

# Baggerprogramma Noord-Hollandse vaarwegen 2004-2008

*'Zonder slib meer vaart!'*







# Inleiding

Plantenresten, afval en gevallen bladeren zijn er o.a. de oorzaak van dat bagger zich vastzet op de bodem van vaarwegen, sloten en waterpartijen. Hiervan ondervindt het scheepvaartverkeer hinder. Ook kunnen er problemen ontstaan met de af- en aanvoer van hemelwater. Om dit allemaal te voorkomen is het nodig om periodiek te baggeren op de vaarwegen.

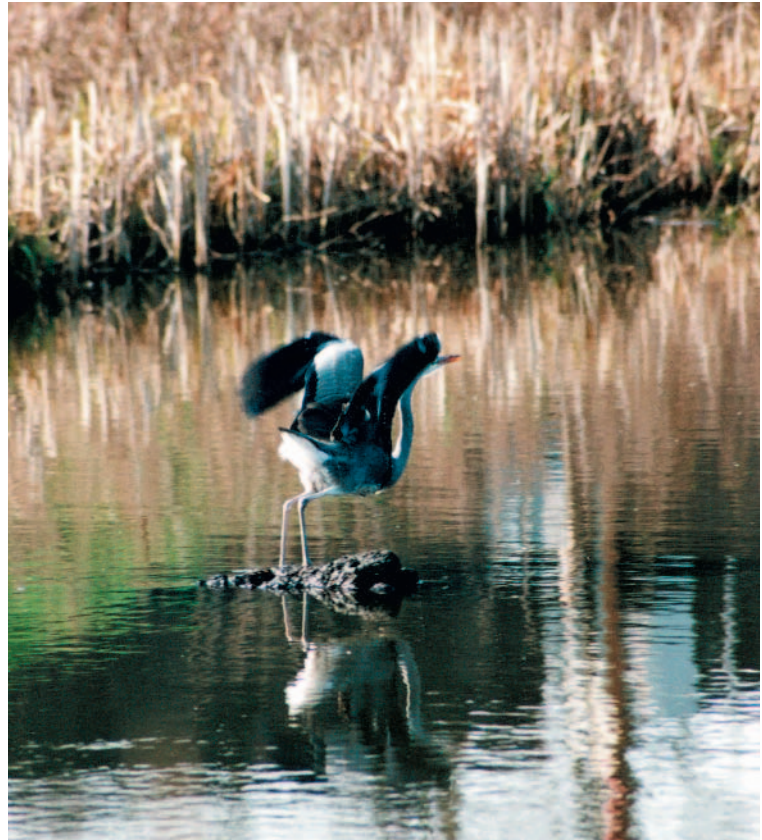
Als beheerder van 250 km vaarweg van o.a. de Amstel, de Ringvaart en het Noordhollandsch Kanaal, is de provincie verantwoordelijk voor het op diepte houden van de vaarwegen. Het college van gedeputeerde staten heeft dit als speerpunt in het collegeprogramma opgenomen. De uitvoering is vastgelegd in het Baggerprogramma Noord-Hollandse Vaarwegen 2004-2008. In deze periode worden de belangrijkste knelpunten en trajecten gebaggerd. Daarnaast is de totale problematiek geïnventariseerd. Deze betreft een veelvoud aan trajecten en knelpunten die vervolgens na 2008 worden aangepakt. Het resultaat hiervan is schone en veilige vaarwegen in de provincie Noord-Holland.





# Waarom baggert de provincie de vaarwegen?

Vaarwegen moeten om verschillende redenen gebaggerd worden. Allereerst is het voor de scheepvaart van belang dat de vaarweg op voldoende diepte is en breed genoeg is. Ten tweede is het voor de waterafvoer belangrijk; als de watergangen niet regelmatig worden uitgebaggerd, hebben ze onvoldoende capaciteit om het water af te voeren. Daarmee neemt de kans op overstroming toe. Tot slot is het voor een goede waterkwaliteit van belang dat ook verontreinigde onderwaterbodems worden gesaneerd, wanneer deze schadelijk zijn voor het milieu.



