

Provinciaal  
Meerjarenprogramma  
Infrastructuur  
2012-2016



INFRA



**VERKEER EN VERVOER**

# Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur

**2012-2016**

## **Colofon**

### **Uitgave**

Provincie Noord-Holland  
Postbus 123 | 2000 MD Haarlem  
Tel.: 023 514 31 43 | Fax: 023 514 40 40  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[post@noord-holland.nl](mailto:post@noord-holland.nl)

### **Eindredactie**

Provincie Noord-Holland  
Directie Beleid | Sector Verkeer en Vervoer

### **Fotografie**

Provincie Noord-Holland

### **Grafische verzorging**

Provincie Noord-Holland  
MediaProductie

### **Oplage**

500 exemplaren

Haarlem, november 2011



# INHOUD

4		1	Inleiding
6		2	Provinciale rol bij bereikbaarheid
8		3	Ambitie van Gedeputeerde Staten
10		4	Provinciaal Verkeers- en Vervoersbeleid en het PMI
14		5	Opname en prioritering van projecten in het PMI
16		6	Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase
30		7	Kasritme studie-, plan- en realisatiefase
36		8	Gerealiseerde projecten
40		9	Geschrapte projecten
42		10	Geprioriteerde studiefase
44		11	Geprioriteerde planfase
46		12	Meerjarenraming PMI
<b>Bijlage: Kaart met projecten</b> ( <i>achterin omslag</i> )			



# INLEIDING



De provincie heeft circa 250 km vaarwegen, circa 625 km wegen en circa 35 km vrijliggende OV-banen in eigendom. Langs een groot deel van deze N-wegen liggen fietspaden (circa 390 km) die ook eigendom van de provincie zijn.

Naast het beheer en onderhoud van deze infrastructuur heeft de provincie een groot aantal projecten in voorbereiding en uitvoering om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden. Al deze projecten zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI). Het PMI is een voortschrijdend vijfjarenprogramma dat jaarlijks wordt herzien.

Voor u ligt het PMI 2012-2016 dat in november 2011 door Provinciale Staten is vastgesteld.





## PROVINCIALE ROL BIJ BEREIKBAARHEID





Het rijk, de provincie, de stadsregio Amsterdam, de gemeenten en het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier hebben een gedeelde verantwoordelijkheid voor het bieden van een goede bereikbaarheid in de provincie Noord-Holland. Het rijk is verantwoordelijk voor de hoofdverbindingssassen en de overige rijksinfrastructuur. De provincie, de gemeenten en het hoogheemraadschap zijn verantwoordelijk voor de regionale en lokale infrastructuur.

De rol van de provincie hierbij is:

- Verantwoordelijkheid voor provinciale wegen en het openbaar vervoer.
- Coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden.
- Vertegenwoordigende rol naar rijksoverheid.
- Rol als krachtig pleitbezorger van de wensen van de provincie op verkeers- en vervoersgebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.



## AMBITIE VAN GEDEPUTEERDE STATEN



## UIT HET COLLEGEPROGRAMMA 2011-2015 'VERANTWOORD EN DUIDELIJK GERICHT OP DE TOEKOMST'

*In onze steeds drukkere provincie is een goede bereikbaarheid belangrijker dan ooit. De toekomst van Noord-Holland valt of staat met robuuste verbindingen.*

*Bereikbaarheid is een essentiële voorwaarde voor een goede economische en sociale ontwikkeling.*

*Het verbeteren van de (provinciale) infrastructuur, zodat de bereikbaarheid in de provincie toeneemt – te realiseren al dan niet samen met het Rijk, gemeenten en bedrijfsleven – is een kerntaak van de provincie. Wij zetten ons de komende vier jaar in voor een uitstekend wegennet in Noord-Holland.*

*Juist in tijden waarin de economische groei achterblijft, is het investeren in de goede bereikbaarheid meer dan ooit noodzakelijk. Wij streven daarom naar een volledig, aanvullend en ontsluitend onderliggend wegennet ter bevordering van de doorstroming op het rijkswegennet. Uitgangspunt voor ons is en blijft de vrijheid van keuze voor de burger om gebruik te maken van het vervoermiddel dat hem of haar het beste past. Het is aan de overheid de mogelijkheden auto, openbaar vervoer (OV) of fiets te bieden en bereikbaar te maken en gebruik van duurzame vervoersmiddelen te stimuleren.*

Voor de provinciale infrastructuur heeft het college de komende jaren de volgende voornemens:

- Trajectbenadering: Het beperken van overlast voor weggebruikers bij wegwerkzaamheden door het zoveel mogelijk combineren van onderhoudswerkzaamheden en PMI-projecten en het afstemmen van werkzaamheden met medewegbeheerders.
- “Eerst infrastructuur, dan architectuur”: Bij het realiseren van woonwijken, bedrijventerreinen en andere verkeersaantrekkende objecten dient de infrastructuur op het moment van ingebruikname aangelegd te zijn zodat er geen bereikbaarheidsproblemen ontstaan.
- Verkeersmanagement: Het invoeren van verkeersmanagement, gekoppeld aan nieuwe infrastructuur- en bereikbaarheidsprojecten. Hierbij dienen de technologische mogelijkheden optimaal te worden benut.
- N23: Het op korte termijn realiseren van de Westfrisiaweg. De sterke kansen die de aanleg van deze weg biedt voor de economie in de regio's Alkmaar en West-Friesland geven hier alle aanleiding toe.
- N201: Naar aanleiding van de Vervolgstudie N201 inzetten op het oplossen van de in de studie geschetste problemen. Deze problemen liggen met name op de toe- en afvoerwegen naar en van de omgelegde N201. De oplossingsrichtingen moeten verder worden uitgewerkt met de gemeenten. Bij voldoende draagvlak voor deze oplossingsrichtingen dan wel alternatieven, zullen deze samen met de regionale partners verder worden uitgewerkt tot concrete maatregelen en financieringsvoorstellen.
- Verbinding N205-N206: In samenwerking met het Rijk, de provincie Zuid-Holland en overige partners inzetten op de verbinding van de N205-N206, ten behoeve van de Westflank Haarlemmermeer.
- Contracten infrastructuurprojecten: Het afronden van een onderzoek naar nieuwe contracteringsvormen bij grootschalige renovatie van infrastructuur en de aanleg van nieuwe infrastructuur en een besluit nemen over de uitkomsten. Het gaat daarbij onder meer om Design, Build, Finance & Maintenance-contracten (DBFM).
- Spitsluiting bruggen: Gestreefd wordt om bruggen tijdens de spits niet te openen om te voorkomen dat het wegenverkeer door brugopeningen te veel wordt gehinderd in de doorstroming.
- 24-uurs brug- en sluisbediening: Om een goede doorstroming op de (water)wegen te waarborgen wordt gestreefd naar een 24-uurs bediening van de bruggen en sluisen.
- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV):
  - Het realiseren van de oosttak van de Zuidtangent (Hoofddorp-Aalsmeer/ Uithoorn).
  - Het realiseren van de HOV-verbinding Amstelveen-Uithoorn
  - Het afronden van de tracéstudie voor de verbinding Hoofddorp-Schiphol Oost.
  - In overleg met de provincie Zuid Holland inzetten op het doortrekken van de Zuidtangent naar Sassenheim,
  - Het aanleggen van een vrije busbaan in Velsen.
  - Inzetten op de aanleg van vrijliggende HOV-infrastructuur tussen Huizen en Hilversum. In Blaricum/Huizen kiezen wij voor het zogenaamde Meenttracé.
  - Vasthouden aan de ambitie om de Zuidtangent op termijn te vertrammen.

# PROVINCIAAL VERKEERS- EN VERVOERSBELEID EN HET PMI





In februari 2006 is de Nota Mobiliteit van het rijk vastgesteld. Naar aanleiding van deze nota is in 2007 het in 2003 opgestelde Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) geactualiseerd.

Door de stijgende mobiliteitsvraag kent de provincie een groeiende uitdaging. De (auto)netwerken zijn op piekmomenten verzadigd. Naast het continueren van de uitbreiding van de wegcapaciteit wordt ingezet op het efficiënter gebruik maken van alle netwerken tezamen. Daarnaast krijgt het verbeteren van het vervoerproduct op de netwerken en de totale keten meer aandacht. Het openbaar vervoer kan kwalitatief beter en optimaler worden gebruikt en de verkeersveiligheid blijft een belangrijk aandachtspunt.

Nieuwe uitdagingen staan voor de deur, zoals onder meer een bijdrage van verkeer en vervoer aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en het klimaat en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit.

Een goede bereikbaarheid is cruciaal voor de provincie, zowel voor de economie, als voor de leefkwaliteit van haar inwoners. De provincie zet zich in om die bereikbaarheid te kunnen waarborgen. Om deze aanpak vorm te geven zijn er speerpunten in het PVVP geformuleerd:

- ketenmobiliteit en mobiliteitsmanagement
- impuls fiets
- hoogwaardig openbaar vervoer
- verkeersmanagement en ICT
- aanpak goederenvervoer
- invloed op ruimtelijke ontwikkelingen

Bij de aanpak van infrastructurele voorzieningen is in het PVVP een aantal corridors benoemd. Bij de geplande infrastructurele voorzieningen binnen deze corridors zal worden gekeken in hoeverre de speerpunten het beoogde effect kunnen ondersteunen.

## OPNAME EN PRIORITERING VAN PROJECTEN IN HET PMI



Bij de vaststelling van het PMI 2008-2012 is besloten tot een veranderde werkwijze voor de opname van nieuwe projecten in de studiefase van het PMI.

Het grootste deel van de projecten wordt door onszelf als wegbeheerder aangemeld, maar ook gemeenten, hoogheemraadschap of burgers kunnen een verzoek tot opname indienen, omdat er mogelijk een probleem is op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming of leefbaarheid.

Voor 2008 werden alle projecten opgenomen in het PMI en in de studiefase werd onderzocht of en wat het probleem was en werd een oplossing gekozen. Dit kon ook betekenen dat een project op grond van deze verkenning werd geschrapt.

Vanaf nu wordt -voordat een project wordt opgenomen- nagegaan of het probleem zodanig is dat de provincie er tijd en geld in dient te investeren.

Elk mogelijk studieproject wordt gescoord met behulp van het prioriteringsmodel op de criteria verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid. Als een project hoger of gelijk scoort dan 6, wordt het project opgenomen in de studiefase.

Met deze werkwijze wordt de drempel tot toelating tot het PMI verhoogd; alleen belangrijke problemen worden opgenomen en nader onderzocht. Het is de bevoegdheid van Gedeputeerde Staten om een project wel of niet op te nemen in het PMI.

Alle infrastructuurprojecten doorlopen drie fases, te weten de studie-, plan- en realisatiefase.

In de studiefase wordt onderzoek gedaan naar de gemelde problematiek en worden mogelijke oplossingen uitgewerkt. Aan het eind van de studiefase wordt een besluit genomen over de oplossingsrichting en promoveert het project naar de planfase. Het is ook mogelijk dat aan het einde van de studiefase de conclusie wordt getrokken dat het project niet verder hoeft te worden uitgewerkt om wat voor reden dan ook. In zo'n geval wordt een project geschrapt.

De promotie van projecten van de studie- naar de planfase en/of het schrappen van projecten wordt twee keer per jaar door Provinciale Staten vastgesteld.

In de planfase wordt de gekozen oplossing uitgewerkt tot een aanbestedingsgereed project en wordt vastgesteld wanneer gestart kan worden met de daadwerkelijke uitvoering. Daarna besluiten Provinciale Staten over het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet en promoveert het project naar de realisatiefase.

