aanbesteed. Daardoor zal de tunnel in het voorjaar van 2012 gereed zijn in plaats van in voorjaar 2011.	realisatie	2008-2012
17	N201-01	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Oostelijke Link & Aansluitingen A4, gemeente Haarlemmermeer Eind 2009 is de uitvoering gestart. De werkzaamheden stagneren enigszins door onverwacht moeizame verwerving van percelen grond van de gemeente Haarlemmermeer en onteigening van enige percelen. Medio 2010 is een doorbraak bereikt met de gemeente en zullen de gronden eind augustus beschikbaar komen. De vertraging heeft geen invloed op de geplande eindoplevering eind 2012. Een deel van de geplande uitgaven voor 2010 moet worden verschoven naar 2011.	realisatie	2009-2012
18	N201-02	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3, gemeente Haarlemmermeer Het wegenwerk is in onvoltooide staat opgeleverd. Door de vertraagde oplevering van de Aorta in het SLP-terrein is ook vertraging ontstaan bij de werkzaamheden nabij de kruising Kruisweg-Aalsmeerderweg. De fiets-/voetgangersbrug nabij de Aalsmeerderweg is geplaatst en verder afgebouwd en wordt in 2010 overgedragen aan de gemeente Haarlemmermeer.	realisatie	2007-2010
19	N201-03	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2, gemeente Haarlemmermeer Het project is eind 2009 gegund en in januari 2010 is de uitvoering gestart. Oplevering staat gepland medio 2011.	realisatie	2009-2012
20	N201-04	bereikbaarheid	Masterplan N201- Aansluiting Fokkerweg-A9, gemeente Haarlemmermeer Met RWS en de gemeenten Amsterdam en Amstelveen is overeenstemming bereikt over het ontwerp van de aansluiting met de A9 en de ruimtelijke inpassing. Medio 2010 is de aanbesteding gestart. Het kasritme voor 2010 is aangepast aan de planning van de aannemer en een eenmalige uitgave door de afkoop van het prijsrisico.	realisatie	2009-2012
21	N201-20	leefbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer Vanwege weerstanden in de omgeving tegen de Boerenlandvariant met S-bocht en de kans op grote vertraging hebben partijen besloten om alsnog af te wijken van dit ontwerp en de BLV met het gestrekte tracé aan te leggen. De bouw en oplevering van de gestrekte variant vertraagt niet ingrijpend ten opzichte van de BLV-variant met S-bocht..	realisatie	2010-2012
22	N201-05	leefbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn Het werk aan de rijbanen en tunneldelen vordert gestaag. De uitvoering van de scopewijziging Ongelijkvloerse kruising Zijdelweg zal door verwachte onteigeningen vertragen. Een deel van het geplande kasritme voor de grondverwerving en bouw Zijdelweg verschuift hierdoor naar 2011.	realisatie	2007-2012

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
23	N201-06	leefbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek, gemeenten Uithoorn en De Ronde Venen De aanbesteding is eind 2009 gestart. De gunning is in 2010 vertraagd door afwijzing van de laagste inschrijver wegens onrechtmatigheden in de aanbidding en gehanteerde verrekennprijzen. Het contract is ruim een half jaar later medio 2010 gegund aan de daarop volgende aanbieder, waardoor het kasritme in 2010 later op gang is gekomen dan was voorzien. Een deel van de geraamde uitgaven voor 2010 zijn verschoven naar 2011.	realisatie	2009-2012
24	N201-13	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N201-Van Heuven Goedhartlaan oost, gemeente Haarlemmermeer De provincie onderzoekt in samenwerking met de gemeente Haarlemmermeer de eventuele verplaatsing van de fietsoversteek naar de Rijnlanderweg. Gedacht wordt aan een ongelijkvloerse kruising. Zie ook project N201-28.	studie	2012
25	N201-24	verkeersveiligheid	Verbreding fietspad langs de N201, Heemstede-Hoofddorp De mogelijke reconstructie van de aansluiting N201-Spieringweg wordt hierbij betrokken.	studie	2012
26	N201-27	bereikbaarheid	Vervolgstudie N201 Er is onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling in Amstelland en Meerlanden via de N201 na 2015 in relatie tot de opgewaardeerde A2 en A9. De probleemanalyse is afgerond en er zijn -op basis van de gesignaleerde knelpunten- oplossingsrichtingen geformuleerd.	studie	na 2014
27	N201-28	bereikbaarheid	Fiets File vrij! Route Hoofddorp - Aalsmeer - Schiphol <i>nieuw project</i> De stadsregio Amsterdam onderzoekt in samenwerking met de gemeenten Haarlemmermeer en Aalsmeer en de provincie de mogelijkheden van een hoogwaardige fietsroute tussen Hoofddorp en Aalsmeer. Een route ten zuiden van de N201 lijkt het meest kansrijk. De fietsoversteek bij de Van Heuven Goedhartlaan of Rijnlanderweg (zie N201-13) wordt bij de uitwerking betrokken.	studie	2012-2013
28	N202-03	bereikbaarheid	Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden, gemeente Velsen Er wordt een onderzoek gedaan naar de korte en lange termijn oplossingen voor de verkeersafwikkeling op het kruispunt A22/A208-N202. Enkele aanpassingen in de VRI-programmatuur zijn op aanraden van het Groene Golf team doorgevoerd. Er wordt nagegaan in hoeverre er nog aanpassingen in de infrastructuur mogelijk zijn om de doorstroming te verbeteren. Er wordt een microsimulatie verricht om de effecten op de doorstroming (voor bus en auto) in beeld te brengen.	studie	2012
29	N203-01	bereikbaarheid	Verbinding A8/A9 Het project is opgenomen in de TWIN-H met een indicatieve bijdrage van € 50 mln. + pm voor inpassing. De regionale verkenningenstudie is aangeboden aan de minister, die aanvullende vragen heeft gesteld. Deze vragen worden binnenkort beantwoord, waarna het rijk de verkenning beoordeelt. Tevens is besluitvorming over promotie naar de planfase aan de orde.	studie	2014-2017
30	N203-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N203, gedeelte op/afrit N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad Er ligt een voorkeursoplossing, waarbij dit gedeelte van de N203 wordt versmald tot 1 rijstrook per richting en op de kruispunten met de Lindenlaan en de Paul Krugerstraat worden ovondes aangelegd. Er is bij de stadsregio subsidie aangevraagd. Na de zomer 2010 wordt hierover een besluit genomen.	studie	2012