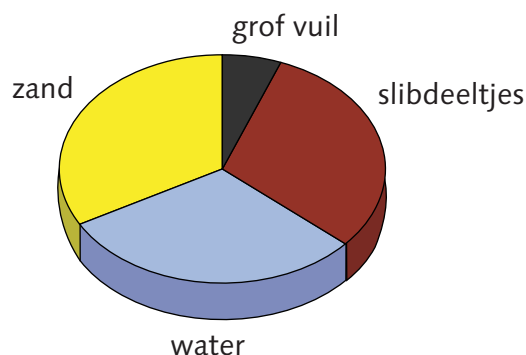




# Wat is bagger precies?

Bagger ontstaat door het neerslaan op de waterbodem van kleine deeltjes afkomstig van bijvoorbeeld plantenresten of vuil van de straat of van het aangrenzende land.

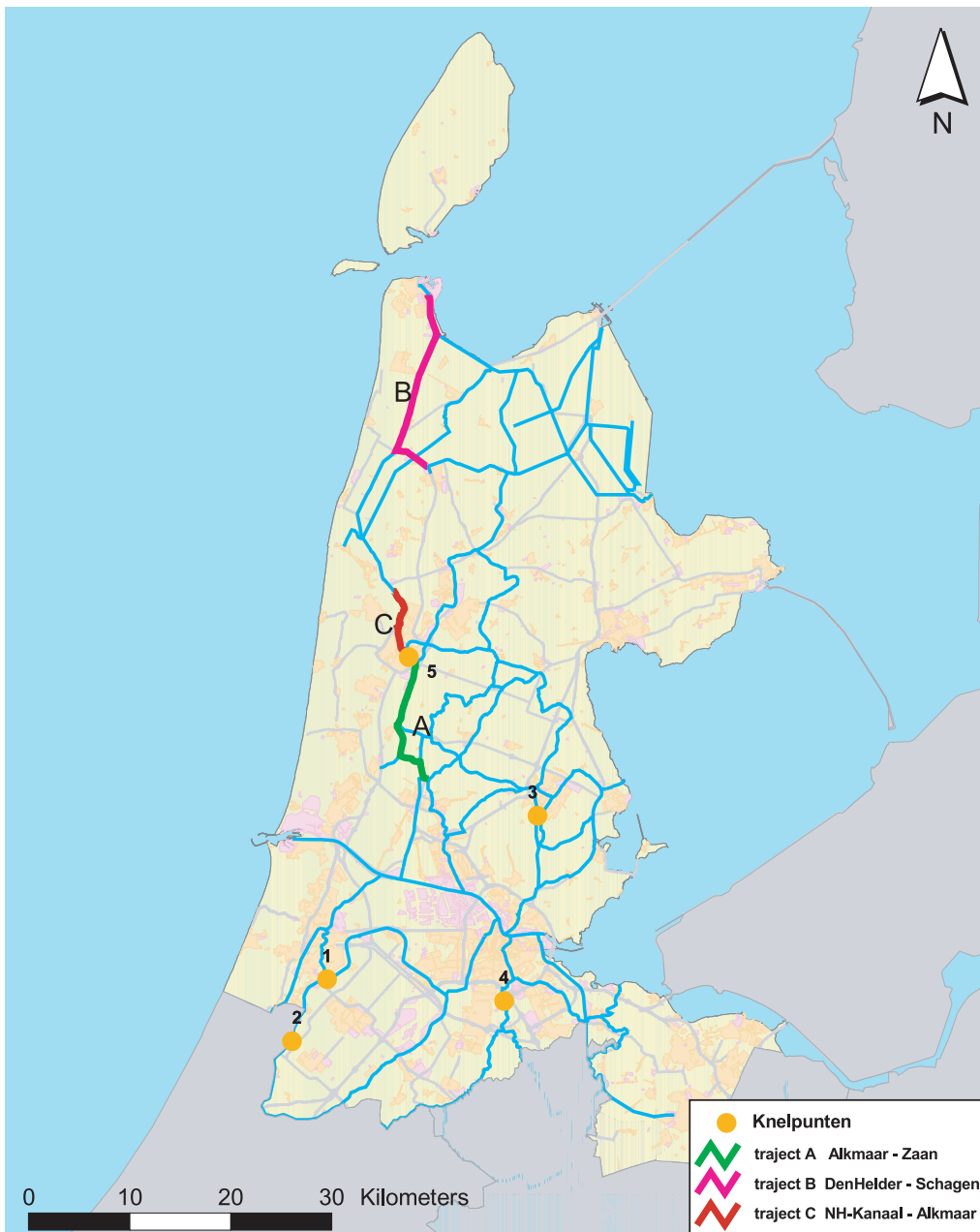
Bagger kan uit verschillende bestanddelen bestaan; o.a. grof vuil, zand, water en slib (klei en veen). De ene keer zit er meer zand in, de andere keer meer water of slib.