Op basis van de voorkeur van Provinciale Staten worden keuzes gemaakt welke projecten bij voorrang worden gerealiseerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een prioriteringsmodel. De uitkomsten van de prioritering moeten gezien worden als een richtinggevend advies aan de politiek. De politieke invloed op de uiteindelijke keuze blijft volledig bestaan.

De in de studie- en planfase van het PMI opgenomen projecten worden met behulp van het model geprioriteerd en door Provinciale Staten vastgesteld.

Het prioriteringsmodel geeft een beoordeling van projecten op basis van een aantal criteria. Deze zijn van te voren vastgelegd. Aan deze criteria zijn gewichten gekoppeld. Na scoring op criteria bepaalt het model vervolgens de prioritering.

In het prioriteringsmodel zijn drie categorieën projecten, namelijk bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. De projectenlijsten in het PMI zijn ook volgens deze systematiek opgesteld. Conform het door Provinciale Staten vastgestelde beleid heeft verkeersveiligheid en daarna leefbaarheid de grootste prioriteit.

De projecten worden in de volgorde van de geprioriteerde lijsten aangepakt. Dit betekent niet dat de hoogst geprioriteerde projecten als eerste worden gerealiseerd. Dit is immers afhankelijk van de grootte van een project en de voorbereidings- en uitvoeringstijd.



# PROJECTEN IN DE STUDIE-, PLAN- EN REALISATIEFASE





Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
1	alg-04	verkeers-veiligheid	<p><b>Locaties alternatieve verlichting</b></p> <p>In de "Top 20 onveilige wegvakken bij duister" zijn de mogelijke locaties voor alternatieve verlichting opgenomen. Hieruit is een aantal wegvakken geselecteerd die daadwerkelijk worden voorzien van alternatieve verlichting. Het gaat om een combinatie van innovatieve verlichtingssystemen, dimbare systemen en traditionele verlichting met een zuinige insteek. Tevens wordt een monitoringssystematiek opgezet om de verwachte energiebesparing in kaart te brengen.</p>	realisatie	2010-2012
2	alg-13	bereikbaarheid	<p><b>Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo</b></p> <p>Uit een studie naar de verkeersveiligheid en doorstroming op de N203 is gebleken dat de beste oplossing voor deze problemen een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Kanaalweg/Lagelaan is. Daar komt bij dat voor de ontsluiting van het te ontwikkelen bedrijventerrein Boekelermeer (gemeente Alkmaar) een zuidelijke aansluiting op de A9 zeer gewenst is. De provincie heeft het initiatief genomen om deze zaken te koppelen en samen met de regio en RWS te werken aan een aansluiting op de A9.</p>	studie	2012-2013
3	alg-15	leefbaarheid	<p><b>Ontsnipperingsplan</b></p> <p>Er is een meerjarig uitvoeringsprogramma opgesteld om de versnippering van de ecologische hoofdstructuur te verminderen. Daar waar de provinciale wegen en vaarwegen fysieke barrières in de ecologische hoofdstructuur zijn, worden maatregelen genomen. Deze maatregelen worden gelijktijdig met de reconstructies van wegen uitgevoerd.</p>	studie/ plan/ realisatie	doorlopend
4	alg-21	verkeers-veiligheid	<p><b>Verwijderen rechtsaaffers</b></p> <p>Om de verkeersveiligheid te vergroten worden op ongeregelde kruispunten de rechtsafvakken verwijderd. Dit gebeurt gelijktijdig met het onderhoud. Uitzondering hierop zijn: autowegen, de rijbaan heeft meer dan 1 rijstrook, het fietspad langs de hoofdweg is niet uitgebogen of binnen twee jaar wordt overgegaan tot plaatsing van een verkeersregelinstallatie.</p>	realisatie	2007 e.v.
5	alg-25	bereikbaarheid	<p><b>Netwerkmanagement Noord-Holland</b></p> <p>Verkeersmanagement is een belangrijk instrument om het verkeer beter te geleiden, zodat de doorstroming van het verkeer wordt geoptimaliseerd. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeterd. Samen met andere overheden wordt onderzocht hoe knelpunten in het wegennetwerk kunnen worden opgelost. Daarnaast is een samenhangend pakket van maatregelen opgesteld dat de komende jaren wordt gerealiseerd. Daardoor wordt het mogelijk om op basis van feitelijke informatie de weggebruiker te informeren door middel van informatiepanelen en de doorstroming te optimaliseren door aansturing van verkeerslichten.</p>	realisatie	2009-2013
6	alg-29	bereikbaarheid	<p><b>Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug, gemeente Zaanstad uit planfase</b></p> <p>De Zaan is een belangrijke vaarweg in het Basisnet voor de Beroepsvaart in Noord-Holland. Doel van het programma 'Vaart in de Zaan!' is de bevaarbaarheid op de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie heeft het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis begin 2010 van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier overgenomen en realiseert nieuwbouw van het sluiscomplex te Zaandam, alsook van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer.</p>	realisatie	2012-2014
7	alg-30	bereikbaarheid	<p><b>Plaatsing DRIS-zuilen R-net</b></p> <p>Op alle haltes van het R-net worden in principe DRIS-zuilen geplaatst conform de uitgewerkte productformule. Uiteindelijk wordt er een compleet uitvoeringsprogramma opgezet, zodat ook op andere OV-haltes de reizigers 'real-time' informatie zal worden aangeboden.</p>	realisatie	2010 e.v.

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
8	alg-36	bereikbaarheid	<p><b>Verbinding N205/N206 (N206-A4) nieuw project</b></p> <p>De N205-N206-A4 is de verbinding tussen De Zilk en de A4, waarbij N205-N206 het ontbrekende gedeelte is (van de Zilkerduinweg naar Zwaanshoek). Dat gedeelte voorziet in een ontbrekende schakel tussen twee provincies.</p> <p>Nationaal levert de weg een belangrijke bijdrage aan de economische ontwikkeling van de Bollenstreek, de Greenport Aalsmeer en de mainport Schiphol. Regionaal zorgt de weg voor een nieuwe heldere oost-west structuur en lokaal verbetert de leefbaarheid in de kernen. In de MIRT-verkenning van Greenport tot Mainport van 2010 is nut en noodzaak van de weg aangetoond en is een (noordelijk) voorkeustracé aangegeven.</p> <p>Dit project heeft een relatie met project N205-05.</p>	studie	na 2016
9	N023-01	bereikbaarheid	<p><b>Westfrisiaweg uit studiefase</b></p> <p>De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsteek van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.</p>	plan	2012-2017
10	N197-01	bereikbaarheid	<p><b>Westelijke Randweg Beverwijk</b></p> <p>Er is een provinciale weg tussen de Rijksstraatweg te Heemskerk en de aansluiting op de A22 via de Velsertaverse gerealiseerd. Deze deels nieuwe weg ontsluit de te ontwikkelen bedrijfstreinen van Business Park IJmond en Houttuinen en verbetert de leefbaarheid langs de bestaande wegen in de bebouwde kommen van Beverwijk en Velsen-Noord door deze te ontlasten van doorgaand verkeer naar Heemskerk en Wijk aan Zee.</p> <p>De bouw van de fietstunnel Kleine Houtweg wordt later gerealiseerd en zal voorjaar 2012 gereed zijn.</p>	realisatie	2008-2012
11	N197-02	leefbaarheid	<p><b>Reconstructie Velsertaverse (vanaf hmp. 3,5) tot en met de oostelijke aansluiting op de A22 nieuw project</b></p> <p>De Milieudienst IJmond werkt aan een plan voor reconstructie om de doorstroming en daarmee de luchtkwaliteit te verbeteren. De gemeente Velsen wil de Velsertaverse overdragen aan de provincie.</p>	studie	2013
12	N201-01	bereikbaarheid	<p><b>Masterplan N201 - Oostelijke link &amp; Aansluitingen A4, gemeente Haarlemmermeer</b></p> <p>Er wordt een parallelstructuur langs de A4 aangelegd in combinatie met twee nieuwe aansluitingen ten zuiden van de huidige N201. De oostelijke link, de verbinding tussen de omlegging Aalsmeer en de A4 sluit aan op de noordelijke aansluiting. De huidige aansluiting op de A4 vervalt.</p>	realisatie	2009-2012
13	N201-02	bereikbaarheid	<p><b>Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3, gemeente Haarlemmermeer</b></p> <p>Als gevolg van de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen dient de verkeersafwikkeling op de N201 te worden verbeterd. De bestaande rijbaan wordt verbreed door aanleg van een extra rijstrook per richting tussen de A4 en de Fokkerweg. De huidige kruising met de Aalsmeerderweg vervalt. Voor langzaam verkeer wordt een brug gerealiseerd.</p>	realisatie	2007-2011
14	N201-03	bereikbaarheid	<p><b>Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2, gemeente Haarlemmermeer</b></p> <p>Uitgangspunt van het Masterplan is het verkeer zo snel mogelijk naar het hoofdwegennet te leiden. Voor de verbinding naar de A9 is gekozen voor de Fokkerweg. De Fokkerweg, inclusief de aansluiting op de A9 dient daarvoor te worden opgewaardeerd. Onderdeel van de opwaardering is de verbreding van de Fokkerweg van het 2x1 deel naar 2x2 rijstroken.</p>	realisatie	2009-2012
15	N201-04	bereikbaarheid	<p><b>Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9, gemeente Haarlemmermeer</b></p> <p>Uitgangspunt van het Masterplan N201 is het verkeer zo snel mogelijk naar het hoofdwegennet te leiden. Voor de verbinding naar de A9 is gekozen voor de Fokkerweg. Het noordelijke deel van de Fokkerweg wordt opgewaardeerd. Onderdeel van de opwaardering is de realisatie van een additionele aansluiting op de A9.</p>	realisatie	2009-2012
16	N201-20	leefbaarheid	<p><b>Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer</b></p> <p>Dit projectdeel bestaat uit een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn. Deze weg wordt uitgevoerd in maaiveldligging direct naast de bestaande Fokkerweg, vervolgens via een S-bocht om Schiphol-Rijk heen en ongelijkvloers over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg. De weg wordt volledig 2x2 strooks uitgevoerd.</p>	realisatie	2010-2012

