

**BEHEER EN ONDERHOUD**

# Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud

**2011-2015**

## **Colofon**

### **Uitgave**

Provincie Noord-Holland  
Postbus 123 | 2000 MD Haarlem  
Tel.: 023 514 31 43 | Fax: 023 514 40 40  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[post@noord-holland.nl](mailto:post@noord-holland.nl)

### **Eindredactie**

Provincie Noord-Holland  
Directie Beheer en Uitvoering | Sector Beheerstrategie en  
Programmering Infrastructuur

### **Fotografie**

Provincie Noord-Holland

### **Grafische verzorging**

Thieme Grafimedia Groep

### **Oplage**

250 exemplaren

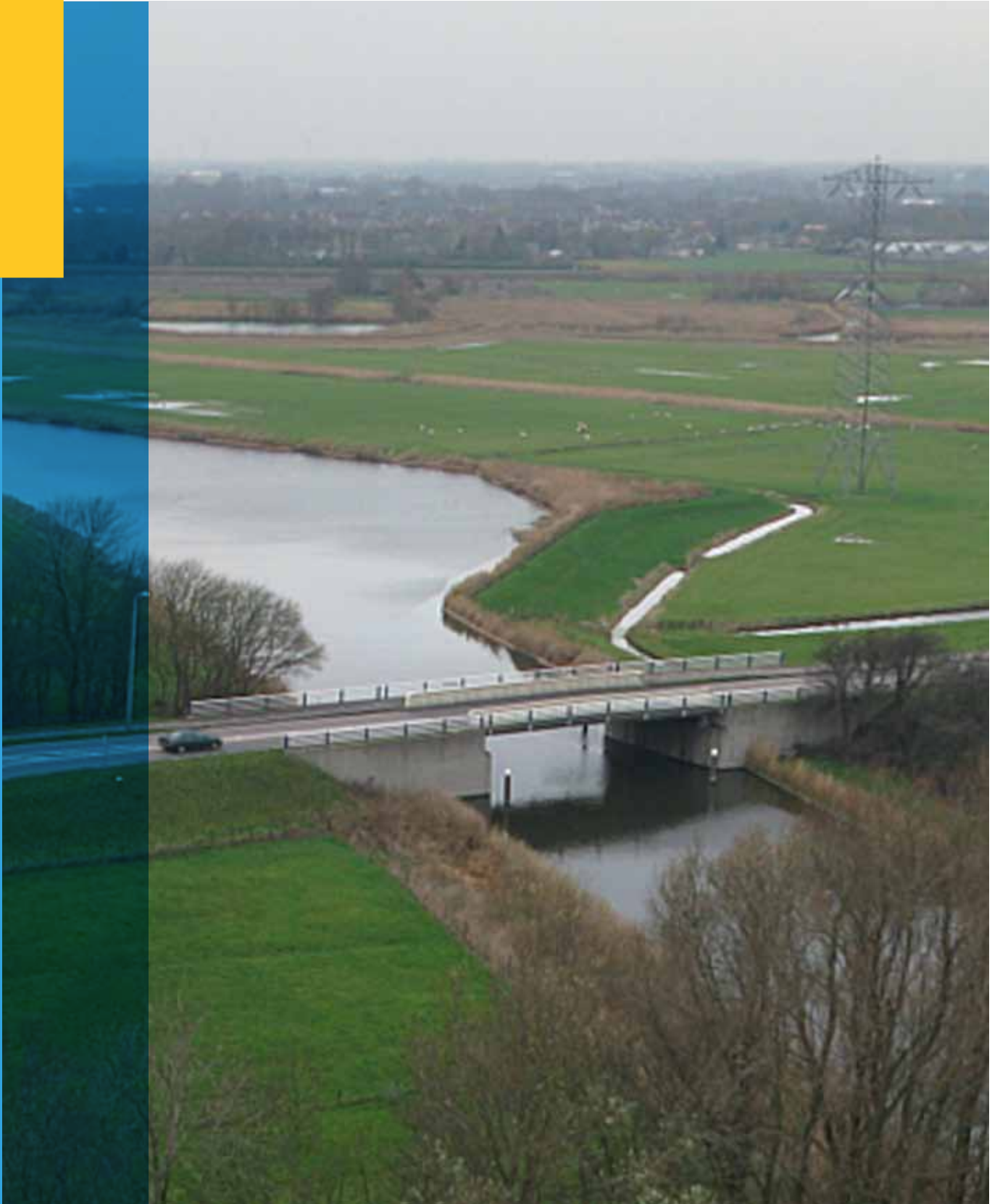
Haarlem, juli 2010



# INHOUD

- 4 | 1 Inleiding**
  - 6 | 2 Provinciale rol bij bereikbaarheid**
  - 8 | 3 Ambitie van Gedeputeerde Staten**
  - 10 | 4 Provinciaal Verkeers- en Vervoersbeleid en het PMO**
  - 12 | 5 Opname en prioritering van projecten in het PMO**
  - 14 | 6 Meerjarig onderhoudsprogramma**
  - 34 | 7 Budgetbehoefte onderhoudsprojecten**
  - 40 | 8 Overzicht lopend onderhoudsprogramma 2010**
  - 46 | 9 Meerjarenraming en begroting PMO**
- Bijlage: Kaart met projecten** *(achterin omslag)*

# INLEIDING



De Provincie Noord-Holland heeft circa 252 km vaarwegen, circa 600 km wegen en circa 35 km vrij liggende openbaarvervoer banen (OV) in eigendom. Langs een groot deel van onze N-wegen liggen fietspaden (390 km) die ook eigendom van de provincie zijn. Zoals het een goed huisvader betaamt wordt deze infrastructuur beheerd. De maatregelen welke volgen uit het beheer zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO).

In het voorjaar van 2010 is het PMO 2011-2015 opgesteld. Het PMO geeft voor de netwerken wegen, fietspaden, vaarwegen en OV een overzicht van de maatregelen voor de komende jaren. Tevens is een raming gemaakt van de kosten. Het PMO dient als uitgangspunt bij de te plannen onderhoudsprojecten voor de komende jaren. Het PMO is een voortschrijdend vijfjarenprogramma dat jaarlijks wordt herzien.

Naast het beheer en onderhoud van de infrastructuur heeft de provincie een groot aantal projecten in voorbereiding en uitvoering om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden. Ook deze projecten zullen de komende jaren in beheer worden genomen. Al deze projecten zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI).

## PROVINCIALE ROL BIJ BEREIKBAARHEID





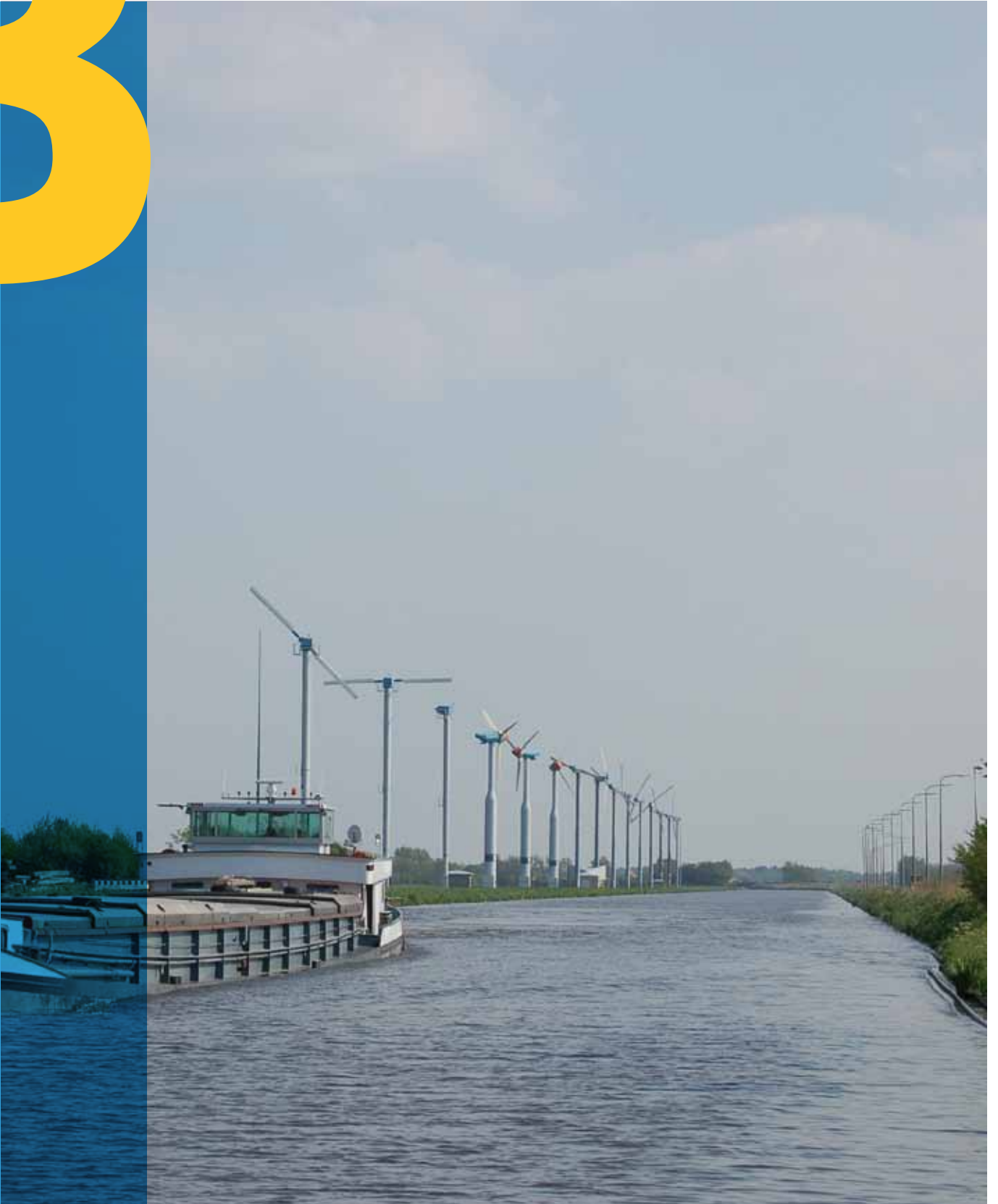
Het rijk, de provincie, de stadsregio Amsterdam, de gemeenten en de hoogheemraadschappen hebben een gedeelde verantwoordelijkheid voor het bieden van een goede bereikbaarheid in de provincie Noord-Holland. Het rijk is verantwoordelijk voor de hoofdverbindingssassen en de overige rijksinfrastructuur. De provincie, de gemeenten en hoogheemraadschappen zijn verantwoordelijk voor de regionale en lokale infrastructuur.

De rol van de provincie hierbij is:

- Verantwoordelijk voor provinciale wegen, vaarwegen en het openbaar vervoer;
- Coördinator bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden;
- Vertegenwoordiger naar rijksoverheid;
- Krachtig pleitbezorger van de wensen van de provincie op verkeers- en vervoersgebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

# 3

## AMBITIE VAN GEDEPUTEERDE STATEN





## UIT DE NETWERKSTRATEGIE VAARWEGEN EN BINNENVAARTHAVENS NOORD-HOLLAND

'De provincie Noord-Holland beschikt over een uitgebreid netwerk van vaarwegen en is wat betreft binnenvaartoverslag de tweede provincie van Nederland. Hoewel er zeker nog een slag gemaakt moet worden, is de binnenvaart gemeten in uitstoot en brandstofverbruik per ton vervoerd gewicht een milieuvriendelijke vervoerswijze die kan bijdragen aan een minder snelle groei van de congestie op de weg en die goede perspectieven heeft voor een krachtige verdere ontwikkeling. Het College van Gedeputeerde Staten (GS) heeft zichzelf daarom tot doel gesteld om vanuit oogpunt van bereikbaarheid, economie en duurzaamheid de binnenvaart verder te stimuleren. Hiermee volgt GS de wens van provinciale staten, ingegeven door het PS-initiatiefvoorstel *Wegen om te bevaren*. In de 'Netwerkstrategie Vaarwegen en Binnenvaart' wordt beschreven op welke manier de provincie Noord-Holland de binnenvaart van, naar en binnen Noord-Holland wil stimuleren. Het streefbeeld hierbij is:

- Een optimale snelheid, betrouwbaarheid en bevaarbaarheid van de belangrijke vaarwegen door te zorgen voor goed beheer en onderhoud en door invoering van verkeersmanagement;
- Voldoende ruimte in binnenvaarthavens voor overslag en andere activiteiten waarvoor vestiging aan of nabij water een vereiste is;
- Een goede bereikbaarheid, zowel over het water als per weg en waar mogelijk per spoor, van de binnenvaarthavens;
- Vergroting van de duurzaamheid en innovatie in de binnenvaart;
- Meewerken aan projectinitiatieven van de markt die bijdragen aan het bereiken van bovenstaande doelstellingen.'

Parallel aan de ambitie die is verwoord in de Netwerkstrategie Vaarwegen en Binnenvaarthavens Noord-Holland, zet gedeputeerde staten ook voor de droge infrastructuur in op de thema's betrouwbaarheid, bereikbaarheid, duurzaamheid en innovatie.

### Speerpunten

De provincie Noord-Holland wil zich de komende jaren met een aantal speerpunten richten op het bereikbaar houden van Noord-Holland. De aanpak gaat uit van de bestaande vervoernetwerken (wegen, water, spoor en fietspaden) en het leveren van maatwerk op de knelpunten binnen deze netwerken. De reiziger staat centraal en afhankelijk van zijn reismotieven wordt er gezocht naar oplossingen. De provincie stuurt dus aan op een efficiënt netwerkgebruik en een tevreden reiziger.

Om tot het beste netwerkgebruik te komen zal Noord-Holland inzetten op de volgende speerpunten:

- Anders betalen voor mobiliteit;
- Ketensmobiliteit en mobiliteitsmanagement;
- Impuls fiets;
- Hoogwaardig openbaar vervoer;
- Verkeersmanagement en ICT;
- Goederenvervoer;
- Ruimtelijke ontwikkeling.

# PROVINCIAAL VERKEERS- EN VERVOERSBELEID EN HET PMO



In februari 2006 is de Nota Mobiliteit van het rijk vastgesteld. Naar aanleiding van deze nota is in 2007 het in 2003 opgestelde Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) geactualiseerd. Op basis van een geactualiseerd PVVP worden beheerplannen opgesteld. Een beheerplan bestaat uit drie delen en wordt opgesteld voor de netwerken wegen, fietspaden, vaarwegen en openbaar vervoer.

Deel I en deel II zijn de statische delen welke de algemene uitgangspunten vastlegt. Deze delen worden, na vaststelling voor 4 jaar, niet gewijzigd.

Deel III is het dynamisch deel waarin het programmavoorstel is opgenomen. Het PMO is de verzameling van de delen III van de beheerplannen.

**Nota mobiliteit**

**PVVP**

**Beheerplannen (deel I en II)**

**Beheerplan (deel III) / PMO**

## Onderhoudstrategieën

Om het netwerkgebruik zo efficiënt mogelijk te kunnen faciliteren is een goede beheer- en onderhoudstrategie cruciaal.

Voor het beheer van de provinciale infrastructuur vertaalt zich dit in de volgende beheerstrategieën:

- Trajectbenadering voor wegen, fietspaden en openbaarvervoerbanen.
- Risicogestuurd beheer voor vaarwegen.

## Trajectbenadering (wegen, fietspaden en openbaarvervoerbanen)

Doelstelling bij de trajectbenadering is om te komen tot een concrete uitvoeringsgerichte aanpak, waarbij een traject één maal in de 6 jaar kleinschalig wordt onderhouden en circa eens per 12 jaar grootschalig onderhoud wordt gepleegd. Bij de planning van de projecten wordt daarbij zo veel mogelijk de samenwerking en afstemming gezocht met andere partijen (o.a. ketenpartners) en wordt gekeken naar alternatieve vervoerswijzen of acceptabele omleidingen. Deze maatregelen zijn er op gericht om ook tijdens werkzaamheden te komen tot betrouwbare en acceptabele reistijden.

## Vaarwegen

Het onderhoud aan de oevers en bodems van het Noordhollandsch Kanaal vindt plaats op basis van de beheerstrategie van Risicogestuurd beheer (PS besluit van 2004); die van de overige vaarwegen is gebaseerd op dezelfde uitgangspunten. De kern van deze strategie is dat niet alleen naar de technische conditie, maar ook naar functies wordt gekeken. Risicogestuurd beheer maakt het mogelijk de oevers doelmatig te beheren en te komen tot een meerjarenprogramma bestaande uit twee delen, te weten het vervangen van oeverconstructies en het treffen van maatregelen om het geplande vervangingsmoment te bereiken.

Voor de kunstwerken overige vaarwegen beschikt de provincie sinds eind 2006 over een beheerstrategie en een meerjarenprogramma. Deze zijn gebaseerd op algemeen landelijk gehanteerde uitgangspunten voor het beheer.

Naast het meerjarenprogramma voortvloeiend uit de beheerstrategie is er tevens een vervangingsprogramma kunstwerken opgestart (VIK).

Het VIK programma is in het PMO 2011-2015 uitgewerkt.

Uitvoering van onderhoud aan kunstwerken wordt zoveel mogelijk afgestemd met de trajectbenadering voor wegen.

## OPNAME EN PRIORITERING VAN PROJECTEN IN HET PMO





Het Rijk, de provincie, de gemeenten en waterschappen zijn verplicht een (vaar)weg te onderhouden, wanneer deze voor openbaar gebruik is bestemd.