**Deze grafiek laat iets zien over de samenstelling, over de verhouding van de bestanddelen van de baggerspecie.**

Alle bagger ziet er vies uit, maar lang niet alle bagger is vervuild. Jarenlang gooiden mensen allerlei vuiligheid in het water. Daardoor zijn er veel sloten, grachten, kanalen en rivieren vervuild geraakt. Er zitten dan stoffen in die mensen en dieren beter niet naar binnen kunnen krijgen. Daarom moet deze bagger worden verwijderd.

# Baggerprogramma Noord-Hollandse vaarwegen 2004-2008



Urgent

Minder urgent

- 1 Ringvaart; Cruquius-Molenplas
- 2 Ringvaart; Hillegom, losplaats Otten
- 3 NH-Kanaal; Nelson Mandela brug
- 4 Amstel; Noord km 21,5
- 5 NH-kanaal; Losplaats dV&vdW



# Welke vaarwegen worden aangepakt door de provincie?

Op de hieronder genoemde vaarwegen worden in de komende periode (2004-2008) baggerwerkzaamheden verricht. De trajecten en knelpunten die het meest urgent en ernstig zijn worden als eerste uitgevoerd. Hierbij wordt gekeken naar de volgende criteria: veiligheid voor de scheepvaart, gebruiksintensiteit vaarweg, waterafvoer, milieu en economische noodzaak.







# Wat moet er gebeuren voordat er gebaggerd kan worden?

Voordat er gebaggerd kan worden moet veel onderzoek en voorbereidend werk verricht worden. Het is van belang om te weten om hoeveel bagger het gaat en of deze vervuild is. Met speciale onderzoeksbootjes wordt hier onderzoek naar verricht. Daarnaast wordt ook bekeken of er geen vreemde voorwerpen, zoals munitie uit de tweede wereld oorlog, fietsen en auto's op de bodem van de vaarwegen liggen. Ook vindt er overleg plaats met gemeenten en waterschappen om werkzaamheden op elkaar af te stemmen. Omwonenden en omliggende bedrijven worden tijdig geïnformeerd over de werkzaamheden die verricht worden. Al deze zaken worden vastgelegd in een bestek, waarna de aannemer aan het werk kan.