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
17	N201-05	leefbaarheid	<b>Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn</b> Het bestaande tracé van de N201 door de kern van Aalsmeer en Uithoorn veroorzaakt veel overlast (uitstoot, geluidhinder, verkeersonveiligheid en barrièrewerking) en filevorming. Het doel van de omlegging is deze problemen op te lossen. De weg wordt omgelegd naar een tracé ten noorden van Aalsmeer en Uithoorn. Dit deeltraject betreft de omlegging tussen de Amstel en de Fokkerweg, inclusief de aansluiting op de Fokkerweg. De Zijdelweg wordt ongelijkvloers gekruist.	realisatie	2007-2012
18	N201-06	leefbaarheid	<b>Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek, gemeenten Uithoorn en De Ronde Venen</b> Dit deelproject betreft de aanleg van een aquaduct onder de Amstel en het vervolgtracé van de omlegging in de provincie Utrecht, direct ten oosten van Amstelhoek aansluitend op de bestaande N201.	realisatie	2009-2013
19	N201-13	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie kruispunt N201-Van Heuven Goedhartlaan oost, gemeente Haarlemmermeer</b> Dit kruispunt is opgenomen in het rapport "Top 20 geregelde kruispunten". Het kruispunt heeft door de vele voorsorteerstroken forse afmetingen, waardoor het verkeer met hoge snelheid het kruispunt nadert. De bocht in de N201 en het spoorwegviaduct beperken het uitzicht van en voor (brom)fietsers. In onderzoek is de verplaatsing van de fietsoversteek naar de Rijnlanderweg. Gedacht wordt aan een ongelijkvloerse kruising.	studie	2014
20	N201-24	verkeersveiligheid	<b>Verbreding fietspad langs de N201, Heemstede-Hoofddorp</b> Het fietspad wordt in twee richtingen bereden en is te smal voor het grote aantal fietsers. Door het fietspad te verbreden wordt de verkeersveiligheid verbeterd. De mogelijke reconstructie van de aansluiting N201-Spieringweg wordt hierbij betrokken.	studie	2014
21	N201-29	trajectbenadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N201, gedeelte Heemstede-Fokkerweg. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2014
22	N201-30	bereikbaarheid	<b>Ontsluiting A9/A2 nieuw project</b> Eén van de deelprojecten, gedefinieerd naar aanleiding van de Vervolgstudie N201, is de Ontsluiting A9/A2. Een aantal alternatieven zal worden verkend in plaats van een rondweg Amstelveen.	studie	na 2016
23	N202-03	bereikbaarheid	<b>Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden, gemeente Velsen</b> Ter hoogte van de aansluiting van de A22 en de A208 op de N202 bij IJmuiden dreigt de doorstroming van het wegverkeer op dit kruispunt door de hoge verkeersdruk verder te stagneren. Gelijktijdig met het groot onderhoud zijn een paar kleine infrastructurele maatregelen gerealiseerd om de doorstroming te verbeteren. Gekeken zal worden wat de effecten van deze maatregelen zijn en welke vervolgstappen er genomen worden.	studie	2016
24	N203-01	bereikbaarheid	<b>Verbinding A8/A9</b> In het gebied tussen de A8 en A9 is aanvullende infrastructuur noodzakelijk om de problemen op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid aan te pakken. De Heemskerk-variant en de Golfbaan-variant, uitgevoerd als 80 km/uur-weg, zijn aangemerkt als nader uit te werken varianten in de planfase. De financiering is in beginsel een gemeenschappelijke opgave van rijk en regio.	studie	2014-2017
25	N203-07	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie N203, gedeelte op/afrit N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad</b> Het kruispunt N203-Lindenlaan is opgenomen in het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002". Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit gedeelte van de N203 versmald tot 1 rijstrook per richting en worden de kruispunten met de Lindenlaan en de Paul Krugerstraat worden ovondes aangelegd. Op verzoek van de gemeente Zaanstad wordt een oversteek gerealiseerd bij de op/afrit van de N246 naar een nieuw aan te leggen gemeentelijk fietspad aan de noordzijde van de N203.	plan	2013-2014
26	N203-11	verkeersveiligheid	<b>Verkeersveiligheid N203, gedeelte Uitgeest-Castricum</b> Op dit wegvak gebeuren veel verkeersongevallen, voornamelijk rij-ongevallen, kopstaartaanrijdingen, ongevallen ter hoogte van de uitritten en ongevallen tussen langzaam verkeer onderling op het fietspad. Er wordt een onderzoek gedaan naar de oorzaken en de mogelijke oplossingen. Tevens wordt de verkeersveiligheid ter hoogte van het benzinestation in Uitgeest onderzocht.	studie	2013
27	N203-13	leefbaarheid	<b>Omlegging N203 ter hoogte van het HMS-terrein, gemeente Uitgeest* nieuw project</b> De gemeente realiseert woningbouw op het terrein van de Hollandse Melksuikerfabriek. Om de nieuwbouwwijk beter te laten aansluiten op de huidige bebouwing wordt de N203 omgelegd richting het spoor.	realisatie	2011-2012

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
28	N205-05	bereikbaarheid	<b>Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer</b> Door de grote drukte is de A4 zeer gevoelig voor kleine verstoringen. De N201, N205 en N207 kunnen worden gebruikt als vervangende route met behulp van verkeersmanagement om verstoringen op de A4 op te vangen. Hiermee ontstaat een veel robuuster netwerk, dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling. Mede hiervoor dient de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207 verdubbeld te worden. Een andere reden is de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer. Dit project heeft een relatie met project alg-36.	studie	n.n.b.
29	N205-06	verkeersveiligheid	<b>Verkeersveiligheidsmaatregelen N205 rond de aansluiting A9, gemeente Haarlemmermeer nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N205, gedeelte Amerikaweg-N201. Op de N205 rond de aansluiting van de A9 vinden veel ongevallen plaats. Uit de ongevallenanalyse komen acht ongevallenconcentraties naar voren. Op deze locaties worden maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud uitgevoerd, zodat de verkeersveiligheid verbetert.	realisatie	2011-2012
30	N205-07	trajectbenadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N205c, gedeelte N201-N207, gemeente Haarlemmermeer nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N205, gedeelte N201-N207. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud wordt geïntegreerd met project N205-05.	studie	2013
31	N207-03	bereikbaarheid	<b>Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205, gemeente Haarlemmermeer naar realisatiefase</b> De verkeersintensiteit op de N207 is vooral bij de aansluiting op de A4 de laatste jaren toegenomen. De N207 wordt tussen de A4 en de N205 verdubbeld. Door de grote drukte is de A4 zeer gevoelig voor kleine verstoringen. De N201, N205 en N207 kunnen worden gebruikt als vervangende route met behulp van verkeersmanagement om verstoringen op de A4 op te vangen. Hiermee ontstaat een veel robuuster netwerk, dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling.	realisatie	2009-2014
32	N208-05	bereikbaarheid	<b>Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal</b> Er wordt een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Spoorzichtlaan in Haarlem en de Houtvaartkade in Aerdenhout. Deze verbinding voorziet in de ontbrekende schakel langs de N208.	studie	2013
33	N208-06	bereikbaarheid	<b>Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg, gemeente Haarlem</b> Samen met de gemeente Haarlem wordt onderzocht of de ontsluiting van de scholengemeenschap aan de zuidzijde van de Randweg kan worden verbeterd.	studie	2013
34	N208-07	bereikbaarheid	<b>Verbeteren doorstroming openbaar vervoer over de N208 nieuw project</b> De doorstroming van het openbaar vervoer (lijn 73) op de N208 richting de Velsertunnel is tijdens de spits slecht. De bus staat stil in de terugslaande file vanuit de tunnel. Samen met RWS en de gemeente Velsen worden er 2 varianten onderzocht: een vrije busbaan op de huidige vluchstrook en het realiseren van een lang weefvak. De laatste variant heeft waarschijnlijk ook een positief effect op het autoverkeer richting de N202.	studie	2014
35	N231-11	bereikbaarheid	<b>Aanleg linksafstrook naar manege, gemeente Aalsmeer*</b> Er wordt een nieuwe manege gerealiseerd langs de N231. Om de manege op een verkeersveilige manier te ontsluiten, wordt een linksafstrook op de N231 gerealiseerd.	realisatie	2011-2012
36	N231-12	bereikbaarheid	<b>Verbreding Bosrandbrug, gemeente Aalsmeer</b> In het kader van het VIK-programma (Vervangingsinvestering Kunstwerken) is besloten de Bosrandbrug in zijn geheel te vervangen. Op basis van verkeersprognoses, die zijn gemaakt in het kader van de Vervolgstudie N201, wordt de nieuwe brug functioneel uitgebreid met een extra rijstrook in beide richtingen.	realisatie	2011-2012
37	N231-13	bereikbaarheid	<b>Aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerlaan, gemeente Amstelveen</b> De aansluiting van de Bosrandweg en de Nieuwe Meerlaan kent een directe relatie met de vervanging en verbreding van de Bosrandbrug. Onderzocht wordt of ook deze aansluiting gereconstrueerd dient te worden. Dit project maakte oorspronkelijk deel uit van het project "Vervanging en verbreding Bosrandbrug" (N231-12).	studie	2013
38	N231-14	bereikbaarheid	<b>Legmeerdijk Noord nieuw project</b> Eén van de deelprojecten, gedefinieerd naar aanleiding van de Vervolgstudie N201, is Legmeerdijk Noord. De noodzakelijk geachte reconstructies zullen in beeld worden gebracht in samenhang met de besluiten over de Ongestoord Logistieke Verbinding. Tevens is het project N231-10 "Aansluiting FloraHolland op de N231" in dit project opgenomen.	studie	na 2016

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd



Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
39	N231-15	bereikbaarheid	<b>Legmeerdijk Zuid nieuw project</b> Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de Vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn.	studie	na 2016
40	N232-06	bereikbaarheid	<b>Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer</b> Het linksafslaande verkeer op de N232 richting Hoofdweg-westzijde moet voor de brug over de Hoofdvaart voorsorteren. De opstelstrook is echter niet lang genoeg, zodat het rechtdoorgaande verkeer op de N232 ook niet door kan rijden. Onderzocht moet worden hoe dit probleem kan worden opgelost.	studie	2014
41	N232-08	bereikbaarheid	<b>Herinrichting N232 (Schipholweg), gemeente Haarlemmermeer</b> De herinrichting wordt opgepakt in samenhang met de omlegging A9 Badhoevedorp en de verkeersstudie Haarlemmermeer Noord (trekker provincie Noord-Holland) en de wens te komen tot Hoogwaardig Openbaar Vervoer.	studie	2014
42	N235-01	bereikbaarheid	<b>Doorstroming en verkeersveiligheid op de N235 en N247, gemeenten Waterland, Purmerend en Edam-Volendam</b> De doorstroming op de N235 en N247 verslechtert. De verbindingen zijn zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast zijn de wegen gelegen in een kwetsbaar gebied en doorkruisen ze diverse landelijk gelegen kernen. Om voor zowel de korte als de lange termijn de bereikbaarheid te waarborgen, worden diverse maatregelen onderzocht.	studie/ plan	2012-2014
43	N236-06	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam</b> Binnen de provinciale eigendomsgrenzen wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd. Tevens is het kruispunt van de N236 met het Gein en het Zandpad in Driemond een bottleneck voor de doorstroming op de N236. Daarnaast dient de afwikkeling van het fietsverkeer op dit kruispunt te worden verbeterd.	studie	2014
44	N236-09	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp</b> De weg wordt gereconstrueerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen. Rijkswaterstaat vervangt de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en deze wordt verhoogd. Het betreft hier voornamelijk groot onderhoud van de weg.	plan	2012
45	N236-10	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie N236, deel 3: Verlengde Rijnkade-Wiefferingdreef (oost), gemeente Weesp</b> Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. De verbreding kan worden gerealiseerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen. Tevens wordt het kruispunt met de Van Houtenlaan/Wiefferingdreef (west) aangepast om de doorstroming te verbeteren.	plan	2012
46	N236-07	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp</b> Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klompweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtbrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe brug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.	studie	2014
47	N236-03	leefbaarheid	<b>Reconstructie N236, deel 5: Faunapassage (ecologische verbindingzone Naardermeer-Ankeveense Plassen), gemeente Wijdemeren</b> De ecologische samenhang tussen het Naardermeer/Hilversumse Bovenmeent en de Ankeveense Plassen dient te worden versterkt door middel van een ecologische verbindingzone. De N236 en de 's-Gravelandse Vaart vormen tezamen een grote barrière tussen deze beide natuurgebieden. Er worden twee faunapassages (viaducten) aangelegd. Het project neemt ook een belangrijke plaats in binnen de programma's Natte As en Groene Uitweg.	realisatie	2011-2013
48	N236-11	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdemeren</b> Binnen de provinciale eigendomsgrenzen wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd.	plan	2012
49	N236-08	verkeersveiligheid	<b>Verkeersveiligheid Franse Kampweg, gemeente Bussum</b> Door de hoge verkeersintensiteit op dit wegvak is het oversteken voor fietsers lastig. Het gaat hierbij niet alleen om recreanten, maar ook om scholieren. Het Goois Natuurreservaat wil het dag- en seizoenskampeerterrein op één locatie concentreren en ontsluiten vanaf de bestaande rotonde, waardoor twee aansluitingen worden opgeheven. Bij de bestaande fietsoversteek wordt mogelijk een middengeleider gerealiseerd, zodat fietsers in twee fasen kunnen oversteken. Tevens wordt gekeken naar de aanleg van faunapassages.	studie	2012

