



**TOP 10 KNELPUNTEN
OP DE HOOFDFIETSROUTES
PER REGIO IN NOORD-HOLLAND**

6 februari 2008 | op verzoek van de provincie Noord-Holland

1 2 3 4 5 6 7

8 9 10 1 2 3 4

5 6 7 8 9 10 1

2 3 4 5 6 7 8

9 10 1 2 3 4 5

6 7 8 9 10



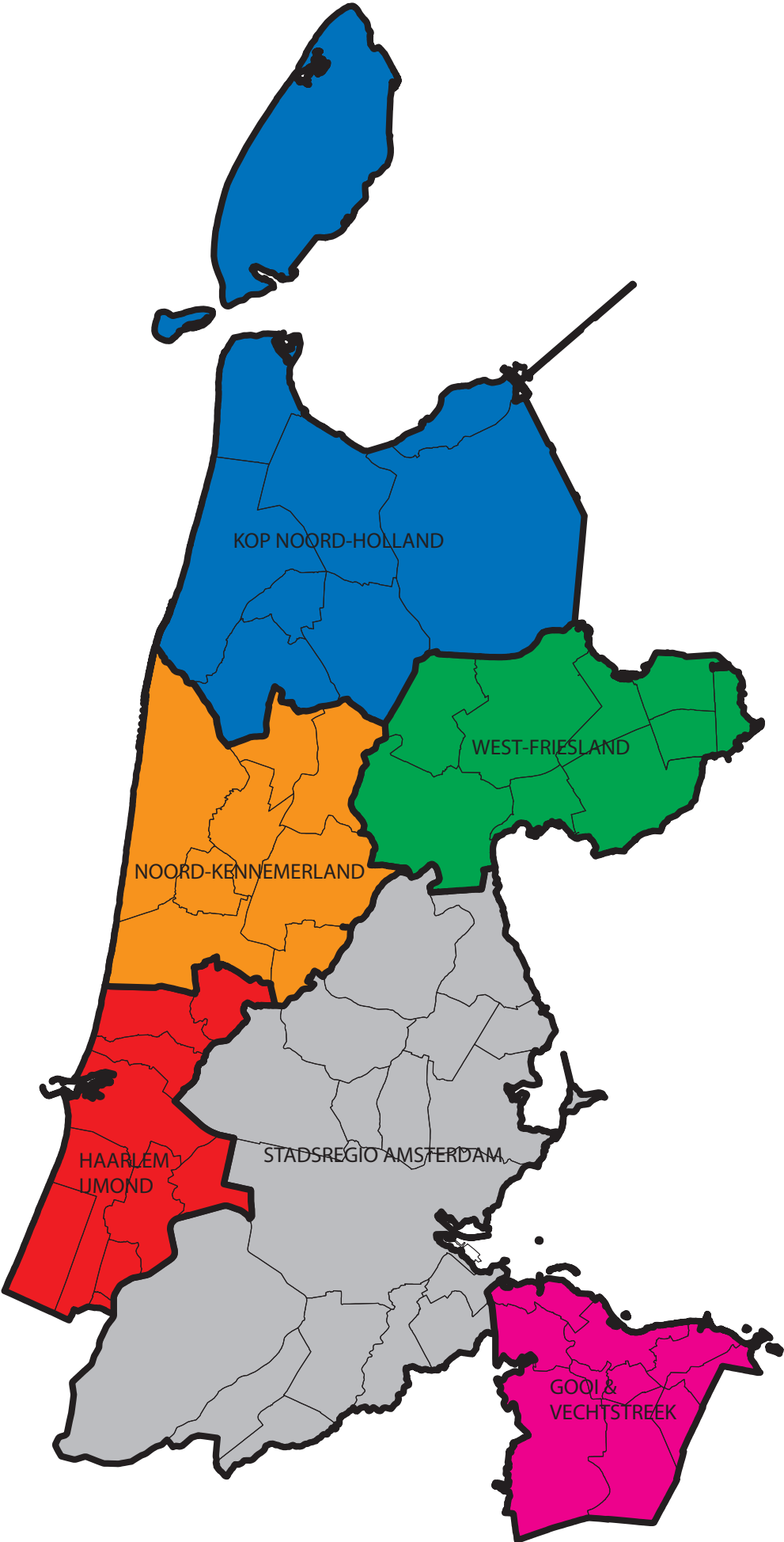
TOP 10 KNELPUNTEN
OP DE HOOFDFIETSROUTES
PER REGIO IN NOORD-HOLLAND

1 2 3

6 februari 2008 | op verzoek van de provincie Noord-Holland

4 5 6 7 8 9 10

| | |
|--|-----|
| 1.1 INLEIDING | 7 |
| 1.2 LEESWIJZER | 9 |
| 2. METHODE VAN INVENTARISATIE | 11 |
| 3.1 TOP TIEN REGIO KOP NOORD-HOLLAND | 13 |
| 3.2 GROSLIJST REGIO KOP NOORD-HOLLAND | 14 |
| 4.1 TOP TIEN REGIO WEST-FRIESLAND | 29 |
| 4.2 GROSLIJST REGIO WEST-FRIESLAND | 30 |
| 5.1 TOP TIEN REGIO NOORD-KENNEMERLAND | 43 |
| 5.2 GROSLIJST REGIO NOORD-KENNEMERLAND | 44 |
| 6.1 TOP TIEN REGIO HAARLEM & IJMOND | 59 |
| 6.2 GROSLIJST REGIO HAARLEM & IJMOND | 60 |
| 7.1 TOP TIEN REGIO GOOI & VECHTSTREEK | 77 |
| 7.2 GROSLIJST REGIO GOOI & VECHTSTREEK | 78 |
| 8.1 SAMENVATTING EN CONCLUSIE | 93 |
| 8.2 TOP 10 KNELPUNTEN PER REGIO | 95 |
| 9.1 ADRESSEN GEMEENTEN & PROVINCIE | 98 |
| 9.2 COLOFON | 101 |



De Fietsersbond is de grootste belangenvereniging voor fietsers in Nederland met 30.000 leden. De Fietsersbond heeft 145 plaatselijke afdelingen waarvan 23 in de provincie Noord-Holland. Aan deze inventarisatie hebben 13 afdelingen meegedaan in het inventarisatiegebied: de provincie Noord-Holland zonder de stadsregio Amsterdam. De missie van de Fietsersbond is:

- comfortabele en snelle fietsroutes
- meer en betere stallingen
- aanpak van fietsdiefstal
- grotere verkeersveiligheid voor fietsers

In april 2006 heeft de Fietsersbond op verzoek van de provincie Noord-Holland een rapport uitgebracht met de titel INVENTARISATIE VAN HET NETWERK VAN HOOFDFIETSRoutes IN NOORD-HOLLAND. In dit rapport zijn de belangrijkste knelpunten en ontbrekende schakels op de Hoofdfietsroutes opgenomen. De lokale afdelingen van de Fietsersbond hebben deze inventarisatie gedaan.






Na het uitbrengen van dit rapport bleek dat in sommige gebieden geen knelpunten voorkwamen en in andere gebieden heel veel. De provincie heeft daarom aan de Fietsersbond gevraagd om het rapport uit april 2006 te actualiseren en hierbij de gemeenten te betrekken. Hierdoor komt een melding van een knelpunt niet alleen van actieve leden van de Fietsersbond maar ook rechtstreeks vanuit de gemeentelijke organisatie die vaak ook de wegbeheerder is.

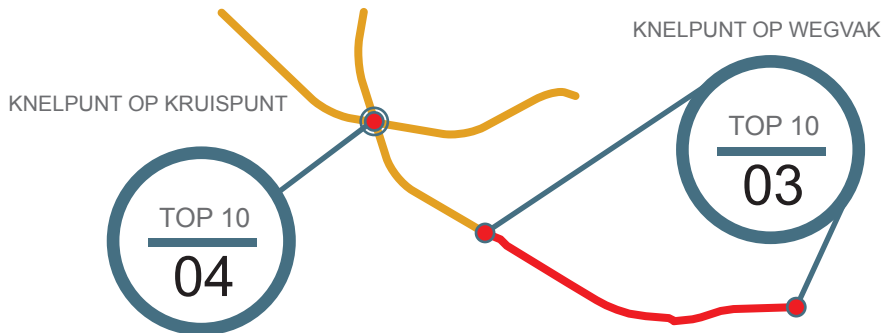
Om een nog duidelijker beeld te krijgen is een derde bron geraadpleegd: de meldingen van het Internetmeldpunt van de Fietsersbond: Mijn Slechtste Fietspad. Op deze website heeft iedereen: leden en niet leden van de Fietsersbond zijn of haar beklag kunnen doen over de staat van de Nederlandse fietspaden.

Om de actualisatie tot een werkbaar resultaat te maken heeft de provincie Noord-Holland aan de Fietsersbond gevraagd om een top 10 per regio samen te stellen van de meest belangrijke/urgente knelpunten en/of ontbrekende schakels. Hierdoor ontstaat een lijst van 50 knelpunten en/of ontbrekende schakels.

Dit rapport met 50 knelpunten is aangeboden aan het College van Gedeputeerde Staten t.a.v. de gedeputeerde van Verkeer & Vervoer de heer C. Mooij.

LEGENDA

-  HOOFDFIETSRUTE
-  HOOFDFIETSRUTE MET KNELPUNT
-  TOEGEVOEGDE HOOFDFIETSRUTE
-  ONTBREKENDE SCHAKEL
-  GEMEENTEGRENS



INFORMATIEKAART KNELPUNT.

OP DEZE KAART STAAT HET KNELPUNT BESCHREVEN. DEZE INFORMATIE STAAT OOK IN HET RAPPORT: *TOP 10 KNELPUNTEN OP DE HOOFDFIETSRUTES PER REGIO IN DE PROVINCIE NOORD-HOLLAND.*

LINKSBOVEN STAAT HET TOP 10 NUMMER. HET RECHTER-NUMMER IS HET GROSLIJSTNUMMER. AAN DE ONDERZIJDE IS DE KERN VAN HET KNELPUNTPROBLEEM IN EEN SYMBOOL SAMENGEVAT. DE UITLEG HIERVAN STAAT IN HET BIJBEHORENDE RAPPORT. OP DE DIGITALE (PDF) KAART STAAN DE INFORMATIEKAARTEN ALS APARTE LAYER.




HOOFDFIETSRUTE



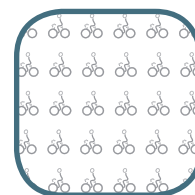
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE

De criteria, met tussen rechte haken subcriteria, gelden voor zowel wegvakken als kruispunten.

1. Hoofd-fietsroute of schoolroute
2. Betere bereikbaarheid van locaties
[korter in afstand en/of sneller in tijd, missend netwerkonderdeel]
3. Wezenlijke comfortverbetering [vorm, breedte, asfalt; volgens CROW]
4. Verbetering verkeersveiligheid
[objectief (aantal ongevallen, Duurzaam Veilig), subjectief (veel klachten, schoolroute)]
5. Vervoerswaarde [aantal (te verwachten) fietsers op een piek uur]

In dit rapport staan 50 knelpunten op de hoofdfietsroutes in de provincie Noord-Holland. De 50 knelpunten zijn afkomstig uit de 5 regio's waar de provincie Noord-Holland actief is als subsidieverstrekker. Per regio zijn 10 knelpunten geselecteerd; de zogenaamde top 10. De knelpunten uit de top 10 zijn niet onderling geprioriteerd; nummer 1 is gelijkwaardig aan nummer 10.

De regio indeling zoals in het rapport van april 2006 is voortgezet. Wijzigingen t.o.v. hiervan zijn:

- Texel is ingedeeld bij de Kop Noord-Holland
- De naam Zuid Kennemerland is veranderd in de regio Haarlem IJmond. Deze naam is gebruikelijk bij de provincie Noord-Holland
- Heemskerk, Uitgeest en Beverwijk horen bij de regio Haarlem IJmond en zijn hierbij in gedeeld.
- De nieuwe gemeenten Medemblik en Koggenland zijn in hun nieuwe vorm opgenomen.

Per regio staat een korte inleiding met de actuele stand van zaken. Dan volgt een Groslijst met alle knelpunten uit het rapport van april 2006 aangevuld met nieuwe knelpunten. Deze nieuwe knelpunten zijn aangedragen door de gemeenteambtenaren en de afdelingen van de Fietsersbond.

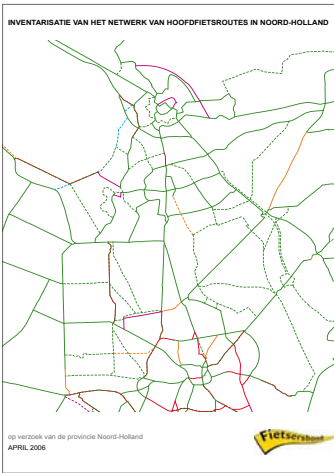
Per pagina is een knelpunt opgenomen. Het knelpunt is omschreven op een informatiekaart. Boven of naast de informatiekaart staat een foto of een kaartje met de locatie van het knelpunt. De informatiekaarten zijn voorzien van een symbolen aan de onderzijde. Deze laten zien welke selectiecriteria van toepassing zijn op dit knelpunt. Een criterium dat niet van toepassing is ligt op de achtergrond en is niet goed zichtbaar. De 50 knelpunten zijn bij de samenvatting opgenomen als aparte lijst.

Bij dit rapport horen knelpunt kaarten. De basis van deze kaarten is de topografische kaart van de Topografische Dienst. Iedere regio heeft een kaart met daarop de lokatie van de 10 knelpunten aangegeven. De regio Kop Noord-Holland heeft twee kaarten; 1A; Texel en 1B; Kop Noord-Holland. De legenda van de kaarten staat rechtsonder op de kaarten en hiernaast afgebeeld

De kaarten zijn beschikbaar als PDF kaart en eventueel als geprinte kaart. De informatiekaarten staan ook op de kaarten. Op de PDF kaart staan de informatiekaarten als aparte Layer aan. De kaartjes in het rapport zijn afkomstig van de grote kaart. Het rapport is beschikbaar als PDF document of in een uitgeprinte versie.

Een overzichtslijst van de 5 x top 10 knelpunten in de provincie Noord-Holland is als laatste opgenomen.

LIJST 01



KNELPUNTEN
APRIL 2006

LIJST 02



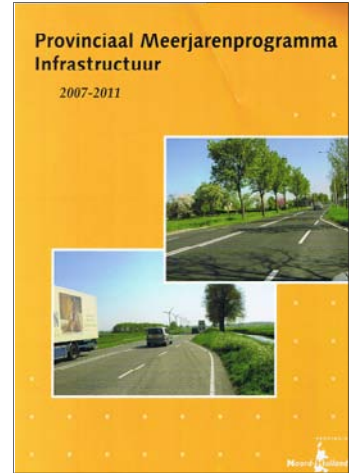
BETROKKEN
GEMEENTEN

LIJST 03



MELDPUNT
SLECHTSTE FIETSPAD

PMI



PROVINCIAAL
MEERJARENPROGRAMMA
INFRASTRUCTUUR

GROSLIJST

| REGIO GOOI & VECHTSTREEK BLAD 01 | Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel | LIJST 01 | | | LIJST 02 | | | LIJST 03 | | | BEOORDEELINGSCRITERIA | | | | | PMI | | |
|----------------------------------|-------------------|---|--------------------------------|---------------|--|------------------------|-----|--------------|----------|-----|--------|-----------|----------|--------------|-----------------------|---------|--------------------|----------------|----|-----|--|---------|
| | | | | | | Actueel | FB | Top 10 | Actueel | Gem | Top 10 | Slechtste | Fietspad | Hoofdelroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde | | | | |
| WEESP | 1267 | Spoorbrug over de Vecht: Evenwijdig aan de brug spoor Weesp - Hiversum | Weesp | | Ontbrekende schakel; fietsbrug | nee | | niet gewenst | | nee | | | ja | ja | | | | | | | | |
| | 9 | Nigtevchte pad, Van Nigtevcht naar Weesp langs A'dam - Rijkkanaal | Weesp / Loenen (prov. Utrecht) | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit | nee | | opgelost | | ja | | | ja | | ja | | | | | | | |
| MUIDEN | 93 | Maxisbrug, brug over het Amsterdam - Rijkkanaal | Muiden / Diemen | | Fietsvoorziening ontbreekt | nee | | gepland 2009 | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 1201 | Fietspad langs de Vecht: Tussen Muiden en Nigtevcht | Muiden / Wijdemeren / Loenen | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit | ja | | | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 12 | Fietspad langs de Maaisweg: Evenwijdig aan A1 / Tussen Muiden en Diemen | Muiden | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit | nee | | opgelost | | ja | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 14 | Knelpunt Maxis / Maaisstraat | Muiden | | Gevaarlijke oversteek / kruising | nee | | opgelost | | ja | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | G&E 101 TOP 10 01 | Route Naardenbos - Muiden; ontbrekend stuk fietspad direct naar strand | Muiden (Muidenberg) | | ontbrekende schakel | ja | ja | nee | | nee | | | ja | ja | | | ja | | | | | |
| NAARDEN | 13 | Naardenbos, nabij Goffemein; pad langs IJsselmeer | Naarden | Orontmij | Fietsvoorziening is verdwenen | oplossing is toegezegd | | nee | | - | | ja | ja | ja | ja | | ja | | | | | |
| | 1207 | Fietsroute noordoostzijde A1; Langa het Gooimeer | Naarden | nvt | Verwijderde route | nvt | nvt | nvt | nvt | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 1274 TOP 10 02 | Spoorbarrière tussen Naardemeer en Voormeer - verbinding naar Loodijk | Naarden | Proraal / gem | Ontbrekende schakel; fietslunel; brug of overweg | ja | ja | ja | ja | nee | | | ja | ja | | | ja | | | | | |
| | G&E 102 TOP 10 03 | Verenigen langs de oude Rijksweg, Rembrandtlaan - Cort v.d Lindenlaan | Naarden | Gemeente | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit | ja | ja | nee | | nee | | | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | | | |
| | G&E 103 | Oversteek tussen Naardenbos en Almere i.v.m. sluiten Hollandsebrug | Naarden | RWS | door afsluiten Hollandse brug is er tijdelijk een pont | ja | | nee | | nee | | | ja | ja | ja | ja | ja | ja | | | | |
| BUSSUM | 5 | Vijfstrang Broediusdam; Bincklaan / Broediusweg en meer | Bussum | | Gevaarlijke oversteek / kruising | oplossing is toegezegd | | ja | | - | | ja | ja | | | | ja | | ja | ja | | |
| | 6 | Overbode Viaduct A1 afslag 7 - Huisweg / Amerstorrechtstraatweg | Bussum | | Verkeerd vormgegeven rotonde | ja | ja | 7 | | nee | | | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | | | |
| | 15 | Bincklaan; tussen Broediusweg en de Comenstaan | Bussum | | Fietsvoorziening ontbreekt | oplossing is toegezegd | | ja | | - | | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | | | |
| | 1278 TOP 10 04 | Spoorwegovergang Comenstaan; Spoorlijn Hiversum - Weesp | Bussum | Proraal / gem | Dreigende afsluiting spoorwegovergang | ja | ja | 7 | | nee | | | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | | | |
| | G&E 104 | Nieuwe % Gravelandseweg | Bussum | | Verkeersremmende maatregelen zijn fietsvriendelijk | ja | ja | nee | | nee | | | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | | | |
| HUIZEN / BLARICUM | 23 | Fietspad langs de Blaricummeent; tussen de Aristoteles- & Sluiterweg | Huizen en Blaricum | | Fietsvoorziening ontbreekt | ja | | nee | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 34 | Kruising bij de discotheek in Huizen aan de Besteleer | Huizen | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit | ja | | nee | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 35 | Delta; (Huisre) gevaarlijkste fietsroute | Huizen | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit | ja | | nee | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 39 | Crallloseweg / oversteek bij de Trappenberg / restaurant de Goede Goojer | Huizen en Blaricum | Prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising | ja | | nee | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | N527-03 |
| | 1219 | Verbinding Hiversum - Flevoland; (Oostzijde Huizen & Blaricum langs de A27) | Huizen en Blaricum | | Ontbrekende schakel; fietspad | ja | | nee | | nee | | | ja | ja | | | ja | | | | | |
| LAREN | 1259 | Kruising met weg over Anna's Hoeve; Nabij het viaduct A27 | Laren | | Gevaarlijke oversteek / kruising | ja | | nee | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| WIJDEMEREN | 42 | Herenweg in Breukelerven | Wijdemeren | | Fietsvoorziening ontbreekt | ja | | gepland 2009 | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 43 | Nieuw Loosdrechtse dijk; Tussen Mijeveldens Boomhoek | Wijdemeren | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit | ja | | gepland 2011 | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 89 | Oud Loosdrechtse Dijk | Wijdemeren | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit | ja | | gepland 2011 | | nee | | | ja | | | | ja | | | | | |
| | 1265 | Klapbrug 's Graveland; Herenweg; Ankeveense pad; Noordeinde. | Wijdemeren | | Gevaarlijke oversteek / kruising | ja | ja | gepland 2009 | | nee | | | ja | ja | | | ja | | | | | |

TOP 10

2. METHODE VAN INVENTARISATIE

Als eerste zijn de gemeenten in het inventarisatiegebied gebeld en via de e-mail aangeschreven. Aan deze gemeenten hebben we concreet de volgende drie vragen gesteld:

1. Wat is de actuele situatie van de in het rapport van april 2006 genoemde knelpunten en/of ontbrekende schakels.
2. Zijn er nieuwe knelpunten, barrières en/of ontbrekende schakels die aan deze lijst moeten worden toegevoegd.
3. Welke van deze knelpunten, barrières en/of ontbrekende schakels komen in aanmerking voor de top 10 van de regio.

Deze drie vragen zijn ook aan de betrokken afdelingen van de Fietsersbond gesteld. Daarbij is aan de afdeling van de Fietsersbond gevraagd of zij zich kunnen vinden in de bevindingen van de gemeenten.

Als derde bron van informatie is het Fietsersbond meldpunt *Mijn Slechtste Fietspad* geraadpleegd. Dit internet meldpunt is opengesteld om slechte fietspaden of fietsvoorzieningen te melden. Omdat iedereen gebruik kan maken van dit meldpunt is dit een onafhankelijke bron en naslagwerk. Het nadeel van deze bron is de beperkte overlap met de echte knelpunten. Het meldpunt is vooral gebruikt om onderhoudsknelpunten te melden.

De data is verwerkt in een schema. Hierin is ook te zien dat de knelpunten zijn beoordeeld met 5 criteria:

De criteria, met tussen rechte haken subcriteria, gelden voor zowel wegvakken als kruispunten.

1. Hoofdfietsroute of schoolroute
2. Betere bereikbaarheid van locaties
[korter in afstand en/of sneller in tijd, missend netwerkonderdeel]
3. Wezenlijke comfortverbetering [vorm, breedte, asfalt; volgens CROW]
4. Verbetering verkeersveiligheid
[objectief (aantal ongevallen, Duurzaam Veilig), subjectief (veel klachten, schoolroute)]
5. Vervoerswaarde [aantal (te verwachten) fietsers op een piek uur]

Daarbij is in het schema aangegeven of het knelpunt in het PMI voorkomt.

Met deze data is een top 10 samengesteld waarbij nummer 1 gelijkwaardig is aan nummer 10.

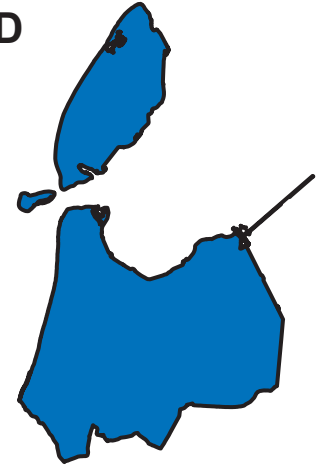


1. (boven)

2. (onder)



3.1 TOP TIEN | REGIO KOP NOORD-HOLLAND



Het landelijk gebied van de regio Kop van Noord-Holland wordt gedomineerd door lange lijnen; kanalen, (provinciale) autowegen, spoorlijnen en fietspaden. De knelpunten op de hoofdfietsroutes bevinden zich voornamelijk op de kruisingen van de fietspaden en de lange lijnen.

Opmerkelijk zijn de vlotbruggen 't Zand, Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. Deze bruggen zijn gebouwd bij de ingebruikname van het Noordhollandsch Kanaal in 1824. De bruggen zijn indertijd zo gebouwd omdat lange overspanningen kostbaar waren en de scheepvaart vrije doorgang moest krijgen. Nu zijn de bruggen te smal voor het groeiende auto en fietsverkeer. Er is daarbij geen goede opstelruimte voor de fiets, de oversteek over de, langs het Noordhollandsch Kanaal lopende, N9 is niet gefaseerd en de aansluitingen zijn niet logisch. Naast een Vlotbrug moet een nieuwe fietsbrug komen. De kruising van de N9 moet worden opgelost door een ongelijkvloerse kruising.

Een groot project in de Kop van Noord-Holland is het Wieringerrandmeer. De plannen voor dit nieuwe waterrijke gebied krijgen nu vorm. In het gebied komt een gescheiden systeem voor langzaam en autoverkeer. Bij de verdere uitwerking van deze plannen moeten deze goede intensities wel behouden blijven.

Ook de discussie over gecombineerde gebruik van de ventwegen langs de N-wegen door landbouwvoertuigen is nog actueel. De Fietsersbond vindt dit geen goed plan. Moderne landbouwvoertuigen zijn groter en sneller dan de ouderwetse traktor. Om de veiligheid van fietsers te waarborgen moeten er langs de N-wegen vrijliggende fietspaden komen.

1. Wieringenrandmeer
2. Hakselaar op de rijbaan (foto site New Holland)

3.2 GROS LIJST | REGIO KOP NOORD-HOLLAND

REGIO KOP NOORD-HOLLAND BLAD 01

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

TEXEL

| | | | | |
|----------------------|--|-------|--|--|
| 1500 | Postweg; tussen de Slufterweg en Ruigendijk | Texel | | Fietsvoorziening behoeft dringend onderhoud |
| 1501 | Nieuwlanderweg; tussen Ruigendijk en Oude Dijkje Gemeente Texel | Texel | | Fietsvoorziening behoeft dringend onderhoud |
| 1502 | Pontweg; Fietsvoorziening behoeft dringend onderhoud | Texel | | Fietsvoorziening behoeft dringend onderhoud |
| 1503 | Sommeltjesweg / De Waal Gemeente Texel | Texel | | Fietsvoorziening behoeft dringend onderhoud |
| 1504 | Postweg; Fietsvoorziening behoeft dringend onderhoud | Texel | | Fietsvoorziening behoeft dringend onderhoud |
| 1505 | Schilderend / Den Burg Gemeente Texel Fietsvoorziening ontbreekt | Texel | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1510 | Postweg – Nieuwlanderweg / De Koog | Texel | | Gevaarlijke kruising |
| 1511 | Overgang Schilderend - Schilderweg / Den Burg | Texel | | Fietsvoorziening behoeft dringend onderhoud |
| KNH 101 | Verbreden fietspad Watermolenweg | Texel | | Fietspad is te smal |
| KNH 102 TOP 10 01B | Fietspad Californiëweg fietsroute naar strandslag paal 17 | Texel | | Ontbrekende schakel |
| KNH 103 | Fietspad Koningsweg Schoolroute Oost – Den Burg | Texel | | Ontbrekende schakel |
| KNH 104 TOP 10 01A | Fietspad strandslag paal 17 Langs de Ruyslaan en het strand | Texel | | Ontbrekende schakel; laatste schakel achterland – strand |
| KNH 105 | Fietspad tussen de Pontweg en de fietspaden langs de Redoute | Texel | | Ontbrekende schakel |

DEN HELDER

| | | | | |
|---------|--|---------------------------|--|---|
| 1020 | Den Helder; Bettehem; rotonde Nieuwe weg en Doggersvaart | Den Helder | | Verkeerd vormgegeven rotonde |
| 1008 | Parallelweg langs N9; van Stolpen naar Den Helder | Den Helder / Zijpe | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 1053 | Falga tussen Strandslag Falga en Zanddijk | Den Helder | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| KNH 106 | Zuiderhaaks; aanleggen van vrijliggend fietspad | Den Helder (Juliana dorp) | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| KNH 107 | Breedwijd; aanleggen van vrijliggend fietspad | Den Helder (Juliana dorp) | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| KNH 108 | Zuidwal; aanleggen van vrijliggend fietspad | Den Helder (Juliana dorp) | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| KNH 109 | Verkeersregeling Kievitstraat/Parallelweg/Rughweg | Den Helder | | Lange wachttijden |
| KNH 110 | Verbinding Huisduinen – Nieuw Den Helder; langs de duinweg | Den Helder | | Ontbrekende schakel |
| KNH 111 | Zanddijk 80 km/h; duurzaam veilig herinrichten: 60 km/h met fietsstroken | Den Helder | | Herinrichting |
| KNH 112 | Ontbreken fietsvoorziening tussen Middenvliet en de Kooijpunt | Den Helder | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| KNH 113 | Spoorgracht tussen Beatixstraat en Fabrieksgracht | Den Helder | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| KNH 114 | Kop van Beatrixstraat richting Zuidstraat / Weststraat | Den Helder | | Onduidelijke fietsverbinding / oversteek |
| KNH 115 | oversteekbaarheid Wesstraat t.h.v. toegang Willemsoord | Den Helder | | Gevaarlijke oversteek / kruising |

WIERINGEN

| | | | | |
|---------------------|--|-----------|-----|---|
| KNH 116 TOP 10 02 | Oversteek van de N99 met de Koningsweg ter hoogte van Westerland | Wieringen | RWS | Gevaarlijke kruising; bij nieuwe rotonde tunnel gewenst |
|---------------------|--|-----------|-----|---|

| | | | | |
|---------------|---|----------------------------|----------|----------------------------|
| WIERINGENMEER | | | | |
| 1150 | Rotonde Middenmeer N242; Alkmaarse weg – Brugstraat | Wieringermeer (Middenmeer) | Prov. NH | Niet toegankelijke rotonde |

ZIJPE

| | | | | |
|---------------------|---|-------------------------|----------|---|
| 1126 | Rotonde kruising Westerduinweg (N502) – Zeeweg | Zijpe (Sintmaartenszee) | Prov. NH | Verkeerd vormgegeven rotonde |
| 1051 TOP 10 03 | Stolperophaalbrug en de fiets-aansluiting op de N9 | Zijpe (De Stolpen) | Prov. NH | Na reconstructie N9 sluit fietspad niet meer aan |
| KNH 117 TOP 10 04 | De vlotbrug in 't Zand en de fiets-aansluiting op de N9 | Zijpe | Prov. NH | Te smal voor fietsers en auto + aansluiting op N9 |
| KNH 118 TOP 10 05 | De vlotbrug te Sint Maartensvlotbrug en de fiets-aansluiting op de N9 | Zijpe | Prov. NH | Te smal voor fietsers en auto + aansluiting op N9 |
| KNH 119 TOP 10 06 | De vlotbrug te Burgenvlotbrug en de fiets-aansluiting op de N9 | Zijpe | Prov. NH | Te smal voor fietsers en auto + aansluiting op N9 |

ANNA PAULOWNA

| | | | | |
|---------------------|---|---------------|--|--|
| KNH 120 TOP 10 07 | Kruising Molenvaart – Zandvaart, hoofdfietsroute, onveilig kruising | Anna Paulowna | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| KNH 121 | Nieuwe Sluizerweg – brug heeft geen fietsvoorziening | Anna Paulowna | | brug heeft geen fietsvoorziening |
| KNH 122 | Randweg, tussen rotonde N249 en de Graslaan | Anna Paulowna | | fietsvoorziening ontbreekt; school / sport route |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

BEOORDELINGSCRITEIA

| Hoofd fietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |
|------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
|------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|

| PMI |
|-----|
|-----|

| | | | | |
|--|--|-----|------|-----|
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | ja | ja 1 | nee |
| | | ja | ja 2 | nee |
| | | ja | ja 3 | nee |
| | | ja | ja 4 | nee |
| | | ja | ja 5 | nee |

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | | ja | | |
| ja | | ja | | |
| ja | | ja | | |
| ja | | ja | | |
| ja | | ja | | |
| ja | | ja | | |
| ja | | ja | | |
| ja | | ja | ja | |
| ja | | ja | | |
| ja | | ja | | ja |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |

| |
|---------|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| alg-14 |
| - |
| alg-14 |
| N501-02 |

| | | | | |
|--|--|-----|----|-----|
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | | ja | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | ja | | ja |
| ja | ja | | | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| | | | | |
|----|--|----|----|-----|
| ja | | ja | ja | nee |
|----|--|----|----|-----|

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

| |
|---|
| - |
|---|

| | | | | |
|--|--|-----|--|-----|
| | | nee | | nee |
|--|--|-----|--|-----|

| | | | | |
|----|--|----|----|--|
| ja | | ja | ja | |
|----|--|----|----|--|

| |
|---|
| - |
| - |

| | | | | |
|----|----|-----|----|-----|
| | | nee | | nee |
| ja | ja | ja | ja | nee |
| ja | ja | ja | ja | nee |
| ja | ja | ja | ja | nee |
| ja | ja | ja | ja | nee |

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | | ja | | |
| ja | ja | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |

| |
|---------------|
| - |
| N248-01 en 03 |
| - |
| - |

| | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| ja | ja | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| ja | | ja | ja | nee |

| | | | | |
|----|--|----|----|----|
| ja | | | ja | |
| ja | | ja | ja | |
| ja | | ja | ja | ja |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |

REGIO KOP NOORD-HOLLAND BLAD 02

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

SCHAGEN

| | | | | |
|---------------------|--|-------------------------|----------|--|
| 1003 | N241; Tussen Lasschoterbrug en Zijdwind | Schagen / Nidorp | Prov. NH | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 1004 | Keinsmerweg; na spoorwegovergang Keins richting Wadweg / Pooland | Schagen | HHNK | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 1043 | Nes; Tussen de Burenbrug en Snevert | Schagen | HHNK | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1045 | Fietspad langs spoorlijn; tussen Schagen en Anna Paulowna | Schagen / Anna Paulowna | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| 1047 | Ontbrekende schakel tussen Valkkoog en Schagen | Schagen | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| 1048 | Hoep; Tussen Frans Halsstraat en T-splitsing Snevert | Schagen | HHNK | Fietsvoorziening ontbreekt / onvoldoende kwaliteit |
| 1144 | Fietspad parallel aan de N245; Schagen – Dirkshorn | Schagen – Dirkshorn | Prov. NH | Ontbrekende schakel; fietspad |
| 1152 | o.a. N241 en N248; Parallelwegen voor landbouwverkeer / fietsers | o.a Schagen | Prov. NH | Gevaarlijke menging landbouwverkeer / fietsers + te smal |
| KNH 123 TOP 10 08 | Fietspad langs de N241 | Schagen | Prov. NH | Fietsvoorziening ontbreekt / onvoldoende kwaliteit? |
| KNH 124 TOP 10 09 | Oversteek vanaf de Nes over de N241 | Schagen | Prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| KNH 125 | N245 tussen Schagen en Alkmaar | Schagen | Prov. NH | Fietspaden sluiten niet aan; kortsluiting |

NIEDORP

| | | | | |
|------|--|--------|--|----------------------------|
| 1049 | Tin / Hee Renweg; tussen Nes Schagen en Leekerweg B'Horn | Nidorp | | Fietsvoorziening ontbreekt |
|------|--|--------|--|----------------------------|

HARENKARSPÉL

| | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|---------------------------|----------|---|
| 804 TOP 10 10 | Fietspad langs Westfriesedijk/N504 | Harenkarspel (Schooridam) | Prov. NH | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1009 | Fietspad Harenkarspel - Warmenhuizen | Harenkarspel | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 1010 | Kruising in Tuljehorn | Harenkarspel | | Gevaarlijke kruising |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

