

Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud

2012-2016

September 2011

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Provinciale rol bij Bereikbaarheid.....	4
3.	Ambitie van Gedeputeerde Staten	5
4.	Provinciaal verkeers- en vervoersbeleid en het PMO	6
5.	Opname en prioritering van projecten in het PMO.....	8
6.	Financieringsmethodiek	9
7.	Gerealiseerde projecten 2010	12
8.	Doorgeschoven projecten 2010-2011	13
9.	Lopende projecten 2011.....	16
10.	PMO 2012 - 2016	20
11.	Budgetbehoefte PMO 2012 - 2016.....	41
12.	Meerjarenraming en begroting PMO 2012 - 2016	56

1. Inleiding

De provincie heeft circa 250 Km vaarwegen, circa 625 Km wegen en circa 35 Km vrij liggende OV-banen in eigendom. Langs een groot deel van onze N-wegen liggen fietspaden (390 Km) die ook eigendom van de provincie zijn. Vanuit de Wegenwet (artikel 15) vloeit voort dat de provincie verplicht is het provinciale areaal te onderhouden. De provincie vult dit in op een gebruikersgerichte manier door het stellen van kwaliteitsniveaus. De maatregelen die nodig zijn om het areaal te onderhouden en te beheren op de vastgestelde kwaliteitsniveaus zijn opgenomen in dit Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO).

In 2011 is de nota kapitaalgoederen bestuurlijk vastgesteld. Hiermee zijn o.a. de functies en kwaliteitsniveaus voor het areaal vastgesteld. Het PMO geeft een overzicht van de onderhoudsmaatregelen om de vastgestelde functies en kwaliteitsniveaus in stand te houden. Dit geldt voor de netwerken wegen (inclusief fietspaden), vaarwegen en openbaar vervoer (OV). De maatregelen zijn niet afzonderlijk benoemd, maar per traject. Tevens is een raming gemaakt van de verwachte kosten. Het PMO is een voortschrijdend vijfjarenprogramma dat jaarlijks wordt herzien.

Naast het beheer en onderhoud van de infrastructuur, heeft de provincie een groot aantal projecten in voorbereiding en uitvoering om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden (investeringen). Deze projecten zullen na realisatie in beheer worden genomen. Deze investeringprojecten zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI).

Het streven is om investeringen en instandhouding op termijn te integreren tot één programma infrastructuur. Dit uit oogpunt van efficiëntie en terugdringen van hinder bij omwonenden en weggebruikers.

Type areaal	Hoeveelheid
Wegen	625 Km
Vrijliggende busbanen	35 Km
Fietspaden	390 Km
Openbare verlichting	10.000 stuks
VRI's	230 stuks
Groen & meubilair	1000 Hectare
Haltes / stations Zuidtangent (kerntraject)	13 stuks
Kunstwerken	432 stuks
Vaarwegbodems	250 Km
Vaarwegoevers	380 Km
Vaarweg kunstwerken	64 stuks

2. Provinciale rol bij Bereikbaarheid

Het Rijk, de provincie, de stadsregio Amsterdam, de gemeenten en de hoogheemraadschappen hebben een gedeelde verantwoordelijkheid voor het bieden van een goede bereikbaarheid in de provincie Noord-Holland. Het Rijk is verantwoordelijk voor de hoofdverbindingssassen en de overige rijksinfrastructuur. De provincie, de gemeenten en hoogheemraadschappen zijn verantwoordelijk voor de regionale en lokale infrastructuur.

De rol van de provincie hierbij is:

- Verantwoordelijk voor provinciale wegen, vaarwegen en het openbaar vervoer;
- Coördinator bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden;
- Vertegenwoordiger naar rijksoverheid;
- Krachtig pleitbezorger van de wensen van de provincie op verkeers- en vervoersgebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

3. Ambitie van Gedeputeerde Staten

Gedeputeerde Staten zetten voor de infrastructuur in op de thema's: betrouwbaarheid, bereikbaarheid, duurzaamheid en innovatie.

Uit de netwerkstrategie vaarwegen en binnenvaarhavens Noord-Holland

“De provincie Noord-Holland beschikt over een uitgebreid netwerk van vaarwegen en is wat betreft binnenvaartoverslag de tweede provincie van Nederland. Hoewel er zeker nog een slag gemaakt moet worden, is de binnenvaart gemeten in uitstoot en brandstofverbruik per ton vervoerd gewicht een milieuvriendelijke vervoerswijze die kan bijdragen aan een minder snelle groei van de congestie op de weg en die goede perspectieven heeft voor een krachtige verdere ontwikkeling. Het College van Gedeputeerde Staten (GS) heeft zichzelf daarom tot doel gesteld om vanuit oogpunt van bereikbaarheid, economie en duurzaamheid de binnenvaart verder te stimuleren. Hiermee volgt GS de wens van Provinciale Staten, ingegeven door het PS-initiatiefvoorstel Wegen om te bevaren. In de ‘Netwerkstrategie Vaarwegen en Binnenhavens’ wordt beschreven op welke manier de Provincie Noord-Holland de binnenvaart van, naar en binnen Noord-Holland wil stimuleren. Het streefbeeld hierbij is:

- *Een optimale snelheid, betrouwbaarheid en bevaarbaarheid van de belangrijke vaarwegen door te zorgen voor goed beheer en onderhoud en door invoering van verkeersmanagement;*
- *Voldoende ruimte in binnenhavens voor overslag en andere activiteiten waarvoor vestiging aan of nabij water een vereiste is;*
- *Een goede bereikbaarheid, zowel over het water als per weg en waar mogelijk per spoor, van de binnenhavens;*
- *Vergroting van de duurzaamheid en innovatie in de binnenvaart;*
- *Meewerken aan projectinitiatieven van de markt die bijdragen aan het bereiken van bovenstaande doelstellingen.*

Speerpunten

De provincie Noord-Holland wil zich de komende jaren met een aantal speerpunten richten op het bereikbaar houden van Noord-Holland. De aanpak gaat uit van de bestaande vervoernetwerken (wegen, water, spoor en fietspaden) en het leveren van maatwerk op de knelpunten binnen deze netwerken. De reiziger staat centraal en afhankelijk van zijn reismotieven wordt er gezocht naar oplossingen. De provincie stuurt dus aan op een efficiënt netwerkgebruik en een tevreden reiziger.

4. Provinciaal verkeers- en vervoersbeleid en het PMO

De ambitie van het provinciaal bestuur voor verkeer en vervoer zijn gekaderd door de nota mobiliteit en vastgelegd in het collegeakkoord. Op basis van het collegeakkoord zijn het provinciaal verkeer en vervoerplan (PVVP), de nota kapitaalgoederen en de beheerplannen per netwerk opgesteld.

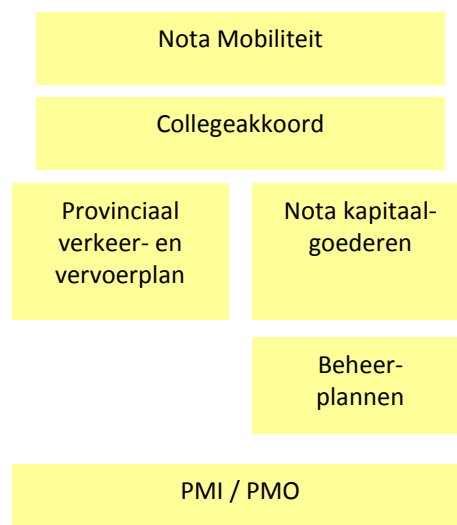
In het PVVP staat de langetermijnvisie voor het verkeer- en vervoerbeleid in Noord-Holland. In de nota kapitaalgoederen staat de lange termijnvisie voor de instandhouding van het areaal. In de beheerplannen worden de richtlijnen voor het beheer vastgelegd.

Nota kapitaalgoederen

De Nota kapitaalgoederen geeft inzicht in de beleidsvisie met betrekking tot het beheer van infrastructurele kapitaalgoederen. In de nota worden de kwaliteitsniveaus van de netwerken (nogmaals) vastgesteld. Daarnaast omvat de nota een herberekening van de beheerkosten van het areaal op basis van normkostensystematiek van de CROW. Tevens is de toename van het areaal meegenomen bij het bepalen van de budgetbehoefte. De nota vormt het startpunt voor de ontwikkeling richting planmatig beheer en een integrale programmering.

De Nota is op 31 januari 2011 vastgesteld door de Provinciale Staten.

Op basis van het PVVP wordt het provinciaal meerjaren investeringsprogramma (PMI) opgesteld. Dit geeft inzicht in de besteding van middelen aan nieuwe infrastructuur. Op basis van de nota kapitaalgoederen en beheerplannen wordt het provinciaal meerjaren onderhoudsprogramma (PMO) opgesteld. Dit geeft inzicht in de onderhoudsmaatregelen om de vastgestelde functies en kwaliteitsniveaus van het areaal in stand te houden.



Onderhoudstrategieën

Vanaf 2008 wordt binnen de directie Beheer en Uitvoering gebruikersgericht netwerkmanagement toegepast. De gebruiker staat centraal door zo min mogelijk overlast voor weggebruikers en omwonenden te veroorzaken. Hiertoe wordt de trajectbenadering toegepast. Een traject is een functionele eenheid bestaande uit één of meerdere aaneengesloten weggedelen, waarbij sprake is van vergelijkbaar gebruik, eisen of aard. Voor de onderhoudsmaatregelen binnen een traject zijn de functie, kwaliteitsniveaus van de infrastructuur en de doorstroming leidend.

De objecten binnen de trajecten worden in samenhang geïnspecteerd, gemonitord en geprogrammeerd. De voordelen van deze trajectbenadering zijn:

- Minder verstoring en hinder voor wegverkeer en omwonenden;
- Er zijn efficiency voordelen te behalen door geringere interne kosten en minder verkeersmaatregelen.

De trajectbenadering wordt voornamelijk toegepast voor wegen, fietspaden en openbaar vervoer banen. Vaarwegen worden voornamelijk risicogestuurd onderhouden.

Trajectbenadering (wegen, fietspaden en openbaarvervoerbanen)

Doelstelling bij de trajectbenadering is om te komen tot een concrete uitvoeringsgerichte aanpak, waarbij een traject één maal in de 6 jaar kleinschalig wordt onderhouden en circa eens per 12 jaar grootschalig onderhoud wordt gepleegd. Bij de planning van de projecten wordt daarbij zo veel mogelijk de samenwerking en afstemming gezocht met andere partijen (o.a. ketenpartners) en wordt gekeken naar alternatieve vervoerswijzen of acceptabele omleidingen. Dit is er op gericht om tijdens werkzaamheden te komen tot betrouwbare en acceptabele reistijden.

Vaarwegen

Het onderhoud aan de vaarwegen vindt plaats op basis van de beheerstrategie van Risico Gestuurd Beheer. De kern van deze strategie is dat niet alleen naar de technische conditie, maar ook naar functies wordt gekeken. Risicogestuurd beheer maakt het mogelijk de oevers doelmatig te beheren en te komen tot een meerjarenprogramma. Dit programma bestaat uit twee delen. Het vervangen van oeverconstructies en het treffen van levensduur verlengende maatregelen om het geplande vervangingsmoment te bereiken.

Naast het meerjarenprogramma, dat voortvloeit uit de beheerstrategie, is er tevens een vervangingsprogramma kunstwerken (VIK). Het VIK programma is geïntegreerd in dit PMO.

Uitvoering van onderhoud aan kunstwerken wordt zoveel mogelijk afgestemd met de trajectbenadering voor wegen.

5. Opname en prioritering van projecten in het PMO

De onderhoudsmaatregelen worden bepaald op basis van jaarlijkse areaalinspecties. Deze inspecties beoordelen de huidige kwalitatieve staat van het areaal. Als beoordelingcriteria gelden: technisch fysieke staat, wet- en regelgeving, beeldkwaliteit en economische restlevensduur. De inspectieresultaten worden vervolgens geverifieerd aan de hand van bestuurlijk vastgestelde kwaliteitniveaus voor het areaal. Deze zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Type areaal	Kwaliteit
Stroomwegen	R
Overige wegen	R-
Fietspaden	R+
Milieuaspecten	R+
Vrijliggende busbanen	R
Haltes / stations	R+
Zuidtangent	
Vaarwegen	Risicogestuurd

De kwaliteitsniveaus zijn gebaseerd op de componenten: veiligheid, bereikbaarheid, comfort, aanzien, leefbaarheid en milieu. Het niveau dat voor deze aspecten in Nederland gangbaar is, wordt door het CROW op 'R' gezet. Daaruit volgt dat:

- R een landelijk gangbaar kwaliteitsniveau is (basisniveau);
- R- een kwaliteitsniveau is dat zo minimaal mogelijk is, maar waarbij wordt voldaan aan wettelijke vereisten en waarbij aansprakelijkheidstellingen als gevolg van gebrekkig onderhoud niet aan de orde zijn (laag niveau);
- R+ een hoogwaardige kwaliteit voorschrijft (hoog niveau);
- R++ een zeer hoogwaardige kwaliteit voorschrijft (zeer hoog niveau).

Voor meer gedetailleerde informatie en illustraties over de kwaliteitsniveau's wordt verwezen naar de kwaliteitscatalogi.

Vaarwegen worden op minimaal onderhoudsniveau onderhouden (R-). Daarnaast wordt met risicogestuurd onderhoud ingegrepen als zich grote schade

voordoet aan areaal met een hoog functiebelang. Zo is een eroderende oever langs een weg een groot risico. Dezelfde eroderende oever langs landbouwgrond vormt echter een risico dat toegestaan wordt.

Door middel van de verificatie tussen de inspectieresultaten en de vastgestelde kwaliteitniveaus, wordt bepaald welke objecten in welk jaar onderhouden moeten worden. Hierbij wordt tevens rekening gehouden met het gebruik van het areaal. De gevonden onderhoudsmaatregelen worden vervolgens op trajectenniveau vastgelegd in dit PMO. Na vaststelling van de onderhoudsmaatregelen, wordt synergie gezocht met de eventueel te plegen investeringen op de trajecten. Het totaalpakket aan onderhouds- en investeringsmaatregelen wordt vervolgens vertaald naar een uitvoeringsplan en daarna in uitvoering gebracht. Na uitvoering van de maatregelen wordt opnieuw gekeken of voldaan wordt aan de afgesproken kaders. Op basis van de hieruit voortvloeiende bevindingen wordt het PMO geactualiseerd.

Bij onderhoudsmaatregelen voor vaarwegen, worden vooral technische kwaliteit en de functie van de betreffende vaarweg als uitgangspunt genomen. De gekozen beheerstrategie voor vaarwegen (risico gestuurd beheer) is erop gericht de functies van de oevers tegen minimale kosten in stand te houden. Daarnaast biedt de gekozen strategie de ruimte om vervanging uit te stellen door het optimaal inzetten van vast onderhoud. Voor de in beheer zijnde vaarwegen zijn een zestal belangrijke functies onderscheiden, te weten:

- Scheepvaart en industrie;
- Recreatie;
- Waterbeheer;
- Ecologie en waterkwaliteit;
- Cultuurhistorie en landschap;
- Wonen.

Om te bepalen of er maatregelen genomen moeten worden, wordt gekeken in welke mate technisch of functioneel falen optreedt. Al naar gelang de ernst van het falen en het daaraan gekoppelde risiconiveau wordt een vaste of variabele onderhoudsmaatregel gepland.

6. Financieringsmethodiek

Vast onderhoud

Vast onderhoud is het onderhoud dat in het lopende jaar op een klein gedeelte van het kapitaalgoed wordt uitgevoerd. Het doel is om de primaire beschikbaarheid en bruikbaarheid van het kapitaalgoed gedurende de levensduur te waarborgen. Anders gezegd: het kapitaalgoed moet naar behoren blijven functioneren. Voorbeelden hiervan zijn het repareren van gaten en scheuren in de toplaag van asfaltverharding, het maaien van gras en het schoonhouden van afvalbakken.

Vast onderhoud wordt gefinancierd uit de exploitatiebegroting. De gelden zijn niet mee te nemen naar navolgende uitvoeringjaren.

Variabel onderhoud

Bij variabel onderhoud gaat het meestal om werkzaamheden van meer ingrijpende aard, die eens in de zoveel jaar moeten plaatsvinden. Een voorbeeld is het vervangen van een slijtlaag van een weg. Kosten voor variabel onderhoud worden gemaakt om het object gedurende de levensduur op een bepaald kwaliteitsniveau te

houden (naar behoren te laten functioneren en een bepaalde representativiteit laten behouden).

Variabel onderhoud wordt gefinancierd uit de exploitatiebegroting met een vereffeningvoorziening. De gelden zijn door de vereffeningvoorziening mee te nemen naar navolgende uitvoeringjaren.

Vervangingsinvesteringen

Wanneer de technische levensduur van een object, een volledige weg of fietspad, is verstreken en door middel van vast of variabel onderhoud een object of weg niet meer in stand te houden is, zal deze volledig opnieuw moeten worden opgebouwd. De hiermee gemoeide kosten vallen onder vervangingsinvesteringen. Hoewel het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten (BBV) toestaat om vervangingsinvesteringen te activeren, worden vervangingsinvesteringen tot op heden gedekt via de exploitatiebegroting.

Vervangingsinvesteringen worden gefinancierd met kredieten, waarvan de afschrijving en rente kosten ten laste komen van de exploitatiebegroting.