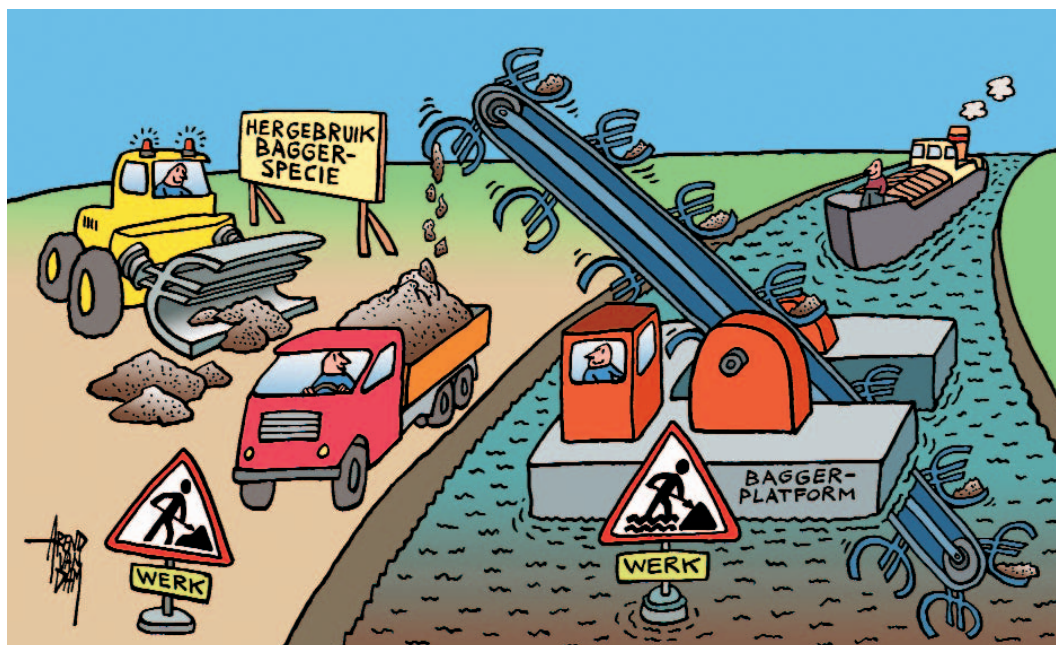




# Wat gebeurt er daarna met de bagger?

De provincie streeft ernaar om de baggerspecie zo hoogwaardig mogelijk te verwerken. Afhankelijk van de vervuilingsgraad kan baggerspecie voor verschillende doeleinden gebruikt worden. Gedroogde baggerspecie kan bijvoorbeeld gebruikt worden om terreinen, dijken en oevers op te hogen, geluidswallen in te richten en als fundatie voor wegen. We noemen dit 'werk met werk' maken.

Vervuilde baggerspecie kan moeilijker hergebruikt worden. Waar mogelijk wordt het zandgedeelte van de specie gescheiden. Dit kan dan als primaire grondstof gebruikt worden. Sommige lichtverontreinigde specie kan onder voorwaarden uitstekend voor bijvoorbeeld infrastructurele werken en bedrijventerreinen gebruikt worden. Wanneer hergebruik niet mogelijk is, moet de vervuilde baggerspecie opgeslagen worden in tijdelijke of permanente depots.







# Samenwerking zorgt voor oplossingen en kostenbesparingen

Naast de provincie zijn ook andere overheden verantwoordelijk voor het onderhoud van de vaarwegen. Rijkswaterstaat, waterschappen en gemeenten ontwikkelen zelf ook baggerplannen om de vaarwegen op diepte te houden.

Door met deze partijen samen te werken met andere overheden en branche- en belangenorganisaties wordt het baggeren structureel aangepakt. Speciaal hiervoor is een overlegorgaan in het leven geroepen: het Platform Baggerpspecie Noord-Holland.

Daarnaast is door verwerkers en aanbieders van baggerspecie het 'Informatiepunt Baggerpspecie Noord-Holland' opgericht. Deze heeft als o.a. als doel hergebruik in Noord-Holland te stimuleren. Voor meer informatie kunt u kijken op de website: [www.ibnh.nl](http://www.ibnh.nl)







# Wilt u meer weten?

In deze brochure heeft u in grote lijnen kunnen lezen hoe de provincie Noord-Holland de baggerproblematiek wil aanpakken. Misschien wilt u over sommige onderwerpen meer weten of heeft u ideeën U kunt deze mailen aan:

Mailbox: [baggerprogramma@noord-holland.nl](mailto:baggerprogramma@noord-holland.nl)

Meer informatie kunt u vinden op de website van de provincie Noord-Holland,  
<http://www.noord-holland.nl>







## **Colofon**

### **Uitgave**

Provinciehuis, Houtplein 33  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

t (023) 514 31 43  
f (023) 514 40 40  
i [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl) (zie milieu)  
e [baggerprogramma@noord.holland.nl](mailto:baggerprogramma@noord.holland.nl)

### **Eindredactie**

Provincie Noord-Holland  
Afdeling Economie, Landbouw en Milieu

### **Fotografie**

Provincie Noord-Holland  
Mediaproductie en Beeldcommunicatie

### **Grafische verzorging**

Provincie Noord-Holland  
MediaProductie

### **Papier**

Hello matt, houtvrij MC

### **Oplage**

1.500 exemplaren

Haarlem, december 2004