BEOORDELINGSCRITEIA

| Hoofdfietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|

| PMI |
|-----|
|-----|

| | | | | |
|----|--|------------|------|-----|
| | | | | ja |
| | | ja HHNK* | | nee |
| | | ja HHNK* | | nee |
| | | niet nodig | | nee |
| | | | | nee |
| | | ja HHNK* | | ja |
| | | | | nee |
| ja | | | | ja |
| ja | | ja | ja 1 | ja |
| ja | | ja | ja 2 | ja |
| ja | | | | nee |

| | | | | | |
|----|----|--|----|----|----|
| ja | | | ja | | ja |
| ja | | | | | |
| ja | | | | | |
| ja | ja | | | | |
| ja | ja | | | | |
| ja | | | | ja | |
| ja | ja | | | | |
| ja | | | | ja | |
| ja | | | ja | ja | ja |
| ja | | | ja | ja | ja |
| ja | | | ja | | |

| |
|---------|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| N248-03 |
| N245-01 |
| - |
| N245-07 |

| | | | | |
|--|--|--|--|-----|
| | | | | nee |
|--|--|--|--|-----|

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

| |
|---|
| - |
|---|

| | | | | |
|----|------|-----|--|-----|
| ja | ja 2 | | | |
| | | nee | | nee |
| | | nee | | nee |

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | ja | | ja | ja |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |

| |
|---------|
| N504-02 |
| - |
| - |



**FIETSPAD STRANDSLAG PAAL 17
ONTBREKENDE SCHAKEL**

GROSLIJST NR
KNH 104

gemeente: Texel

omschrijving: Paal 17 is één van de drukste stranden van Texel. Naast het strandbezoek is het zeehondencentrum Ecomare een publiekstrekker. De aanleg van een fietspad langs het strandslag geeft de fietsers een vrijliggende verbinding tussen het fietspad langs de Ruyslaan en het strand. Dit gedeelte is het laatste onderdeel in de fietsroutes vanaf het achterland van Texel naar dit strand. (Op kaart 01A)

Aansluitend hierbij zou knelpunt KNH 102 kunnen worden meegenomen. Dit is de ontbrekende schakel tussen de fietspaden langs de Pontweg en het reeds aanwezige fietspad langs de Californiëweg. Komend vanaf Den Burg is het dé fietsroute naar het strandslag bij paal 17. (Op kaart 01B)



HOOFDFIETSRUTE



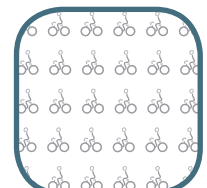
BEREIKBAARHEID



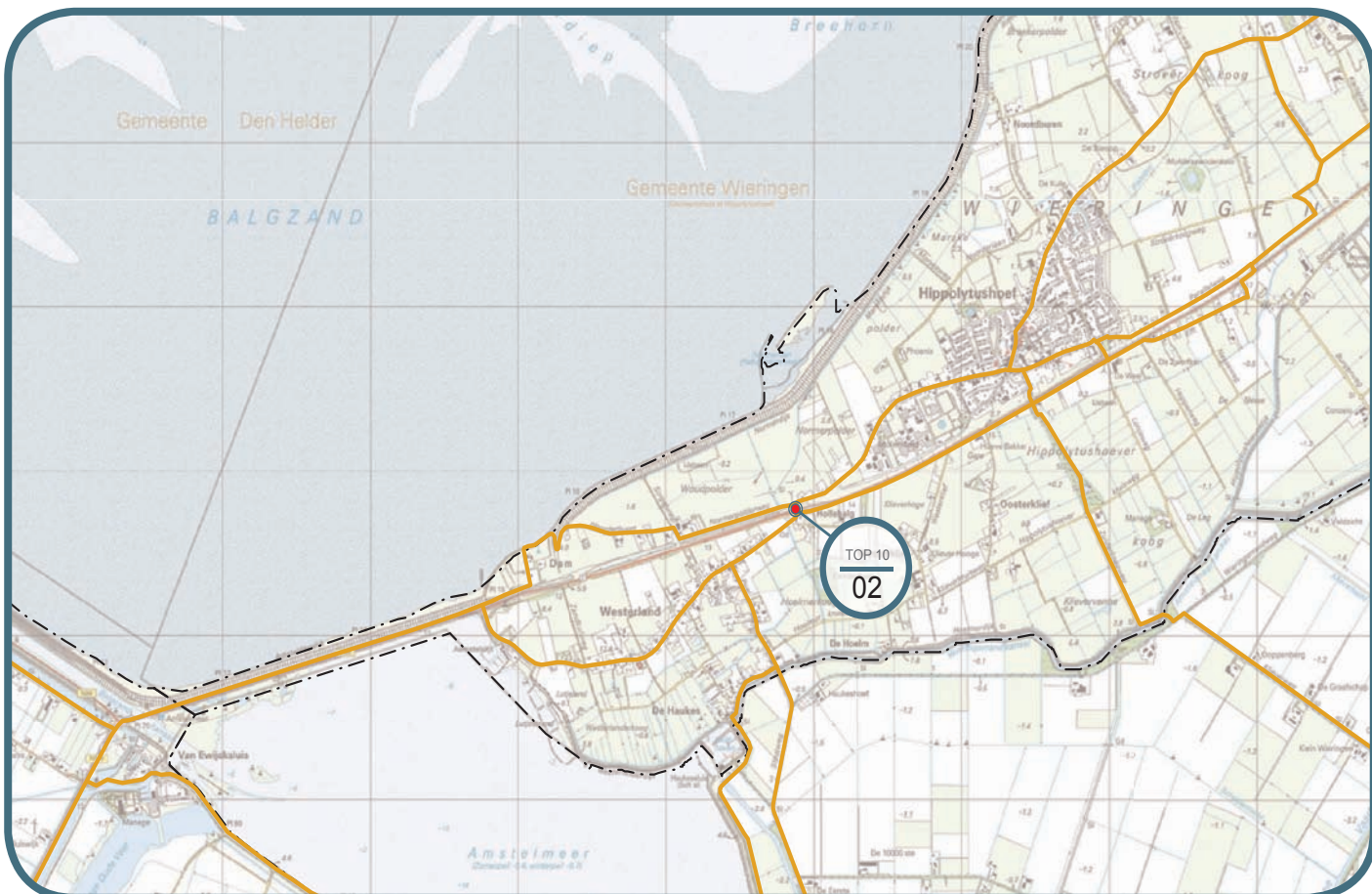
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



OVERSTEEK VAN DE N99 TER HOOGTE VAN WESTERLAND
 GEVAARLIJKE OVERSTEEK

GROSLIJST NR
 KNH 116

gemeente: Wieringen (Westerland)

omschrijving: Een belangrijk knelpunt op Wieringen uit oogpunt van verkeersveiligheid is de oversteek in de N99 (Koningsweg) ter hoogte van Westerland. Deze oversteek vormt de verbinding tussen Westerland en Hippolytushoef. De bewoners uit Westerland zijn voor wat betreft scholen en sportvoorzieningen aangewezen op Hippolytushoef.

Rijkswaterstaat is wegbeheerder van de N99. Op deze locatie wordt binnen afzienbare tijd door RWS een rotonde aangelegd. De gemeente Wieringen en de Fietsersbond pleit er voor om de rotonde te combineren met een tunneltje.



HOOFDFIETSRUTE



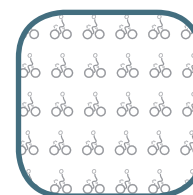
BEREIKBAARHEID



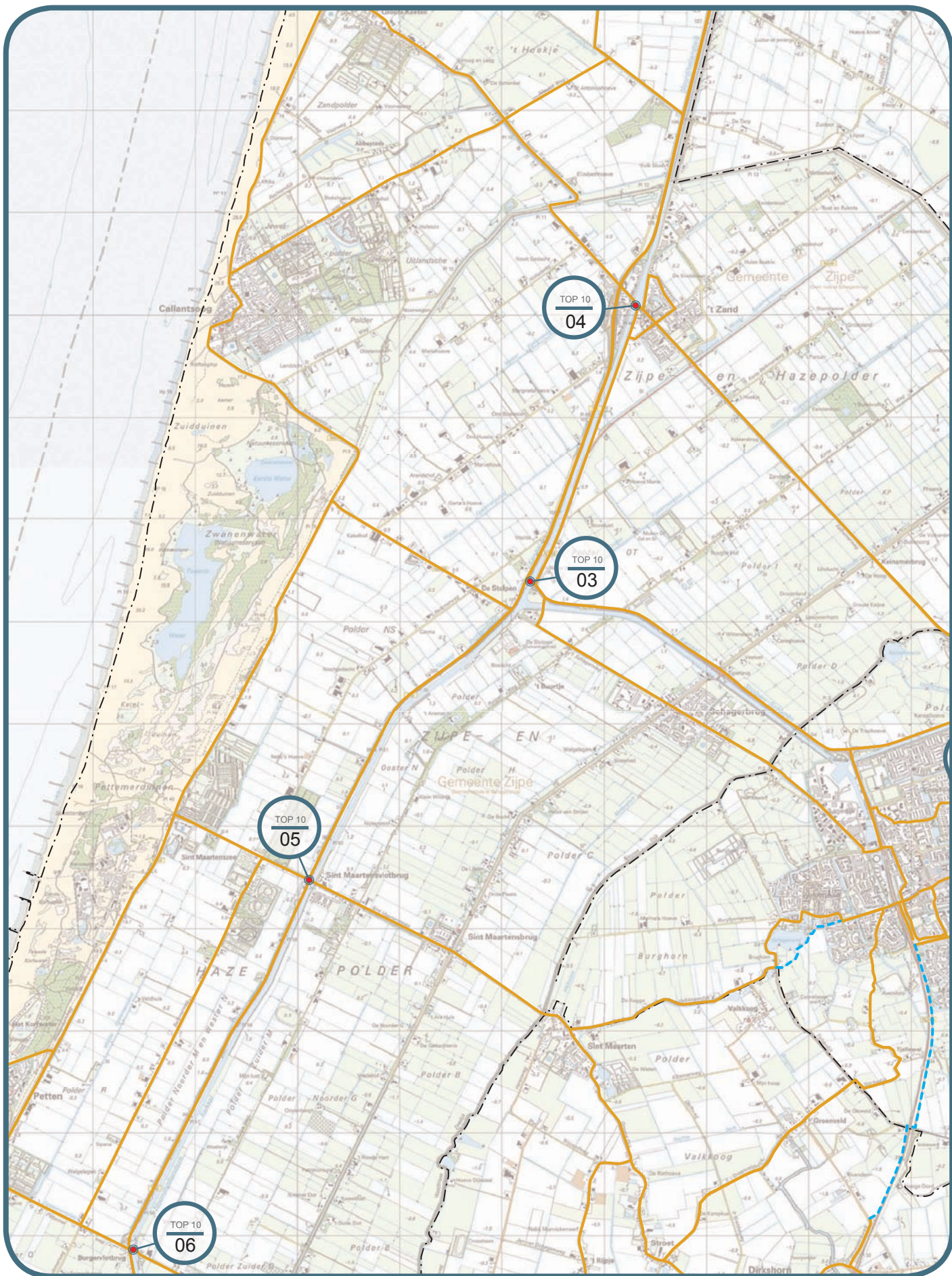
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

03

STOLPEROPHAALBRUG + AANSLUITING OP DE N9 GEVAARLIJKE OVERSTEEK

GROSLIJST NR
1051

gemeente: Zijpe (de Stolpen)

omschrijving: De provincie heeft besloten om het project Stolperophaalbrug en de bijbehorende wegwerkzaamheden aan de N248 uit het PMI te schrappen. Het betrof de aanleg van een rotonde en nieuwe fietspaden vanaf de brug naar Schagen. De opzet was om de werkzaamheden gelijktijdig met de reconstructie van de N9 te laten plaatsvinden. Doordat de Stolperophaalbrug en de reconstructie aan de N248 zijn komen te vervallen sluiten de fietspaden na reconstructie N9 niet meer op elkaar aan. Het fietspad ligt dan aan de verkeerde kant van de weg.

In het hoogseizoen maken veel fietsers gebruik van deze route. Daarom moeten de werkzaamheden alsnog worden uitgevoerd.



HOOFDFIETSRUTE



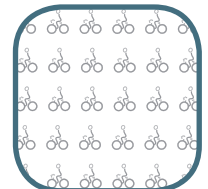
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE

TOP 10

04

DE VLOTBRUG IN 'T ZAND + FIETS-AANSLUITING N9 GEVAARLIJKE OVERSTEEK

GROSLIJST NR
KNH 117

gemeente: Zijpe ('t Zand)

omschrijving: Op basis van een onderzoek van bureau Procensus en ervaringen van de Fietsersbond blijkt dat de alle fietsverbindingen over het Noordhollandsch Kanaal die de N9 kruisen onveilig zijn.

Dit komt door:

- Relatief hoge intensiteit verkeer op de N9
- Weinig opstelruimte fietsers
- Geen ruimte om gefaseerd over te steken
- Bij de vlotbruggen door smalle breedte conflictsituaties auto-fiets
- Onlogische ontsluiting fietsers.

Eén van deze oversteken is de Vlotbrug in 't Zand met de aansluiting op de N9



HOOFDFIETSRUTE



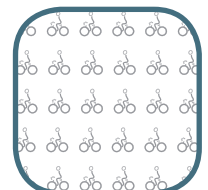
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE

TOP 10

05

DE VLOTBRUG IN SINT MAARTENSVLOTBRUG GEVAARLIJKE OVERSTEEK (AANSLUITING OP N9)

GROSLIJST NR
KNH 118

gemeente: Zijpe (Sint Maartensvlotbrug)

omschrijving: Op basis van een onderzoek van bureau Procensus en ervaringen van de Fietzersbond blijkt dat de alle fietsverbindingen over het Noordhollandsch Kanaal die de N9 kruisen onveilig zijn.

Dit komt door:

- Relatief hoge intensiteit verkeer op de N9
- Weinig opstelruimte fietsers
- Geen ruimte om gefaseerd over te steken
- Bij de vlotbruggen door smalle breedte conflictsituaties auto-fiets
- Onlogische ontsluiting fietsers.

Eén van deze oversteken is de Vlotbrug in Sint Maartensvlotbrug met de aansluiting op de N9



HOOFDFIETSRUTE



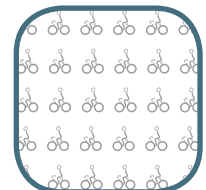
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE

TOP 10

06

DE VLOTBRUG IN TE BURGERSVLOTBRUG. GEVAARLIJKE OVERSTEEK (AANSLUITING OP N9)

GROSLIJST NR
KNH 119

gemeente: Zijpe (Burgervlotbrug)

omschrijving: Op basis van een onderzoek van bureau Procensus en ervaringen van de Fietzersbond blijkt dat de alle fietsverbindingen over het Noordhollandsch Kanaal die de N9 kruisen onveilig zijn.

Dit komt door:

- Relatief hoge intensiteit verkeer op de N9
- Weinig opstelruimte fietsers
- Geen ruimte om gefaseerd over te steken
- Bij de vlotbruggen door smalle breedte conflictsituaties auto-fiets
- Onlogische ontsluiting fietsers.

Eén van deze oversteken is de Vlotbrug te Burgervlotbrug met de aansluiting op de N9



HOOFDFIETSRUTE



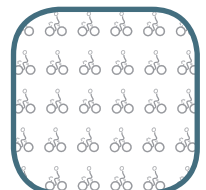
BEREIKBAARHEID



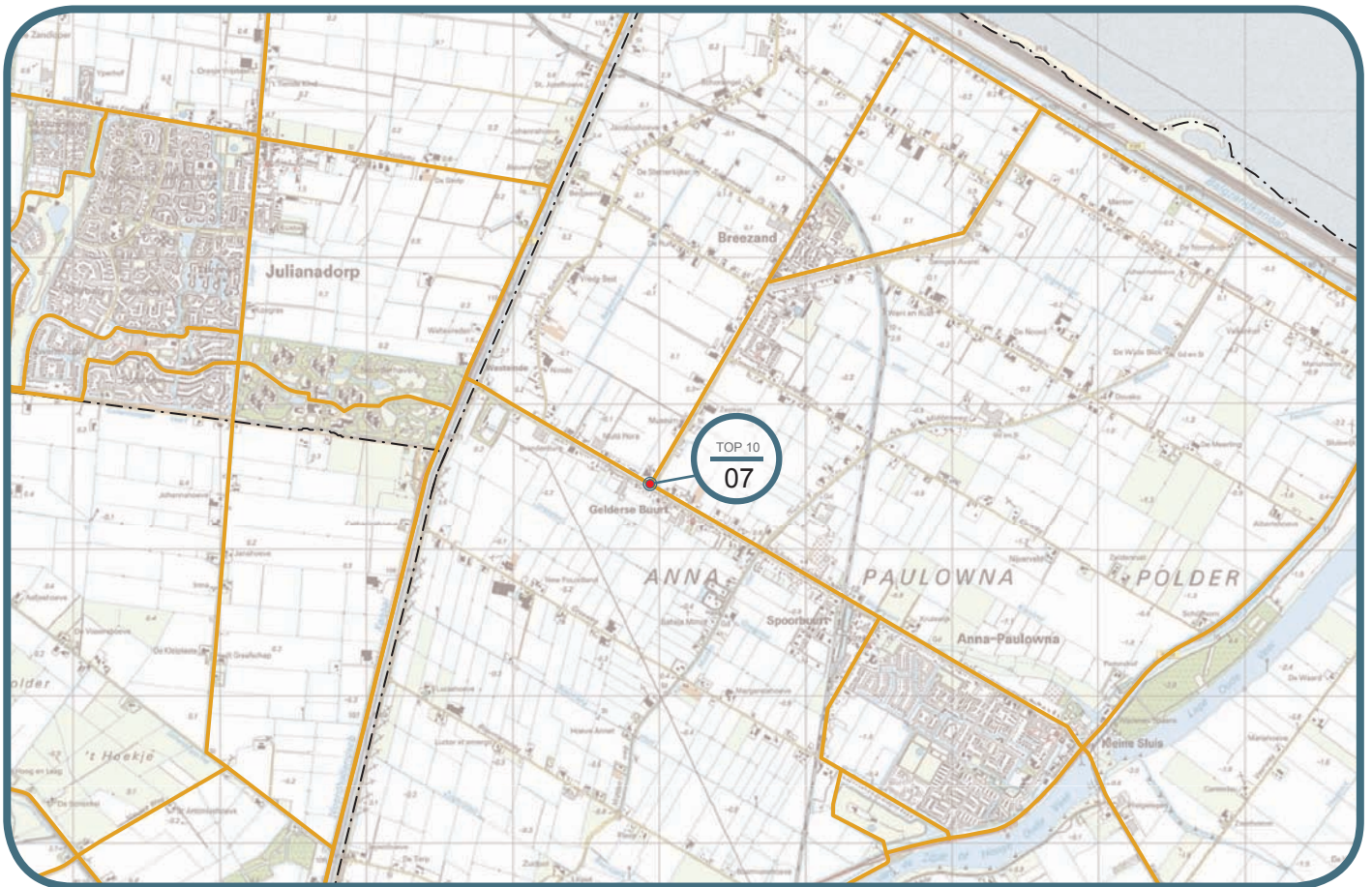
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**MOLENVAART EN ZANDVAART
GEVAARLIJKE KRUISING**

GROSLIJST NR
KNH 120

gemeente: Anna Paulowna

omschrijving: De aansluiting van de hoofdfietsroutes de Molenvaart op de Zandvaart is onveilig voor fietsers.



HOOFDFIETSRUTE



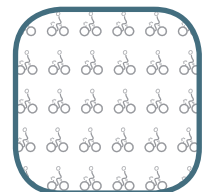
BEREIKBAARHEID



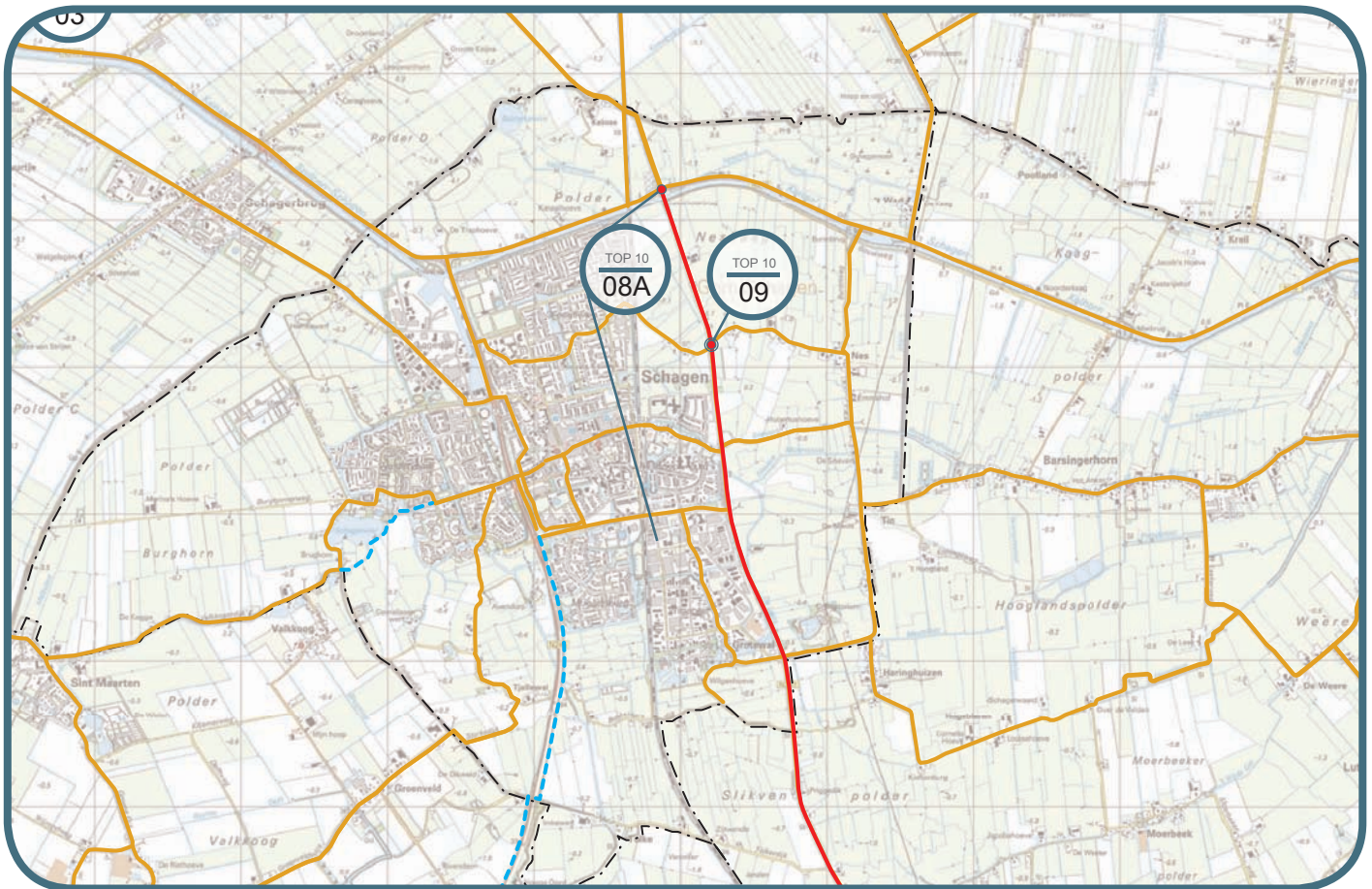
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**FIETSPAD LANGS DE N241
ONTBREKENDE FIETSVORZIENING**

GROSLIJST NR
KNH 123

gemeente: Schagen

omschrijving: De gemeente Schagen is al enige tijd in gesprek met de provincie over de aanleg van parallelwegen langs de N241. Onlangs is bekend geworden dat er financiële moeilijkheden zijn ontstaan bij de provincie voor de aanleg hiervan. Hierdoor wordt er mogelijk niets gedaan betreffende de fietspaden.

Zowel de gemeente als de Fietsersbond vindt dat de N241 aangepakt moet worden.

Op de kaart staat het beginpunt van de N241 aangegeven als 8A. De N241 loopt van de kaart Kop Noord-Holland af. 8B ligt hier ten zuiden van.



HOOFDFIETSRUTE



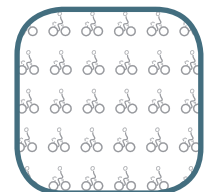
BEREIKBAARHEID



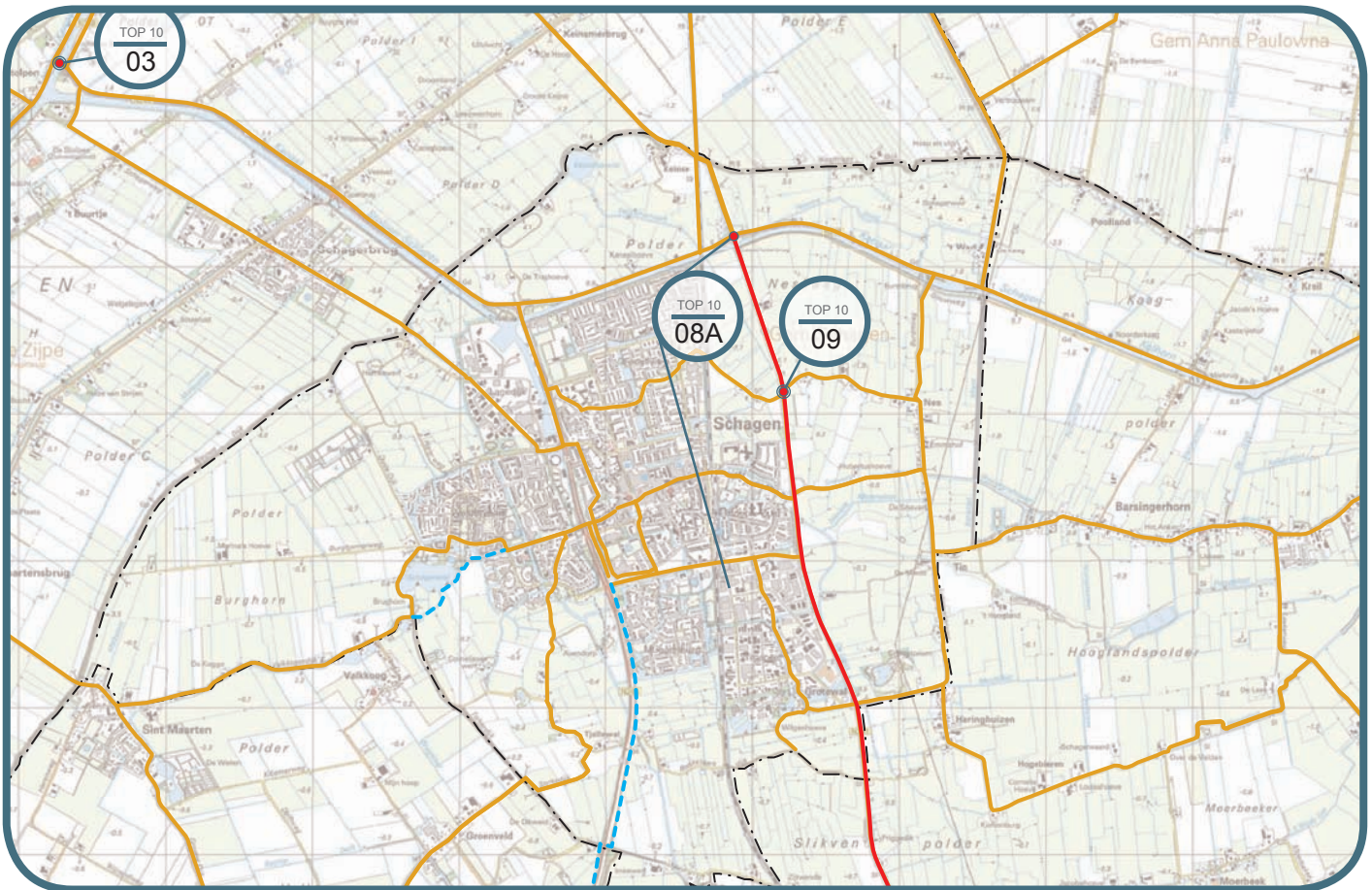
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**KRUISING NES MET DE N241
ONTBREKENDE FIETSVOORZIENING**

GROSLIJST NR
KNH 124

gemeente: Schagen

omschrijving: Aansluitend op het top 10 knelpunt 8 (Groslijstnummer KNH 123) is de huidige oversteek vanaf Nes over de N241. Dit is een gevaarlijke kruising.

De aanpak van deze kruising wacht op de aanpak van de N241. Zowel de gemeente Schagen als de Fietzersbond vinden dat de N241 zonder vertraging aangepakt moet worden.



HOOFDFIETSRUTE



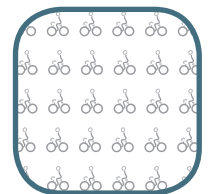
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**N504 TUSSEN SCHOORLDAM EN KOEDIJK
ONTBREKENDE FIETSVOORZIENINGEN**

GROSLIJST NR
804

gemeente: Harenkarspel

omschrijving: Deze Provinciale weg is niet voorzien van fietsvoorzieningen. Omdat de fietser op de rijbaan fietst is de maximum snelheid voor het autoverkeer teruggebracht naar 60km/u

Volgens het PMI tot 2010 had deze weg in 2006 al vrijliggende fietspaden moeten krijgen. Dit is nog niet gebeurd. Deze weg moet worden heringericht met vrijliggende fietspaden om de fietser echte veiligheid te bieden zonder lapmiddelen.



HOOFDFIETSRUTE



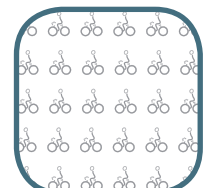
BEREIKBAARHEID



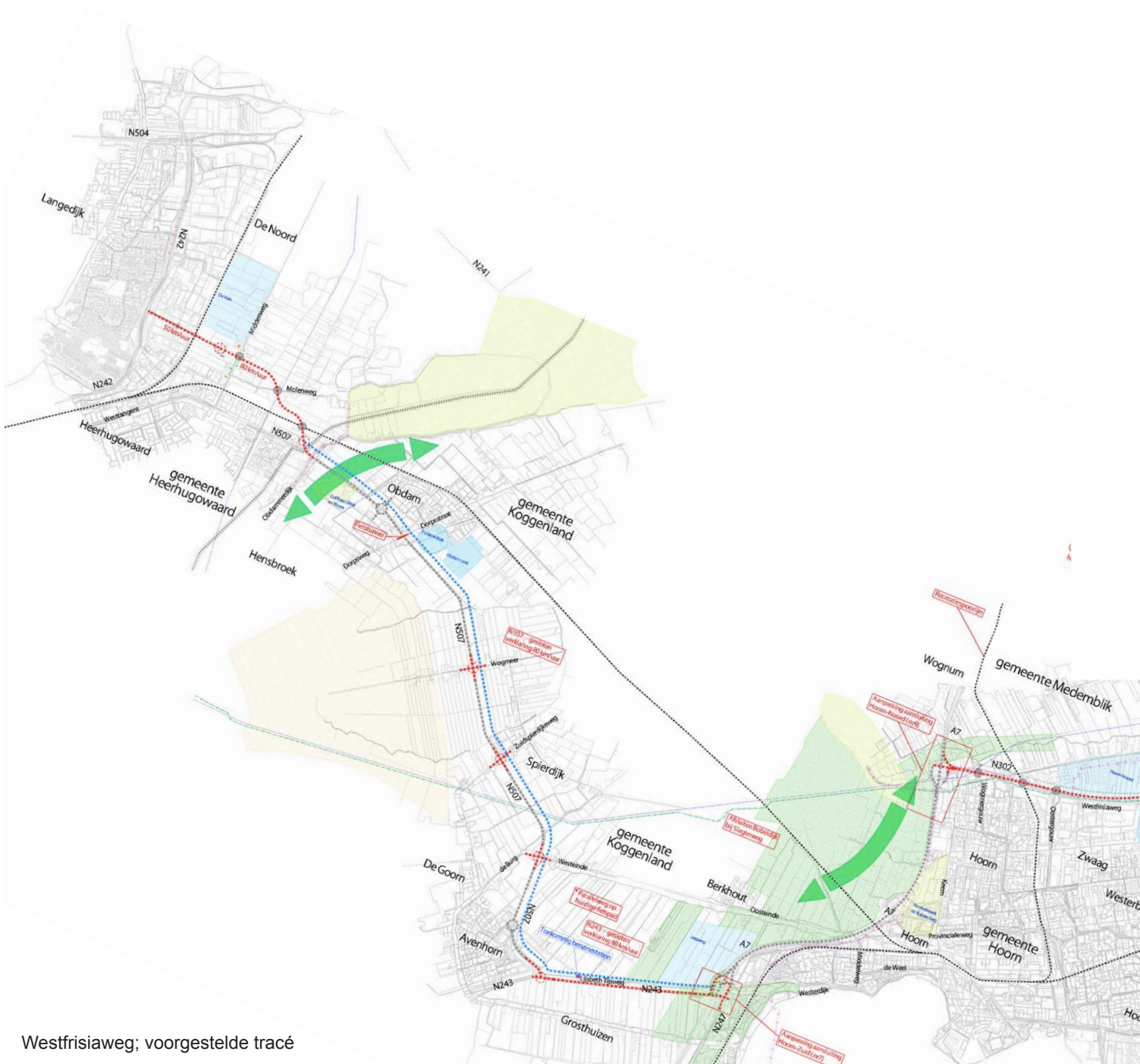
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



Westfriisiaweg; voorgestelde tracé

4.1 TOP TIEN | REGIO WEST-FRIESLAND

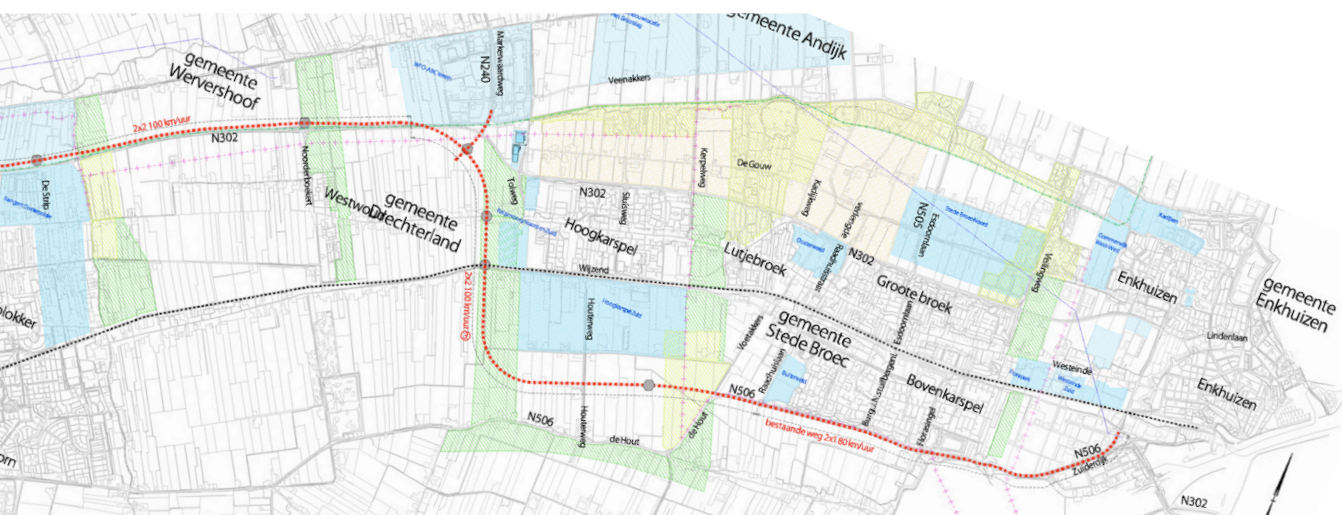


In de inventarisatie van april 2006 had West-Friesland weinig knelpunten. Terecht hebben de ambtenaren van de betrokken gemeenten gezegd dat dit niet juist was. Om tot een goed inzicht te komen hebben we in een overleg met 5 betrokken gemeenten van Oostelijk West-Friesland; Wervershoof, Andijk, Stedebroec, Enkhuizen en Drechterland een tiental belangrijke knelpunten vastgesteld.