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
31	N203-10	bereikbaarheid	Aanpassingen Stationsplein, gemeente Uitgeest Het project is eind september gereed.	gerealiseerd	
32	N203-11	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid N203, gedeelte Uitgeest-Castricum Het onderzoek start medio 2010 en wordt uitgebreid met het benzinestation bij de komgrens van Uitgeest..	studie	2012
33	N203-12	verkeersveiligheid	Verlichting op fietspaden N203 en N513, gemeente Castricum De verlichting langs de N513 is inmiddels gerealiseerd en het ontwerp van de N203 is gereed en kan nu worden aangelegd.	realisatie	2010
34	N205-04	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid kruispunt N205-N232, gemeente Haarlemmermeer Infrastructuurle maatregelen zijn vooralsnog niet noodzakelijk. Er wordt een DSI (dynamische snelheidsindicatie) geplaatst, mogelijk wordt de VRI aangepast (roodlicht wachtstand). Tevens wordt met het openbaar ministerie overlegd over de plaatsing van roodlicht- en snelheidscamera's. Het project wordt geschrapt.		
35	N205-05	bereikbaarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer De studie is nagenoeg afgerond. Binnenkort kan een beslissing worden genomen over de realisatie van het project.	studie	2011-2012
36	N207-03	bereikbaarheid	Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205, gemeente Haarlemmermeer Met de uitvoering van het grondwerk van het gedeelte A4-Valutaweg werd eind 2009 begonnen teneinde dit gedeelte zo spoedig mogelijk te kunnen openstellen voor het verkeer (tweede helft 2012). Met de bouw van de kunstwerken over de Schiphollijn en HSL-Zuid wordt medio 2011 begonnen. Het definitief ontwerp van de rijbaanverdubbeling en de kruispunten wordt momenteel voorbereid en is naar verwachting eind 2010 gereed. Het groot onderhoud van de N207, gedeelte A4-Leimuiden wordt in dit project meegenomen. In het voorjaar 2011 kan de uitvoering hiervan starten; oplevering naar verwachting begin 2014.	plan/ realisatie	2009-2015
37	N208-04	leefbaarheid	Herinrichting A208, gemeenten Haarlem en Velsen Het project is gereed; de opleverdatum van 3 juli 2010 is gehaald. Rest de administratieve afronding van het project en de overdracht naar de beheerder. Bij deze overdracht zit ook de overdracht van het contract voor en het meerjarig onderhoud. De ontsluiting van het bedrijventerrein Broekerwerf/Dreef op de op/afrit van de A208 is gerealiseerd en in beheer, onderhoud en eigendom overgedragen aan de gemeente Velsen.	gerealiseerd	
38	N208-05	bereikbaarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal De voorontwerpfase is afgerond. De verdere voortgang, waaronder het doorlopen van de benodigde RO-procedure, is afhankelijk van het standpunt van de gemeente Bloemendaal. Nader bestuurlijk overleg volgt medio 2010.	studie	2012
39	N208-06	bereikbaarheid	Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg, gemeente Haarlem Het voornemen van de gemeente Haarlem om te komen tot een herschikking van sportverenigingen is van de baan. Wel wordt verder gewerkt aan verbetering van de fietsontsluiting van de scholengemeenschap aan de zuidzijde van de Randweg.	studie	2012
40	N231-06	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N231-Machineweg, gemeente Aalsmeer De reconstructie van de aansluiting zal worden meegenomen met het groot onderhoud van de Legmeerdijk in 2010. De reconstructie van het kruispunt wordt door de gemeente betaald.	gerealiseerd	

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
41	N231-07	bereikbaarheid	Plaatsing bushaltes, gemeente Aalsmeer In verband met het groot onderhoud van de N231 zijn er geen definitieve, maar tijdelijke haltes aangelegd. Met het groot onderhoud van de N231 en het dijklichaam in 2015 worden de haltes definitief gemaakt.	realisatie	2015
42	N231-10	bereikbaarheid	Aansluiting Bloemenveiling op de N231 (Legmeerdijk), gemeente Aalsmeer Een eerste verkenning heeft plaatsgevonden. Onderzocht wordt of de reconstructie bij openstelling van de nieuwe N201 gereed kan zijn.	studie	2012
43	N231-11	bereikbaarheid	Aanleg linksafstrook naar manege, gemeente Aalsmeer* Het project kan worden uitgevoerd na overeenstemming tussen Gerlach Holding en de gemeente over de bouwvergunning.	realisatie	2010-2011
44	N231-12	bereikbaarheid	Verbreding Bosrandbrug, gemeente Aalsmeer <i>nieuw project</i> De vervanging van de brug wordt betaald uit het VIK, de extra kosten voor verbreding worden uit het PMI betaald. Om de overlast voor de omgeving te beperken is het project geïntegreerd in het faseringsplan voor de uitvoering Masterplan N201- Aansluiting Fokkerweg-A9, gemeente Haarlemmermeer (N201-04) en moet in 2012 gereed zijn. De voorbereidingstijd is hierdoor beperkt. Er is een beeldkwaliteitplan opgesteld, op basis waarvan de brug met aansluitende wegen wordt uitgewerkt. De aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerweg, dat eerst deel uitmaakte van dit project, is een apart project geworden (N232-13). Het project promoveert naar de realisatiefase en het krediet wordt aangevraagd om in het 2e kwartaal van 2011 aan te kunnen besteden.	realisatie	2011-2012
45	N231-13	bereikbaarheid	Aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerweg, gemeente Amstelveen <i>nieuw project</i> De aansluiting van de Bosrandweg en de Nieuwe Meerweg kent een directe relatie met de vervanging en verbreding van de Bosrandweg. Onderzocht wordt of ook deze aansluiting gereconstrueerd dient te worden. Dit project maakte oorspronkelijk deel uit van het project "Vervanging en verbreding Bosrandbrug" (N231-12). De (on)mogelijkheden van uitbreiding van de bestaande rotonde worden afgewogen ten opzichte van de ombouw naar een geregelde kruising. Ook de prioriteit voor de bus speelt daarbij een rol.	studie	2012
46	N232-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N232-N519 (IJweg) , gemeente Haarlemmermeer De uitvoering van het werk is nagenoeg gereed. Eind augustus 2010 wordt nog een nieuwe combi VRI/ANWB-mast geplaatst. Het groot onderhoud aan de N519 is eveneens meegenomen.	gerealiseerd	2009-2010
47	N232-05	verkeersveiligheid	Verbeteren fietsoversteek bij de Bleekerskade over de N232, gemeente Amstelveen* Het project wordt door de gemeente Amstelveen voorbereid. De uitvoering vindt plaats nadat de N232 aan de gemeente Amstelveen is overgedragen in het kader van van het project N201-04.	plan	2012
48	N232-06	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer Er worden diverse oplossingsmogelijkheden onderzocht. Dit project volgt de ontwikkelingen van de omlegging A9 bij Badhoevedorp en de mogelijke herinrichting van de Schipholweg (project N232-08).	studie	2013