Deze onderhoud- en instandhoudingsplicht wordt binnen het PMO vertaald naar een aantal te nemen maatregelen welke bijdrage aan het veilige en doelmatige gebruik van ons areaal. Om deze maatregelen te kunnen bepalen worden alle areaalonderdelen (objecten) geïnventariseerd, en beoordeelt op hun technische kwaliteit. Uitgangspunt hierbij is het in 2004 met provinciale staten afgesproken kwaliteitsniveau. Uit deze beoordeling wordt bepaald welke objecten in welk jaar onderhouden moeten worden. Deze beoordeling wordt jaarlijks opnieuw gedaan.

Bij het uitvoeren van het onderhoudsprogramma wordt prioriteit gegeven aan het wegwerken van achterstallig onderhoud. Indien het beschikbare budget onvoldoende is om het volledige programma voor dat jaar uit te voeren, ontstaat in het volgende jaar achterstallig onderhoud. In dat geval wordt vervolgens beschouwd welk deel van het geplande programma uitgevoerd kan worden.

## Wegen en fietspaden

Voor wegen, fietspaden en aanliggende openbaarvervoerbanen geldt de technische beoordeling als uitgangspunt voor opname in het PMO, waarbij tevens rekening wordt gehouden met het gebruik van het areaal. Als input hiervoor dienen verkeersintensiteit, ongevallenconcentraties en verkeerskundige randvoorwaarden (VCP).

De verkeerskundige en technische afweging wordt gemaakt op basis van een gebruikersgerichte aanpak (traject-benadering) waarbij het reduceren van verkeershinder centraal staat.

Kwaliteitsniveaus zijn als volgt vastgesteld (GS 26 augustus 2003):

- R voor de stroomwegen: een kwaliteitsniveau dat landelijk gangbaar is in Nederland;
- R- voor de overige wegen: een kwaliteitsniveau dat zo minimaal mogelijk is maar waarbij wordt voldaan aan wettelijke vereisten en waarbij aansprakelijkheidstellingen als gevolg van gebrekkig onderhoud niet aan de orde zijn;
- R+ voor fietspaden en milieuaspecten bij wegonderhoud: een kwaliteitsniveau hoger dan landelijk gangbaar is en dat voldoet aan provinciaal beleid op milieugebied.

Voor meer gedetailleerde informatie over de kwaliteitsniveau's wordt verwezen naar de kwaliteitscatalogi.

## Openbaarvervoerbanen

Voor vrijliggende openbaarvervoerbanen (kerntraject Zuid Tangent) geldt het zelfde onderhoudsregime als voor wegen. Voor de delen van het tracé nabij haltes geldt een hoogwaardig kwaliteitsniveau. (R+). Dit kwaliteitsniveau is door Gedeputeerde Staten nog niet vastgesteld, maar leidt binnen de onderhoudsprogrammering wel tot een intensivering van de maatregelen.

Echter, de Zuidtangent is in 2002 in gebruik genomen. In de eerste jaren na aanleg is er nog weinig variabel onderhoud aan de Zuidtangent verricht.

## Vaarwegen

Bij onderhoudsmaatregelen voor vaarwegen worden vooral technische kwaliteit en de functie van de betreffende vaarweg als uitgangspunt gehanteerd. De gekozen beheerstrategie voor vaarwegen (risico gestuurd beheer) is erop gericht de functies van de oevers tegen minimale kosten in stand te houden. Daarnaast biedt de gekozen strategie de ruimte om vervanging uit te stellen door het optimaal inzetten van vast onderhoud.

Voor de in beheer zijnde vaarwegen zijn een zestal belangrijke functies onderscheiden, te weten:

- Scheepvaart en industrie;
- Recreatie;
- Waterbeheer;
- Ecologie en waterkwaliteit;
- Cultuurhistorie en landschap;
- Wonen.

Om te bepalen of er maatregelen genomen moeten worden wordt gekeken in welke mate technisch of functioneel falen optreedt. Al naar gelang de ernst van het falen en het daaraan gekoppelde risiconiveau wordt een vaste of variabele onderhoudsmaatregel gepland.

# MEERJARIG ONDERHOUDSPROGRAMMA





## Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken wordt voor de verschillende netwerken projecten omschreven.

In vier kolommen worden de details van elk project weergegeven.

In de eerste kolom staat het volgnummer van het project binnen het PMO 2011-2015. De tweede kolom geeft het trajectnummer van het project aan. Dit is opgebouwd uit een wegnummer, eventueel een toevoeging van een kleine letter (a, b of c) om het exacte traject aan te duiden en een projectvolgnummer (bv 01) om onderscheid te kunnen maken tussen projecten binnen één traject. Bij de fietspaden is een L(links) of R(rechts) toegevoegd waarmee duidelijk wordt aan welke zijde van de hoofdrijbaan het fietspad zich bevindt.

De derde kolom bevat de omschrijving van het traject en het project. De eerste regels geven de omschrijving van het traject door het noemen van locaties en bijbehorende kilometrering. Daaronder staat een globale omschrijving van het project. Bij sommige projecten wordt verwezen naar het Provinciaal Meerjarenprogramma Investering (PMI) om aan te geven dat er een aansluiting zit in werkzaamheden of uitvoeringsperiode. Hierbij wordt verwezen naar het projectnummer uit het PMI. Voor de netwerken wegen en vaarwegen wordt de verwachte verkeershinder tijdens uitvoering van het project aangegeven.

In de laatste kolom staat het geplande jaar van uitvoering.

Vanuit de publieksgerichte aanpak wordt gestreefd de omgeving te informeren over de planning en uitvoering van projecten met als doel de overlast voor de omgeving te beperken. Het uitgangspunt is dat de provincie samen met (vaar)weggebruikers en belanghebbenden deze groepen in een vroeg stadium oplossingen zoekt om de hinder aan de (vaar)weg te beperken. De inschatting van hinder bepaalt de eventueel te nemen maatregelen, met bijbehorende kosten. Aan de hand van de hinderklassen is ook een inschatting te maken van voorbereidingstijd en bijbehorende communicatie(middelen) .

Bij de maatregelen in het PMO is conform onderstaande tabel aangegeven welke mate van hinder tijdens uitvoering van het project ervaren kan worden.

### Hinderklassen voor wegen en vaarwegen

| Hinder klasse | Omschrijving      | Vertraging wegen                            | Vertraging vaarwegen           |
|---------------|-------------------|---|--------------------------------|
| 0             | Geen hinder       | –   | –                              |
| 1             | Kleine hinder     | Geen file: vertraging seconden of minuten   | nauwelijks meetbare vertraging |
| 2             | Beperkte hinder   | <10 min. Vertraging door file of omrijden   | <30minuten vertraging          |
| 3             | Grote hinder      | 10-30 min. Vertraging door file of omrijden | <2uur vertraging               |
| 4             | Zeer grote hinder | >30 min. vertraging door file of omrijden   | <2 dagen vertraging            |
| 5             |                   |   | >2 dagen vertraging            |

Bron: Handboek Communicatie bij wegwerkzaamheden en Handboek bij werkzaamheden

Naast de mate van hinder is bij de wegenprojecten ook vermeld in welke periode van het jaar de voorkeur uitgaat voor uitvoering van het project. Het uitvoeren van projecten aan wegen richting de kust heeft de voorkeur om niet gedurende de zomermaanden te laten plaatsvinden. In andere delen van Noord-Holland kan het landbouwverkeer in een bepaalde periode er voor zorgen dat uitvoering in een voorafgestelde periode niet wenselijk is. Uitvoering van onderhoud wordt altijd eerst afgestemd met verkeersmanagement.

### **Budgetbehoefte**

Na de weergave van de geplande projecten worden de budgetbehoeftes voor de verschillende netwerken gegeven. Per traject wordt aangegeven in welk jaar de uitgaven te verwachten zijn. Dit is gelijk aan het jaar van uitvoering van het project. De budgetbehoeftes zijn gebaseerd op een raming met eenheidsprijzen. Onderzoek en inspectie moet uitwijzen wat de exacte budgetbehoefte per traject is. Per traject zal dit waarschijnlijk afwijken,

Bij enkele projecten in het PMO is het jaar van uitvoering weergegeven in meerdere jaren. In de budgetbehoeftes is het bedrag hierbij weergegeven in het eerstkomende jaar.

## Meerjarig onderhoudsprogramma wegen en fietspaden

| Nr | Traject | Omschrijving   | Jaar van Uitvoering |
|----|---------|--|---------------------|
|    | ALG-1   | <b>Vast onderhoud wegen</b><br>Vast onderhoud is het onderhoud dat regelmatig en middels meerjarige contracten wordt uitgevoerd. Daarnaast gaat het om preventief onderhoud en het opheffen van storingen. Vast onderhoud is er op gericht om de verwachte levensduur van de objecten te bereiken of te verlengen.   | 2011-2015           |
|    | ALG-2   | <b>Levensduurverlengende maatregelen</b><br>Op basis van de verhardingsonderzoeken (ARAN-meting) en visuele waarnemingen is het noodzakelijk om op een aantal trajecten kleine verhardingsmaatregelen te treffen om de infrastructuur in stand te houden. Door middel van levensduurverlenging kan de veroudering worden vertraagd en kan de levensduur van een onderdeel worden verlengd om zodoende te komen tot het optimale vervangingsmoment.   | 2011-2015           |
| 1  | N200a   | <b>Traject loopt van Zandvoort (0.00) tot Bloemendaal (6.36)</b><br>Groot onderhoud van 0.00 tot 2.50<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder bij uitvoering buiten de maanden juni, juli, augustus en inzet busbaan ten behoeve van omleiding.   | 2015                |
| 2  | N200La  | Traject loopt van 0.0 tot 2.1<br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N200a.  | 2015                |
| 3  | N201a   | <b>Traject loopt van Heemstede (20.71) tot de Fokkerweg (32.45)</b><br>Groot onderhoud van 20.71 tot 32.45.<br>Onderhoud combineren met het groot onderhoud/vervangen van de Cruquiusbrug.<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder   | 2014                |
| 4  | N201b   | <b>Traject loopt van de aansluiting Fokkerweg (32.45) tot de beheergrens provincie Utrecht (40.43)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 35.90 tot 40.43. Het gedeelte van 32.45 tot 34.90 heeft in 2003 en 2009 groot onderhoud gehad. Levensduur verlengend onderhoud is hier waarschijnlijk noodzakelijk.<br>Het traject staat gepland om overgedragen te worden aan de gemeenten Aalsmeer en Uithoorn op het moment dat de N201+ gereed is. Afstemming met het projectbureau N201+ is daarom van groot belang. Afstemming met werkzaamheden aan de Prinses Irenebrug (2013) en de Aalsmeerderbrug A/B (2012).<br>Verwachte verkeershinder: Indien N201+ geopend is, dan geen verkeershinder | 2013                |
| 5  | N201Lc  | <b>Traject loopt van 32.3 tot 32.9</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N201b.<br><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.</i>  | 2012                |
| 6  | N202a   | <b>Traject loopt van beheergrens Velsen (0.44) tot de beheergrens Amsterdam (7.00)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.44 tot 1.90. Op dit wegvak is ook PMI project N202-03 (2011) "Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden" van toepassing. Afstemming met PMI heeft prioriteit<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder  | 2011                |
| 7  | N205a   | <b>Traject loopt van Haarlem (10.15) tot de A9 (13.00)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 10.15 tot 13.00.<br><i>Vanwege problemen met stroefheid en verkanting op een groot gedeelte van dit traject is het mogelijk dat dit onderhoud in 2011 uitgevoerd gaat worden.</i><br>Verwachte verkeershinder: grote hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.  | 2015                |
| 8  | N205b   | <b>Traject loopt van de A9 (13.00) tot de N201 (19.10)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 13.00 tot 19.10.<br><i>Vanwege problemen met stroefheid en verkanting op een gedeelte van dit traject is het mogelijk dat dit onderhoud in 2011 uitgevoerd gaat worden.</i><br>Verwachte verkeershinder: grote hinder  | 2015                |
| 9  | N205c   | <b>Traject loopt van de N201 (19.10) tot de N207 (28.00)</b><br>Groot onderhoud van 19.10 tot 28.00.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N205-05 (2011/2012) "Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Verwachte verkeershinder: grote hinder  | 2013                |
| 10 | N206a   | <b>Traject loopt van de grens met Zuid-Holland (36.09) tot de grens met Vogelenzang(Z-H) (37.00)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 36.09 tot 37.00.<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.  | 2012                |

| Nr | Traject  | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----|----------|---|---------------------|
| 11 | N206b    | <b>Traject loopt van Vogelenzang (38.21) tot Bloemendaal (42.63)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 38.20 tot 38.60, van 39.40 tot 40.00 en van 41.00 tot 42.63. De overige weggedeelten hebben in 2009 groot onderhoud gehad en hebben daarom geen maatregelen nodig<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden april en mei.  | 2013                |
| 12 | N206Ra   | <b>Traject loopt van 39.7 tot 41.9</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N206b.<br><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 3,0 meter.</i>   | 2013                |
| 13 | N206Rb   | <b>Traject loopt van 41.9 tot 42.6</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N206b.<br><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 3,0 meter</i>  | 2013                |
| 14 | N207a/b  | <b>Traject loopt van beheergrens Zuid-Holland, Leimuiden (50.71) tot de A4 (52.04) en van de A4 (52.04) tot de beheergrens Zuid-Holland, Hillegom (58.88)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 50.71 tot 52.04. Op dit wegvak is ook PMI project N207-03 "Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205" van toepassing. Projectleider PMI is reeds op de hoogte van het noodzakelijke groot onderhoud en heeft dit in zijn project geïntegreerd.<br>In de omgeving van de N207 gaat Rijkswaterstaat werkzaamheden uitvoeren aan de A4 tussen Roelofarendsveen en Nieuw-Vennep. Verder is het projectbureau N201+ werkzaamheden aan het uitvoeren in het kader van dit project. Vanuit het perspectief van verkeersmanagement is afstemming met beide partijen vereist.<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder indien minimale capaciteit gewaarborgd kan blijven tijdens uitvoering. Uitvoering buiten de maanden april en mei. | 2011                |
| 15 | N231Rb   | <b>Traject loopt van 20.6 tot 22.0</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N231b.<br><i>Mogelijk wordt dit project in 2014 uitgevoerd ivm reconstructie van de Legmeerdijk.</i>  | 2012                |
| 16 | N231Rc   | <b>Traject loopt van 22.0 tot 25.8</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N231b.<br><i>Mogelijk wordt dit project in 2014 uitgevoerd ivm reconstructie van de Legmeerdijk.</i>  | 2014                |
| 17 | N232b    | <b>Traject loopt van de N205 (23.33) tot de N231 (33.15)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 23.33 tot 25.40 en van 29.40 tot 33.15. Het gedeelte tussen 25.40 en 29.40 heeft in 2004 groot onderhoud gehad. Levensduurverlengend onderhoud is hier noodzakelijk. Het kruispunt met de N519 is in 2009/2010 heringericht en behoeft daarom geen onderhoud.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N232-06 (2011) "Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N232-08 (2011-2013) "Herinrichting N232 (Schipholweg)" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Verwachte verkeershinder: grote hinder  | 2012                |
| 18 | N232c-01 | <b>Aansluiting N231 – beheergrens Amstelveen</b><br>km 33.20 – 35.41<br>De N232 tussen de Schipholdraaibrug en gemeente Amstelveen wordt onderhouden in het kader van de overdracht van dit traject naar de gemeente Amstelveen. De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het project N201+. Vanuit het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud zal een financiële bijdrage voor project N201+ (PMI N201-04) geleverd worden.<br>Verwachte verkeershinder: beperkt  | 2012                |
| 19 | N232Le   | <b>Rotonde Schipholdijk – Rotonde Bosrandweg (Amstelveen) (fietspad)</b><br>Km 33.20 – 33.90<br>Binnen het traject groot onderhoud van 33.5 – 33.8.   | 2012                |
| 20 | N235a    | <b>Traject loopt van de N247 (0.03) tot Purmerend (8.10)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk 0.03 tot 8.10 inclusief de busbaan. Op dit wegvak is ook PMI project N235-01(2011-2012) "Doorstroming en verkeersveiligheid op de N235 en N247" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder   | 2012                |
| 21 | N236Rb   | <b>Traject loopt van 5.0 tot 6.9</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N236a.<br><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.</i><br>Op dit wegvak is ook PMI project N236-04 "Reconstructie N236" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br><i>Mogelijk wordt dit project in 2010/2011 uitgevoerd ivm aanpassing PMI N236-04.</i>   | 2012                |

