

Datum 26 februari 2008

Ons kenmerk 2008-9016

Goede nacht 36

Onderwerp Bestuursakkoord Rijk - Provincies:  
Inzet van de Randstadprovincies

Bezoekadres  
Houtplein 33  
Haarlem

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties  
t.a.v. Gemengde Commissie - P.Ch. Lodders-Elfferich  
Secretaris mevrouw drs. A.C. van Es  
Postbus 20011  
2500 EA Den Haag

Postadres  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

Tel (023) 514 3143  
Fax (023) 514

Directie Beleid

Bijlage(n) 1

Behandeld door S Groot

Telefoon 06 2111 2615

Uw kenmerk

E-mail groots@noord-holland.nl

Geachte mevrouw Lodders-Elfferich,

Zoals aan uw commissie is toegezegd in ons gesprek van 8 januari jl., bieden wij u hierbij namens de vier Randstadprovincies (P4) een uitwerking in een aantal voorbeelden aan van ons investeringsvoorstel van € 210 miljoen voor het programma Randstad Urgent. Voorafgaand geven wij u een aantal overwegingen mee die hebben geleid tot dit investeringsaanbod.

#### **Inzet op programma Randstad Urgent**

De Randstadprovincies zetten voor de periode 2009-2011 in op een financiële koppeling tussen het programma Randstad Urgent en het Bestuursakkoord. Dit standpunt hebben de P4 verwoord in een sideletter bij het ondertekenen van het programma Randstad Urgent.

Wij willen substantieel investeren in urgente projecten in de Randstad die door het Rijk als zodanig erkend zijn in het programma Randstad Urgent. De P4 zijn bereid op basis van vrijwilligheid het initiatief te nemen tot een investeringsaanbod ter waarde van € 210 miljoen voor het programma Randstad Urgent in het kader van het Bestuursakkoord 2009-2011. Naast de inzet op Randstad Urgent heeft elke provincie van de P4 een maatschappelijke investeringsagenda. Dit correspondeert met de intentie van het kabinet: de inzet van provinciale middelen om maatschappelijke vraagstukken te helpen op te lossen.

De focus van de P4 op het programma Randstad Urgent is gezien de problematiek in de Randstad niet meer dan logisch. Verschillende commissies

hebben deze problematiek erkend en in verschillende rapporten staat deze beschreven. Niet voor niets is Randstad Urgent één van de prioritaire projecten in het kabinetsbeleid. De P4 zijn van mening dat het programma Randstad Urgent alleen kan slagen indien naast bestuurlijke en ambtelijke inzet ook een financiële impuls plaatsvindt.

De Randstadprovincies willen ook nu alvast meedenken over decentralisatie (in te gaan na 2011). Differentiatie moet daarbij mogelijk zijn.

#### **Investerings in projecten uit het programma Randstad Urgent**

Wat ons betreft staat het bereiken van een zinvolle investering in Randstad Urgent centraal. Zinvol voor de P4 betekent dat het leidt tot extra of nieuwe investeringen, het versnellen of versterken van projecten of ze daadwerkelijk 'op de kaart' zetten.

<b>Project</b>	<b>Toelichting</b>
<b>Noord Holland</b>	
Project A1/A6/A9	Inpassing Bloemendaler Polder ecoduct en verlenging (deels opnemen van de extra investering van in totaal € 165 mln).
Haarlemmermeer	PASO gelden aanvullen voor realisering groenopgaven.
Werkstad A4	Ongestoorde Logistieke Verbinding, mits het Rijk en bedrijfsleven van te voren aangeven substantieel mee te willen investeren.
Ruggengraat Natuur	Faunapassages N236 Naardermeer-Ankeveense Plassen
<b>Zuid Holland</b>	
A4 Delft - Schiedam	Rijksbijdrage MIRT en IODS convenant (inspanningsverplichting LNV)
Zwakke Schakels	Rijksbijdrage hoogwaterbeschermingsprogramma
Zuidplaspolder	Rijksbijdrage parallelstructuur
Capaciteitsuitbreiding spoor Den Haag - Rotterdam	Rijksbijdrage spoortunnel en voorfinanciering regio van de viersporige ruwbouw spoortunnel

<b>Utrecht</b>	
Draaischijf Nederland	Inspanningen gericht op de uitvoering van een aantal maatregelen deze kabinetsperiode. Regio financiert aanzienlijk deel.
Ruggengraat Natuur	Aanvullend op provinciale investering wordt rijksbijdrage gevraagd voor ontsnipperingsmaatregelen (verwerven, ruilen en inrichting van gebieden).
Groot Mijdrecht Noord	Aanvullend op provinciale investering wordt rijksbijdrage gevraagd voor de nog te kiezen strategie.
<b>Flevoland</b>	
Oostvaarderswold	Bijdrage aan schaa sprong Almere. Inzet op aanleg ecoducten.