De gemeente Hoorn heeft als grootste kern in de regio ook een flink aantal knelpunten gemeld. De gemeente Medemblik heeft één nieuw knelpunt gemeld. Deze gemeente is in een proces van gemeentelijke herindeling verwickeld waardoor de fietsknelpunten in de nieuwe gemeente nog niet goed in beeld zijn. De gemeenten Koggenland en Opmeer hebben wel gereageerd maar zij hadden geen knelpunten.

De Westfrisiaweg is het grootste infrastructurele project in West-Friesland dat de komende jaren gaat spelen. Deze nieuwe weg loopt van Alkmaar via Hoorn naar Enkhuizen en dan verder richting Lelystad. De gemeenten en de Fietzersbond zijn erg benieuwd naar de definitieve tracé van de Westfrisia rond Drechterland en Stedebroec.

De keuze van het tracé heeft gevolgen voor de bestaande kruisingen en noord-zuid routes. De Fietzersbond en de gemeenten zijn van mening dat met de komst van Westfrisiaweg de bestaande routes en verbindingen behouden moeten blijven. De kruisingen moeten bij een reconstructie voor de fietser in kwaliteit erop vooruit gaan.



4.2 GROS LIJST | REGIO WEST-FRIESLAND

REGIO WEST-FRIESLAND

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

OPMEER

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

MEDEMBLIK

| | | | | |
|------------------|--|-----------|----------|---|
| 1731 TOP 10 01 | Oversteek Westerdijk / Opperdoezerpad; over de Markerwaardweg (N240) | Medemblik | Prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 1732 | Halverwege de Zuiderweg; tussen Broerdijk en Westeinde | Medemblik | | Fietsvoorziening ontbreekt gedeeltelijk |
| WFL 120 | Fietspad Oosterdijk; Zuiderzeeroute LF route | Medemblik | | Trap in fietsroute |

WERVERSHOOF

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

ANDIJK

| | | | | |
|---------|---|--------|--|----------------------------------|
| WFL 101 | Kruispunt Kadijkweg – Gedeputeerde Laanweg (Andijk) | Andijk | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
|---------|---|--------|--|----------------------------------|

ENKHUIZEN

| | | | | |
|---------|---|---------------------------------|--|----------------------------|
| WFL 102 | Wegvak Westeinde – Hoofdstraat – Zesstedenweg – PJ Jongstraat – Streekweg | Enkhuzen Stede Broec Drechterl. | | Fietsvoorziening ontbreekt |
|---------|---|---------------------------------|--|----------------------------|

STEDE BROEC

| | | | | |
|---------------------|---|----------------------------|----------|----------------------------------|
| WFL 103 TOP 10 02 | Kruispunt Drechterlandseweg – Vellingweg | Stede Broec (Bovenkarspel) | prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| WFL 104 | Kruispunt Drechterlandseweg – Esdoornlaan | Stede Broec | prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| WFL 105 TOP 10 03 | Wegvak Kadijkweg tussen Kleingouw ende Drechterlandseweg | Stede Broec – Andijk | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| WFL 106 | Kruispunt Drechterlandseweg – Kadijkweg (Stede Broec). | Stede Broec | prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| WFL 107 | Kruispunt Drechterlandseweg – Kerspelweg (Drechterland). | Stede Broec | prov. NH | Fietsvoorziening ontbreekt |
| WFL 108 TOP 10 04 | Wegvak Raadhuislaan vanaf de Stede Broecweg tot aan de Zesstedenweg | Stede Broec (Grootebroek) | | Fietsvoorziening ontbreekt |

KOGGENLAND

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

HOORN

| | | | | |
|---------------------|---|-------|----------|--|
| 1700 | Verkeerssituatie voor station NS; Stationsweg / Stationsplein | Hoorn | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1702 | Spoorwegovergang Stationsweg - Keern | Hoorn | | Lange wachttijden voor de spoorwegovergang |
| 1703 TOP 10 05 | Kruising Keern – provinciale weg (N506) | Hoorn | prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 1704 TOP 10 06 | Oversteek van Keern; ter hoogte van de Bobeldijkerweg | Hoorn | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 1735 | Oostergouw / N506 | Hoorn | | Verwijderde route |
| 1743 | Fietspad langs de trambaan Hoorn - Medemblik | Hoorn | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| WFL 109 TOP 10 07 | Lionestraat / JD Pollstraat; vrijliggende fietspaden langs de hele route | Hoorn | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| WFL 110 TOP 10 08 | Kersenboogerd – binnenstad; ontbreken fietspad winkelcentrum | Hoorn | | Ontbrekende schakel |
| WFL 111 TOP 10 09 | Veranda – Provincialeweg; ontbreken stuk fietspad | Hoorn | | Ontbrekende schakel |
| WFL 112 | Risdam-noord verbinding naar bedrijventerrein Westfriesland | Hoorn | | Ontbrekende schakel |
| WFL 113 | Oostergouw tussen Krijterslaan en Ijsselweg; fietspad aan één zijde autoweg | Hoorn | | Ontbrekende schakel |
| WFL 114 | Carpoolplaats / Mac Donalds; fietsverbinding naar Carpoolplaats | Hoorn | | Ontbrekende schakel |
| WFL 115 | Risdam-Noord- bestaande pad langs de Medemblikkevaart fietspad maken | Hoorn | | Ontbrekende schakel |

DRECHTERLAND

| | | | | |
|---------------------|--|------------------------------|--|----------------------------------|
| WFL 116 TOP 10 10 | Kruispunt Houterweg – Nieuweweg – Oosterwijzend | Drechterland (Hoogkarspel) | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| WFL 117 | Wegvak Boekert tussen de Oosterblokker en Westerblokker | Drechterland (Oosterblokker) | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| WFL 118 | Wegvak Oosterwijzend – Wijzend, tussen de Houterweg en de Raadhuislaan | Drechterland (Hoogkarspel) | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| WFL 119 | Wegvak Zuiderdijk, tussen Dorpsstraat en Wester Meeweg | Drechterland (Schellinkhout) | | Fietsvoorziening ontbreekt |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 | |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|--|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad | |

| BEOORDELINGSCRITEARIA | | | | |
|-----------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
| Hoofd fietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |

| PMI |
|-----|
|-----|

| | | | | |
|--|--|--|--|-----|
| | | | | nee |
|--|--|--|--|-----|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

| |
|---|
| - |
|---|

| | | | | |
|----|------|----------|----|-----|
| ja | ja 1 | ja HHNK* | | nee |
| ja | | nee HHNK | | nee |
| | | ja | ja | |

| | | | | |
|----|--|----|----|--|
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | ja | | |

| |
|---------|
| N240-08 |
| - |
| - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

| |
|--|
| |
|--|

| | | | | |
|----|------|----|----|-----|
| ja | ja 6 | ja | ja | nee |
|----|------|----|----|-----|

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

| |
|---|
| - |
|---|

| | | | | |
|----|-------|----|----|-----|
| ja | ja 10 | ja | ja | nee |
|----|-------|----|----|-----|

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

| |
|---|
| - |
|---|

| | | | | |
|----|------|----------|----|-----|
| ja | ja 3 | ja HHNK* | | nee |
| ja | | nee HHNK | | nee |
| ja | ja 2 | nee HHNK | | nee |
| ja | ja 8 | ja | ja | nee |
| ja | ja 7 | ja | ja | nee |
| ja | ja 5 | ja | ja | nee |

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |

| |
|---------|
| N023-01 |
| N023-01 |
| - |
| N023-01 |
| N023-01 |
| - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

| |
|---|
| - |
|---|

| | | | | |
|----|-------|---------------|-------|-----|
| | | nee | | nee |
| ja | ja 9 | ja | ja 9 | nee |
| ja | ja 1 | ja | ja 1 | nee |
| ja | ja 5 | ja | ja 5 | nee |
| | | nee | | nee |
| | | nee / ja HHNK | | nee |
| ja | ja 2 | ja | ja 2 | nee |
| ja | ja 3 | ja | ja 3 | nee |
| ja | ja 4 | ja | ja 4 | nee |
| ja | ja 6 | ja | ja 6 | nee |
| ja | ja 7 | ja | ja 7 | nee |
| ja | ja 8 | ja | ja 8 | ja |
| ja | ja 10 | ja | ja 10 | nee |

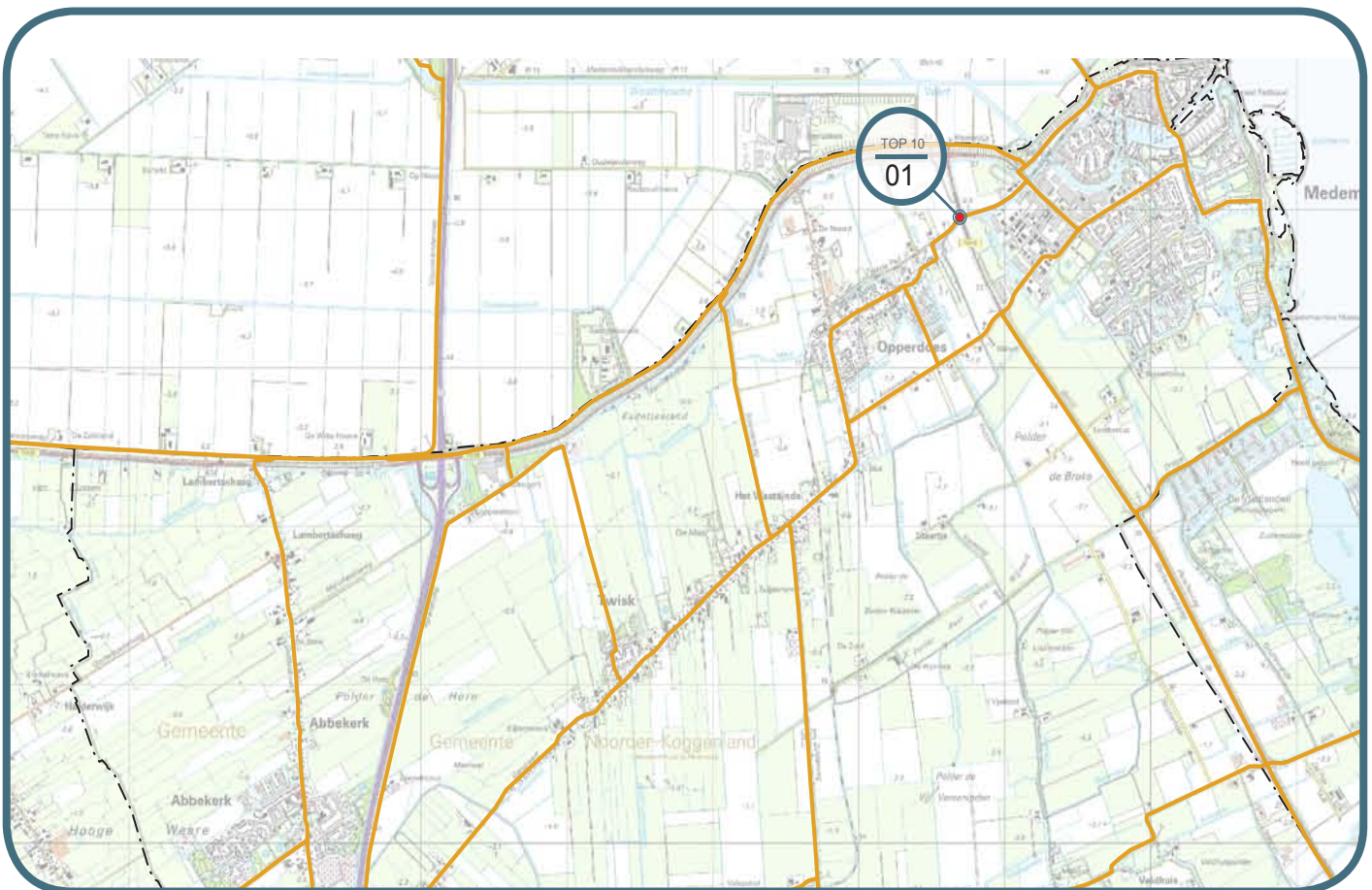
| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | | | ja | ja |
| ja | ja | ja | | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | |
| ja | | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | ja | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | ja | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| | | | | |
|----|------|----|----|-----|
| ja | ja 4 | ja | ja | nee |
| ja | | ja | ja | nee |
| ja | ja 9 | ja | ja | nee |
| ja | | ja | ja | nee |

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |



**OVERSTEEK WESTERDIJK & OPPERDOEZERPAD
EN DE MARKERWAARDWEG (N240)**
GEVAARLIJKE OVERSTEEK

GROSLIJST NR
1731

gemeente: Medemblik (Opperdoes)

omschrijving: Het kruispunt van de Westerdijk en het Opperdoezerp pad met de Markerwaardweg (N240) is nu een gevaarlijke kruising. De oversteek ligt op een dijk waardoor overstekende fietsers slecht zicht hebben. De goedbedoelde hekjes zijn geen verbetering.

Deze oversteek moet worden gereconstrueerd zodat er een veilige oversteek voor fietsers ontstaat.



HOOFDFIETSRUTE



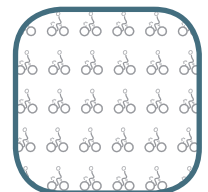
BEREIKBAARHEID



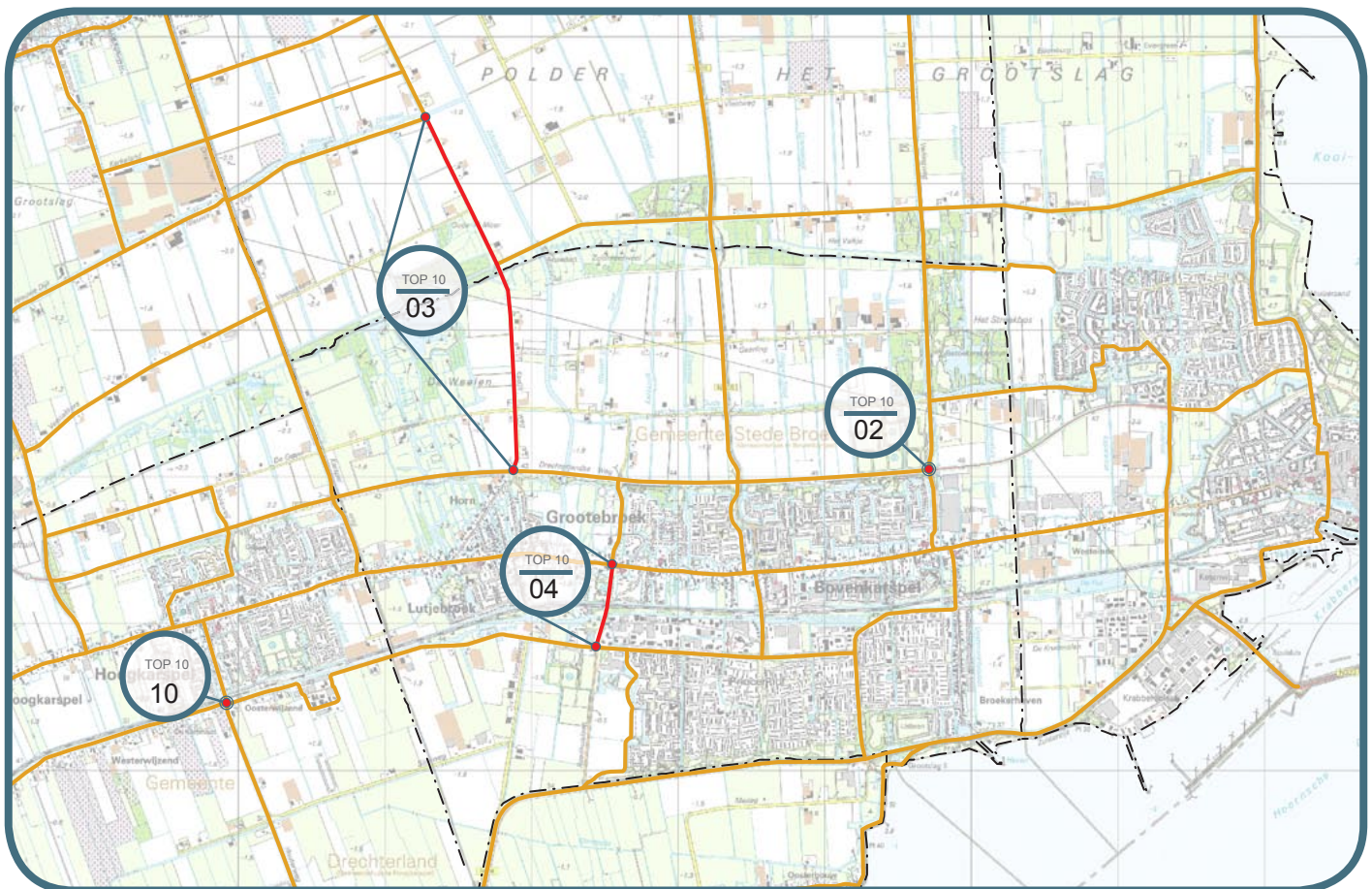
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



KRUISPUNT DRECHTERLANDSEWEG – VEILINGWEG
 KRUISING MET DE WEST-FRISIAWEG

GROSLIJST NR
 WFL 103

gemeente: Stede Broec (Grootebroek)

omschrijving: Het kruispunt van de Veilingweg met de Drechterlandseweg is nu een gevaarlijke kruising. Afhankelijk van de opwaardering en het tracé van de nieuwe Westfrisiaweg zal deze kruising nog gevaarlijker worden.

De kruising moet al eerder veilig worden gemaakt voor de fietsers.



HOOFDFIETSRUTE



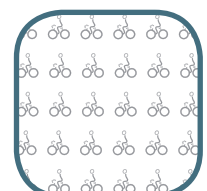
BEREIKBAARHEID



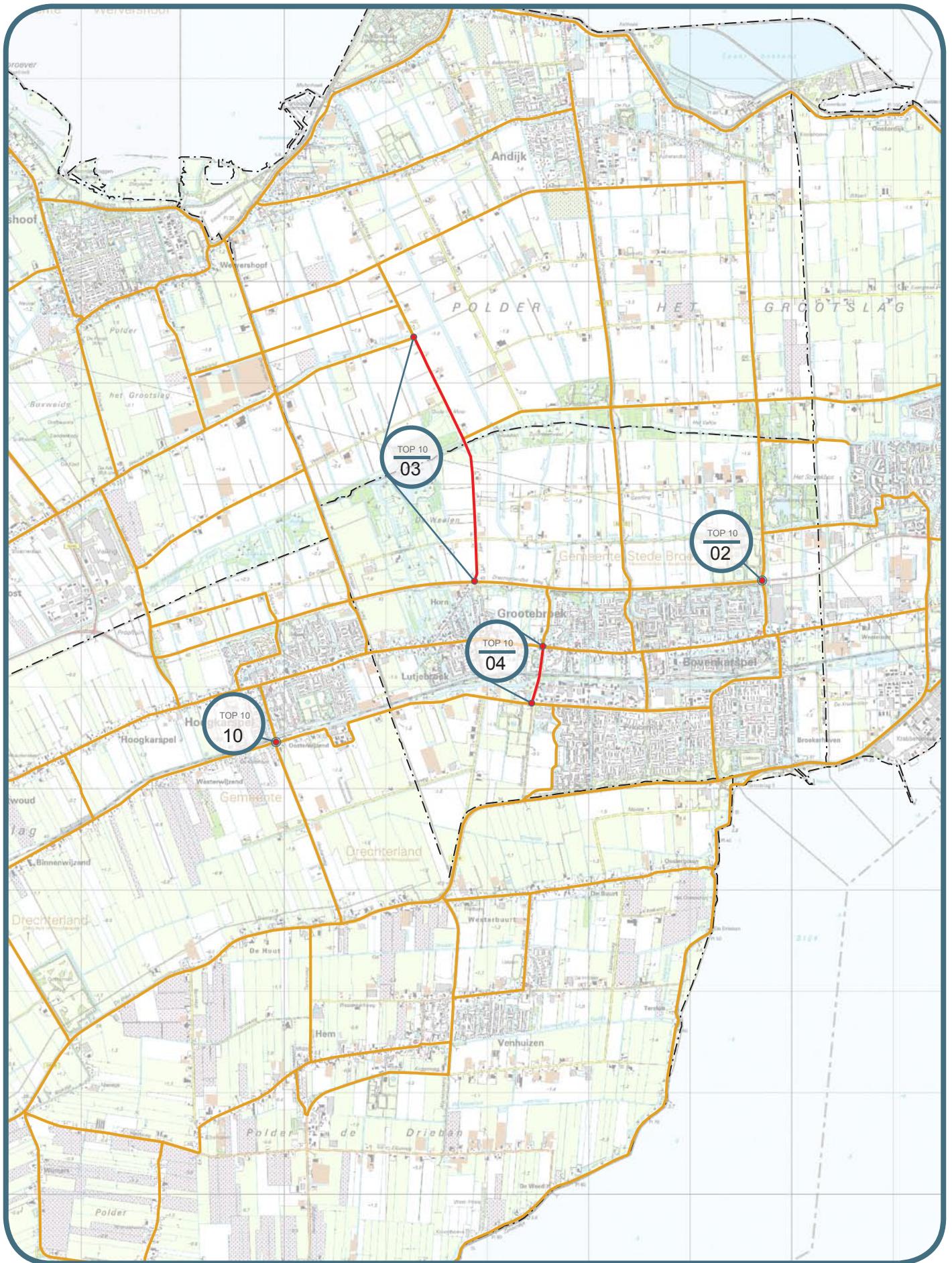
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

03

WEGVAK KADIJKWEG KLEINGOUW EN DE DRECHTERLANDSEWEG

GROSLIJST NR
WFL 105

gemeente: Stedebroec – Andijk

omschrijving: Op het wegvak Kadijkweg tussen Kleingouw en de Drechterlandseweg zijn geen fietsvoorzieningen. Op deze hoofdfietsroute zouden fietspaden moeten worden aangelegd.



HOOFDFIETSRUTE



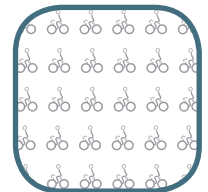
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE

TOP 10

04

WEGVAK RAADHUISLAAN STEDE BROECWEG TOT AAN DE ZESSTEDENWEG

GROSLIJST NR
WFL 108

gemeente: Stede Broec (Grootebroek)

omschrijving: Op het wegvak Raadhuislaan tussen de Stedebroecweg tot aan de Zesstedenweg zijn geen fietsvoorzieningen. Op deze hoofdfietsroute zouden fietspaden moeten worden aangelegd.



HOOFDFIETSRUTE



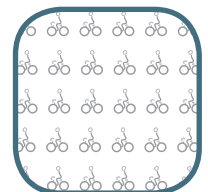
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

05

KRUISING KEERN - PROVINCIALEWEG TUNNEL / VERDIEPT AANLEGGEN?

GROSLIJST NR
1703

gemeente: Hoorn

omschrijving: De kruising van Keern met de provinciale weg is een *Black Spot* voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer. Er is nu een voorlopig ontwerp gemaakt waarbij het 50 en 80km verkeer worden gescheiden door het verlagen van de Provincialeweg.

De Fietsersbond pleit er echter voor om al het fietsverkeer te scheiden van het gemotoriseerd verkeer. Onduidelijk is of dit in het voorlopig ontwerp is meegenomen. De optie voor een tunnel houdt de Fietsersbond nog open.



HOOFDFIETSRUTE



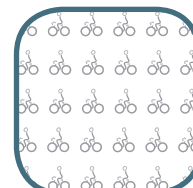
BEREIKBAARHEID



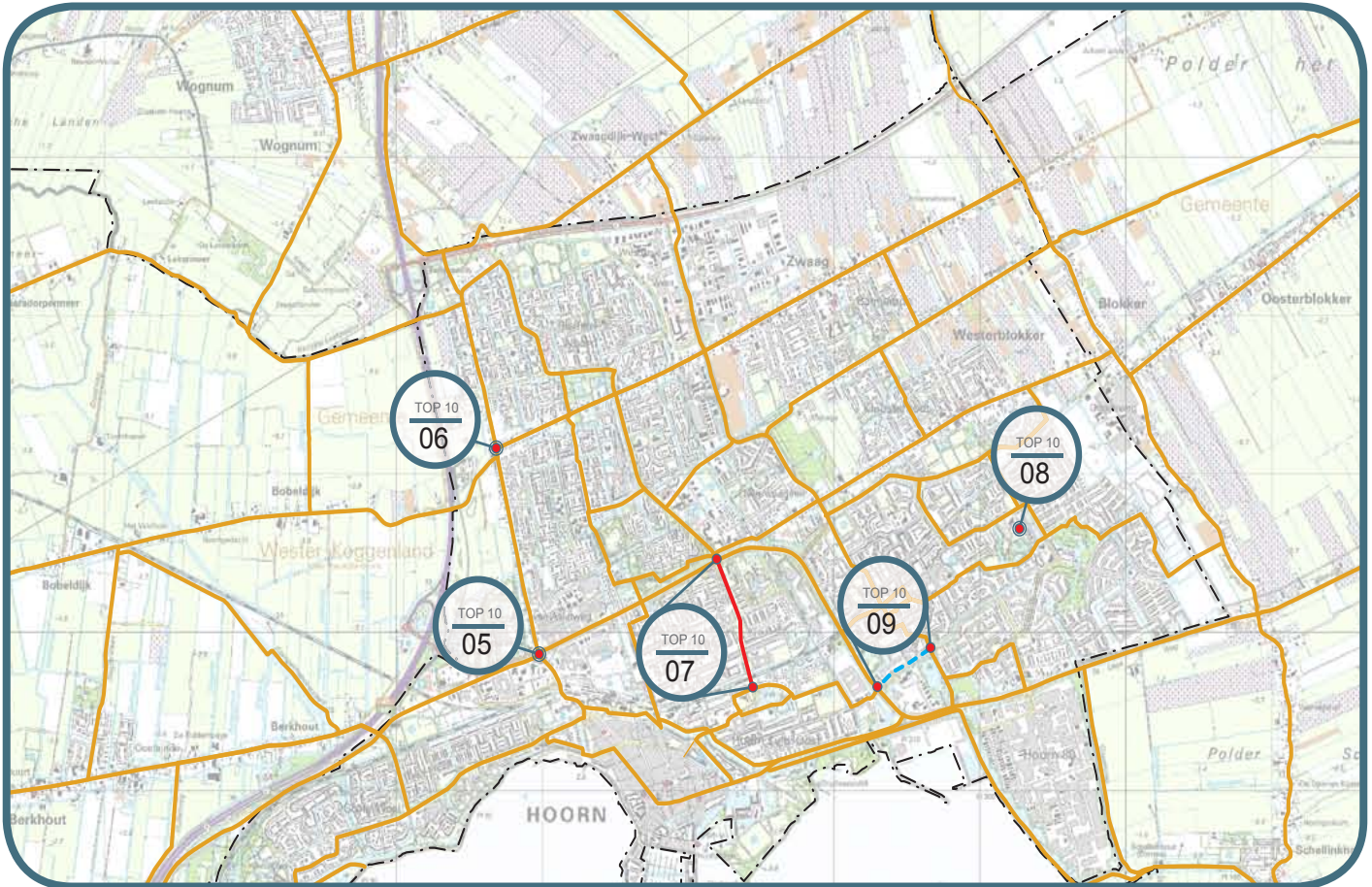
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**OVERSTEEK VAN KEERN
TER HOOGTE VAN DE BOBELDIJKERWEG**

GROSLIJST NR
1704

gemeente: Hoorn

omschrijving: De oversteek van de Keern ter hoogte van de Bobeldijkerweg is gevaarlijk oversteeek. Zeker nu de nieuwe ijsbaan open is wordt de oversteeek weer veel gebruikt. De gevaarlijke situatie is volgens de gemeente tijdelijk. In 2008 wordt het kruispunt aangepast, waarbij de fietser een duidelijker plek krijgt.

Een nieuwe gevaarlijke situatie kan wel ontstaan ter plekke waar de nieuwe weg door het Blauwe Berg gebied kruist met de Bobeldijkerweg. Komende vanuit Bobeldijk is er een viaduct over de A7 waardoor fietsers met behoorlijke snelheid op de nieuwe kruising bij de IJsbaan aankomen. De Fietserbond pleit ervoor dat dit wordt meegenomen bij de herinrichting.



HOOFDFIETSRUTE



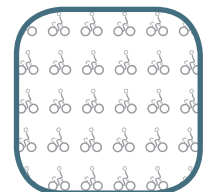
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

07

LIORNESTRAAT / J.D. POLLSTRAAT HER EN DER FIETSVOORZIENINGEN

GROSLIJST NR
WFL 109

gemeente: Hoorn

omschrijving: Langs de Liornestraat zijn her en der fietsstroken en fietspaden aangelegd. De Liornestraat is de toegangsroute van de auto én de fiets naar de binnenstad. Het laatste deel van de route loopt niet langs de JD Pollstraat, fietsers moeten afbuigen naar de wijk en daar hun weg verder zoeken.

Een oplossing ligt in de aanleg van vrijliggende fietspaden langs de hele route.



HOOFDFIETSRUTE



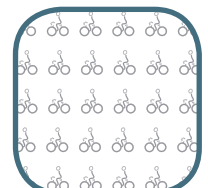
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**VERBINDING BIJ WIJKCENTRUM KERSENBOOGERD
ONTBREKENDE SCHAKEL**

GROSLIJST NR
WFL 110

gemeente: Hoorn

omschrijving: Vanuit Kersenboogerd loopt een hoofdfietsroute naar de binnenstad. Er zit een onderbreking in de route vanaf de Hunzeweg / Stijl richting Maasweg. De oorzaak hiervan is de uitbreiding van voetgangersgebied van het winkelcentrum. Het gevolg hiervan is dat veel fietsers gewoon via de voetgangershekken de oude route nemen.

Een oplossing hiervoor is een fietspad door winkelcentrum. Dit is enkele jaren geleden door bewoners afgewezen.



HOOFDFIETSRUTE



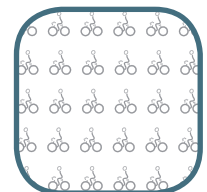
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**VERANDA – PROVINCIALEWEG
ONTBREKENDE SCHAKEL**

GROSLIJST NR
WFL 111

gemeente: Hoorn

omschrijving: De huidige route van Veranda naar Patio en Priel loopt onlogisch. Dit is een onderdeel van de verbinding tussen Kersenboogerd en binnenstad, die via de Venenlaan loopt. Rechtdoorgaand verkeer van Veranda en Patio moet een stukje omrijden naar de brug tussen Veranda en Amstelweg. Om dit te vermijden gaan nogal wat fietsers over het voetpad langs de Rijnweg, of gevaarlijker over de Rijnweg zelf.

Een oplossing kan zijn een verbod op de Rijnweg en een kort fietspad naar de Veranda.



HOOFDFIETSRUTE



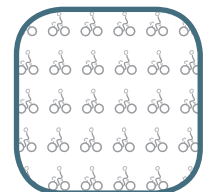
BEREIKBAARHEID



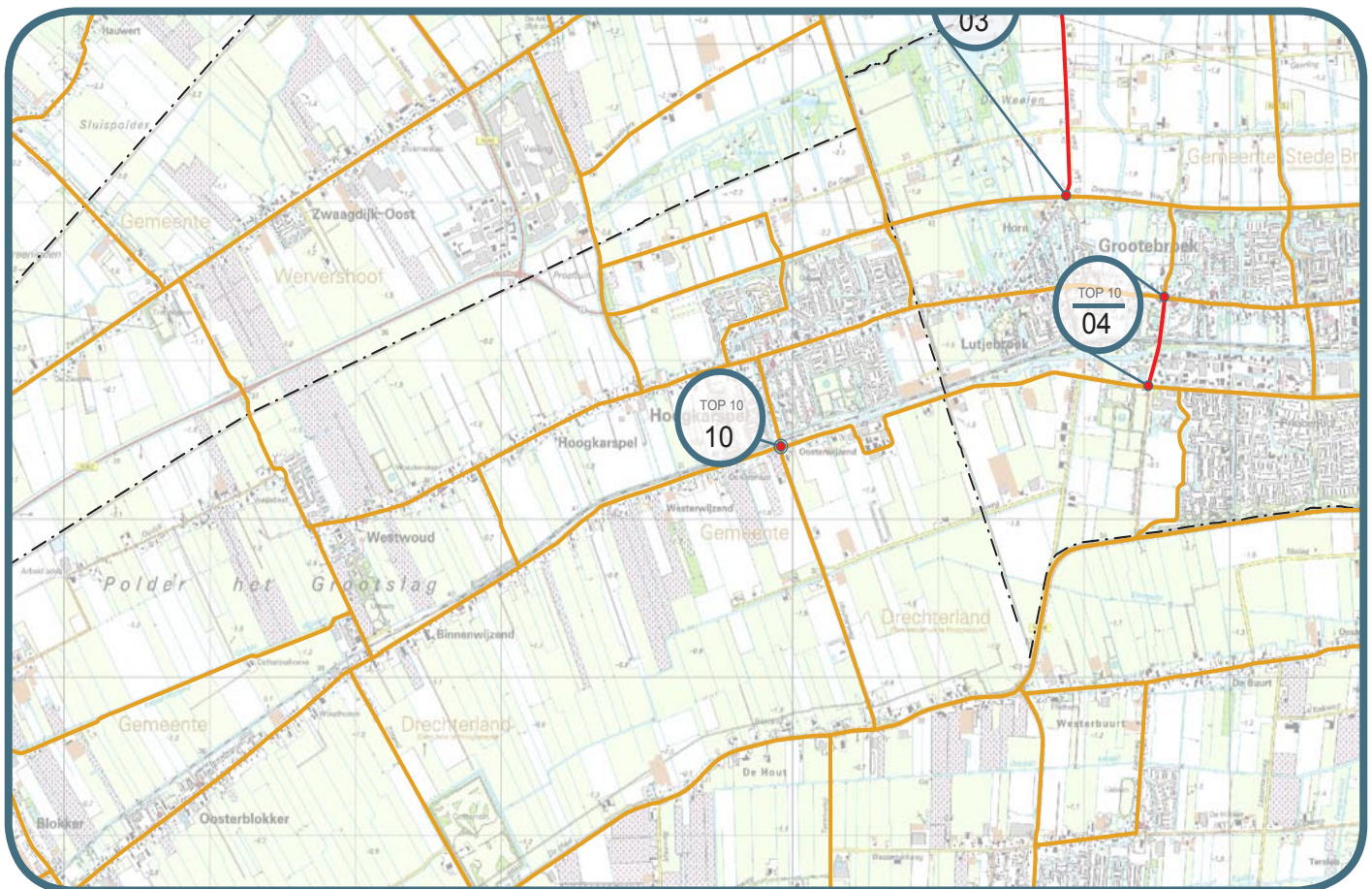
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



HOUTERWEG / NIEUWEG / OOSTERWIJZEND
GEVAARLIJKE KRUISING

GROSLIJST NR
WFL 116

gemeente: Drechterland (Oostkarspel)

omschrijving: Het kruispunt Houterweg – Nieuweg – Oosterwijzend is een gevaarlijke kruising voor fietsers. Herinrichting met goede fietsvoorzieningen moet deze kruising veilig maken.