| Nr | Traject  | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----|----------|---|---------------------|
| 22 | N236Re   | <b>Traject loopt van 12.2 tot 14.6</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk in 2014. Werkzaamheden meenemen bij traject N236a.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N236-04 "Reconstructie N236" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br><i>Mogelijk wordt dit project in 2010/2011 uitgevoerd ivm aanpassing PMI N236-04.</i>  | 2012                |
| 23 | N236Rf   | <b>Traject loopt van 14.6 tot 15.1</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk in 2014. Werkzaamheden meenemen bij traject N236a.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N236-04 "Reconstructie N236" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br><i>Mogelijk wordt dit project in 2010/2011 uitgevoerd ivm aanpassing PMI N236-04.</i>  | 2012                |
| 24 | N236Ri   | <b>Traject loopt van 21.8 tot 22.0</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N236a.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N236-04 "Reconstructie N236" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br><i>Mogelijk wordt dit project in 2010/2011 uitgevoerd ivm aanpassing PMI N236-04.</i>  | 2012                |
| 25 | N239a    | <b>Traject loopt van de N242 (13.67) tot de A7 (22.56)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 13.67 tot 15.60 en van 19.80 tot 22.56. Het gedeelte van 15.60 tot 19.80 heeft in 2005 groot onderhoud gehad en verkeert nog in goede staat.<br>Tevens zijn maatregelen noodzakelijk op het kruispunt met Langereis (hmp 15.60) ivm vermelding in het rapport "Ongevallenconcentraties". Aansluitend aan dit wegvak is ook PMI project N239-03 "Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7" van toepassing. Afstemming met PMI (2010/2011) is wenselijk.<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder tav onderhoud. Grote hinder tav PMI-project. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november. | 2011                |
| 26 | N240a-01 | <b>Westerland – aansluiting A7 Wieringermeer</b><br>km 1.32 – 10.45<br>Levensduurverlengend onderhoud zal worden uitgevoerd aan de verharding tussen de brug Slootdorp en De Haukes. In het kader van het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur project herinrichting Slootdorp – De Haukes (PMI N240-06) is afstemming met PMI wenselijk.<br>Verwachte verkeershinder: beperkt. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.   | 2012                |
| 27 | N240a-02 | <b>Westerland – aansluiting A7 Wieringermeer</b><br>km 1.32 – 10.45<br>Tussen Slootdorp en de aansluiting met de A7 moet groot onderhoud plaatsvinden van km 7.0 tot 10.0. Op dit wegvak is ook het PMI project N240-04 "Herinrichting N240, gedeelte N248 tot Koningin Emmaweg" van toepassing. Vanuit het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud wordt een financiële bijdrage geleverd.<br>Verwachte verkeershinder: beperkt. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.   | 2012                |
| 28 | N240b    | <b>Traject loopt van de A7 (10.45) tot Medemblik (21.00)</b><br>Groot onderhoud van 10.45 tot 21.00 Op dit wegvak is PMI project N240-09 (2013) "Reconstructie N240, gedeelte Medemblik A7 – gemeente Wieringenmeer" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk Op dit wegvak is ook PMI project N240-05 "Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240 en herinrichting N239" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.   | 2015                |
| 29 | N240c    | <b>Traject loopt van de N239 (22.40) tot de N302 (31.40)</b><br>Groot onderhoud van 22.40 tot 31.40.<br>PMI project N240-09 (2013) "Reconstructie N240, gedeelte Medemblik A7 – gemeente Wieringenmeer" speelt op aangrenzend traject. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Daarnaast speelt de reconstructie van het kruispunt N240 - Droge Wijmersweg<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder   | 2013                |
| 30 | N250Ld   | <b>Traject loopt van 119.5 tot 120.0</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N250a.  | 2011                |
| 31 | N240Le   | <b>Medemblikersluisweg – Medemblik (fietspad)</b><br>Km 20.20 – 20.95<br>Hele traject groot onderhoud.  | 2012                |
| 32 | N241a    | <b>Traject loopt van de N248 (0.00) tot de N242 (9.80)</b><br>Groot onderhoud van 0.00 tot 9.80.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N241-01 (2011-2013) "Herinrichting N241, gedeelte N242-N248" van toepassing.<br>Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.  | 2013                |

| Nr | Traject  | Omschrijving   | Jaar van Uitvoering |
|----|----------|--|---------------------|
| 33 | N241b    | <p><b>Traject loopt van N242 (9.80) tot de A7 (22.60)</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van 9.80 tot 22.60. Op dit wegvak is ook PMI project N241-09 (2014) "Herinrichting N241, gedeelte N242-A7" van toepassing. In overleg met beleid zal bepaald moeten worden of er groot onderhoud uitgevoerd moet worden en of verbetermaatregelen noodzakelijk zijn.</p> <p>Op dit wegvak zijn ook PMI project N241-05 (2011) "Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken", PMI project N241-06 (2010/2011) "Herinrichting kruispunt N241-Langereis" en PMI project N241-07 (2011) "Tweede aansluiting De Veken op de N241" van toepassing. Afstemming met PMI heeft prioriteit.</p> <p>Verwachte verkeershinder: grote hinder. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.</p> | 2011                |
| 34 | N241Rc   | <p><b>Traject loopt van 3.3 tot 6.5</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N241a.</p> <p>Op dit wegvak is ook PMI project N241-01 "Herinrichting N241, gedeelte N242-N248" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.</p>   | 2013                |
| 35 | N242b    | <p><b>Traject loopt van de N504 (56.50) tot de A7 (74.10)</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van 59.60 tot 74.10.</p> <p>Op dit wegvak is ook PMI project N242-03 (2010-2012) "Reconstructie N242, gedeelte Smuigelweg-Niederper Verlaat" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Ook moet worden afgestemd met werkzaamheden aan de Alkmaarsebrug A/B (2011).</p> <p>Het gedeelte 56.60 tot 58.31 is in 2004 gereconstrueerd. De deklaag moet in het groot onderhoud worden vervangen.</p> <p>Verder speelt vanuit het PMI de herinrichting van de parallelweg tussen Roskamsluis en Smuigelweg (km 56.60 – 58.31)</p> <p>Verwachte verkeershinder: grote hinder</p>  | 2011                |
| 36 | N242Ld   | <p><b>Traject loopt van 42.9 tot 45.2</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk</p>   | 2014                |
| 37 | N242Lf   | <p><b>Traject loopt van 50.4 tot 51.9</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk.</p>  | 2014                |
| 38 | N242Lh   | <p><b>Traject loopt van 59.3 tot 59.9</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N242b.</p>  | 2011                |
| 39 | N242Li   | <p><b>Traject loopt van 68.4 tot 73.2</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N242b.</p> <p><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 2,5 meter.</i></p>   | 2011                |
| 40 | N243a-02 | <p><b>Aansluiting N242 Alkmaar - aansluiting A7 Hoorn</b></p> <p>km 0.00 - 18.73</p> <p>Tussen Avenhorn en de aansluiting met de A7 wordt een verhardingsonderzoek uitgevoerd. Op basis daarvan wordt groot onderhoud gepland in 2011. Het gedeelte van de N509 tot Avenhorn zit in de monitor ongevalregistratie. Het gedeelte van N507 tot de A7 wordt afgestemd met project N23 (PMI N023-01). Groot onderhoud (km. 0.0- 11.30) afstemmen met PMI project N243-02</p> <p>Verwachte verkeershinder: groot</p>  | 2013-2014           |
| 41 | N244b    | <p><b>Traject loopt van de Kogerpolderbrug (8.52) tot de A7 (20.30)</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk vanaf 12.30 tot 20.30.</p> <p>Verwachte verkeershinder: grote hinder</p>  | 2012                |
| 42 | N244c    | <p><b>Traject loopt van de A7 (20.30) tot de N247 (27.35)</b></p> <p>Levensduurverlengend onderhoud is hier noodzakelijk van 20.30 tot 27.35.</p> <p>Op dit wegvak is PMI project N244-01(2014) "Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247" van toepassing. Afstemming met PMI heeft prioriteit. Levensduurverlenging tot 2016 is voor dit traject noodzakelijk.</p> <p><i>Mogelijk wordt het levensduurverlengend onderhoud in 2010 uitgevoerd. Ivm vorstschade (20.3 – 22.0)</i></p> <p>Verwachte verkeershinder: Beperkte hinder tav onderhoud. Grote hinder tav PMI-project</p>  | 2011                |
| 43 | N244Lb   | <p><b>Traject loopt van 5.7 tot 7.4</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk.</p>  | 2014                |
| 44 | N245b    | <p><b>Traject loopt van de N504 (25.66) tot de N248 (37.20)</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van 29.30 tot 35.90.</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder</p>   | 2012                |



| Nr | Traject | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----|---------|---|---------------------|
| 45 | N245La  | <b>Traject loopt van 36.5 tot 37.15</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk.<br><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 2,5 meter.</i>  | 2012                |
| 46 | N247a   | <b>Traject loopt van de A10 (29.21) tot de N244 (43.55)</b><br>Groot onderhoud van 31.2 tot 43.55.<br>PMI project N235-01(2011/2012) "Doorstroming en verkeersveiligheid op de N235 en N247" is van toepassing<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder  | 2014                |
| 47 | N247b   | <b>Traject loopt van de N244 (43.55) tot de A7 (58.40)</b><br>Groot onderhoud van 43.55 tot 58.40.<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder  | 2015                |
| 48 | N248b   | <b>Traject loopt van de N245 (3.55) tot de N248 (22.50)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 3.55 tot 20.20.<br>Onderhoud dient afgestemd te worden met werkzaamheden aan de Schagerbrug A/B (2012)<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder. Uitvoering buiten de maanden september, oktober en november.   | 2012                |
| 49 | N249a   | <b>Traject loopt van de N248 (0.00) tot de N99 (12.60)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.00 tot 3.0, van 5.6 tot 6.76 en van 9.0 tot 12.60.<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder   | 2011                |
| 50 | N250a   | <b>Traject loopt van de N9 (113.25) tot de pont naar Texel (120.00)</b><br>Groot onderhoud is hier noodzakelijk van 113.25 tot 120.00. Dit project is gekoppeld met de werkzaamheden aan de Burgemeester Vissersbrug en als gevolg daarvan uitgesteld uit 2010.<br>Op dit wegvak is het PMI project N250-01 (2011 ev) "Doorstroming in Den Helder" van toepassing.<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus | 2011                |
| 51 | N250Lc  | <b>Traject loopt van 116.5 tot 117.76</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N250a.   | 2011                |
| 52 | N302a   | <b>Traject loopt van de A7 (30.08) tot Enkhuizen (50.03)</b><br>Groot onderhoud van 34.2 tot 39.0.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N023-01 "Westfrisiaweg" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N302-06 (2011) "Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder  | 2013                |
| 53 | N302La  | <b>Traject loopt van 47.5 tot 48.3</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N302a.  | 2013                |
| 54 | N403a   | <b>Traject loopt van Loenen (0.50) tot Oud-Loosdrecht (3.90)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 3.10 tot 3.90. Het gedeelte van 0.50 tot 3.10 heeft in 2005 groot onderhoud gehad.<br>Levensduurverlengend onderhoud is hier noodzakelijk.<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.   | 2011                |
| 55 | N403Ra  | <b>Traject loopt van 0.50 tot 3.90</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 3.10 tot 3.90. Werkzaamheden meenemen bij traject N403a.<br><i>Let op!!! Het gedeelte van 0.50 tot 3.10 moet verbreedt worden tot 4,00 meter.</i>   | 2011                |
| 56 | N415a   | <b>Traject loopt van Baarn (0.20) tot Hilversum (1.44)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.20 tot 1.44.<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder   | 2012                |
| 57 | N415La  | <b>Traject loopt van 0.2 tot 1.44</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N415a.<br><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 3,0 meter.</i>  | 2012                |

| Nr | Traject  | Omschrijving   | Jaar van Uitvoering |
|----|----------|--|---------------------|
| 58 | N417a    | <p><b>Traject loopt van grens provincie Utrecht (8.30) tot beheergrens Hilversum (10.80)</b></p> <p>Groot onderhoud is hier noodzakelijk van 8.90 tot 10.80.</p> <p>Aansluitend aan dit wegvak is ook PMI project N417-02 (2011-2012) "Herinrichting N417, gedeelte Noodweg-provinciegrens" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.</p> <p>In verband met de verkeersonveiligheid is het noodzakelijk om op het volledige traject onderzoek te doen naar het zo veilig mogelijk verwerken van langzaam verkeer (fietsers/bromfietsers) in de nieuwe situatie, zonder dat herinrichting noodzakelijk is. Afstemming met PMI project N417-01 (o.a. aanleg ecoduct)</p> <p>In de omgeving van de N417 gaat de gemeente Hilversum werkzaamheden uitvoeren aan de kruising Oostereind/ Soestdijkerstraatweg en de kruising Oosterengweg/Kamerlingh Onnesweg. Hiernaast gaat de Provincie Noord-Holland de N525 reconstrueren. Provincie Utrecht is voornemens om onderhoud te plegen op de N417 tot Groenekan. Verder speelt het ecoduct over de A27 en de spoedaanpak A27. Vanuit het perspectief van verkeersmanagement is afstemming met beide partijen vereist.</p> <p>Verwachte verkeershinder: grote hinder</p> | 2011                |
| 59 | N417La   | <p><b>Traject loopt van 8.3 tot 10.8</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N417a.</p>   | 2011                |
| 60 | N417Ra   | <p><b>Provincie Utrecht – Hilversum (fietspad)</b></p> <p>Km 8.30 – 10.8</p> <p>Binnen het traject groot onderhoud van 8.70 – 10.80. De werkzaamheden worden afgestemd met het PMI project (PMI N417-01)</p>   | 2011                |
| 61 | N502a    | <p><b>Traject loopt van de N9 (0.05) tot de N503 (9.20)</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.05 tot 2.40 en van 4.67 tot 9.20. Het gedeelte van 2.40 tot 4.67 heeft in 2004 groot onderhoud gehad. Eventueel is hier levensduurverlengend onderhoud noodzakelijk. Het gedeelte van 5.45 tot 8.30 is in 2007 voorzien van een Novachip deklaag waardoor de kwaliteit visueel voldoende lijkt. Groot onderhoud is hier wellicht noodzakelijk.</p> <p>Aandachtspunt bij dit project is dat er een inrichtingsvoorstel voorbereid wordt voor de N502 en de N503 waarbij markering en toegestane maximum snelheid beter wordt afgestemd. De uitvoering van de in dit voorstel genoemde maatregelen moet in het project worden meegenomen.</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.</p>  | 2011                |
| 62 | N502b    | <p><b>Traject loopt deels over de N503 van de N9 (0.00) tot de N502 (2.12) en deels over de N502 van de N503 (9.20) tot de beheergrens Callantsoog (11.24)</b></p> <p>Groot onderhoud is nodig op de N503 van 0.00 tot 2.12 en op de N502 van 9.20 tot 11.24.</p> <p>Aandachtspunt bij dit project is dat er een inrichtingsvoorstel voorbereid wordt voor de N502 en de N503 waarbij markering en toegestane maximum snelheid beter wordt afgestemd. De uitvoering van de in dit voorstel genoemde maatregelen moet in het project worden meegenomen</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.</p>   | 2011                |
| 63 | N503Ra   | <p><b>Rijksweg N9 (de Stolpen) – Westerduinweg (N502) (fietspad)</b></p> <p>Km 0.00 – 2.12</p> <p>Hele traject groot onderhoud.</p>  | 2011-2012           |
| 64 | N504a-01 | <p><b>Aansluiting A9 Schoorlдам – aansluiting N245 Alkmaar</b></p> <p>km 7.64 – 13.00</p> <p>Tussen de N9 km10.0 en de N245 (km. 13.0) wordt groot onderhoud uitgevoerd. In 2009 is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd naar de verbreding van een deel van het traject. De planning is om in 2011 deze verbreding uit te voeren gelijktijdig met het groot onderhoud. Het gedeelte langs het Noordhollands kanaal (km7.64 tot km10.00) wordt afgewaardeerd tot erftoegangsweg in afstemming met PMI project (PMI N504-02) Vanuit het PMO wordt een bijdrage geleverd voor het groot onderhoud.</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkt</p>   | 2011-2012           |
| 65 | N504Lc   | <p><b>Traject loopt van 16.4 tot 16.5</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N242b</p>   | 2011                |