De uitwerking van de voorbeelden vindt u in de bijlage.

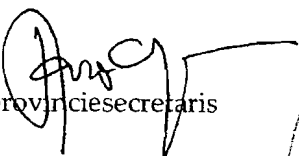
#### Tot slot

De Randstadprovincies hopen dat deze bijdrage u helpt bij het vormen van een advies door uw commissie. Onze inzet is: van korten naar investeren! Hetgeen recht doet aan de problematiek in de Randstad en de intenties van het programma Randstad Urgent.

Mocht u prijs stellen op een toelichting dan zijn wij hiertoe bereid,

Deze brief is namens de colleges van Gedeputeerde Staten van Flevoland, Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland gestuurd.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten  
van Noord-Holland,

  
provinciesecretaris

  
voorzitter

## **Bijlage: uitwerking van voorbeelden**

### **Project Haarlemmermeer**

In het Randstad Urgent contract staan de volgende twee doelen voor de Haarlemmermeer:

1. Het bereiken van een duurzaam waterbeheer voor waterkwaliteit en – kwantiteit waarbij huidige knelpunten en te verwachten knelpunten door klimaatverandering worden opgelost.
2. Het versterken van het internationaal vestigingsklimaat rond luchthaven Schiphol door de realisatie van een aantrekkelijk woonmilieu door het combineren van wonen, water en groen/recreatie.

In de Westflank van de Haarlemmermeer moet ongeveer 1600 ha groen- en recreatiegebied worden gerealiseerd, deels gecombineerd met waterberging. Dit is een totaal van verschillende beleidsdoelen en diverse dekkingsbronnen. Een deel is al gerealiseerd.

Een onderdeel van de dekking zijn de PASO-gelden. Basis voor de 500 ha PASO-groen is het Convenant Mainport & Groen. Daarin staat dat de 500 ha verloren gegane recreatiewaarden van Spaarnwoude (door de aanleg van de 5<sup>e</sup> baan van Schiphol) zullen worden gecompenseerd in het zuidwesten van de Haarlemmermeer. De hiervoor aangewezen locatie is gelegen binnen de RUG-grens van het project Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer (nabij Zwaanshoek). VROM, V&W, EZ, NVLS hebben destijds hiervoor geld in Groenfonds gestopt dat is opgelopen tot 24 miljoen (blijkens bestuursovereenkomst ILG). In het Convenant M&G staat dat LNV garant staat voor de realisatie van deze 500 ha.

LNV heeft onvoldoende middelen voor de afgesproken 100% financiering van de 500 ha. Daarom staan hoeveelheid hectaren en de financiering ter discussie, om daarmee het probleem voor LNV op te lossen. LNV heeft € 24 mln. beschikbaar. De werkelijke kosten zijn echter meer dan € 63 mln.

Aanbod van provincie Noord-Holland is om een niet gedekt deel voor rekening te nemen. De meerwaarde van een investeringsimpuls van Noord-Holland is gelegen in het doorbreken patstelling met het Rijk en hiermee een inzet te leveren op het behalen van doelstelling 2 uit het Randstad Urgent contract.

**Project Uitbreiding capaciteit spoor Den Haag – Rotterdam**

In het Randstad Urgent contract staan de volgende doelen:

1. het beter benutten van het bestaande hoofdrailnet, het verbeteren van ketenmobiliteit (fiets, P+R, aansluitingen bus, tram en metro) en ruimtelijke ontwikkelingen
2. besluit over capaciteitsuitbreiding naar vier sporen, voor het geheel of delen van het betreffende baanvak, met inbegrip van beter en intelligenter gebruik van de infrastructuur.

Het baanvak Den Haag – Rotterdam is een van de drukste corridors op het Nederlandse spoorwegennet. De samenwerkende overheden binnen de Zuidvleugel hebben de ambitie in de periode 2010-2020 25.000-40.000 woningen en 0,7-1,2 miljoen m2 kantoorruimte te ontwikkelen in de nabijheid van de “stedenbaanstations”. Deze ambities leiden tot meer vraag naar goede openbaar vervoer voorzieningen. In een intentieovereenkomst streven de Zuidvleugelpartijen en de NS naar een treinfrequentie van zes Sprinters per uur per rijrichting, volgende de intentieovereenkomst te bereiken door uitbreiding van de spoorcapaciteit naar vier sporen.