HOOFDFIETSRUTE



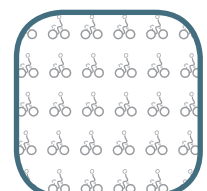
BEREIKBAARHEID



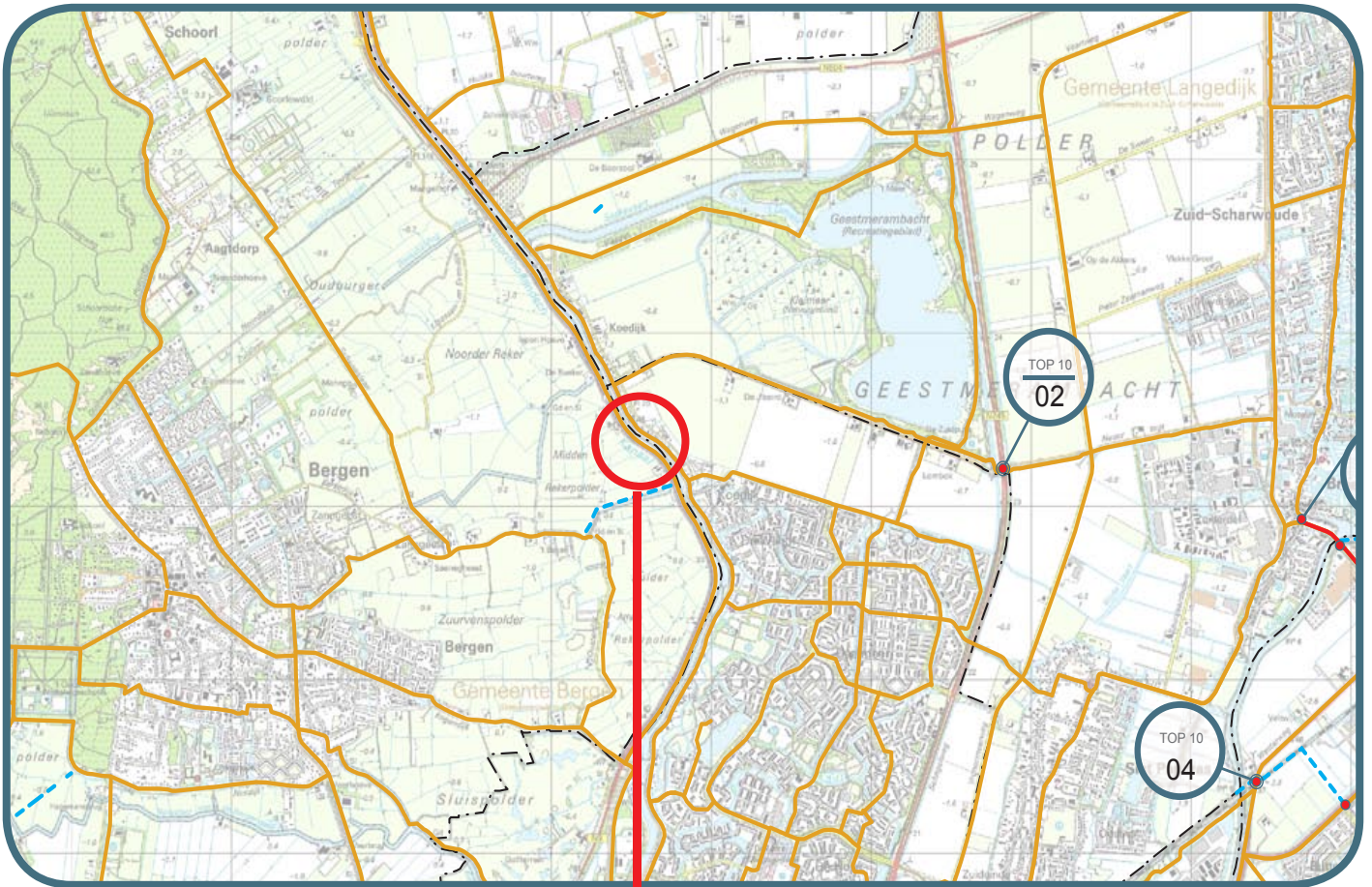
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



5.1 TOP TIEN | REGIO NOORD-KENNEMERLAND



Voor de stad Alkmaar *alleen* kan een top 10 met knelpunten gemaakt worden. Maar met 10 knelpunten in de stad Alkmaar zou er geen ruimte overblijven voor de rest van de regio.

Er is daarom gekozen voor twee nieuwe fietsbruggen over het Noordhollandsch kanaal om een structurele verbetering van de fietsinfrastructuur mogelijk te maken. De brug in het verlengde van het Bestevaer (NKL Top 10 knelpunt nummer 08) kan ook gebruikt gaan worden voor een busverbinding. De fietsbrug in het verlengde van de Kruseman van Eltenweg (NKL Top 10 knelpunt nummer 07) moet alleen voor fietsers gebouwd worden. Het autoluwe karakter van de Drechterwaard blijft dan behouden.

Op het drie gemeentenpunt Alkmaar, Bergen en Langedijk gaat eindelijk de zogenaamde Landmanbrug gebouwd worden. Deze brug zou enkele jaren geleden al gebouwd gaan worden maar is steeds vertraagd. Nu zal deze vernieuwde vlotbrug in 2008 gebouwd gaan worden en is daarom geen top 10 knelpunt meer.

De top 10 knelpunten 02, 03, 04 en 05 zijn bedoeld om de belangrijke verbindingen tussen Alkmaar, Langedijk en Heerhugowaard te verbeteren. Op dit drie gemeentenpunt zijn nog veel knelpunten te verbeteren. Deze vier zijn het meest urgent. Knelpunt 06 sluit hierbij aan om de verbinding in het Noorden Langedijk te verbeteren. Dit heeft invloed op de verkeersdruk

Bij Castricum moeten twee ontbrekende schakels worden aangelegd. Zeker voor de scholieren uit Akersloot zal dit een verkorting van de reistijd betekenen. Deze twee nieuwe routes bestaan voornamelijk uit vrijliggende fietspaden waardoor de veiligheid van de fietser vergroot wordt.

Tenslotte krijgt Bergen aan Zee een verbinding langs de kust met Egmond aan Zee; een belangrijke verbinding in de bereikbaarheid van de kust en een ontbrekende schakel in de *langeafstandsroute* langs de kust.

5.2 GROSLIJST | REGIO NOORD-KENNEMERLAND

REGIO NOORD-KENNEMERLAND BLAD 01

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

BERGEN

| | | | | |
|-------------------------|---|--------|----------|---|
| 1430 TOP 10 01 | Ontbrekende schakel in duingebied 't Zegeveld | Bergen | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| 1431 | Ontbrekende schakel tussen Alkmaar en de Egmond (kust) | Bergen | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| 1432 | Fietsbrug over Wimmenummervaart als onderdeel van 1431 | Bergen | | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 1433 | Fietsbrug over de Bergerringvaart als onderdeel van 1431 | Bergen | | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 1400 | Herenweg (N511) tussen de Pollen en Egmond aan de Hoef | Bergen | Prov. NH | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 1401 | Ontbrekende schakel tussen Hoge Kromme Dijk en de N512 | Bergen | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| 917 | Oversteekbaarheid N512; aansluiting Hoeverweg / Kromme Dijk | Bergen | Prov. NH | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| 918 | Doorfietsbaarheid Egmond aan Hoef | Bergen | | Doorfietsbaarheid niet voldoende en gevaarlijke oversteek |
| NKL 101 | Ontbrekende schakel Bergen – Bergen aan Zee | Bergen | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| NKL 103 | Route van Bergen naar Schoorl | Bergen | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |

BROEK OP LANGEDIJK

| | | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|----------|---|
| 861 | Kruissloot Sint Pancras | Langedijk | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 931 | Verbinding in Langmanroute | Langedijk | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| 835 TOP 10 02 | Nautertogt Broek op Langedijk (op verzoek van gem. combineren met 842) | Langedijk | Prov. NH | Oversteken gevaarlijk; aanpassing eenvoudig te realiseren |
| 837 TOP 10 03 | Broek op Langedijk Groenebrug – Westelijke Randweg | Langedijk | | Omfietsroute of met de trap omhoog |
| 839 | Twyverweg en Bovenweg Sint Pancras | Langedijk | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| NKL 104 TOP 10 06 | Dorpstraat / Voorburggracht N504 – kruisingen | Langedijk / Noord Scharwoude | | Gevaarlijke kruising |
| NKL 105 | Vronermeerweg; sluiproute voor auto's en schoolroute | Langedijk | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| NKL 106 | Fietsstunnetje in de Waarddijk-West eindigt op onduidelijk kruispunt | Langedijk | | Gevaarlijke kruising + te steile helling |
| NKL 107 | Voorburggracht door alle dorpen in Langedijk | Langedijk | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| NKL 108 | Fietspad over de spoorbrug bij Heerhugowaard (BOL Hefbrug) | Langedijk | | Fietspad eindigt in onduidelijke route |

HEERHUGOWAARD

| | | | | |
|----------------------------|---|---------------|----------|---|
| 846 TOP 10 04 | Fietsbrug en-pad Spoorbrug N242 - Beveland | Heerhugowaard | Prov. NH | Ontbrekende schakel; fietsbrug langs spoorbrug N242 |
| 848 | Middenweg; Tussen spoorwegovergang en Middenwaard | Heerhugowaard | | Achterstallig onderhoud |
| 849 | Krusemanlaan; Zuidtangent tot aan de grens met Obdam | Heerhugowaard | | Achterstallig onderhoud |
| NKL 109 TOP 10 05 | Ongelijkvloerse kruising N242 met de Stationsweg | Heerhugowaard | Prov. NH | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| NKL 110 | Fietsroute Zuidtangent; N242 t/m Middenweg (incl. spoorwegovergang) | Heerhugowaard | Prov. NH | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| NKL 111 | Saffier, Haringvliet, Amstel, Smaragd; fietspaden i.p.v. fietsstroken | Heerhugowaard | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| NKL 112 | Fietsroute Stationsweg; van N242 tot in Schrijverswijk fietsstraat | Heerhugowaard | | Fietsstraat |
| NKL 113 | Fietsroutes N242 ongelijkvloerse kruisen; K. Onnesweg en Pannekeetweg | Heerhugowaard | Prov. NH | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| NKL 114 | Uitvalsweg, Broekerweg, richting station HHW (onder Broekerbrug via Westdijk) | Heerhugowaard | | zie 846 TOP 10 04 |

ALKMAAR

| | | | | |
|------------------------|---|---------------------|----------|--|
| 810 | Landmanbrug (over Noord Hollands kanaal) | Alkmaar | Prov. NH | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 842 | Fietsstunnel en fietspad onder N245 | Alkmaar | | Barrière |
| 855 | Nollenweg, kruising N242; | Alkmaar | Prov. NH | In voorbereiding / uitvoering |
| 866 | Groeneweg | Alkmaar | | Gevaarlijke kruising |
| 870 TOP 10 07 | Fietsbrug naast Spoorbrug over Noordhollandsch kanaal | Alkmaar | | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 873 | Rekerspoortunneltje | Alkmaar | | Fietsstunnel is te smal en te stijf |
| 930 | Kruising N9 / Kogendijk | Alkmaar | | Lange wachttijden op belangrijke route |
| 932 TOP 10 08 | Fietsbrug over Noordhollandsch kanaal Bestevaer – Marconistraat | Alkmaar | | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 933 | Verbinding Vronermeer Noord – Alkmaar Noord | Alkmaar – Langedijk | | Ontbrekende schakel; fietsstunnel |
| 1410 | Boekelerdijk; Westzijde van het Noordhollands kanaal | Alkmaar | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 877 | Friesebrug | Alkmaar | | bestaand project |
| NKL 115 | Houtvaartbrug | Alkmaar | | In onderhoud |
| NKL 116 | Terborghlaan / fietsroute de Hoef | Alkmaar | | utilitaire route; beperkte ruimte |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

| | | | | |
|----|------|----|----|-----|
| ja | ja | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |
| | | | | nee |
| | | | | nee |
| | | | | ja |
| | | | | nee |
| ja | ja 6 | | | ja |
| | | | | ja |
| | | ja | ja | nee |
| | | ja | ja | nee |

| | | | | |
|----|-------|----|-------|-----|
| ja | ja 10 | | | nee |
| | | | | nee |
| ja | ja 7 | ja | ja 2 | ja |
| ja | ja 1 | ja | ja 6+ | ja |
| | | | | nee |
| ja | ja 5 | ja | ja 3 | nee |
| | | ja | ja 1 | nee |
| | | ja | ja 4 | nee |
| | | ja | ja 5 | nee |
| | | | | nee |

| | | | | |
|----|------|----|----------|-----|
| ja | ja 4 | ja | ja 4 + 5 | nee |
| | | | ja 8 | nee |
| | | | | nee |
| | | ja | ja 2 | nee |
| | | ja | ja 6 | nee |
| | | ja | ja 9 | nee |
| | | ja | ja 10 | nee |
| | | ja | ja 11 | nee |
| | | ja | ja 3 | nee |

| | | | | |
|----|------|---------------|-------|-----|
| ja | ja 3 | in voorber. | ja 4 | nee |
| | | nvt | | nee |
| | | in uitvoering | | ja |
| | | ja | ja 7 | nee |
| ja | ja 9 | ja | ja 6 | nee |
| | | ja | ja 9 | nee |
| | | ja | ja 8 | nee |
| | | ja | ja 1 | nee |
| | | ja | ja 5 | nee |
| | | ja | ja 10 | nee |
| | | uitgevoerd | | nee |
| | | ja | ja 2 | nee |
| | | ja | ja 3 | nee |

BEOORDELINGSCRITERIA

| Hoofd fietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |
|------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
|------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | | |
| ja | | | | ja |
| ja | ja | | | ja |

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | ja | | ja | ja |
| | | | | |
| ja | | | ja | ja |
| ja | ja | ja | | ja |
| | | | | |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | | ja |
| | | | | |
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja |

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | ja | | | ja |
| ja | | | | ja |
| ja | | | | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | ja | | | ja |
| ja | | | | ja |
| ja | | | | ja |
| ja | ja | | | ja |
| ja | | | | ja |
| ja | | | | ja |
| ja | | | | ja |
| ja | ja | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |

| PMI |
|-----|
|-----|

| |
|---------|
| - |
| - |
| - |
| - |
| N511-01 |
| - |
| N512-01 |
| - |
| - |
| - |
| - |

| |
|---------|
| - |
| - |
| N245—08 |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| |
|---------|
| N242—09 |
| - |
| - |
| N245—08 |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| |
|----------------|
| K20-01/N245-06 |
| - |
| N242—09 |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| N242—01 |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

REGIO NOORD-KENNEMERLAND BLAD 02

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

SCHERMER

| | | | | |
|-----|--|----------|--|-------------------------------|
| 899 | Ontbrekende schakel Driehuizen; Fietspad / brug naar de Meerdijk | Schermer | | Ontbrekende schakel; fietspad |
|-----|--|----------|--|-------------------------------|

HEILOO

| | | | | |
|-----|--|--------|------|----------------------------------|
| 886 | Veilige oversteek over de Kanaalweg | Heiloo | HHNK | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| 925 | Hoeverpad; Bereikbaarheid Egmondermeer | Heiloo | | Ontbrekende schakel; fietspad |

GRAFT DE RIJP

| | | | | |
|---------|--|---------------|--|----------------------------|
| NKL 117 | Driemaster; grote doorgaande weg met gecombineerd verkeer. | Graft de Rijp | | Fietsvoorziening ontbreekt |
|---------|--|---------------|--|----------------------------|

BEEMSTER

| | | | | |
|-----|---|----------|----------|----------------------------------|
| 903 | Oversteekbaarheid N243 bij Schermerhorn | Beemster | Prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
|-----|---|----------|----------|----------------------------------|

CASTRICUM

| | | | | |
|------------------|---|-----------|----------|---|
| 1403 | Oversteek Zeeweg en van Speyklaan | Castricum | Prov. NH | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| 1404 | Van de Mijlenweg, Bakkumerstraat, Vinkenbaan | Castricum | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 1405 | Ruiterweg, prinses Beatrixstraat | Castricum | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 1406 | Dorpsstraat | Castricum | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 1409 | Geesterweg; tussen de Roemersdijk en Hoornselaan | Castricum | HHNK | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 1434 | Ontbrekende schakel tussen Castricum en Heiloo | Castricum | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| 1435 | Fietsbrug aanhangend aan spoorbrug; behorend bij 1434 | Castricum | | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 1436 TOP 10 09 | Ontbrekende schakel tussen Castricum en Akersloot | Castricum | Prov. NH | Ontbrekende schakel; fietspad en fietsbrug of -tunnel |
| 1437 TOP 10 10 | Ontbrekende schakel tussen Castricum en Akersloot | Castricum | Prov. NH | Ontbrekende schakel; fietspad en fietsbrug of -tunnel |
| NKL 118 | Rotonde Zeeweg / Soomerwegh | Castricum | | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| NKL 119 | Castricum Oost | Castricum | | Duurzaam veilig herinrichten |
| NKL 120 | Soomerwegh / C.F. Smeetslaan | Castricum | | Duurzaam veilig herinrichten |
| NKL 121 | Dusseldorperweg | Limmen | | Duurzaam veilig herinrichten + voorkomen sluipverkeer |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

BEOORDELINGSCRITERIA

| Hoofdfietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde | PMI |
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|-----|
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|-----|

| | | | | |
|--|--|--|--|-----|
| | | | | nee |
|--|--|--|--|-----|

| | | | | | |
|----|----|--|--|--|--|
| ja | ja | | | | |
|----|----|--|--|--|--|

| | | | | |
|----|------|---------|--|-----|
| ja | ja 8 | ja HHNK | | ja |
| | | | | nee |

| | | | | | |
|----|----|--|----|--|--|
| ja | | | ja | | |
| ja | ja | | | | |

| | | | | |
|--|--|----|----|-----|
| | | ja | ja | nee |
|--|--|----|----|-----|

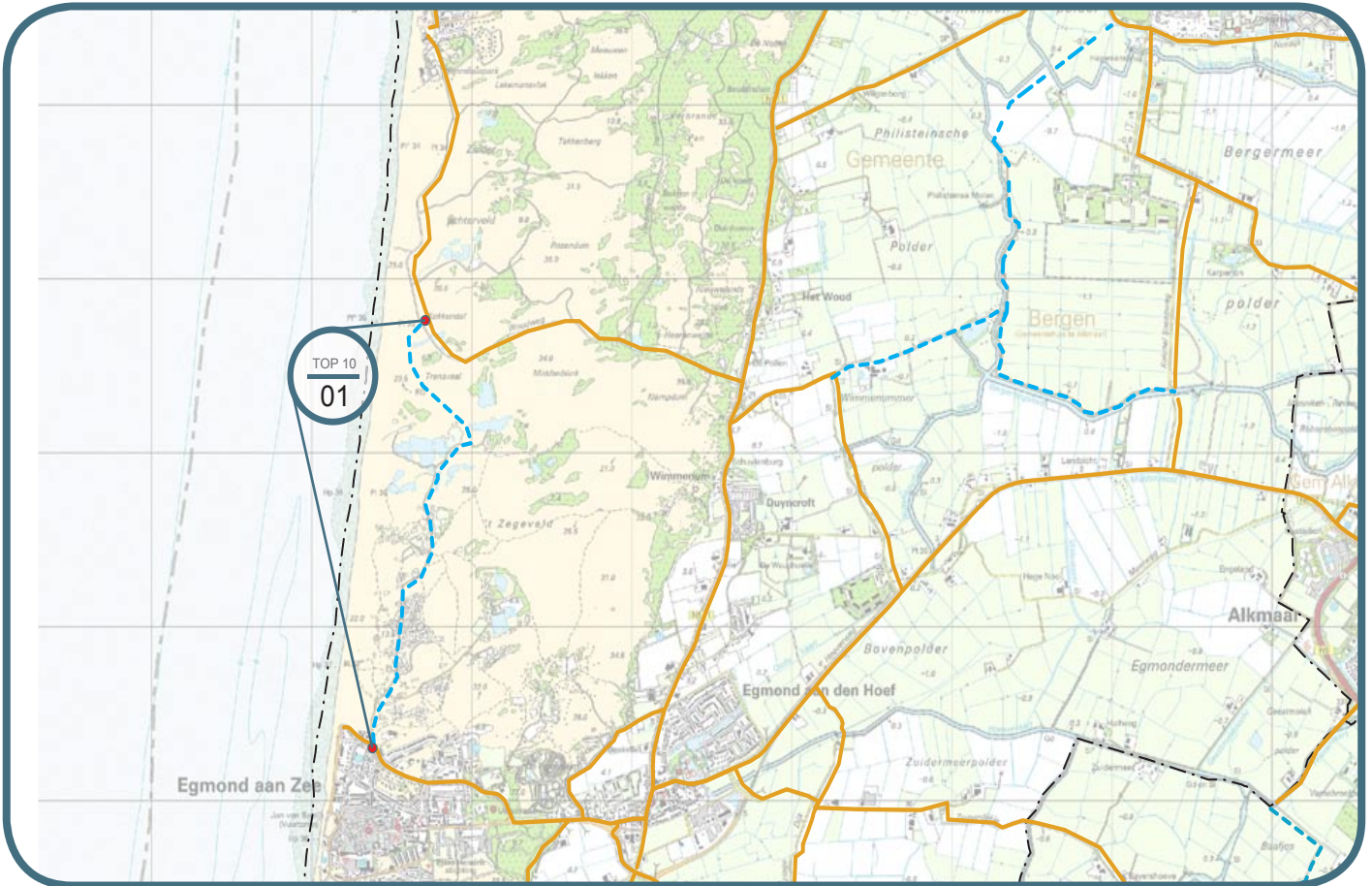
| | | | | | |
|----|--|--|----|----|--|
| ja | | | ja | ja | |
|----|--|--|----|----|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|-----|
| | | | | nee |
|--|--|--|--|-----|

| | | | | | |
|----|--|--|----|----|--|
| ja | | | ja | ja | |
|----|--|--|----|----|--|

| | | | | |
|----|----|---------|----------|-----|
| | | | | nee |
| | | | | nee |
| | | ja | ja 8 | nee |
| | | ja | ja 7 | ja |
| | | ja HHNK | | nee |
| | | | | nee |
| | | | | nee |
| ja | ja | ja | ja 1 | nee |
| ja | ja | ja | ja 2 / 3 | nee |
| | | ja | ja 5 | nee |
| | | ja | ja 6 | nee |
| | | ja | ja 9 | nee |
| | | ja | ja 10 | nee |

| | | | | | |
|----|----|--|----|------------|--|
| ja | | | ja | ja | |
| ja | | | ja | ja | |
| ja | | | ja | ja | |
| ja | | | ja | ja | |
| ja | | | ja | ja | |
| ja | ja | | | ja | |
| ja | ja | | | ja | |
| ja | ja | | | potentieel | |
| ja | ja | | | potentieel | |
| ja | | | ja | ja | |
| ja | | | ja | ja | |
| ja | | | ja | ja | |
| ja | | | ja | ja | |



**EGMOND AAN ZEE – BERGEN AAN ZEE
ONTBREKENDE SCHAKEL**

**GROSLIJST NR
1430**

gemeente: Bergen N-H

omschrijving: Tussen Egmond aan Zee en Bergen aan Zee mist een stuk fietspad door de duinen. Deze route maakt een route dicht langs de kustlijn compleet. Zeker in de zomer zal deze route veel gebruikt worden om de drukke badplaatsen Egmond aan Zee en Bergen aan Zee met elkaar te verbinden

Het fietspad moet komen te lopen langs een bestaand voetpad. Hierbij zullen de fietsers de vogels niet meer verstoren dan de wandelaars.



HOOFDFIETSRUTE



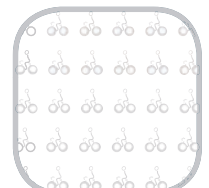
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10
02

NAUERTOGT
GEVAARLIJKE OVERSTEEK / GEWENSTE FIETSTUNNEL

GROSLIJST NR
NKL 835

gemeente: Broek op Langedijk

omschrijving: De Nauertogt is een hoofdfietsroute tussen Broek op Langedijk en Alkmaar. De oversteek van de Nauertogt met de N245 is nu onnodig dubbel uitgevoerd. De Fietsersbond wil graag dat al het fietsverkeer aan de zuidkant de N245 oversteekt. Hiervoor zou een kleine aanpassing nodig zijn zoals verandering van de bebording, belijning en de VRI.

Een fietstunnel zou nog beter zijn. De gemeente lijkt dit een prima idee vinden. De Fietsersbond vindt dat de plannen voor een fietspad tussen de Landmanbrug en Heerhugowaard hierbij moeten worden betrokken.



HOOFDFIETSRUTE



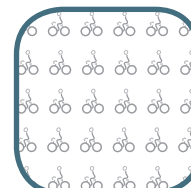
BEREIKBAARHEID



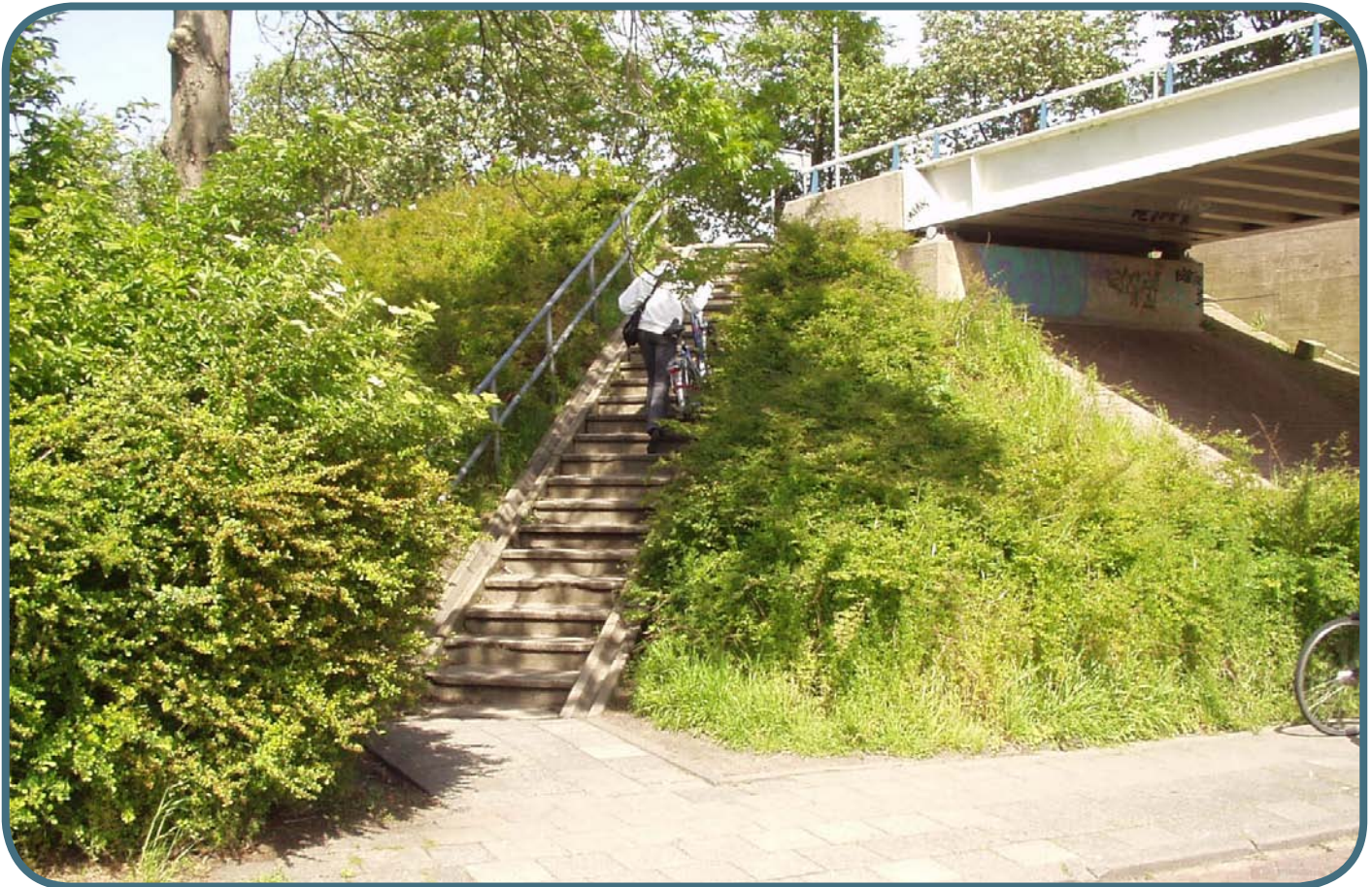
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

03

GROENEBRUG – WESTELIJKE RANDWEG OMFIETSLUS IS VEEL TE LANG

GROSLIJST NR
837

gemeente: Broek op Langedijk

omschrijving: Dit is een belangrijke doorgaande fietsroute tussen o.a. Station Heerhugowaard en winkelcentrum Broekerveiling, of het Geestmerambacht. Vanaf de Broekhornerbrug moeten fietsers nu eerst een enorme lus maken om via de Prinses Marijkestraat, Prins Hendrikkade en het (slecht bestrate) Havenplein en Stationstraat bij de Westelijke Randweg uit te komen.

Deze 'omfietslus' is te lang. Daarom nemen nu de meeste fietsers de smalle, steile trap om van de Prins Hendrikkade bij de brug te komen. De Fietsersbond heeft een tweetal oplossingen voor de omfietslus bedacht, waarbij de fietsbrug uit Heerhugowaard directer op de Prins Hendrikkade aansluit en mogelijk zakt.



HOOFDFIETSRUTE



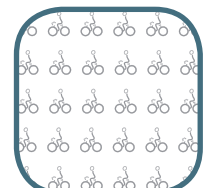
BEREIKBAARHEID



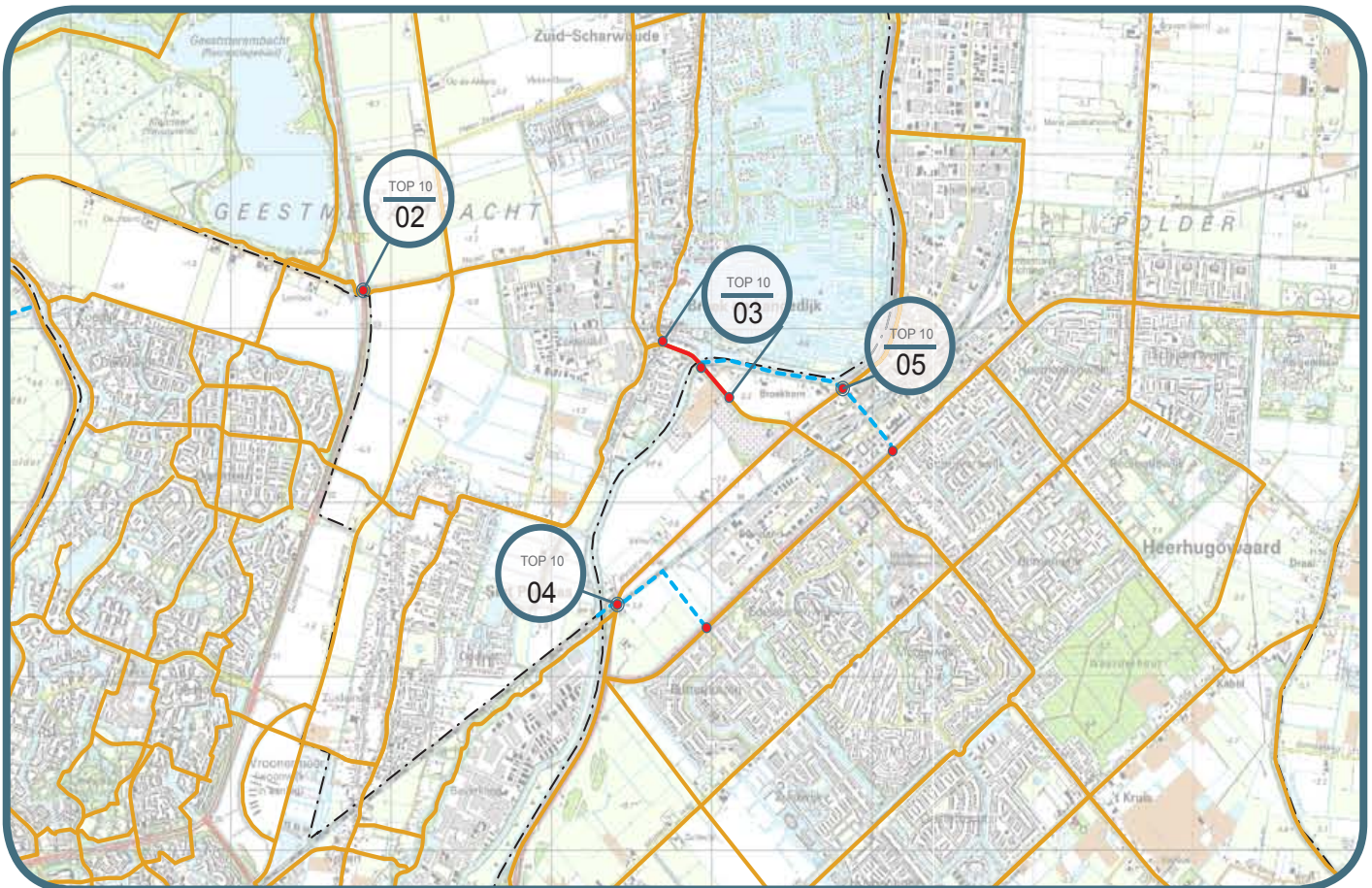
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**FIETSBRUG LANGS SPOORBRUG N242
ONTBREKENDE SCHAKEL**

GROSLIJST NR
846

gemeente: Heerhugowaard

omschrijving: Aan beide zijde van de spoorbrug over het Kanaal Omval-Kolhorn loopt een fietspad. Deze route is erg belangrijk voor scholieren en werkenden. De route loopt nu tegen de N242 aan en buigt dan af. Het zou goed zijn om een directe verbinding te maken richting bedrijventerrein Beveland, de scholen rond het station en De Vork. Dit kan door, in het verlengde van de spoorbrug, een fietsbrug of fietsviaduct over de N242 aan te leggen. Vervolgens moet deze route goed aansluiten op de verbindingen in Heerhugowaard.