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
49	N232-08	bereikbaarheid	Herinrichting N232 (Schipholweg), gemeente Haarlemmermeer Er zijn diverse varianten voor de omlegging A9 onderzocht. De voorkeur gaat voor de korte termijn uit naar een variant waarbij de Schipholweg bij de kruising Badhoevedorp West onder de omgelegde A9 en T106 doorgaat. De wijze van inrichting moet nader worden uitgewerkt. De provincie betaalt 5% van de extra kosten, te weten 650.000,-. Mogelijk wordt binnenkort een studie naar de wegenstructuur Haarlemmermeer-Noord uitgevoerd.	studie	2012-2014
50	N235-01	bereikbaarheid	Doorstroming en verkeersveiligheid op de N235 en N247, gemeenten Waterland, Purmerend en Edam Volendam De provincie en de stadsregio ontwikkelen samen met betrokken gemeenten een maatregelenpakket om de knelpunten aan te pakken. Eind 2009 is het plan van aanpak voor het project bestuurlijk vastgesteld. Begin 2010 zijn de probleemanalyse en het toetsingskader vastgesteld. Op basis daarvan wordt in 2010 een maatregelenpakket ontwikkeld, waarbij gebruik gemaakt wordt van reeds bestaande plannen. Via de Mobiliteitsaanpak van het Rijk is hier subsidie voor te krijgen, mits de maatregelen voor eind 2012 gerealliseerd zijn. Eind 2010 wordt de studiefase afgerond door middel van een gezamenlijk besluit van alle betrokken overheden om een aantal maatregelen verder uit te werken in de planfase.	studie	2012-2014
51	N236-03	leefbaarheid	Faunapassage (ecologische verbinding Naardermeer - Ankeveense Plassen), gemeente Wijdmeren Het bestek wordt opgesteld. Het inpassingsplan is in procedure. De start uitvoering is gepland begin 2011.	realisatie	2011-2013
52	N236-04	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, gedeelte Loosdrecht-dreef-Noordereind, gemeenten Amsterdam, Weesp en Wijdmeren Geconstateerd is dat het toepassen van de principes Duurzaam Veilig grote ruimtelijke en financiële consequenties heeft. De uitgangspunten van Duurzaam Veilig, met name de maten van rijstroken, obstakelvrije zones en breedte fietspaden blijken niet uitvoerbaar zonder grote, ongewenste gevolgen voor het landschap of aangrenzende bewoners. Tevens zijn de kosten vele malen hoger dan geraamd bij de overdracht van studie- naar planfase. Eind 2010 komt er een voorstel voor wijziging van de scope. Hierbij zal gekeken worden om vooruitlopend al groot onderhoud uit te voeren op delen waar geen ingrijpende maatregelen noodzakelijk zijn. Ook de keuze ten aanzien van de Vechtbrug en de Geinbrug zal mee worden genomen.	plan	2012-2014
53	N236-06	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N236-Driemond, gemeente Amsterdam De variantenstudie is afgerond. Binnenkort wordt een keuze uit de varianten gemaakt en kan het project verder worden voorbereid. De vervanging van de brug is opgenomen in het VIK. De extra voorzieningen op het kruispunt zullen ten laste van het PMI komen.	studie	2012
54	N236-07	verkeersveiligheid	Vervanging Vechtbrug, gemeente Weesp <i>nieuw project</i> De verschillende varianten worden onderzocht.	studie	2012
55	N236-08	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Franse Kampweg, gemeente Bussum <i>nieuw project</i> Het GNR onderzoekt in 2010 de haalbaarheid van verplaatsing van het dagkampeerterrein. Verbeteringsmaatregelen worden zo mogelijk gelijktijdig met het groot onderhoud in 2011 uitgevoerd.	studie	2011

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
56	N239-03	bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Wieringermeer Op de N239 wordt na de zomer 2010 een tijdelijke verkeersregelinstantie geplaatst. De uiteindelijke ontsluiting zal ook op deze locatie worden gerealiseerd. Hierover dienen nog financiële afspraken te worden gemaakt. In overleg met betrokken partijen wordt momenteel een ontwerp gemaakt voor de definitieve herinrichting. Naar verwachting is eind 2010 bekend hoe het kruispunt eruit komt te zien.	studie	2012
57	N239-05	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N239-Langereis, gemeente Niedorp <i>nieuw project</i> Er wordt een schetsontwerp van een rotonde op dit kruispunt gemaakt. Op dit wegvak wordt in 2011 groot onderhoud uitgevoerd en het is de bedoeling deze rotonde gelijktijdig aan te brengen.	studie	2012
58	N239-06	verkeersveiligheid	Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240, gemeenten Medemblik <i>uit studiefase</i> Het project is onlangs gepromoveerd naar de planfase en wordt in combinatie met het groot onderhoud uitgevoerd.	plan	2012
59	N240-04	verkeersveiligheid	Herinrichting N240, gedeelte N248-Kon. Emmaweg, gemeente Wieringermeer Het definitief ontwerp is afgerond; dit heeft langer geduurd dan was voorzien in verband met te verwachten zettingen en de gevolgen hiervan voor de fasering. Tevens moeten alle nutsleidingen worden omgelegd en deze dienen in het zettingsvrije tracé te komen. Het bestemmingsplan is vastgesteld. De grondverwerving verloopt zeer moeizaam; er zijn nog geen gronden verworven. Als gevolg van de moeizame verwerving loopt het project vertraging op. Het bestek en tekeningen zijn eind dit jaar gereed.	plan	2011-2012
60	N240-05	verkeersveiligheid	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240, gemeenten Medemblik en Wieringermeer De studie is afgerond. Er is echter besloten dit project voorlopig niet uit te voeren.	studie	2013-2014
61	N240-06	verkeersveiligheid	Reconstructie N240, gedeelte Slootdorp-De Haukes, gemeente Wieringermeer Omdat er in het kader van het Wieringerrandmeer nog niet duidelijk is welke verkeersoplossing er wordt gekozen voor De Haukes ligt dit project voorlopig stil.	studie	na 2014
62	N240-09	verkeersveiligheid	Reconstructie N240, gedeelte Medemblik-A7, gemeente Wieringermeer Dit project wordt pas opgepakt wanneer er een besluit is genomen over het project "Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240" (N240-05).	studie	na 2014
63	N240-10	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid kruispunt N240-Droge Wijmersweg, gemeente Wervershoof <i>nieuw project</i> Er wordt een onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op dit kruispunt en hoe dit kan worden verbeterd. Naar verwachting kan hierover in het najaar 2010 een besluit worden genomen.	studie	2012
64	N240-11	verkeersveiligheid	Fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde, gemeente Medemblik Het project wordt voorbereid.	plan	2011-2012
65	N241-01	verkeersveiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Niedorp Het project is onlangs gepromoveerd naar de planfase en wordt voorbereid.	plan	2013-2015