| Nr | Traject | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----|---------|---|---------------------|
| 66 | N506a   | <p><b>Traject loopt van de beheergrens Hoorn (24.90) tot de N302 (38.68)</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van 24.90 tot 33.90. Levensduurverlengend onderhoud is noodzakelijk van 36.00 tot 38.68. PMI project N23-01 "Westfrisiaweg" zal op zijn vroegst in 2015 in uitvoering gaan. Levensduurverlenging tot 2016 is daarom noodzakelijk.</p> <p>Het gedeelte tussen 33.90 en 36.00 heeft in 2006 groot onderhoud gehad. Maatregelen zijn hier niet noodzakelijk. Hier wordt geen nader onderzoek naar verricht. In september 2010 gepland om in afstemming met gemeente Hoorn tussen km. 24.90 en 25.90 groot onderhoud uit te voeren.</p> <p>Verwachte verkeershinder: grote hinder</p> | 2011                |
| 67 | N506Rb  | <p><b>Traject loopt van 32.7 tot 34.1</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N506a.</p> <p><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.</i></p>  | 2011                |
| 68 | N507a   | <p><b>Traject loopt van de N243 (0.00) tot Heerhugowaard (10.50)</b></p> <p>Groot onderhoud van 0.00 tot 10.50.</p> <p>Op dit wegvak is PMI project N023-01 (2011-2014) "Westfrisiaweg" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.</p> <p>Verwachte verkeershinder: grote hinder</p>   | 2014                |
| 69 | N507La  | <p><b>Traject loopt van 10.2 tot 10.5</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N507a.</p>   | 2014                |
| 70 | N509a   | <p><b>Traject loopt van de N243 (1.48) tot de N247 (7.75)</b></p> <p>Levensduurverlengend onderhoud is noodzakelijk van 5.60 tot 7.75. In 2015 zal door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier groot onderhoud aan de dijk, waarop de N509 ligt, worden uitgevoerd. Tot dat moment moet de N509 in stand gehouden worden. Levensduurverlenging tot 2016 is noodzakelijk.</p> <p>Op dit wegvak is PMI N509-03 (2010) "herinrichten N509" van toepassing. Afstemming met PMI is wenselijk.</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder</p>   | 2012                |
| 71 | N510La  | <p><b>Traject loopt van 1.15 tot 2.4</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk.</p> <p><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 3,0 meter.</i></p>   | 2011                |
| 72 | N510Ra  | <p><b>Traject loopt van 1.15 tot 2.50</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk.</p> <p><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 3,0 meter.</i></p>  | 2013                |
| 73 | N511a   | <p><b>Traject loopt van Bergen (0.05) tot Egmond aan den Hoef (4.82)</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.05 tot 2.50.</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.</p>   | 2013                |
| 74 | N512    | <p><b>Alkmaar – Bakkum</b></p> <p>km 0.00 – 11.27</p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van km 0.0 tot 4.5. Op dit wegvak is ook PMI project N512-02 "Reconstructie Alkmaar Egmond" van toepassing. Groot onderhoud moet worden afgestemd met het PMI project. Vanuit het PMO wordt een bijdrage geleverd.</p>   |                     |
| 75 | N515a   | <p><b>Traject loopt van Westzaan (4.72) tot Koog aan de Zaan (6.92)</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van 4.72 tot 6.92.</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder bij uitvoering in weekend</p>  | 2013                |
| 76 | N516a   | <p><b>Traject loopt van Zaandam (1.36) tot Oostzaan (3.40)</b></p> <p>Groot onderhoud van 1.36 tot 3.40.</p> <p>Op dit wegvak is ook PMI project N516-01 (2010) "Ontsluiting bedrijventerrein Kolkweg-Zuid" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.</p> <p>Op dit wegvak is ook PMI project N516-02 (2010) "Tweede ontsluiting Poelenburg op de N516" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk. Verder moet worden afgestemd met de werkzaamheden aan de 2e Coentunnel.</p> <p>Verwachte verkeershinder: grote hinder</p>   | 2014                |
| 77 | N517a   | <p><b>Traject loopt van de N247 (0.05) tot Volendam (1.83)</b></p> <p>Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.05 tot 1.83</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder. Uitvoering buiten de maanden juni, juli en augustus.</p>  | 2012                |

| Nr | Traject  | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----|----------|---|---------------------|
| 78 | N518La   | <b>Traject loopt van 10.0 tot 12.6</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk.<br><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.</i>   | 2014                |
| 79 | N521a    | <b>Traject loopt van Amstelveen (0.05) tot Uithoorn (2.43)</b><br>Groot onderhoud van 0.00 tot 2.43. Er wordt in 2010 een studie uitgevoerd naar verzakking van een deel van de N521<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder  | 2014                |
| 80 | N521La   | <b>Traject loopt van 0.05 tot 2.43</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N521a.<br><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.</i>   | 2014                |
| 81 | N522a    | <b>Traject loopt van Amstelveen (9.48) tot de A2 (14.20)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 10.30 tot 14.20.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N522-02 (2011-2012) "Herinrichting kruispunt N522-Amstelslag" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br>Op dit wegvak is ook PMI project N522-05 (2014) "Vervanging/opwaarderen brug Ouderkerk" van toepassing. Afstemming met PMI is noodzakelijk.<br>Verwachte verkeershinder: grote hinder | 2012                |
| 82 | N522La   | <b>Traject loopt van 10.3 tot 11.6</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk. Werkzaamheden meenemen bij traject N522a.<br><i>Let op!! Verbreding noodzakelijk naar 4,0 meter.</i>   | 2012                |
| 83 | N523a    | <b>Traject loopt van de N236 (0.00) tot Nederhorst den Berg (2.54)</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk van 0.00 tot 2.54.<br>Verwachte verkeershinder: beperkte hinder   | 2013                |
| 84 | N523Lb   | <b>Traject loopt van 11.4 tot 12.1</b><br>Groot onderhoud is noodzakelijk   | 2014                |
| 85 | N525a-01 | <b>Aansluiting A1 Laren - beheergrens Hilversum</b><br>km 0.05 - 1.60<br>Op basis van het in 2010 uit te voeren verhardingsonderzoek wordt in 2011 groot onderhoud gepleegd tussen Laren en Hilversum. Oorspronkelijk stond dit project gepland in 2010.<br>Verwachte verkeershinder: beperkt   | 2011                |
| 86 | N525Ra   | <b>Laren – Hilversum (fietspad)</b><br>Km 0.02 – 1.60<br>Binnen het traject groot onderhoud (herleggen betonplaten) van 0.02 – 0.70.  | 2011                |

## Achterstallig onderhoud netwerk wegen en fietspaden

In 2009 is het PMO 2010-2014 opgesteld met daarin het programma voor 2010. Gaandeweg 2009 en 2010 blijkt dat niet het volledige programma 2010 uitgevoerd wordt. Voor een deel heeft dit te maken met voortschrijdend inzicht. Na uitvoering van onderzoek blijkt dat een traject zijn einde levensduur nog niet heeft bereikt, waardoor het traject opnieuw geprogrammeerd wordt in een later jaar.

Voor een ander deel geldt dat de beschikbare middelen onvoldoende zijn voor het uitvoeren van de noodzakelijke maatregelen. De kwaliteit van deze trajecten staat het echter niet toe deze trajecten opnieuw te programmeren in een later jaar. In dit geval kan gesproken worden van de opbouw van achterstallig onderhoud. De projecten die in 2010 gepland stonden voor onderhoud en niet tot uitvoering kunnen komen staan hieronder genoemd.

| Traject  | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----------|---|---------------------|
| N201a-01 | <p><b>Beheergrens Heemstede – aansluiting Fokkerweg</b><br/>km 20.71 – 32.45</p> <p>Op basis van verhardingsonderzoeken in 2009 wordt levensduurverlengend onderhoud gepleegd. De belijning op enkele delen van het tracé wordt aangepast conform duurzaam veilig. Tussen Heemstede en Hoofddorp wordt het fietspad verbreed (PMI N201-24). De gemeente Haarlemmermeer heeft de wens geuit in 2010 een extra linksaf strook te creëren bij het kruispunt met de Spieringweg (PMI N201-24). In 2010 wordt onderhoud gepleegd aan het Hoofdvaartviaduct. De exacte maatregelen worden bepaald op basis van inspectie. Zowel voor als na de kruising N201 - Van Heuven Goedhartlaan wordt onderhoud gepleegd aan het asfalt. Een ontwikkelingsmaatschappij plaatst bij Cruquius een geluidsscherm. Deze wordt geplaatst zonder hinder voor het verkeer op de rijbaan.</p> <p>Verwachte verkeershinder: klein</p> | 2010                |
| N201Ld   | <p><b>Aalsmeerderbrug – Legmeerdijk (N231) (fietspad)</b><br/>Km 32.90 – 36.00</p> <p>Binnen het traject groot onderhoud van 34.5 – 34.9. Onderzoek om te verbreden van 3.20 m naar 4.00 m.</p>   | 2010                |
| N201Ra   | <p><b>Heemstede – Hoofddorp (fietspad)</b><br/>Km 20.80 – 23.50</p> <p>Binnen het traject klein onderhoud. Traject gedeeltelijk verbreden naar 4.00 m (N201-24).</p>  | 2010                |
| N236a-01 | <p><b>Aansluiting N236 Bussum – beheergrens Hilversum, Aansluiting A9 Amsterdam zuid-oost – aansluiting N524 Bussum</b><br/>km N236 2.50 – 17.00, N236 21.78 - 22.00, N524 0.43 - 1.78</p> <p>Op basis van verhardingsonderzoek op de N236 tussen Noordereinde en de Naarderweg en op de N524 tussen Hilversum en de aansluiting met de N236 zal groot onderhoud worden gepleegd. Het onderhoud aan dit wegvak wordt afgestemd met de reconstructie van de N236 tussen Loosdrecht dreef en Noordereinde (PMI N236-04). Het kruispunt N236/N524 is opgenomen in de monitor ongevallen registratie.</p> <p>Verwachte verkeershinder: groot</p>  | 2010                |
| N236Ra   | <p><b>Amsterdam – Kanaaldijk West (Amsterdam) (fietspad)</b><br/>Km 2.50 – 4.90</p> <p>Binnen het traject groot onderhoud van 3.8 – 4.8.</p>  | 2010                |
| N239b-01 | <p><b>Aansluiting A7 Lambertschaag- aansluiting N240 Medemblik</b><br/>km 22.56 - 26.80</p> <p>In 2004 is op een gedeelte groot onderhoud gepleegd. De kwaliteit van het overige deel is relatief onvoldoende. In 2010 zal conform de trajectbenadering op basis van een trajectstudie voor het gehele traject gepland worden in welke mate onderhoud noodzakelijk is. Deze maatregelen worden afgestemd met het PMI project "ontsluiting Agriport" en het PMI project "aanpassing kruisingen Noorderweg en Almersdorperweg" (PMI N239-03 en N239-04).</p> <p>Verwachte verkeershinder: groot</p>   | 2010                |
| N242a-01 | <p><b>Aansluiting A9 Alkmaar – aansluiting N504 Oudkarspel</b><br/>km 30.63 – 51.91</p> <p>Tussen Nollenweg en Westtangent wordt groot onderhoud uitgevoerd op basis van verhardingsonderzoek in 2009. Deze werkzaamheden worden afgestemd met de maatregelen uit het PMI (PMI N242-09 en PMI N242-11).</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkt</p>  | 2010                |

| Traject  | Omschrijving   | Jaar van Uitvoering |
|----------|--|---------------------|
| N244a-01 | <p><b>Aansluiting N242 Alkmaar – aansluiting A8</b></p> <p>km N244 0.00 – 8.50, N246 33.32 – 40.65</p> <p>Op de N246 tussen Krommenie en de West-Graftdijk wordt integraal groot onderhoud gepleegd op basis van een trajectstudie. De werkzaamheden worden gecombineerd met het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI N246-02, PMI N246-04 en PMI N246-05).</p> <p>Verwachte verkeershinder: groot</p> | 2010                |
| N508b-01 | <p><b>Heerhugowaard – Ursem</b></p> <p>km 10.00 – 16.00</p> <p>In 2010 wordt op het trajectdeel op de dijk tussen de N242 en Oterleek groot onderhoud uitgevoerd. Tevens wordt dit gedeelte afgewaardeerd naar een erftoegangsweg 60 km/u. Vanaf Oterleek tot Ursem zal levensduurverlengend onderhoud worden uitgevoerd ter plaatse van de verkeersdrempels.</p> <p>Verwachte verkeershinder: beperkt</p>           | 2010                |
| N520a-01 | <p><b>N232 Lijnden – N201 Hoofddorp</b></p> <p>km 8,51 – 11,17</p> <p>In 2009 is onderzoek gedaan naar de stabiliteit van de weg. Op basis van dit resultaat zal groot onderhoud worden uitgevoerd.</p>  | 2010                |



## Meerjarig onderhoudsprogramma netwerk vaarwegen (oevers)

| Nr | Traject   | Omschrijving   | Jaar van Uitvoering |
|----|-----------|--|---------------------|
|    | ALG-1     | <b>Vast onderhoud vaarwegen</b><br>Vast onderhoud is het onderhoud dat regelmatig en middels meerjarige contracten wordt uitgevoerd. Daarnaast gaat het om preventief onderhoud en het opheffen van storingen. Vast onderhoud is er op gericht om de verwachte levensduur van de objecten te bereiken of te verlengen.   | 2011-2014           |
| 1  | K19       | <b>Ringvaart Haarlemmermeerpolder</b> km 0.0 – 59.5<br>Het vervangen van gedeelten van de binnenoever. Uitvoering door Rijnland op basis van jaarlijks goedgekeurd meerjarenprogramma.<br>Verwachte hinder scheepvaart: zeer beperkt   | 2011-2015           |
| 2  | K11       | <b>Trekvaart 't Schouw – Edam, Noordhollandsch kanaal - Purmerringvaart</b> km 0.0 - 13.9<br>Het vervangen van het merendeel van de oevers vooruitlopend op het baggerwerk van de Broekervaart, Trekvaart, Purmerringvaart (deels). Uitvoering in samenwerking met Hoogheeraadschap Hollands Noorderkwartier en gemeenten omdat wegbelasting op sommige gedeelten tot zwaardere constructies leidt.<br>Verwachte hinder scheepvaart: beperkt | 2011/2012           |
| 3  | K20m      | <b>Noordhollandsch Kanaal, Alkmaardermeer – sluis Purmerend</b> km 16.0 – 32.0<br>Het vervangen van de damwand over dit gedeelte langs de Sakerleidam. Lengte is: ca. 3.050 m. Hier wordt een 3 m brede plasberm gerealiseerd met medewerking van het Recreatieschap Alkmaarder en Uitgeestermeer.<br>Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder  | 2010/2011           |
| 4  | K17       | <b>Amstel, Tolhuissluis – Omval te Amsterdam</b> km 0.0 – 25.5<br>Verlagen van gording in zuidelijk deel van de Amstel en het vervangen van gedeelten in dorpskern Ouderkerk a/d Amstel. Bij het laatste gedeelte dient rekening te worden gehouden met het aspect van beschermd dorpsgezicht.<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder  | 2010/2011           |
| 5  | K20n      | <b>Noordhollandsch Kanaal Noord: Koopvaardersschutsluis - Alkmaar</b> km 44.9 – 87.5<br>Op 4 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 74,5 – 74,8 L; km: 55,5 – 57,9 L; km: 55,3 – 57,5 R; km: 66,5 – 67,05 L). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd.<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder  | 2011/2012           |
| 6  | K20z      | <b>Noordhollandsch Kanaal Zuid: Sluis Purmerend – Willemsluizen</b> km 0.0 – 16.0<br>Op 4 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 1,6 – 2,9 L; km: 2,2-4,6 R; km: 13,2-14,5 L; km 5,0 – 6,3 L). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd.<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder   | 2011/2012           |
| 7  | K20m      | <b>Noordhollandsch Kanaal Midden</b> km 16,0 – 32,0<br>Op 2 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 25,9 – 26,6 R; km: 27,0 – 28,4 R). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd.<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder  | 2010/2011           |
| 8  | K20m      | <b>Noordhollandsch Kanaal Midden</b> km 16,0 – 32,0<br>Op 2 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 16,0 – 16,5 L; km: 24,9 – 29,2 L). Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd.<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder  | 2012/2013           |
| 9  | K20/10/09 | <b>Alkmaar-Zaan</b> Km 32,0 – 37,2<br>Ter plaatse van 34,3 tot 35,4 (Links) wordt een instreekhaven gemaakt. De damwand zal daar moeten worden aangepast (bijdrage werken derden).<br>Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder  | 2012/2013           |
| 10 | K04/05/06 | <b>Omval Kolhorn, Omval bij Alkmaar – Schagerkoggekanaal te Kolhorn</b> km 0.0 – 24.6<br>Het vervangen van de damwand over twee trajecten waar mogelijk met een plasberm (natuurvriendelijke oever)<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder   | 2012/2013           |
| 11 | K7        | <b>Hoornsevaart, Noordhollandsch Kanaal - Kraspolderkanaal</b> km 0.0 – 2.0<br>Het vervangen van de damwand met steenbekleding (natuurlijke oever)<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder  | 2013/2014           |

| Nr | Traject | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----|---------|---|---------------------|
| 12 | K20n    | <b>Noordhollandsch Noord: Koopvaardersschutsluis - Alkmaar</b> km 44.9 – 87.5<br>Op 3 plaatsen in het traject wordt de oeverconstructie vervangen (km: 66,0 – 66,4 L; km: 67,4 – 68,6 L; km: 60,7 – 61,1 R).<br>Daar waar mogelijk wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd.<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder | 2014/2015           |
| 13 | K9N     | <b>Markervaart Noord, Noordhollandsch Kanaal – aansluiting K10 (De Woude)</b> km 0.0 – 2.5<br>Het vervangen van de damwand met steenbekleding (natuurlijke oever)<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder  | 2014/2015           |

### Meerjarig onderhoudsprogramma netwerk vaarwegen (bodems)

| Nr | Traject         | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----|-----------------|---|---------------------|
| 1  | K11             | <b>Trekvaart 't Schouw</b> km 0.0 – 13.9<br>Vanwege de slechte staat van de oevers langs dit traject wordt gelijktijdig een groot deel van de oevers vervangen (zie onderdeel oevers vaarwegen)<br>Verwachte hinder scheepvaart: zeer beperkte hinder           | 2011/2012           |
| 2  | K19o,w,z,n      | <b>Ringvaart Haarlemmermeer</b> km 0.0 – 59.5<br>Voor dit project is een samenwerking met Rijnland gezocht. De doelstelling is om gelijktijdig het vaarweg en het Keurprofiel te gaan baggeren.<br>Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder                | 2011/2012           |
| 3  | K17             | <b>Amstel Zuid en Noord</b> Km 0.0 – 22.5<br>De voorbereiding wordt met het Hoogheemraadschap AGV uitgevoerd. Er wordt nog gezien hoe het vaarwegprofiel en de Keur gezamenlijk worden gebaggerd.<br>Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder tot Uithoorn | 2011/2012           |
| 4  | K18             | <b>Westfriesevaart</b> km 0.0 – 14.58<br>Op dit traject wordt de Westfriesche Sluis geschikt gemaakt voor schepen van 370 ton (zie onderdeel kunstwerken).<br>Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder   | 2011/2012           |
| 5  | K04/K05/<br>K06 | <b>Alkmaar-Kolhorn</b> km 0.0 – 24.6<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder   | 2013/ 2014          |
| 6  | K02/K03         | <b>Schagen - Kolhorn</b> km 0.0 – 7.7<br>Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder  | 2013/2014           |
| 7  | K08             | <b>Huigenvaart</b> km 0.0 – 7.0<br>Verwachte hinder scheepvaart: kleine hinder  | 2015                |
| 9  | K09             | <b>Noordelijk deel K9</b> km 0.0 – 2.5<br>Verwachte hinder scheepvaart: beperkte hinder   | 2015                |

De maatregelen behorend bij het onderhoudsprogramma bodems betreffen het op diepte brengen van de vaarweg en voor zover overeenstemming wordt bereikt met de waterschappen, ook het op diepte brengen van het zogenoemde Keurprofiel voor de waterhuishouding. Indien er een saneringsplicht aanwezig is, dan worden deze werkzaamheden ook uitgevoerd, mits deze gefinancierd worden.