HOOFDFIETSRUTE



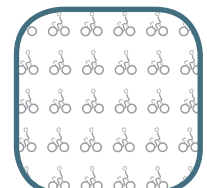
BEREIKBAARHEID



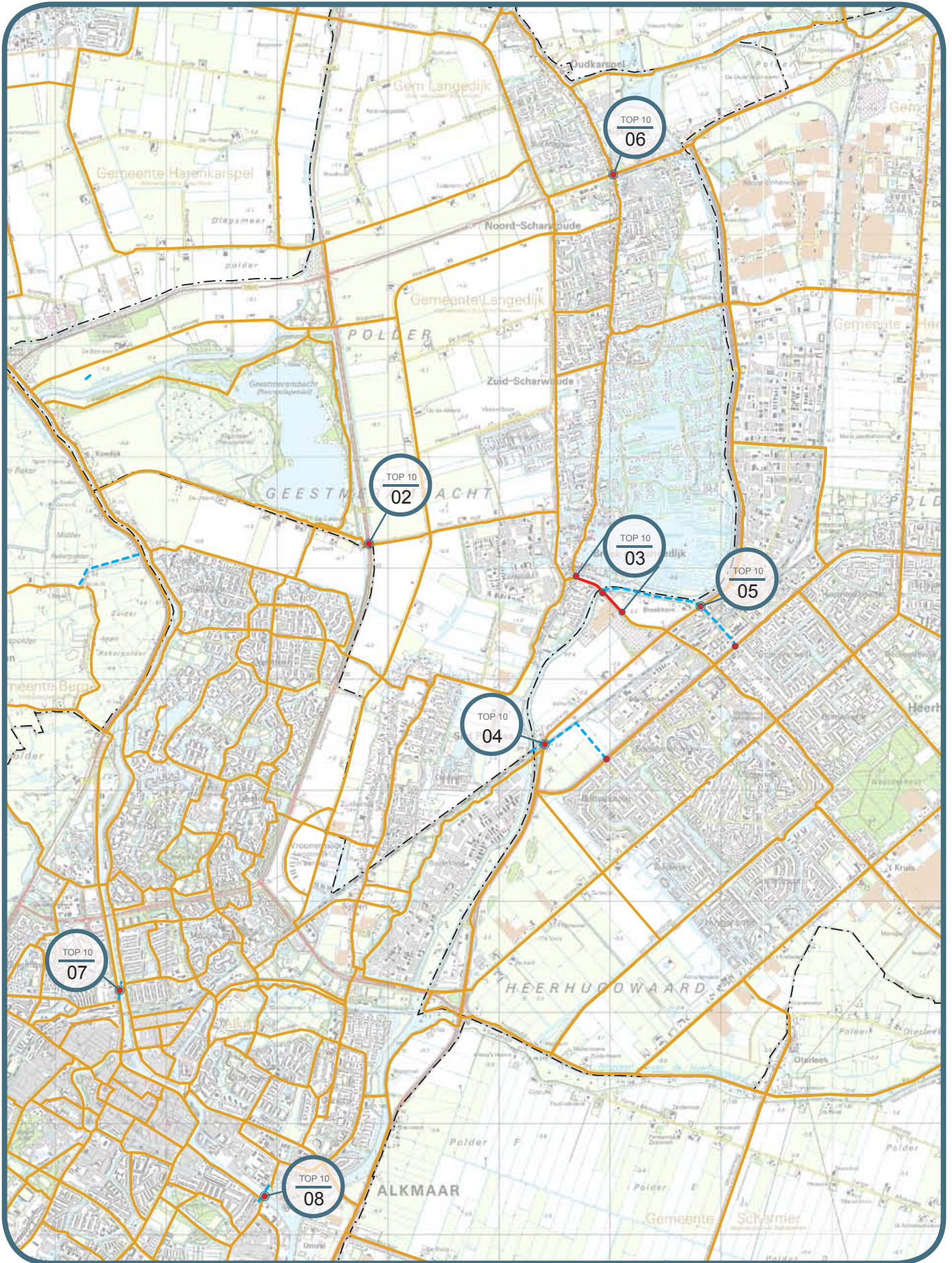
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

05

ONGELIJKVLOERSEKRUISING N242 - STATIONSWEG GEVAARLIJKE OVERSTEEK

GROSLIJST NR
NKL 109

gemeente: Heerhugowaard

omschrijving: Vanaf het station Heerhugowaard loopt de stationsweg naar het noord-westen. Deze route vormt een verbinding van het station Heerhugowaard naar de bedrijventerreinen aan de noordzijde van het spoor, Broek op Langedijk en op langere afstand Alkmaar Noord. De Stationsweg kruist hierbij de N242. Dit moet een ongelijkvloerse kruising worden zodat de oversteek veilig en soepel wordt. De gemeente stelt dat de oversteek bij de Edisonstraat mogelijk kan komen te vervallen.

Dit knelpunt sluit aan bij een oplossing voor knelpunt 837, het top 10 knelpunt nummer 03.



HOOFDFIETSRUTE



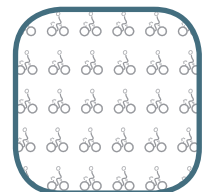
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE

TOP 10

06

OVERSTEEK N504 MET DE DORPSTR / VOORBURGGRACHT GEVAARLIJKE OVERSTEEK

GROSLIJST NR
NKL 114

gemeente: Broek op Langedijk (Noord Scharwoude)

omschrijving: De oversteek van de zeer drukke N504 ter hoogte van de Dorpstraat / Voorburggracht moet anders worden ingericht om de veiligheid en de doorstroming te vergoten. Een ongelijkvloerse kruising zou hiervoor een goede oplossing zijn. Dit kan door de N504 verdiept aan te leggen.

De vele kruisingen van de N504 zijn ook een belemmering voor de doorstroming van het autoverkeer. Hierdoor komt er weer meer verkeer vanuit Heerhugowaard op bijvoorbeeld de Broekerweg om de N245 te bereiken. De aanpak van de hele N504 zou een goed plan zijn voor al het verkeer.



HOOFDFIETSRUTE



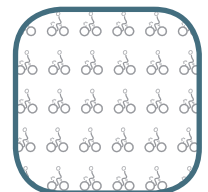
BEREIKBAARHEID



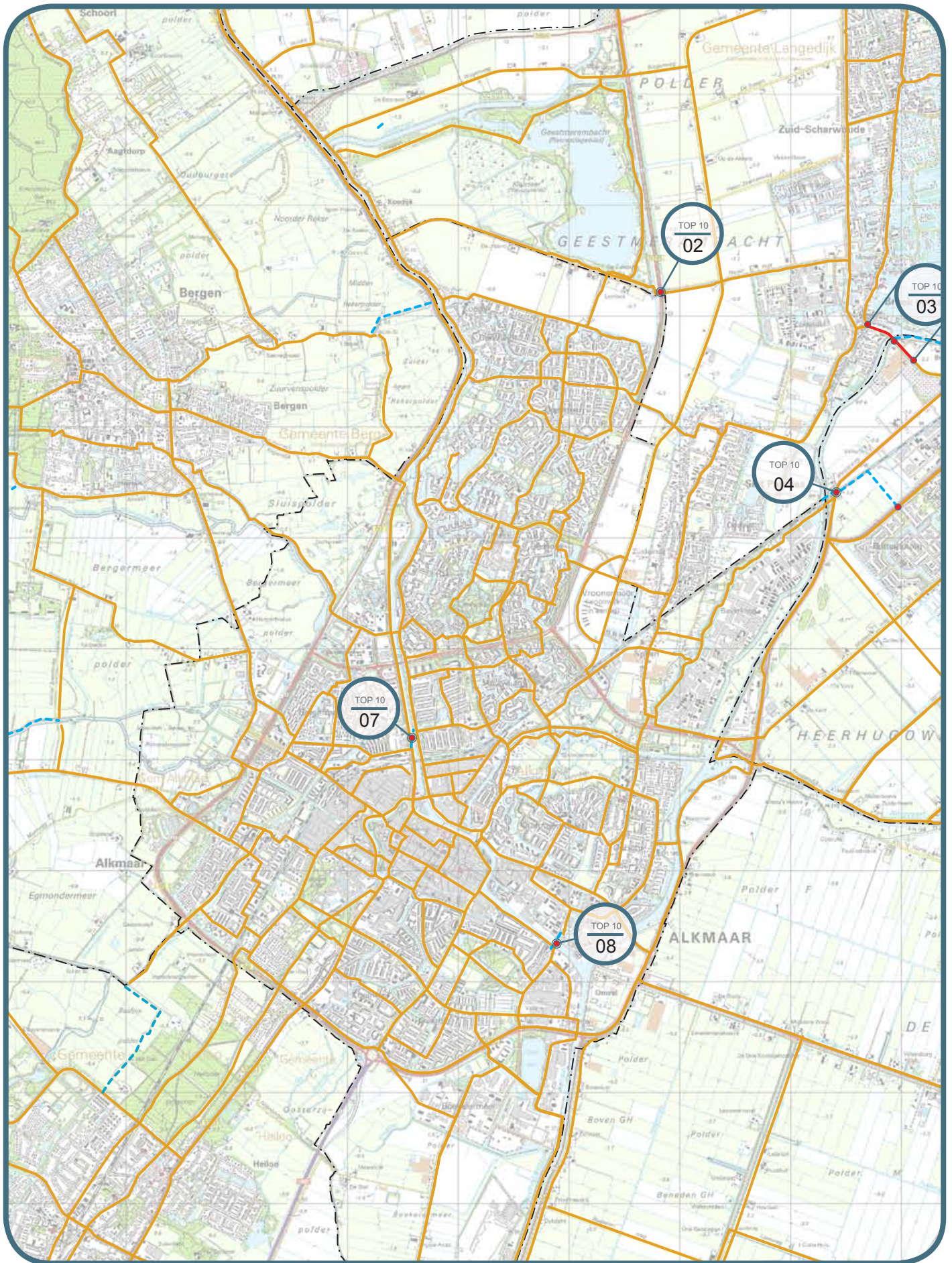
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

07

FIETSBRUG OVER HET NOORDHOLLANDSCH KANAAL ONTBREKENDE SCHAKEL

GROSLIJST NR
932

gemeente: Alkmaar

omschrijving: De spoorbrug over het Noordhollandsch kanaal wordt nu veel door fietsers gebruikt. Er zijn wensen en plannen voor een nieuwe fietsbrug over het Noordhollandsch kanaal. Door de komst van een nieuwe school langs de Kruseman van Eltenweg zou het goed zijn deze brug in het verlengde hiervan te leggen. De oversteek zou dan gemaakt kunnen worden naar de Drechterwaard. De brug komt dan schuin over het Noordhollandsch kanaal te liggen.

De autoluwe Drechterwaard wordt al enorm veel door fietsers gebruikt en komt goed langs Station Alkmaar-Noord en begint in Sint Pancras.



HOOFDFIETSRUTE



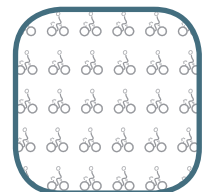
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE

TOP 10

08

VERBINDING BESTEVAER – MARCONISTRAAT FIETSBRUG OVER HET NOORDHOLLANDSCH KANAAL

GROSLIJST NR
932

gemeente: Alkmaar

omschrijving: Tussen de Bestevaer en de Marconistraat kan een fietsbrug over het Noordhollandsch kanaal gemaakt worden. Hierdoor ontstaat een gewenste verbinding tussen Oudorp en Overdie.

Hierbij zijn er plannen om over de brug ook landbouwverkeer te leiden (i.p.v. over de Leeghwaterbrug) en een buslijn van Oudorp naar Overdie. De fietsbrug moet dan een grote brug worden met een apart fietspad of paden. Deze moeten dan aansluiten bij de nieuwe fietspaden van het, te herstructureren, bedrijventerrein Oudorp.

Om deze route compleet en veilig te maken zou aansluitend bij de aanleg van de fietsbrug een fietstunnel onder de Nieuwe Schermerweg kunnen worden aangelegd.



HOOFDFIETSRUTE



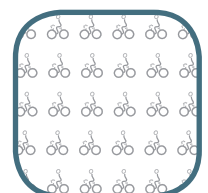
BEREIKBAARHEID



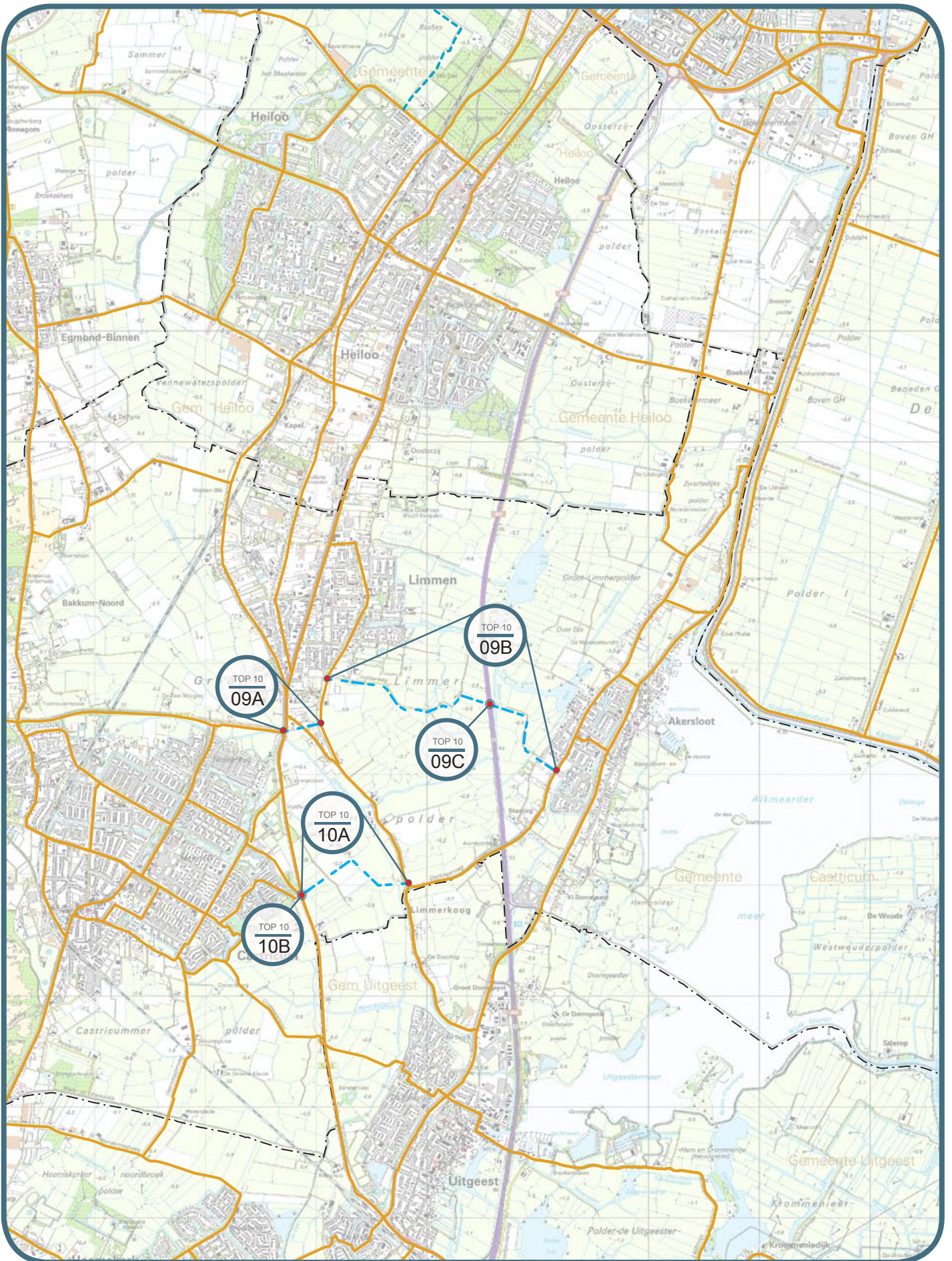
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

09

ONTBREKENDE SCHAKEL CASTRICUM EN AKERSLOOT ZEEWEG CASTRICUM NAAR GEESTERWEG AKERSLOOT

GROSLIJST NR
1436

gemeente: Castricum

omschrijving: Om een veiligere en snellere verbinding te maken tussen Castricum en Limmen naar Akersloot moeten er een nieuwe verbinding worden gemaakt. Deze verbinding moet lopen van de Zeeweg naar de Uitgeesterweg. (op kaart 9B) Dan via de bestaande wegen in Limmen naar een nieuwe verbinding door Limmerpolder over de A9 naar de Geesterweg in Akersloot. De overstek van de A9 moet gaan via een fietsbrug of tunnel. (9C)

Deze verbinding hangt samen met het knelpunt 1437. Dit is de andere nieuwe verbinding tussen Castricum en Akersloot. De gemeente Castricum stelt ook deze route voor maar dan beperkt tot het eerste stuk (9A)



HOOFDFIETSRUTE



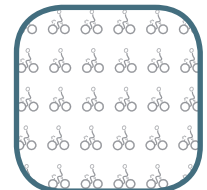
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE

TOP 10

10

ONTBREKENDE SCHAKEL CASTRICUM EN AKERSLOOT ZEEWEG CASTRICUM NAAR GEESTERWEG AKERSLOOT

GROSLIJST NR
1437

gemeente: Castricum

omschrijving: Vanaf het midden van Castricum moet een nieuwe verbinding naar Akersloot komen. Hierdoor ontstaat een veiligere en snellere verbinding tussen Castricum en Akersloot. Deze verbinding loopt van de Korte Brakersweg met een tunnel onder de N203 naar de Startingerweg. De route loopt vervolgens naar de Uitgeesterweg in Akersloot.

Deze verbinding is ook gewenst door de gemeente en is opgenomen in het IPPV. Deze verbinding en de verbinding 1436 moeten allebei worden aangelegd om een goede fietsverbinding tussen Castricum en Akersloot te realiseren.



HOOFDFIETSRUTE



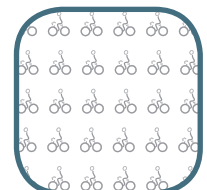
BEREIKBAARHEID



COMFORT



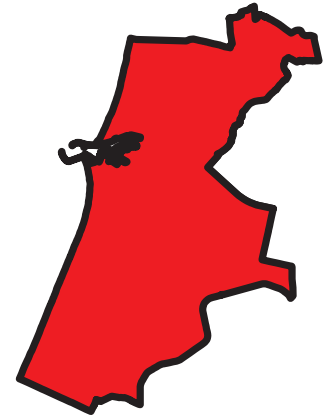
VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



6.1 TOP TIEN | REGIO HAARLEM & IJMOND



Bij de vraag om een top 10 op te stellen kwam Haarlem als probleem naar voren. Haarlem kent een top 38 van urgente knelpunten die nodig moeten worden opgelost. Door een top 10 te kiezen voor een regio kan het natuurlijk niet zo zijn dat alle knelpunten uit de stad Haarlem komen.

Toch zou Haarlem bijna alle knelpunten hebben kunnen leveren als er een berekening gemaakt zou worden op basis van fietsbewegingen, ongelukken en klachten. In de stad Haarlem wordt nu eenmaal veel gefietst en zijn er ook veel knelpunten. Daarbij zijn er veel actieve mensen die knelpunten kunnen signaleren en melden.

De keuze voor de knelpunten in de regio Haarlem IJmond is dus arbitrair. Om een kwaliteitsimpuls te geven aan het netwerk van hoofdfietsroutes zijn 10 knelpunten gekozen die hoog in de top 10 lijsten van de afdelingen van de fietsersbond en de gemeenten staan. Maar 10 andere knelpunten uit deze regio zouden hetzelfde effect kunnen hebben.

Voor de stad Haarlem is gekozen om in ieder geval twee belangrijke fietsverbindingen te realiseren door twee fietsbruggen over de Spaarne voor te stellen. Daarnaast zijn twee zware verkeersveiligheids knelpunten gekozen. Ook de andere knelpunten van de regio zijn over het algemeen verkeersveiligheids knelpunten.

In Zandvoort is voorgesteld om het laatste stuk van een route te voorzien van fietspaden. Deze route is belangrijk in de bereikbaarheid van de kust per fiets. Op deze route zijn nog enkele knelpunten die moeten worden opgelost. Toch zijn deze extra knelpunten niet in de top 10 opgenomen omdat de top 10 dan gedomineerd zou worden door een route naar de kust.

Belgiëlaan richting gewenste fietsbrug naar Spaarnelaan.

Foto Jaap Moerman

6.2 GROS LIJST | REGIO HAARLEM & IJMOND

REGIO HAARLEM & IJMOND BLAD 01

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

UITGEEST

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

BEVERWIJK

| | | | | |
|---------------------|---|-----------------------|--|---|
| 756 | Alle wegen rondom Burg. Scholtensstraat | Beverwijk | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 762 | Alkmaarseweg | Beverwijk | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 763 | Creutzberglaan | Beverwijk | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 790 | Ontbrekende schakel landgoed Westerhout | Beverwijk / Velsen | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| H&J 101 TOP 10 01 | Kanaalweg; fietsers fietsen nu over trottoir | Beverwijk | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| H&J 102 | Gladiolenlaan | Beverwijk | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| H&J 103 | Wenckenbachstraat / Rij de Waalweg / Holland op z'n smalst | Beverwijk / Velsen | | kruising Westelijk randweg |
| H&J 104 | Westerhoutweg / Zeestraat (2006-763) | Beverwijk | | Fietsvoorziening ontbreekt / heeft niet voldoende kwaliteit |
| H&J 105 | Vondellaan / Westerhoutplein & Creutzberglaan / Zeestraat (2006-763) | Beverwijk | | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| H&J 106 | Alternatief voor de Creutzberglaan (2006-763) | Beverwijk | | Ontbrekende schakel |
| H&J 107 | Ringvaartweg (Oostelijke doorverbinding deel III) | Beverwijk | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| H&J 108 | Halve Maan – Wijckermolen e.o. (Vitale stad) + kruispunt viaductweg | Beverwijk / Velsen | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| H&J 109 | Plesmanweg (Oostelijke doorverbinding deel I) | Beverwijk | | Barrière en fietsvoorziening ontbreekt |
| H&J 110 | Reyndersweg – Bosweg (project bereikbaarheid kust; sluit aan bij watertaxi) | Beverwijk / Velsen | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| H&J 111 | Merwedestraat – Euratemplein | Beverwijk / Heemskerk | | Fietsvoorziening ontbreekt / heeft niet voldoende kwaliteit |
| H&J 112 | Parallelweg (2004 – 2062) | Beverwijk | | Fietsvoorziening ontbreekt / heeft niet voldoende kwaliteit |

HEEMSKERK

| | | | | |
|-----|---|-----------|--|---|
| 761 | Ruysdaelstraat | Heemskerk | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 764 | Bocht Mozartstraat / Baandert | Heemskerk | | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| 765 | Bocht Mozartstraat / de prof. Ten Doeschatestraat | Heemskerk | | Gevaarlijke kruising / oversteek |

VELSEN

| | | | | |
|---------------------|--|--------------------|--------------|--|
| 601 | Noordelijke, Midden en Zuidelijke Sluisweg; zeesluis IJmuiden | Velsen | RWS | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 603 | Duinvlietstraat; Rijswijkstraat tot aan Velsertaverse | Velsen | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 604 | Staalhavenweg; tussen Wenckebachstraat en de Noordsluisweg | Velsen | Corus | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 613 | Kanaaldijk; tussen Pontplein en de Julianakade | Velsen | Gem / RWS | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 614 | Steigerweg; Tussen Kerkstraten en Sluisplein | Velsen | RWS/Zeehaven | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 615 | Kruising Julianakade, Kanaaldijk, IJmuidenstr.weg; t.o. Het Witte Theater | Velsen | | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| 616 | Julianakade; Tussen de IJmuiderstraatweg – Dokweg | Velsen | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 637 | Weg over / langs de begraafplaats. Tussen Zeeweg en Driehuizerkerkweg | Velsen | | Verwijderde route |
| 660 | Driehuizerkerkweg; tussen de Duin & Kruidbergerweg en de Waterloolaan | Velsen | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 668 | Bloemendaalsestraatweg en van Dalenlaan; Santpoort - Bloemendaal | Velsen | | Herinrichting voldoet niet |
| 683 | Dammersweg; Het fietspad naar het Recreatieschap Spaarnwoude | Velsen | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 684 | Pad tussen Dammersweg en het Golfvereniging; Pad langs de A9 | Velsen | | Ontbrekende schakel |
| 703 | Fietspad langs het spoor; Tussen Zeeweg en Driehuizerkerkweg | Velsen | | Ontbrekende schakel |
| 704 | Watertaxi tussen Marina IJmuiden en het Noorderstrand | Velsen | Particulier | Ontbrekende schakel; in voorbereiding |
| 782 | Fietstunnel onder de A9; Ter hoogte van de splitsing A9 - A22 | Velsen | | Ontbrekende schakel |
| H&J 113 | Velsen Noord kruising A22 – noord; voet/fietsbrug | Velsen | | Ontbrekende schakel |
| H&J 114 | Velsen Zuid pont; frequenter laten varen | Velsen | | Wachttijd voor de pont te lang |
| H&J 115 | Pontplein; verkeerslichten | Velsen | | Groentijd voor fietsers is te kort |
| H&J 116 | Velsen Noord kruising A22 – zuid; sluipverkeer en fietsverkeer mengen zich | Velsen | | Fietsuggestiestroken zijn aangebracht |
| H&J 117 TOP 10 02 | Heerenduinweg; aansluiting fietspad duinen op de Heerenduinweg | Velsen (IJmuiden) | | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| H&J 118 | Haikade | Velsen (IJmuiden) | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| H&J 119 | Broekbergenlaan | Velsen (Santpoort) | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| H&J 120 | Verkeerslichten optimaliseren voor de fiets | Velsen | | Te lange wachttijden; afgesteld op gemotoriseerd verkeer |
| H&J 121 | Santpoortseweg; nieuw fietspad tussen de De Kamp en de Hagelingerweg. | Velsen | | Huidige is doorsteek is gevaarlijk |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

REGIO HAARLEM & IJMOND BLAD 02

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|--|-------------------------------|-----------|---|
| HAARLEM | | | | |
| 205 | Vergierdeweg | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 207 | Spaarndamseweg | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt: geen fietspaden |
| 218 | Planetenlaan; Met name nabij de Jan Gijzenbrug | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 228 | Waarderbrug | Haarlem | | Door de verkeersintensiteit onveilige route voor fietsers |
| 236 | Stuyvensantunnel; kruising N208 / Stuyvensantstraat | Haarlem | Prov. NH | Onbruikbare fietstunnel |
| 243 | Schotersingel | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 246 | Velsersstraat | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 279 | Oudeweg | Haarlem | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 283 TOP 10 03 | Staten Bolwerk en Verspronckweg | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt; gevaarlijke situaties! |
| 290 | Garenkokerskade; Oost West route / route naar Overveen | Haarlem | | Fietspad doortrekken onder bebouwing door. |
| 291 | Nieuwe Gracht Oost – West route | Haarlem | | Onvoldoende kwaliteit wegdek |
| 293 TOP 10 04 | Fietsbrug over de Spaarne; Oost West route Nieuwe Gracht | Haarlem | | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 306 | Gedempte Oude Gracht; drukste route van Haarlem | Haarlem | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 307 | Nassaulaan - Zjhuizen | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 310 | Kruisweg/straat / Smedestraat inclusief fietsbrug naar Haarlem-Noord | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 324 | Leidsevaart; tussen Raaksbruggen en de Emmabrug | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 348 | Gasthuisvest + Kempervest + Raamvest | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 355 | Zomervaart | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 358 | 1e Emmastraat / Tempelierstraat | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 369 | Schouwteslaan en korte Schouwteslaan | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 385 | Boerhavelaan | Haarlem | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 398 | Teding van Berkhout- Van Zeggelenplein – Prinses Beatrixplein – Bazellaan | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 399 | Kinderhuisingel | Haarlem | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 402 TOP 10 05 | Fietsbrug Spaarne; Belgiëlaan / Spaarnelaan | Haarlem | | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 404 | Munterslaanroute | Haarlem | | Ontbrekende schakel; fietspad |
| 405 | Fietsbrug Eindhoven; Munterslaanroute | Haarlem | | Ontbrekende schakel; fietsbrug (In voorbereiding) |
| 406 | Tunnel onder Randweg; Munterslaanroute | Haarlem | Prov. NH | Onbruikbare fietstunnel |
| 420 | Buitenrustbruggen; Gewenste verbinding onder de brug door | Haarlem | | Ontbrekende schakel; fietsbrug onder brug door. |
| 421 | Langebrug | Haarlem | | Fietsbrug aan zuidzijde is nodig. |
| 422 TOP 10 06 | Stressemanlaan | Haarlem | | Aanleggen fietspaden op Stressemanlaan. Ronde niet actueel meer |
| 423 | Fietsonderdoorgang Randwegbrug – Leidsevaart | Haarlem | Prov. NH | Ontbrekende schakel; fietsbrug onder brug door. |
| 425 | Amsterdamsevaart kruispunt Nagtzaamstraat / Teding van Berkhoutstraat | Haarlem | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 426 | Prinsenbrug | Haarlem | | Door de verkeersintensiteit slecht bruikbare kruising voor fietsers |
| 428 | Ontbrekende schakel: oversteek Schipholweg | Haarlem | | Ontbrekende schakel; oversteek ongelijkvloers maken |
| 429 | Parklaan | Haarlem | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 430 | Houtplein | Haarlem | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 431 | Korte Veerstraat - Melkbrug – Hoogstraat - Hagestraat – Spaarnwouderstraat | Haarlem | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 433 | Ongelijkvloerse kruisingen over de Westelijke Randweg (N208) | Haarlem | Prov. NH | Verkeersintensiteitskruising N208 is te hoog voor kruising |
| H&IJ 131 | kruising N208 Westelijke Randweg t.h.v. Orionweg | Haarlem | Prov. NH | Verkeersintensiteitskruising N208 is te hoog voor kruising |
| H&IJ 133 | kruising N208 Westelijke Randweg t.h.v. Kleverlaan | Haarlem | Prov. NH | Verkeersintensiteitskruising N208 is te hoog voor kruising |
| H&IJ 134 | kruising N208 Westelijke Randweg t.h.v. Zijweg | Haarlem | Prov. NH | Verkeersintensiteitskruising N208 is te hoog voor kruising |
| H&IJ 135 | kruising N208 Westelijke Randweg t.h.v. Houtmanpad | Haarlem | Prov. NH | Verkeersintensiteitskruising N208 is te hoog voor kruising |
| H&IJ 136 | kruising N208 Westelijke Randweg t.h.v. Westergracht | Haarlem | Prov. NH | Verkeersintensiteitskruising N208 is te hoog voor kruising |
| H&IJ 137 | kruising N208 Westelijke Randweg t.h.v. Pijlslaan | Haarlem | Prov. NH | Verkeersintensiteitskruising N208 is te hoog voor kruising |
| H&IJ 138 | kruising N208 Westelijke Randweg t.h.v. Leidsevaart | Haarlem | Prov. NH | Verkeersintensiteitskruising N208 is te hoog voor kruising |
| 434 | Fietspaden rond Winkelcentrum Schalkwijk | Haarlem | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| H&IJ 122 | Tunneltje Houtmanpad | Haarlem | Prov. NH | verbreden voor fietsverkeer |
| H&IJ 123 | Boerhavelaan tussen gemeentegrens en Ringvaart Haarlemmermeer | Haarlem | | Onvoldoende kwaliteit + verlichting ontbreekt |
| H&IJ 124 | Haarlemmerstraatweg ter hoogte van 'Stastok' | Haarlem | | Onbegrijpelijk reconstructie |
| H&IJ 125 | Amsterdamsevaart tussen Ezzo en brug over de Buitenliede | Haarlem | | Onvoldoende kwaliteit wegdek |
| HAARLEMMERLEIDE | | | | |
| H&IJ 126 | Fietsroute Halfweg-Haarlem langs de spoorlijn | Haarlemmerleide (Spaarnwoude) | | Fietsvoorziening en fietsbrug hebben niet voldoende kwaliteit |
| H&IJ 127 | | | | |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

REGIO HAARLEM & IJMOND BLAD 03

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

ZANDVOORT

| | | | | |
|----------------------|--|-----------|----------|---|
| H&IJ 128 TOP 10 07 | Cort van der Lindenstraat, Frans Zwaanstraat; verbinding achterland – kust | Zandvoort | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| H&IJ 129 | Boulevard Paulus Loot | Zandvoort | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| H&IJ 130 | Fietspad Tollenstaat – Kamerlingh Onnesstraat | Zandvoort | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1603 | Provinciaal fietspad langs de kuststrook (vanaf grens met Zuid-Holland) | Zandvoort | Prov. NH | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |

BLOEMENDAAL

| | | | | |
|-----------------|--|---------------------------|--------------|---|
| 784 | Nieuwe route; Nationaal Park Zuid-Kennemerland Natuurmonumenten | Bloemendaal | | In voorbereiding / uitvoering |
| 1601 | Fietsroute door de waterleidingduinen; Bloemendaal – Kuststrook | Bloemendaal | | Barrière |
| 1602 | Ecoduct over de Zandvoortselaar; met fietspad over de Zandvoortselaan | Bloemendaal | | Ontbrekende schakel |
| 577 | Vogelenzangseweg / Beksiaan; rotonde | Bloemendaal / Vogelenzang | Prov. NH | Verkeerd vormgegeven rotonde |
| 590 | Korte Kleverlaan | Bloemendaal | | Herinrichtingsvoorstel deugd niet |
| 594 | Route Kennemerweg tot en met Oosterduinweg | Bloemendaal | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 595 TOP 10 08 | Vogelenzangseweg N206 (Vogelenzang) + Bartenweg (Hillegom) | Bloemendaal / Hillegom | Prov. NH /ZH | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| H&IJ 131 | Mollaan (werkzaamh. beginnen 14-01-08) Brederolaan (waarschijnlijk 2010) | Bloemendaal | | Ontbrekende schakel / geen fietsvoorziening |
| H&IJ 132 | Zijlweg | Bloemendaal | | Fietsvoorziening ontbreekt; erg smal profiel |
| H&IJ 134 | Den Texlaan | Bloemendaal | | Fietsvoorziening ontbreekt; erg smal profiel |
| H&IJ 135 | Oosterduinweg | Bloemendaal | | Fietsvoorziening ontbreekt; erg smal profiel |
| H&IJ 136 | Bloemendaalseweg; deel met de winkels / winkelstraat | Bloemendaal | | Fietsvoorziening ontbreekt: autovrij maken? |
| H&IJ 137 | Munterslaantje | Bloemendaal | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| H&IJ 138 | Fietsbrug over de Houtvaart | Bloemendaal | | Ontbrekende schakel |

HEEMSTEDEN

| | | | | |
|----------------------|--|-----------|--|--|
| 127 | Leidsevaartweg; Met name het gedeelte tussen Manpadslaan en Leyduin | Heemstede | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 136 | Glippenweg; tussen de Prinsenlaan en de Kempaalaan | Heemstede | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 148 | Van Merlenlaan; tussen Campiaan en de Herenweg | Heemstede | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 151 | Kruising Van Merlenlaan / Raadhuisplein / Valkenburgerlaan / Raadhuisplein | Heemstede | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 152 | Campiaan; Valkenburgerlaan en de Heemsteedsedreef | Heemstede | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 155 | Johan Wagenaarlaan; bocht naar de Wagnerkade / Heemsteedsedreef | Heemstede | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 157 | Johan Wagenaarlaan; Tussen de Wagnerkade en Schouwbroekerbrug | Heemstede | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 160 | Cruquiusweg; tussen de Cloosterlaan en de ir. Lelylaan | Heemstede | | Slecht onderhoud |
| 163 | Cruquiusweg; tussen de Cruquiushaven tot aan het Wipperplein | Heemstede | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 169 | Kruising Javalaan en Timorstraat / Bilitonsstraat | Heemstede | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 178 TOP 10 09 | Fiets / Loopbrug; Eykmanlaan – Leidsevaartweg | Heemstede | | Brug is niet geschikt voor fietsers |
| 179 | Amstellaan - De Oase; Spoor Haarlem - Leiden | Heemstede | | Barrière |
| 180 | Spoorwegovergang nabij Klooster Alverda; spoor Haarlem – Leiden | Heemstede | | Driegende afsluiting spoorwegovergang |
| H&IJ 103 TOP 10 10 | Herenweg Noordelijk deel; vanaf grens Haarlem tot aan Zandvoortseweg | Heemstede | | Zeer drukke schoolroute met te smalle fietsstroken |
| | | | | |

