

## **Notitie “Impuls Fiets”**

In het Uitvoeringsprogramma van het Provinciaal Verkeer en Vervoerplan zijn drie speerpunten geformuleerd die gezamenlijk de Impuls Fiets vormen. Naast de infrastructurele projecten, zoals kwaliteitsverbetering huidige fietsvoorzieningen en de aanpak van ontbrekende fietsvoorzieningen zal het nodige gedaan moeten worden aan het verwezenlijken van fietsenstallingen bij OV-knooppunten om meer fietsgebruik te stimuleren in het voor- en natransport.

Het spreekt voor zich dat de provincie tot uitvoering van de Impuls samenwerking zoekt met de gemeenten. De meeste voorzieningen op de plek van herkomst en/of bestemming vallen immers onder de verantwoordelijkheid van een gemeente.

Voor wat betreft het fietspadennetwerk heeft de portefeuillehouder verkeer en vervoer er voor gekozen de gebruiker centraal te stellen in zoverre dat we de Fietsersbond gevraagd hebben knelpunten te inventariseren in het fietsnetwerk. De Fietsersbond heeft vervolgens op ons verzoek een prioritering aan gebracht.

Wij zullen nu de gemeenten en het hoogheemraadschap (als wegbeheerders) in staat stellen subsidie aan te vragen op grond van deze nota, waarna de subsidiering zal plaatsvinden conform de werkwijze van de jaarlijkse toekenning van beschikbare middelen in de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (“kleine infrastructuur”). Deze werkwijze is conform de Verordening Verkeer en Vervoer 2008.

### ***Beschikbare financiële middelen***

De beschikbare middelen voor het uitvoeringsprogramma komen uit verschillende financieringsbronnen, te noemen de Brede Doel Uitkering (BDU), in de begroting en meerjarenraming opgenomen incidentele extra middelen voor de fiets en vrijgespeelde middelen uit de middelen ter dekking van kapitaalslasten voor de provinciale infrastructuur (in de volksmond het PMI), waarover eind vorig jaar door Provinciale Staten is besloten.

*Overzicht financiële middelen Impuls Fiets*

	<b>BDU (miljoen)</b>	<b>Begroting (miljoen)</b>	<b>Kapitaal PMI (miljoen)</b>	<b>Totaal (miljoen)</b>
<b>2008</b>	-	2,5	-	2,5
<b>2009</b>	5	1,5	3,7	10,2
<b>2010</b>	5	1,5	3,7	10,2
<b>2011</b>	5	-	3,7	8,7
<b>2012</b>	5	-	3,7	8,7
<b>Totaal</b>				40,3

*Het fietsnetwerk in Noord-Holland complementeren en de kwaliteit verbeteren*

De Fietsersbond is gevraagd een inventarisatie te maken van alle knelpunten in de fietsnetwerk in Noord-Holland en per regio de belangrijkste tien uit te lichten. De resultaten zijn terug te vinden in het rapport "Top 10 knelpunten op de Hoofdfietsroutes per regio in Noord-Holland".

*Ontwikkelen fietsrouteplanner*

In de fietsimpuls is tevens opgenomen het ontwikkelen van een fietsrouteplanner door de Fietsersbond. Het ontwikkelen, beheer en onderhoud van de fietsrouteplanner kost € 151.780,- voor de periode van 2008 tot en met 2013. De kosten hiervan worden gedekt uit de in de Begroting 2008 beschikbare extra middelen (in 2008: € 2.500.000). De routeplanner zal provinciebreed worden ontwikkeld bij voorkeur in samenwerking met de stadsregio Amsterdam.

*Meer fietsgebruik in voor- en natransport openbaar vervoer*

Er speelt in de provincie op een aantal plekken dat er meer "Ruimte voor de fiets" nodig is. Een bekend voorbeeld daarvan zijn de plannen voor een ondergrondse fietsenstalling in Haarlem (7500 fietsers). Wij zullen plannen voor fietsenstallingen en eventuele andere voorzieningen (OV-fiets, bewegwijzering) inventariseren en toevoegen aan de Impuls Fiets, naast de genoemde inzet om de door de Fietsersbond aangegeven knelpunten op te lossen.