## Meerjarig onderhoudsprogramma beweegbare kunstwerken

| Nr | Traject   | Omschrijving   | Jaar van Uitvoering |
|----|-----------|--|---------------------|
| 1  | K02       | <b>Molenkolksluis, 14G18</b><br>Reparatie beton schades. Elektrische installatie opslag loods vervangen. Stalen sloof kolkwand lokaal ontroesten en gehele oppervlakte overlagen. Vervangen sluisdeuren  | 2012                |
| 2  | K04/05/06 | <b>Braaksluis, 14G28</b><br>Slijtlaag op loopsteigers versleten en beperkte beton reparaties.<br>Vervangen Sluisdeuren   | 2013                |
| 3  | K11       | <b>Hefbrug Monnickendam, 25F05</b><br>Vervangen PLC besturing.   | 2013                |
| 4  | K17       | <b>Kerkbrug (Bullewijk), 25G11</b><br>Groot Onderhoud  | 2015                |
| 5  | K20N      | <b>Koopvaardersschutsluis, 09D06</b><br>Herstelwerkzaamheden afhankelijk van onderzoek damwand in sluis Wisselen en opnieuw conserveren sluisdeuren  | 2011                |
| 6  | K20N      | <b>Koopvaardersschutsluis, 09D06</b><br>Wisselen sluisdeuren   | 2012                |
| 7  | K20N      | <b>Vlotbrug 't Zand, 14B12</b><br>In 2011 wordt het besturingssysteem (PLC) vervangen.   | 2011                |
| 8  | K20N      | <b>Kooyluis, 14B17</b><br>Vervangen PLC besturing en afstandbediening en groot onderhoud.<br>Onderzoek verzoek tot extra spuien vanuit HHNK.   | 2011                |
| 9  | K20N      | <b>Kooyluis, 14B17</b><br>Vervangen sluisdeuren  | 2015                |
| 10 | K20N      | <b>Burgervlotbrug, 14C01</b><br>Vervangen sieninstallatie en afsluitboominstallatie. Vervangen PLC besturing   | 2011                |
| 11 | K20N      | <b>Burgervlotbrug, 14C01</b><br>Renovatie/vervangen  | 2014                |
| 12 | K20N      | <b>Sint Maartensvlotbrug, 14C02</b><br>Vervangen PLC besturing   | 2011                |
| 13 | K20Z      | <b>Sluis Purmerend, 19G42</b><br>Ombouwen seinlichten naar LED   | 2014                |
| 14 | K20Z      | <b>Ophaalbrug Purmerend, 19G43</b><br>Ombouwen seinlichten naar LED. Vervangen remmingwerk   | 2014                |
| 15 | N201/K17  | <b>Prinses Irenebrug, 31B02</b><br>Vervangen val. Ombouwen sienen naar LED / Remmingwerk GO aanbruggen asfalt.<br>Moet worden afgestemd met werkzaamheden aan de N201b en in afstemming met werkzaamheden aan het aquaduct N201+.  | 2013                |
| 16 | N201/K19O | <b>Aalsmeerderbrug A, 25D03</b><br>Vervangen halogeen voor LED. Remmingwerkpalen vervangen. Wrijfgording lokaal herstellen. Conserveren onderzijde val en leuningwerk. Conservering pennenbaan en bevestiging hydraulische cilinder. Beton- en metselwerk repareren. Moet worden afgestemd met werkzaamheden aan de N201b.   | 2012                |
| 17 | N201/K19O | <b>Aalsmeerderbrug B, 25D04</b><br>Vervangen halogeen voor LED. Remming werk palen vervangen. Wrijfgording lokaal herstellen. Conserveren onderzijde val en herstellen /conserveren leuningwerk. Draaipunten conserveren. Beton- en metselwerk repareren. Herstellen asfalt Fiets/voetpad. Brug dek repareren. Moet worden afgestemd met werkzaamheden aan de N201b. | 2012                |
| 18 | N201/K19W | <b>Cruquiusbrug A, 25C02</b><br>Vervangen PLC besturing. (aandacht mogelijk aanpassingen 2015/2016)  | 2013                |
| 19 | N201/K19W | <b>Cruquiusbrug B, 25C03</b><br>Vervangen PLC besturing. (aandacht mogelijk aanpassingen 2015/2016) ; Aanpassen aandrijfsysteem  | 2013                |

| Nr | Traject                   | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----|---------------------------|---|---------------------|
| 20 | N203                      | <b>Brug Krommenie A, 19D03</b><br>Vervangen PLC besturing. (aandacht mogelijk vervanging 2016)  | 2013                |
| 21 | N203                      | <b>Brug Krommenie B, 19D04</b><br>Vervangen PLC besturing. (aandacht mogelijk vervanging 2016)  | 2013                |
| 22 | N232/K190                 | <b>Schipholdraaibrug, 25D20</b><br>Vervangen besturingsinstallatie brug/vervangen Remming werk.   | 2011                |
| 23 | N242/K18                  | <b>Alkmaarsebrug A, 14G07</b><br>De conservering van de randprofielen van het beweegbaar deel worden hersteld/vervangen. herstelwerkzaamheden landhoofd;vervangen sein- en remmingwerk.<br>Dit project moet worden afgestemd met werkzaamheden aan traject N242b.   | 2011                |
| 24 | N242/K18                  | <b>Alkmaarsebrug B, 14G08</b><br>conserveren randprofielen beweegbaar deel.<br>Dit project moet worden afgestemd met werkzaamheden aan traject N242b.   | 2011                |
| 25 | N242/<br>K20/10/09        | <b>Leegwaterbrug A, 19B02</b><br>Onderhoud plegen aan de mechanische en hydraulische installaties. De elektrotechnische installatie inclusief de seininstallatie vervangen.<br>Plaatsen PLC besturing. Verder dient het metsel- en betonwerk en voegovergangen gerepareerd te worden en wordt grootonderhoud conservering uitgevoerd.                           | 2015                |
| 26 | N242/<br>K20/10/09        | <b>Leegwaterbrug B, 19B03</b><br>Onderhoud plegen aan delen van de mechanische en hydraulische installaties. De elektrotechnische installatie incl de seininstallatie vervangen. Plaatsen PLC besturing. Verder dient het metsel- en betonwerk en voegovergangen gerepareerd te worden  | 2015                |
| 27 | N246/K09                  | <b>Beatrixbrug, 19D19</b><br>Vervangen PLC besturing  | 2012                |
| 28 | N247/K11                  | <b>Brug Broek in Waterland, 25E13</b><br>Vervangen PLC besturing.   | 2013                |
| 29 | N247/K11                  | <b>Brug te Edam, 19H02</b><br>Vervangen PLC besturing.  | 2013                |
| 30 | N248/K18                  | <b>Schagerbrug A, 14G14</b><br>Vervangen remming werk. Herstellen betonschade. Nadere inspectie Elektra en uitlijnen en reviseren tandwiel constructie. Revisie elektro/mechanische rem.Revisie slagboom installatie.<br>Dit project moet worden afgestemd met werkzaamheden aan het traject N248b.   | 2012                |
| 31 | N248/K20                  | <b>Schagerbrug B, 14G15</b><br>Groot onderhoud  | 2012                |
| 32 | N504/K06                  | <b>Roskamsluis, 19B40</b><br>Vervangen slijtlaag loopstijger. Vervangen enkele meerpalen. Herstellenbeton schades.Conserveren hoekbeschermingsijzers kolkwanden, Kolkwand en Stalen wrijfstijlen boven- en benedenhoofd. Wrijfgording op waterniveau vervangen Aanpassenelektrotechnische installatie conform NEN eisen. Vervangen deuren                       | 2014                |
| 33 | N504/K20N                 | <b>Schoorldammerbrug, 19A04</b><br>Vervangen PLC besturing.   | 2011                |
| 34 | N514                      | <b>Prins Clausbrug, 19D22</b><br>De verhardingsconstructie op het fietspad en de zuidelijke rijbaan worden vervangen. Dit wordt zoveel als mogelijk gecombineerd met het onderhoud aan de verharding. De seininstallaties worden vervangen. De Conservering wordt hersteld. Verder worden levensduur verlengende maatregelen getroffen.Vervangen PLC besturing. | 2011                |
| 35 | N522/K17                  | <b>Brug Ouderkerk, 25G04</b><br>Ombouwen seinlichten naar LED.Vervangen PLC besturing   | 2012                |
| 36 | niet in beheer bij<br>PNH | <b>Zaanbrug</b><br>Vervangen PLC besturing. Afstandbesturing  | 2012                |

## Meerjarig onderhoudsprogramma beweegbare kunstwerken VIK

| Nr | Traject | Omschrijving   | Programma | Jaar van Uitvoering |
|----|---------|--|-----------|---------------------|
| 1  | K11     | <b>Rietvinkbrug</b>  | VIK2      | 2010/2011           |
| 2  | K17     | <b>Tolhuisluis renovatie</b><br>De constructie en installatie worden gerenoveerd, het bedieningsgebouw vervangen.              | VIK1      | 2011                |
| 3  | K20     | <b>Willem I Sluis renovatie + bedieningshuisje</b><br>De sluis wordt gerenoveerd met behoud van de historische waarde.         | VIK1      | 2010/2011           |
| 4  | N201a   | <b>N201 VIK-1 km 21,2 Cruquiusbrug A</b><br>De hameitoren en de balans worden gerenoveerd. Verder wordt de brug versterkt.     | VIK3      | 2015                |
| 5  | N203b   | <b>N203 VIK-2 Km 50,05 Brug Krommenie A en B</b><br>De aanbrug val en bovenbouw worden versterkt.                              | VIK3      | 2015                |
| 6  | N231b   | <b>Bosrandbrug</b><br>De brug wordt geheel vervangen   | VIK 2     | 2011/2012           |
| 7  | N232b   | <b>Schipholdraaibrug (remmingwerk)</b><br>De remmingwerken worden vervangen.   | VIK1      | 2011                |
| 8  | N236a   | <b>Vechtbrug (fin. PMI, VIK 13 miljoen)</b><br>Vervanging gehele brug  | VIK2      | 2013/2014           |
| 9  | N236a   | <b>Geinbrug</b><br>Vervanging van de brug  | VIK2      | 2011/2012           |
| 10 | N246a   | <b>Brug Vrouwenverdriet A</b><br>De aanbrug val en bovenbouw worden versterkt.   | VIK 1     | 2011                |
| 11 |         | <b>4 vaste bruggen (Miel-, Hemmer-, Lutjewinkeler- en Groetpolderbrug)</b><br>Vervangen van rijdek en hoofd draagconstructies. | VIK2      | 2011                |
| 12 |         | <b>Brug Schardam</b><br>Vervangen van de brug  | VIK2      | 2010/2011           |
| 13 |         | <b>Herberekening bruggen</b>   | VIK2      | 2011                |

## Meerjarig onderhoudsprogramma netwerk openbaar vervoer

| Nr | Traject | Omschrijving  | Jaar van Uitvoering |
|----|---------|---|---------------------|
|    | ALG-1   | <p><b>Vast onderhoud Zuidtangent (kerntraject)</b></p> <p>Vast onderhoud is het onderhoud dat regelmatig en middels meerjarige contracten wordt uitgevoerd. Daarnaast gaat het om preventief onderhoud en het opheffen van storingen. Vast onderhoud is er op gericht om de verwachte levensduur van de objecten te bereiken of te verlengen.</p> <p>Het huidige onderhoudsniveau van de Zuidtangent is gelijk getrokken met het onderhoudsniveau van de provinciale wegen en is hiermee gesteld op R-. De ambitie van gedeputeerde staten is om vooral het kerntraject te onderhouden op R++ niveau nabij haltes. De extra beheer en onderhoudsinspanning om te komen tot het R++ niveau vertaalt zich in een hogere frequentie van beheermaatregelen, waardoor het aanzien en comfort verbeteren. Bij objecten als verlichten en VRI's spelen daarnaast de thema's veiligheid en bereikbaarheid een belangrijke rol.</p> <p>De ambitie om op R++ te onderhouden is nog niet door Gedeputeerde Staten vastgesteld. In het benodigde budget is derhalve nog geen rekening gehouden met extra kosten om op het hogere kwaliteitsniveau te komen.</p> | 2011-2015           |
| 1  | ZT-1    | <p><b>Abdijtunnel (tunnelveiligheid)</b></p> <p>De tunnel in de Zuidtangent, Abdijtunnel, dient te voldoen aan de Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels (WARVW). In dat kader is een studie gestart om de Abdij tunnel van het kerntraject te laten voldoen aan de eisen die de wet stelt. In beginsel is op basis van deze wet een tweede tunnelbuis nodig. Echter getracht wordt om middels gelijkheid principe de veiligheids-eisen binnen de bestaande tunnelbuis aan te passen. Het betreft hier een Openbaar vervoer tunnel.</p>   | 2011                |
| 2  | ZT-2    | <p><b>Abdijtunnel (calamiteitenoefening)</b></p> <p>De tunnelbeheerder en de hulpverleningsdiensten houden in samenwerking met de veiligheidsbeambte gemeenschappelijke oefeningen voor het tunnelpersoneel en die diensten. De tunnelbeheerder stelt daartoe in overleg met de veiligheidsbeambte en de betrokken hulpverleningsdiensten een oefenprogramma op. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld over de oefenfrequentie en kunnen regels worden gesteld met betrekking tot het oefenen.</p>  | 2011-2015           |





# BUDGETBEHOEFTE ONDERHOUDSPROJECTEN



**Budgetbehoefte variabel onderhoudsprojecten netwerk wegen en fietspaden (m€)\***

| Nr | Traject  | Omschrijving   | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----|----------|--|------|------|------|------|------|
| 1  | N200a    | Traject loopt van Zandvoort (0.00) tot Bloemendaal (6.36)  |      |      |      |      | 3,27 |
| 2  | N200La   | Traject loopt van 0.0 tot 2.1  |      |      |      |      | 0,16 |
| 3  | N201a    | Traject loopt van Heemstede (20.71) tot de Fokkerweg (32.45)   |      |      |      | 8,85 |      |
| 4  | N201b    | Traject loopt van de aansluiting Fokkerweg (32.45) tot de beheergrens provincie Utrecht (40.43)  |      |      | 2,41 |      |      |
| 5  | N201Lc   | Traject loopt van 32.3 tot 32.9  |      | 0,05 |      |      |      |
| 6  | N202a    | Traject loopt van beheergrens Velsen (0.44) tot de beheergrens Amsterdam (7.00)  | 0,50 |      |      |      |      |
| 7  | N205a    | Traject loopt van Haarlem (10.15) tot de A9 (13.00)  |      |      |      |      | 2,78 |
| 8  | N205b    | Traject loopt van de A9 (13.00) tot de N201 (28.04)  |      |      |      |      | 4,59 |
| 9  | N205c    | Traject loopt van de N201 (19.10) tot de N207 (28.00)  |      |      | 4,20 |      |      |
| 10 | N206a    | Traject loopt van de grens met Zuid-Holland (36.09) tot de grens met Vogelenzang(Z-H) (37.00)  |      | 0,25 |      |      |      |
| 11 | N206b    | Traject loopt van Vogelenzang (38.21) tot Bloemendaal (42.63)  |      |      | 0,68 |      |      |
| 12 | N206Ra   | Traject loopt van 39.7 tot 41.9  |      |      | 0,17 |      |      |
| 13 | N206Rb   | Traject loopt van 41.9 tot 42.6  |      |      | 0,05 |      |      |
| 14 | N207a/b  | Traject loopt van beheergrens Zuid-Holland, Leimuider (50.71) tot de A4 (52.04) en van de A4 (52.04) tot de beheergrens Zuid-Holland, Hillelegom (58.88) | 1,03 |      |      |      |      |
| 15 | N231Rb   | Traject loopt van 20.6 tot 22.0  |      | 0,11 |      |      |      |
| 16 | N231Rc   | Traject loopt van 22.0 tot 25.8  |      |      |      | 0,29 |      |
| 17 | N232b    | Traject loopt van de N205 (23.33) tot de N231 (33.15)  |      | 2,04 |      |      |      |
| 18 | N232c-01 | Aansluiting N231 – beheergrens Amstelveen  |      | 1,70 |      |      |      |
| 19 | N232Le   | Rotonde Schipholdijk – Rotonde Bosrandweg (Amstelveen) (fietspad)  |      | 0,15 |      |      |      |
| 20 | N235a    | Traject loopt van de N247 (0.03) tot Purmerend (8.10)  |      | 2,60 |      |      |      |
| 21 | N236Rb   | Traject loopt van 5.0 tot 6.9  |      | 0,14 |      |      |      |
| 22 | N236Re   | Traject loopt van 12.2 tot 14.6  |      | 0,18 |      |      |      |
| 23 | N236Rf   | Traject loopt van 14.6 tot 15.1  |      | 0,05 |      |      |      |
| 24 | N236Ri   | Traject loopt van 21.8 tot 22.0  |      | 0,02 |      |      |      |
| 25 | N239a    | Traject loopt van de N242 (13.67) tot de A7 (22.56)  | 1,37 |      |      |      |      |
| 26 | N240a-01 | Westerland – aansluiting A7 Wieringermeer  | 2,2  |      |      |      |      |
| 27 | N240a-02 | Westerland – aansluiting A7 Wieringermeer  |      |      |      |      |      |
| 28 | N240b    | Traject loopt van de A7 (10.45) tot Medemblik (21.00)  |      |      |      |      | 2,65 |
| 29 | N240c    | Traject loopt van de N239 (22.40) tot de N302 (31.40)  |      |      | 2,55 |      |      |
| 30 | N240Ld   | Traject loopt van 119.5 tot 120.0  | 0,04 |      |      |      |      |
| 31 | N240Le   | Medemblikkersluisweg – Medemblik (fietspad)  |      | 0,19 |      |      |      |
| 32 | N241a    | Traject loopt van de N248 (0.00) tot de N242 (9.80)  |      |      | 5,19 |      |      |
| 33 | N241b    | Traject loopt van N242 (9.80) tot de A7 (22.60)  | 3,17 |      |      |      |      |
| 34 | N241Rc   | Traject loopt van 3.3 tot 6.5  |      |      | 0,24 |      |      |
| 35 | N242b    | Traject loopt van de N504 (56.50) tot de A7 (74.10)  | 6,04 |      |      |      |      |
| 36 | N242Ld   | Traject loopt van 42.9 tot 45.2  |      |      |      | 0,23 |      |
| 37 | N242Lf   | Traject loopt van 50.4 tot 51.9  |      |      |      | 0,15 |      |
| 38 | N242Lh   | Traject loopt van 59.3 tot 59.9  | 0,05 |      |      |      |      |
| 39 | N242Li   | Traject loopt van 68.4 tot 73.2  | 0,36 |      |      |      |      |
| 40 | N243a-02 | Aansluiting N242 Alkmaar - aansluiting A7 Hoorn  |      |      | 3,20 |      |      |
| 41 | N244b    | Traject loopt van de Kogerpolderbrug (8.52) tot de A7 (20.30)  |      | 3,28 |      |      |      |