BENNEBROEK

| | | | | |
|-----|--|------------|--|---|
| 172 | Zwarteweg; tussen de Rijksstraatweg en de Leidsevaart | Bennebroek | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 107 | Rijksstraatweg; tussen de Bijweglaan en de Zwarteweg. | Bennebroek | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 171 | Meerweg en BennebroekerIn; tussen de Bennebroekerdijk / Rijksstraatweg | Bennebroek | | Snelheidsregime aanpassen |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

| | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| ja | ja | ja | ja | nee |
| ja | ja | ja | ja | nee |
| ja | | ja | ja | nee |
| ja | | | | ja |

| | | | | |
|-----------|--------|-----------|----|-----|
| gereed | | gereed | | nee |
| ja | ja | | | nee |
| ja | | | | nee |
| ja | | | | nee |
| gereed | | gereed | | nee |
| ja | | | | nee |
| ja | ja pnh | ja | ja | ja |
| ingepland | ja | ingepland | ja | nee |
| ja | ja | | | nee |
| ja | ja | | | nee |
| ja | ja | | | nee |
| ja | ja | | | ja |
| ja | ja | | | nee |
| ja | ja | | | nee |

| | | | | |
|-----------|----|--|--|-----|
| ja | | | | nee |
| ja | | | | nee |
| opgelost | | | | nee |
| verbeterd | | | | nee |
| ja | | | | nee |
| ja | | | | ja |
| ja | | | | nee |
| ja | | | | nee |
| ja | | | | nee |
| ja | ja | | | nee |
| ja | | | | nee |
| ja | ja | | | ja |
| ja | | | | nee |

| | | | | |
|----|--|----|--|-----|
| ja | | ja | | nee |
| ja | | ja | | nee |
| ja | | ja | | nee |

BEOORDELINGSCRITEIA

| Hoofd fietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |
|------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
|------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | ja | | ja | ja |
| ja | ja | | ja | ja |
| ja | ja | | | |
| ja | | | | ja |

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | | | | |
| ja | | | | |
| ja | | | | |
| ja | | | | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | ja | ja | ja |
| ja | | | ja | |
| ja | ja | | ja | |

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | ja | | | ja |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | | |

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |

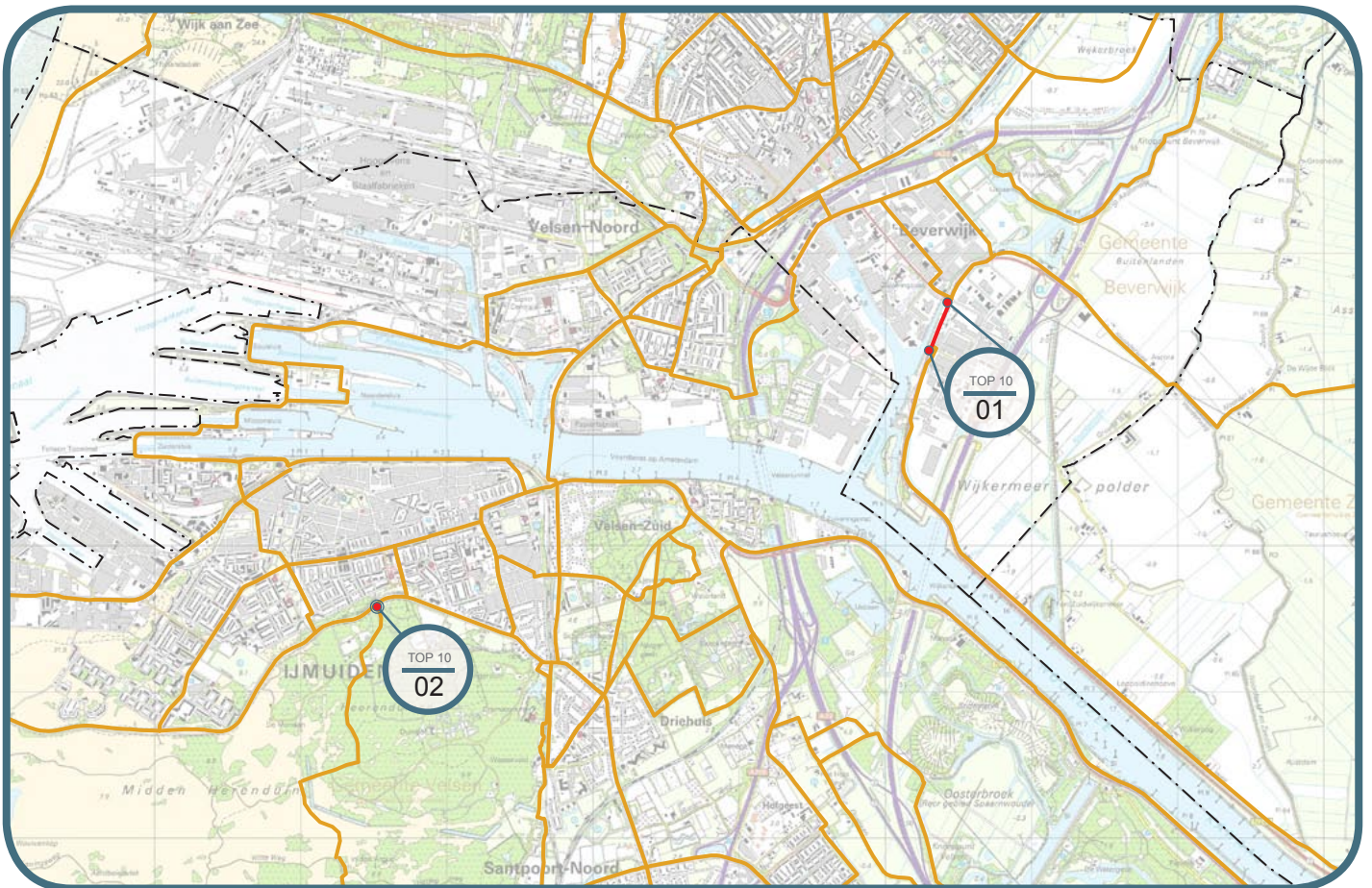
| PMI |
|-----|
|-----|

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |

| |
|---------------|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| N206-02 en 03 |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |



KANAALWEG
FIETSVOORZIENING IS NIET AANWEZIG

GROSLIJST NR
H&IJ 101

gemeente: **Beverwijk**

omschrijving: Op de Kanaalweg tussen de Wijkermeerweg en Salland rijden de fietsers nu over het trottoir. De oplossing ligt in de aanleg van een vrijliggend fietspad in rood asfalt. Bij dit project moet de rotonde Wijkermeerweg worden gewijzigd (fietsers in de voorrang) en het kruispunt Salland worden aangepast.

Zowel de Fietsersbond Beverwijk als de gemeente Beverwijk vinden dat dit knelpunt nu snel opgelost moet worden.



HOOFDFIETSRUTE



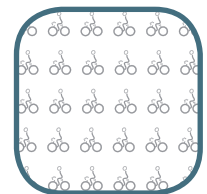
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

02

HEERENDUINWEG AANSLUITING OP HET FIETSPAD UIT DE DUINEN

GROSLIJST NR
H&IJ 117

gemeente: Velsen (IJmuiden)

omschrijving: Door de Heerenduinen is een nieuw fietspad aangelegd; het Drieduinenpad. Dit pad sluit aan op de fietspaden uit Bloemendaal naar IJmuiden. In IJmuiden komt het pad uit op de Heerenduinweg. Het pad wordt veelvuldig gebruikt voor zowel recreatief als woon-werkverkeer.

De aansluiting op de Heerenduinweg is een 'tijdelijke' oplossing die is aangelegd bij de opening van het Drieduinenpad. Deze oversteek is gevaarlijk omdat de fietsers zonder enige voorziening de Heerenduinweg 'opschieten'. In het verleden zijn hier ernstige ongelukken gebeurd. Zowel de vorige en huidige wethouder zijn door de Fietsersbond gewaarschuwd voor deze situatie.



HOOFDFIETSRUTE



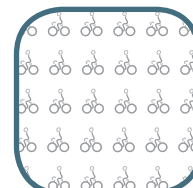
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10
03

STATEN BOLWERK EN VERSPRONCKWEG
ZEER DRUKKE HOOFDFIETS- SCHOOLROUTE

GROSLIJST NR
283

gemeente: Haarlem

omschrijving: Staten Bolwerk en de Verspronckweg zijn onderdeel van een zeer drukke auto en fietsroute. Het is de hoofdroute van en naar het station en een schoolroute. Deze schoolroute wordt alleen maar drukker door de komst van een VMBO school aan het Badmintonpad (einde van de Verspronckweg).

Er zijn plannen voor wat fietsstroken op het Staten Bolwerk. De Fietsersbond vind dit half werk en wil echte fietspaden.



HOOFDFIETSRUTE



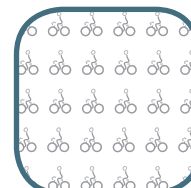
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

04

FIETSBRUG OVER DE SPAARNE OOST-WEST ROUTE NIEUWE GRACHT

GROSLIJST NR
293

gemeente: Haarlem

omschrijving: Om de Oost-West route over de Nieuwe Gracht compleet te maken moet er een fietsbrug komen over de Spaarne. De brug moet komen ter hoogte van de molen De Adriaan en aansluiten op de Papentorenvest.

Deze verbinding komt voor in het *Structuurplan en Masterplan spoorzone*. Zowel de gemeente als de provincie schijnen niet enthousiast te zijn o.a. door *nautische bezwaren*. De Fietserbond ziet deze bezwaren niet.



HOOFDFIETSRUTE



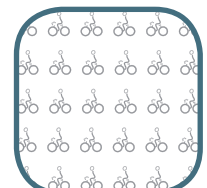
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

05

FIETSBRUG OVER DE SPAARNE BELGIELAAN / SPAARNELAAN

GROSLIJST NR
402

gemeente: Haarlem

omschrijving: De omrijtijd van het zuiden van Haarlem naar Europawijk en Schalkwijk is veel te groot. Een fietsbrug over de Spaarne van de Spaarnelaan naar de Belgiëlaan kan deze omrijtijd sterk reduceren. Daarbij kan deze nieuwe verbinding veel nieuw fietsverkeer in de stad genereren.

De gemeente heeft voorgesteld om hier een pontje in te zetten. Wachten op een pontje weegt echter niet op tegen omfietsen. Daarbij zijn de kosten van een pontje ook niet gering; pontje aanpassingen aan de kade en loonkosten. Vrijwilligers (vrienden van het pontje) willen hier namelijk niet varen. Daarbij is een fietsbrug 24 uur per dag en 7 dagen per week beschikbaar.



HOOFDFIETSRUTE



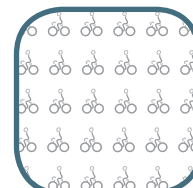
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10
06

Stresemannaan

Zeer drukke fietsroute van / naar winkelcentrum

GROSLIJST NR
422

gemeente: Haarlem

omschrijving: De Stresemannaan is een zeer drukke fietsroute van en naar het Winkelcentrum Schalkwijk. Op deze drukke fietsroute zijn aan beide zijde van de straat te smalle fietssuggestiestroken aangebracht.

Volgens de gemeente zou hiermee het knelpunt zijn opgelost maar de Fietzersbond vindt van niet; hier moeten fietspaden komen. Daarbij wil de gemeente wil opnieuw een semi rotonde op deze route inpassen. Dit is al eens door politie en de Fietzersbond afgewezen.



HOOFDFIETSRUTE



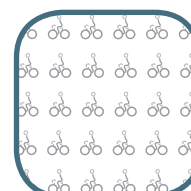
BEREIKBAARHEID



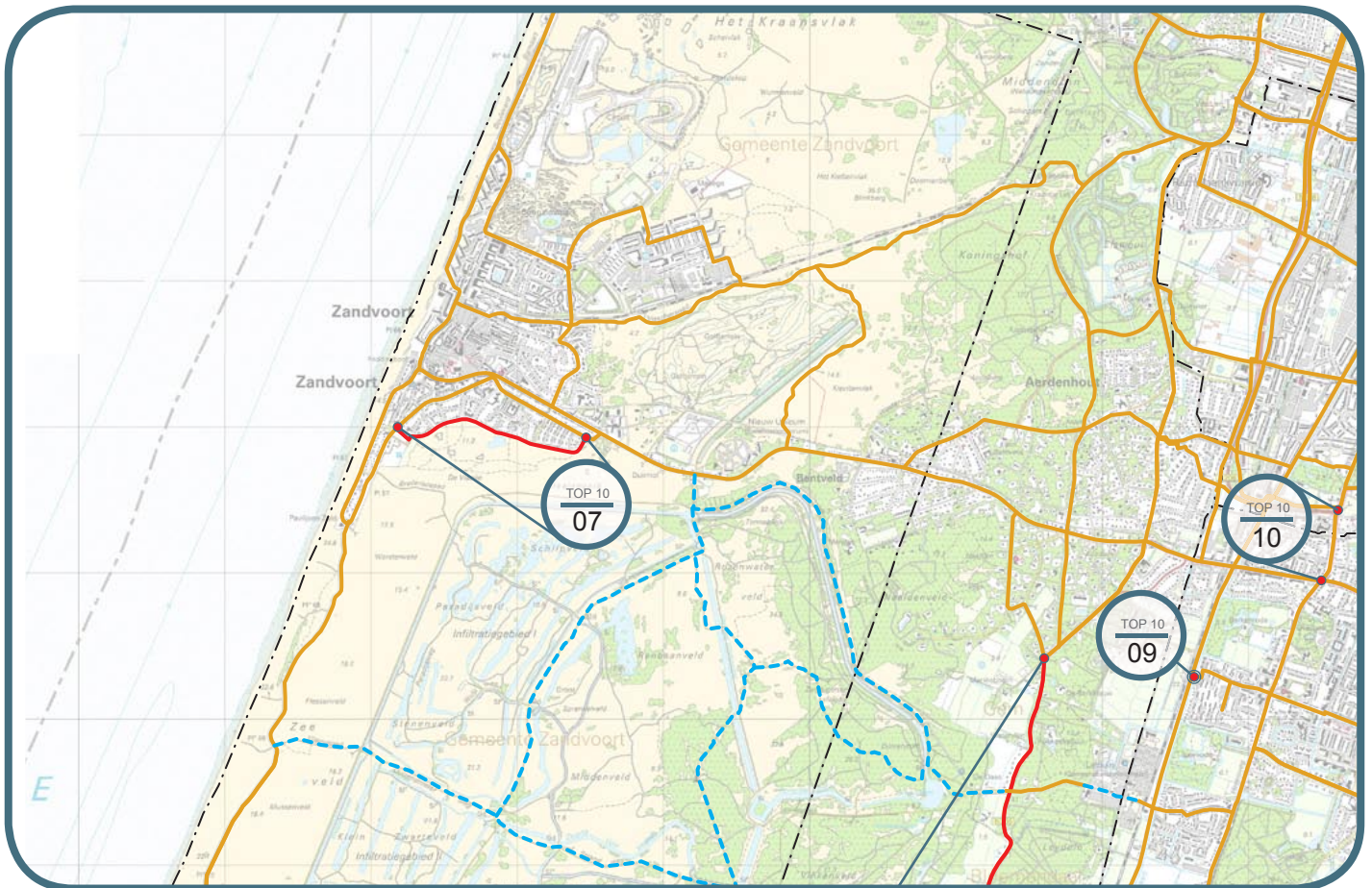
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**CORT VAN DER LINDENSTRAAT FRANS ZWAANSTRAAT
LAATSTE SCHAKEL IN VERBINDING NAAR KUST**

GROSLIJST NR
H&IJ 128

gemeente: Zandvoort

omschrijving: De laatste schakel in de verbinding van het achterland naar de kust zijn de Cort van der Lindenstraat en de Frans Zwaanstraat. Zeker in het hoogseizoen komen stromen auto en fietsverkeer met elkaar in conflict.

Een fietspad moet langs deze straten worden aangelegd. Een vrijliggende fietspad door de duinen is niet mogelijk vanwege de status van beschermd natuurgebied.



HOOFDFIETSRUTE



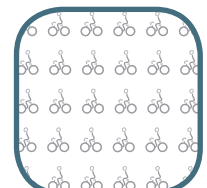
BEREIKBAARHEID



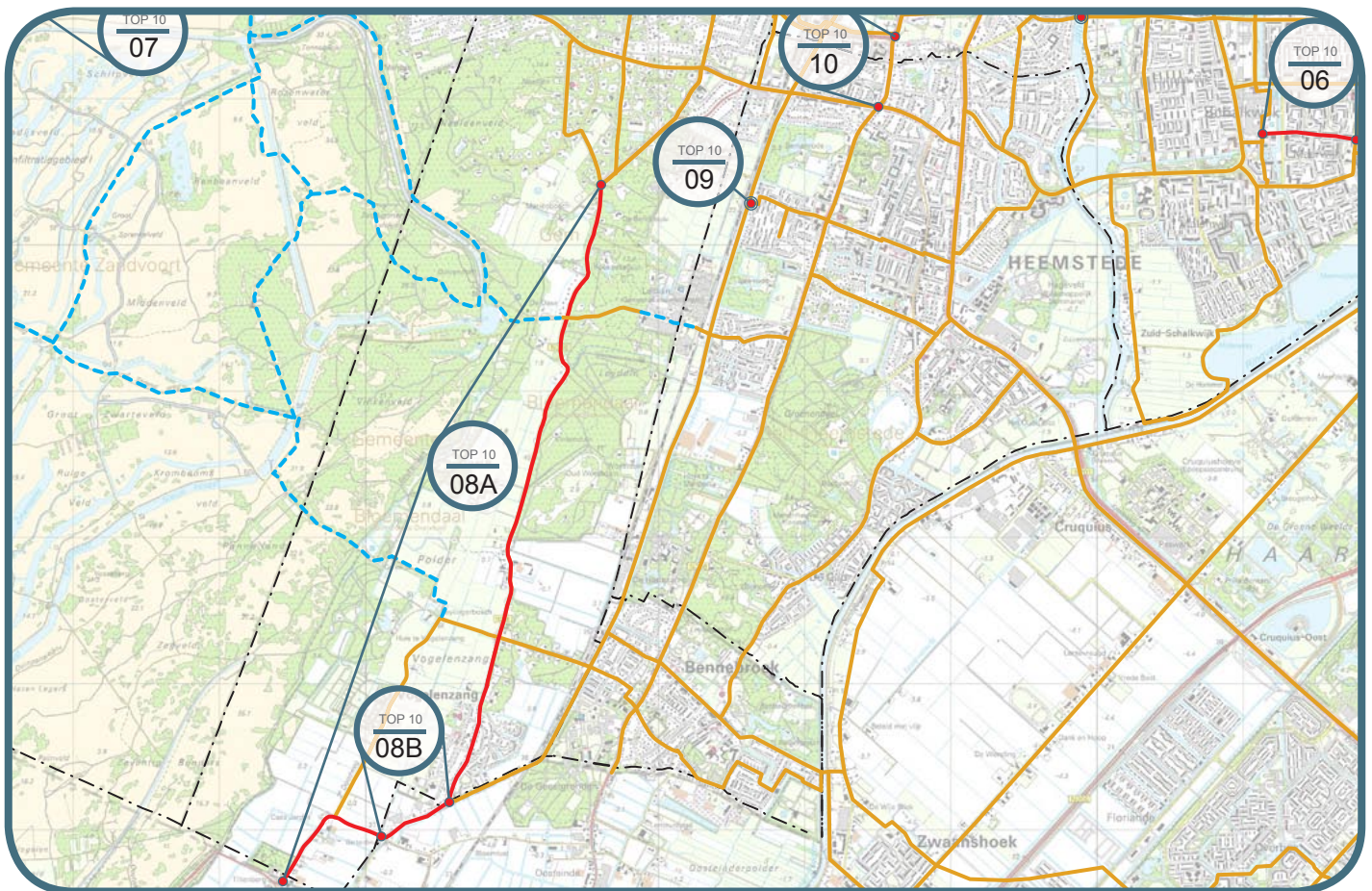
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**VOGELENZANGSEWEG N206
TUSSEN AERDENHOUT EN VOGELENZANG (+ BARTENWEG)**

GROSLIJST NR
H&IJ 595

gemeente: Bloemendaal (Vogelenzang) en Hillegom (provincie Zuid-Holland)

omschrijving: De Vogelenzangseweg (N206) (op kaart 8A) en de Bartenweg op kaart (8B) zijn drukke doorgaande wegen met een versnipperd aanbod aan fietsvoorzieningen. Het wegbeheer ligt bij de gemeente Bloemendaal, de provincie Noord-Holland en de gemeente Hillegom (Bartenweg; prov. Zuid-Holland).

Op deze route liggen wisselend aan de oost en westzijde: fiets(suggestie)stroken, goede fietspaden, een voetpad dat wordt gebruikt als fietspad en delen waar geen fietsvoorzieningen liggen. De Bartenweg ligt in Hillegom provincie Zuid-Holland. De gemeente Bloemendaal heeft inmiddels een Task Force ingesteld om de problemen in het dorp Vogelenzang op te lossen. Deze route moet echter als één geheel worden voorzien van deugdelijke fietsvoorzieningen. De provincie Noord-Holland moet hierbij optreden als regisseur om alle betrokken partijen zover te krijgen.



HOOFDFIETSRUTE



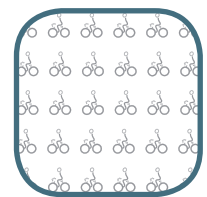
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

09

VOETGANGERSBRUG OVER DE LEIDSEVAART EYKMANLAAN – LEIDSEVAARTWEG

GROSLIJST NR
178

gemeente: Heemstede

omschrijving: De verbinding Leidsevaartweg - Eykmanlaan is een belangrijke schoolroute in Heemstede. Aan de Van der Waalslaan liggen twee scholen. De Van der Waalslaan is een zijstraat van de Eykmanlaan.

Over de Leidsevaart ligt een onbruikbare fietsbrug. Aan de kant van de Leidsevaartweg loopt de brug te steil naar beneden. Voor veel fietsers zoals ouders met kinderen, ouderen en groepen scholieren is deze brug niet goed bruikbaar. Op deze plaats moet een bruikbare fietsbrug komen met een goede aansluiting op de Leidsevaartweg.



HOOFDFIETSRUTE



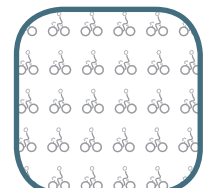
BEREIKBAARHEID



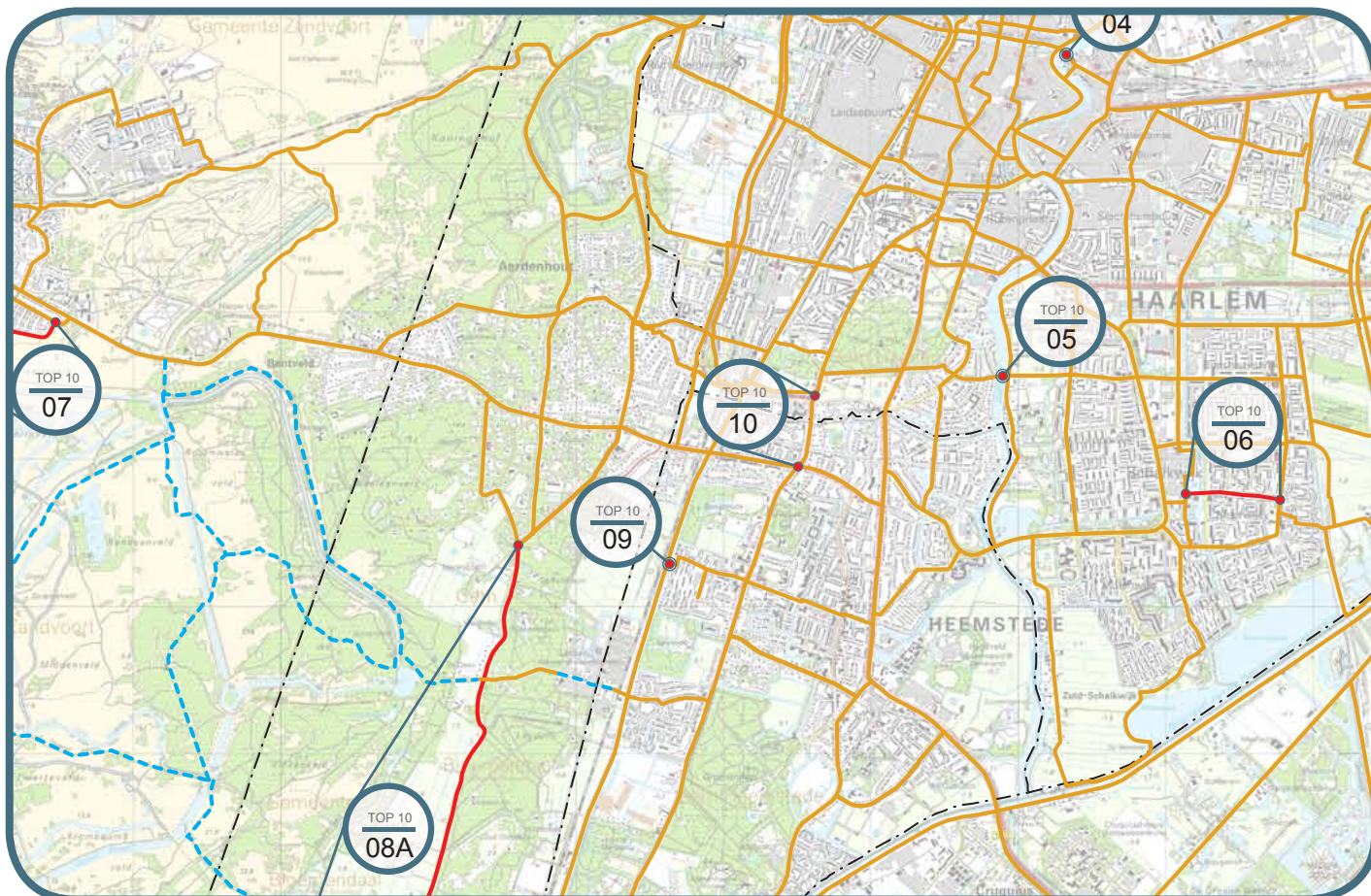
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



HERENWEG (NOORDELIJK DEEL)
VANAF GRENS HAARLEM TOT AAN ZANDVOORTSEWEG

GROSLIJST NR
H&IJ 103

gemeente: Heemstede

omschrijving: De Herenweg is een zeer drukke hoofdfietsroute en een schoolroute. Op het noordelijk deel van de Herenweg liggen te smalle fietsstroken. Op deze drukke hoofdfietsroute en schoolroute moeten vrijliggende fietspaden komen.

De plannen om dit realiseren zijn door de gemeente uitgesteld tot 2011.



HOOFDFIETSRUTE



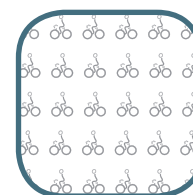
BEREIKBAARHEID



COMFORT



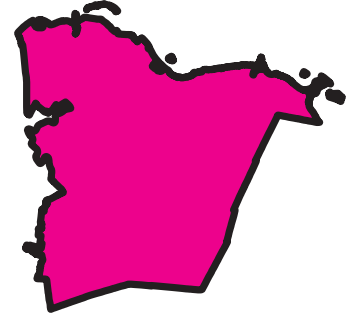
VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



7.1 TOP TIEN | REGIO GOOI & VECHTSTREEK



In de regio Gooi & Vechtstreek zijn een flink aantal knelpunten opgelost of worden binnenkort opgelost. Zo is het beroerde fietspad tussen Muiden en Diemen weer goed berijdbaar. Ook heeft de Grontmij toegezegd het vernielde fietspad bij de Golfbaan in het Naarderbos te herstellen.

Een belangrijk knelpunt blijft de Muiderbrug over het Amsterdam Rijnkanaal (de parallelweg langs de A1). Hier is gelukkig een nieuwe fietsbrug toegezegd die naar verwachting in 2008 klaar is. Door deze toezegging is het knelpunt niet opgenomen in de top 10.

De Hollandsebrug (A6) tussen Naarden en Almere is een nieuw knelpunt maar deze is niet opgenomen in de top 10. De brug is afgesloten voor zwaar vrachtverkeer vanwege de nodige herstelwerkzaamheden. De fietsers en bussen gebruiken de parallelweg maar deze is inmiddels ook afgesloten. Het alternatief voor fietsers (pontje en 's nachts een taxi) werkt echter goed. Daarbij is een verbreding van de brug beloofd en hiermee een apart fietspad. Omdat een oplossing is toegezegd, het een calamiteit betreft en de tijdelijke oplossing goed werkt, staat dit knelpunt niet in de top 10.

In Hilversum wordt het grootste knelpunt van de stad opgelost: de spoorwegovergang stationsstraat wordt vervangen door een prachtige fietstunnel. Dit is een mooi voorbeeld hoe een knelpunt opgelost kan worden. En wellicht een voorbeeld voor de spoorwegovergang van Comeniuslaan in Bussum.

In het Gooi liggen twee belangrijke barrières; het spoor Weesp - Hilversum en de snelwegen A1 en A27. Een aantal routes zijn verdwenen bij de aanleg van deze barrières. In de top 10 van de regio Gooi en Vechtstreek staan twee fietstunnels die deze routes moeten herstellen. De eerste tunnel moet komen in de route Naardermeer onder het spoor Hilversum - Weesp. Hiermee wordt de oude route langs de Karnemelksesloot in Naarden hersteld. De tweede tunnel ligt onder een afrit van de A27. Hiermee kan de Huydecopersweg weer in gebruik worden genomen. Bij deze herstelde route wordt overigens gebruik gemaakt van een nooit volledig gebruikt viaduct van de A27.

7.2 GROSLIJST | REGIO GOOI & VECHTSTREEK

REGIO GOOI & VECHTSTREEK BLAD 01

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

WEESP

| | | | | |
|------|---|--------------------------------|--|---|
| 1267 | Spoorbrug over de Vecht; Evenwijdig aan de brug spoor Weesp – Hilversum | Weesp | | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 9 | Nigtevechtse pad; Van Nigtevecht naar Weesp langs A'dam – Rijnkanaal | Weesp / Loenen (prov. Utrecht) | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |

MUIDEN

| | | | | |
|---------------------|---|-----------------------------|--|---|
| 93 | Maxisbrug; brug over het Amsterdam – Rijnkanaal | Muiden / Diemen | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1201 | Fietspad langs de Vecht; Tussen Muiden en Nigtevecht | Muiden / Wijdmeren / Loenen | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 12 | Fietspad langs de Maxisweg; Evenwijdig aan A1 / Tussen Muiden en Diemen | Muiden | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 14 | Kruispunt Maxis / Maxisstraat | Muiden | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| G&E 101 TOP 10 01 | Route Naardenbos – Muiden; ontbrekend stuk fietspad direct naar strand | Muiden (Muiderberg) | | ontbrekende schakel |

NAARDEN

| | | | | |
|---------------------|--|---------|---------------|--|
| 13 | Naarderbos; nabij Gollerrein; pad langs IJsselmeer | Naarden | Grontmij | Fietsvoorziening is verdwenen |
| 1207 | Fietsroute noordoostzijde A1; Langs het Gooimeer | Naarden | nvt | Verwijderde route |
| 1274 TOP 10 02 | Spoorbarrière tussen Naardermeer en Voormeer + verbinding naar Loodijk | Naarden | Prorail / gem | Ontbrekende schakel; fietstunnel, brug of overweg |
| G&E 102 TOP 10 03 | Ventwegen langs de oude Rijksweg; Rembrandtlaan – Cort v.d Lindenlaan | Naarden | Gemeente | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| G&E 103 | Oversteek tussen Naardenbos en Almere i.v.m. sluiten Hollandsebrug | Naarden | RWS | door afsluiten Hollandse brug is er tijdelijk een pont |

BUSSUM

| | | | | |
|------------------|--|--------|---------------|--|
| 5 | Vijfprong Brediusdam; Brinkelaan / Brediusweg en meer | Bussum | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 6 | Ovotonde Viaduct A1 afslag 7; Húzerweg / Amersfoortsestraatweg | Bussum | | Verkeerd vormgegeven rotonde |
| 15 | Brinklaan; tussen Brediusweg en de Comeniuslaan | Bussum | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1239 TOP 10 04 | Spoorwegovergang Comeniuslaan; Spoorlijn Hilversum - Weesp | Bussum | Prorail / gem | Dreigende afsluiting spoorwegovergang |
| G&E 104 | Nieuwe 's Gravelandseweg | Bussum | | Verkeersremmende maatregelen zijn fietsonvriendelijk |

HUIZEN / BLARICUM

| | | | | |
|------|--|--------------------|----------|---|
| 23 | Fietspad langs de Blaricummermeent; tussen de Aristotelesin & Stichtseweg | Huizen en Blaricum | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 34 | Kruising bij de discotheek in Huizen aan de Bestevaer | Huizen | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 35 | Delta; (Huizens gevaarlijkste fietsroute) | Huizen | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 39 | Crailloseweg / oversteek bij de Trappenberg / restaurant de Goede Gooijer | Huizen en Blaricum | Prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 1219 | Verbinding Hilversum–Flevoland; (Oostzijde Huizen & Blaricum langs de A27) | Huizen en Blaricum | | Ontbrekende schakel; fietspad |

LAREN

| | | | | |
|------|---|-------|--|----------------------------------|
| 1259 | Kruising met weg over Anna's Hoeve; Nabij het viaduct A27 | Laren | | Gevaarlijke oversteek / kruising |
|------|---|-------|--|----------------------------------|

WIJDEMEREN

| | | | | |
|------|--|-----------|--|---|
| 42 | Herenweg in Breukeleveen | Wijdmeren | | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 43 | Nieuw Loosdrechtsedijk; Tussen Muyevelde Boomhoek | Wijdmeren | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 89 | Oud Loosdrechts Dijk | Wijdmeren | | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| 1265 | Klapbrug 's Graveland; Herenweg, Ankeveense pad, Noordereinde. | Wijdmeren | | Gevaarlijke oversteek / kruising |

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 | |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|--|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad | |

| BEOORDELINGSCRITEIA | | | | |
|---------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
| Hoofd fietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |

| PMI |
|-----|
|-----|

| | | | | |
|-----|--|--------------|--|-----|
| nee | | niet gewenst | | nee |
| nee | | opgelost | | ja |

| | | | | |
|----|----|----|--|--|
| ja | ja | | | |
| ja | | ja | | |

| |
|---|
| - |
| - |

| | | | | |
|-----|----|--------------|---|-----|
| nee | | gepland 2009 | - | nee |
| ja | | | | nee |
| nee | | opgelost | - | ja |
| nee | | opgelost | - | ja |
| ja | ja | nee | | nee |

| | | | | |
|----|----|--|----|--|
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | ja | | | |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| | | | | |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|
| oplossing is toegezegd | | nee | - | ja |
| nvt | nvt | nvt | nvt | nee |
| ja | ja | ja | - | nee |
| ja | ja | nee | | nee |
| ja | | nee | | nee |

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | ja | ja | | |
| ja | | | | |
| ja | ja | | | |
| ja | | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| | | | | |
|------------------------|----|-----|---|-----|
| oplossing is toegezegd | | ja | - | ja |
| ja | ja | ? | - | nee |
| oplossing is toegezegd | | ja | - | ja |
| ja | | ? | - | nee |
| ja | ja | nee | | nee |

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | | ja | ja |
| ja | | ja | ja | |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| | | | | |
|----|--|-----|--|-----|
| ja | | nee | | nee |
| ja | | nee | | nee |
| ja | | nee | | nee |
| ja | | nee | | nee |
| ja | | nee | | nee |

| | | | | |
|----|----|--|----|--|
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | ja | | | |

| |
|---------|
| - |
| - |
| - |
| N527-03 |
| - |

| | | | | |
|----|-----|--|--|-----|
| ja | nee | | | nee |
|----|-----|--|--|-----|