Onderwerp	Ten laste van	Budget	Relevante opmerkingen
Vast onderhoud	Exploitatie	Structureel budget	Budget gebaseerd op actueel beheerplan en normbeheerkosten
Achterstallig onderhoud	Exploitatie / reserve	Incidenteel budget	
Variabel onderhoud	Exploitatie / voorzieningen	<p>Hoogste gekoppeld aan beheerplan met een horizon van bijvoorbeeld 15 jaar</p> <p>Rekenvoorbeeld: totaal onderhoudslasten voor 15 jaar = 100 Voeding voorziening: a. startkapitaal = 25 b. jaarlijkse storting via exploitatie = 5</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Meerjarig beheerplan per netwerk aanwezig – autorisatieniveau PS. 2. Meerjarig beheerplan elke vier jaar actualiseren. 3. Houdt bij de actualisatie rekening met areaaluitbreiding. 4. Beoordeel of de voorziening na actualisatie beheerplan toereikend is. 5. Voor elke afzonderlijke jaarschijf wordt het uitvoeringsprogramma met het benodigde budget voorgelegd (autorisatie GS). 6. Uitstel van uitvoering heeft binnen de horizon geen invloed op de voorziening, afstel wel. 7. Periodieke voortgangsrapportage over de uitvoering in het jaar. 8. Het voorkomen van fluctuaties in de exploitatie, omdat de budgetten voor variabel onderhoud jaarlijks aan schommelingen onderhevig zijn.
Vervangingsinvestering	Exploitatie	Structurele kapitaallasten	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opstellen van een jaarlijks investeringsschema. 2. Bestemmingsreserve mogelijk ter gedeeltelijke dekking van de kapitaallasten of ter gedeeltelijke dekking van het investeringsbedrag. 3. Bij kapitaalgoederen gaat het veelal om investeringen van aanzienlijke omvang. Dus activeren in plaats van het beschikken (ter dekking) over een groot eigen vermogen. 4. Activeren van vervangingsinvesteringen met maatschappelijk nut is toegestaan. Wij kennen een baten- en lastenstelsel in tegenstelling tot het Rijk dat met het kasstelsel werkt en waarbij de kosten van een investering in het jaar worden opgenomen.
Nieuwe investering	Exploitatie	Structurele kapitaallasten PMI	Jaarlijkse investeringsschema, waarbij de claims naast de andere claims worden gelegd bij de behandeling van de begroting, jaar t+1.

Budgetbehoefte

Na de weergave van de geplande projecten worden de budgetbehoeftes voor de verschillende netwerken gegeven. Per traject wordt aangegeven in welk jaar de uitgaven te verwachten zijn. Dit is gelijk aan het jaar van uitvoering van het project. De budgetbehoeftes zijn gebaseerd op een raming met eenheidsprijzen. Onderzoek en inspectie moeten uitwijzen wat de exacte budgetbehoefte per traject is. Per traject zal dit waarschijnlijk afwijken,

Bij enkele projecten in het PMO is het jaar van uitvoering weergegeven in meerdere jaren. In de budgetbehoeftes is het bedrag hierbij weergegeven in het eerstkomende jaar.

7. Gerealiseerde projecten 2010

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de in 2010 gerealiseerde projecten. Per project wordt het weg- of trajectnummer, de activiteit en de actuele fase weergegeven.

Weg / Traject	Activiteit	Fase
K01	K01 (KW), 14D30, Zijperbrug, betonreparaties; slijtlaag en enkele seininstallaties + PLC vervangen; conservering; klein onderhoud remmingwerken (beperkte verkeershinder)	Nazorg
K06	K06 (KW), 14G22, Westerbrug (beperkte verkeershinder)	Nazorg
K06	K06, 19B40 Roskamsluis, vervangen Elek. & Hydro. installatie (alleen voorbereiding in 2008)	Nazorg
K06	K06, 19B40 Roskamsluis, vervangen steigers (noord- en zuidzijde)	Nazorg
K17	K17 (KW), 31B07, Busbrug Uithoorn, vervanging PLC; vervanging seininstallaties (beperkte verkeershinder)	Nazorg
K20	K20, (Oevers), Damwanden Alkmaar extra	Nazorg
K20	K20m/K20z, N9 (BAG), Akersloot Amsterdam, Onderhoudsbaggerwerk	Nazorg
N201	N201 (VH), Rijbaan, Vervangen deklaag @ Aalsmeer incl. EHK	Nazorg
N201a	N201, K19, 25C02, 25C03 Cruquiusbrug A/B, Stootplaten en hameitoren + slijtlaag (stremming wegverkeer voor 1 brug)	Nazorg
N201c-01	N201c-01 (VH) Beheergrens Wijdmeren - beheergrens Hilversum (beperkte verkeershinder)	Nazorg
N201Rf	N201Rf (VH) Zuidereinde – Hilversum (fietspad)	Nazorg
N206	N206 (OV),	Nazorg
N231	N231, Bezwoerenkerf, gemeente Uithoorn OV	Nazorg
N231b	N231b (VH), Reconstructie fundering, stille deklaag incl. fietspad (Legmeerdijk - Wion)	Nazorg
N232	N232, K19, 25D20 Schipholdraaibrug Haarlemmermeer, draaipunt reparatie (stremming scheepsvaart, omleiding wegverkeer)	Nazorg
N240	N240, Nieuwesluizervaart, 14E03 Brug Slootdorp (VIK), vervanging (omleiding voor wegverkeer)	Nazorg
N246	N246 (VH), Rijbaan, Vervangen deklaag Beverwijk (afst. REA proj. Markering EHK) (fase 1+2 gereed)	Nazorg
N247La	N247La (VH) Rijksweg A10 – Slochterweg (N235) (fietspad)	Nazorg
N415a	N415a (OV), Soestdijkerstraatweg, Vervangen armaturen	Nazorg
N501	N501 (VH), Rijbaan, Vervangen deklaag Texel (hmp 56,4-71,5)	Nazorg
N502c-01	N502c-01 (VH) Beheergrens Callantssoog - beheergrens Julianadorp (grote verkeershinder) Frezen deklaag, stille deklaag @ Julianadorp incl. EHK (MUV in 2004 vervangen dek)	Nazorg
N508	N508, Rijbaan + Fietspad Hm 1,3-2 (Incl. 19B30, Voegovergang Nollenbrug)	Nazorg
N510	N510 (VH), GO aansluiten op PMI fietspad	Nazorg
N515b	N515b (MARK), Aanbrengen duurzaam veilig markering (EHK)	Nazorg
N515b	N515b (VH), Frezen deklaag, stille deklaag	Nazorg
N523b-01	N523b-01 (VH) Nederhorst den Berg – N201 Wijdmeren (grote verkeershinder)	Nazorg
N527	N527, Op / Afrit A1 (OV/VRI) te Laren	Nazorg
N527Lb	N527Lb (FIETS), Frezen deklaag + aanbrengen DAB (incl. rijbaan uit 2008)	Nazorg

8. Doorgeschoven projecten 2010-2011

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de projecten die in de uitvoering van 2010 naar latere uitvoeringsjaren zijn doorgeschoven. Per project wordt het weg- of trajectnummer, de activiteit en de actuele fase weergegeven.

Weg / Traject	Activiteit	Fase
ALG-3	--- (VH), Verbeteringsmaatregelen ivm ongevallenconcentraties	Uitvoering
B800	B800 (VRI), Busbrug ronde Venen (Uithoorn)	Aanbesteding
K01	K01 (KW), 14D29, Stolpenophaalbrug, gehele vervanging (PMI) (grote verkeershinder)	Vorbereiding
K02	K02 (OEV), Schagerkoggekanaal, Haven van Schage - Waardpolderbrug (kleine hinder)	Vorbereiding
K02	K02, Hemmerweg, 14G16 Hemmerbrug (VIK2), Vervanging (beperkte hinder scheepsvaart)	Uitvoering
K02	K02, N248, 14D32 Mielbrug (VIK2), Vervanging (beperkte hinder scheepsvaart)	Uitvoering
K03	K03, 14G30 Groetpolderbrug (VIK2) Vervanging (omleiding wegverkeer)	Uitvoering
K04	K04, 19B33 Kraspolderbrug (VIK) vervangen val (busverkeer en wegverkeer over nieuwe brug)	Uitvoering
K06	K06, 14G26 Lutjewinkelerbrug (VIK) (omleiding wegverkeer)	Uitvoering
K08	K08 (KW), 19B45, Hefbrug te Oterleek, vervanging remmingwerken (beperkte verkeershinder)	Vorbereiding
K11	K11, N247 (BAG), Trekvaart 't Schouw	Ontwerp
K11	K11, N247 (OEV), Trekvaart 't Schouw – Edam, Noordhollandsch kanaal - Purmerringvaart (beperkte hinder)	Ontwerp
K11	K11, N247, 25F06 Rietvinkbrug (VIK2), vervanging in vaste brug / herstelwerkzaamheden (omleiding via noodbrug)	Uitvoering
K17	K17, Renovatie Tolhuisluis (VIK) (stremming scheepsvaart)	Ontwerp
K17	K17 (BAG), Amstel Zuid en Noord	Oriëntatie
K17	K17 (OEV), Amstel, Tolhuisluis – Omval te Amsterdam (kleine hinder)	Uitvoering
K18	K18 (BAG), Westfrieschevaart	Ontwerp
K18	K18, N248, 14G31 Westfrieschesluis Kolhorn, aanbrengen aanvaarconstructie (stremming scheepsvaart)	Vorbereiding
K19	K19o,w,z,n (BAG), Ringvaart Haarlemmermeer	Ontwerp
K20	K20, 25E16, Renovatie Willem 1 sluis (VIK) (kleine kolk); Herstel drempel + betonrep. grote kolk + conservering motoren; Bouwen bedieningshuis	Ontwerp
K20	K20, N249, 14B12 Vlotbrug 't Zand, renovatie Vlotbrug vervangen remmingwerken (omleiding wegverkeer, pont voor fietsers)	Nazorg
K20	K20, Links: Damwand gedeelte Akersloot - Alkmaar	Uitvoering
K20	K20, Links: Damwand gedeelte Kogerpolderkanaal - Alkmaar	Nazorg
K20	K20, Rechts: Damwand en loswal nabij Stolperbrug	Nazorg
K20	K20, Rechts: Damwand nabij Brezand Julianadorp	Nazorg
K20	K20a (OEV), Noordhollandsch Kanaal, Koedijkervlotbrug – Kanaal Omval (kleine hinder)	Vorbereiding
K20	K20n (KW), 14B17, Kooyluis, Grootonderhoud; PLC besturing en afstandbediening (beperkte verkeershinder)	Vorbereiding
K20	K20z (OEV), Noordhollandsch Kanaal, Sluis Purmerend - Willemsluis (kleine	Vorbereiding

	hinder)	
K20/10/09	K20, K10, K09 (OEV), Alkmaar-Zaan, Kanaal Omval Kolhorn - Zaan, Beatrixbrug (hm1,9-6,9 hm0-1,9) (kleine hinder)	Vorbereiding
K20L	K20 (Oevers), Burgervlotbrug noord - westzijde	Vorbereiding
K20L	K20 (Oevers), Kooybrug zuid - westzijde	Vorbereiding
K20L	K20 (Oevers), Vlotbrug 't Zand - Zijperkeersluis	Vorbereiding
K20n	K20n (KW), 14B12, Vlotbrug 't Zand, PLC vervangen (beperkte verkeershinder)	Vorbereiding
K20n	K20n (KW), 14C01, Burgervlotbrug, vervanging seininstallaties; vervanging afsluitboominstallatie (beperkte verkeershinder)	Offerte
K20n	K20n (KW), 14C02, Sint Maartens vlotbrug, vervanging PLC (beperkte verkeershinder)	Vorbereiding
K20n	K20n, N504 (KW), 19A04, Schoorldammerbrug, Vervangen PLC besturing.	Vorbereiding
K20R	K20, N9 Oevers NH kanaal, vervangen 2008; Buiksloterdraaibrug, standaardprofiel	Vorbereiding
K20R	K20, N9 Oevers NH kanaal, vervangen 2008; Damwand ter hoogte van de Rijk	Vorbereiding
K20R	K20, N9 Oevers NH kanaal, vervangen 2008; Waterkering ter hoogte van de Rijk, standaardprofiel	Vorbereiding
N201	N201, 31B02 Remmingwerken (VIK) Prinses Irene Brug & Cruquiusbrug (beperkte hinder scheepsvaart)	Aanbesteding
N201	N201 (OV/VRI), Installatie vervangen; Dimmers aanbrengen bij Cruquiusdijk - Spieringweg	Bestek
N201a-01	N201a-01 (VH), Beheergrens Heemstede – aansluiting Fokkerweg (kleine verkeershinder)	Uitvoering
N201Ld	N201Ld (VH) Aalsmeerderbrug – Legmeerdijk (N231) (fietspad)	Vorbereiding
N201Ra	N201Ra (VH) Heemstede – Hoofddorp (fietspad)	Vorbereiding
N203	N203 (KW), 19D03, Brug Krommenie A (VIK), revisie beweegwerk (beperkte verkeershinder)	Vorbereiding
N207, K19	N207, K19o (KW), 31A01, Leimuiderbrug A, vervanging enkele seininstallaties (beperkte verkeershinder)	Uitvoering
N207, K19	N207, K19o (KW), 31A02, Leimuiderbrug B1 B2, vervanging enkele seininstallaties (beperkte verkeershinder)	Uitvoering
N231	N231, K19 (KW), 25D09 Bosrandbrug (VIK), Renovatie en versterken brugdek (val)	Definitie
N231	N231 (OV), Installatie vervangen c.q. aanbrengen (N201-N232)	Ontwerp
N231	N231, K19 (KW), 25D09 Bosrandbrug (VIK 2), Gehele vervanging	Vorbereiding
N231b	N231b (VRI), 2315 Marshallsingel, Vervangen automaat, bekabeling, lantaarns, inspectie lussen en masten	Ontwerp
N232	N232, K19, 25D20 Schipholdraaibrug (VIK) Remmingwerken vervangen (uitgebreide hinder scheepsvaart)	Aanbesteding
N232, K19	N232, K19o (KW), 25D20, Schipholdraaibrug, vervanging slijtlaag van het bordes. Herstel conservering; vervanging besturingssysteem (beperkte verkeershinder)	Decharge
N236	N236 (KW), 25H04, Vechtbrug (VIK2), Gehele vervanging (grote verkeershinder)	Oriëntatie
N236	N236 (VRI), Installatie bij Noordeinde	Bestek
N236	N236, 19B33 Geinbrug (VIK2)	Definitie
N239a-01	N239a-01 (VH) N242 Nieuwe Niedorp - Aansluiting A7 Lambertschaaf (beperkte verkeershinder)	Vorbereiding
N239b-01	N239b-01 (VH) Aansluiting A7 Lambertschaag- aansluiting N240 Medemblik (Agriport (N239-03)) (grote verkeershinder)	Projectopdracht
N240	N240c (VH), Medemblik (vorstschade)	Uitvoering

N242	N242 (VH) Broekhornpolder - Energie uit asfalt (PMI N242-11) (grote verkeershinder)	Bestek
N242	N242 (VRI), Installatie bij Roskamsluis; Zuidtangent	Bestek
N242	N242, K18 (KW), 14G07, Alkmaarsebrug A, herstelwerkzaamheden aan de landhoofden; vervanging seininstallaties en remmingwerken (beperkte verkeershinder)	Definitie
N242	N242, K18 (KW), 14G08, Alkmaarsebrug B, conservering van de randprofielen van het beweegbaar deel (beperkte verkeershinder)	Definitie
N242b-01	N242b-01 (VH) Aansluiting N504 Oudkarspel - Aansluiting A7 Middenmeer (PMI N242-03) (beperkte verkeershinder)	Vorbereiding
N242Ld	N242Ld (VH) Schermerdijk (Alkmaar) – Westtangent (Heerhugowaard) (fietspad)	Vorbereiding
N242Lh	N242Lh (VH) AC de Graafweg (N241) – Leijerdijk (Nieuwe Niedorp) (fietspad)	Vorbereiding
N242Li	N242Li (VH) Oudelandeweg (Wieringermeer) - Middenmeer	Vorbereiding
N243a-01	N243a-01 (VH) Aansluiting N242 Alkmaar - aansluiting A7 Hoorn (PMI N243-02) (grote verkeershinder)	Vorbereiding
N244a-01	N244a-01 (VH) Aansluiting N242 Alkmaar – aansluiting A8 (N246 33.32 – 40.65) (PMI N246-02, N246-04, N246-05) (grote verkeershinder)	Aanbesteding
N244c-01	N244c-01 (VH) Aansluiting A7 Purmerend - aansluiting N247 Volendam (PMI N244-01) (beperkte verkeershinder)	Vorbereiding
N245a	N245a (VRI), 2451 Nauertocht, Vervangen automaat, bekabeling, lantaarns, inspectie lussen en masten	Bestek
N245a-01	N245a-01 (VH) Alkmaar – Heerhugowaard (grote verkeershinder)	Aanbesteding
N246	N246, K09, 19D19 Beatrixbrug (VIK) Remmingwerken (uitgebreide hinder)	Ontwerp
N247	N247, (KW), 19E21, Brug in parallelweg Beets (VIK), Vervangen van de brug c.q. brugdek (staal/hout)	Uitvoering
N247	N247 (VH), GOVH (vorstschade)	Uitvoering
N247	N247, K11 (KW), 25E13, Brug Broek in Waterland, vervanging slijtlaag; vervanging PLC in 2013 (grote verkeershinder)	Aanbesteding
N247a	N247a (OV), Op/Afrit Rijksweg A10, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N247a	N247a (OV), Rijksweg A10/Bernhardlaan, Vervangen armaturen	Uitvoering
N247a	N247a (VRI), 2472 Busbaan, Vervangen automaat, bekabeling, lantaarns, inspectie lussen en masten	Uitvoering
N248	N248, K18, 14G11 Waardbrug, herstel werkzaamheden (VIK) (beperkte hinder)	Ontwerp
N403	N403 (FIETS) Herstraten en oplossen waterafvoerproblemen	Vorbereiding
N504/K20n	K20n, N504 (KW), 19A04, Schoorldammerbrug, Afsluitboom- en seininstallatie (PMI + RWS) (grote verkeershinder)	Bestek
N506a-01	N506a-01 (VH) Hoorn - aansluiting N302 Medemblik (PMI N023-01) (grote verkeershinder)	Uitvoering
N506Rb	N506Rb (VH) Markerwaardweg (Westerbuurt) – Raadhuislaan (Bovenkarspel) (fietspad)	Projectopdracht
N512a	N512a (VRI), 5121 Heilooerzeeweg, Vervangen automaat, bekabeling, lantaarns, inspectie lussen en masten	Ontwerp
N515	N515, N246 (KW), 25B06, Vrouwenverdriet A + GTI (VIK), Versterken aan brug (val en bovenbouw)	Definitie
	---, Onderzoek belastbaarheid bruggen	Projectopdracht

9. Lopende projecten 2011

In dit hoofdstuk wordt een overzicht van de lopende projecten voor 2011 weergegeven. Per project wordt het weg- of trajectnummer, de activiteit en de actuele fase weergegeven.