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
50	N239-03	bereikbaarheid	<b>Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Wieringermeer</b> De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelininstallaties op elkaar aangesloten.	studie	2013
51	N239-05	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie kruispunt N239-Langereis, gemeente Niedorp uit studiefase</b> Er wordt een onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op dit kruispunt en hoe dit kan worden verbeterd.	plan	2012
52	N239-06	verkeersveiligheid	<b>Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240, gemeenten Medemblik</b> Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht en op het kruispunt met de Almersdorperweg wordt een rotonde aangelegd. Dit project was in de studiefase onderdeel van project N240-05.	plan	2013
53	N239-07	trajectbenadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N239b, gedeelte A7-N240, gemeente Medemblik nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N239b, gedeelte A7-N240. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in het PMI, zodat gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud wordt afgestemd met de projecten N239-03 en N239-06.	plan	2013
54	N240-04	verkeersveiligheid	<b>Herinrichting N240, gedeelte N248-Kon. Emmaweg, gemeente Wieringermeer uit planfase</b> Tussen de rijbaan en het fietspad is een te smalle tussenberm aanwezig, wat gevaarlijke situaties oplevert voor het (brom)fietsverkeer. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt het wegvak heringericht tussen de N248 en de aan te leggen rotonde op de kruising met de Den Oeverseweg. Ook het gedeelte binnen de bebouwde kom tussen de Den Oeverseweg en de Kon. Emmaweg wordt heringericht.	realisatie	2012-2014
55	N240-05	verkeersveiligheid	<b>Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240, gemeenten Medemblik en Wieringermeer</b> De N240 slingert bij Medemblik door de bebouwde kom. Onderzocht wordt of het mogelijk is de N240 door te trekken naar het kruispunt N239-N240, zodat het doorgaande verkeer niet meer door de kern van Medemblik hoeft. Op het kruispunt N239-N240 wordt een rotonde aangelegd.	studie	2014-2015
56	N240-09	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie N240, gedeelte Medemblik-A7, gemeente Wieringermeer</b> Als gevolg van de doortrekking van de N240 zal er een toename zijn van het verkeer op de N240 tussen Medemblik en Wieringerwerf. De huidige N240 voldoet niet aan de standardeisen die de provincie aan haar wegen stelt. De weg is te smal en ook ligt het fietspad te dicht op de weg.	studie	2014-2015
57	N240-10	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie kruispunt N240-Droge Wijmersweg, gemeente Medemblik uit studiefase</b> Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op dit kruispunt een rotonde aangelegd.	plan	2013
58	N240-11	verkeersveiligheid	<b>Fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde, gemeente Medemblik</b> Bij de fietsoversteek is geen middengeleider aanwezig. Onderzocht wordt hoe de fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde kan worden aangepast. Het project is opgenomen in de Fietsimpuls. Dit project was onderdeel van project N240-05.	plan	2012
59	N240-12	trajectbenadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte N239-N302. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2013
60	N241-01	verkeersveiligheid	<b>Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Niedorp</b> De hoofdrijbaan wordt verbreed en er wordt een inhaalverbod ingesteld. Er wordt een doorgaande parallelweg gerealiseerd: N241, gedeelte N242-Haringhuizerweg aan de westzijde en N241, gedeelte Haringhuizerweg-N248 aan de oostzijde. Er wordt een onderbroken parallelweg aan de oostzijde aangelegd ter ontsluiting van de woningen en landerijen. Op de vijf belangrijkste kruispunten worden rotondes gerealiseerd. De overige zijwegen en erfontsluitingen worden aangesloten op de parallelwegen.	plan	2013-2015
61	N241-05	bereikbaarheid	<b>Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken 3, gemeente Opmeer uit planfase</b> De afwikkeling van het verkeer van het industrieterrein De Veken op de N241 is vooral tijdens de spits niet optimaal. Daarom wordt het kruispunt gereconstrueerd; er worden extra opstelvakken gerealiseerd.	realisatie	2012

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
62	N241-06	verkeersveiligheid	<b>Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Niedorp</b> Het gecombineerde kruispunt N241-Langereis/Dijkweg en N241-Langereis/Langereis ligt in een flauwe bocht, waardoor het zicht vanaf de zijwegen op de N241 verre van optimaal is. Dit in combinatie met de hoge snelheid van het verkeer op de N241 en het ontbreken van referentiepunten levert een onveilige situatie op. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N241-Langereis/Dijkweg een rotonde aangelegd. Het kruispunt N241-Langereis/Langereis wordt geheel verwijderd. De wegen worden via parallelwegen aangesloten op de nieuwe rotonde.	realisatie	2012
63	N241-07	bereikbaarheid	<b>Tweede aansluiting De Veken op de N241, gemeente Opmeer* uit planfase</b> De gemeente wil graag een extra aansluiting op de N241 vanwege de ontwikkeling van het industrieterrein De Veken 4 en de woningbouwlocatie Heerenweide. Uit de studie is gebleken dat een kruispunt met verkeersregelinstantie de beste oplossing is.	realisatie	2012
64	N241-09	verkeersveiligheid	<b>Herinrichting N241, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Niedorp, Opmeer en Medemblik</b> In vervolg op de herinrichting van de N241, gedeelte N242-N248 (project N241-01) wordt ook de N241, gedeelte N242-A7 aangepakt. Het wegvak en de kruispunten worden Duurzaam Veilig ingericht.	studie	2016
65	N241-11	trajectbenadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N241a, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Niedorp nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N241, gedeelte N242-N248. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in het PMI, zodat gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud is geheel geïntegreerd in project N241-01	plan	2013-2015
66	N242-03	bereikbaarheid	<b>Reconstructie N242, gedeelte Smuigelweg-Niedorper Verlaat, gemeente Heerhugowaard</b> Het gedeelte van de N242 tussen de Smuigelweg en het Niedorper Verlaat wordt ingericht als autoweg. Tevens wordt (onder meer) een parallelstructuur gerealiseerd voor langzaam verkeer, wordt een turbotronde aangelegd op de kruising N242/N241 en wordt de Rolpaalbrug vervangen.	realisatie	2011-2013
67	N242-09	bereikbaarheid	<b>Reconstructie N242 ter hoogte van de-Westtangent, gemeente Heerhugowaard uit planfase</b> Het betreft het Duurzaam Veilig inrichten van de N242 en de reconstructie van de aansluiting N242-Westtangent, die ongelijkvloers wordt gemaakt.	realisatie	2012-2014
68	N242-10	verkeersveiligheid	<b>Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar*</b> De gemeente is voornemens een ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor het verkeer over het Noordhollandsch Kanaal. Als deze brug is gerealiseerd, kan het langzaam verkeer (landbouwverkeer) van de N242 worden geweerd en ook de autowegstatus op dit deel van de N242 worden ingesteld.	plan	2013
69	N242-11	bereikbaarheid	<b>N242 - Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard</b> Het gaat hier om een gebiedsontwikkeling inclusief de reconstructie van de N242, gedeelte Westtangent-Zuidtangent en het kruispunt N242-Zuidtangent. Het wegvak wordt duurzaam veilig ingericht. Het kruispunt wordt gereconstrueerd en er worden langzaam verkeertunnels aangelegd. Het totaalplan bestaat uit de bouw van 520 woningen, de bouw van kantoren, het maken van een provinciaal ecologische hoofdstructuur langs het kanaal Alkmaar-Kolhorn en de aanleg van een jachthaven.	realisatie	2012-2014
70	N242-12	bereikbaarheid	<b>Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard uit studiefase</b> De kruispunten N242-K. Onnesweg en N242-Pannekeetweg zijn inmiddels voorzien van een verkeersregelinstantie. Op het kruispunt met de Edisonstraat wordt een verkeersregelinstantie gerealiseerd. Het kruispunt met de Schoutenbosweg blijft een ongeregeld kruispunt.	plan	2013
71	N242-16	bereikbaarheid	<b>Aanleg fietstunnel onder de N242, gemeente Heerhugowaard</b> Er wordt een fietstunnel onder de N242 ter hoogte van het Nollencircuit gerealiseerd als fietsverbinding tussen Alkmaar en Heerhugowaard. De fietstunnel sluit aan op het fietspad langs de N508. De fietstunnel was onderdeel van het project N242-01 Reconstructie N242, ged. Bestevaerstraat-Nollencircuit en is nu als apart project in het PMI opgenomen.	realisatie	2011-2012