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

| |
|---|
| - |
|---|

| | | | | |
|----|----|--------------|--|-----|
| ja | | gepland 2008 | | nee |
| ja | | gepland 2010 | | nee |
| ja | | gepland 2012 | | nee |
| ja | ja | gepland 2008 | | nee |

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|---------------------|---|--------------------|---------------|--|
| HILVERSUM | | | | |
| 2 TOP 10 05 | Kruispunt Crailo / viaduct A1; Amersfoortsestraatweg / Crailoseweg | Hilversum / Bussum | Prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 69 | Gijsbrecht van Amstelstraat; Van Bodemarsstraat tot Eikbosserweg | Hilversum | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 71 | N201 / Utrechtse weg – Soestdijkstraatweg | Hilversum | Prov. NH | ontbrekende schakel |
| 1212 zie 1274 | Naardermeer – Loodijk; Langs de Karnemelksesloot | Hilversum | | Ontbrekende schakel; fietsbrug en fietspad |
| 1253 | Sumatralaan; Weg langs de hoofdingang van het Mediapark | Hilversum | Gemeente | In voorbereiding |
| 1254 | Fietspad langs spoor; van Hilversum naar Hilversum Noord | Hilversum | | ontbrekende schakel; goedgekeurd door de raad |
| 1256 TOP 10 08 | Jan van der Heydenstraat; tussen Oosterengweg en Larenseweg | Hilversum | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1258 TOP 10 09 | Oosterengweg; tussen Jan van der Heydenstraat en het Oostereind | Hilversum | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1260 | Kruising Gijsbrecht van Amstelstraat met de Bosdrift | Hilversum | Gemeente | afvoeren als knelpunt; kruising is prima opgeknapt |
| 1261 | Kruising Gijsbrecht van Amstelstraat; met de Vreelandseweg / Bodemanstr. | Hilversum | Gemeente | Vreemde fietsvoorziening |
| 1268 TOP 10 07 | Bussumergrintweg / Krugerweg / Godelindeweg | Hilversum | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1269 | Spoorwegovergang Stationsstraat – Larenseweg; Nieuwe fietstunnel | Hilversum | Prorail / gem | In voorbereiding |
| 1276 | Egelshoek - Bosdrift en de Hilfertsweg; Komen samen in de Havenstraat | Hilversum | Gemeente | Gevaarlijke oversteek / kruising / bosdrift kwaliteit slecht |
| G&E 105 (1254) | Fietspad oostzijde spoor, Station Hilversum Noord - Station Hilversum | Hilversum | | ontbrekende schakel; goedgekeurd door de raad |
| G&E 106 | Fietspad westzijde spoor Station Hilversum – Sportpark – Diependaalselaan | Hilversum | | bestaande route door woonwijk geen hoge prioriteit |
| G&E 107 | Zuidereinde ('s-Graveland) - Raaweg | Hilversum | Gemeente | ontbrekende schakel |
| G&E 108 TOP 10 10 | Herstel Huydecopersweg / Maartensdijkseweg (opwaarderen pad, etc.) | Hilversum | Gemeente | ontbrekende schakel onder de A27 |
| G&E 109 TOP 10 06 | Fransekampweg (slecht gelegde betonplaten en kruisingen) | Hilversum / Bussum | Prov. NH | Kwaliteit verharding is zeer slecht + ontbrekende schakel |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 | |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|--|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad | |

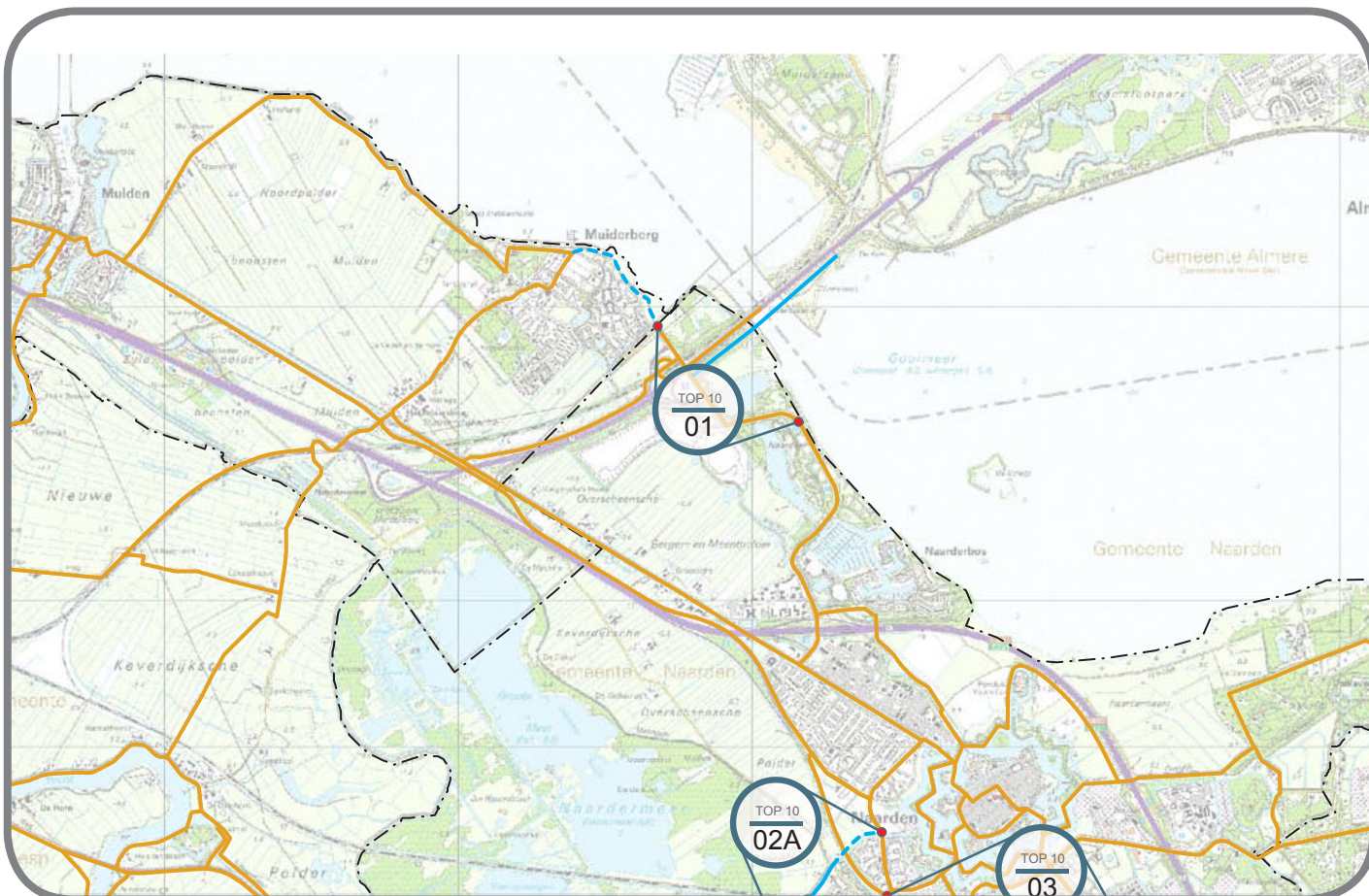
| | | | | | |
|----------------|-----|-------------|----|----|--|
| ja | ja | ja (Bussum) | ja | | |
| ja | | | | | |
| nee | | ja | ja | | |
| ja | | ja | | | |
| ja | | ja | | | |
| nee | | in voorb. | | | |
| nee | | ja | ja | | |
| ja | | ja | | | |
| nee | nee | nee | | | |
| ja | | nee | | | |
| ja | ja | ja | ja | | |
| niet meer | | ja | | | |
| ja | | ja | | ja | |
| nieuw | | nieuw | ja | | |
| nieuw | | nieuw | ja | | |
| in uitvoering? | | nieuw | ja | | |
| nieuw | ja | nieuw | ja | | |
| nieuw | ja | nee | | ja | |

| BEOORDELINGSCRITEIA | | | | |
|---------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
| Hoofdfietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |

| | | | | |
|------------|----|----|----|----|
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | | | | |
| ja | ja | | ja | ja |
| ja | | | | |
| ja | | | | |
| ja | | | | |
| ja | | ja | ja | ja |
| ja | | | | |
| ja | | | | |
| ja | | | | |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | | |
| ja | | | | |
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | | ja |
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |
| potentieel | ja | | | |
| ja | ja | ja | ja | ja |

| PMI |
|-----|
|-----|

| |
|---------------|
| N527-01 en 02 |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| N201-25 |
| - |
| - |



**NAARDERMEER - STRAND MUIDERBERG
ONTBREKENDE SCHAKEL**

GROSLIJST NR
G&E 101

gemeente: Naarden / Muiden

omschrijving: De route vanaf het recreatiegebied Naarderbos richting Amsterdam heeft een rare onderbreking in het dorpje Muiderberg. De logische route langs het strand loopt dood. Om toch de weg te vervolgen moet de fietser de weg terug vinden door de bebouwde kom van Muiderberg.

Om een comfortabele route te creëren zou een fietspad langs het strand van Muiderberg moeten worden aangelegd. Hierdoor ontstaat een logische route langs het strand en het dorp Muiderberg. De aanleg van deze ontbrekende schakel verbeterd ook twee landelijke fietsroutes; de LF20 Flevouroute en de IJsselmeerroute.



HOOFDFIETSRUTE



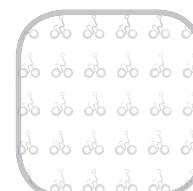
BEREIKBAARHEID



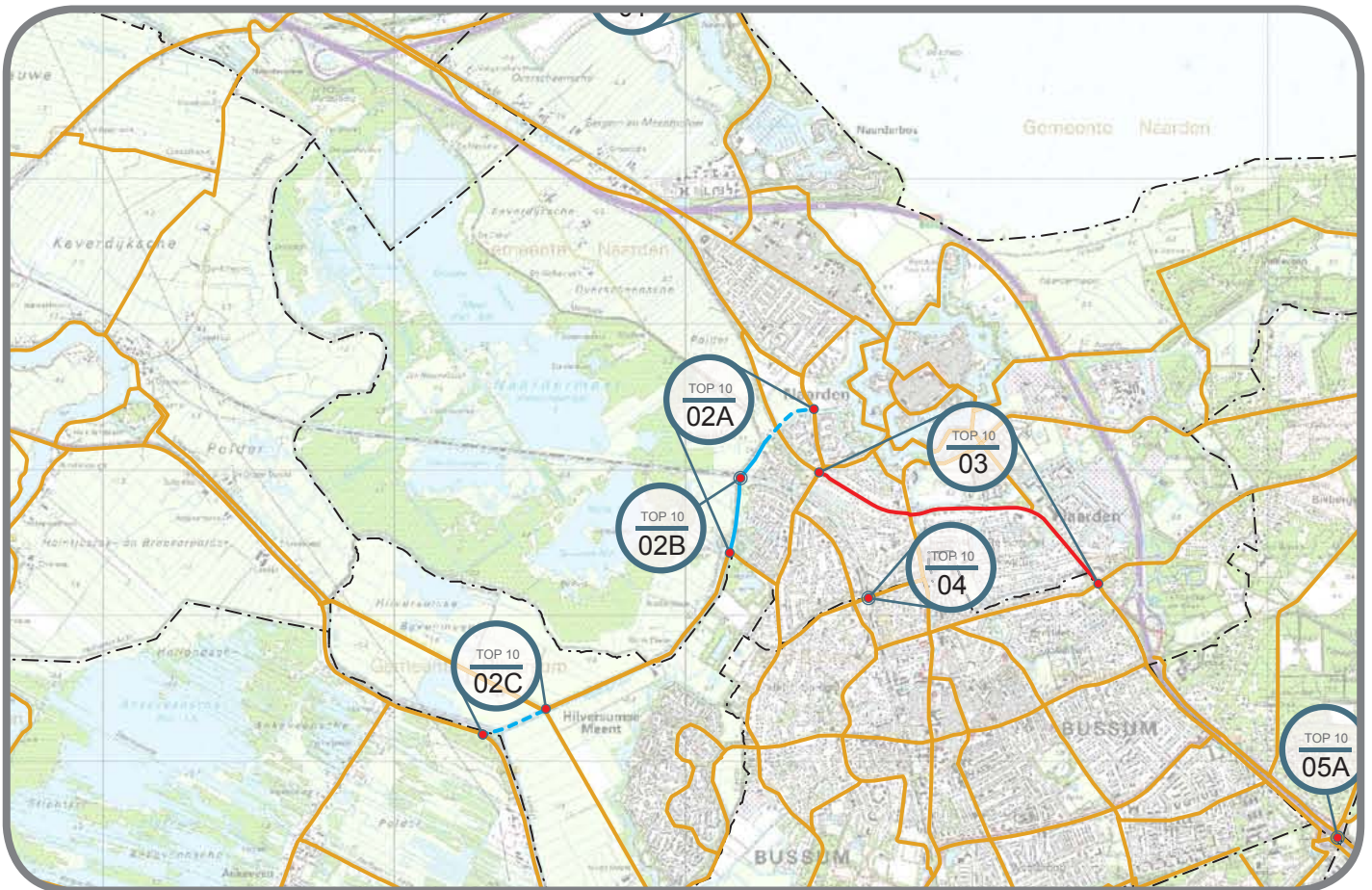
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



SPOORBARRIÈRE TUSSEN NAARDERMEER EN VOORMEER + VERBINDING NAAR LOODIJK | ONTBREKENDE SCHAKEL GROSLIJST NR 1274

gemeente: Hilversum / Naarden

omschrijving: Het spoor van Hilversum naar Weesp vormt een flinke barrière in het Gooi. Eén van de verbindingen die sinds het spoor doodloopt is het pad langs de Karnemelksesloot (op kaart Gooi & Vechtstreek punt 02A). Door een tunnel onder het spoor aan te leggen kan het pad Naarderen doorgetrokken worden naar het pad Voormeer op kaart punt 02B). De tunnel kan worden aangelegd als er onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd aan het spoor. Hierdoor zullen de kosten van aanleg beperkt blijven.

Om de route volledig te maken moet er ook een fietsbrug en een stuk fietspad worden aangelegd van Naarderen naar de Loodijk. Hierdoor zal er een directere route ontstaan van 's Graveland en Ankeveen naar Naarden (op kaart punt 02C).



HOOFDFIETSRUTE



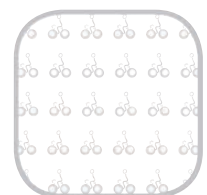
BEREIKBAARHEID



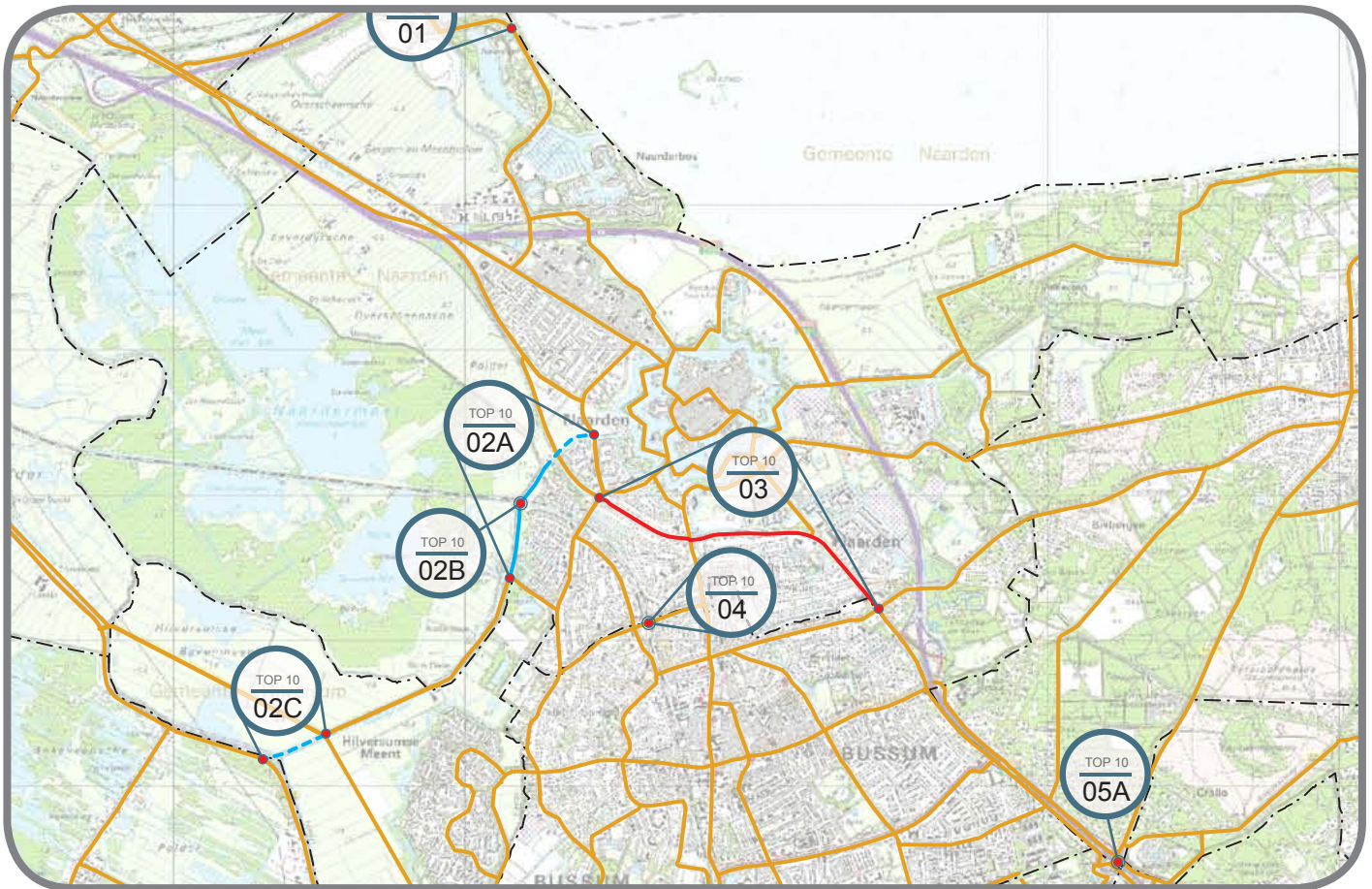
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**VENTWEGEN LANGS DE OUDE RIJKSWEG
AMERSFOORTSESTRAATWEG EN GODELINDEWEG**

GROSLIJST NR
G&E 102

gemeente: Naarden

omschrijving: De oude Rijksweg (Amersfoortsestraatweg, Godelindeweg) in Naarden heeft een profiel met aan beide zijde ventwegen. Hier maken zowel fietsers als auto's gebruik van. Ook staan er auto's van een garagebedrijf geparkeerd op de summiere fietssuggestiestrook. De bestrating is zeer slecht.

Dit is een druk befietse hoofdroute tussen Naarden en Bussum en wordt veel door scholieren gebruikt. Aan de oostzijde van de Amersfoortsestraatweg tussen de Rembrandtlaan en de rotonde aan het begin van de Godelindeweg kan een fietspad worden gemaakt. De ventweg aan de zuidzijde van de Godelindeweg moet opnieuw worden bestraat en worden voorzien van een degelijke fietsvoorziening.



HOOFDFIETSRUTE



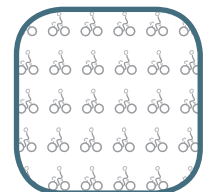
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10
04

**SPOORWEGOVERGANG COMENIUSLAAN
DREIGENDE AFSLUITING SPOORWEGOVERGANG**

GROSLIJST NR
1239

gemeente: Naarden

omschrijving: De spoorwegovergang op de Comeniuslaan / Zwarteweg wordt bedreigd met afsluiten. Prorail heeft ambitieuze plannen met het spoor en wil de overgang sluiten voor al het verkeer. De auto kan omrijden maar bij de fietser is dat lastiger.

Om het omrijden te voorkomen heeft Prorail een lift voorgesteld op station Naarden Bussum. Iedereen die fietst weet dat een lift en een fiets geen goede combinatie is. Het zal een hinderlijk onderbreking van de route worden. Omfietsen of niet fietsen zal het resultaat zijn.

De Fietzersbond pleit daarom voor het verdiept aanleggen van het spoor. Tot die tijd moeten de spoorwegovergangen open blijven.



HOOFDFIETSRUTE



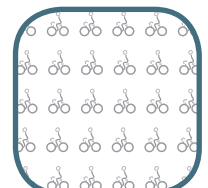
BEREIKBAARHEID



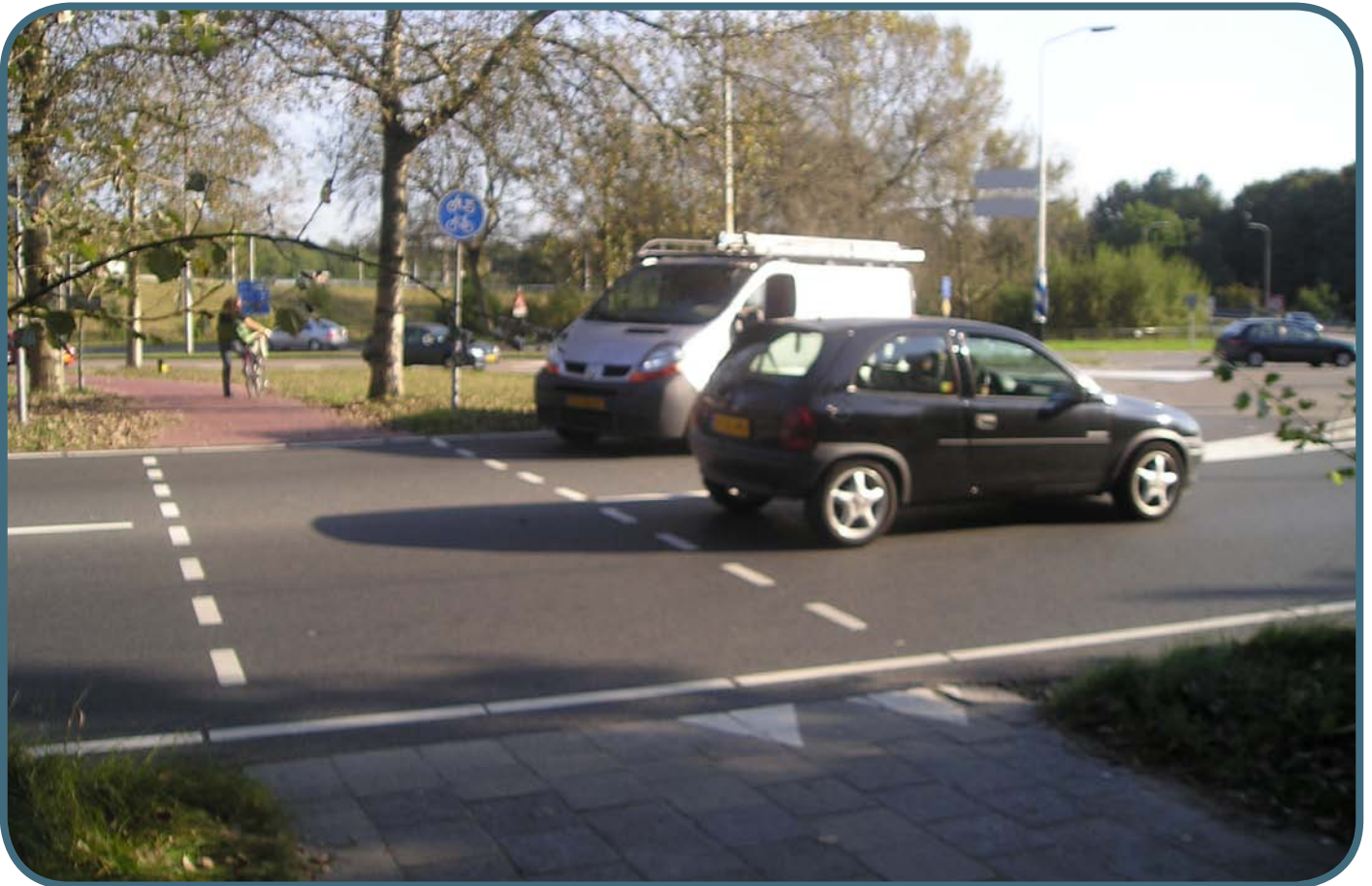
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10

05

KRUISPUNT CRAILO / VIADUCT A1 DREIGENDE AFSLUITING SPOORWEGOVERGANG

GROSLIJST NR
2

gemeente: Hilversum, Bussum (Huizen, Laren, Blaricum)

omschrijving: Het viaduct A1 bij Crailo is een vijf gemeentenpunt. Dit punt is ook een belangrijke verbinding tussen de oostelijk van de A1 gelegen gemeenten Huizen, Laren, Blaricum en de westelijke gemeenten Bussum en Hilversum. Daarbij is er veel fietsverkeer naar, het op Blaricums grondgebied, gelegen ziekenhuis Ter Gooi Noord.

Vooraf de oversteek naar Bussum over de Amersfoortsestraatweg laat te wensen over. Dit is een smal tegelfietspad met een gevaarlijke oversteek. Maar eigenlijk moet het hele knooppunt fietsvriendelijker gemaakt worden.



HOOFDFIETSRUTE



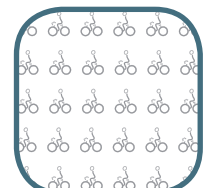
BEREIKBAARHEID



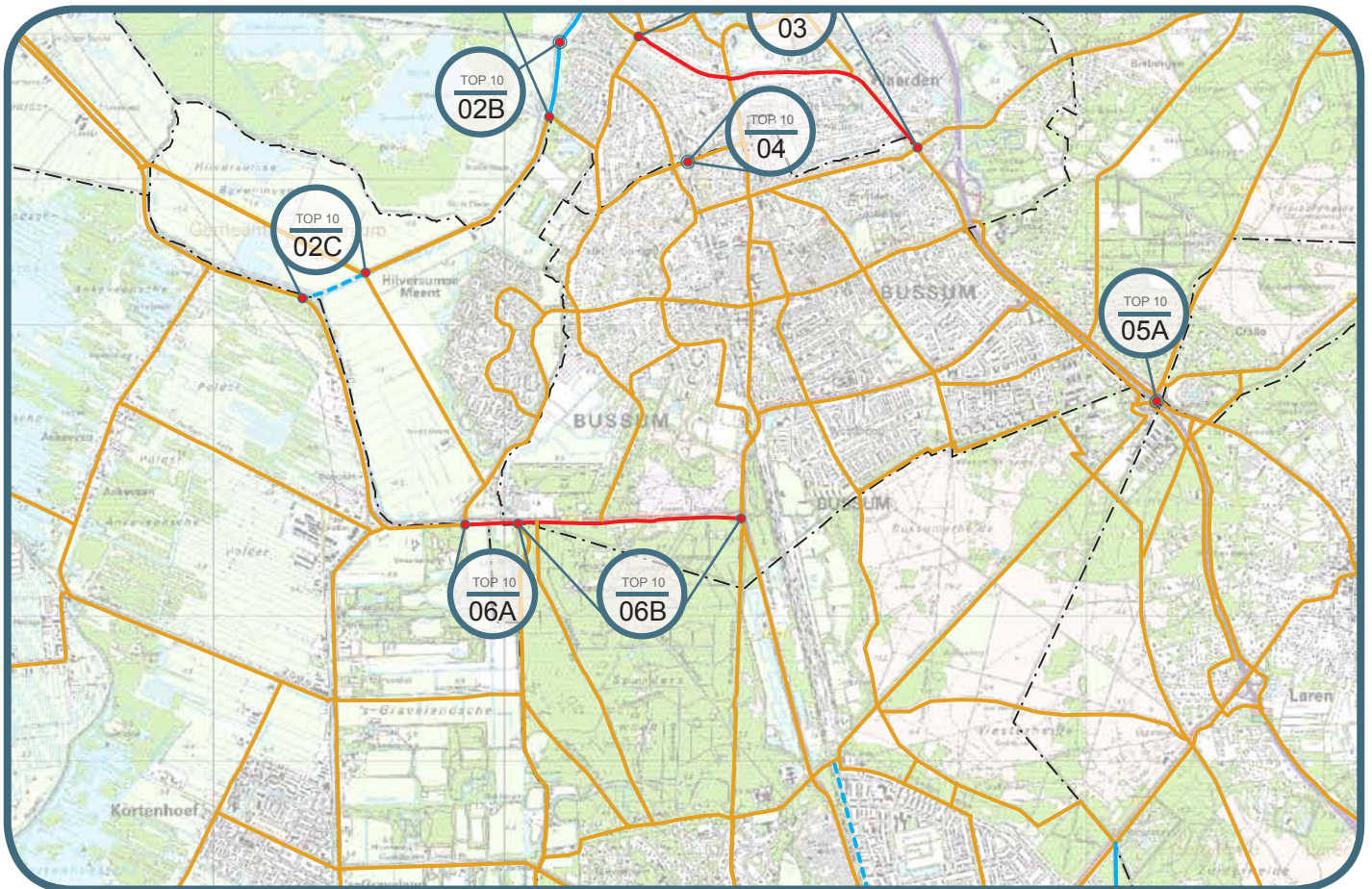
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



FRANSEKAMPWEG
SLECHT GELEGDE BETONPLATEN EN KRUISINGEN

GROSLIJST NR
G&E 109

gemeente: Hilversum

omschrijving: Op de Franse Kampweg zijn op het fietspad ter hoogte van de Hocras betonplaten gelegd (op kaart punt 06A). Deze zijn slecht gelegd en de kwaliteit van de betonplaten laat te wensen over. Deze situatie is onwenselijk voor een hoofdfietsroute onder beheer van de provincie Noord-Holland.

De Fransekampweg kent alleen een fietspad aan de zuidzijde. Om van station Bussum Zuid via de Fransekampweg naar bijvoorbeeld de Hilversumse meent te fietsen moet de Fransekampweg tweemaal worden overgestoken. Een oplossing ligt in het aanleggen van een fietspad met voetpad aan de noordzijde van de Fransekampweg. Het voetpad ligt hier al.



HOOFDFIETSRUTE



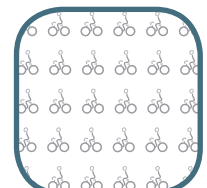
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



TOP 10
07

KRUGERBOCHT
BUSSUMERGRINTWEG / KRUGERWEG / GODELINDEWEG

GROSLIJST NR
1268

gemeente: Hilversum

omschrijving: De *Krugerbocht* is een onoplosbaar geacht knelpunt in Hilversum. Deze belangrijke verkeersroute wringt zich door een smal profiel begrensd door monumentale bomen en villa's met grote tuinen. De fietser heeft hier en daar een stukje fietsvoorziening maar wordt op de smalste delen komen de auto en fiets weer bij elkaar.

Omdat de weg naar beneden loopt moet er zeker aandacht zijn voor de staat van de verharding van de fietsvoorziening. De gemeente Hilversum heeft aandacht voor dit probleem maar een oplossing is nog niet direct voorhanden.



HOOFDFIETSRUTE



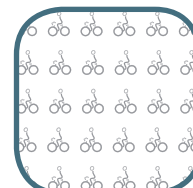
BEREIKBAARHEID



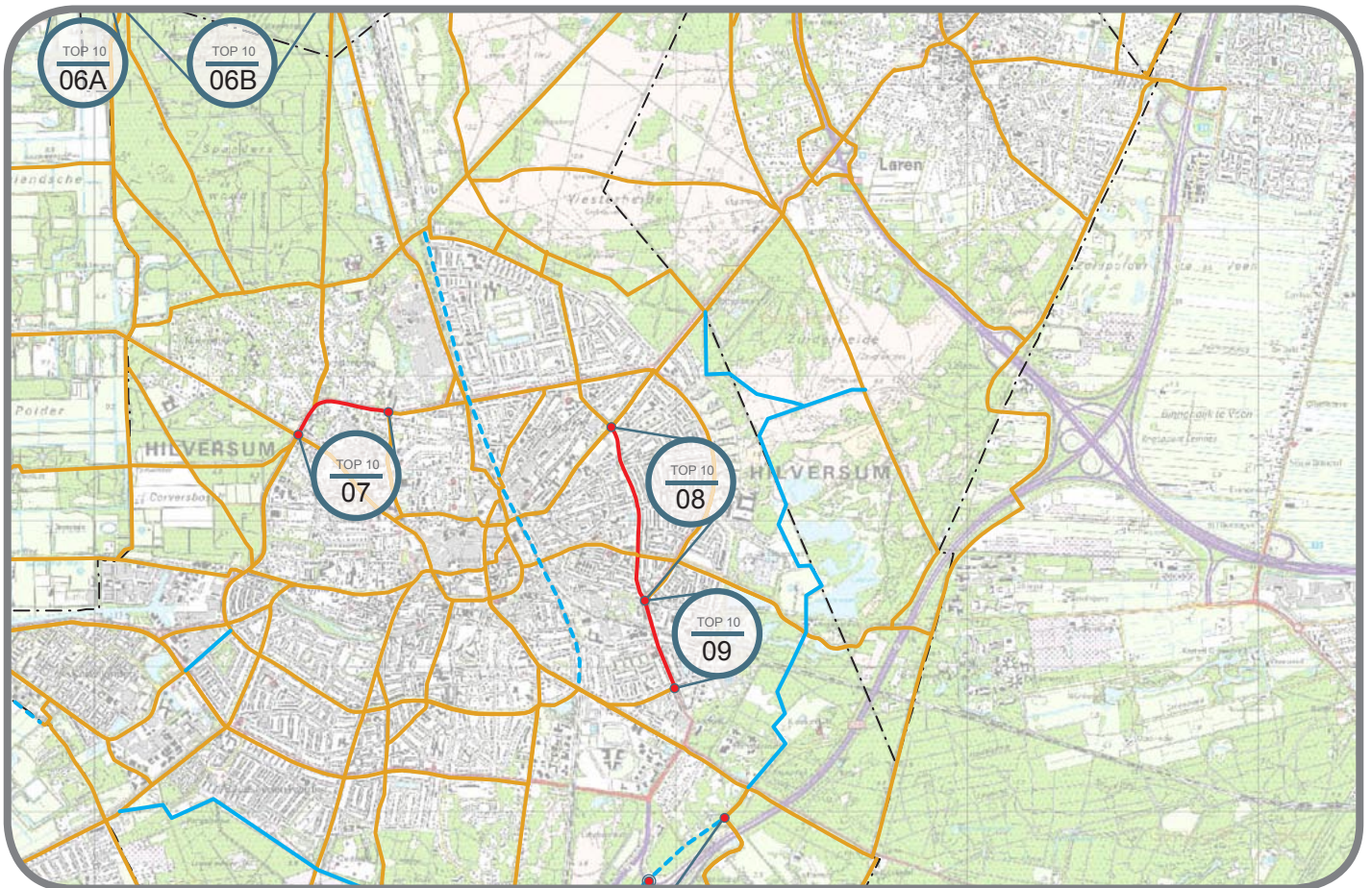
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



**JAN VAN DER HEYDENSTRAAT
TUSSEN OOSTERENGHWEG EN LARENSEWEG**

GROSLIJST NR
1256

gemeente: Hilversum

omschrijving: De Jan van der Heydenstraat kent tussen de Oosterenghweg en de Larenseweg geen fietsvoorzieningen. Deze straat wordt door het autoverkeer gebruikt als alternatieve ringweg in het oosten van Hilversum.