Weg / Traject	Activiteit	Fase
--	Herberekening bruggen; VIK2	Projectopdracht
B800	B800 (VRI), Busbrug ronde Venen (Uithoorn)(was N800)	Aanbesteding
K06-02	K06, 14G26 Lutjewinkelerbrug (VIK), (omleiding wegverkeer)	Uitvoering
K11	K11 (KW), 25F05, Hefbrug Monnickendam, vervanging besturingsinstallatie en seininstallaties (PLC 2013)(m.u.v. staalkabels) (beperkte verkeershinder);	Aanbesteding
K17	K17 (OEV), Amstel, Tolhuisluis – Omval te Amsterdam (kleine verkeershinder)	Uitvoering
K18	K18, Groetpolderbrug (VIK), Vervanging (beperkte hinder scheepsvaart)	Uitvoering
K18	K18, N248, 14G31 Westfrieschesluis Kolhorn, aanbrengen aanvaarconstructie (stremming scheepsvaart)	Uitvoering
K18	K18, N248, Westfrieze sluis, renovatie Westfrieze sluis nabij Kolhorn	Vorbereiding
K20	K20, Links: Damwand gedeelte Akersloot - Alkmaar (Bestek 2356) Noord Hollandsch Kanaal, vervangen oevers 2006/2007	Uitvoering
K20	K20, N9 De Kooy, Den Helder, aanpassen lessenaar RWS en sluis	Aanbesteding
K20a	K20a (OEV), Noordhollandsch Kanaal, Koedijkervlotbrug – Kanaal Omval (kleine verkeershinder) 2008/2009/2010	Bestek
K20m	K20m (OEV), Noordhollandsch Kanaal Midden R km 16,0 – 32,0 (hinder scheepvaart: kleine verkeershinder) oeverconstructie vervangen (km: 25,9 – 26,6 R; km: 27,0 – 28,4 R)	Projectopdracht
K20n	K20n (KW), 09D06, Koopvaarderschutsluis; Herstelwerkzaamheden afhankelijk van onderzoek damwand in sluis; Wisselen en opnieuw conserveren sluisdeuren	Uitvoering
K20n	K20n (KW), 14B12, Vlotbrug 't Zand, besturingsysteem vervangen (beperkte verkeershinder); PLC	Vorbereiding
K20n	K20n (KW), 14B17, Kooyluis; Vervangen PLC besturing en afstandbediening en groot onderhoud; Onderzoek verzoek tot extra spuien vanuit HHNK	Uitvoering

K20n	K20n (KW), 14C01, Burgervlotbrug, vervanging seininstallaties (in 2011 vervanging afsluitboominstallatie) Vervangen PLC besturing	Voorbereiding
K20n	K20n (KW), 14C02, Sint Maartens vlotbrug, vervanging besturing; PLC	Uitvoering
K20n	K20n (KW), 19A04, Schoorl dammerbrug, Afsluitboom- en seininstallatie vervangen + PLC vervangen (PMI + RWS) (grote verkeershinder)	Bestek
N202	N202 (OV), Openbare Verlichting	Bestek
N202a-02	N202a-02 (VH) Aansluiting A22 Velsen-Zuid – beheergrens Ruigoord (beperkte verkeershinder)	Oriëntatie
N205	N205 (VH) GO incl. stroefheid en verkanting (grote verkeershinder)	Oriëntatie
N207/K19o	N207 (KW), 31A02, Leimuiderbrug B1 B2, vervanging enkele seininstallaties	Uitvoering
N207/K19o	N207, K19o (KW), 31A01, Leimuiderbrug A, vervanging enkele seininstallaties (beperkte verkeershinder)	Uitvoering
N207/K19w	N207, K19w (KW), 24H03, Elsbroekerbrug, vervanging seininstallatie (beperkte verkeershinder); afstandsbediening en PLC	Uitvoering
N207a	N207a-01 (VH) Leimuider - Aansluiting A4, (Frezen deklaag, Deklaag aanbrengen MUV in 2005 vervangen deklaag)(beperkte verkeershinder)	Aanbesteding
N231	N231 (OV), Installatie vervangen c.q. aanbrengen (N201-N232)	VO
N231b	N231b (VRI), 2315 Marshallsingel, Vervangen automaat, bekabeling, lantaarns, inspectie lussen en masten	VO
N240Ld	N240Ld Traject loopt van 119.5 tot 120.0	Voorbereiding
N241b	N241b-01 (VH) Aansluiting N242 Verlaat - aansluiting A7 Wognum (grote verkeershinder)	Definitie
N242/K04	N242, K04, 19B33 Kraspolderbrug (A) (VIK) vervangen val, (busverkeer en wegverkeer over nieuwe brug); Programma 2009	Uitvoering
N242/K18	N242, K18 (KW), 14G07, Alkmaarsebrug A, herstelwerkzaamheden aan de landhoofden (2011 vervanging seininstallaties en remmingwerken) (beperkte verkeershinder)	Definitie
N242/K18	N242, K18 (KW), 14G08, Alkmaarsebrug B, conservering van de randprofielen van het beweegbaar deel (beperkte verkeershinder)	Definitie
N242a	N242a-01 (VH) Aansluiting A9 Alkmaar – aansluiting N504 Oudkarspel (beperkte verkeershinder)	Voorbereiding
N242b	N242b-01 (VH) Aansluiting N504 Oudkarspel - Aansluiting A7 Middenmeer (grote verkeershinder)	Voorbereiding
N242Lh	N242Lh (VH) AC de Graafweg (N241) – Leijerdijk (Nieuwe Niedorp)	Voorbereiding
N242Li	N242Li (VH) Oudelandeweg (Wieringermeer) - Middenmeer	Voorbereiding
N243a	N243a-02 (VH) Aansluiting N242 Alkmaar - aansluiting A7 Hoorn (grote verkeershinder);	Definitie

	(relatie PMI N243-01)	
N244a	N244a-01 (VH) Aansluiting N242 Alkmaar – aansluiting A8 (N246 33.32 – 40.65) (PMI N246-02, N246-04, N246-05) (grote verkeershinder)	Aanbesteding
N245a	N245a (VRI), 2451 Nauertocht, Vervangen automaat, bekabeling, lantaarns, inspectie lussen en masten	Projectopdracht
N245a	N245a-01 (VH) Alkmaar – Heerhugowaard (grote verkeershinder)	Aanbesteding
N246/K09	N246, K09, 19D19 Beatrixbrug (VIK) Remmingwerken, (uitgebreide hinder)	DO
N246/K09/10/K20	N246, K9, K10, K20 (KW), 19D19, Beatrixbrug, onderhoud aan deklaag, trottoir en taludbekleding; conservering; vervanging seininstallaties (grote verkeershinder); (PLC)	Bestek
N246/K20m	N246, K20m (KW), 19D23, Kogerpolderbrug, vervanging brugdek en seininstallaties (grote verkeershinder)	Bestek
N247	N247, (KW), 19E21, Vervanging brug Schardam langs N247 (VIK2), Brug in parallelweg Beets (VIK), Vervangen van de brug c.q. brugdek (staal/hout); Programma 2009	Uitvoering
N247/K11	N247 (KW), 25E13, Brug Broek in Waterland, vervanging slijtlaag en herstel conservering (2011 vervanging besturingsinstallatie); (PLC 2013)	Uitvoering
N247a	N247a (OV), Op/Afrit Rijksweg A10, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N247a	N247a (OV), Rijksweg A10/Bernhardlaan, Vervangen armaturen	Uitvoering
N247a	N247a (VRI), 2472 Busbaan, Vervangen automaat, bekabeling, lantaarns, inspectie lussen en masten	Uitvoering
N248	N248, K18, 14G11 Waardbrug, herstel werkzaamheden (VIK), (beperkte verkeershinder)	Aanbesteding
N248	N248, Rijbaan (Combi brug Praamtocht) (hinder tijdens uitvoering)(Groot Onderhoud Verhardingen)	Uitvoering
N248/K02	N248, K02, 14D32 Mielbrug (VIK2), Vervanging (beperkte hinder scheepsvaart)	Uitvoering
N248/K02	N248, K02, Hemmerweg, 14G16 Hemmerbrug (VIK2), Vervanging (beperkte hinder scheepsvaart)	Uitvoering
N250	N250 (KW), 09D01, Burgemeester Visserbrug, Afsluitboominstallatie vervangen; Reviseren E-installatie incl. PLC; Vervangen beweegwerk (beperkte verkeershinder)	Uitvoering
N250a	N250a-01 (VH) Aansluiting N9 – Pont den Helder/Texel (grote verkeershinder) was N250a-01 (VH) Groote Sloot (Schagerbrug) – Ronde Schagen (N245)	Uitvoering
N250Lc	N250Lc Traject loopt van 116.5 tot 117.76	Uitvoering
N403a	N403a-01 (VH) Beheergrens Loenen (Ut) - beheergrens Oud-Loosdrecht (beperkte	Voorbereiding

	verkeershinder)	
N403Ra	N403Ra Traject loopt van 0.50 tot 3.90	Voorbereiding
N501a	N501a (OV), Amaliaweg, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N501a	N501a (OV), Gasthuisstraat, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N501a	N501a (OV), Keesomlaan, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N501a	N501a (OV), Leemkuilweg, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N501a	N501a (OV), Redoute, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N501a	N501a (OV), vd Sterreweg, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N501a	N501a (OV), Zuid-Haffel, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N502a	N502a-01 (VH) Aansluiting N9 - aansluiting N503 (beperkte verkeershinder)	Voorbereiding
N502b	N502b-01 (VH) Aansluiting N503 - beheergrens Callantsog (beperkte verkeershinder)	Voorbereiding
N504/K20n	N504, K20n (KW), 19A04, Schoorldammerbrug; Vervangen PLC besturing.	Uitvoering
N504a	N504a-01 (VH) Aansluiting A9 Schoorldam – aansluiting N245 Alkmaar (PMI N504-02) (beperkte verkeershinder)	Uitvoering
N504Lc	N504Lc (VH) Fietspad thp Roskamsluis	Voorbereiding
N506a	N506a-01 (VH) GO op verschillend wegvak van beheergrens Hoorn tot de N302, (zie PMI-N23)(grote verkeershinder)	Aanbesteding
N509	N509, Boordvoorzieningen ==hoort bij id REA 212==	Voorbereiding
N509	N509, Groot Onderhoud Verhardingen afst. REA ==hoort bij id REA 212==	Voorbereiding
N510La	N510La (VH) Alkmaar - Bergen	Voorbereiding
N512a	N512a (VRI), 5121 Heilooerzeeweg, Vervangen automaat, bekabeling, lantaarns, inspectie lussen en masten	Bestek
N515	N515 (OV/VRI), "t Kalf, Vervangen installatie incl. masten	Uitvoering
N523	N523 (KW), 31F09, Brug 't Hemeltje, groot onderhoud; vervangen elektrisch en hydraulisch inst. SVS, hoogtelichten, LVS, conserveren heugelstangen en leuning (beperkte verkeershinder)	Voorbereiding
N9	N9, Koedijk - De Stolpen	Uitvoering
	---, Ombouwen kasten naar GPRS	Uitvoering

10.PMO 2012 - 2016

In dit hoofdstuk wordt een overzicht van de projecten voor 2012 - 2016 weergegeven. Per project wordt het weg- of trajectnummer, de activiteit en het jaar van uitvoering weergegeven. De maatregelen zijn tot stand gekomen op basis van de indicatoren: technische staat, economische levensduur, wet- en regelgeving, beeldkwaliteit en functie.

In vier kolommen worden de details van elk project weergegeven.

- In de eerste kolom staat het volgnummer van het project binnen het PMO 2012-2016.
- De tweede kolom geeft het trajectnummer van het project aan. Dit is opgebouwd uit een wegnummer, eventueel een toevoeging van een kleine letter (a, b of c) om het exacte traject aan te duiden en een projectvolgnummer (bv 01) om onderscheid te kunnen maken tussen projecten binnen één traject. Bij de fietspaden is een L(links) of R(rechts) toegevoegd waarmee duidelijk wordt aan welke zijde van de hoofdrijbaan het fietspad zich bevindt.
- De derde kolom bevat de omschrijving van het traject en het project. De eerste regels geven de omschrijving van het traject door het noemen van locaties en bijbehorende kilometrering. Daaronder staat een globale omschrijving van het project. Bij sommige projecten wordt verwezen naar het Provinciaal Meerjarenprogramma Investering (PMI) om aan te geven dat er een aansluiting zit in werkzaamheden of uitvoeringsperiode. Hierbij wordt verwezen naar het projectnummer uit het PMI. Voor de netwerken wegen en vaarwegen wordt de verwachte verkeershinder tijdens uitvoering van het project aangegeven.
- In de laatste kolom staat het geplande jaar van uitvoering.

Vanuit de publieksgerichte aanpak wordt gestreefd de omgeving te informeren over de planning en uitvoering van projecten met als doel de overlast voor de omgeving te beperken. Het uitgangspunt is dat de provincie samen met (vaar)weggebruikers en belanghebbenden in een vroeg stadium oplossingen zoekt om de hinder aan de (vaar)weg te beperken. De inschatting van hinder bepaalt de eventueel te nemen maatregelen, met bijbehorende kosten. Aan de hand van de hinderklassen is ook een inschatting te maken

van voorbereidingstijd en bijbehorende communicatie(middelen)¹.

Bij de maatregelen in het PMO is conform onderstaande tabel zoveel mogelijk aangegeven welke mate van hinder tijdens uitvoering van het project ervaren kan worden.

Hinder klasse	Omschrijving	Vertraging wegen	Vertraging vaarwegen
0	Geen hinder	-	-
1	Kleine hinder	Geen file: vertraging seconden of minuten	nauwelijks meetbare vertraging
2	Beperkte hinder	<10 min. Vertraging door file of omrijden	<30minuten vertraging
3	Grote hinder	10-30 min. Vertraging door file of omrijden	<2uur vertraging
4	Zeer grote hinder	>30 min. vertraging door file of omrijden	<2 dagen vertraging
5			>2 dagen vertraging

*Tabel: hinderklassen voor wegen en vaarwegen
1 Bron: Handboek Communicatie bij wegwerkzaamheden*

Naast de mate van hinder is bij de wegenprojecten zoveel als noodzakelijk ook vermeld in welke periode van het jaar de voorkeur uitgaat voor uitvoering van het project. Zo heeft het niet de voorkeur projecten aan wegen richting de kust uit te voeren gedurende de zomermaanden. In andere delen van Noord-Holland kan het landbouwverkeer in een bepaalde periode er voor zorgen dat uitvoering in een voorafgestelde periode niet wenselijk is. Uitvoering van onderhoud wordt altijd eerst afgestemd met verkeersmanagement.