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
66	N241-05	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken 3, gemeente Opmeer Het definitief ontwerp wordt opgesteld. De uitvoering van het project is afhankelijk van de uitvoering van de reconstructie van de N242, gedeelte Smuigelweg-Verlaat, in verband met de verkeersdruk.	plan	2012-2013
67	N241-06	verkeersveiligheid	Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Niedorp Het E&C-contract is aanbesteed. In augustus 2010 start de aannemer met het uitwerken van het ontwerp en het aanvragen van de vergunning. De start van de uitvoering staat gepland voor januari 2011 en zal circa 1 jaar duren. De RO-procedure en grondverwerving loopt.	realisatie	2011-2012
68	N241-07	bereikbaarheid	Tweede aansluiting De Veken op de N241, gemeente Opmeer* De gemeente heeft de provincie verzocht het project uit te voeren. Onderhandelingen over een samenwerkingsovereenkomst vinden plaats. De RO-procedure is opgestart. Het definitief ontwerp wordt opgesteld. De uitvoering van het project is afhankelijk van de uitvoering van de reconstructie van de N242, gedeelte Smuigelweg-Verlaat, in verband met de verkeersdruk	plan	2011-2013
69	N241-09	verkeersveiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Niedorp, Opmeer en Medemblik Het project is nog niet opgestart.	studie	na 2014
70	N241-10	bereikbaarheid	Ontsluiting Schagen-Oost De rotonde is gerealiseerd. De aanleg van de parallelweg en de fietstunnel hangt nauw samen met de hele reconstructie van de N241 en wordt daarom nu niet gerealiseerd, maar meegenomen bij de reconstructie van de N241.	gerealiseerd	
71	N242-03	bereikbaarheid	Reconstructie N242, gedeelte Smuigelweg-Niedorper Verlaat, gemeente Heerhugowaard De aanbestedingsprocedure loopt, opdrachtverlening wordt voorzien in oktober 2010. Uitvoering zal in het laatste kwartaal van 2010 starten.	realisatie	2011-2013
72	N242-09	bereikbaarheid	Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent, gemeente Heerhugowaard Het project wordt voorbereid. Met de gemeente is overeenstemming over het ontwerp en de financiën.	plan	2012-2014
73	N242-10	verkeersveiligheid	Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar* Het onderzoek is afgerond. De gemeente is voornemens een ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor al het verkeer. De gemeente bereidt het plan verder voor. De provincie levert een bijdrage in de aanlegkosten.	plan	2012
74	N242-11	bereikbaarheid	N242 - Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard* Het bestemmingsplan is vastgesteld. Het totale plan (inclusief woningbouw) is uitvoeringsgereed. De gemeente en het Bouwfonds zouden het project inclusief de reconstructie van de weg uitvoeren. De gemeente heeft zich echter teruggetrokken. Daarop is onderzocht of het Bouwfonds het alleen kon doen, maar dit stuit op aanbestedingsproblemen. De provincie heeft daarom besloten de reconstructie van de weg zelf uit te voeren. Wel worden alle bestekken voor de woningbouw en de reconstructie van de weg samen met het Bouwfonds in 1 keer op de markt gezet, waarbij ieder zijn eigen verantwoordelijkheden heeft en houdt.	realisatie	2011-2013

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
75	N242-12	bereikbaarheid	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard De realisatie van een VRI op het kruispunt met de Edisonstraat wordt voorbereid. De studie naar de vormgeving wordt dit jaar afgerond, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2012
76	N242-14	bereikbaarheid	Noordelijke verkeersontsluiting Agriport A7, gemeente Wieringermeer * Het bestemmingsplan voor de 2e fase van Agriport is aangepast. Dit houdt ook in dat de rotonde voorlopig niet wordt aangelegd.	studie	n.n.b.
77	N242-15	bereikbaarheid	Verbeteren capaciteit kruising N242-N243, gemeenten Alkmaar en Schermer De start uitvoering is gepland na de bouwvakantie en is gereed voor 1 oktober.	realisatie	2010
78	N242-16	bereikbaarheid	Aanleg fietstunnel onder de N242, gemeente Heerhugowaard Op verzoek van de fietsersbond hebben PS opgedragen een studie naar een fietsbrug uit te voeren. De resultaten van de studie zijn inmiddels besproken in de commissie WVV. Een definitieve keuze is nog niet gemaakt.	realisatie	2011
79	N242-17	verkeersveiligheid	Aanleg weefvak ter hoogte van het Nollencircuit, gemeenten Alkmaar Heerhugowaard Het concept-bestek is gereed. In verband met werkzaamheden aan de A9 zal de uitvoering vanaf mei 2011 starten in combinatie met de realisatie van project N242-16.	realisatie	2011
80	N242-18	verkeersveiligheid	Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard <i>nieuw project</i> Nadat de N242 tussen de Roskamsluis en de Smuigelweg is omgelegd, heeft de "oude" N242 de functie van parallelweg gekregen. De weg dient echter nog te worden ingericht als erftoegangsweg. Tevens dient een besluit te worden genomen over het fietspad. Het onderzoek is opgestart.	studie	2012
81	N243-02	verkeersveiligheid	Herinrichting Noordervaart, gemeenten Schermer en Beemster Het project is onlangs gepromoveerd naar de planfase en wordt voorbereid.	plan	2012-2015
82	N243-05	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid wegvak N243 tussen de N509 en Avenhorn, gemeente Beemster Onderzocht wordt wat er binnen het huidige profiel kan worden gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren.	studie	2012
83	N244-01	bereikbaarheid	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Edam-Volendam, Purmerend, Beemster Er wordt een provinciaal inpassingsplan opgesteld. Het MER is bijna gereed. Tevens wordt een raming opgesteld waarin alle ontwikkelingen zijn opgenomen die van toepassing zijn binnen het inpassingsplan. Met enkele partijen is oriënterend gesproken over de kostenverdeling, maar er zijn nog geen concrete afspraken gemaakt. Het streven is om in 2012 te starten met de uitvoering, uitgaande van minnelijke grondverwerving. Indien onteigening noodzakelijk is, kan de aanbesteding van (delen van) de weg uitlopen tot eind 2014.	studie	2012-2014
84	N244-05	bereikbaarheid	Ontsluiting P+R-terrein Allendelaan, gemeente Purmerend Er ligt een schetsontwerp. De aanleg van het P+R-terrein wordt meegenomen in het inpassingsplan van de verdubbeling van de N244.	studie	2012