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
72	N242-17	verkeers-veiligheid	<b>Aanleg weefvak op de N242 ter hoogte van het Nollencircuit, gemeente Heerhugowaard</b> Ter hoogte van het Nollencircuit worden twee weefvakken gerealiseerd. Na de reconstructie van de N242 bleek een onveilige situatie te zijn ontstaan. Komende vanaf het Nollencircuit richting het noorden moet het verkeer via een heel korte invoegstrook invoegen op de N242, wat regelmatig tot onveilige situaties leidt. Door de aanleg van een extra rechtdoorgaande rijstrook ontstaat een weefvak, zodat het verkeer beter kan invoegen. Aan de westzijde van de N242 wordt ook een weefvak aangelegd.	realisatie	2011-2012
73	N242-18	verkeers-veiligheid	<b>Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard</b> Nadat de N242 tussen de Roskamsluis en de Smuigelweg is omgelegd, heeft de "oude" N242 de functie van parallelweg gekregen. De weg heeft inmiddels een rijloper, maar er wordt nog hard gereden, omdat er verder geen fysieke maatregelen zijn genomen om de maximumsnelheid van 60 km/uur af te dwingen. Tevens dient een besluit te worden genomen over het fietspad.	studie	2014
74	N242-19	bereikbaarheid	<b>Doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg nieuw project</b> De afgelopen jaren is de doorstroming op de N242 aanzienlijk verbeterd. Ook de realisatie van de turbotonde op het kruispunt N241-N242 (project N242-03) draagt bij aan de verbetering van het netwerk. Het kruispunt N242-Smuigelweg blijft echter een knelpunt. Vanwege het smalle spoorwegviaduct kan er niet voldoende opstelcapaciteit worden gerealiseerd. Tevens zorgt deze flessenhals voor extra verkeer door het buurtschap De Weel. Onderzocht zal worden hoe dit knelpunt kan worden opgelost.	studie	2014
75	N243-02	verkeers-veiligheid	<b>Herinrichting Noordervaart, gemeenten Schermer en Beemster</b> De Noordervaart wordt verbreed en er worden rotondes op de kruispunten N243-Zuidervaart, N243-Rustenburgerweg, N243-Molendijk en N243-Westdijk gerealiseerd. Tevens komt er een rotonde binnen de bebouwde kom van Stompvoren; bij de Oterlekerweg of bij de aansluiting van een mogelijke rondweg om Stompvoren. Hierover dient de gemeente nog een beslissing te nemen. Als deze rondweg er komt vervalt de aansluiting met de Oterlekerweg voor het autoverkeer. Ook wordt er bij het Zuidje een fietstunnel gerealiseerd.	plan	2012-2015
76	N243-05	verkeers-veiligheid	<b>Verkeersveiligheid wegvak N243 tussen de N509 en Avenhorn, gemeente Beemster</b> Uit de verkeersveiligheidsmonitor 2008 blijkt dat er op dit wegvak rij-ongevallen zijn met auto's, voornamelijk ongevallen met auto's tegen boom (en enkele met lichtmast). Er wordt onderzoek gedaan naar de oorzaken en de mogelijke oplossingen.	studie	2014
77	N243-06	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N243a, gedeelte N242-A7, gemeenten Schermer, Beemster en Koggenland nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N243, gedeelte N509-Avenhorn. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in project N243-05.	studie	2014
78	N244-01	bereikbaarheid	<b>Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam</b> De provincie werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio Purmerend. Een onderdeel hiervan is de verdubbeling van de N244, gedeelte A7 en N247. De verdubbeling is opgenomen in het structuurvisie Noord-Holland. Het belang is tweeledig. Enerzijds het verwerken van de groei van het verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio van de N244, zoals bijvoorbeeld Baanste-Noord; en anderzijds het bieden van een alternatief voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland. In dit project is de aansluiting van de Purmerenderweg op de N244 opgenomen. Deze aansluiting is nodig om de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren en een nieuwbouwwijk in de Beemster te ontsluiten.	studie	2013-2015
79	N244-05	bereikbaarheid	<b>Ontsluiting P+R-terrein Allendelaan, gemeente Purmerend</b> Dit project is onderdeel van de verdubbeling van de N244 (project N244-01). Aan de noordzijde van de N244 ter hoogte van de Allendelaan wordt een P+R-terrein aangelegd. Dit terrein krijgt een aansluiting op de N244. Tevens is hier een horecagelegenheid en een bandstofverkooppunt gepland.	studie	2013
80	N244-06	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N244c, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N244, gedeelte A7-N247. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud is geïntegreerd in project N244-01.	studie	2014



Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
81	N245-10	verkeersveiligheid	<b>Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt, gemeente Langedijk</b> Er wordt een fietstunnel gerealiseerd. Tevens wordt op de Nauertogt een extra opstelstrook gerealiseerd om het verkeer tijdens de spits beter te kunnen verwerken"	realisatie	2012-2013
82	N246-02	verkeersveiligheid	<b>Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. Noorddijk-N244, gemeenten Zaanstad, Castricum, Uitgeest, Graft-De Rijk</b> Er wordt een studie verricht om de verkeersveiligheid op de N246 te verbeteren. Gedacht wordt aan het verplaatsen van het fietspad om overzichtelijke kruispunten te kunnen maken en ook de wegvakken meer ruimte te geven. Vooruitlopend op de reconstructie is een filewaarschuwingssysteem aangebracht.	studie	2015
83	N246-04	verkeersveiligheid	<b>Verbeteren verkeersveiligheid N246, ged. N203-Noorddijk, gemeente Zaanstad</b> Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren wordt een herinrichting van de N246 tussen de N203 en de Noorddijk overwogen. Gedacht wordt aan een herindeling van rijstroken. Vooruitlopend hierop is een extra linksafstrook op de N514 gerealiseerd om de doorstroming op het kruispunt N246-N514 te verbeteren.	studie	2013
84	N246-05	verkeersveiligheid	<b>Aanleg fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad</b> Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren wordt een fietstunnel ter hoogte van de Kerkstraat aangelegd.	realisatie	2011-2012
85	N246-06	bereikbaarheid	<b>Realiseren wachtgelegenheid Beatrixbrug, gemeente Zaanstad</b> In het kader van DVM Alkmaar/Noord-Holland Midden krijgt de Beatrixbrug een spitsuurregeling. Er zijn echter geen wachtvoorzieningen aanwezig en de remmingswerken zijn niet geschikt om aan te meren. Om de spitsuurregeling mogelijk te maken, wordt een wachtgelegenheid gerealiseerd. In verband met de veiligheid wordt de vaste opening onder de Beatrixbrug middels bebording afgesloten voor gemotoriseerd scheepvaartverkeer.	realisatie	2011-2012
86	N246-07	bereikbaarheid	<b>Verbeteren verkeersafwikkeling kruising N244 - N246 (Kogerpolderbrug), gemeenten Graft-De Rijk en Schermer</b> De beperkte capaciteit van de Kogerpolderbrug leidt onder meer tot lange wachtrijen op de N246 in de avondspits. Naast beperking van de doorstroming heeft dit onveilige situaties en ongevallen tot gevolg. Enkele korte-termijnoplossingen worden binnenkort doorgevoerd. Voor de lange termijn wordt gedacht aan een extra brug.	studie	2016
87	N247-12	verkeersveiligheid	<b>Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland</b> Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 vanaf Monnickendam tot de Wagenweg aangelegd. Scholieren uit Monnickendam die in Volendam op school zitten, hoeven de N247 dan niet meer over te steken.	plan	2012-2013
88	N247-13	verkeersveiligheid	<b>Landbouwverkeer door Oosthuizen, gemeente Zeevang</b> De gemeente Zeevang heeft een verkeersveiligheidsprobleem met landbouwverkeer door de bebouwde kom van Oosthuizen; de parallelweg van de N247 gaat over in een gemeentelijke weg die door de bebouwde kom van Oosthuizen gaat. De gemeente verzoekt het landbouwverkeer toe te laten op de N247.	studie	2013
89	N247-14	trajectbenadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N247a, gedeelte A10-N244, gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N247, gedeelte A10-N244. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in project N235-01.	studie	2014
90	N248-01	bereikbaarheid	<b>Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Zijpe</b> De Stolperophaalbrug wordt vervangen door een nieuwe brug, geschikt voor een verkeersbelasting van 60 ton. De nieuwe brug zal op afstand worden bediend. Tevens wordt de bestaande infrastructuur in het gebied aangepakt, met name het kruispunt N248-N249. De verkeersafwikkeling van vooral het vrachtverkeer zal daardoor verbeteren.	realisatie	2012-2013
91	N248-03	verkeersveiligheid	<b>Aanleg parallelweg langs de N248, gedeelte N249-N245, gemeenten Zijpe en Schagen</b> De N248, tussen de N245 en N249 wordt in de toekomst verbeterd in het kader van Duurzaam Veilig. Vooruitlopend hierop wordt een parallelweg aangelegd tussen de N245 en N249. Dit project heeft een relatie met het project N248-01.	plan	2012-2013

Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
92	N248-10	verkeers-veiligheid	<b>Duurzaam Veilig inrichten N248, gedeelte N249-N245, gemeenten Zijpe en Schagen</b> Het wegvak is smal en dient duurzaam veilig te worden ingericht.	studie	2013
93	N248-11	bereikbaarheid	<b>Verhogen doorgang spoorviaduct N248, gemeente Schagen nieuw project</b> De onderdoorgang van het spoorviaduct is te laag voor vrachtverkeer. Hierdoor rijdt dit verkeer vaak via de Zuiderweg door Schagen. Onderzocht wordt of deze onderdoorgang kan worden verhoogd door de weg iets dieper aan te leggen.	studie	2012
94	N248-12	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N248a, gedeelte N249-N245, gemeenten Zijpe en Schagen nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N248a, gedeelte N249-N245. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in project N248-10.	studie	2013
95	N248-13	verkeers-veiligheid	<b>Aanleg linksafstrook naar toekomstige parallelweg N241, gemeente Schagen nieuw project</b> Voor de aansluiting van de oostelijke parallelweg van project N241-01 op de N248 dient er een linksafstrook te worden gerealiseerd op de N248. Op dit deel van de N248 wordt in 2012 groot onderhoud uitgevoerd. De aanleg van deze linksafstrook wordt gelijktijdig met dit onderhoud uitgevoerd.	plan	2012
96	N250-01	bereikbaarheid	<b>Doorstroming in Den Helder</b> De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding.	studie/ realisatie	2011/ later
97	N250-03	bereikbaarheid	<b>Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99), gemeente Den Helder *</b> Op het verkeersknooppunt van de N99, de N9 en de N250 ontstaan regelmatig verkeersopstoppingen. Nabij dit knooppunt is het Regionale Havengebonden Bedrijventerrein gepland. Samen met Rijkswaterstaat wordt gezocht naar een toekomstvaste oplossing.	studie	2015
98	N302-06	verkeers-veiligheid	<b>Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg, gemeente Stede Broec</b> Gelet op het grote aantal overstekende scholieren zijn maatregelen op dit kruispunt gewenst. Op basis van de aantallen lijkt een ongelijkvloerse fietsoversteek de meest voor de hand liggende oplossing. Dit moet nader worden onderzocht.	studie	2014
99	N302-07	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N302a, gedeelte A7-Houtribdijk, gemeenten Hoorn, Wervershoof, Stede Broec en Enkhuizen nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N302, gedeelte A7-Houtribdijk. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	plan	2013
100	N417-01	verkeers-veiligheid	<b>Herinrichting N417, gemeente Hilversum</b> Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd. In overleg met de gemeente Hilversum wordt ook de komgrens aangepast. Tevens wordt er een ecodeuct over de N417 gerealiseerd. Dit gebeurt voorafgaand aan de reconstructie.	plan	2012-2013
101	N417-02	verkeers-veiligheid	<b>Herinrichting N417, gedeelte Noodweg-provinciegrens, gemeente Hilversum</b> Het zuidelijk deel van de N417, tussen Hollandse Rading en de Noodweg, wordt heringericht tot een GOW 60km/h. Tevens komt het fietspad aan de oostzijde te vervallen en wordt het fietspad aan de westzijde een in twee richtingen bereden fietspad.	realisatie	2011-2012
102	N501-03	verkeers-veiligheid	<b>Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel nieuw project</b> Er wordt een onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op dit kruispunt en hoe dit kan worden verbeterd.	studie	2013