10.1 Wegen

Nr	Wegtraject	Omschrijving	Jaar van uitvoering
1	ALG-1	Vast onderhoud wegen Vast onderhoud is het onderhoud dat regelmatig en middels meerjarige contracten wordt uitgevoerd. Daarnaast gaat het om preventief onderhoud en het opheffen van storingen. Vast onderhoud is er op gericht om de verwachte levensduur van de objecten te bereiken of te verlengen.	2012-2016
2	ALG-2	Levensduurverlengende maatregelen Op basis van de verhardingsonderzoeken (ARAN-meting) en visuele waarnemingen is het noodzakelijk om op een aantal trajecten kleine verhardingsmaatregelen te treffen om de infrastructuur in stand te houden. Door middel van levensduurverlenging kan de veroudering worden vertraagd en kan de levensduur van een onderdeel worden verlengd om zodoende te komen tot het optimale vervangingsmoment.	2012-2016
3	N200La-01	Traject loopt van 0.0 tot 2.1 Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N200a.	2016
4	N200a-02	Traject loopt van Zandvoort (0.00) tot Bloemendaal (6.36) Groot onderhoud tussen km. 2.5 en 6.36. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder bij uitvoering buiten de maanden juni, juli, augustus en inzet busbaan ten behoeve van omleiding.	2016
5	N201a-01	Traject loopt van Heemstede (20.71) tot de aansluiting Fokkerweg (32.45) Groot onderhoud van 20.71 tot 33.00. Onderhoud combineren met het groot onderhoud/vervangen van de Cruquiusbrug. Verwachte verkeershinder: grote hinder. Project loopt tot Aalsmeerderbrug (km. 33.0). Wegvak 30.0 - 33.0 wordt vanaf 2013 N195 na openstelling N201+.	2014
6	N201b-02	Traject loopt van de aansluiting Fokkerweg (32.45) tot de beheergrens provincie Utrecht (40.43) Groot onderhoud is noodzakelijk van 35.90 tot 40.43. Het gedeelte van 32.45 tot 34.90 heeft in 2003, 2009 groot onderhoud gehad. Levensduur verlengend onderhoud is hier waarschijnlijk noodzakelijk. Een groot gedeelte van het traject staat gepland om overgedragen te worden aan de gemeenten Aalsmeer en Uithoorn op het moment dat de N201+ gereed is. Bijdrage vanuit PMO als afkoopsom onderhoud bij overdracht. Afstemming met het projectbureau N201+ is daarom van groot belang. Afstemming met werkzaamheden aan de Prinses Irenebrug (2013) en de Aalsmeerderbrug A/B (2012). Verwachte verkeershinder: Indien N201+ geopend is, dan beperkte verkeershinder. Opening N201+ omleiding Aalsmeer-Uithoorn gepland in juni 2012.	2012
7	N201Lc-01	Traject loopt van 32.3 tot 32.9 Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N201b. Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.	2013

8	N203b-02	Traject loopt van aansluiting N246 km. 49.90 tot aansluiting A9 km. 54.80 Groot onderhoud in dit wegvak: vervangen deklaag in het wegvak vanaf de aansluiting met de N246, km. 49.90 tot de aansluiting met de Rosariumlaan, km 52.20: is een deklaag DGD uit 2007. Tevens kunstwerk 19D05 vervangen. Werkzaamheden in dit traject worden afgestemd op groot onderhoud brug A en B Krommenie. Verwachte verkeershinder: grote hinder.	2015
9	N203c-01	Traject loopt van aansluiting A9 (54.80) tot aansluiting N513 (60.48) Groot onderhoud is noodzakelijk. Vervanging deklaag DGD uit 2007. Tevens vervanging van 2 vaste kunstwerken in dit traject. Verwachte verkeershinder: grote hinder.	2015
10	N205b-02	Traject loopt van 13.9 tot 19.1 incl. Verbindingsweg aansluiting n201 Groot onderhoud aan de 4 VRI installaties in dit traject. Bij km. 13.6, km. 16.70, km. 19.1 en de VRI in de verbindingsweg N205 naar N201. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder.	2015
11	N205c-01	Traject loopt van de n201 (19.10) tot de n207 (28.00) Groot onderhoud van 19.10 tot 28.00. Op dit wegvak is ook PMI project N205-05 (2011/2012) "Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Bijdrage PMO nader te bepalen. Verwachte verkeershinder: grote hinder	2013
12	N206a-01	Traject loopt van de grens met Zuid-holland (36.09) tot de grens met Vogelenzang(Z-h) (37.00) Groot onderhoud is noodzakelijk van 36.09 tot 37.00. Afstemming met VIK projecten N206 vaste kunstwerken. Verwachte verkeershinder: grote hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus. Vervanging van kunstwerken via budget VIK. Voor dit traject wordt in 2012 de samenwerking met de provincie Zuid-Holland gezocht.	2014
13	N206b-01	Traject loopt van Vogelenzang (38.21) tot Bloemendaal (42.63) Groot onderhoud is noodzakelijk van 38.20 tot 38.60, van 39.40 tot 40.00 en van 41.00 tot 42.63. De overige weggedeelten hebben in 2009 groot onderhoud gehad en hebben daarom geen maatregelen nodig. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden april en mei.	2013
14	N206Ra-01	Traject loopt van 39.7 tot 41.9 Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N206b. Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 3,0 meter.	2013
15	N206Rb-01	Traject loopt van 41.9 tot 42.6 Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N206b. Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 3,0 meter	2013
16	N207a/b-02	Traject loopt van 50,72 tot 58,8 Op het traject loopt het PMI project N207-03 'verdubbeling N207'. Tijdens deze werkzaamheden worden 2 duikers vervangen aan weerszijde van de A4.	2012
17	N208a-01	Traject loopt van 47,34 - 54,30 Groot onderhoud aan het traject is noodzakelijk. Vervanging van DGD uit 2007.	2016
18	N231a-01	Traject loopt van 16.54 tot 20.62 Groot onderhoud aan 2 VRI installaties Bij km. 19.2 VRI Mijnsheerenweg en km. 19.7 Bachlaan. Beperkte hinder.	2013

19	N231b-01	Traject loopt van aansluiting N201 (20.6) tot aansluiting N232 (28.6) Groot onderhoud is noodzakelijk. Vroegtijdige afstemming met de Hoogheemraadschappen Rijnland en AGV is vereist in verband met het geplande groot onderhoud aan de Legmeerdijk als waterkering. In 2010 is levensduurverlengend onderhoud uitgevoerd aan de verharding van de Legmeerdijk voor een periode van 6 jaar. PMO bijdrage aan dijkonderhoud nader te bepalen.	2016
20	N231Rb-01	Traject loopt van 20.6 tot 22.0 Groot onderhoud is noodzakelijk.	2012
21	N231Rc-01	Traject loopt van 22.0 tot 25.8 Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N231b. Mogelijk wordt dit project in 2014 uitgevoerd ivm reconstructie van de Legmeerdijk.	2014
22	N232b-01	Traject loopt van de N205 (23.33) tot de N231 (33.15) Groot onderhoud is noodzakelijk van 23.33 tot 25.40 en van 29.40 tot 33.15. Het gedeelte tussen 25.40 en 29.40 heeft in 2004 groot onderhoud gehad, levensduurverlengend onderhoud kan misschien voldoende zijn. Het kruispunt met de N519 is in 2009/2010 heringericht en behoeft daarom geen onderhoud. Op dit wegvak zijn ook PMI project N232-06 (2011) "Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg" PMI project N232-08 (2011-2013) "Herinrichting N232 (Schipholweg)" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Ook moet worden afgestemd met het project "A9 omlegging Badhoevedorp" van Rijkswaterstaat. Verwachte verkeershinder: grote hinder	2012
23	N232c-01	Traject loopt van aansluiting N231 – beheergrens Amstelveen km 33.20 – 35.41 De N232 tussen de Schipholdraaibrug en gemeente Amstelveen wordt onderhouden in het kader van de overdracht van dit traject naar de gemeente Amstelveen. PMO kan bijdrage zijn in de afkoopsom naar gemeente Amstelveen. De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het project N201+. Vanuit het PMO zal een financiële bijdrage voor project N201+ (PMI N201-04) geleverd worden. Verwachte verkeershinder: groot.	2012
24	N235a-01	Traject loopt van de N247 (0.03) tot Purmerend (8.10) Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.03 tot 8.10 inclusief de busbaan. Op dit wegvak is ook PMI project N235-01(2011-2012) "Doorstroming en verkeersveiligheid op de N235 en N247" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Ook afstemming met project Alternatieve Markering / Verlichting. Dit project integreren in PMO project. Verwachte verkeershinder: grote hinder	2012

25	N236a-01	<p>Traject loopt van aansluiting A9 tot einde N524 - beheergrens Hilversum.</p> <p>Aansluiting A9 Amsterdam zuid-oost – aansluiting n524 Bussum km N236 2.50 – 17.00, N236 21.78 -22.00, N524 0.43 -1.78 Op basis van verhardingsonderzoek op de N236 tussen Noordereinde en de Naarderweg en op de N524 tussen Hilversum en de aansluiting met de N236 zal groot onderhoud worden gepleegd. PMO en PMI projecten uitvoeren in periode 2012-2014 Het onderhoud aan dit wegvak wordt afgestemd met de reconstructie van de N236 tussen Loosdrecht-dreef en Noordereinde (PMI N236-04), Faunapassage gemeente Wijdmeren (PMI N236-03), Reconstructie kruispunt N236-Driemond (PMI N236-06), Vervanging Vechtbrug (PMI N236-07) en Verkeersveiligheid Franse Kampweg (PMI N236-08) . Het kruispunt N236/N524 is opgenomen in de monitor ongevallen registratie. Tevens afstemming met groot onderhoud in 2013 van brug RWS Amsterdam-Rijnkanaal bij Driemond. Verwachte verkeershinder: zeer groot.</p>	2012/2014
26	N236Ra-01	<p>Amsterdam – Kanaaldijk West (Amsterdam) (fietspad)</p> <p>Km 2.50 – 4.90 Binnen het traject groot onderhoud van 3.8 – 4.8.</p>	2012/2014
27	N236Rb-01	<p>Traject loopt van 5.0 tot 6.9</p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N236a. Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter. Op dit wegvak is ook PMI project N236-04 “Reconstructie N236” van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Mogelijk wordt dit project in 2011 uitgevoerd ivm aanpassing PMI N236-04.</p>	2012/2014
28	N236Re-01	<p>Traject loopt van 12.2 tot 14.6</p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk in 2014. Werkzaamheden meenemen bij traject N236a. Op dit wegvak is ook PMI project N236-04 “Reconstructie N236” van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Mogelijk wordt dit project in 2011 uitgevoerd ivm aanpassing PMI N236-04.</p>	2012/2014
29	N236Rf-01	<p>Traject loopt van 14.6 tot 15.1</p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk in 2014. Werkzaamheden meenemen bij traject N236a. Op dit wegvak is ook PMI project N236-04 “Reconstructie N236” van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Mogelijk wordt dit project in 2011 uitgevoerd ivm aanpassing PMI N236-04.</p>	2012/2014
30	N236Ri-01	<p>Traject loopt van 21.8 tot 22.0</p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N236a. Op dit wegvak is ook PMI project N236-04 “Reconstructie N236” van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Mogelijk wordt dit project in 2011 uitgevoerd ivm aanpassing PMI N236-04.</p>	2012/2014
31	N239a-02	<p>Traject loopt van de N242 km. 13.67 tot de A7 (km. 22.56)</p> <p>Groot onderhoud aan het wegvak van km. 15.60 tot 22.56. Dit is aansluitend op het wegvak van onderhoud 2011. Doel is om in 2027 het gehele traject te plannen voor groot onderhoud.</p>	2015

32	N239b-01	Traject loopt van km. 22.56 aansluiting a7 lambertschaag- km. 26.775 aansluiting n240 medemblik km 22.56 -26.80. In 2004 is op een gedeelte groot onderhoud gepleegd. De kwaliteit van het overige deel is relatief onvoldoende. In 2011 zal conform de trajectbenadering op basis van een trajectstudie voor het gehele traject gepland worden in welke mate onderhoud noodzakelijk is. Deze maatregelen worden afgestemd met het PMI project "ontsluiting Agriport" en het PMI project "aanpassing kruisingen Noorderweg en Almersdorperweg" (PMI N239-03 en N239-04). Bijdrage PMO in PMI nader te bepalen. Verwachte verkeershinder: groot	2013
33	N240a-01	Traject loopt van Westerland (1.32) – aansluiting Wieringermeer (10.45) Tussen Slootdorp en de aansluiting met de A7 moet groot onderhoud plaatsvinden van km 7.0 tot 10.0. Op dit wegvak is ook het PMI project N240-04 "Herinrichting N240, gedeelte N248 tot Koningin Emmaweg" van toepassing. Vanuit het PMO wordt een nader te bepalen financiële bijdrage aan PMI geleverd. Verwachte verkeershinder: groot. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.	2012
34	N240a-02	Traject loopt van Westerland (1.32) tot aansluiting A7 Wieringermeer (10.45) Wegvak 1.32 - 7.00. Levensduurverlengend onderhoud aan de verharding tussen de brug Slootdorp en De Haukes. In het kader van het PMI project Herinrichting Slootdorp – De Haukes (PMI N240-06) is afstemming met PMI wenselijk voor groot onderhoud. Verwachte verkeershinder: beperkt. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.	2012
35	N240a-03	Traject loopt van Westerland (1.32) tot aansluiting A7 Wieringermeer (10.45) Wegvak 1.32 - 7.00. Groot onderhoud zal worden uitgevoerd aan de verharding tussen de de Haukes en Slootdorp. In het kader van het PMI project Herinrichting Slootdorp – De Haukes (PMI N240-06) is integratie met PMI wenselijk. Verwachte verkeershinder: groot. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.	2016
36	N240b-01	Traject loopt van de A7 (10.45) tot Medemblik (21.00) Groot onderhoud van 10.45 tot 21.00 Op dit wegvak is PMI project N240-09 (2013) "Reconstructie N240, gedeelte Medemblik A7 – gemeente Wieringenmeer" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk Op dit wegvak is ook PMI project N240-05 "Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240 en herinrichting N239" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.	2015
37	N240Le-01	Medemblikkersluisweg – Medemblik (fietspad) Km 20.20 – 20.95 Hele traject groot onderhoud.	2012
38	N241a-01	Traject loopt van de n248 (0.00) tot de n242 (9.80) Groot onderhoud van 0.00 tot 9.80. Op dit wegvak is ook PMI project N241-01 (2011-2013) "Herinrichting N241, gedeelte N242-N248" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Bijdrage PMO aan PMI is uitgangspunt. PMO budget nog nader te bepalen. Verwachte verkeershinder: grote hinder. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.	2013
39	N241b-02	Traject loopt van n242 (9.80) tot de A7 (22.60) Vervanging kunstwerk 19E 06 (km. 17.1) uitvoeren in combinatie met PMI project N241-07 (2011) "Tweede aansluiting De Veken op de N241" van toepassing. Bijdrage PMO voor de vervanging van het kunstwerk in het PMI project.	2012

40	N241b-03	Traject loopt van N242 (9.80) tot de A7 (22.60) Groot onderhoud is noodzakelijk van 9.80 tot 22.60. Op dit wegvak is ook PMI project N241-09 (2014) "Herinrichting N241, gedeelte N242-A7" van toepassing. In overleg met beleid zal bepaald moeten worden of verbetermaatregelen noodzakelijk zijn. Op dit wegvak zijn ook PMI project N241-05 (2011) "Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken", PMI project N241-06 (2010/2011) "Herinrichting kruispunt N241-Langereis" en PMI project N241-07 (2011) "Tweede aansluiting De Veken op de N241" van toepassing. Afstemming met PMI heeft prioriteit. In 2011 is levensduurverlengend onderhoud uitgevoerd. PMO bijdrage aan de PMI projecten is uitgangspunt. Verwachte verkeershinder: grote hinder. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.	2015
41	N241Rc-01	Traject loopt van 3.3 tot 6.5 Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N241a. Op dit wegvak is ook PMI project N241-01 "Herinrichting N241, gedeelte N242-N248" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Bijdrage PMO aan PMI project.	2013
42	N242a-02	Traject loopt van Aansluiting A9 Alkmaar – aansluiting N504 Oudkarspel Groot onderhoud aan het wegvak vanaf de aansluiting A9 tot grens werkvak project N242 uit 2007. Wegvak km. 30.450 - 31.400. Totale wegvak 1000m incl. op- en afritten nabij Smaragdweg.	2013
43	N242a-03	Traject loopt van Aansluiting A9 Alkmaar – aansluiting N504 Oudkarspel Groot onderhoud aan rijbaan en busbaan is noodzakelijk van aansluiting A9 tot aansluiting N508 inclusief Nollencircuit. Vervanging van DGD uit 2007. Wegvak km. 31.400 - km. 32.500 (=40.000) en km. 40.000 - km. 43.600. Andere delen van het traject worden in de periode 2011-2014 in PMI projecten gereconstrueerd.	2016
44	N242Ld-01	Traject loopt van 42.9 tot 45.2 Groot onderhoud is noodzakelijk	2014
45	N242Lf-01	Traject loopt van 50.4 tot 51.9 Groot onderhoud is noodzakelijk.	2014
46	N243a-01	Traject loopt van km. 0.0 tot 18.73 Groot onderhoud aan het wegvak tussen km. 11.450 (aansluiting N509) tot km. 15.500 (aansluiting met project N23). Ook afstemming met project PMI N243-05. Groot onderhoud aan VRI km 14.7 Kathoek. Ook groot onderhoud aan VRI km. 9.6 Jisperweg (deze VRI mogelijk integreren in PMI N243-02). Naast groot onderhoud aan de verharding en de VRI's worden tevens de kunstwerken vervangen welke zijn gebouwd in de periode 1930 (19E 09, 19E 10, 19G 03, 19G 04, 19G 05 en 19G 07).	2014
47	N244a-02	Traject loopt van aansluiting N242 Alkmaar – aansluiting A8 km N244 0.00 – 8.50, N246 33.32 – 40.65 Groot onderhoud is noodzakelijk in het wegvak aansluiting N203 - A8. km. 31.3- 33.3	2013
48	N244a-03	Traject loopt van aansluiting N242 Alkmaar – aansluiting A8 km N244 0.00 – 8.50, N246 33.32 – 40.65 Groot onderhoud is noodzakelijk in wegvak N244 km. 0.00 tot Kogerpolderbrug km. 8.50. Vervanging van DGD uit 2007. Tevens groot onderhoud in het wegvak N246 Kogerpolderbrug tot aansluiting N203 (km. 33.3 - km. 40.6). Groot onderhoud afstemmen met PMI project N246-02. Bijdrage PMO aan PMI nader te bepalen.	2016
49	N244b-01	Traject loopt van de Kogerpolderbrug (8.52) tot de A7 (20.30) Groot onderhoud is noodzakelijk vanaf 13.20 tot 20.30. Wegvak 8.52 - 13.20 in 2009 uitgevoerd. Verwachte verkeershinder: grote hinder	2012