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
85	N245-06	verkeers-veiligheid	Fietstunnel onder de N245 ter hoogte van de Landman, gemeenten Alkmaar en Langedijk * Aangezien er een fietstunnel wordt aangelegd bij het kruispunt N245-Nauertogt (project N245-10) ziet het recreatieschap af van de realisatie van deze fietstunnel. De gewenste ecologische en vaarverbinding kan worden gerealiseerd in een bestaande duiker. Het project wordt geschrapt.	geschrapt	
86	N245-10	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt, gemeente Langedijk De tunnel wordt uitgebreid met een voetpad. De extra kosten ad € 400.000,- worden niet uit het PMI betaald, maar door het Geestmerambacht en het ILG.	plan	2012-2013
87	N245-11	verkeers-veiligheid	Realiseren twee voetgangersoversteken N245, gemeente Schagen Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	2010
88	N246-02	verkeers-veiligheid	Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. Noorddijk-N244, gemeenten Zaanstad, Castricum, Uitgeest, Graft-De Rijk In het nieuwe voorkeursalternatief wordt gekozen voor het losknippen van fietspad en weg, waardoor meer ruimte ontstaat om het profiel van de weg en de kruisingen te verbeteren. Deze variant wordt met alle betrokken partijen besproken.	studie	2014
89	N246-04	verkeers-veiligheid	Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. N203-Noorddijk, gemeente Zaanstad Er is gezamenlijk met Zaanstad een ontwerp voor het kruispunt met de Kerkstraat en een oplossing voor het hele wegvak opgesteld. Vooruitlopend hierop wordt het kruispunt N246-N514 gereconstrueerd. Om de doorstroming vanaf de N514 te verbeteren wordt er een extra linksafstrook gerealiseerd en wordt de weg deels heringericht. Naar verwachting is dit deelproject eind september gereed.	studie	2012-2013 2010
90	N246-05	verkeers-veiligheid	Aanleg fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad uit planfase Het definitief ontwerp is gereed. De gemeente zoekt op korte termijn een oplossing voor de slechte staat van de funderingen van de aanliggende woningen. De risico's van schade en stilstand tijdens de uitvoering zijn groot. In de voorbereiding wordt rekening gehouden met een trillingsvrije bouwmethode. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2011-2012
91	N246-06	bereikbaarheid	Realiseren wachtgelegenheid Beatrixbrug, gemeente Zaanstad Het definitief ontwerp is bijna afgerond. Om een optimale veiligheid bij het remmingwerk te garanderen, wordt de vaste opening onder de Beatrixbrug middels bebording afgesloten voor gemotoriseerd scheepvaartverkeer. Het project is gekoppeld aan het vervangen van het remmingwerk (VIK-project) van de Beatrixbrug.	realisatie	2011
92	N246-07	bereikbaarheid	Verbeteren verkeersafwikkeling kruising N244 - N246 (Kogerpolderbrug), gemeenten Graft-De Rijk en Schermer Onderzocht wordt op welke wijze de doorstroming en daarmee de veiligheid kan worden verbeterd. Voor de lange termijn wordt gedacht aan een extra brug. De kosten van zo'n maatregel zijn nu in onderzoek.	studie	2014
93	N247-07	bereikbaarheid	Ontsluiting nieuwe woonwijk op de N247, gemeente Zeevang De gemeente heeft de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk stilgelegd, omdat hiervoor een ongelijkvloerse kruising met de spoorlijn moet worden gerealiseerd en de gemeente hiervoor geen financiën heeft. Het project wordt geschrapt.	geschrapt	
94	N247-10	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N247-Klemweg, gemeente Zeevang Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	2010

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
95	N247-11	verkeers-veiligheid	Duurzaam Veilig inrichten parallelweg N247, gedeelte Edam-Oosthuizen Het definitief ontwerp en bestek is opgesteld. De uitvoering start in het najaar 2010.	realisatie	2010-2011
96	N247-12	verkeers-veiligheid	Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland Het definitief ontwerp kan niet worden afgerond wegens het ontbreken van een definitief fietstracé. Hierover wordt nog overlegd met de gemeente.	plan	2011
97	N247-13	verkeers-veiligheid	Landbouwverkeer door Oosthuizen, gemeente Zeevang <i>nieuw project</i> De gemeente Zeevang heeft een verkeersveiligheidsprobleem met landbouwverkeer door de bebouwde kom van Oosthuizen; de parallelweg van de N247 gaat over in een gemeentelijke weg die door de bebouwde kom van Oosthuizen gaat. De gemeente verzoekt het landbouwverkeer toe te laten op de N247. Er worden twee opties uitgewerkt: één met passeerstroken en één met een nieuwe aansluiting tussen de N247 en de parallelweg direct ten zuiden van de spoorwegovergang, waarbij het landbouwverkeer bij de rotonde Oosthuizen weer de parallelweg op kan.	studie	2012
98	N248-01	bereikbaarheid	Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Zijpe Dit project heeft een relatie met het project N248-03 "Aanleg parallelweg langs de N248, gedeelte N245-N249". De bestekken voor de drie vaste kunstwerken zijn nagenoeg afgerond. Het bestek voor de nieuwe Stolperophaalbrug inclusief afstandsbediening is in voorbereiding. Het bestek voor de infrastructuur is in voorbereiding alsmede het totaalbestek. Met de grondeigenaren is overeenstemming bereikt.	realisatie	2011-2013
99	N248-02	bereikbaarheid	Reconstructie N248 en aanleg rotonde op het kruispunt N248-N240, gemeente Wieringermeer * De eerste fase van het project is in 2005 uitgevoerd. De tweede fase van het project wordt uitgevoerd en september 2010 afgesloten.	realisatie	2009-2010
100	N248-03	verkeers-veiligheid	Aanleg parallelweg langs de N248, gedeelte N249-N245, gemeenten Zijpe en Schagen Het definitief ontwerp is gereed en kan worden getoetst, waarna de besteksvorbereidingen kunnen starten. Onderhandelingen over noodzakelijke grondaankopen zijn gaande. De RO-procedure loopt.	plan	2011-2013
101	N248-09	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N248-Industrieweg, gemeente Wieringermeer Het project wordt gelijktijdig met de vervanging van de Praamtochtbrug uitgevoerd. De uitvoering start in september 2010 en wordt uiterlijk eind november opgeleverd.	realisatie	2010
102	N248-10	verkeers-veiligheid	Duurzaam Veilig inrichten N248, gedeelte N249-N245, gemeenten Zijpe en Schagen De studie is nog niet opgestart.	studie	2013
103	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming Den Helder Voor de korte termijn zijn/worden plannen uitgewerkt die voorzien in optimalisering van de verkeersregelingen en/of reconstructie van kruispunten. Voor de middellange termijn worden de gevolgen onderzocht en oplossingen bedacht voor de toename van het verkeer door de intensivering van de havenactiviteiten. Voor de lange termijn onderzoekt Den Helder de mogelijkheden van uitbreiding van de haven inclusief de verplaatsing van de veerhaven naar de Noordoostoever.	studie	2012 e.v.