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
103	N504-02	verkeers-veiligheid	<b>Aanleg fietspad langs de Kanaaldijk (N504) en reconstructie kruispunt N504-Westfriesedijk, gemeente Harenkarspel</b> Langs de Kanaaldijk wordt buiten de bebouwde kom een vrijliggend fietspad aangelegd. De weg wordt buiten de bebouwde kom ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 60 km/u en binnen de bebouwde kom als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. Het kruispunt N504-Westfriesedijk, dat is opgenomen in het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002", wordt heringericht.	realisatie	2011-2012
104	N504-07	verkeers-veiligheid	<b>Reconstructie kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht, gemeente Langedijk</b> Om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren zijn er twee mogelijkheden: een gelijkvloerse en ongelijkvloerse variant. De provincie is bereid de gelijkvloerse variant te realiseren, maar de gemeente geeft de voorkeur aan de ongelijkvloerse variant. De gemeente dient hierover een beslissing te nemen en te zorgen voor de financiering.	studie	2013-2014
105	N504-08	bereikbaarheid	<b>Reconstructie kruispunt N504-Spoorstraat, gemeente Langedijk</b> De oversteekbaarheid van dit kruispunt is vooral tijdens de spits slecht. Deze aansluiting zal als hoofdontsluiting van het Veilingterrein in de toekomst intensiever worden gebruikt. Om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren gaat de voorkeur uit naar de aanleg van een rotonde.	studie	2013-2014
106	N507-01	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N507a, gedeelte N243-Heerhugowaard, gemeenten Koggenland en Heerhugowaard nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N507, gedeelte N243-Heerhugowaard. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	plan	2014
107	N509-02	bereikbaarheid	<b>Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang</b> De brug (uit 1915) is erg smal en ligt vlak bij de rotonde N509/N247. De brug wordt voor een betere verkeersafwikkeling verbreed. De brug wordt tevens verhoogd voor de recreatievaart.	realisatie	2012-2013
108	N509-03	verkeers-veiligheid	<b>Herinrichten N509, gedeelte Noordbeemster-Purmerenderweg, gemeente Beemster uit planfase</b> Een aantal jaar geleden is een deel van de N509 heringericht als erftoegangsweg. Het deel binnen de bebouwde kom wordt nu aangepakt aangezien er een discrepantie is tussen de maximumsnelheid van 30 km/uur en het wegbeeld. Dit dient beter op elkaar te worden afgestemd. De weg wordt heringericht met een rijloper van 3 meter breed en fietsuggestiestroken en waar nodig parkeerstroken.	realisatie	2012
109	N512-02	verkeers-veiligheid	<b>Reconstructie Alkmaar-Egmond</b> Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Tevens wordt het fietspad verbreed.	realisatie	2012-2014
110	N512-05	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N512a, gedeelte N9-bebouwde kom Bakkum, gemeenten Alkmaar en Bergen nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N512a, gedeelte N9-km 4,5 Egmond. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in het PMI, zodat gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud is geïntegreerd in project N512-02.	realisatie	2012-2014
111	N515-05	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N515a, gedeelte N246- Westerkoogweg, gemeente Zaanstad nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N515, gedeelte N246-Westerkoogweg. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2013
112	N516-02	bereikbaarheid	<b>Tweede ontsluiting Poelenburg op de N516, gemeente Zaanstad *</b> De gemeente Zaanstad wil een tweede aansluiting van Poelenburg op de N516. Deze wens is ontstaan uit de ambitie om Zaanstad-zuidoost een economische en sociale impuls te geven.	studie	2014

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
113	N516-03	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N516a, gedeelte Wibautstraat-Draaikolk, gemeenten Zaanstad en Oostzaan nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N516, gedeelte Wibautstraat-Draaikolk. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2014
114	N520-02	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N520a, gedeelte N232-N201, gemeente Haarlemmermeer nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N520, gedeelte N232-N201. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2013
115	N521-01	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N521a, gedeelte N201-Burg. Wiegelweg, gemeente Uithoorn nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N521, gedeelte N201-Burg. Wiegelweg. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2014
116	N522-05	bereikbaarheid	<b>Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen/Ouder-Amstel</b> Er wordt een studie verricht om de huidige brug te vervangen en op te waarderen, aangezien de brug alle verkeersstromen niet goed kan verwerken.	studie	2015-2016
117	N523-01	traject-benadering	<b>Trajectbenadering groot onderhoud N523a, gedeelte N236-bebouwde kom Nederhorst den Berg, gemeenten Weesp en Wijdemeren nieuw project</b> Er staat groot onderhoud gepland op de N523, gedeelte N236-Eilandseweg. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2013
118	N525-03	bereikbaarheid	<b>Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren</b> Dit project is onderdeel van het IBP (N525-01). De capaciteit op de kruispunten van de N525 met de op/afritten van de A1 en de Vredelaan zijn voor de toekomstige verkeersstromen tussen Hilversum en de A1 onvoldoende en worden gereconstrueerd. Het kruispunt wordt uitgebreid met extra opstelstroken en de verkeersregelinstantie wordt aangepast. Verder worden er toeritdoseerinstallaties aangebracht op de opritten van de A1.	realisatie	2015
119	N527-03	verkeersveiligheid	<b>Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg, gemeenten Huizen en Blaricum</b> Op dit kruispunt steken veel fietsers over, maar een middengeleider ontbreekt, waardoor fietsers in 1 keer de weg moeten oversteken. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een middengeleider aangelegd, waardoor er een rustpunt ontstaat en fietsers in 2 fasen de weg kunnen oversteken. Tevens wordt de westelijke bushalte verplaatst naar de zuidzijde van het kruispunt. Dit project was één van de 25 geschrapte studieprojecten in het PMI 2008-2012.	studie	2014
120	N527-04	bereikbaarheid	<b>Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente Blaricum nieuw project</b> Om de verkeersveiligheid te vergroten is in 2010 een linksafstrook aangelegd op dit kruispunt. Om dit te realiseren is de bestaande rechtsafstrook verwijderd, waardoor nu de doorstroming op het kruispunt is verslechterd. Daarom wordt er nu een rechtsafstrook gerealiseerd tussen het talud en de pilaren van het viaduct van de A1.	plan	2013
121	HOV-01	bereikbaarheid	<b>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn</b> Er wordt een busbaan gerealiseerd tussen het busstation Uithoorn en de halte Poortwachter in Amstelveen. Het eerste gedeelte van de busbaan tot aan de J.C. van Hattumweg wordt aangelegd op de voormalige spoorbaan. Het gedeelte (busstation tot afbuiging ter hoogte van de Weegbree) is inmiddels gereed (aangelegd bij het project ZT-04). Vanaf de J.C. van Hattumweg tot de halte Poortwachter wordt de busbaan ingepast in samenhang met de verkeersinfrastructuur. Tussen Poortwachter en het busstation Amstelveen gaat het om doorstromingsmaatregelen ten gunste van het openbaar vervoer.	studie / plan	2013-2014

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd



Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering
122	HOV-03	bereikbaarheid	<b>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Huizen-Hilversum</b> De provincie onderzoekt samen met de vijf betrokken gemeenten en Rijkswaterstaat de mogelijkheid om een vrije busbaan te realiseren tussen het busstation Huizen en NS-station Hilversum via de A27.	studie	2013-2017
123	HOV-04	bereikbaarheid	<b>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen</b> Het opwaarderen van de busverbinding tussen Haarlem-Noord en IJmuiden tot een RegioNetlijn wordt onderzocht. Het gaat hierbij om doorstromingsmaatregelen tussen IJmuiden-Strand en Plein 1945 in IJmuiden en Santpoort-Noord en het Delftplein in Haarlem. Daarnaast is het plan het oude spoortracé tussen Plein 1945, IJmuiden en Santpoort-Noord geschikt te maken voor de bus en een bustunnel aan te leggen vanaf het spoortracé naar Santpoort-Noord.	plan	2012-2015
124	HOV-05	bereikbaarheid	<b>Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer</b> Er wordt een busbaan gerealiseerd tussen de N201 en de A9 parallel aan of op de Fokkerweg.	studie	2013-2015
125	ZT-02	bereikbaarheid	<b>Oosttak Zuidtangent (Hoofddorp-Uithoorn), cluster 2 "Schiphol Logistics Park", gemeente Haarlemmermeer</b> De oosttak sluit aan op de hoofdroute van de Zuidtangent bij kantorenpark Beukenhorst in Hoofddorp en loopt tot het busstation in Uithoorn en bestaat uit vier clusters. Het tracé loopt vanaf Beukenhorst naar het toekomstige Schiphol Logistics Park (SPL) Westlob. Het kruist de Aalsmeerderweg en buigt af naar de N201. Bij het SLP Oostlob komt een halte met een voetgangersbrug over de N201. Aanvullend nader onderzoek zal uitwijzen of de halte en brug gerealiseerd worden op deze plaats.	realisatie	2010-2013
126	ZT-03	bereikbaarheid	<b>Oosttak Zuidtangent (Hoofddorp-Uithoorn), cluster 3 "Tracé Ringvaart-Legmeerdijk"</b> De oosttak sluit aan op de hoofdroute van de Zuidtangent bij kantorenpark Beukenhorst in Hoofddorp en loopt tot het busstation in Uithoorn en bestaat uit vier clusters. Cluster 3 omvat het gehele trajectdeel in de gemeente Aalsmeer. Er is gekozen voor de aanleg van een busbaan op de "oude" N201 met medegebruik van bestemmingsverkeer.	studie	2014
127	ZT-15	verkeersveiligheid	<b>Verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten Haarlemmermeer</b> In een recent uitgevoerd verkeersveiligheidsonderzoek Zuidtangent blijkt dat op de drukke kruispunten bij de vrijliggende busbaan van de Zuidtangent verkeersonveilige situaties ontstaan. Door de hoge verkeersintensiteiten op de kruispunten is er ook sprake van een doorstromingsprobleem voor zowel het HOV als het overige wegverkeer. Op basis van een verkeersanalyse van de kruispunten van de Zuidtangent op de Kruisweg en de Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp worden maatregelen gedefinieerd. Het varieert van kleinschalige tot -indien noodzakelijk - grootschalige maatregelen.	studie	2012

\* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

## KASRITME IN DE STUDIE-, PLAN- EN REALISATIEFASE



projectnr.	Projecten in de STUDIEFASE	2012	2013	2014	2015	2016	later
<b>BEREIKBAARHEID</b>							
alg-13	Nieuwe aansluiting op de A9	x	x				
alg-36	Weg bezuiden Bennebroek/doortrekking N205-N206						x
N201-30	Ontsluiting A9/A2						x
N202-03	Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden					x	
N203-01	Verbinding A8/A9			x	x	x	x
N205-05	Verdubbeling N205, ged. Nwe B'broekerweg-N207						x
N208-05	Aanleg fietsverbinding langs de N208		x				
N208-06	Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg		x				
N208-07	Verbeteren doorstroming openbaar vervoer over N208			x			
N231-13	Aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerlaan		x				
N231-14	Legmeerdijk Noord						x
N231-15	Legmeerdijk Zuid						x
N232-06	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg			x			
N232-08	Herinrichting N232 (Schipholweg)			x			
N235-01	Doorstroming en verkeersveiligheid op N235 en N247	x	x				
N239-03	Ontsluiting Agriport A7 en rec. kruispunten N239-A7		x				
N242-19	Doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg			x			
N244-01	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247		x	x	x		
N244-05	Ontsluiting P+R-terrein Allendelaan		x				
N246-07	Verbeteren verkeersafwikkeling kruising N244-N246					x	x
N250-01	Doorstroming in Den Helder						x
N250-03	Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99)				x		
N504-08	Reconstructie kruispunt N504-Spoorstraat		x	x			
N516-02	Tweede ontsluiting Poelenburg op de N516*			x			
N522-05	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk				x	x	
HOV-01	Hoogwaardig OV Amstelveen-Uithoorn		x	x			
HOV-03	Hoogwaardig OV Huizen-Hilversum		x	x	x	x	x
HOV-05	Hoogwaardig OV, tracé Fokkerweg-Schiphol Rijk		x	x	x		
ZT-03	Oosttak Zuidtangent, cluster 3			x			
<b>LEEFBAARHEID</b>							
N197-02	Reconstructie Velsertaverse		x				
<b>VERKEERSVEILIGHEID</b>							
N201-13	Reconstructie N201-Van Heuven Goedhartlaan-oost			x			
N201-24	Verbreding fietspad N201, Heemstede-Hoofddorp			x			
N203-11	Verkeersveiligheid N203, ged. Uitgeest-Castricum		x				
N236-06	Reconstructie N236, deel 1			x			
N236-07	Reconstructie N236, deel 4			x	x		
N236-08	Verkeersveiligheid Franse Kampweg	x					
N240-05	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240			x	x		
N240-09	Reconstructie N240, gedeelte Medemblik-A7			x	x		
N241-09	Herinrichting N241, gedeelte N242-A7					x	
N242-18	Herinrichting par.weg N242, Roskamsluis-Smuigelweg			x			
N243-05	Verkeersveiligheid N243 tussen N509 en Avenhorn			x			
N246-02	Verbeteren verkeersveiligheid N246, Noorddijk-N244			x			
N246-04	Verbeteren verkeersveiligheid N246, N203-Noorddijk		x				