Het is zeker een drukke hoofdfietsroute en een schoolroute. Er zijn momenteel geen plannen om deze weg aan te pakken. Op deze weg moeten fietspaden komen.

zie ook 1258 (top 10 nummer 09)



HOOFDFIETSRUTE



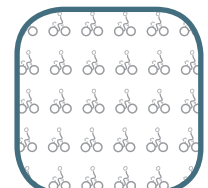
BEREIKBAARHEID



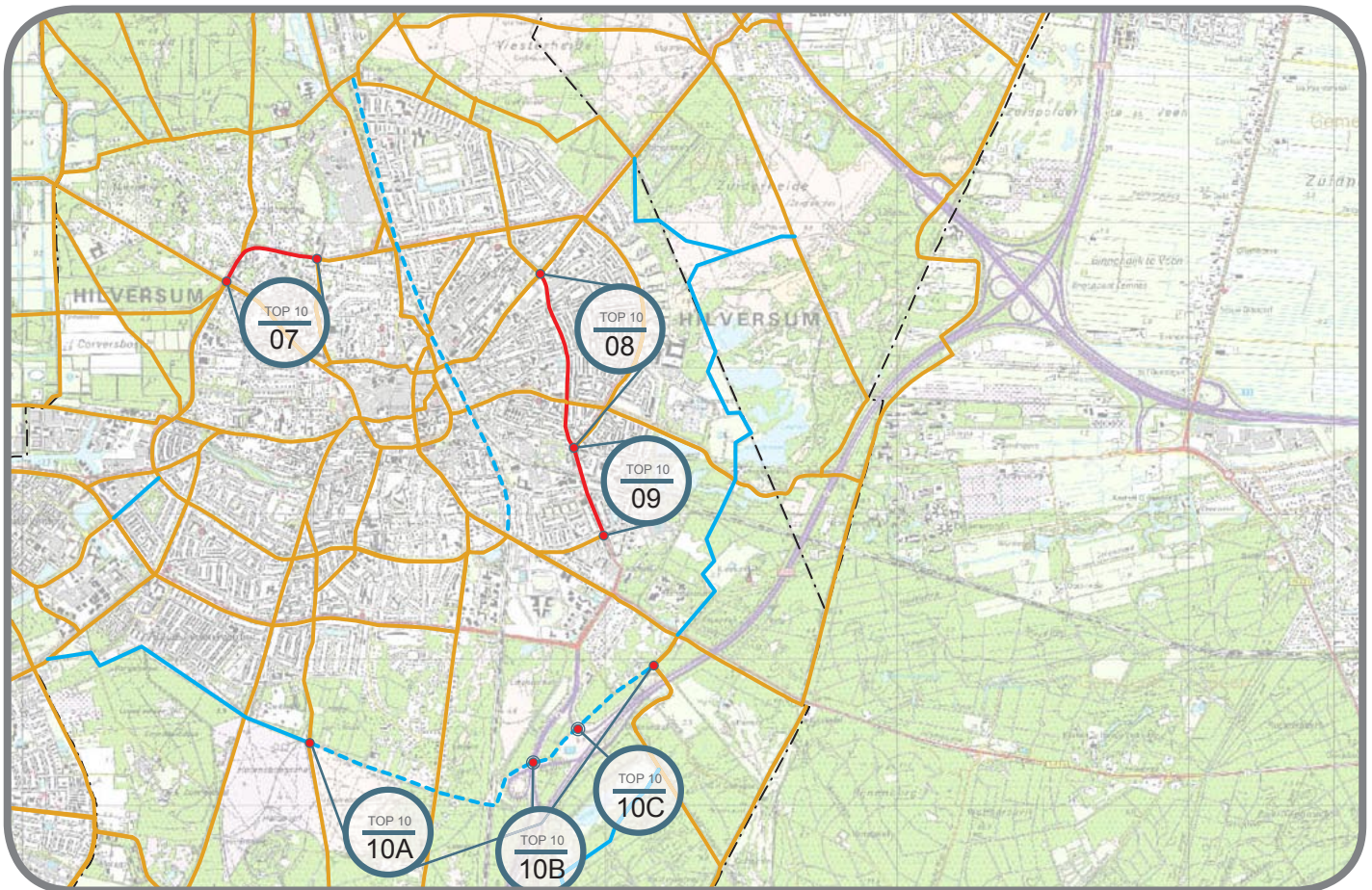
COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



OOSTERENGWEG
TUSSEN JAN VAN DER HEYDENSTRAAT EN OOSTEREIND

GROSLIJST NR
1258

gemeente: Hilversum

omschrijving: De Oosterengweg is een drukke doorgaande hoofdfietsroute en schoolroute waar maar gedeeltelijk fietsvoorzieningen aanwezig zijn. De Oosterengweg is ook onderdeel van de ring en wordt gebruikt als hoofdroute voor fiets, auto en ambulance van en naar ziekenhuis Tergooi Zuid.

Voor 2009 en 2010 heeft de gemeente werkzaamheden gepland op de Oosterengweg. Bij deze werkzaamheden moet de Oosterengweg volledig worden voorzien van goede fietspaden.

zie ook 1256 (top 10 nummer 08)



HOOFDFIETSRUTE



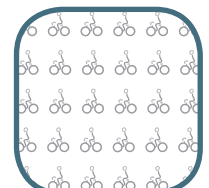
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE



VERBINDING HUYDECOPERSWEG - MAARTENSDIJKSEWEG
ONTBREKENDE SCHAKEL RONDJE HILVERSUM

GROSLIJST NR
G&E 108

gemeente: Hilversum

omschrijving: Door de aanleg van de A27 zijn een aantal voet/fietsverbindingen verdwenen. Deze verbindingen moeten nog altijd hersteld worden. Om het rondje Hilversum compleet te maken moet het pad Maartensdijkseweg en de Huydecopersweg worden opgewaarderd tot fietspad. (punt 10A op kaart)

Door het half gebruikte viaduct van een fietspad te voorzien kan de oprit naar de A27 worden overgebruggd. (punt 10B) Het enige dat moet worden aangelegd is een tunnel onder de afrit van de A27. (punt 10C)

Deze verbinding is een grote wens van de gemeente Hilversum en de Fietsersbond. Het herstellen van deze verbinding hoort eigenlijk nog bij de aanleg van de A27.



HOOFDFIETSRUTE



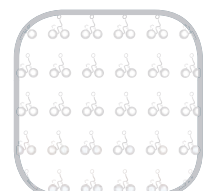
BEREIKBAARHEID



COMFORT



VERKEERSVEILIGHEID



VERVOERSWAARDE

*1)

| TOP 10 KNELPUNTEN PER REGIO | ONTBREKENDE SCHAKEL FIETSPAD | ONTBREKENDE SCHAKEL FIETSBRUG | GEVAARLIJKE KRUISING | WEGVAK: GEEN FIETSVOORZIENING | FIETSVOORZIENING ONVOLDOENDE | ONBRUIKBARE BRUG | DREIGENDE SLUITING SPOORWEGOVERGANG |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------------|
| KOP NOORD-HOLLAND | 1 | | 4 | 1 | 1 | 3 | |
| WEST-FRIESLAND | 2 | | 5 | 3 | | | |
| NOORD-KENNERLAND | 3 | 3 | 3 | | | 1 | |
| HAARLEM IJMOND | 2 | 2 | | 3 | 2 | 1 | |
| GOOI & VECHTSTREEK | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 1 |
| | 10 | 7 | 13 | 10 | 4 | 5 | 1 |

TOTAAL 50

*2)

| WEGBEHEER PER KNELPUNT | |
|------------------------|----|
| GEMEENTEN | 29 |
| PROVINCIE | 18 |
| RIJKSWATERSTAAT | 2 |
| PRORAIL | 1 |

50

8.1 | SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In april 2006 heeft de Fietsersbond een rapport uitgebracht op verzoek van de Provincie Noord-Holland met daarin knelpunten op de *Hoofdfietsroutes*. Dit rapport is gemaakt op basis van inventarisaties van de lokale afdelingen van de Fietsersbond.

In het najaar van 2007 heeft de provincie de Fietsersbond verzocht om dit rapport actueel te maken en daarbij ook de gemeenten te betrekken. Naast de gemeenteambtenaren zijn ook weer de lokale afdelingen van de Fietsersbond betrokken en zijn de gegevens van het meldpunt Mijn Slechtste Fietspad gebruikt. Als eindresultaat is gevraagd om een top 10 te maken van de meest urgente knelpunten per regio.

Door deze manier van werken zijn er meer knelpunten geïnventariseerd dan in het rapport van april 2006. Het is echter moeilijk gebleken om hieruit een top 10 per regio te destilleren. Er is uiteindelijk een afweging gemaakt aan de hand van 5 beoordelingscriteria, de prioritering van de afdelingen en gemeenten en de gegevens van het meldpunt *Mijn Slechtse Fietspad* gebruikt. Hieruit zijn 50 knelpunten geselecteerd.

De geselecteerde knelpunten zijn een mix van ontbrekende schakels, gevaarlijke kruisingen en fietsvoorzieningen met onvoldoende kwaliteit. Er is ook sprake van het afmaken van werk zoals bijvoorbeeld het Drieduinenpad in IJmuiden. Dit is een nieuw fietspad maar de aansluiting op de Heerenduinweg ontbreekt.

Door deze 50 knelpunten op te lossen zal het hoofdfietsnetwerk een belangrijke kwaliteitsimpuls krijgen. Door het aanleggen van de ontbrekende schakels zal de kwaliteit van het netwerk van Hoofdfietsroutes verbeteren.

Deze 50 knelpunten zijn niet de enige knelpunten om op te lossen. Haarlem en Alkmaar bij elkaar hebben al meer dan 50 op te lossen knelpunten. De top 10 verdeling over de regio's is rechtvaardig maar niet altijd effectief. De regio's Haarlem IJmond en Noord-Kennemerland kennen meer knelpunten dan de andere drie regio's.

De Fietsersbond hoopt door dit rapport een bijdrage te leveren aan een goed fietsinfrastructuur in de provincie Noord-Holland. Uit onderzoek van o.a. de Fietsersbond blijkt dat een goede infrastructuur uitnodigt tot meer fietsen. Wij hopen dat Provincie en gemeenten voortvarend aan de gang gaan om de knelpunten aan te pakken en op te lossen. We gaan er vanuit dat naast de geprioriteerde 50 top 10 knelpunten ook de andere knelpunten aangepakt zullen worden. Gezondheid en milieu (de fiets vervuult niets!) zijn er bij gebaat.

Samenvatting in cijfers

1. Soort knelpunt per regio
2. Welke wegbeheerder is betrokken bij deze 50 knelpunten

REGIO KOP NOORD-HOLLAND

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

TEXEL

| | | | | |
|----------------------|---|-------|----------|---|
| KNH 102 TOP 10 01B | Fietspad Californiëweg fietsroute naar strandslag paal 17 | Texel | Gemeente | Ontbrekende schakel |
| KNH 104 TOP 10 01A | Fietspad strandslag paal 17 Langs de Ruyslaan en het strand | Texel | Gemeente | Ontbrekende schakel; laatste schakel achterland- strand |

WIERINGEN

| | | | | |
|---------------------|--|-----------|-----|---|
| KNH 116 TOP 10 02 | Oversteek van de N99 met de Koningsweg ter hoogte van Westerland | Wieringen | RWS | Gevaarlijke kruising; bij nieuwe rotonde tunnel gewenst |
|---------------------|--|-----------|-----|---|

ZIJPE

| | | | | |
|---------------------|---|--------------------|----------|---|
| 1051 TOP 10 03 | Stolperophaalbrug en de fiets-aansluiting op de N9 | Zijpe (De Stolpen) | Prov. NH | Na reconstructie N9 sluit fietspad niet meer aan |
| KNH 117 TOP 10 04 | De vlotbrug in 't Zand en de fiets-aansluiting op de N9 | Zijpe | Prov. NH | Te smal voor fietsers en auto + aansluiting op N9 |
| KNH 118 TOP 10 05 | De vlotbrug te Sint Maartensvlotbrug en de fiets-aansluiting op de N9 | Zijpe | Prov. NH | Te smal voor fietsers en auto + aansluiting op N9 |
| KNH 119 TOP 10 06 | De vlotbrug te Burgervlotbrug en de fiets-aansluiting op de N9 | Zijpe | Prov. NH | Te smal voor fietsers en auto + aansluiting op N9 |

ANNA PAULOWNA

| | | | | |
|---------------------|---|---------------|----------|----------------------------------|
| KNH 120 TOP 10 07 | Kruising Molenaar- Zandvaart, hoofd fietsroute, onveilig kruising | Anna Paulowna | Gemeente | Gevaarlijke oversteek / kruising |
|---------------------|---|---------------|----------|----------------------------------|

SCHAGEN

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|---------|----------|---|
| KNH 123 TOP 10 08 | Fietspad langs de N241 | Schagen | Prov. NH | Fietsvoorziening ontbreekt / onvoldoende kwaliteit? |
| KNH 124 TOP 10 09 | Oversteek vanaf de Nes over de N241 | Schagen | Prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |

HARENKARSPTEL

| | | | | |
|-----------------|------------------------------------|---------------------------|----------|----------------------------|
| 804 TOP 10 10 | Fietspad langs Westfriesedijk/N504 | Harenkarspel (Schoorldam) | Prov. NH | Fietsvoorziening ontbreekt |
|-----------------|------------------------------------|---------------------------|----------|----------------------------|

REGIO WEST-FRIESLAND

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

MEDEMBLIK

| | | | | |
|------------------|--|-----------|----------|----------------------------------|
| 1731 TOP 10 01 | Oversteek Westerdijk / Opperdoezerpad; over de Markerwaardweg (N240) | Medemblik | Prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
|------------------|--|-----------|----------|----------------------------------|

STEDEBROEC

| | | | | |
|---------------------|---|---------------------------|----------|----------------------------------|
| WFL 103 TOP 10 02 | Kruispunt Drechterlandseweg- Veilingweg | Stedebroec (Bovenkarspel) | prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| WFL 105 TOP 10 03 | Wegvak Kadijkweg tussen Kleingouw ende Drechterlandseweg | Stedebroec- Andijk | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| WFL 108 TOP 10 04 | Wegvak Raadhuislaan vanaf de Stede Broecweg tot aan de Zesstedenweg | Stede Broec (Grootebroek) | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |

HOORN

| | | | | |
|---------------------|--|-------|----------|----------------------------------|
| 1703 TOP 10 05 | Kruising Keern- provinciale weg (N506) | Hoorn | prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| 1704 TOP 10 06 | Oversteek van Keern; ter hoogte van de Bobeldijkerweg | Hoorn | Gemeente | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| WFL 109 TOP 10 07 | Liomestraat / JD Pollstraat' vrijliggende fietspaden langs de hele route | Hoorn | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| WFL 110 TOP 10 08 | Kersenboogerd- binnenstad; ontbreken fietspad winkelcentrum | Hoorn | Gemeente | Ontbrekende schakel |
| WFL 111 TOP 10 09 | Veranda- Provincialeweg; ontbreken stuk fietspad | Hoorn | Gemeente | Ontbrekende schakel |

DRECHTERLAND

| | | | | |
|---------------------|---|----------------------------|----------|----------------------------------|
| WFL 116 TOP 10 10 | Kruispunt Houterweg- Nieuwegeweg- Oosterwijzend | Drechterland (Oostkarspel) | Gemeente | Gevaarlijke oversteek / kruising |
|---------------------|---|----------------------------|----------|----------------------------------|

REGIO NOORD-KENNEMERLAND

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|
|-----------------|---------------|---------|-----------|---|

BERGEN

| | | | | |
|------------------|---|--------|----------|-------------------------------|
| 1430 TOP 10 01 | Ontbrekende schakel in duingebied 't Zegeveld | Bergen | Gemeente | Ontbrekende schakel; fietspad |
|------------------|---|--------|----------|-------------------------------|

BROEK OP LANGEDIJK

| | | | | |
|---------------------|---|------------------------------|----------|----------------------------------|
| 835 TOP 10 02 | Nauertogt Broek op Langedijk (op verzoek van gem. combineren met 842) | Langedijk | Prov. NH | Gevaarlijke kruising / oversteek |
| 837 TOP 10 03 | Broek op Langedijk Groenebrug- Westelijke Randweg | Langedijk | Gemeente | Onbruikbare brug |
| NKL 104 TOP 10 06 | Dorpstraat / Voorburggracht N504- kruisingen | Langedijk / Noord Scharwoude | Gemeente | Gevaarlijke kruising / oversteek |

HEERHUGOWAARD

| | | | | |
|---------------------|--|---------------|----------|---|
| 846 TOP 10 04 | Fietsbrug en-pad Spoorbrug N242 - Beveland | Heerhugowaard | Prov. NH | Ontbrekende schakel: fietsbrug of viaduct |
| NKL 109 TOP 10 05 | Ongelijkvloerse kruising N242 met de Stationsweg | Heerhugowaard | Prov. NH | Gevaarlijke kruising / oversteek |

ALKMAAR

| | | | | |
|-----------------|--|---------|----------|--------------------------------|
| 870 TOP 10 07 | Fietsbrug naast Spoorbrug over Noordhollandsch kanaal | Alkmaar | Gemeente | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 932 TOP 10 08 | Fietsbrug over Noordhollandsch kanaal Bestevaer- Marconistraat | Alkmaar | Gemeente | Ontbrekende schakel; fietsbrug |

CASTRICUM

| | | | | |
|------------------|---|-----------|----------|---|
| 1436 TOP 10 09 | Ontbrekende schakel tussen Castricum en Akersloot | Castricum | Prov. NH | Ontbrekende schakel; fietspad en fietsbrug of -tunnel |
| 1437 TOP 10 10 | Ontbrekende schakel tussen Castricum en Akersloot | Castricum | Prov. NH | Ontbrekende schakel; fietspad en fietsbrug of -tunnel |

8.2 | TOP 10 KNELPUNTEN PER REGIO

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

| | | | | |
|--|--|----|------|-----|
| | | ja | ja 2 | nee |
| | | ja | ja 4 | nee |

| | | | | |
|----|--|----|----|--|
| ja | | ja | ja | |
|----|--|----|----|--|

| | | | | |
|----|----|------|----|-----|
| ja | ja | ja 1 | ja | nee |
| ja | ja | ja | ja | nee |
| ja | ja | ja | ja | nee |
| ja | ja | ja | ja | nee |

| | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| ja | ja | ja | ja | nee |
|----|----|----|----|-----|

| | | | | |
|----|--|----|------|----|
| ja | | ja | ja 1 | ja |
| ja | | ja | ja 2 | ja |

| | | | | |
|----|------|--|--|--|
| ja | ja 2 | | | |
|----|------|--|--|--|

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

| | | | | |
|----|------|----------|--|-----|
| ja | ja 1 | ja HHNK* | | nee |
|----|------|----------|--|-----|

| | | | | |
|----|------|----------|----|-----|
| ja | ja 3 | ja HHNK* | | nee |
| ja | ja 2 | nee HHNK | | nee |
| ja | ja 5 | ja | ja | nee |

| | | | | |
|----|------|----|------|-----|
| ja | ja 1 | ja | ja 1 | nee |
| ja | ja 5 | ja | ja 5 | nee |
| ja | ja 2 | ja | ja 2 | nee |
| ja | ja 3 | ja | ja 3 | nee |
| ja | ja 4 | ja | ja 4 | nee |

| | | | | |
|----|------|----|----|-----|
| ja | ja 4 | ja | ja | nee |
|----|------|----|----|-----|

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

| | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| ja | ja | ja | ja | nee |
|----|----|----|----|-----|

| | | | | |
|----|------|----|-------|-----|
| ja | ja 7 | ja | ja 2 | ja |
| ja | ja 1 | ja | ja 6+ | ja |
| ja | ja 5 | ja | ja 3 | nee |

| | | | | |
|----|------|----|----------|-----|
| ja | ja 4 | ja | ja 4 + 5 | nee |
| | | ja | ja 2 | nee |

| | | | | |
|----|------|----|------|-----|
| ja | ja 9 | ja | ja 6 | nee |
| | | ja | ja 1 | nee |

| | | | | |
|----|----|----|----------|-----|
| ja | ja | ja | ja 1 | nee |
| ja | ja | ja | ja 2 / 3 | nee |

BEOORDELINGSCRITEIA

| Hoofdfietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|

| | | | | |
|----|----|--|--|--|
| ja | ja | | | |
| ja | ja | | | |

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | ja | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

| | | | | |
|----|--|----|----|----|
| ja | | ja | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | ja | | ja | ja |
|----|----|--|----|----|

BEOORDELINGSCRITEIA

| Hoofdfietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |
| ja | | | ja | |

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | | | ja | ja |
| ja | | | ja | |
| ja | ja | | ja | |
| ja | ja | | | |
| ja | | | ja | |

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

BEOORDELINGSCRITEIA

| Hoofdfietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|

| | | | | |
|----|----|--|--|--|
| ja | ja | | | |
|----|----|--|--|--|

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | | | ja | ja |
| ja | ja | ja | | ja |
| ja | | | ja | ja |

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja |

| | | | | |
|----|----|--|--|----|
| ja | ja | | | ja |
| ja | ja | | | ja |

| | | | | |
|----|----|--|--|------------|
| ja | ja | | | potentieel |
| ja | ja | | | potentieel |

| |
|-----|
| PMI |
|-----|

| |
|---|
| - |
| - |

| |
|---|
| - |
|---|

| |
|---------------|
| N248-01 en 03 |
| - |
| - |
| - |

| |
|---|
| - |
|---|

| |
|---------|
| N245-01 |
| - |

| |
|---------|
| N504-02 |
|---------|

| |
|-----|
| PMI |
|-----|

| |
|---------|
| N240-08 |
|---------|

| |
|---------|
| N023-01 |
| - |
| - |

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

| |
|---|
| - |
|---|

| |
|-----|
| PMI |
|-----|

| |
|---|
| - |
|---|

| |
|---------|
| N245-08 |
| - |
| - |

| |
|---------|
| N242-09 |
| N245-08 |

| |
|---------|
| - |
| N242-01 |

| |
|--|
| |
| |

REGIO HAARLEM & IJMOND

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|----------------------|---|------------------------|---------------|--|
| BEVERWIJK | | | | |
| H&IJ 101 TOP 10 01 | Kanaalweg; fietsers fietsen nu over trottoir | Beverwijk | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| VELSEN | | | | |
| 613 | Kanaaldijk; tussen Pontplein en de Julianakade | Velsen | Gem / RWS | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| HAARLEM | | | | |
| 283 TOP 10 03 | Staten Bolwerk en Verspronckweg | Haarlem | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt; gevaarlijke situaties! |
| 293 TOP 10 04 | Fietsbrug over de Spaarne; Oost West route Nieuwe Gracht | Haarlem | Gemeente | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 402 TOP 10 05 | Fietsbrug Spaarne; Belgiëlaan / Spaarnelaan | Haarlem | Gemeente | Ontbrekende schakel; fietsbrug |
| 422 TOP 10 06 | Stressemanlaan | Haarlem | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| ZANDVOORT | | | | |
| H&IJ 128 TOP 10 07 | Cort van der Lindenstraat, Frans Zwaanstraat; verbinding achterland- kust | Zandvoort | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| BLOEMENDAAL | | | | |
| 595 TOP 10 08 | Vogelenzangseweg N206 (Vogelzang) + Bartenweg (Hillegom) | Bloemendaal / Hillegom | Prov. NH / ZH | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| HEEMSTEDE | | | | |
| 178 TOP 10 09 | Fiets / Loopbrug; Eykmanlaan- Leidsevaartweg | Heemstede | Gemeente | Brug is niet geschikt voor fietsers |
| H&IJ 103 TOP 10 10 | Herenweg Noordelijk deel; vanaf grens Haarlem tot aan Zandvoortseweg | Heemstede | Gemeente | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |

REGIO GOOI & VECHTSTREEK

| Nummer op kaart | Naam knelpunt | Locatie | Wegbeheer | Knelpunt / Barrière / Ontbrekende Schakel |
|---------------------|--|---------------------|---------------|--|
| MUIDEN | | | | |
| G&E 101 TOP 10 01 | Route Naardenbos- Muiden; ontbrekend stuk fietspad direct naar strand | Muiden (Muiderberg) | Gemeente | Ontbrekende schakel; fietspad |
| NAARDEN | | | | |
| 1274 TOP 10 02 | Spoorbarrière tussen Naardermeer en Voormeer + verbinding naar Loodijk | Naarden | Prorail / gem | ontbrekende schakel; fietstunnel en - pad |
| G&E 102 TOP 10 03 | Ventwegen langs de oude Rijksweg; Rembrandtlaan- Cort v.d Lindenlaan | Naarden | Gemeente | Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit |
| BUSSUM | | | | |
| 1239 TOP 10 04 | Spoorwegovergang Comeniuslaan: Spoorlijn Hilversum - Weesp | Bussum | Prorail / gem | Dreigende afsluiting spoorwegovergang |
| HILVERSUM | | | | |
| 2 TOP 10 05 | Kruispunt Crailo / viaduct A1; Amersfoortsestraatweg / Crailoseweg | Hilversum / Bussum | Prov. NH | Gevaarlijke oversteek / kruising |
| G&E 109 TOP 10 06 | Fransekampweg (slecht gelegde betonplaten en kruisingen) | Hilversum / Bussum | Prov. NH | Ontbrekende schakel; fietspad + kwaliteit verharding |
| 1268 TOP 10 07 | Bussumergrintweg / Krugerweg / Godelindeweg | Hilversum | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1256 TOP 10 08 | Jan van der Heydenstraat; tussen Oosterengweg en Larenseweg | Hilversum | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| 1258 TOP 10 09 | Oosterengweg; tussen Jan van der Heydenstraat en het Oostereind | Hilversum | Gemeente | Fietsvoorziening ontbreekt |
| G&E 108 TOP 10 10 | Herstel Huydecopersweg / Maartensdijkseweg (opwaarderen pad, etc.) | Hilversum | Gemeente | ontbrekende schakel; fietstunnel en - pad |

*) verschil van mening tussen de Fietsersbond en de gemeente over de oplossing van het knelpunt

ja (1) : nummering staat voor de top 10 notering van de Fietsersbond of de gemeente

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

| | | | | |
|----|---|----|----|----|
| ja | 1 | ja | ja | ja |
|----|---|----|----|----|

| | | | | |
|----|-----------|-------------|-----------|----|
| ja | ja (2, 3) | ja (2 en 3) | ja (2, 3) | ja |
|----|-----------|-------------|-----------|----|

| | | | | |
|----|------|---------|---------|-----|
| ja | ja 1 | ja | ja | ja |
| ja | ja 6 | nee (*) | nee (*) | nee |
| ja | ja 9 | ja (*) | ja (*) | nee |
| ja | ja 2 | nee (*) | nee (*) | nee |

| | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| ja | ja | ja | ja | nee |
|----|----|----|----|-----|

| | | | | |
|----|--------|----|----|----|
| ja | ja pnh | ja | ja | ja |
|----|--------|----|----|----|

| | | | | |
|----|----|--|--|-----|
| ja | ja | | | nee |
| ja | ja | | | ja |

| LIJST 01 | | LIJST 02 | | LIJST 03 |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| Actueel FB | Top 10 | Actueel Gem | Top 10 | Slechtste Fietspad |

| | | | | |
|----|----|-----|--|-----|
| ja | ja | nee | | nee |
|----|----|-----|--|-----|

| | | | | |
|----|----|-----|---|-----|
| ja | ja | ja | - | nee |
| ja | ja | nee | | nee |

| | | | | |
|----|--|---|---|-----|
| ja | | ? | - | nee |
|----|--|---|---|-----|

| | | | | |
|-------|----|-------------|----|----|
| ja | ja | ja (Bussum) | ja | |
| nieuw | ja | nee | | ja |
| ja | ja | ja | ja | |
| nee | | ja | ja | |
| ja | | ja | | |
| nieuw | ja | nieuw | ja | |

| Hoofdfietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|

| | | | | |
|----|----|----|----|--|
| ja | ja | ja | ja | |
|----|----|----|----|--|

| | | | | |
|----|--|----|----|----|
| ja | | ja | ja | ja |
|----|--|----|----|----|

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | | | ja | ja |
| ja | ja | | | ja |
| ja | ja | | | ja |
| ja | | | ja | ja |

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | ja | | ja | ja |
|----|----|--|----|----|

| | | | | |
|----|--|--|----|--|
| ja | | | ja | |
|----|--|--|----|--|

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | ja | | | ja |
| ja | | | ja | ja |

BEOORDELINGSCRITERIA

| Hoofdfietsroute | Bereikbaarheid | Comfort | Verkeersveiligheid | Vervoerswaarde |
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|
|-----------------|----------------|---------|--------------------|----------------|

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| ja | | | | |
|----|--|--|--|--|

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| ja | ja | | | |
| ja | | ja | ja | ja |

| | | | | |
|----|----|--|----|----|
| ja | ja | | ja | ja |
|----|----|--|----|----|

| | | | | |
|------------|----|----|----|----|
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | | | ja | ja |
| ja | | ja | ja | ja |
| ja | ja | | ja | ja |
| potentieel | ja | | | |

| |
|-----|
| PMI |
|-----|

| |
|---|
| - |
|---|

| |
|---|
| - |
|---|

| |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |

| |
|---|
| - |
|---|

| |
|---------------|
| N206-02 en 03 |
|---------------|

| |
|---|
| - |
| - |

| |
|-----|
| PMI |
|-----|

| |
|---|
| - |
|---|

| |
|---|
| - |
| - |

| |
|---|
| - |
|---|

| |
|---------------|
| N527-01 en 02 |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |

9.1 ADRESSEN | GEMEENTEN & PROVINCIE

REGIO KOP NOORD-HOLLAND

Gemeente Wieringen
Arie Dijkshoorn
adjkshoorn@wieringen.nl
0227 594 387

Gemeente Texel
Bert Dennenberg
bfdennenberg@texel.nl
0222 362 121

Gemeente Schagen
Frank Watertor
frank.watertor@schagen.nl
0224 210 488

Gemeente Wieringermeer
Frank Meulbroek
frank.meulbroek@wieringermeer.nl
0227 606 464

Gemeente Zijpe
Menno Boermans
m.boermans@zijpe.nl
0224 574 100

Gemeente Harenkarspel
Ruud Moeyes
ruud.moeyes@harenkarspel.nl
0226 396 600

Gemeente Niedorp
Jan Schotsman
jschotsman@niedorp.nl
0226 412 481

Gemeente Anna Paulowna
Henk de Vries
hdvries@annapaulowna.nl
0223 536 180

Gemeente Den Helder
Bert Wolters
b.wolters@denhelder.nl
0223 678 821

REGIO WEST-FRIESLAND

Gemeente Enkhuizen
Harry Meester
h.meester@enkhuizen.nl
0228 360 100

Gemeente Stedebroec
Sjaak Noordeloos
snoordeloos@stedebroec.nl
0228 510 253

Gemeente Andijk
Fokke Dam
fokke.dam@andijk.nl
0228 595 000

Gemeente Drechterland
Jimmy Kunst
j.kunst@drechterland.nl
0228 352 309

Gemeente Wervershoof
Jan Boon
boon@wervershoof.nl
0228 587 141

Gemeente Opdam
Carlien Betram
c.betram@koggenland.nl
0229 548 475

Gemeente Hoorn
Crista Boon
c.boon@hoorn.nl
0229 252948

Gemeente Medemblik
Martijn Mantel
martijn.mantel@medemblik.nl
0229 548 121

Gemeente Opmeer
Adriaan Bakker
abakker@opmeer.nl
0226 363 363

REGIO NOORD-KENNEMERLAND

Gemeente Bergen
Rienk van der Meer
r.vandermeer@bergen-nh.nl
072 888 0000

Gemeente Heiloo
Mevrouw Negenman
e.negenman@heiloo.nl
072 535 6763

Gemeente Castricum
Dennis Bruin
dennisbruin@castricum.nl
0251 661 105

Gemeente Schermer
Dhr. D. Butter
d.butter@schermer.nl
072 503 7320

Gemeente Graft de Rijk
Steven Koper
s.koper@graftderijk.nl
0299-391 981

Gemeente Alkmaar
Saskia van Dijk
svdijk@alkmaar.nl
072 548 8742

Gemeente Heerhugowaard
Martien Ippel
m.ippel@heerhugowaard.nl
072 575 5555

Gemeente Langedijk
Maarten Koning
m.koning@gemeentelangedijk.nl
0226 334 545

REGIO HAARLEM IJMOND

Gemeente Heemskerk
De heer Munnik
munnik@heemskerk.nl
0251 256 777

Gemeente Beverwijk
Jan Koper
j.koper@beverwijk.nl
0251 256 256

Gemeente Uitgeest
Rob Boom
r.boom@uitgeest.nl
0251 361 183

Gemeente Velsen
Mevrouw Alma Benjamins
abenjamins@velsen.nl
0255 567 209

Gemeente Haarlemmerliede
Dhr. Ali O. Kiliç
kilic@haarlemmerliede.nl
020 407 9000

Gemeente Zandvoort
J. van Straaten
j.van.straaten@zandvoort.nl
023 5740 1100

Gemeente Haarlem
Dhr. Otto van de Berg
oberg@haarlem.nl
023 511 3974

Gemeente Bloemendaal
Dhr. N. den Hertog
n.denhertog@bloemendaal.nl
023 5225 555

Gemeente Heemstede
Peter Bakker
pbakker@heemstede.nl
023 548 5868

Gemeente Bennebroek
De heer Meissburger
m.meissburger@bennebroek.nl
023 512 6000

REGIO GOOI & VECHTSTREEK

Gemeente Blaricum
Rene van Heeren
r.vanheeren@blaricum.nl
035 539 9571

Gemeente Bussum
mw I. van Dijk
i.vandijk@bussum.nl
035 692 8888

Gemeente Hilversum
Dhr. E. Bakker
eric.bakker@hilversum.nl
035 629 2111

Gemeente Huizen
mw T. Tersteeg
a.tersteeg@huizen.nl
035 528 1514

Gemeente Laren
dhr. A. Crans
albert.crans@laren.nl
035 539 9666

Gemeente Muiden
mw. T. van Huissteden
t.van.huissteden@muiden.nl
0294 210 244

Gemeente Naarden
dhr. J. Jobse
jan.jobse@naarden.nl
035 695 7942

Gemeente Weesp
Dik van Manen
dmaanen@weesp.nl
0294 491 310

Gemeente Wijdmeren
De heer van Dam
cp.vandam@wijdmeren.nl
035 655 9489

PROVINCIE

Provincie Noord-Holland
Suzanne Bierkens
bierkens@noord-holland.nl
023 514 3674

FIETSERSBOND

Fietsersbond
Hugo van der Steenhoven
vandersteenhoven@fietsersbond.nl
030 291 8171

Bas Vijn
info@ibazz.com
06 26 336 536

HOOGHEEMRAADSCHAP

Hoogheemraadschap HHNK
Marijke Soeting
m.soeting@hhnk.nl
0299 391 424

| | | |
|---|--|--|
| Op verzoek van | Provincie Noord-Holland sector Verkeer & Vervoer | |
| Inventarisatie: | Fietsersbond Landelijk Bureau & afdelingen Noord-Holland | |
| samenstelling en vormgeving: | Bastiaan Vijn info@ibazz.com | |
| Kaartmateriaal: | Copyright ondergrond basiskaart Hoofd fietsroutes bewerking van de kaart | Topografische Dienst Kadaster provincie Noord-Holland Fietsersbond |
| Adressen | | |
| website | www.fietsersbond.nl | www.noord-holland.nl |
| e-mail | info@fietsersbond.nl | info@noord-holland.nl |
| postbus | postbus 2828 3500 GV Utrecht | Postbus 123 2000 MD Haarlem |
| telefoon | 030 2918 171 | 023 514 31 43 |
| fax | 030 2918 188 | 023 514 40 40 |
| | datum van uitgave | 6 februari 2008 |