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
104	N250-03	bereikbaarheid	Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99), gemeente Den Helder * Het initiatief van de gemeente wordt afgewacht.	studie	2013
105	N302-06	verkeersveiligheid	Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg, gemeente Stede Broec Gelet op het grote aantal overstekende scholieren zijn maatregelen op dit kruispunt gewenst. Op basis van de aantallen lijkt een ongelijkvloerse fietsoversteek de meest voor de hand liggende oplossing. Over de financiering dienen afspraken met de gemeente Stede Broec te worden gemaakt.	studie	2012
106	N417-01	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Het project wordt voorbereid. Voor de financiering van het ecoduct wordt LIFE+-subsidie aangevraagd.	plan	2012-2013
107	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gedeelte Noodweg-provinciegrens, gemeente Hilversum Het ontwerp is gereed, maar de ontmoediging van fietsers aan de oostzijde van het wegvak moet nog nader worden uitgewerkt. Met Natuurmonumenten is afgesproken dat voor het veilig inrichten van het fietspad enkele bomen (niet zijnde monumentaal of uitmakend van de laanstructuur) gekapt kunnen worden op voorwaarde dat in de cultuurhistorische houtwal een gelijk aantal bomen wordt terug geplant. Met de gemeente Hilversum en De Bilt wordt overlegd over de mogelijke uitvoeringsdatum vanwege de vele werkzaamheden in de omgeving.	realisatie	2011
108	N501-01	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting hulpverleningscentrum op de Pontweg (N501), gemeente Texel* Bij de werkzaamheden die in het kader van groot onderhoud worden uitgevoerd op de Pontweg, zijn ook de werkzaamheden voor de ontsluiting en het hulpverleningscentrum en de Gasthuisstraat meegenomen.	gerealiseerd	2009-2010
109	N504-02	verkeersveiligheid	Aanleg fietspad langs de Kanaaldijk (N504) en reconstructie kruispunt N504-Westfriesedijk, gemeente Harenkarspel De grondverwerving voor het project is nagenoeg gereed. In dat kader vindt de verdere afronding van het bestek plaats om vervolgens te starten met de aanbestedingsprocedure. Beoogde start uitvoering is begin 2011.	realisatie	2011
110	N504-07	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht, gemeente Langedijk Het onderzoek is afgerond; er is een gelijkvloerse en een ongelijkvloerse variant. De voorkeur van de gemeente gaat uit naar een ongelijkvloerse oplossing. De gemeente dient hierover een beslissing te nemen en te zorgen voor de financiering. Het initiatief van de gemeente wordt afgewacht.	studie	2012
111	N504-08	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N504-Waarddijk, gemeente Langedijk Het onderzoek is afgerond. Er zijn twee oplossingen uitgewerkt; een kruispunt met een VRI en een partiële eirotonde. De voorkeur gaat uit naar de rotonde. In afwachting van de beslissing voor het project N504-07 blijft het project in de studiefase.	studie	2012
112	N508-04	verkeersveiligheid	Herinrichting doodlopend gedeelte N508, gemeente Heerhugowaard De herinrichting wordt meegenomen met het groot onderhoud aan de N508, dat is uitgesteld tot begin 2011. Binnen het vast onderhoud wordt wel het slechte gedeelte van het fietspad verwijderd en ingericht als berm.	realisatie	2011

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
113	N509-02	bereikbaarheid	Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang Samen met het hoogheemraadschap wordt gekeken hoe de stabiliteit van de waterkerende dijk kan worden gegarandeerd. Het hoogheemraadschap moet voor de kadeversterking een RO-procedure doorlopen en mogelijk grond verwerven. Het bestek wordt hier op aangepast. De realisatie van het project is uitgesteld tot deze RO-procedure van het hoogheemraadschap is afgerond.	realisatie	2012-2013
114	N509-03	verkeersveiligheid	Herinrichting N509, gedeelte Noordbeemster-Purmerenderweg, gemeente Beemster Er is op hoofdlijnen ambtelijke overeenstemming over het ontwerp met het projectbureau Des Beemsters en het hoogheemraadschap. Momenteel worden enkele details uitgewerkt waarna een bewonerspresentatie plaatsvindt.	plan	2011
115	N510-01	verkeersveiligheid	Fietspad langs Zeeweg, gemeente Bergen Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	
116	N512-02	verkeersveiligheid	Reconstructie Alkmaar-Egmond Na een positieve uitspraak van de Raad van State over de juiste art. 19 WRO-procedure is in december 2009 een doorstart van het project gemaakt. De start realisatie van het eerste weggedeelte is op zijn vroegst medio voorjaar 2012; de totale afronding van de herinrichting zal in het najaar van 2013 plaatsvinden. De grondonteigening is opgestart. Het concept-bestek is gereed.	realisatie	2012-2013
117	N512-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N512-Kalkovensweg, gemeente Bergen De rotonde wordt in september gerealiseerd.	gerealiseerd	2010
118	N515-01	bereikbaarheid	Vervanging Julianabrug, gemeente Zaanstad De vervanging van de brug en het duurzaam veilig inrichten van de N515 tussen de brug en rotonde Pinksterdrie is afgerond. De wachtplaatsen worden dit jaar gerealiseerd.	realisatie	2007-2010
119	N516-01	verkeersveiligheid	Ontsluiting bedrijventerrein Kolkweg-Zuid, gemeente Oostzaan * De fietsoversteek wordt door de gemeente gerealiseerd. De verkeersregelinstallatie moet hierop worden aangepast.	realisatie	2010-2011
120	N516-02	bereikbaarheid	Tweede ontsluiting Poelenburg op de N516, gemeente Zaanstad * De gemeente heeft dit project in studie. Het initiatief van de gemeente wordt afgewacht.	studie	2012
121	N519-01	bereikbaarheid	Fietsoversteek park Zwanenburg, gemeente Haarlemmermeer* <i>nieuw project</i> Voor de ontsluiting van park Zwanenbrug wordt een fietsoversteek gerealiseerd, die tevens gebruikt wordt als calamiteitenuitgang. Er is overeenstemming over de vormgeving van de oversteek/calamiteitenuitgang. Het project wordt naar verwachting in het vierde kwartaal 2010 uitgevoerd.	realisatie	2010
122	N522-01	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N522-op/afrt A9 Zuid en ontsluiting KNSF-terrein, gemeente Amstelveen* Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	2005-2010
123	N522-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N522-Amstelslag, gemeente Amstelveen Op het kruispunt met de Amstelslag wordt een verkeersregelinstallatie geplaatst. Vooruitlopend hierop wordt de Bankrasweg voor het autoverkeer van de N522 afgesloten door middel van een fietssluis op de Bankrasweg. Deze afsluiting wordt in 2010 gedeeltelijk gerealiseerd.	plan/ realisatie	2011-2012
124	N522-05	bereikbaarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen/Ouder-Amstel De studie wordt in september opgestart.	studie	na 2014