| Nr | Traject  | Omschrijving   | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         |
|----|----------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 42 | N244c    | Traject loopt van de A7 (20.30) tot de N247 (27.35)  | 1,56         |              |              |              |              |
| 43 | N244Lb   | Traject loopt van 5.7 tot 7.4  |              |              |              | 0,17         |              |
| 44 | N245b    | Traject loopt van de N504 (25.66) tot de N248 (37.20)  |              | 3,92         |              |              |              |
| 45 | N245La   | Traject loopt van 36.5 tot 37.15   |              | 0,07         |              |              |              |
| 46 | N247a    | Traject loopt van de A10 (29.21) tot de N244 (43.55)   |              |              |              | 5,93         |              |
| 47 | N247b    | Traject loopt van de N244 (43.55) tot de A7 (58.40)  |              |              |              |              | 6,61         |
| 48 | N248b    | Traject loopt van de N245 (3.55) tot de N240 (22.50)   |              | 4,82         |              |              |              |
| 49 | N249a    | Traject loopt van de N248 (0.00) tot de N99 (12.60)  | 4,34         |              |              |              |              |
| 50 | N250a    | Traject loopt van de N9 (113.25) tot de pont naar Texel (120.00)   | 2,90         |              |              |              |              |
| 51 | N250Lc   | Traject loopt van 116.5 tot 117.76   | 0,09         |              |              |              |              |
| 52 | N302a    | Traject loopt van Enkhuizen (30.08) tot de A7 (50.03)  |              |              | 4,50         |              |              |
| 53 | N302La   | Traject loopt van 47.5 tot 48.3  |              |              | 0,06         |              |              |
| 54 | N403a    | Traject loopt van Loenen (0.50) tot Oud-Loosdrecht (3.90)  | 0,22         |              |              |              |              |
| 55 | N403Ra   | Traject loopt van 0.50 tot 3.90  | 0,26         |              |              |              |              |
| 56 | N415a    | Traject loopt van Baarn (0.20) tot Hilversum (1.44)  |              | 0,37         |              |              |              |
| 57 | N415La   | Traject loopt van 0.2 tot 1.44   |              | 0,09         |              |              |              |
| 58 | N417a    | Traject loopt van grens provincie Utrecht (8.30) tot beheergrens Hilversum (10.80)   | 0,64         |              |              |              |              |
| 59 | N417La   | Traject loopt van 8.3 tot 10.8   | 0,19         |              |              |              |              |
| 60 | N417Ra   | Provincie Utrecht – Hilversum (fietspad)   | 0,56         |              |              |              |              |
| 61 | N502a    | Traject loopt van de N9 (0.05) tot de N503 (9.20)  | 1,84         |              |              |              |              |
| 62 | N502b    | Traject loopt deels over de N503 van de N9 (0.00) tot de N502 (2.12) en deels over de N502 van de N503 (9.20) tot de beheergrens Callantsoog (11.24) | 0,99         |              |              |              |              |
| 63 | N503Ra   | Rijksweg N9 (de Stolpen) – Westerduinweg (N502) (fietspad)   | 0,9          |              |              |              |              |
| 64 | N504a-01 | Aansluiting A9 Schoorlham – aansluiting N245 Alkmaar   | 0,5          |              |              |              |              |
| 65 | N504Lc   | Traject loopt van 16.4 tot 16.5  | 0,01         |              |              |              |              |
| 66 | N506a    | Traject loopt van de beheergrens Hoorn (24.90) tot de N302 (38.68)   | 3,82         |              |              |              |              |
| 67 | N506Rb   | Traject loopt van 32.7 tot 34.1  | 0,11         |              |              |              |              |
| 68 | N507a    | Traject loopt van de N243 (0.00) tot Heerhugowaard (10.50)   |              |              |              | 3,34         |              |
| 69 | N507La   | Traject loopt van 10.2 tot 10.5  |              |              |              | 0,02         |              |
| 70 | N509a    | Traject loopt van de N243 (1.48) tot de N247 (7.75)  | 0,29         |              |              |              |              |
| 71 | N510La   | Traject loopt van 1.15 tot 2.4   | 0,13         |              |              |              |              |
| 72 | N510Ra   | Traject loopt van 1.15 tot 2.50  |              |              | 0,14         |              |              |
| 73 | N511a    | Traject loopt van Bergen (0.05) tot Egmond aan den Hoef (4.82)   |              |              | 1,02         |              |              |
| 74 | N515a    | Traject loopt van Westzaan (4.72) tot Koog aan de Zaan (6.92)  |              |              | 0,81         |              |              |
| 75 | N516a    | Traject loopt van Zaandam (1.36) tot Oostzaan (3.40)   |              |              |              | 1,51         |              |
| 76 | N517a    | Traject loopt van de N247 (0.05) tot Volendam (1.83)   |              | 0,52         |              |              |              |
| 77 | N518La   | Traject loopt van 10.0 tot 12.6  |              |              |              | 0,26         |              |
| 78 | N521a    | Traject loopt van Amstelveen (0.05) tot Uithoorn (2.43)  |              |              |              | 0,76         |              |
| 79 | N521La   | Traject loopt van 0.05 tot 2.43  |              |              |              | 0,18         |              |
| 80 | N522a    | Traject loopt van Amstelveen (9.48) tot de A2 (14.20)  |              | 1,79         |              |              |              |
| 81 | N522La   | Traject loopt van 10.3 tot 11.6  |              | 0,10         |              |              |              |
| 82 | N523a    | Traject loopt van de N236 (0.00) tot Nederhorst den Berg (2.54)  |              |              | 0,61         |              |              |
| 83 | N523Lb   | Traject loopt van 11.4 tot 12.1  |              |              |              | 0,07         |              |
| 84 | N525a-01 | Aansluiting A1 Laren - beheergrens Hilversum   | 0,6          |              |              |              |              |
| 85 | N525Ra   | Laren – Hilversum (fietspad)   | 0,38         |              |              |              |              |
|    |          | <b>Totaal</b>  | <b>35,07</b> | <b>22,41</b> | <b>25,81</b> | <b>21,75</b> | <b>20,05</b> |

\* note: Genoemde bedragen zijn exclusief BTW en VAT kosten.

**Achterstallig onderhoud variabel onderhoudsprojecten netwerk wegen en fietspaden (m€)**

| Traject  | Omschrijving   | 2010        |
|----------|--|-------------|
| N201a-01 | Beheergrens Heemstede – aansluiting Fokkerweg            | 1,1         |
| N201Ld   | Aalsmeerderbrug – Legmeerdijk (N231) (fietspad)          | 0,02        |
| N201Ra   | Heemstede – Hoofddorp (fietspad)                         | 0,03        |
| N231b-01 | Aansluiting N201 Aalsmeer – aansluiting N232 Nieuwe meer | 2,4         |
| N236a-01 | Aansluiting N236 Bussum – beheergrens Hilversum,         | 1,9         |
| N236Ra   | Amsterdam – Kanaaldijk West (Amsterdam) (fietspad)       | 0,06        |
| N239b-01 | Aansluiting A7 Lambertschaag- aansluiting N240 Medemblik | 1,5         |
| N242a-01 | Aansluiting A9 Alkmaar – aansluiting N504 Oudkarspel     | 1           |
| N244a-01 | Aansluiting N242 Alkmaar – aansluiting A8                | 1,9         |
| N508b-01 | Heerhugowaard – Ursem                                    | 0,7         |
| N520a-01 | N232 Lijnden – N201 Hoofddorp                            | 0,7         |
|          | <b>Totaal</b>  | <b>11,3</b> |

**Budgetbehoefte variabel onderhoudsprojecten oevers (m€)\***

| Nr | Traject   | Omschrijving   | 2011        | 2012        | 2013       | 2014       | 2015       |
|----|-----------|--|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| 1  | K19       | Ringvaart Haarlemmermeerpolder km 0.0 – 59.5   | 0,3         | 0,3         | 0,3        | 0,3        | 0,3        |
| 2  | K11       | Trekvaart 't Schouw – Edam, Noordhollandsch kanaal - Purmerringvaart<br>km 0.0 - 13.9  | 7,4         |             |            |            |            |
| 3  | K20m      | Noordhollandsch Kanaal, Alkmaardermeer – sluis Purmerend km 16.0 – 32.0                | 4,0         |             |            |            |            |
| 4  | K17       | Amstel, Tolhuissluis – Omval te Amsterdam km 0.0 – 25.5                                | 2,0         |             |            |            |            |
| 5  | K20n      | Noordhollandsch Noord: Koopvaardersschutsluis - Alkmaar km 44.9 – 87.5                 | 6,8         |             |            |            |            |
| 6  | K20z      | Noordhollandsch Kanaal Zuid: Sluis Purmerend – Willemsluizen km 0.0 – 16.0             | 3,5         | 5,4         |            |            |            |
| 7  | K20m      | Noordhollandsch Kanaal Midden km 16,0 – 32,0   | 3,0         |             |            |            |            |
| 8  | K20m      | Noordhollandsch Kanaal Midden, km 16,0 – 32,0  |             | 4,7         | 5,8        |            |            |
| 9  | K20/10/09 | Alkmaar-Zaan Km 32,0 – 37,2  |             | 0,9         |            |            |            |
| 10 | K04/05/06 | Omval Kolhorn, Omval bij Alkmaar – Schagerkoggekanaal te Kolhorn km 0.0 – 24.6         |             | 0,5         | 0,4        |            |            |
| 11 | K7        | Hoornsevaart, Noordhollandsch Kanaal - Kraspolderkanaal km 0.0 – 2.0                   |             |             | 0,1        |            |            |
| 12 | K20n      | Noordhollandsch Noord: Koopvaardersschutsluis - Alkmaar km 44.9 – 87.5                 |             |             |            | 4,2        |            |
| 13 | K9N       | Markervaart Noord, Noordhollandsch Kanaal – aansluiting K10 (De Woude)<br>km 0.0 – 2.5 |             |             |            | 0,3        |            |
|    |           | <b>Totaal</b>  | <b>26,9</b> | <b>11,8</b> | <b>6,5</b> | <b>4,8</b> | <b>0,3</b> |

\* note: Genoemde bedragen zijn exclusief BTW en VAT kosten.

**Bodemprojecten**

| Traject    | Omschrijving             | 2011        | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|------------|--------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| K11        | Trekvaart 'tSchouw       | 5,6         |            |            |            |            |
| K19o,w,z,n | Ringvaart Haarlemmermeer | 7,5         | 1,0        |            |            |            |
| K17        | Amstel Zuid en Noord     | 2,0         | 0,4        |            |            |            |
| K18        | Westfriezevaart          | 3,0         | 0,8        |            |            |            |
| K04/05/06  | Alkmaar-Kolhorn          |             | 0,3        | 2,7        | 2,7        |            |
| K02/K03    | Schagen - Kolhorn        |             |            | 0,3        | 2,2        | 2,2        |
| K08        | Huigenvaart              |             |            |            | 0,2        | 1,4        |
| K09        | Noordelijk deel K9       |             |            |            | 0,1        | 0,4        |
|            | <b>Totaal</b>            | <b>18,1</b> | <b>2,5</b> | <b>3,0</b> | <b>5,2</b> | <b>4,0</b> |

## Budgetbehoefte beweegbare Kunstwerken (k€)

| Nr | Traject               | Topcode | Naam                    | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|----|-----------------------|---------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1  | K02                   | 14G18   | Molenkolksluis          |            | 0,6        |            |            |            |
| 2  | K04/05/06             | 14G28   | Braaksluis              |            |            | 0,5        |            |            |
| 3  | K11                   | 25F05   | Hefbrug Monnickendam    |            |            | 0,1        |            |            |
| 4  | K17                   | 25G11   | Kerkbrug (Bullewijk)    |            |            |            |            | 0,1        |
| 5  | K20N                  | 09D06   | Koopvaardersschutsluis  | 2,0        |            |            |            |            |
| 6  | K20N                  | 09D06   | Koopvaardersschutsluis  |            | 0,5        |            |            |            |
| 7  | K20N                  | 14B12   | Vlotbrug 't Zand        | 0,1        |            |            |            |            |
| 8  | K20N                  | 14B17   | Kooylsuis               | 0,2        |            |            |            |            |
| 9  | K20N                  | 14B17   | Kooylsuis               |            |            |            |            | 0,5        |
| 10 | K20N                  | 14C01   | Burgervlotbrug          | 0,1        |            |            |            |            |
| 11 | K20N                  | 14C01   | Burgervlotbrug          |            |            |            | 1,2        |            |
| 12 | K20N                  | 14C02   | Sint Maartensvlotbrug   | 0,1        |            |            |            |            |
| 13 | K20Z                  | 19G42   | Sluis Purmerend         |            |            |            | 0,1        |            |
| 14 | K20Z                  | 19G43   | Ophaalbrug Purmerend    |            |            |            | 0,1        |            |
| 15 | N201/K17              | 31B02   | Prinses Irenebrug       |            |            | 3,5        |            |            |
| 16 | N201/K19O             | 25D03   | Aalsmeerderbrug A       |            | 1,0        |            |            |            |
| 17 | N201/K19O             | 25D04   | Aalsmeerderbrug B       |            | 0,3        |            |            |            |
| 18 | N201/K19W             | 25C02   | Cruquiusbrug A          |            |            | 0,1        |            |            |
| 19 | N201/K19W             | 25C03   | Cruquiusbrug B          |            |            | 0,2        |            |            |
| 20 | N203                  | 19D03   | Brug Krommenie A        |            |            | 0,1        |            |            |
| 21 | N203                  | 19D04   | Brug Krommenie B        |            |            | 0,1        |            |            |
| 22 | N232/K19O             | 25D20   | Schipholdraaibrug       | 0,4        |            |            |            |            |
| 23 | N242/K18              | 14G07   | Alkmaarsebrug A         | 1,0        |            |            |            |            |
| 24 | N242/K18              | 14G08   | Alkmaarsebrug B         | 0,1        |            |            |            |            |
| 25 | N242/K20/10/09        | 19B02   | Leeghwaterbrug A        |            |            |            |            | 1,8        |
| 26 | N242/K20/10/09        | 19B03   | Leeghwaterbrug B        |            |            |            |            | 1,8        |
| 27 | N246/K09              | 19D19   | Beatrixbrug             |            | 0,1        |            |            |            |
| 28 | N247/K11              | 25E13   | Brug Broek in Waterland |            |            | 0,1        |            |            |
| 29 | N247/K11              | 19H02   | Brug te Edam            |            |            | 0,1        |            |            |
| 30 | N248/K18              | 14G14   | Schagerbrug A           |            | 0,4        |            |            |            |
| 31 | N248/K20              | 14G15   | Schagerbrug B           |            | 0,1        |            |            |            |
| 32 | N504/K06              | 19B40   | Roskamsluis             |            |            |            | 0,7        |            |
| 33 | N504/K20N             | 19A04   | Schoorldammerbrug       | 0,1        |            |            |            |            |
| 34 | N514                  | 19D22   | Prins Clausbrug         | 0,3        |            |            |            |            |
| 35 | N522/K17              | 25G04   | brug Ouderkerk          |            | 0,1        |            |            |            |
| 36 | niet in beheer bij NH |         | Zaanbrug                |            | 0,2        |            |            |            |
|    |                       |         | <b>Totaal</b>           | <b>4,2</b> | <b>3,2</b> | <b>4,5</b> | <b>2,0</b> | <b>4,1</b> |