50	N244c-02	Traject loopt van de A7 (20.30) tot de n247 (27.35) Levensduurverlengend onderhoud tot 2014 is uitgevoerd in 2010 en 2011 van 20.30 tot 27.35. Op dit wegvak is PMI project N244-01(2014) "Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247" van toepassing. Afstemming met PMI. Bijdrage PMO in PMI project is uitgangspunt. Verwachte verkeershinder: Grote hinder tav PMI-project	2014
51	N244Lb01	Traject loopt van 5.7 tot 7.4 Groot onderhoud is noodzakelijk.	2014
52	N245a-02	Traject loopt van aansluiting N508 (19.96) tot aansluiting N504 (25.70) en omvat gedeelte N504 van aansluiting N245 (13.00) tot N242 (16.52) Groot onderhoud is noodzakelijk op wegvak N245 km. 19.960 - 21.980. Vervanging DGD uit 2006. Groot onderhoud N504 in wegvak 13.00-16.52. Afstemming met PMI N504-07 reconstructie kruispunt N504-Dorpsstraat.	2016
53	N245a-03	Traject loopt van aansluiting N508 (19,96) tot aansluiting N504 (25,70) Vervangen van de VRI installatie en het groot onderhoud aan het kruispunt N245 – Nauertocht. Dit project is een combinatie met het PMI-project N245-10.	2012
54	N245b-01	Traject loopt van de N504 (25.66) tot de N248 (37.20) Groot onderhoud is noodzakelijk van 29.30 tot 35.90. VRI bij km. 35.1 Zuiderweg. Verwachte verkeershinder: grote hinder. Inclusief de VRI bij km. 27.9 Warmenhuizerweg (deze ligt in het wegvak uit het groot onderhoud 2009) en de VRI km. 36.1 Havenstraat (deze ligt in het wegvak groot onderhoud 2007).	2012
55	N245La-01	Traject loopt van 36.5 tot 37.15 Groot onderhoud is noodzakelijk. Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 2,5 meter.	2012
56	N246Rb-01	Traject loopt van 36.1 tot 36.3 Groot onderhoud is noodzakelijk.	2016
57	N247a-03	Traject loopt van de A10 (29.21) tot de N244 (43.55) PMI project N235-01(2011/2012) "Doorstroming en verkeersveiligheid op de N235 en N247" is van toepassing. Groot onderhoud in wegvak van 31.2 tot 43.55. Onderhoud in wegvak 29.2 - 31.2 nader te bepalen. Gehele traject is inclusief busbaan. Reeds uitgevoerd: Busbaan 31.3 - 34.4 groot onderhoud in 2010. Wegvak 34.5 - 35.3 groot onderhoud in 2011. Enkele PMI projecten zijn in periode 2009-2011 uitgevoerd. Verwachte verkeershinder: grote hinder	2014
58	N247b-01	Traject loopt van de n244 (43.55) tot de A7 (58.40) Groot onderhoud van 43.55 tot 58.40. Verwachte verkeershinder: grote hinder	2015
59	N247Lb-01	Traject loopt van 34.4 - 37.3 Tot Groot onderhoud is noodzakelijk	2016
60	N248a-01	Traject loopt van aansluiting N249 (0,0) tot aansluiting N245 (3,2) Groot onderhoud gehele traject is noodzakelijk. PMO integreren in PMI 248-10 Duurzaam veilig inrichten N248. Bijdrage PMO nader te bepalen.	2013
61	N248b-01	Traject loopt van de N245 (3.55) tot de N248 (22.50) Groot onderhoud is noodzakelijk van 3.55 tot 18.70. Onderhoud dient afgestemd te worden met werkzaamheden aan de Schagerbrug A/B (2012). Tevens afstemming project Derden, ontsluiting fa. Marees Kolhorn. Verwachte verkeershinder: grote hinder. In 2010 is groot onderhoud uitgevoerd van km 18.76 tot km 20.20. Uitvoering bij voorkeur buiten de maanden september, oktober en november.	2012

62	N249a-01	Traject loopt van de N248 (0.00) tot de N99 (12.60) Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.00 - 12.60. Renovatie van de Ronde met kruising Molenvaart. Gedeeltelijk reconstructie van wegvak 9.0 -12.6. Verwachte verkeershinder: grote hinder.	2012
63	N302a-01	Traject loopt van de A7 (30.08) tot Enkhuizen (50.03) Groot onderhoud van 34.2 tot 39.0. Op dit wegvak is ook PMI project N023-01 "Westfrisiaweg" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Op dit wegvak is ook PMI project N302-06 (2011) "Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. PMO bijdrage aan PMI is uitgangspunt. Bijdrage PMO nader te bepalen. Verwachte verkeershinder: grote hinder	2013
64	N302La-01	Traject loopt van 47.5 tot 48.3 Groot onderhoud is noodzakelijk.	2013
65	N415a-01	Traject loopt van Baarn (0.20) tot Hilversum (1.44) Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.20 tot 1.44. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder	2012
66	N415La-01	Traject loopt van 0.2 tot 1.44 Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N415a. Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 3,0 meter.	2012
67	N417a-01	Traject loopt van grens provincie Utrecht (8.30) tot beheergrens Hilversum (10.80) Groot onderhoud is hier noodzakelijk in gehele wegvak van 8.90 tot 10.80. In dit wegvak zijn ook twee PMI projecten N417-01 ""Herinrichting en aanleg ecoduct" en N417-02 (2011-2012) "Herinrichting N417, gedeelte Noodweg-provinciegrens" van toepassing. Afstemming en integratie met PMI is noodzakelijk. Vanuit het PMO wordt in 2011 een bijdrage geleverd in PMI N417-02 voor het vervangen van riool en rotonde. PMO bijdrage bij PMI N417-01 nader te bepalen. In de omgeving van de N417 gaat de gemeente Hilversum werkzaamheden uitvoeren aan de kruising Oostereind/ Soestdijkerstraatweg en de kruising Oosterengweg/Kamerlingh Onnesweg. Provincie Utrecht is voornemens om onderhoud te plegen op de N417 tot Groenekan. Vanuit het perspectief van verkeersmanagement is afstemming met gemeente en provincie Utrecht vereist. Verwachte verkeershinder: grote hinder	2012
68	N417La-01	Traject loopt van 8.3 tot 10.8 Binnen het traject groot onderhoud van 8.70 – 10.80. De werkzaamheden worden afgestemd met PMI projecten (PMI N417-01/02). PMO bijdrage nader te bepalen.	2012
69	N417Ra-01	Traject loopt van Provincie Utrecht – Hilversum (fietspad) Binnen het traject groot onderhoud van 8.70 – 10.80. De werkzaamheden worden afgestemd met PMI projecten (PMI N417-01/02). PMO bijdrage nader te bepalen.	2012
70	N501a-01	Traject loopt van km 0,24 tot km 7,15. Groot onderhoud is noodzakelijk op wegvak 2.610-5.640 van het traject. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus. In 2010 is op het overige deel van N501a groot onderhoud uitgevoerd.	2015

71	N502b-01	<p>Traject loopt deel over de N503 van de N9 (0,00) tot de N502 (2,12) en deels over de N502 van de N503 (9,20) tot de beheergrens Callantssoog (11,24)</p> <p>Groot onderhoud is nodig op de N503 van 0,00 tot 2,12 en op de N502 van 9,20 tot 11,24.</p> <p>Aandachtspunt bij dit project is dat er een inrichtingsvoorstel voorbereid wordt voor de N502 en de N503 waarbij markeirng en toegestane maximum snelheid beter worden afgestemd. De uitvoering van de in dit voorstel genoemde maatregelen moeten in het project worden meegenomen.</p>	
72	N502c-01	<p>Traject loopt van km 12,37 tot km 17,75.</p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk over deel van het traject (km. 15.3 - 17.75). Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.</p>	2015
73	N506a-02	<p>Traject loopt van de beheergrens Hoorn (24.90) tot de N302 (38.68)</p> <p>PMI project N23-01 "Westfriisaweg" zal volgens verwachting op het traject deel huidige N506 op zijn vroegst in 2015 in uitvoering gaan. Groot onderhoud afstemmen met PMI N23. Bij km. 31.6 groot onderhoud aan de VRI Housterweg. Groot onderhoud is noodzakelijk van 33.90 tot 38.68. In 2010 is groot onderhoud uitgevoerd van km 24.9 tot km 25.9 en van km 31.5 tot km 31.9. Levensduurverlenging wegvak 33.90- 38.68 tot 2016 en groot onderhoud 25.90 tot 33.90 wordt in 2011 uitgevoerd. Het gedeelte tussen 33.90 en 36.00 heeft in 2006 groot onderhoud gehad. Bij km. 34.1 groot onderhoud VRI Raadhuislaan (integreren in PMI N23) Verwachte verkeershinder: grote hinder</p>	2016
74	N507a-01	<p>Traject loopt van de N243 (0.00) tot heerhugowaard (10.50)</p> <p>Op dit wegvak is PMI project N023-01 (2011-2014) "Westfriisaweg" van toepassing. Uitvraag voor inspectie in 2012 moet worden afgestemd met het project N23. Afstemming uitvoering met PMI is noodzakelijk. Gedeeltelijk levensduurverlengend onderhoud op het traject in 2012. Betreft wegvak km. 0.00 - 4.00 en wegvak 8.20 - 10.50. Groot onderhoud vanaf 2014 in PMI N23. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder.</p>	2012
75	N507a-02	<p>Traject loopt van de N243 (0.00) tot heerhugowaard (10.50)</p> <p>Op dit wegvak is PMI project N023-01 (2011-2014) "Westfriisaweg" van toepassing. Uitvraag voor inspectie moet worden afgestemd met het project N23. In principe inspectie op wegvak km. 0.00 - 4.00 en 7.40 - 10.50. In 2009 is in het wegvak 4.00 - 7.40 een geheel nieuwe verhardingsconstructie aangebracht. Afstemming met PMI is noodzakelijk.</p>	2014
76	N507La-01	<p>Traject loopt van 10.2 tot 10.5</p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N507a.</p>	2014
77	N508a-01	<p>Traject loopt van aansluiting N245 (0.0) tot aansluiting N242 (2.25)</p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk aan het wegvak 0.00 - 0.450. Vervanging DGD uit 2006. Tevens groot onderhoud aan de VRI Beverkoog in dit traject.</p>	2016
78	N509a-01	<p>Traject loopt van de n243 (1.48) tot de n247 (7.75)</p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van 2.0 tot 5.6. Aanbrengen oeverbescherming over gehele wegvak is noodzakelijk. Op dit traject is PMI N509-03 (2010) "herinrichten N509" en PMI N509-02 "reconstructie brug Oosthuizen" van toepassing. Groot onderhoud is opgenomen in PMI N509-03. Verwachte verkeershinder: grote hinder. In 2013 zal door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier groot onderhoud aan de dijk, waarop de N509 ligt, worden uitgevoerd.</p>	2012

79	N509a-02	Traject loopt van de N243 (1.48) tot de N247 (7.75) Groot onderhoud is noodzakelijk van 5.60 tot 7.30. In 2012 wordt ook PMO project N509a-01 uitgevoerd. In 2013 zal door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier groot onderhoud aan de dijk, waarop de N509 ligt, worden uitgevoerd (wegvak 7.30-7.75). In afstemming met PMI N509-02 "reconstructie brug Oosthuizen".	2012
80	N509a-03	Traject loopt van de N243 (1.48) tot de N247 (7.75) Groot onderhoud is noodzakelijk van 7.30 tot 7.60. Groot onderhoud verharding in afstemming met PMI N509-02 "reconstructie brug Oosthuizen". In 2013 zal door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier groot onderhoud aan de dijk, waarop de N509 ligt, worden uitgevoerd (wegvak 7.00-7.75).	2014
81	N510a-01	Traject loopt van komgrens Alkmaar (1.15) tot komgrens Bergen (2.4) Groot onderhoud is noodzakelijk op gehele traject.	2016
82	N510Ra	Traject loopt van 1.15 tot 2.50 Groot onderhoud is noodzakelijk. Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 3,0 meter.	2013
83	N511a-01	Traject loopt van bergen (0.05) tot Egmond aan den hoef (4.82) Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.05 tot 2.50. Verwachte verkeershinder: grote hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus. Ronde op kruising N501b is onderdeel onderhoud N511a.	2012
84	N511La-01	Traject loopt van 2.5 tot 4.8 Groot onderhoud is noodzakelijk.	2016
85	N512a-01	Traject loopt van aansluiting A9 Alkmaar (0.4) – aansluiting bebouwde kom Bakkum (11.2) Groot onderhoud is noodzakelijk van km 0.0 tot 4.5. Op dit wegvak is ook PMI project N512-02 "Reconstructie Alkmaar Egmond" van toepassing. Groot onderhoud moet worden afgestemd met het PMI project. Vanuit het PMO wordt een bijdrage geleverd.	2013
86	N513a-01	Traject loopt van aansluiting N203 (20.49) tot Castricum aan Zee (25.96) Groot onderhoud is noodzakelijk op het traject. Groot onderhoud uitgevoerd in 2009 in wegvak 21.0 - 23.0.	2016
87	N515a-01	Traject loopt van Westzaan (4.72) tot Koog aan de Zaan (6.92) Groot onderhoud is noodzakelijk van 4.72 tot 6.92. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder bij uitvoering in weekend.	2013
88	N515La-01	Traject loopt van 4.7 tot 5.8 Groot onderhoud is noodzakelijk.	2016
89	N516a-01	Traject loopt van Zaandam (1.36) tot Oostzaan (3.40) Groot onderhoud van 1.36 tot 3.40. Op dit wegvak is ook PMI project N516-01 (2010) "Ontsluiting bedrijventerrein Kolkweg-Zuid" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Op dit wegvak is ook PMI project N516-02 (2010) "Tweede ontsluiting Poelenburg op de N516" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Verder moet worden afgestemd met de werkzaamheden aan de 2e Coentunnel. Verwachte verkeershinder: grote hinder	2014
90	N517a-01	Traject loopt van de n247 (0.05) tot Volendam (1.83) Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.05 tot 1.83 Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.	2012
91	N518a-01	Traject loopt van km 5,67 tot km 12,58. Groot onderhoud is noodzakelijk over het gehele traject. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.	2016

92	N518La	Traject loopt van 10.0 tot 12.6 Groot onderhoud is noodzakelijk. Let op! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.	2014
93	N520a-01	N232 lijnden – n201 hoofddorp km 0,05 - 5,17. In 2009 is een reparatie uitgevoerd aan de weg. Op basis van een nog uit te voeren onderzoek naar de stabiliteit van de weg zal groot onderhoud worden uitgevoerd.	2013
94	N521a-01	Traject loopt van Amstelveen (0.05) tot Uithoorn (2.43) Groot onderhoud van 0.00 tot 2.43. Er wordt in 2011 een studie uitgevoerd naar verzakking van een deel van de N521 Verwachte verkeershinder: grote hinder.	2014
95	N521La-01	Traject loopt van 0.05 tot 2.43 Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N521a. Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.	2014
96	N522a-01	Traject loopt van Amstelveen (9.48) tot de A2 (14.20) Groot onderhoud rijbaan + busbaan is noodzakelijk van 10.30 tot 14.20. In 2010 is onderhoud uitgevoerd van km 11.7 tot km 12.5. Op dit wegvak is ook PMI project N522-02 (2011-2012) "Herinrichting kruispunt N522-Amstelslag" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Op dit wegvak is ook PMI project N522-05 (2014) "Vervanging/opwaarderen brug Ouderkerk" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Verwachte verkeershinder: grote hinder.	2012
97	N522La-01	Traject loopt van 10.3 tot 11.6 Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N522a. Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.	2012
98	N523a-01	Traject loopt van de N236 (0.00) tot nederhorst den berg (2.54) Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.00 tot 2.54. Verwachte verkeershinder: beperkte hinder	2013
99	N523Lb-01	Traject loopt van 11.4 tot 12.1 Groot onderhoud is noodzakelijk.	2014
100	N525a-01	Traject loot van Aansluiting A1 Laren -beheergrens Hilversum km 0.05 - 1.60 Op basis van het in 2010 uit te voeren verhardingsonderzoek wordt in 2011 groot onderhoud gepleegd tussen Laren en Hilversum. Oorspronkelijk stond dit project gepland in 2010. Dit project moet worden afgestemd met PMI N525-01 "Integraal bereikbaarheidsplan Mediapark" en PMI N525-03 "Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan". Verwachte verkeershinder: beperkt	2012
101	N525Ra-01	Laren – Hilversum (fietspad) Km 0.02 – 1.60 Binnen het traject groot onderhoud (herleggen betonplaten) van 0.02 – 0.70.	2012

10.2 Oevers

Nr.	Traject	Omschrijving	Jaar van uitvoering
1	ALG-1	Vast onderhoud vaarwegen. Vast onderhoud is het onderhoud dat regelmatig en middels meerjarige contracten wordt uitgevoerd. Daarnaast gaat het om preventief onderhoud en het opheffen van storingen. Vast onderhoud is er op gericht om de verwachte levensduur van de objecten te bereiken of te verlengen.	2012
2	K2	Schagerkogge Kanaal , vervangen oeverbescherming over 13143 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV
3	K2	Schagerkogge kanaal , onderhoud/uitbreiding noordoever WSV Jan van Ketel; verwachte hinder Scheepvaart: kleine hinder.	2012
4	K4	Kraspolderkanaal , vervangen oeverbescherming over 2629 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV
5	K5	Langendijkervaart-Noord , vervangen oeverbescherming over 6708 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer. (2016EV
6	K6	Niedorpervaart , vervangen oeverbescherming over 15813 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV
7	K04/05/06	Omval Kolhorn, Omval bij Alkmaar – Schagerkoggekanaal te Kolhorn km 0.0 – 24.6. Het vervangen van de damwand over twee trajecten waar mogelijk met een plasberm (natuurvriendelijke oever) Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	2014
8	K7	Hoornsevaart, noordhollandsch Kanaal - Kraspolderkanaal km 0.0 – 2.0 Het vervangen van de damwand met steenbekleding (natuurlijke oever) Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	2013
9	K7	Hoornsevaart , vervangen oeverbescherming over 2055 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV
10	K8	Huigenvaart , vervangen oeverbescherming over 5870 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV
11	K9N	Markervaart noord, noordhollandsch Kanaal – aansluiting K10 (de Woude) km 0.0 – 2.5. Het vervangen van de damwand met steenbekleding (natuurlijke oever) Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	2014
12	K9 N+Z	Markervaart , vervangen oeverbescherming over 2286 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV

13	K11	Trekvaart 't Schouw – Edam, noordhollandsch kanaal -Purmerringvaart km 0.0 -13.9. Het vervangen van het merendeel van de oevers vooruitlopend op het baggerwerk van de Broekervaart, Trekvaart, Purmerringvaart (deels). Uitvoering in samen-werking met Hoogheeraadschap Hollands Noorderkwartier en gemeenten omdat wegbelasting op sommige gedeelten tot zwaardere constructies leidt. Verwachte hinder scheepvaart: beperkt	2012
14	K11	Broekervaart vervangen oeverbescherming over 3611 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV
15	K17	Amstel , vervangen oeverbescherming over 69 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV
16	K18	Westfriese Vaart , vervangen oeverbescherming over 25083 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV
17	K19	Ringvaart Haarlemmermeerpolder km 0.0 – 59.5. Het vervangen van gedeelten van de binnenoever. Uitvoering door Rijnland op basis van jaarlijks goedgekeurd meerjarenprogramma. Verwachte hinder scheepvaart: zeer beperkt	2011-2015
18	K20/10/09	Alkmaar-Zaan Km 32,0 – 37,2. Ter plaatse van 34,3 tot 35,4 (Links) wordt een instreekhaven gemaakt. De damwand zal daar moeten worden aangepast (bijdrage werken derden). Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	2013
19	K20m	Noordhollandsch Kanaal Midden km 16,0 – 32,0. Op 2 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 16,0 – 16,5 L; km: 24,9 – 29,2 L). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	2013
20	K20n	Noordhollandsch Kanaal noord: Koopvaardersschutsluis - Alkmaar km 44.9 – 87.5. Op 4 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 74,5 – 74,8 L; km: 55,5 – 57,9 L; km: 55,3 – 57,5 R; km: 66,5 – 67,05 L). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	2012
21	K20n	Noordhollandsch noord: Koopvaardersschutsluis -Alkmaar km 44.9 – 87.5. Op 3 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 66,0 – 66,4 L; km: 67,4 – 68,6 L; km: 60,7 – 61,1 R). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	2014
22	K20z	Noordhollandsch Kanaal Zuid: Sluis Purmerend – Willemsluizen km 0.0 – 16.0. Op 4 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 1,6 – 2,9 L; km: 2,2-4,6 R; km: 13,2-14,5 L; km 5,0 – 6,3 L). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	2012
23	K20 N/M/Z	Noordhollandsch Kanaal Vervangen van 5937 meter damwand vuren/Azobe op basis van resterende levensduur: aanleg jaar is 1980 of eerder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.	2016EV

10.3 Bodems

Nr.	Traject	Omschrijving	Jaar van uitvoering
1	K02/K03	Schagen-Kolhorn km 0.0 – 7.7 Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	2014
2	K04/K05	Alkmaar-Kolhorn km 0.0 – 24.6 Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	2014
3	K08	Huigenvaart km 0.0 – 7.0 Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	2014
4	K09	Noordelijk deel K9 km 0.0 – 2.5 Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	2014
5	K11	Trekvaart 't Schouw km 0.0 – 13.9 Vanwege de slechte staat van de oevers langs dit traject wordt gelijktijdig een groot deel van de oevers vervangen (zie onderdeel oevers vaarwegen) Verwachte hinder scheepvaart: zeer beperkte hinder	2012
6	K17	Amstel Zuid en noord Km 0.0 – 22.5. De voorbereiding wordt met het Hoogheemraadschap AGV uitgevoerd. Er wordt nog gezien hoe het vaarwegprofiel en de Keur gezamenlijk worden gebaggerd. Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder tot Uithoorn Na voorbereiding gestaakt wegens onvoldoende noodzaak per kilometer	2016
7	K18	Westfriesevaart km 0.0 – 14.58 Op dit traject wordt de Westfriesche Sluis geschikt gemaakt voor schepen van 370 ton (zie onderdeel kunstwerken). Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	2012
8	K19o,w,z,n	Ringvaart haarlemmermeer km 0.0 – 59.5 Voor dit project is een samenwerking met Rijnland gezocht. De doelstelling is om gelijktijdig de vaarweg en het Keurprofiel te gaan baggeren. Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	2012
9	K1-K9-K10-K20	Monitoren Noord-Hollands kanaal & Stolpen Schagen	2014
10	alle K	Monitoren alle vaarwegen	2019

10.4 Vervanginginvestering kunstwerken (VIK)

Nr.	Wegtraject	Traject	Omschrijving	Jaar van uitvoering
1	N206	VIK1	Vogelenzangseweg	2014
2		VIK2	Vechtbrug	2015
3	N236	VIK2	Geinbrug	2013
4		VIK2	Rietvinkbrug	2011-2012
5		VIK1	Cruquius-, Irene en Schipholdraaibrug (remmingwerken)	2011-2012
6	N246	VIK1	Brug Vrouwenverdriet A	2013
7	N231	VIK2	Bosrandbrug	2011-2012
8		VIK1	Willem I Sluis	2011-2012
9		VIK1	Tolhuissluis renovatie	2011-2012

10.5 Kunstwerken

Nr.	Wegtraject	Vaarwegtraject	Omschrijving	Jaar van uitvoering
1		K01	14D36 Brug bij Zijperbrug (bouwjaar 1933). Vervangen in 2018.	2018
2		K02	Molenkolksluis, 14G18 Reparatie beton schades. Elektrische installatie opslag loods vervangen. Stalen sloof kolkwand lokaal ontroesten en gehele oppervlakte overlagen. Vervangen sluisdeuren	2012
3		K02	14G17 Molenkolkbrug (bouwjaar 1932). Vervangen in 2018.	2018
4		K04/05/06	Braaksluis, 14G28 Slijtlaag op loopsteigers versleten en beperkte beton reparaties. Vervangen Sluisdeuren	2013
5		K06	14G21 Leierbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2018. In 2011 noodreparaties uitvoeren aan oeverconstructies direct naast landhoofden. Uitvoeren via vast onderhoud.	2018
6		K06	14G24 Scheidersbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2018. In 2011 noodreparaties uitvoeren aan oeverconstructies direct naast landhoofden. Uitvoeren via vast onderhoud.	2018
7		K06	14G27 Mientbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2018.	2018
8		K06	14G29 Braakbrug (bouwjaar 1936). Vervangen in 2019.	2019
9		K06	14G22 Westerbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2019.	2019
10		K06	14G25 Hartbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2019.	2019
11		K06	14G23 Bomerbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2019.	2019
12		K07	19B42 (bouwjaar 1934). Vervangen in 2019	2019
13		K07	19B44 Halvemaansbrug (bouwjaar 1939). Vervangen in 2020.	2020
14		K11	Hefbrug Monnickendam, 25F05 Vervangen PLC besturing.	2013
15		K17	Kerkbrug (bullewijk), 25G11 Groot Onderhoud	2015
16		K20N	Koopvaardersschutsluis, 09d06 Herstelwerkzaamheden afhankelijk van onderzoek (2011) damwand in sluis Wisselen en opnieuw conserveren sluisdeuren (2013); monitoren fuik; renoveren elektrische installatie	2013
17		K20N	Koopvaardersschutsluis, 09d06 Wisselen sluisdeuren	2013
18		K20N	Kooyluis, 14b17 Vervangen sluisdeuren Onderzoek verzoek tot extra spuien vanuit HHNK	2014
19		K20N	Burgervlotbrug, 14C01 Renovatie/vervangen	2014
20		K20Z	Sluis Purmerend, 19G42 Ombouwen seinlichten naar LED	2014
21		K20Z	Ophaalbrug Purmerend, 19G43 Ombouwen seinlichten naar LED; vervangen remmingwerk	2014
22		N201/K17	Prinses Irenebrug, 31b02 Vervangen val. Ombouwen sienen naar LED / Remmingwerk GO aanbruggen asfalt. Moet worden afgestemd met werkzaamheden	2013

			aan de N201b en in afstemming met werkzaamheden aan het aquaduct N201+	
23		N201/K190	Aalsmeerderbrug A, 25d03 Vervangen halogeen voor LED. Remmingwerkpalen vervangen. Wrijfgording lokaal herstellen. Conserveren onderzijde val en leuningwerk. Conservering pennenbaan en bevestiging hydraulische cilinder. Beton-en metselwerk repareren. Moet worden afgestemd met werkzaamheden aan de N201b.	2012
24		N201/K190	Aalsmeerderbrug B, 25d04 Vervangen halogeen voor LED. Remming werk palen vervangen. Wrijfgording lokaal herstellen. Conserveren onderzijde val en herstellen /conserveren leuningwerk. Draaipunten conserveren. Beton-en metselwerk repareren. Herstellen asfalt Fiets/voetpad. Brug dek repareren. Moet worden afgestemd met werkzaamheden aan de N201b	2012
25	N201+	N201/K19W	Cruquiusbrug A, 25C02 Vervangen PLC besturing; renovatie	2014
26	N201+	N201/K19W	Cruquiusbrug B, 25C03 Vervangen PLC besturing; Aanpassen aandrijfsysteem; renovatie	2014
27	N203c	N203	Brug Krommenie A, 19d03 Vervangen PLC besturing; renovatie	2016
28	N203c	N203	Brug Krommenie B, 19d04 Vervangen PLC besturing; renovatie	2016
29	N201+	N232/K190	Schipholdraaibrug, 25d20 Vervangen PLC-installatie brug	2012
30	N242a	N242/K20/10/09	Leegwaterbrug A, 19b02 Onderhoud plegen aan de mechanische en hydraulische installaties. De elektrotechnische installatie inclusief de seininstallatie vervangen. Plaatsen PLC besturing. Verder dient het metsel-en betonwerk en voegovergangen gerepareerd te worden en wordt grootonderhoud conservering uitgevoerd.	2015
31	N242a	N242/K20/10/09	Leegwaterbrug B, 19b03 Onderhoud plegen aan delen van de mechanische en hydraulische installaties. De elektrotechnische installatie incl de seininstallatie vervangen. Plaatsen PLC besturing. Verder dient het metsel-en betonwerk en voegovergangen gerepareerd te worden	2015
32	244a	N246/K09	Beatrixbrug, 19d19 Vervangen	2016
33		N247/K11	Brug broek in Waterland, 25E13 Vervangen PLC besturing.	2013
34		N247/K11	Brug te Edam, 19h02 Vervangen PLC besturing.	2013
35	248b	N248/K18	Schagerbrug A, 14G14 Vervangen remming werk. Herstellen betonschade. Nadere inspectie Elektra en uitlijnen en reviseren tandwiel constructie. Revisie elektro/mechanische rem. Revisie slagboom installatie. Dit project moet worden afgestemd met werkzaamheden aan het traject N248b.	2012
36	N248	N248/K20	Schagerbrug b, 14G15 Groot onderhoud	2012
37		N504/K06	Roskamsluis, 19b40 Vervangen slijtlaag loopstijger. Vervangen enkele meerpalen. Herstellen beton schades. Conserveren hoekbeschermingsijzers	2014

			kolkwanden, Kolkwand en Stalen wrijfstijlen boven-en benedenhoofd. Wrijfgording op waterniveau vervangen Aanpassenelektrotechnische installatie conform NEN eisen. Vervangen deuren	
38	N522	N522/K17	Brug Ouderkerk, 25G04 Ombouwen seinlichten naar LED. Vervangen PLC besturing	2012
39		Niet in beheer bij PNH	Zaanbrug Vervangen PLC besturing. Afstandbesturing	2012
40		K11	25F07 Zeddebrug. Herstellen coating op houten bovenbouw	2012
41	N250	N250	Visserbrug; onderzoek en reparatie damwand	2012
42		K05	19B37 Broekhornerbrug en 19B36 Broekhornerfietsbrug. Vervangen bruggen door 1 nieuwe brug. Noodreparaties uitvoeren aan de fietsbrug in 2011.	2013
43			Brug Oterleek onderhoud mechanische delen	2016
44			Pontveer Westeinde keuring en inspectie en onderhoud	2016
45			Pontveer Schouw keuring, inspectie en onderhoud	2016
46	N246	N246/K20	Kogerpolderbrug; renovatie	2016
47			Betonreparaties Mientbrug, Braakbrug, Hartbrug	2013
48	N248		Waardbrug; Diverse werkzaamheden aan val, wegdek en aandrijving. Dit project moet worden afgestemd op werkzaamheden aan het traject N248b.	2012
49	N249		Stolperbasculebrug; Groot onderhoud aan val, betonreparaties en conserveren. Dit project moet worden afgestemd op werkzaamheden aan het traject N249b.	2012

10.6 Openbaar vervoer

Nr.	Wegtraject	OV-traject	Omschrijving	Uitvoeringsjaar
1	ZT-ALG 1	Kerntraject Zuidtak Oosttak	Vast onderhoud Zuidtangent Vast onderhoud is het onderhoud dat regelmatig en middels meerjarige contracten wordt uitgevoerd. Daarnaast gaat het om preventief onderhoud en het opheffen van storingen. Vast onderhoud is er op gericht om de verwachte levensduur van de objecten te bereiken of te verlengen. Het onderhoudsniveau van de Zuidtangent is vastgesteld op R niveau voor de infrastructuur en R+ voor de haltevoorzieningen. De extra beheer en onderhoudsinspanning om te komen tot het R+ niveau vertaalt zich in een hogere frequentie van beheermaatregelen, waardoor het aanzien en comfort verbeteren. Bij objecten als tunnel, openbare verlichting en VRI's spelen daarnaast de thema's veiligheid en bereikbaarheid een belangrijke rol.	2012-2016
2	ZT-ALG 2	Abdijtunnel	Calamiteitenoefening De tunnelbeheerder en de hulpverleningsdiensten houden in samenwerking met de veiligheidsbeambte gemeenschappelijke oefeningen voor het tunnelpersoneel en die diensten. De tunnelbeheerder stelt daartoe in overleg met de veiligheidsbeambte en de betrokken hulpverleningsdiensten een oefenprogramma op. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld over de oefenfrequentie en kunnen regels worden gesteld met betrekking tot het oefenen.	2014-2016
3	ZT-1	Kerntraject	Variabel onderhoud kunstwerken In 2011 is er herstel gepland aan de kunstwerken op basis van de inspectierapporten uit 2009. In 2012 en 2016 zijn op basis van deze rapporten nog werkzaamheden begroot. Ook is onder deze post levensduur verlengend onderhoud begroot voor liften ieder 3 jaar vanaf 2012.	2012-2016
4	ZT-2	Kerntraject Zuidtak Oosttak/Uithoorn	Variabel onderhoud busbaan In 2012 is er levensduur verlengend onderhoud nodig op de Oosttak (Uithoorn).	2012-2016
5	ZT-3	Kerntraject Zuidtak Oosttak	Variabel onderhoud haltevoorzieningen De nieuweabri's op de Zuidtangent zijn opgeleverd in 2011 en is gepland om de totale halte op R+ niveau te brengen. Na 2012 zal 1 keer per 5 jaar variabel onderhoud uitgevoerd worden, te beginnen in 2015. Het gaat dan om herstel perrons, schilderwerk, vervangen bankjes, slijtlaag trappen etc.	2015
6	ZT-4	Abdijtunnel	Tunnelveiligheidsmaatregelen De tunnel in de Zuidtangent, Abdijtunnel, dient te voldoen aan de Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels (WARVW). In dat kader is een studie gestart om de Abdij tunnel van het kerntraject te laten voldoen aan de eisen die de wet stelt. In beginsel is op basis van deze wet een tweede tunnelbuis nodig. Echter getracht wordt om middels gelijkheid principe de veiligheids-eisen binnen de bestaande tunnelbuis aan te passen. Het betreft hier een Openbaar vervoer tunnel.	2012-2013