Ter hoogte van Delft wordt momenteel een spoortunnel aangelegd, die in 2012 operationeel is voor twee sporen. In het kader van het MIRT-overleg heeft de minister toegezegd om binnen de begroting van V&W op zoek te gaan naar € 40 mln. extra, om een in ruwbouw viersporige tunnel mogelijk te maken.

Het aanbod van provincie Zuid-Holland betreft om samen met Stadsgewest Haaglanden en Stadsregio Rotterdam € 40 mln. voor te financieren om de aanleg van een in ruwbouw viersporige spoortunnel Delft mogelijk te maken. Hiermee kan een versnelling worden bereikt en dit kan leiden tot besparingen voor het Rijk in de toekomstige aanlegkosten van de spoorverdubbeling.

**Project Groot Mijdrecht Noord**

In het Randstad Urgent contract staat het volgende doel centraal: een klimaatbestendige duurzame inrichting van de polder Groot Mijdrecht Noord. De waterproblematiek in en om de Ronde Venen moet duurzaam worden opgelost. Deze oplossing kan worden gecombineerd met de beoogde EHS – een belangrijke schakel in de natte as – in het oostelijk deel van de polder. Tevens worden kansen benut voor recreatie, toerisme en mogelijk woningbouw. De ruimtelijke kwaliteit van de polder wordt versterkt, vooral in de delen waar deze onder druk staat als gevolg van de slechte economische vooruitzichten van de agrarische sector. Hiermee worden sociaal-culturele, ecologische en economische aspecten evenwichtig ontwikkeld. Het betreft ook een financieel duurzame oplossing.

Innovatie door toepassing van meervoudig ruimtegebruik, functie volgt peil en water als ordenend principe spelen hierbij een belangrijke rol. Met een duurzame inrichting van de polder wordt een bijdrage geleverd aan de concurrentiepositie en aantrekkelijkheid van de Noordvleugel van de Randstad. Eventuele waterberging kan worden gecombineerd met natuur, recreatie en toerisme in het Groene Hart in de driehoek Amsterdam-Utrecht-Schiphol.

Aanbod van de provincie Utrecht is een bijdrage in de plankosten en verwervingskosten. Utrecht heeft € 23 miljoen gereserveerd voor de collegeperiode 2007-2011. Inzet ervan is gekoppeld aan de besluitvorming in september 2008. Daarnaast heeft de provincie in het kader van ILG middelen gereserveerd voor de realisatie van EHS voor de periode 2007-2013.

Het Waterschap AGV heeft in juni 2007 € 23 miljoen beschikbaar gesteld voor de aankoop van gronden en opstallen. Een eventuele extra bijdrage wordt gezien in samenhang met besluitvorming over de ruimtelijke strategie september 2008.

Het project kan alleen maar goed tot uitvoer worden gebracht als er een FES bijdrage komt (gevraagde bijdrage € 100 mln.).

**Oostvaarderswold**

In het Randstad Urgent contract voor de Schaalsprong Almere 2030 staat het volgende hier van toepassing zijnde doel:

het ontwikkelen van een groen-blauwe structuur (inclusief natuurontwikkeling en natuurcompensatie) met het oog op het vergroten van de aantrekkelijkheid van de woonomgeving in het kader van het creëren van een internationaal hoogwaardig vestigingsklimaat. Bijzondere aandacht gaat daarbij uit naar klimaatbestendigheid en de borging van de waterkwaliteit en de waterveiligheid in het gebied.

De realisatie van Oostvaarderswold vormt een direct belang voor het UPR project Schaalsprong Almere en heeft daarmee een betekenis voor de gebieden in de Noordvleugel waarvoor de schaalsprong Almere ruimtelijke problemen gaat oplossen.

Het gaat om het wegnemen van ecologische barrières die gevormd worden door provinciale en rijksinfrastructuur: de A6, Flevolijn, Vogelweg, Gooiseweg, Spiekweg. Uitvoering van dit werk kan in een aantal gevallen profijtelijk gecombineerd worden met capaciteitsuitbreiding en groot onderhoud. Het wegnemen van deze barrières komt qua kosten neer op ongeveer € 50 mln. De nog overeen te komen restantbijdrage van de provincie binnen het af te sluiten bestuursakkoord kan een eerste deel van de financiering van genoemde kosten berekenen. De dekking van het restant zal, zoals toegezegd, door het vakdepartement (LNV) verzorgd worden.

Aanbod van provincie Flevoland is een bijdrage te doen van € 9 mln. die leidt tot versnelling door het wegnemen van barrières in de te ontwikkelen EHS, gekoppeld aan het project Oostvaarderswold.