**Budgetbehoefte VIK projecten (€)\***

| Nr | Traject       | Projectnaam   | Programma     | 2011        | 2012       | 2013       | 2014        | 2015       |
|----|---------------|---|---------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|
| 1  | K11           | Rietvinkbrug  | VIK2          | 0,7         |            |            |             |            |
| 2  | K17           | Tolhuissluis renovatie  | VIK1          | 1,7         |            |            |             |            |
| 3  | K20           | Willem I Sluis renovatie + bedieningshuisje                         | VIK1          | 0,0         |            |            |             |            |
| 4  | N201a         | N201 VIK-1 km 21,2 Cruquiusbrug A                                   | VIK3          | 0,1         | 0,2        | 0,4        | 1,6         | 3,7        |
| 5  | N203b         | N203 VIK-2 Km 50,05 Brug Krommenie A en B                           | VIK3          | 0,0         | 0,3        | 0,9        | 0,9         | 5,1        |
| 6  | N231b         | Bosrandbrug   | VIK2          | 4,0         | 4,4        |            |             |            |
| 7  | N232b in 2012 | Schipholdraaibrug (remmingwerk)                                     | VIK1          | 2,4         |            |            |             |            |
| 8  | N236a in 2010 | Vechtbrug (fin. PMI, VIK 13 miljoen)                                | VIK2          | 0,5         | 0,5        | 1,5        | 10,3        |            |
| 9  | N236a in 2010 | Geinbrug  | VIK2          | 1,0         | 0,8        |            |             |            |
| 10 | N246a         | Brug Vrouwenverdriet A  | VIK1          | 0,3         |            |            |             |            |
| 11 |               | 4 vaste bruggen (Miel-, Hemmer-, Lutjewinkeler- en Groetpolderbrug) | VIK2          | 4,0         |            |            |             |            |
| 12 |               | Brug Schardam   | VIK2          | 0,4         |            |            |             |            |
| 13 |               | herberekening bruggen   | VIK2          | 0,5         |            |            |             |            |
|    |               |   |               |             |            |            |             |            |
|    |               |   | <b>Totaal</b> | <b>15,5</b> | <b>6,1</b> | <b>2,8</b> | <b>12,8</b> | <b>8,8</b> |

\* note: Genoemde bedragen zijn exclusief BTW en VAT kosten.

**Budgetbehoefte variabel onderhoudsprojecten netwerk openbaar vervoer (m€)\***

| Traject | Omschrijving                          | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        |
|---------|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ZT-1    | Abdijtunnel (tunnelveiligheid)        | 6,0         |             |             |             |             |
| ZT-2    | Abdijtunnel (calamiteitenoefening)    | 0,25        | 0,25        | 0,25        | 0,25        | 0,25        |
| ZT-3    | Kerntraject Zuidtangent (kunstwerken) | 1,0         |             |             |             |             |
|         |                                       |             |             |             |             |             |
|         | <b>Totaal</b>                         | <b>7,25</b> | <b>0,25</b> | <b>0,25</b> | <b>0,25</b> | <b>0,25</b> |

\* note: Genoemde bedragen zijn exclusief BTW en VAT kosten.



# 8

## OVERZICHT LOPENDE ONDERHOUDSPROJECTEN 2010



| Vaarweg | Weg     | Projectnaam  | Projectfase            |
|---------|---------|--|------------------------|
|         | Diverse | Duurzaam Veilig Markering (EHK)  |                        |
|         | Diverse | Rijbaan, LDV N240, N244/N246a, N247a, N249   | Uitvoering             |
|         | N515b   | Contract Onderhoud Verhardingen 2010   | AanbestedingUitvoering |
| K02     | N248    | K02, (14D31) Vervanging Burenbrug (VIK)  | Nazorg                 |
| K02     | N248    | K02, (14G19) Vervanging Waardpolderbrug (VIK)  | Nazorg                 |
| K06     |         | K03, (14G30) Groetpolderbrug (VIK2) (omleiding wegverkeer)   | Orientatie             |
| K04     |         | K04, (19B33) Kraspolderbrug (VIK) vervangen val  | Bestek                 |
| K06     |         | K06, (14G26) Lutjewinkelerbrug (VIK)   | Orientatie             |
| K17     |         | K17, Renovatie Tolhuissluis (VIK)  | Aanbesteding           |
|         | N201    | N201, (31B02) Remmingwerken (VIK) Prinses IreneBrug  | Bestek                 |
| K19     | N201a   | N201, (25C02), (25C03) Cruquiusbrug A (VIK)  | Definitie              |
|         | N201c   | N201c, (31F02), Vervanging Zuwebrug, (VIK1)  | ???                    |
|         | N203    | N203, Krommenie A+B (VIK) Renovatie )  | Orientatie             |
|         | N206a   | N206a, (24H01), Vervanging Brug vogelzangseweg (VIK)   | ???                    |
| K19     | N231    | N231, (25D09) Bosrandbrug (VIK), Renovatie en versterken brugdek (val)                                   | Vorbereiding           |
| K19     | N232    | N232, (25D20) Schipholdraaibrug (VIK) Remmingwerken vervangen  | Bestek                 |
|         | N240    | N240, (14E03) Vervanging Brug Sloodorp (VIK)   | Uitvoering             |
|         | N515    | N246, (25B06) Vrouwenverdriet A (VIK), Versterken brug (val en bovenbouw)                                | Definitie              |
| K09     | N246    | N246, (19D19) Beatrixbrug (VIK) Remmingwerken  | ???                    |
|         | N247    | N247, (19E21), Vervangen van de Brug in parallelweg Beets (VIK)  | Ontwerp                |
|         | N248    | N248, Vervanging Praamtochtbrug (VIK)  | Ontwerp                |
| K18     | N248    | N248, (14G11) Herstelwerkzaamheden Waardbrug, (VIK)<br>Vervanging van PLC besturing bij diverse objecten | Ontwerp<br>Uitvoering  |
|         | B800    | B800, Busbrug ronde Venen (Uithoorn)   | Bestek                 |
| K01     |         | K01, (14D29) Vervanging Stolperophaalbrug (PMI)  |                        |
| K01     |         | K01, (14D30) Zijperbrug  |                        |
| K02     |         | K02, (14D20), Trapbrug   |                        |
| K02     |         | K02, Oever Schagerkoggekanaal, Haven van Schage - Waardpolderbrug  |                        |
| K03     |         | K03, Oever Kolhornerdiep, Waardpolderbrug – Westfriesche sluis   | Uitvoering             |
| K03     |         | K03, (14G30) Vervanging Groetpolderbrug (VIK2)   | Orientatie             |
| K06     |         | K06, (14D33) Waarlandsebrug  |                        |
| K06     |         | K06, (14G22) Westerbrug  |                        |
| K06     |         | K06, (14G27) Mientbrug   |                        |
| K06     |         | K06, (19B40) Roskamsluis, vervangen installatie  | Nazorg                 |
| K06     |         | K06, (19B40) Roskamsluis, vervangen steigers (noord- en zuidzijde)                                       | Uitvoering             |
| K08     |         | K08, (19B45) Hefbrug te Oterleek, vervanging remmingwerken   |                        |
| K11     |         | K11, (25F05) Hefbrug Monnickendam, vervanging PLC en seininstallaties                                    | Ontwerp                |
| K11     | N247    | K11, Baggeren Trekvaart 't Schouw  | Ontwerp                |
| K11     | N247    | K11, Oevers Trekvaart 't Schouw – Edam, Noordhollandsch kanaal - Purmerringvaart                         | Ontwerp                |
| K11     | N247    | K11, (25F06) Rietvinkbrug (VIK2)   | Uitvoering             |
| K17     |         | K17, Baggeren Amstel Zuid en Noord   | Vorbereiding           |
| K17     |         | K17, (31B07) Busbrug Uithoorn  |                        |
| K17     |         | K17, Oevers Amstel, Tolhuissluis – Omval te Amsterdam  |                        |
| K18     |         | K18, Baggeren Westfrieschevaart  | Ontwerp                |
| K18     |         | K18, Oevers Westfriesche vaart, Westfriesche sluis - Medemblik   | Uitvoering             |
| K18     | N248    | K18, (14G31) Westfrieschesluis Kolhorn, aanbrengen aanvaarconstructie                                    |                        |

| Vaarweg | Weg       | Projectnaam   | Projectfase             |
|---------|-----------|---|-------------------------|
| K19     |           | K19o,w,z,n Baggeren Ringvaart Haarlemmermeer  | Vorbereiding            |
| K20     |           | K20, Bijdrage sanering Alkmaar  |                         |
| K20     |           | K20, (09D06) Koopvaarderschutsluis  |                         |
| K20     |           | K20, (14B17) Kooysluis, Grootonderhoud  |                         |
| K20L    |           | K20, Oevers Burgervlotbrug noord - westzijde  | Vorbereiding            |
| K20L    |           | K20, Oevers Kooybrug zuid - westzijde   | Vorbereiding            |
| K20L    |           | K20, Oevers Vlotbrug 't Zand - Zijperkeersluis  | Vorbereiding            |
| K20     |           | K20, De Kooy, Den Helder, aanpassen lessenaar RWS en sluis  | PVA                     |
| K20     |           | K20, Baggeren Noordhollandsch kanaal A'dam-Akerslout  | Uitvoering              |
| K20R    |           | K20,Oevers vervangen Noordhollandsch kanaal, Buiksloterdraaibrug                                    | Bestek                  |
| K20R    |           | K20, N9 Oevers Noordhollandsch kanaal, Damwand ter hoogte van de Rijk                               | Bestek                  |
| K20R    |           | K20, Oevers Noordhollandsch kanaal, Waterkering ter hoogte van de Rijk                              | Bestek                  |
| K20     | N249      | K20, (14B12) Renovatie Vlotbrug 't Zand   | Nazorg                  |
| K20     | N250      | K20, (09D06) Koopvaarderschutsluis, renovatie gordingen en aanlegsteiger                            | Aanbesteding            |
| K20     |           | K20, Damwand gedeelte Akerslout - Alkmaar   | Uitvoering              |
| K20     |           | K20, Damwand gedeelte Kogerpolderkanaal - Alkmaar   | Uitvoering              |
| K20     |           | K20, Damwand en loswal nabij Stolperbrug  | Uitvoering              |
| K20     |           | K20, Damwand nabij Brezand Julianadorp  | Uitvoering              |
| K20     |           | K20, Renovatie Willem 1 sluis (VIK) (kleine kolk)   | Ontwerp                 |
| K20     |           | K20a, Oevers Noordhollandsch Kanaal, Koedijkervlotbrug – Kanaal Omval                               | Vorbereiding            |
| K20     |           | K20m/K20z, Baggeren Akerslout Amsterdam   |                         |
| K20n    |           | K20n, (14B12) Vlotbrug 't Zand, PLC vervangen   |                         |
| K20n    |           | K20n, (14C01) Burgervlotbrug, vervanging installaties   |                         |
| K20n    |           | K20n, (14C02) Sint Maartens vlotbrug, vervanging PLC  |                         |
| K19     |           | K20n, Oevers Noordhollandsch Kanaal, Koopvaarderschutsluis - Koedijkervlotbrug                      |                         |
| K20n    | N504      | K20n, (19A04) Schoorldammerbrug, Afsluitboom- en seininstallatie + PLC vervangen                    |                         |
|         | N201      | N201, Vervangen deklaag Aalsmeer incl. EHK  | Nazorg                  |
| K19     | N201a     | N201, (25C02), (25C03) Cruquiusbrug A/B, Stootplaten en hameitoren + slijtlaag                      | Aanbesteding            |
| K19w    | N201      | K19w, (25C02) Cruquiusbrug A, vervanging seininstallatie; Herstellen/conserveren balansconstructie  |                         |
| K19w    | N201      | N201, (25C03) Cruquiusbrug B, pennen van pennenbaan mogelijk vervangen; vervanging seininstallaties |                         |
|         | N201a-01  | N201a-01, Beheergrens Heemstede – aansluiting Fokkerweg   | Vorbereiding            |
|         | N201c-01  | N201c-01, Beheergrens Wijdmeren - beheergrens Hilversum   | Vorbereiding            |
|         | N201Ld    | N201Ld, Aalsmeerderbrug – Legmeerdijk (N231) (fietspad)   | Vorbereiding            |
|         | N201Ra    | N201Ra, Heemstede – Hoofddorp (fietspad)  | Vorbereiding            |
|         | N201Rf    | N201Rf, Zuidereinde – Hilversum (fietspad)  | Vorbereiding            |
|         | N203      | N203, (19D03) Brug Krommenie A (VIK), revisie beweegwerk  |                         |
|         | N203b-01  | N203b-01, Aansluiting A8 Westzaan – aansluiting A9 Uitgeest   | Uitvoering              |
|         | N203Lb    | N203Lb, Provincialeweg (N246) – Dorpsstraat (Krommenie) (fietspad)                                  |                         |
|         | N207      | N207, Coördineren pilot verwerken baggerspecie  | Vorbereiding            |
| K19o    | N207, K19 | K19o, (31A01) Leimuiderbrug A, vervanging enkele seininstallaties                                   |                         |
| K19o    | N207, K19 | K19o, (31A02) Leimuiderbrug B1 B2, vervanging enkele seininstallaties                               |                         |
| K19w    | N207, K19 | K19w, (24H03) Elsbroekerbrug, vervanging seininstallatie en PLC; Herstel taludbekleding             |                         |
|         | N207a     | N207a, Rijksweg A4 west, Vervangen Openbare verlichting   | Vorbereiding            |
|         | N207a     | N207a, Rijksweg A4 oost, Vervangen Openbarer verlichting  | Vorbereiding            |
|         | N207a     | N207a, Vervangen deklaag (MUV in 2005 vervangen deklaag)  | Vorbereiding            |
|         | N207a     | N207a, (31A03) Herstel corrosie damwand   | ???                     |
|         | N207a-01  | N207a-01, Leimuiden - Aansluiting A4  | Vorbereiding            |
|         | N207b-01  | N207b-01, Aansluiting A4 – beheergrens Hillegom   |                         |
|         | N208      | N208, Rijbaan verharding icm werkzaamheden kruispunt gemeente Haarlem                               | Vorbereiding/Uitvoering |
|         | N208      | N208, Wagenweg / Jan Gijzenkade openbare verlichtingsinstallatie(s)                                 | Aanbesteding/Uitvoering |
|         | N208a-01  | N208a-01, Beheergrens Haarlem/Heemstede – Aansluiting A208 Santpoort Zuid                           | Uitvoering              |
|         | N231      | N231, Bezwoerenkerf, gemeente Uithoorn  | Uitvoering              |
| K19     | N231      | N231, (25D09) Vervanging Bosrandbrug (VIK 2)  | Vorbereiding            |