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
125	N525-01	bereikbaarheid	Integraal Bereikbaarheidsplan Mediapark (IBP), gemeente Hilversum* De uitvoering van het programma verloopt over het algemeen goed en volgens planning. In 2010 is de route Diependaalselaan aangepakt. In 2011 wordt de laatste route Ring Oost gerealiseerd. Er loopt een onderzoek naar het nachtelijk vrachtverkeer. Ingebruikname van het project "brug tussen station Hilversum Noord en Media Park" is voorzien eind 2010.	realisatie	2006-2011
126	N525-02	bereikbaarheid	Realisatie fietstunnel "La Place" onder de N525, gemeente Laren Het project is in juli 2010 opgeleverd. Door aanbestedingsvoordeel zullen de kosten lager uitvallen.	gerealiseerd	2009-2010
127	N525-03	bereikbaarheid	Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren Het definitief ontwerp wordt opgesteld. Met RWS wordt afgestemd over de raakvlakken met het spitsstrokenproject. Zodra daarover duidelijkheid is, kan gestart worden met de bestemmingsplanprocedure. Indien grondverwerving en bestemmingsplanwijziging gunstig verlopen, kan de uitvoering plaatsvinden in 2011. De kostenraming is echter hoger dan beschikbaar is in het IBP-budget, maar de verwachting is dat het project nagenoeg geheel uit het IBP kan worden gefinancierd.	plan	2011
128	N527-01	bereikbaarheid	Aansluiting A1, Crailo, gemeente Huizen Het verkeersonderzoek is klaar. Er wordt nog gesproken met de gemeenten en RWS over de verdeling van de kosten. Als hierover overeenstemming is, promoveert het plan naar de planfase.	studie	2012
129	N527-02	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente Blaricum Het project is in het voorjaar van 2010 uitgevoerd en in juli 2010 opgeleverd.	gerealiseerd	2010
130	N527-03	verkeersveiligheid	Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg, gemeenten Huizen en Blaricum <i>nieuw project</i> Op dit kruispunt steken veel fietsers over, maar een middengeleider ontbreekt, waardoor fietsers in 1 keer de weg moeten oversteken. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een middengeleider aangelegd, waardoor er een rustpunt ontstaat en fietsers in 2 fasen de weg kunnen oversteken. Tevens wordt de westelijke bushalte verplaatst naar de zuidzijde van het kruispunt. Dit project was één van de 25 geschrapte studieprojecten in het PMI 2008-2012. Er ligt een schetsontwerp dat met de betrokken partijen wordt besproken.	studie	2012
131	HOV-01	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn Het ontwerp van het tracédeel tussen Uithoorn en de J.C. van Hattumweg in Amstelveen wordt verder uitgewerkt. Voor de inpassing van het tracédeel tussen Westwijk en Poortwachter is een nadere studie gestart, evenals voor de doorstromingsmaatregelen voor het deel tussen Poortwachter en het busstation Amstelveen.	studie	2012-2013
132	HOV-02	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-Amstelveen De vervoerwaarden van een aantal alternatieve tracés zijn in beeld gebracht. De studie is afgerond. Er wordt geen aparte busbaan aangelegd; de bussen rijden via bestaande wegen. Het project wordt daarom geschrapt.	geschrapt	
133	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Huizen-Hilversum Er vindt nader onderzoek plaats nadat gemeenten in juni 2009 geen besluit hebben genomen. De geplande besluitvorming is nu september/oktober 2010.	studie	2013-2015

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
134	HOV-04	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen uit studiefase Provinciale Staten hebben medio 2010 in meerderheid besloten in te stemmen met de financiële bijdrage van de provincie aan de HOV-verbinding in de gemeente Velsen. Hiermee is de weg vrij voor de aanleg van deze verbinding tussen Haarlem-Noord (Delftplein) en IJmuiden aan Zee. De provincie en de gemeente Velsen starten nu de voorbereidingen voor de realisatie van het tracé. De planning is dat het project in 2015 is afgerond. De gemeenteraad van Velsen had al eerder een besluit genomen over haar financiële bijdrage.	plan	2012-2015
135	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer De uiteindelijke kostenraming bedraagt € 60 mln. Er zijn echter geen extra middelen beschikbaar en daarom worden de quick wins tot een bedrag van € 25 mln. meegenomen. De subsidiebeschikking van de stadsregio wordt in het najaar 2010 afgegeven, waarna de besluitvorming kan plaatsvinden. Naar verwachting promoveert het project begin 2011 naar de planfase.	studie	2011-2013
136	ZT-02	bereikbaarheid	Oosttak Zuidtangent (Hoofddorp-Uithoorn), cluster 2 "Schiphol Logistics Park" Het project is sinds mei 2006 uitvoeringsgereed. Als gevolg van de keuze voor de Boerenlandvariant in het Masterplan N201+ moet het tracé van de oosttak worden verlegd. De voorbereiding en realisatie wordt integraal uitgevoerd met het N201-project. Er is een principe-overeenkomst om de benodigde gronden minnelijk te verwerven. De grondverwerving is een zeer vertragende factor en derhalve risico in het N201-project wat kan leiden tot grote vertraging van de realisatie van de Zuidtangent. Indien de tracékeuze voor de N201 verder vertraagt, kan gekozen worden om de Zuidtangent niet langer integraal met de N201 samen te laten gaan. Het definitief ontwerp is gereed en kan na omzetting in een bestek eventueel opnieuw worden aanbesteed.	realisatie	2012-2013
137	ZT-03	bereikbaarheid	Oosttak Zuidtangent (Hoofddorp-Uithoorn), cluster 3 "Tracé Ringvaart-Legmeerdijk" Op basis van diverse studies is in overleg met de gemeente Aalsmeer en de stadsregio gekozen voor de aanleg van een busbaan op de oude N201 met medegebruik van bestemmingsverkeer. Het project wordt pas uitgevoerd nadat de N201 is omgelegd. In 2010/2011 zal het ontwerp verder worden uitgewerkt.	studie	2013
138	ZT-04	bereikbaarheid	Oosttak Zuidtangent (Hoofddorp-Uithoorn), cluster 4 "Tracé Legmeerdijk tot busstation Uithoorn" Het werk voor de busbaan en de onderdoorgang Zijdelweg is in het vierde kwartaal 2009 gegund. Naar verwachting is het werk medio 2011 gereed.	realisatie	2009-2011
139	ZT-09	bereikbaarheid	Tracéstudie Zuidtangent in de gemeente Haarlem Op basis van een MRA-studie zal eind 2010 een definitief besluit worden genomen over dit project.	studie	2014 e.v.
140	ZT-12	bereikbaarheid	Bushaltes zuidtak Zuidtangent De zuidtak is in 2008 in gebruik genomen. Omdat ten tijde van de realisatie nog geen beslissing was genomen over de inrichting, zijn eerst tijdelijkeabri's en fietsenstallingen gerealiseerd. De uitvoering van de perrons, definitieveabri's en fietsenstallingen is gestart in juni 2010. Aansluitend op de aanpassing perrons worden de nieuwe wachtruimtes geplaatst. Verwachting is dat de perrons eind 2010 gereed zijn.	realisatie	2010

Stand van zaken studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
141	ZT-14	bereikbaarheid	Wachtruimtes bushaltes kerntraject Zuidtangent Het leveren en plaatsen van de wachtruimtes op het kerntraject is in mei 2010 gestart. Naar verwachting zijn alle wachtruimtes voor het eind van 2010 geplaatst en in gebruik genomen. Op dat moment zijn ook de haltes voorzien van DRIS-panelen conform het nieuwe ontwerp.	realisatie	2010