Projectnr	Projecten in de STUDIEFASE	2012	2013	2014	2015	2016	Later
N247-13	Landbouwverkeer door Oosthuizen		x				
N248-10	Duurzaam Veilig inrichten N248, ged. N249-N245		x				
N248-11	Verhogen doorgang spoorviaduct N248	x					
N302-06	Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg			x			
N501-03	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg		x				
N504-07	Reconstructie N504-Dorpsstraat/Voorburggracht		x	x			
N527-03	Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg			x			
ZT-15	Verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten H'meer			x			
<b>TRAJECTBENADERING</b>							
N201-29	Trajectbenadering N201a, ged. Heemstede-Fokkerweg			x			
N205-07	Trajectbenadering N205c, ged. N201-N207		x				
N240-12	Trajectbenadering N240c, ged. N239-N302		x				
N243-06	Trajectbenadering N243a, ged. N242-A7			x			
N244-06	Trajectbenadering N244c, ged. A7-N247			x			
N248-12	Trajectbenadering N248a, ged. N249-N245		x				
N512-05	Trajectbenadering N512a, ged. N9-Bakkum		x				
N515-05	Trajectbenadering N515a, ged. N246-Westerkoogweg		x				
N516-03	Trajectbenadering N516a, ged. Wibautstraat-Draaikolk			x			
N520-02	Trajectbenadering N520a, ged. N232-N201		x				
N521-01	Trajectbenadering N521a, ged. N201-Burg. Wiegelweg			x			
N523-01	Trajectbenadering N523a, ged. N236-Eilandseweg		x				

Projectnr	Projecten in de PLANFASE	(bedragen x € 1 mln)	2012	2013	2014	2015	2016	Later
<b>BEREIKBAARHEID</b>								
N242-12	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504			1,40				
N527-04	Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg			0,20				
<b>bruto investeringen bereikbaarheid</b>			<b>0,00</b>	<b>1,60</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>VERKEERSVEILIGHEID</b>								
N203-07	Reconstructie N203, ged. op/afrit N246-Lindenlaan			6,50				
N236-09	Reconstructie N236, deel 2	0,75						
N236-10	Reconstructie N236, deel 3	0,50						
N236-11	Reconstructie N236, deel 6	1,50						
N239-05	Reconstructie kruispunt N239-Langereis	0,80						
N239-06	Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240	1,00	2,40					
N240-10	Reconstructie kruispunt N240-Droge Wijmersweg		0,70					
N240-11	Fietsoversteek N240-Opperdoezerpad/Oosteinde			1,50				
N241-01	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248	1,50	15,20	15,00	17,50	4,00		
N243-02	Aanpassingen Noordervaart	3,60	10,00	10,00	10,00	4,00		
N247-12	Aanleg fietspad oostzijde N247	1,70						
N248-03	Aanleg parallelweg N248, ged. N245-N249	3,80	0,75					
N248-13	Aanleg linksafstrook toekomstige parallelweg N241	0,35						
N417-01	Herinrichting N417	3,20	2,00	3,40				
<b>bruto investeringen verkeersveiligheid</b>			<b>18,70</b>	<b>37,55</b>	<b>29,90</b>	<b>27,50</b>	<b>8,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TRAJECTBENADERING</b>								
N239-07	Trajectbenadering N239b, ged. A7-N240			x				
N241-11	Trajectbenadering N241a, ged. N242-N248			x				
N302-07	Trajectbenadering N302a, ged. A7-Houtribdijk			x				
N507-01	Trajectbenadering N507a, ged. N243-Heerhugowaard				x			
<b>Totale bruto investeringen t.i.v. kapitaallasten</b>			<b>18,70</b>	<b>39,15</b>	<b>29,90</b>	<b>27,50</b>	<b>8,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PROJECTEN DIE NIET VIA DE KAPITAALLASTEN WORDEN GEFINANCIERD</b>								
N023-01	Westfrisiaweg		28,00	50,00	95,00	95,00	67,00	
<b>bruto investeringen Westfrisiaweg</b>			<b>28,00</b>	<b>50,00</b>	<b>95,00</b>	<b>95,00</b>	<b>67,00</b>	<b>0,00</b>

Projectnr	Projecten in de REALISATIEFASE (bedragen x € 1 mln)	2012	2013	2014	2015	2016	Later
<b>BEREIKBAARHEID</b>							
alg-21	Verwijderen rechtsaffers						
alg-25	Netwerk management Noord-Holland	6,00	4,40				
alg-29	Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug	3,40	16,60	25,70	8,10	2,30	
alg-30	Plaatsing DRIS-zuilen MRA-net	2,00					
N197-01	Westelijke Randweg Beverwijk	1,50					
N207-03	Verdubbeling N207, ged. A4-N205	16,00	21,00	15,00	2,20		
N231-12	Verbreding Bosrandbrug	2,45	0,90				
N241-05	Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken	3,10					
N241-07	Tweede aansluiting De Veken op de N241*	2,90					
N242-09	Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent	4,00	7,00	3,00			
N242-11	Broekhornpolder	3,00	4,50	4,00			
N242-16	Aanleg fietstunnel onder de N242	0,40					
N246-06	Realiseren wachtgelegenheid Beatrixbrug	0,15					
N248-01	Vervangen Stolperophaalbrug	7,00	7,50				
N250-01	Reconstructie kruispunt N250-Molenplein (deelproject)	1,10					
N509-02	Reconstructie brug Oosthuizen	1,00	1,00	0,10			
N525-03	Reconstructie N525-op/afritten A1 en Vredelaan	0,20	0,20	0,20	4,00		
	<b>bruto investeringen bereikbaarheid</b>	<b>54,20</b>	<b>63,10</b>	<b>48,00</b>	<b>14,30</b>	<b>2,30</b>	<b>0,00</b>
<b>LEEFBAARHEID</b>							
N236-03	Reconstructie N236, deel 5: faunapassage	11,00	3,70				
	<b>bruto investeringen leefbaarheid</b>	<b>11,00</b>	<b>3,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>VERKEERSVEILIGHEID</b>							
alg-04	Locaties alternatieve verlichting						
N205-06	Verkeersveiligheidsmaatregelen N205 - aansluiting A9	0,20					
N240-04	Herinrichting N240, ged. N248-Kon. Emmaweg	3,70	4,00	1,70			
N241-06	Herinrichting kruispunt N241-Langereis	3,25	0,50				
N242-03	Reconstructie ged. Smuigelweg-Niedorper Verlaat	10,30	5,70				
N242-17	Aanleg weefvak op de N242 t.h.v. Nollencircuit	0,50					
N245-10	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt	4,10					
N246-05	Aanleg fietstunnel Kerkstraat	3,30					
N417-02	Herinrichting N417, ged. Noodweg-provinciegrens	0,70					
N504-02	Fietspad N504 en rec. N504-Westfriesedijk	1,75					
N509-03	Herinrichten N509, Noordbeemster-Purmerenderweg	3,00	0,20				
N512-02	Reconstructie Alkmaar-Egmond	0,15	0,50	2,00	3,00	2,95	
	<b>bruto investeringen verkeersveiligheid</b>	<b>30,95</b>	<b>10,90</b>	<b>3,70</b>	<b>3,00</b>	<b>2,95</b>	<b>0,00</b>
<b>OVERIG</b>							
div.	kleine opdrachten	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
div.	bijdragen aan derden	0,00	2,50	2,50	0,00	0,00	0,00
div.	eindafrekeningen werken vorig jaar	1,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>bruto investeringen overig</b>	<b>2,00</b>	<b>2,50</b>	<b>2,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>Totale bruto investeringen t.i.v. kapitaallasten</b>	<b>98,15</b>	<b>80,20</b>	<b>54,20</b>	<b>17,30</b>	<b>5,25</b>	<b>0,00</b>
<b>PROJECTEN DIE NIET VIA DE KAPITAALLASTEN WORDEN GEFINANCIERD</b>							
N201-01	Masterplan N201 - Oostelijke link & Aansluitingen A4	64,80	10,00				
N201-02	Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3						
N201-03	Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2	2,00					
N201-04	Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9	26,70					
N201-20	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk	26,00	7,80				22,60
N201-05	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn	29,75	34,00				
N201-06	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek	23,30	7,70				
	Masterplan N201 - Apparaatskosten	3,00	0,75				
	Masterplan N201 - Mitigerende maatregelen	1,60	0,55				
	Masterplan N201 - Risicofonds	5,00	2,25				
	bruto investeringen Masterplan N201	182,15	63,05	0,00	0,00	0,00	22,60
ZT-02	Oosttak Zuidtangent, cluster 2	7,20	0,40				
	bruto investeringen Zuidtangent	7,20	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00
HOV-04	Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen	11,15	18,90	20,30	4,90	0,10	
	<b>bruto investeringen HOV</b>	<b>11,15</b>	<b>18,90</b>	<b>20,30</b>	<b>4,90</b>	<b>0,10</b>	<b>0,00</b>