7	OV-ALG 1		Vast onderhoud overige busbanen, busstroken en haltes Naast de Zuidtangent zijn er ook nog aanliggende busstroken en vrijliggende busstroken langs provinciale wegen die onderhouden moeten worden. Het kwaliteitsniveau van onderhoud van de busbanen is afgestemd op het kwaliteitsniveau van de aanpalende provinciale weg De plaatsing van abri's langs provinciale wegen en bijbehorend vast onderhoud is vastgelegd in een contract.	2012-2016
8	OV-1	OV-235a	Variabel onderhoud aanliggende busstroken aan de N235 Op het traject staat voor het wegendeel groot onderhoud gepland tussen 0,03 en 8,10. Gelijktijdig met het wegonderhoud vindt onderhoud plaats aan de busbaan. Het betreft hierbij de aanliggende delen tussen km 0,35 tot 0,55 en 4,83 tot 8,10 en het vrijliggende deel tussen km 0,55 en 4,83. Naast onderhoud aan de verharding dienen tevens -waar nodig- haltes toegankelijk gemaakt te worden en veiligheidsmaatregelen genomen worden.	2012
9	OV-2	OV-522a	Variabel onderhoud aanliggende busstroken aan de N522 Op het traject staat voor het wegendeel groot onderhoud gepland tussen km 10,20 en 14,20. Gelijktijdig met de uitvoering van het onderhoud aan de weg dient de aanliggende busbaan te worden onderhouden. Naast onderhoud aan de verharding dienen tevens -waar nodig- haltes toegankelijk gemaakt te worden en veiligheidsmaatregelen genomen worden.	2012
10	OV-3	OV-515a	Variabel onderhoud aanliggende busstroken aan de N515 Op het traject staat voor het wegendeel groot onderhoud gepland van km 4,72 tot 6,92. Gelijktijdig met het wegonderhoud vindt onderhoud plaats aan de busbaan van km 4,82 tot 4,98. Naast onderhoud aan de verharding dienen tevens -waar nodig- haltes toegankelijk gemaakt te worden en veiligheidsmaatregelen genomen worden.	2013
11	OV-4	OV-201a	Variabel onderhoud aanliggende busstroken aan de N201 Op het traject staat voor het wegendeel groot onderhoud gepland tussen km 20,71 en 32,45. Op het trajectdeel 20,71 tot 21,94 dient gelijktijdig de busbaan (deels vrijliggend) aan beide zijden te worden onderhouden. Naast onderhoud aan de verharding dienen tevens -waar nodig- haltes toegankelijk gemaakt te worden en veiligheidsmaatregelen genomen worden.	2014
12	OV-5	OV-247a	Variabel onderhoud aanliggende busstroken aan de N247 Op het traject staat voor het wegendeel groot onderhoud gepland tussen km 31,2 tot 43,55. Gelijktijdig met het wegonderhoud vindt onderhoud plaats aan de aanliggende busbaan. Naast onderhoud aan de verharding dienen tevens -waar nodig- haltes toegankelijk gemaakt te worden en veiligheidsmaatregelen genomen worden.	2014
13	OV-6	OV-516a	Variabel onderhoud aanliggende busstroken aan de N516 Op het traject staat voor het wegendeel groot onderhoud gepland van kilometer 1,36 tot 3,40. Gelijktijdig met het wegonderhoud vindt onderhoud plaats aan de busbaan van km 1,36 tot 2,50. Naast onderhoud aan de verharding dienen tevens -waar nodig- haltes toegankelijk gemaakt te worden en veiligheidsmaatregelen genomen worden.	2014

			worden en veiligheidsmaatregelen genomen worden.	
--	--	--	--	--

11. Budgetbehoefte PMO 2012 - 2016

In dit hoofdstuk wordt een overzicht van de budgetbehoefte voor het PMO 2012 - 2016 weergegeven. Met een E, V of I is aangegeven of het direct ten laste wordt gebracht van de exploitatiebegroting, een voorziening (V) of een investering (I) betreft. Overigens geldt dat voor de instandhoudingsdiscipline 'bodems' altijd een voorziening opgaat en voor de instandhoudingsdiscipline 'oeveren' altijd een vervanginginvestering opgaat. Voor de maatregelen die voor 2017 en verder geprogrammeerd staan is geen budgetbehoefte en indicatie voor vervanginginvestering of voorziening aangegeven. Reden is dat dit te ver vooruit ligt om daar een representatieve financiële prognose voor te geven.

11.1 Wegen

Nr.	Wegtraject	Kop	2012	2013	2014	2015	2016	V/I
1	ALG-1	Vast onderhoud wegen	19,60	20,50	22,10	25,30	25,30	E
2	ALG-2	Levensduurverlengende maatregelen (zie 1)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	E
3	N200La-01	Traject loopt van 0.0 tot 2.1	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	V
4	N200a-02	Traject loopt van Zandvoort (0.00) tot Bloemendaal (6.36)	0,00	0,00	0,00	1,90	1,90	V
5	N201a-01	Traject loopt van Heemstede (20.71) tot de aansluiting Fokkerweg (32.45)	0,00	0,00	8,50	0,00	0,00	V
6	N201b-02	Traject loopt van de aansluiting Fokkerweg (32.45) tot de beheergrens provincie Utrecht (40.43)	2,41	0,00	0,00	0,00	0,00	V
7	N201Lc-01	Traject loopt van 32.3 tot 32.9	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	V
8	N203b-02	Traject loopt van aansluiting N246 km. 49.90 tot aansluiting A9 km. 54.80	0,00	0,00	0,00	2,20	0,00	V
9	N203c-01	Traject loopt van aansluiting A9 (54.80) tot aansluiting N513 (60.48)	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	I
10	N205b-02	Traject loopt van 13.9 tot 19.1 incl. Verbindingsweg aansluiting n201	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	V
11	N205c-01	Traject loopt van de n201 (19.10) tot de n207 (28.00)	0,00	2,20	0,00	0,00	0,00	V
12	N206a-01	Traject loopt van de grens met Zuid-holland (36.09) tot de grens met Vogelenzang(Z-h) (37.00)	0,00	0,00	0,85	0,00	0,00	I
13	N206b-01	Traject loopt van Vogelenzang (38.21) tot Bloemendaal (42.63)	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	V
14	N206Ra-01	Traject loopt van 39.7 tot 41.9	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	V
15	N206Rb-01	Traject loopt van 41.9 tot 42.6	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	V
16	N207a/b-02	Traject loopt van 50,72 tot 58,8	2,40	0,00	0,00	0,00	0,00	I
17	N208a-01	Traject loopt van 47,34 - 54,30	0,00	0,00	0,00	0,00	3,70	V
18	N231a-01	Traject loopt van 16.54 tot 20.62	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	V
19	N231b-01	Traject loopt van aansluiting N201 (20.6) tot aansluiting N232 (28.6)	0,00	0,00	0,00	0,00	4,30	I
20	N231Rb-01	Traject loopt van 20.6 tot 22.0	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	V
21	N231Rc-01	Traject loopt van 22.0 tot 25.8	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	V
22	N232b-01	Traject loopt van de N205 (23.33) tot de N231 (33.15)	5,25	0,00	0,00	0,00	0,00	I
23	N232c-01	Traject loopt van aansluiting N231 – beheergrens Amstelveen	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	V

24	N235a-01	Traject loopt van de N247 (0.03) tot Purmerend (8.10)	4,25	0,00	0,00	0,00	0,00	I
25	N236a-01	Traject loopt van aansluiting A9 tot einde N524 - beheergrens Hilversum.	1,01	1,01	1,01	0,00	0,00	I
26	N236Ra-01	Amsterdam – Kanaaldijk West (Amsterdam) (fietspad)	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	V
27	N236Rb-01	Traject loopt van 5.0 tot 6.9	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	V
28	N236Re -01	Traject loopt van 12.2 tot 14.6	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	V
29	N236Rf -01	Traject loopt van 14.6 tot 15.1	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	V
30	N236Ri -01	Traject loopt van 21.8 tot 22.0	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	V
31	N239a-02	Traject loopt van de N242 km. 13.67 tot de A7 (km. 22.56)	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	V
32	N239b-01	Traject loopt van km. 22.56 aansluiting A7 lambertschaag- km. 26.775 aansluiting n240 medemblik	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	I
33	N240a-01	Traject loopt van Westerland (1.32) – aansluiting Wieringermeer (10.45)	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	I
34	N240a-02	Traject loopt van Westerland (1.32) tot aansluiting A7 Wieringermeer (10.45)	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	V
35	N240a-03	Traject loopt van Westerland (1.32) tot aansluiting A7 Wieringermeer (10.45)	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	I
36	N240b -01	Traject loopt van de A7 (10.45) tot Medemblik (21.00)	0,00	0,00	0,00	5,20	0,00	I
37	N240Le-01	Medemblikkersluisweg – Medemblik (fietspad)	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	V
38	N241a-01	Traject loopt van de n248 (0.00) tot de n242 (9.80)	0,00	2,01	0,00	0,00	0,00	I
39	N241b-02	Traject loopt van n242 (9.80) tot de A7 (22.60)	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	I
40	N241b-03	Traject loopt van N242 (9.80) tot de A7 (22.60)	0,00	0,00	3,01	0,00	0,00	I
41	N241Rc-01	Traject loopt van 3.3 tot 6.5	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	I
42	N242a-02	Traject loopt van Aansluiting A9 Alkmaar – aansluiting N504 Oudkarspel	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	V
43	N242a-03	Traject loopt van Aansluiting A9 Alkmaar – aansluiting N504 Oudkarspel	0,00	0,00	0,00	0,00	5,10	V
44	N242Ld -01	Traject loopt van 42.9 tot 45.2	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	V
45	N242Lf -01	Traject loopt van 50.4 tot 51.9	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	V
46	N243a-01	Traject loopt van km. 0.0 tot 18.73	0,00	0,00	6,40	0,00	0,00	V
47	N244a-02	Traject loopt van aansluiting N242 Alkmaar – aansluiting A8 km N244 0.00 – 8.50, N246 33.32 – 40.65	0,00	2,10	0,00	0,00	0,00	I
48	N244a-03	Traject loopt van aansluiting N242 Alkmaar – aansluiting A8 km N244 0.00 – 8.50, N246 33.32 – 40.65	0,00	0,00	0,00	0,00	3,10	V
49	N244b-01	Traject loopt van de Kogerpolderbrug (8.52) tot de A7 (20.30)	3,62	0,00	0,00	0,00	0,00	I
50	N244c-02	Traject loopt van de A7 (20.30) tot de n247 (27.35)	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	I
51	N244Lb01	Traject loopt van 5.7 tot 7.4	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00	V
52	N245a-02	Traject loopt van aansluiting N508 (19.96) tot aansluiting N504 (25.70) en omvat gedeelte N504 van aansluiting N245 (13.00) tot N242 (16.52)	0,00	0,00	0,00	0,00	2,50	V
53	N245a-03	Traject loopt van aansluiting N508 (19,96) tot aansluiting N504 (25,70)	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	V

54	N245b-01	Traject loopt van de N504 (25.66) tot de N248 (37.20)	2,52	0,00	0,00	0,00	0,00	I
55	N245La -01	Traject loopt van 36.5 tot 37.15	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	V
56	N246Rb-01	Traject loopt van 36.1 tot 36.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	V
57	N247a-03	Traject loopt van de A10 (29.21) tot de N244 (43.55).	0,00	0,00	5,50	0,00	0,00	V
58	N247b-01	Traject loopt van de n244 (43.55) tot de A7 (58.40).	0,00	0,00	0,00	6,10	0,00	I
59	N247Lb-01	Traject loopt van 34.4 - 37.3 Tot ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	V
60	N248a-01	Traject loopt van aansluiting N249 (0.0) tot aansluiting N245 (3.2)	0,00	1,01	0,00	0,00	0,00	I
61	N248b -01	Traject loopt van de N245 (3.55) tot de N248 (22.50)	6,00	7,78	0,00	0,00	0,00	I
62	N249a-01	Traject loopt van de N248 (0.00) tot de N99 (12.60)	5,92	0,00	0,00	0,00	0,00	I
63	N302a-01	Traject loopt van de A7 (30.08) tot Enkhuizen (50.03).	0,00	2,01	0,00	0,00	0,00	I
64	N302La-01	Traject loopt van 47.5 tot 48.3	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	V
65	N415a-01	Traject loopt van Baarn (0.20) tot Hilversum (1.44)	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	V
66	N415La-01	Traject loopt van 0.2 tot 1.44	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	V
67	N417a-01	Traject loopt van grens provincie Utrecht (8.30) tot beheergrens Hilversum (10.80)	1,01	0,00	0,00	0,00	0,00	I
68	N417La-01	Traject loopt van 8.3 tot 10.8	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	I
69	N417Ra-01	Traject loopt van Provincie Utrecht – Hilversum (fietspad)	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	I
70	N501a-01	Traject loopt van km 0,24 tot km 7,15.	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	V
71	N502b-01	Traject loopt deels over de N503 van de N9 (0,00) tot de N502 (2,12) endeels over de N502 van de N503 (9,20) tot de beheergrens Callantssoog (11,24)	3,25	0,00	0,00	0,00	0,00	I
72	N502c-01	Traject loopt van km 12,37 tot km 17,75.	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00	V
73	N506a-02	Traject loopt van de beheergrens Hoorn (24.90) tot de N302 (38.68)	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	I
74	N507a-01	Traject loopt van de N243 (0.00) tot heerhugowaard (10.50)	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	V
75	N507a-02	Traject loopt van de N243 (0.00) tot heerhugowaard (10.50)	0,00	0,00	1,01	0,00	0,00	I
76	N507La-01	Traject loopt van 10.2 tot 10.5	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	V
77	N508a-01	Traject loopt van aansluiting N245 (0.0) tot aansluiting N242 (2.25)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	V
78	N509a-01	Traject loopt van de n243 (1.48) tot de n247 (7.75)	3,80	0,00	0,00	0,00	0,00	I
79	N509a-02	Traject loopt van de N243 (1.48) tot de N247 (7.75)	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	I
80	N509a-03	Traject loopt van de N243 (1.48) tot de N247 (7.75)	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	I
81	N510a-01	Traject loopt van komgrens Alkmaar (1.15) tot komgrens Bergen (2.4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	V
82	N510Ra	Traject loopt van 1.15 tot 2.50	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	V
83	N511a-01	Traject loopt van bergen (0.05) tot Egmond aan den hoef (4.82)	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	V
84	N511La-01	Traject loopt van 2.5 tot 4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	V

85	N512a-01	Traject loopt van aansluiting A9 Alkmaar (0.4) – aansluiting bebouwde kom Bakkum (11.2)	0,00	1,45	0,00	0,00	0,00	I
86	N513a-01	Traject loopt van aansluiting N203 (20.49) tot Castricum aan Zee (25.96)	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	V
87	N515a-01	Traject loopt van Westzaan (4.72) tot Koog aan de Zaan (6.92)	0,00	0,65	0,00	0,00	0,00	V
88	N515La-01	Traject loopt van 4.7 tot 5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	V
89	N516a-01	Traject loopt van Zaandam (1.36) tot Oostzaan (3.40)	0,00	0,00	1,10	0,00	0,00	V
90	N517a-01	Traject loopt van de n247 (0.05) tot Volendam (1.83)	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	I
91	N518a-01	Traject loopt van km 5,67 tot km 12,58.	0,00	0,00	0,00	0,00	1,60	V
92	N518La	Traject loopt van 10.0 tot 12.6	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	V
93	N520a-01	N232 lijnden – n201 hoofddorp	0,00	1,10	0,00	0,00	0,00	I
94	N521a-01	Traject loopt van Amstelveen (0.05) tot Uithoorn (2.43)	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	I
95	N521La-01	Traject loopt van 0.05 tot 2.43	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	V
96	N522a-01	Traject loopt van Amstelveen (9.48) tot de A2 (14.20)	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	V
97	N522La-01	Traject loopt van 10.3 tot 11.6	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	V
98	N523a-01	Traject loopt van de N236 (0.00) tot nederhorst den berg (2.54)	0,00	0,65	0,00	0,00	0,00	V
99	N523Lb-01	Traject loopt van 11.4 tot 12.1	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	V
100	N525a-01	Traject loot van Aansluiting A1 Laren - beheergrens Hilversum km 0.05 -1.60	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	V
101	N525Ra-01	Laren – Hilversum (fietspad)	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	V
			72,04	45,59	53,26	49,27	51,15	

Subproduct 7311 beheer provinciale wegen	2012	2013	2014	2015	2016
Ten laste van exploitatiebegroting (vast onderhoud provinciale wegen) (E)	19,60	20,50	22,10	25,30	25,30
Ten laste van voorziening (V)	10,30	5,00	22,26	8,86	20,54
Vervanginginvestering (I)	42,14	20,09	8,90	15,11	5,31

11.2 Oevers

Nr.	Traject	Omschrijving	2012	2013	2014	2015	2016	V/I
1	ALG-1	Vast onderhoud vaarwegen. Vast onderhoud is het onderhoud dat regelmatig en middels meerjarige contracten wordt uitgevoerd. Daarnaast gaat het om preventief onderhoud en het opheffen van storingen. Vast onderhoud is er op gericht om de verwachte levensduur van de objecten te bereiken of te verlengen.	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	E
2	K2	Schagerkogge Kanaal , vervangen oeverbescherming over 13143 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.					10,5	I
3	K2	Schagerkogge kanaal , Onderhoud/uitbreiding noordoever WSV Jan van Ketel. , verwachte hinder Scheepvaart, kleine hinder.	0,22					I
4	K4	Kraspolderkanaal , vervangen oeverbescherming over 2629 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.					2,1	I
5	K5	Langendijkervaart-Noord , vervangen oeverbescherming over 6708 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer. (5,3	I
6	K6	Niedorpervaart , vervangen oeverbescherming over 15813 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.					12,6	I
7	K04/05/06	Omval Kolhorn, Omval bij Alkmaar – Schagerkoggekanaal te Kolhorn km 0.0 – 24.6. Het vervangen van de damwand over twee trajecten waar mogelijk met een plasberm (natuurvriendelijke oever) Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	0,5	0,4				I
8	K7	Hoornsevaart, noordhollandsch Kanaal - Kraspolderkanaal km 0.0 – 2.0. Het vervangen van de damwand met steenbekleding (natuurlijke oever) Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder		0,1				I
9	K7	Hoornsevaart , vervangen oeverbescherming over 2055 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.					1,6	I
10	K8	Huigenvaart , vervangen oeverbescherming over 5870 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie					4,7	I

		moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.							
11	K9N	Markervaart noord, noordhollandsch Kanaal – aansluiting K10 (de Woude) km 0.0 – 2.5. Het vervangen van de damwand met steenbekleding (natuurlijke oever) Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder			0,3				I
12	K9 N+Z	Markervaart , vervangen oeverbescherming over 2286 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.					1,8		I
13	K11	Trekvaart 't Schouw – Edam, noordhollandsch kanaal -Purmerringvaart km 0.0 -13.9. Het vervangen van het merendeel van de oevers vooruitlopend op het baggerwerk van de Broekervaart, Trekvaart, Purmerringvaart (deels). Uitvoering in samen-werking met Hoogheeraadschap Hollands Noorderkwartier en gemeenten omdat wegbelasting op sommige gedeelten tot zwaardere constructies leidt. Verwachte hinder scheepvaart: beperkt	7,4						I
14	K11	Broekervaart vervangen oeverbescherming over 3611 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.					2,8		I
15	K17	Amstel , vervangen oeverbescherming over 69 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.					0,055		I
16	K18	Westfriese Vaart , vervangen oeverbescherming over 25083 meter (diverse materialen) op basis van restlevensduur 10 jaar of minder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.					20		I
17	K19	Ringvaart haarlemmermeerpolder km 0.0 – 59.5. Het vervangen van gedeelten van de binnenoever. Uitvoering door Rijnland op basis van jaarlijks goedgekeurd meerjaren- programma. Verwachte hinder scheepvaart: zeer beperkt	0,3	0,3	0,1	0,1			I
18	20/10/09	Alkmaar-Zaan Km 32,0 – 37,2. Ter plaatse van 34,3 tot 35,4 (Links) wordt een instreekhaven gemaakt. De damwand zal daar moeten worden aangepast (bijdrage werken derden). Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	0,9						I
19	K20m	Noordhollandsch Kanaal Midden km 16,0 – 32,0. Op 2 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 16,0 – 16,5 L ; km: 24,9 – 29,2 L). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	0,3	10					I

