

Haarlem, september 2011

Onderwerp: EXINH Quick win doorstromingsmaatregelen

Bijlage:

- Projectformat EXINH Quick win doorstromingsmaatregelen

1. Inleiding

Op 13 december 2010 hebben uw staten bij Voordracht 84 besloten het restant van het bedrag dat gereserveerd was voor het project Spaarnepassage Zuidtangent, zijnde € 100,1 miljoen, te reserveren voor een aantal infrastructurele projecten op het gebied van openbaar vervoer. Daarbij is afgesproken dat wij op basis van de vaststelling van de projectenlijst de projecten verder zullen uitwerken en uw staten via aparte voordrachten een voorstel tot besluitvorming doen toekomen. In deze Voordracht wordt uw staten voorgesteld om voor het project Quick Win doorstromingsmaatregelen het gereserveerde bedrag van € 7 miljoen ter beschikking te stellen.

2. Quick win doorstromingsmaatregelen

Nut en noodzaak van doorstromingsmaatregelen

In de Randstad staan, zoals ook in andere verstedelijkte gebieden, de bereikbaarheid en leefbaarheid onder toenemende druk. Om de leefbaarheid voor haar bewoners te vergroten en concurrentiekracht van de Randstad te behouden en te versterken, is verbetering van de bereikbaarheid essentieel. Het openbaar vervoer speelt hierbij een belangrijke rol. Om snel en frequent te kunnen reizen binnen de stedelijke netwerken is een hoogwaardig openbaar vervoersysteem nodig. Het ontwikkelen van een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk onder de naam R-net is daarom door uw staten onderschreven. Eigenschappen van het netwerk zijn snelheid, betrouwbaarheid, comfort en goede voorzieningen voor de reiziger. Kwaliteitselementen die bepalend zijn voor de keuze voor het openbaar vervoer van de reiziger die kan kiezen tussen auto en OV.

Uit onderzoeken naar de doorstroming van het busverkeer, is gebleken dat de bus onnodige vertragingen oploopt als gevolg van kleine infrastructurele knelpunten. Er zijn daardoor meer dienstregelingen nodig om de dienstregeling uit te voeren. Dit betekent dat de exploitatie duurder wordt. Een verlies van een paar minuten per busrit lijkt gering, maar kan op jaarbasis optellen tot vele uren per jaar en daarmee tot hoge kosten. Naast extra kosten voor dienstregelingen leidt vertraging er ook toe dat de bus onbetrouwbaar is. Dit leidt tot een afname van het aantal reizigers waardoor de reizigersinkomsten dalen wat ook een negatief effect heeft op de exploitatie. Uit reizigersonderzoek blijkt dat betrouwbaarheid een van de beslissende factoren is voor een reiziger om met het openbaar vervoer te rijden. De reiziger wil dat de geplande reistijd ook daadwerkelijk de gerealiseerde reistijd wordt.

De Provincie Noord-Holland heeft op basis van een knelpuntenanalyse (Goudappel, 2010) van alle buslijnen waarvoor de provincie opdrachtgever is, een prioriteitenlijst samengesteld van 45 knelpunten met mogelijke oplossingsrichtingen. Het gaat hier om knelpunten op zowel provinciale wegen als op wegen van andere wegbeheerders (gemeenten en Rijkswaterstaat). Deze knelpunten zijn geprioriteerd. Eerste prioriteit hebben knelpunten op provinciale wegen. Daarna komen de knelpunten op wegen van andere wegbeheerders. Daarbij is geprioriteerd naar de vertraging die de bus ondervindt in de vorm van het aantal dienstregelingen dat kleiner wordt door de oplossing van het knelpunt.

Er is een voorlopige kostenraming gemaakt van de te nemen maatregelen. Uw staten wordt voorgesteld op grond hiervan € 7.000.000 ter beschikking te stellen voor de maatregelen waarbij

€ 2.275.000 is bestemd voor maatregelen op provinciale wegen en € 4.725.000 voor maatregelen bij ander wegbeheerders. De maatregelen op de provinciale wegen kunnen door de provincie zelf ter hand worden genomen. Voor de financiering van de kosten van de maatregelen op wegen van andere wegbeheerders wordt een subsidieregeling in het leven geroepen. Hierbij krijgen de betreffende wegbeheerders 100% van de subsidiabele kosten vergoed. Niet subsidiabel zijn kosten voor grondverwerving en personeelskosten. De betreffende wegbeheerder wordt bovendien voor een periode van tien jaar verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van de maatregel.

3. Financiering en planning

Het betreft hier een pakket van korte termijn maatregelen, dat de doorstroming van busvervoer in de Provincie Noord-Holland verbetert.

Het programma valt is in twee delen opgesplitst:

- a) investeringen in eigen provinciale wegen (€ 2.275.000) en
- b) een subsidieprogramma (uitvoeringsregeling) Verkeer en Vervoer (€ 4.725.000), waarbij de andere wegbeheerders voor 100% worden gesubsidieerd.

In 2012 wordt gestart met de uitvoering. Het programma heeft in principe een looptijd van vier jaar (2012-2015) met een mogelijke uitloop van een jaar.

4. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J. Remkes, voorzitter

mw. Mr. G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 100

Provinciale staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van gedeputeerde staten;

overwegende,

- o dat de provincie Noord-Holland wil investeren in een betere bereikbaarheid van het openbaar vervoer in haar provincie;
- o dat een van de maatregelen is een betere doorstroming van de bus;
- o dat zij op 13 december 2010 besloten hebben binnen de bestemmingsreserve EXINH, budget Openbaar Vervoer voor het project Quick win doorstromingsmaatregelen € 7miljoen te reserveren.

besluiten:

1. In te stemmen met de voordracht Quick win doorstromingsmaatregelen openbaar vervoer;
2. Voor de uitvoering van het onder 1. genoemde project een bedrag van € 7 miljoen beschikbaar te stellen ten laste van de bestemmingsreserve EXIN-H, budget Openbaar Vervoer.

Haarlem, 12 december 2011

Provinciale Staten voornoemd,

,voorzitter

,wnd. griffier