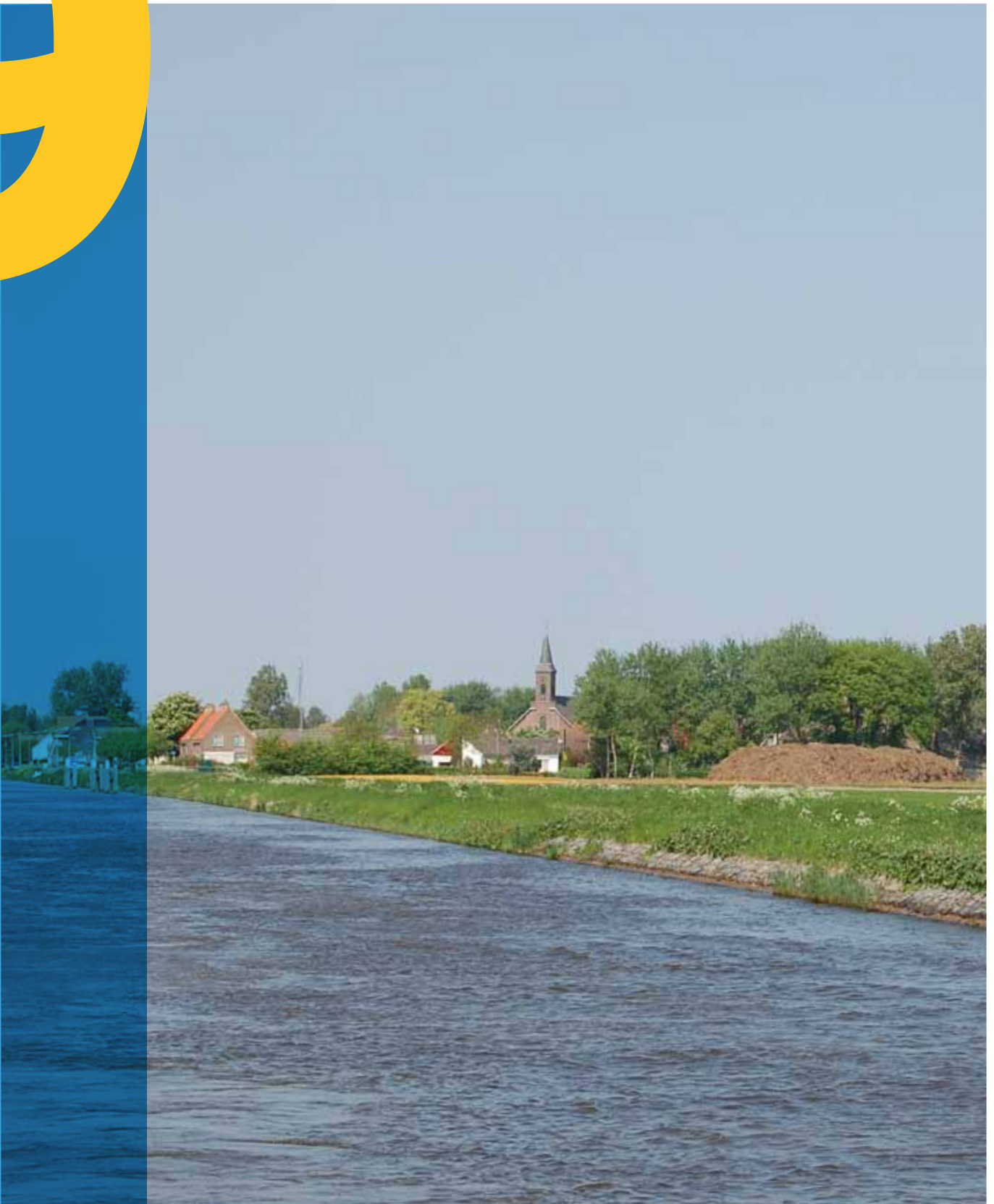
| Vaarweg | Weg       | Projectnaam  | Projectfase    |
|---------|-----------|--|----------------|
|         | N231b     | N231b, Reconstructie fundering, stille deklaag incl. fietspad  | LDV Uitvoering |
|         | N231b     | N231b, VRI Marshallsingel  | ???            |
|         | N231b-01  | N231b-01, Aansluiting N201 Aalsmeer – aansluiting N232 Nieuwe meer   |                |
| K19     | N232      | K19, (25D20) Schipholdraaibrug Haarlemmermeer, draaipunt reparatie   | Uitvoering     |
| K19o    | N232, K19 | N232, (25D20) Schipholdraaibrug, vervanging slijtlaag van het bordes. Herstel conservering.                              |                |
|         | N232c-01  | N232c-01, Aansluiting N231 – beheergrens Amstelveen  |                |
|         | N232Le    | N232Le, Ronde Schipholdijk – Ronde Bosrandweg (Amstelveen) (fietspad)  |                |
|         | N236      | N236, (25H04) Vervanging Vechtbrug (VIK2)  | Orientatie     |
|         | N236a-01  | N236a-01, Aansluiting N236 Bussum – beheergrens Hilversum / Aansluiting A9 Amsterdam zuid-oost – aansluiting N524 Bussum | Vorbereiding   |
|         | N236Ra    | N236Ra, Amsterdam – Kanaaldijk West (Amsterdam) (fietspad)   |                |
|         | N236Rb    | N236Rb, Kanaaldijk Oost (Weesp) – GJ Wieferingdreef (Weesp) (fietspad)   |                |
|         | N239a-01  | N239a-01, N242 Nieuwe Niedorp - Aansluiting A7 Lambertschaaf   |                |
|         | N239b-01  | N239b-01, Aansluiting A7 Lambertschaag- aansluiting N240 Medemblik (Agriport (N239-03))                                  | Vorbereiding   |
|         | N240a-01  | N240a-01, Westerland – aansluiting A7 Wieringermeer (PMI N240-06)  |                |
|         | N240a-02  | N240a-02, Westerland – aansluiting A7 Wieringermeer (PMI N240-04)  |                |
|         | N242      | N242, Broekhornpolder - Energie uit asfalt (PMI N242-11)   |                |
|         | N242      | N242, (19B02), (19B03) Leeghwaterbrug, cameras en lessenaar  | Orientatie     |
| K18     | N242      | K18, (14G07) Alkmaarsebrug A, herstelwerkzaamheden aan de landhoofden  |                |
| K18     | N242      | N242, (14G08), Alkmaarsebrug B, conserving van de randprofielen van het beweegbaar deel                                  |                |
| K20m    | N242      | N242, (19B02), Leeghwaterbrug A  |                |
| K20m    | N242      | N242, (19B03) Leeghwaterbrug B   |                |
|         | N242a-01  | N242a-01, Aansluiting A9 Alkmaar – aansluiting N504 Oudkarspel (PMI N242-09 + 11)  |                |
|         | N242b-01  | N242b-01, Aansluiting N504 Oudkarspel - Aansluiting A7 Middenmeer (PMI N242-03)  |                |
|         | N242La    | N242La, Alkmaar (A9) - Omval (fietspad)  |                |
|         | N242Ld    | N242Ld, Schermerdijk (Alkmaar) – Westtangent (Heerhugowaard) (fietspad)  |                |
|         | N242Lh    | N242Lh, AC de Graafweg (N241) – Leijerdijk (Nieuwe Niedorp) (fietspad)   |                |
|         | N242Li    | N242Li, Oudelandeweg (Wieringermeer) - Middenmeer  |                |
|         | N243a-01  | N243a-01, Aansluiting N242 Alkmaar - aansluiting A7 Hoorn (PMI N243-02)  |                |
|         | N243a-02  | N243a-02, Aansluiting N242 Alkmaar - aansluiting A7 Hoorn (PMI N243-01)  |                |
|         | N244a-01  | N244a-01, Aansluiting N242 Alkmaar – aansluiting A8 (N246 33.32 – 40.65)   | Vorbereiding   |
|         | N244c-01  | N244c-01, Aansluiting A7 Purmerend - aansluiting N247 Volendam (PMI N244-01)   |                |
|         | N245a-01  | N245a-01, Alkmaar – Heerhugowaard  |                |
|         | N246      | N246, (25B06) Brug Vrouwenverdriet A, groot onderhoud; vervanging PLC  |                |
|         | N246      | N246, (25B07) Brug Vrouwenverdriet B, vervanging PLC en seininstallaties   |                |
|         | N246      | N246, Vervangen deklaag  | Nazorg         |
|         | N246      | N246, Vervangen deklaag Beverwijk  | Nazorg         |
| K20     | N246      | N246 (19D19) Beatrixbrug, onderhoud aan deklaag, trottoir en taludbekleding, vervanging seininstallaties                 |                |
| K20m    | N246      | N246, (19D23) Kogerpolderbrug, vervanging brugdek en seininstallaties  |                |
|         | N246a-02  | N246a-02, Beheergrens Beverwijk – aansluiting A8 Westzaan  |                |
| K11     | N247      | N247, (25E13) Brug Broek in Waterland, vervanging slijtlaag; vervanging PLC  |                |
|         | N247a     | N247a, Op/Afrit Rijksweg A10, Vervangen installatie Openbare verlichting   | Bestek         |
|         | N247a     | N247a, Rijksweg A10/Bernhardlaan, Vervangen armaturen openbare verlichting   | Aanbesteding   |
|         | N247a     | N247a, VRI Busbaan, Vervangen automaat   | Bestek         |
|         | N247La    | N247La, Rijksweg A10 – Slochterweg (N235) (fietspad)   | Vorbereiding   |
|         | N248      | N248, (14D35) Stolperbasculebrug, vervanging brugdek en de slijtlaag op het fietspad                                     |                |
|         | N248a-01  | N248a-01, Aansluiting N9 Schagen - aansluiting N245 Schagen  |                |
|         | N248b     | N248b, Mieldijk, Vervangen installatie openbare verlichting incl. masten   | Bestek         |
|         | N248b     | N248b, Molenweg, Vervangen installatie openbare verlichting incl. masten   | Bestek         |
|         | N248b     | N248b, Ulkeweg, Vervangen installatie openbare verlichting incl. masten  | Bestek         |
|         | N248Ra    | N248Ra, Noordhollandsch Kanaal – Groote Sloot (Schagerbrug) (fietspad)   |                |
|         | N248Rb    | N248Rb, Groote Sloot (Schagerbrug) – Ronde Schagen (N245) (fietspad)   |                |
|         | N249      | N249, Kunstwerken L, Renovatie oever Hooge Oude Veer   | Definitie      |
|         | N250      | N250, (09D01) Burgemeester Visserbrug  |                |

| Vaarweg | Weg      | Projectnaam  | Projectfase                |
|---------|----------|--|----------------------------|
|         | N250a    | N250a, (09D01) Burgermeestervissersbrug, Techn. Inspectie; Herstel rijvloer, bewegingswerk | Aanbesteding               |
|         | N250a    | N250a, Aanbrengen stille deklaag   | Vorbereiding               |
|         | N250a-01 | N250a-01, Aansluiting N9 – Pont den Helder/Texel   |                            |
|         | N302     | N302, nabij rotonde Hoorn levensduurverlengend onderhoud                                   | in 2009 uitgevoerd         |
|         | N403     | N403, Fietspad herstraten en oplossen waterafvoerproblemen                                 | Vorbereiding               |
|         | N403     | N403, Openbare verlichting Loosdrecht Hilversum  | Aanbesteding               |
|         | N415a    | N415a, Soestdijkerstraatweg, Vervangen armaturen openbare verlichting                      | Aanbesteding               |
|         | N501     | N501, Vervangen deklaag Texel (hmp 56,4-71,5)  | Uitvoering                 |
|         | N501a    | N501a, Amaliaweg, Vervangen installatie openbare verlichting incl. masten                  | Aanbesteding               |
|         | N502a-01 | N502a-01, Aansluiting N9 - aansluiting N503  |                            |
|         | N502c    | N502c, Aanbrengen stille deklaag Julianadorp incl. EHK                                     | Uitvoering                 |
|         | N502c-01 | N502c-01, Beheergrens Callantsoog - beheergrens Julianadorp                                | Uitvoering                 |
|         | N503Ra   | N503Ra, Rijksweg N9 (de Stolpen) – Westerduinweg (N502) (fietspad)                         |                            |
|         | N504a-01 | N504a-01, Aansluiting A9 Schoorldam – aansluiting N245 Alkmaar                             | Vorbereiding               |
|         | N504Lc   | N504Lc, Fietspad thp Roskamsluis (fietspad)  |                            |
|         | N506a-01 | N506a-01, Hoorn - aansluiting N302 Medemblik   | Uitvoering (ged)           |
|         | N506Rb   | N506Rb, Markerwaardweg (Westerbuurt) – Raadhuislaan (Bovenkarspel) (fietspad)              |                            |
|         | N508     | N508, Onderhoud aan Rijbaan en Fietspad (Voegovergang Nollenbrug)                          | Nazorg                     |
|         | N508b-01 | N508b-01, Heerhugowaard – Ursem  | Vorbereiding               |
|         | N508La   | N508La, Herenweg (Beverkoog) – Westerweg (N242) (fietspad)                                 | Uitvoering                 |
|         | N509a-01 | N509a-01, Aansluiting N243 Noordbeemster – aansluiting N247 Oosthuizen                     | Vorbereiding               |
|         | N509a-02 | N509a-02, N243 Noordbeemster – N247 Oosthuizen   | Vorbereiding               |
|         | N512a-01 | N512a-01, Aansluiting A9 Alkmaar – beheergrens Castricum/Bakkum                            | Uitvoering                 |
|         | N513     | N513, Vervangen deklaag Castricum  | Nazorg                     |
|         | N514     | N514, (19D22) Prins Clausbrug, vervanging verhardingsconstructie en seininstallaties       |                            |
|         | N515b    | N515b, Aanbrengen duurzaam veilig markering  | Uitvoering                 |
|         | N515b    | N515b, Aanbrengen stille deklaag   | Uitvoering                 |
|         | N520a-01 | N520a-0, N232 Lijnden – N201 Hoofddorp   |                            |
|         | N522     | N522, (25G04) Brug Oudekerk aan de Amstel. Wegverharding + Betonwerk                       | Offerte / PvA / Uitvoering |
|         | N523     | N523, (25H07) Zanderijbrug, groot onderhoud; vervanging seininstallaties en PLC            |                            |
|         | N523     | N523, (31F09) Brug 't Hemeltje, groot onderhoud  |                            |
|         | N523b-01 | N523b-01, Nederhorst den Berg – N201 Wijdmeren   | Uitvoering                 |
|         | N525a-01 | N525a-01, Aansluiting A1 Laren - beheergrens Hilversum                                     |                            |
|         | N525Ra   | N525Ra, Laren – Hilversum (fietspad)   |                            |
|         | N527Lb   | N527Lb, Fietspad frezen deklaag en aanbrengen DAB  | Vorbereiding               |
|         | N527Lb   | N527Lb, Blaricumseweg (Crailo) - Huizen (fietspad)   |                            |
|         | ZT-1     | ZT, Abdijtunnel (tunnelveiligheid)   |                            |
|         | ZT-3     | ZT, Kerntraject Zuidtangent (kunstwerken)  |                            |





## MEERJARENRAMING EN BEGROTING PMO



| Subprod     | Productnaam                              |                | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   |
|-------------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>7311</b> | <b>BEHEER PROVINCIALE WEGEN</b>          | <b>(X1000)</b> |        |        |        |        |        |
| 731121      | Strategisch beheer provinciale wegen     | Begroot        | 430    | 430    | 430    | 430    | 430    |
|             |  | Geraamd        | 430    | 430    | 430    | 430    | 430    |
| 731122      | Groot onderhoud provinciale wegen        | Begroot        | 17.273 | 17.273 | 17.273 | 17.273 | 17.273 |
|             |  | Geraamd        | 35.070 | 22.410 | 25.810 | 21.750 | 20.050 |
|             |  | Achterstallig  | 11.300 |        |        |        |        |
| 731123      | OV beheer en onderhoud provinciale wegen | Begroot        | 16.975 | 16.975 | 16.975 | 16.975 | 16.975 |
|             |  | Geraamd        | 18.500 | 18.500 | 18.500 | 18.500 | 18.500 |
| 731126      | Reserve groot onderhoud wegen            | Begroot        | Ntb    | Ntb    | Ntb    | Ntb    | Ntb    |
|             |  | Geraamd        | Ntb    | Ntb    | Ntb    | Ntb    | Ntb    |
| 731130      | Reserve OV Zuidtangent onderhoud         | Begroot        | Ntb    | Ntb    | Ntb    | Ntb    | Ntb    |
|             |  | Geraamd        | 7.250  | 250    | 250    | 250    | 250    |
| <b>7338</b> | <b>BEHEER PROVINCIALE VAARWEGEN</b>      |                |        |        |        |        |        |
| 733821      | Planmatig beheer                         | Begroot        | 494    | 494    | 494    | 494    | 494    |
|             |  | Geraamd        | 494    | 494    | 494    | 494    | 494    |
| 733822      | Variabel onderhoud                       | Begroot        | 5.692  | 5.692  | 5.692  | 5.692  | 5.692  |
|             |  | (1) Geraamd    | 26.900 | 11.800 | 6.500  | 4.800  | 300    |
|             |  | oevers         |        |        |        |        |        |
|             |  | (2) Geraamd    | 19.600 | 8.800  | 6.000  | 12.300 | 4.100  |
|             |  | Kunstwerken    |        |        |        |        |        |
|             |  | (3) Geraamd    | 18.100 | 2.500  | 3.000  | 5.200  | 4.000  |
|             |  | bodems         |        |        |        |        |        |
| 733823      | Vast onderhoud                           | Begroot        | 6.355  | 6.355  | 6.355  | 6.355  | 6.355  |
|             |  | Geraamd        | 6.355  | 6.355  | 6.355  | 6.355  | 6.355  |
| 733826      | Reserve groot onderhoud                  | Beschikbaar    | 8.000  | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 733827      | Reserve VIK                              | Beschikbaar    | 15.400 | 5.600  | 1.500  | 10.300 | 0      |
| 733828      | Reserve Baggerprogramma                  | Beschikbaar    | 15.100 | 1.400  | 0      | 0      | 0      |

1) Het geraamde bedrag van 26,9 miljoen voor het variabel onderhoud oevers wordt deels gedekt uit de reserve groot onderhoud (8,0 miljoen). Deze reserve is echter niet toereikend voor totale dekking van het benodigde budget. Dit wordt veroorzaakt doordat het programma vervangen oevers, welke in 2004 is gestart, financieel niet is bijgesteld op prijsstijgingen. In november 2010 wordt duidelijk op basis van het definitieve ontwerp wat de exacte kosten zullen worden. Daarna zal hiervoor dekking moeten worden gezocht.

2) Het geraamde bedrag van 19,6 miljoen euro voor het onderhoud van kunstwerken wordt deels gefinancierd uit de structurele variabele onderhoudskosten en deels uit de reserve VIK. De benodigde onderhoudskosten zijn hiermee volledig gedekt. Wel wordt zichtbaar dat het VIK 1 en 2 programma onvoldoende dekking bieden in de planjaren 2014 en 2015. Dekking voor deze planjaren zal nog moeten worden gevonden.

3) Het geraamde bedrag van 18,1 miljoen voor het uitvoeren van baggerwerkzaamheden wordt voor een groot deel gedekt uit de reserve baggerprogramma (15,1 miljoen). Deze reserve is echter niet toereikend voor totale dekking van het benodigde budget. Het verschil van 3,0 miljoen euro wordt veroorzaakt door het versneld uitvoeren van de baggerwerkzaamheden aan de Westfriesevaart. De Westfriesevaart is naar voren gehaald n.a.v. het besluit van PS om de Westfriesesluis uit te breiden. Er dient nog dekking te worden gevonden voor bovengenoemd bedrag (3,0 miljoen).