Kasritme PMI 2010-2014

verschil

Bedragen x € 1 mln

projectnr.	Projecten in de PLANFASE	voorjaar	najaar
Bereikbaarheid			
alg-29	Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug	0,90	0,45
N207-03	Verdubbeling N207, ged. A4-N205	4,50	4,50
N241-05	Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken	0,00	0,00
N241-07	Tweede aansluiting De Veken op de N241*	0,00	0,00
N242-09	Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent	0,50	0,50
bruto investeringen bereikbaarheid		5,90	5,45
Verkeersveiligheid			
N236-04	Reconstructie ged. Loosdrechtdreef-Noordereind	0,10	0,10
N239-06	Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240	0,00	0,00
N240-04	Herinrichting N240, ged. N248-Kon. Emmaweg	0,50	0,25
N240-11	Fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde	0,00	0,00
N241-01	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248	0,40	0,60
N243-02	Aanpassingen Noordervaart	0,40	0,40
N245-10	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt	0,00	0,00
N247-12	Aanleg fietspad oostzijde N247	0,10	0,10
N248-03	Aanleg parallelweg N248, ged. N245-N249	0,50	0,50
N417-01	Herinrichting N417	0,00	0,00
N509-03	Herinrichten N509, Noordbeemster-Purmerenderweg	0,10	0,10
N522-02	Oversteek N522 (Oranjebaan) vanaf Bankrasweg	0,10	0,10
bruto investeringen verkeersveiligheid		2,20	2,15
Totale bruto investeringen t.i.v. kapitaallasten		8,10	7,60

Kasritme PMI 2010-2014			
verschil		Bedragen x € 1 mln	
projectnr.	Projecten in de REALISATIEFASE	voorjaar	najaar
Bereikbaarheid			
alg-06	Aanpassen bushaltes langs provinciale wegen	3,00	2,65
alg-21	Verwijderen rechtsaffers	0,00	0,00
alg-25	Netwerkmanagement Noord-Holland	3,50	3,50
alg-26	Realisatie OV-knooppunt 't Klooster	0,80	0,40
alg-27	Investeringsprogrammaabri's en perronophogingen	1,20	0,80
alg-30	Plaatsing DRIS-zuilen MRA-net	5,80	1,00
K20-01	Fietsbrug t.p.v. Geestmerambacht	4,80	3,80
N197-01	Westelijke Randweg Beverwijk	13,00	11,00
N203-10	Aanpassingen Stationsplein Uitgeest	0,30	0,35
N231-07	Plaatsing bushaltes	0,10	0,10
N231-12	Vervanging en verbreding Bosrandbrug	0,00	0,00
N242-11	Broekhompolder	0,50	0,50
N242-15	Verbeteren capaciteit kruising N242-N243	0,35	0,35
N242-16	Aanleg fietstunnel onder de N242	0,20	0,00
N246-06	Realiseren wachtgelegenheid Beatrixbrug	0,25	0,35
N248-01	Vervangen Stolperophaalbrug	1,00	1,00
N248-02	Reconstructie N248 en aanleg rotonde kp N248-N240	4,00	3,60
N509-02	Reconstructie brug Oosthuizen	0,05	0,05
N515-01	Vervanging Julianabrug	3,50	3,00
N525-02	Realisatie fietstunnel "La Place" onder de N525	0,60	1,00
N525-03	Reconstructie N525-op/afritten A1 en Vredelaan	0,15	0,15
bruto investeringen bereikbaarheid		43,10	33,60
Leefbaarheid			
N208-04	Herinrichting A208	7,50	8,00
N236-03	Faunapassage Naardermeer-Ankeveense Plassen	1,50	0,45
bruto investeringen leefbaarheid		9,00	8,45
Verkeersveiligheid			
alg-04	Locaties alternatieve verlichting	1,80	1,50
alg-18	Maximalsnelheid op provinciale wegen	0,30	0,30
N203-12	Verlichting op fietspaden N203 en N513	0,05	0,05
N232-03	Reconstructie kruispunt N232-N519	0,70	0,70
N241-06	Herinrichting kruispunt N241-Langereis	2,20	1,20
N241-10	Ontsluiting Schagen-Oost	0,50	0,50
N242-03	Reconstructie ged.Smuigelweg-Niedorper Verlaat	2,50	2,50
N242-17	Aanleg weefvak op de N242 t.h.v. Nollencircuit	0,30	0,15
N245-11	Realiseren 2 voetgangersoversteken N245	0,00	0,00
N246-02	Verkeersveiligheid N246, Noorddijk-N244 (deelproject)	0,20	0,20
N246-04	Verkeersveiligheid N246, kp N246-N514 (deelproject)	0,20	0,20
N246-05	Aanleg fietstunnel Kerkstraat	0,50	0,00
N247-10	Reconstructie kruispunt N247-Klemweg	0,20	0,10
N247-11	Duurzaam Veilig inrichten parallelweg N247	2,00	0,85
N248-09	Reconstructie kruispunt N248-Industrieweg	0,15	0,15
N417-02	Herinrichting N417, ged. Noodweg-provinciegrens	0,90	0,20
N504-02	Fietspad N504 en rec. N504-Westfriesedijk	0,80	0,10
N508-04	Herinrichting doodlopend gedeelte N508	0,10	0,00
N510-01	Fietspad langs de Zeeweg Bergen	0,50	0,50
N512-02	Reconstructie Alkmaar-Egmond	0,20	0,20
N512-03	Reconstructie kruispunt N512-Kalkovensweg	0,60	0,70
N527-02	Reconstructie kruispunt N527-Rijksstraatweg	0,40	0,40
bruto investeringen verkeersveiligheid		15,10	10,50
Overig			
div.	bijdragen aan derden	0,15	0,15
div.	eindafrekeningen werken vorig jaar	0,70	0,70
bruto investeringen overig		0,85	0,85
Deel Masterplan N201 dat via de kapitaallasten wordt gefinancierd			
N201-05	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn	0,00	0,00
N201-06	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek	0,00	0,00
investeringen Masterplan N201			
Totale bruto investeringen t.l.v. kapitaallasten		68,05	53,40

projectnr.	Projecten in de REALISATIEFASE	voorjaar	najaar
Projecten die niet via de kapitaallasten worden gefinancierd			
N201-01	Masterplan N201 - Oostelijke link & Aansluitingen A4	29,00	20,70
N201-02	Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3	1,30	1,30
N201-03	Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2	2,10	1,60
N201-04	Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9	3,20	6,00
N201-20	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk	3,70	3,80
N201-05	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn	32,20	25,80
N201-06	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek	11,60	8,50
	Masterplan N201 - Apparaatskosten	3,60	3,70
	Masterplan N201 - Mitigerende maatregelen	0,10	0,10
	Masterplan N201 - Risicofonds	3,80	2,80
	bruto investeringen Masterplan N201	90,60	74,30
ZT-02	Oosttak Zuidtangent, cluster 2	0,20	0,15
ZT-04	Oosttak Zuidtangent, cluster 4	11,00	8,00
ZT-12	Bushaltes zuidtak Zuidtangent	3,50	2,40
ZT-14	Wachtruimtes bushaltes kerntraject Zuidtangent	2,80	2,80
	bruto investeringen Zuidtangent	17,50	13,35
HOV-04	HOV Haarlem-Velsen	0,00	0,00