20	K20n	Noordhollandsch Kanaal noord: Koopvaardersschutsluis -Alkmaar km 44.9 – 87.5. Op 4 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 74,5 – 74,8 L; km: 55,5 – 57,9 L; km: 55,3 – 57,5 R; km: 66,5 – 67,05 L). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	6,2						
21	K20n	Noordhollandsch noord: Koopvaardersschutsluis - Alkmaar km 44.9 – 87.5. Op 3 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 66,0 – 66,4 L; km: 67,4 – 68,6 L; km: 60,7 – 61,1 R). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder			4,2				I
22	K20z	Noordhollandsch Kanaal Zuid: Sluis Purmerend – Willemsluizen km 0.0 – 16.0. Op 4 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 1,6 – 2,9 L; km: 2,2-4,6 R; km: 13,2-14,5 L; km 5,0 – 6,3 L). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	8,5						I
23	K20 N/M/Z	Noordhollandsch Kanaal Vervangen van 5937 meter damwand vuren/Azobe op basis van resterende levensduur: aanleg jaar is 1980 of eerder. Nader inspectie moet nog plaatsvinden ook op basis van Risico Gestuurd Beheer.						5,9	I
			30,52	17,00	10,80	6,30	73,56		

11.3 Bodems

Nr.	Traject	Omschrijving	2012	2013	2014	2015	2016	V/I
1	K02/K03	Schagen-Kolhorn km 0.0 – 7.7. Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	0,3	2,2	2,2			V
2	K04/K05/	Alkmaar-Kolhorn km 0.0 – 24.6. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	0,3	2,7	2,7			V
3	K08	Huigenvaart km 0.0 – 7.0. Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder	0,2	0,7	0,7			V
4	K09	Noordelijk deel K9 km 0.0 – 2.5. Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	0,1	0,2	0,2			V
5	K11	Trekvaart 't Schouw km 0.0 – 13.9. Vanwege de slechte staat van de oevers langs dit traject wordt gelijktijdig een groot deel van de oevers vervangen (zie onderdeel oevers vaarwegen) Verwachte hinder scheepvaart: zeer beperkte hinder	5					V
6	K17	Amstel Zuid en noord Km 0.0 – 22.5. De voorbereiding wordt met het Hoogheemraadschap AGV uitgevoerd. Er wordt nog gezien hoe het vaarwegprofiel en de Keur gezamenlijk worden gebaggerd. Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder tot Uithoorn Na voorbereiding gestaakt wegens onvoldoende noodzaak per kilometer						V
7	K18	Westfriesevaart km 0.0 – 14.58. Op dit traject wordt de Westfriesche Sluis geschikt gemaakt voor schepen van 370 ton (zie onderdeel kunstwerken). Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	3	0,8				V
8	K19o, w, z, n	Ringvaart haarlemmermeer km 0.0 – 59.5. Voor dit project is een samenwerking met Rijnland gezocht. De doelstelling is om gelijktijdig de vaarweg en het keurprofiel te gaan baggeren. Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder	7	1				V
9	K1-K9- K10-K20	Monitoren Noord-Hollands kanaal & Stolpen Schagen			0,05			V
10	Alle K	Monitoren alle vaarwegen						V
			15	1,8	0,05	0	0	

11.4 Vervanginvestering kunstwerken (VIK)

Wegtraject	Traject	Omschrijving	2012	2013	2014	2015	2016
N206	VIK 1	Vogelenzangseweg			1,1		
	VIK 2	Vechtbrug	0,7	1,8	10,3	5,5	
N236	VIK 2	Geinbrug	2,3				
	VIK 2	Rietvinkbrug	0,2				
	VIK 1	Cruquius- , Irene en Schipholdraaibrug (remmingwerken)	1,7				
N246	VIK 1	Brug Vrouwenverdriet A	0,9				
N231	VIK 2	Bosrandbrug	4,5	0,9			
	VIK 1	Willem I Sluis	1,1				
	VIK 1	Tolhuissluis renovatie	1,2				
			12,4	2,7	11,4	5,5	0,0

11.5 Kunstwerken

Nr.	Weg- traject	Vaarwegtraject	Omschrijving	2012	2013	2014	2015	2016	Verder	V/I
1		K01	14D36 Brug bij Zijperbrug (bouwjaar 1933). Vervangen in 2018.						2018	
2		K02	Molenkolksluis, 14G18 Reparatie beton schades. Elektrische installatie opslag loods vervangen. Stalen sloof kolkwand lokaal ontroesten en gehele oppervlakte overlagen. Vervangen sluisdeuren	0,6						V
3		K02	14G17 Molenkolkbrug (bouwjaar 1932). Vervangen in 2018.						2018	
4		K04/05/ 06	Braaksluis, 14G28 Slijtlaag op loopsteigers versleten en beperkte beton reparaties. Vervangen Sluisdeuren		0,5					V
5		K06	14G21 Leierbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2018. In 2011 noodreparaties uitvoeren aan oeverconstructies direct naast landhoofden. Uitvoeren via vast onderhoud.						2018	
6		K06	14G24 Scheidersbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2018. In 2011 noodreparaties uitvoeren aan oeverconstructies direct naast landhoofden. Uitvoeren via vast onderhoud.						2018	
7		K06	14G27 Mientbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2018.						2018	
8		K06	14G29 Braakbrug (bouwjaar 1936). Vervangen in 2019.						2019	
9		K06	14G22 Westerbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2019.						2019	
10		K06	14G25 Hartbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2019.						2019	
11		K06	14G23 Bomerbrug (bouwjaar 1938). Vervangen in 2019.						2019	
12		K07	19B42 (bouwjaar 1934). Vervangen in 2019						2019	

13		K07	19B44 Halvemaansbrug (bouwjaar 1939). Vervangen in 2020.						2020	
14		K11	Hefbrug Monnickendam, 25F05 Vervangen PLC besturing.		0,1					V
15		K17	Kerkbrug (bullewijk), 25G11 Groot Onderhoud				0,1			V
16		K20N	Koopvaardersschutsluis, 09d06 Herstelwerkzaamheden afhankelijk van onderzoek (2011) damwand in sluis Wisselen en opnieuw conserveren sluisdeuren (2013); monitoren fuik; renoveren elektrische installatie	0,3	3					V
17		K20N	Koopvaardersschutsluis, 09d06 Wisselen sluisdeuren		0,5					V
18		K20N	Kooylsuis, 14b17 Vervangen sluisdeuren Onderzoek verzoek tot extra spuien vanuit HHNK			0,5				V
19		K20N	Burgervlotbrug, 14C01 Renovatie/vervangen			1,2				I
20		K20Z	Sluis Purmerend, 19G42 Ombouwen seinlichten naar LED			0,1				V
21		K20Z	Ophaalbrug Purmerend, 19G43 Ombouwen seinlichten naar LED; vervangen remmingwerk			0,1	0,4			V
22		N201/K17	Prinses Irenebrug, 31b02 Vervangen val. Ombouwen sienen naar LED / Remmingwerk GO aanbruggen asfalt. Moet worden afgestemd met werkzaamheden aan de N201b en in afstemming met werkzaamheden aan het aquaduct N201+		3,5					I
23		N201/K19O	Aalsmeerderbrug A, 25d03 Vervangen halogeen voor LED. Remmingwerkpalen vervangen. Wrijfgording lokaal herstellen. Conserveren onderzijde val en leuningwerk. Conservering pennenbaan en bevestiging hydraulische cilinder. Beton-en metselwerk	1						V

			repareren. Moet worden afgestemd met werkzaamheden aan de N201b.						
24		N201/K190	Aalsmeerderbrug b, 25d04 Vervangen halogeen voor LED. Remming werk palen vervangen. Wrijfgording lokaal herstellen. Conserveren onderzijde val en herstellen /conserveren leuningwerk.Draaipunten conserveren. Beton-en metselwerk repareren. Herstellen asfalt Fiets/voetpad. Brug dek repareren. Moet worden afgestemd met werkzaamheden aan de N201b	0,3					V
25	N201+	N201/K19W	Cruquiusbrug A, 25C02 Vervangen PLC besturing; renovatie			6,5			I
26	N201+	N201/K19W	Cruquiusbrug b, 25C03 Vervangen PLC besturing; Aanpassen aandrijfsysteem; renovatie			4,5			I
27	N203c	N203	Brug Krommenie A, 19d03 Vervangen PLC besturing; renovatie				7,5		I
28	N203c	N203	Brug Krommenie b, 19d04 Vervangen PLC besturing; renovatie				7,5		I
29	N201+	N232/K190	Schipholdraaibrug, 25d20 Vervangen PLC-installatie brug	0,06					V
30	N242a	N242/K20/10/09	Leegwaterbrug A, 19b02 Onderhoud plegen aan de mechanische en hydraulise installaties. De elektrotechnische installatie inclusief de seininstallatie vervangen. Plaatsen PLC besturing. Verder dient het metsel-en betonwerk en voegovergangen gerepareerd te worden en wordt grootonderhoud conservering uitgevoerd.			1,8			V
31	N242a	N242/K20/10/09	Leegwaterbrug b, 19b03 Onderhoud plegen aan delen van de mechanise en hydraulise installaties. De elektrotechnische installatie			1,8			V

			incl de seininstallatie vervangen. Plaatsen PLC besturing. Verder dient het metsel-en betonwerk en voegovergangen gerepareerd te worden							
32	244a	N246/K09	Beatrixbrug, 19d19 Vervangen				0,7	6,3		I
33		N247/K11	Brug broek in Waterland, 25E13 Vervangen PLC besturing.		0,1					V
34		N247/K11	Brug te Edam, 19h02 Vervangen PLC besturing.		0,1					V
35	248b	N248/K18	Schagerbrug A, 14G14 Vervangen remming werk. Herstellen betonschade. Nadere inspectie Elektra en uitlijnen en reviseren tandwiel constructie. Revisie elektro/mechanische rem.Revisie slagboom installatie. Dit project moet worden afgestemd met werkzaamheden aan het traject N248b.	0,4						V
36	N248	N248/K20	Schagerbrug b, 14G15 Groot onderhoud	0,1						V
37		N504/K06	Roskamsluis, 19b40 Vervangen slijtlaag loopstijger. Vervangen enkele meerpalen. Herstellenbeton schades.Conserven hoekbeschermingsijzers kolkwanden, Kolkwand en Stalen wrijfstijlen boven-en benedenhoofd. Wrijfgording op waterniveau vervangen Aanpassenelektrotechnische installatie conform NEN eisen. Vervangen deuren			0,7				V
38	N522	N522/K17	Brug Ouderkerk, 25G04 Ombouwen seinlichten naar LED. Vervangen PLC besturing	0,1						V
39		Niet in beheer bij PNH	Zaanbrug Vervangen PLC besturing. Afstandbesturing	0,2						V
40		K11	25F07 Zeddebrug. Herstellen coating op houten bovenbouw	0,04						V
41	N250	N250	Visserbrug; onderzoek en reparatie damwand	0,1						V

42		K05	19B37 Broekhornerbrug en 19B36 Broekhornerfietsbrug. Vervangen bruggen door 1 nieuwe brug. Noodreparaties uitvoeren aan de fietsbrug in 2011.					1,4		I
43			Brug Oterleek onderhoud mechanische delen					0,1		V
44			Pontveer Westeinde keuring en inspectie en onderhoud					0,1		V
45			Pontveer Schouw keuring, inspectie en onderhoud					0,1		V
46	N246	N246/K20	Kogerpolderbrug; renovatie			0,5	1,5			V
47			Betonreparaties Mientbrug, Braakbrug, Hartbrug		0,1					V
48	N248		Waardbrug	0,1						V
49	N249		Stolperbasculebrug	0,5						V
				3,8	7,9	13,6	5,3	24,5		

Subproduct 7338 beheer provinciale vaarwegen	2012	2013	2014	2015	2016
Ten laste van exploitatiebegroting (vast onderhoud provinciale wegen) (E)	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20
Ten laste van voorziening (V)	18,80	6,20	1,41	4,60	1,80
Vervanginginvestering (I)	36,72	17,00	28,20	6,30	90,06

11.6 Openbaar vervoer

Nr.	Wegtraject	OV-traject	Omschrijving	Budget-behoefte	2012	2013	2014	2015	2016	V/I
1	ZT-ALG 1	Kerntraject Zuidtak Oosttak	Vast onderhoud Zuidtangent	0						V
2	ZT-ALG 2	Abdijtunnel	Calamiteitenoefening	0						V
3	ZT 1	Kerntraject Zuidtak Oosttak	Variabel onderhoud kunstwerken	1,2	1,0			0,2		V
4	ZT 2	Kerntraject Zuidtak Oosttak Uithoorn	Variabel onderhoud busbaan	0,5	0,5					V
5	ZT 3	Kerntraject Zuidtak Oosttak	Variabel onderhoud haltevoorzieningen	0,75				0,75		V
6	ZT 4	Abdijtunnel	Tunnelveiligheidsmaatregel	1,2		1,2				V
7	OV-ALG 1		Vast onderhoud overige Busbanen, busstroken en haltes	0						V
8	OV 1	OV-235a	Variabel onderhoud Aanliggende busstroken aan de N235	0,9	0,9					I
9	OV 2	OV-522a	Variabel onderhoud Aanliggende busstroken aan de N522	0,5	0,5					V
10	OV 3	OV-515a	Variabel onderhoud Aanliggende busstroken aan de N515	0,02		0,02				V
11	OV 4	OV-201a	Variabel onderhoud Aanliggende busstroken aan de N201	0,16			0,16			V
12	OV 5	OV-247a	Variabel onderhoud Aanliggende busstroken aan de N247	1,4			1,4			V
13	OV 6	OV-516a	Variabel onderhoud Aanliggende busstroken aan de N516	0,13			0,13			V
				6,76	2,9	1,22	1,69	0,95		

Subproduct 7311 beheer OV	2012	2013	2014	2015	2016
Ten laste van exploitatiebegroting	2,4	1,22	1,69	0,95	2
Vervanginginvestering	0,9				

12. Meerjarenraming en begroting PMO 2012 - 2016

Subproduct 7311 beheer provinciale wegen & OV	2012	2013	2014	2015	2016
Ten laste van exploitatiebegroting (vast onderhoud)	19,60	20,50	22,10	25,30	25,30
Ten laste van voorziening (variabel onderhoud)	10,30	5,00	22,26	8,86	20,54
Vervanginginvestering	42,14	20,09	8,90	15,11	5,31
Beschikbaar in exploitatiebegroting voor vast onderhoud	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60
Storting vanuit exploitatiebegroting in voorziening	15,1	19,00	15,00	15,00	15,00
Krediet aanvraag a.g.v. vervanginginvestering	37,34	20,09	8,90	15,11	5,31
Kapitaallasten a.g.v. vervanginginvestering	1,07	4,01	5,52	6,11	7,18

Subproduct 7338 beheer provinciale vaarwegen	2012	2013	2014	2015	2016
Ten laste van exploitatiebegroting (vast onderhoud provinciale wegen) (E)	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20
Ten laste van exploitatiebegroting (bodem & kunstwerken)	18,80	6,20	1,41	4,60	1,80
Vervanginginvestering (oevers & kunstwerken)	36,72	17,00	28,20	6,30	90,06
Beschikbaar in exploitatiebegroting voor vast onderhoud	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20
Storting vanuit exploitatiebegroting in voorziening	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
Storting vanuit reserve baggeren in voorziening	15	1,8	0,05	0,00	0,00
Storting vanuit reserve oevers NHK in voorziening	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storting vanuit reserve VIK in voorziening	12,4	2,7	11,4	0,00	0,00
Krediet aanvraag a.g.v. vervanginginvestering	14,87	12,45	11,91	4,65	85,61
Kapitaallasten a.g.v. vervanginginvestering	0,00	1,18	2,14	3,04	3,36