## GEREALISEERDE PROJECTEN



Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project
1	alg-06	bereikbaarheid	<b>Aanpassen bushaltes langs provinciale wegen</b> De perrons van de bushaltes zijn opgehoogd tot 18 cm voor een gelijkvloerse instap en gidsstroken voor blinden en slechtzienden worden aangelegd. Met deze maatregelen is het openbaar vervoer beter toegankelijk voor mensen met een handicap, maar ook voor bijvoorbeeld rollators en kinderwagens. Tevens zijn er (nieuwe)abri's, fietsenrekken en prullenbakken geplaatst, waarvan een aantal in de nieuwe R-net uitstraling.
2	alg-17	bereikbaarheid	<b>Investeringsprogramma kortetermijnmaatregelen RegioNet</b> In het wensbeeld RegioNet Korte Termijn zijn potentiële RegioNet-buslijnen opgenomen in de concessiegebieden Haarlem/IJmond een Gooi en Vechtstreek. Dit zijn huidige buslijnen, welke kansrijk zijn voor upgradation tot RegioNet-niveau. Er worden doorstromingsmaatregelen uitgevoerd en er wordt gewerkt aan de productformule RegioNet, waaronder halte-ontwerp, business cases per RegioNet-lijn en een groot aantal doorstromingsmaatregelen op gemeentelijke wegen. De maatregelen zijn door de wegbeheerders uitgevoerd. Eind 2011 is de subsidieregeling beëindigd.
3	alg-26	bereikbaarheid	<b>Realisatie OV-knooppunt 't Klooster, gemeente Niedorp</b> Door het samenvoegen van vijf bushaltes is één toegankelijke bushalte gerealiseerd met een P&R-terrein met een uitgebreide fietsenstalling.
4	alg-27	bereikbaarheid	<b>Investeringsprogrammaabri's en perronophogingen (50 halteplaatsen)</b> Op een aantal haltes zijnabri's geplaatst en zijn de perrons -indien noodzakelijk- toegankelijk gemaakt.
5	K20-01	bereikbaarheid	<b>Fietsbrug (Rekervlotbrug) ter plaatse van Geestmerambacht, gemeenten Alkmaar en Bergen</b> De bouw van een fietsbrug over het Noordhollands Kanaal (en de aanleg van aansluitende fietsinfrastructuur) is één van de maatregelen, voorgesteld in het mobiliteitsplan BESC. Daarnaast is het project gelinkt aan de 40 km ontsluitende fietsverbindingen van het uit te breiden recreatiegebied Geestmerambacht. Door de aanleg van de brug is een kortere fietsverbinding tussen het HAL- en BESC-gebied gerealiseerd.
6	N201-27	bereikbaarheid	<b>Vervolgstudie N201</b> Er is onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling in Amstelland en Meerlanden via de N201 na 2015 in relatie tot de opgewaardeerde A2 en A9. Er zijn oplossingsrichtingen geformuleerd, die als aparte projecten in het PMI zijn opgenomen: Ontsluiting A9/A2 (N201-30), Legmeerdijk Noord (N231-14) en Legmeerdijk Zuid (N231-15). Dit studieproject is afgerond."
7	N203-12	verkeersveiligheid	<b>Verlichting op fietspaden N203 en N513, gemeente Castricum</b> Op de fietspaden langs de N203, tussen het wegvak N513 en Gerbrandsven en de N513, tussen de N203 en Soomerwegh fietsen grote aantallen scholieren. Om de verkeersveiligheid te vergroten zijn de fietspaden verlicht, deels met lichtmasten (N513) en deels met paaltjes voorzien van LED's (N203).
8	N247-11	verkeersveiligheid	<b>Duurzaam Veilig inrichten parallelweg N247, gedeelte Edam-Oosthuizen</b> Om de verkeersveiligheid te verbeteren is de parallelweg ingericht als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (maximumsnelheid 60 km/uur).
9	N508-04	verkeersveiligheid	<b>Herinrichting doodlopend gedeelte N508, gemeente Heerhugowaard</b> Na de realisatie van het project. Aansluiting N508 op de N242 (N508-02), waarbij een nieuwe ontsluiting van de Stad van de Zon is gemaakt op het Nollencircuit, is er een doodlopend deel van de N508 overgebleven ter ontsluiting van twee percelen. Het wegvak is ingericht als erftoegangsweg.
10	N516-01	verkeersveiligheid	<b>Ontsluiting bedrijventerrein Kolkweg-Zuid, gemeente Oostzaan °</b> Voor de ontsluiting per (brom)fiets van het nieuwe bedrijventerrein is door de gemeente een fietsoversteek gerealiseerd op het kruispunt N516-A8. De provinciale verkeersregelinstallatie is hierop aangepast.
11	N519-01	bereikbaarheid	<b>Fietsoversteek park Zwanenburg, gemeente Haarlemmermeer°</b> Voor de ontsluiting van park Zwanenburg is een fietsoversteek gerealiseerd, die tevens gebruikt wordt als calamiteitenuitgang.

<b>Nr</b>	<b>Project nr</b>	<b>Soort project</b>	<b>Omschrijving project</b>
12	N525-01	bereikbaarheid	<p><b>Integraal Bereikbaarheidsplan Mediapark (IBP), gemeente Hilversum*</b></p> <p>In de periode 2006-2011 zijn door de provincie, de gemeenten Hilversum, Laren en Bussum en het Mediapark veertig projecten uitgevoerd om de verkeersstromen in Hilversum en omgeving evenwichtig over alle toegangswegen te verdelen. Het betrof maatregelen op het gebied van openbaar vervoer, parkeren, mobiliteitsmanagement en infrastructuur. Het laatste onderdeel van het pakket is de reconstructie van de aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren. Dit is als apart project (N525-03) opgenomen in het PMI.</p>
13	ZT-04	bereikbaarheid	<p><b>Oosttak Zuidtangent (Hoofddorp-Uithoorn), cluster 4 Tracé Legmeerdijk tot busstation Uithoorn</b></p> <p>De oosttak sluit aan op de hoofdroute van de Zuidtangent bij kantorenpark Beukenhorst in Hoofddorp en loopt tot het busstation in Uithoorn en bestaat uit vier clusters. Cluster 4 omvat het trajectdeel in de gemeente Uithoorn. Het tracé van de Legmeerdijk tot het busstation in Uithoorn loopt over de oude spoorbaan; bij de Zijdelweg is een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd.</p>
14	ZT-12	bereikbaarheid	<p><b>Bushaltes zuidtak Zuidtangent</b></p> <p>Langs de zuidtak van de Zuidtangent zijn de definitieve haltes met alle bijbehorende voorzieningen geplaatst.</p>
15	ZT-14	bereikbaarheid	<p><b>Wachtruimtes bushaltes kerntraject Zuidtangent</b></p> <p>Op alle haltes van het kerntraject van de Zuidtangent (met uitzondering van Schiphol Plaza) zijn nieuwe wachtruimtes gerealiseerd. De nieuwe wachtruimtes zijn functioneel, beheersbaar, aansprekend en hoogwaardig.</p>



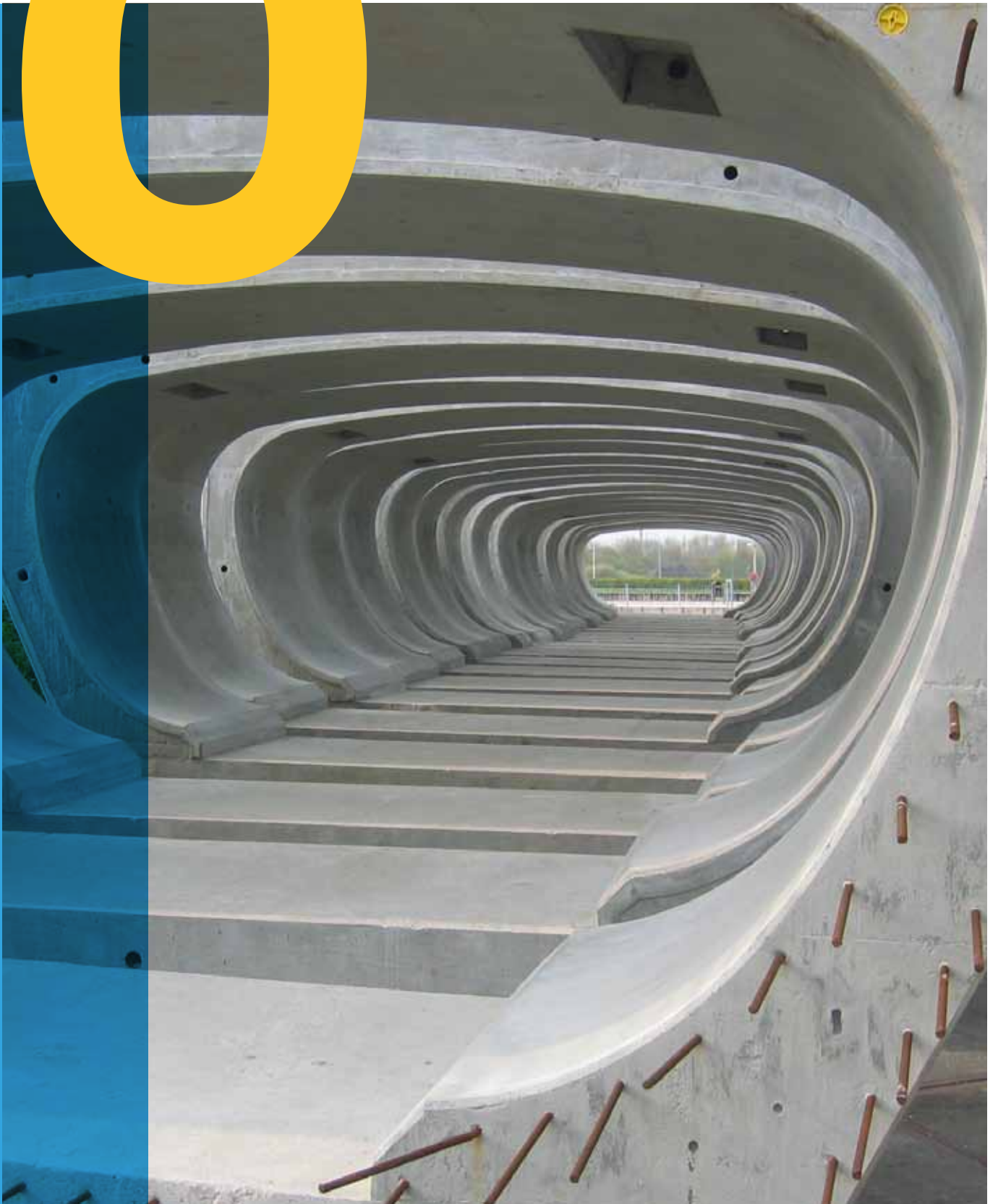


## GESCHRAPTE PROJECTEN



Nr	Project nr	Soort project	Omschrijving project
1	N201-28	bereikbaarheid	<p><b>Fietsroute Hoofddorp - Aalsmeer - Schiphol</b></p> <p>De stadsregio Amsterdam onderzoekt in samenwerking met de gemeenten Haarlemmermeer en Aalsmeer en de provincie de mogelijkheden van een hoogwaardige fietsroute tussen Hoofddorp en Aalsmeer. Een route ten zuiden van de N201 lijkt het meest kansrijk en wordt verder uitgewerkt. De fietsoversteek bij de Van Heuven Goedhartlaan of Rijnlanderweg (zie N201-13) wordt bij de uitwerking betrokken. Aangezien de partijen het niet eens kunnen worden over de financiering, wordt dit project geschrapt.</p>
2	N231-10	bereikbaarheid	<p><b>Aansluiting FloraHolland op de N231 (Legmeerdijk), gemeente Aalsmeer</b></p> <p>De aansluiting van de veiling op de Legmeerdijk zal onder andere door de nieuwe N201 moeten worden gereconstrueerd. Op lange termijn dient deze aansluiting mogelijk ongelijkvloers te worden uitgevoerd. Aangezien deze aansluiting wordt opgenomen in project N231-14: Legmeerdijk Noord, wordt het project geschrapt.</p>
3	N232-05	verkeersveiligheid	<p><b>Verbeteren fietsoversteek over de N232 bij de Bleekerskade, gemeente Amstelveen*</b></p> <p>De gemeente Amstelveen en het Amsterdamse Bos willen een fietsoversteek over de N232 verbeteren. Het gaat om een recreatieve fietsroute door het Amsterdamse Bos. Het project wordt door de gemeente Amstelveen voorbereid. De uitvoering vindt plaats nadat de N232 aan de gemeente Amstelveen is overgedragen in het kader van van het project N201-04. Het project wordt geschrapt.</p>
4	N236-04	verkeersveiligheid	<p><b>Reconstructie N236, gedeelte Loosdrechtdreef-Noordereind, gemeenten Amsterdam, Weesp en Wijdemeren</b></p> <p>Dit wegvak wordt aangepast aan de principes van Duurzaam Veilig, zodanig dat weg en fietspad voldoen aan de richtlijnen wegontwerp voor gebiedsontsluitingsweg. Het kruispunt N236-Driemond en de Vechtbrug worden niet in dit project gereconstrueerd/vervangen. In het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002" zijn de kruispunten N236-Hollands End, N236-Lage Klompweg en N236-Dammerweg opgenomen. De reconstructie van deze kruispunten worden in dit project meegenomen. Het project wordt geschrapt en als aparte deelprojecten in het PMI opgenomen.</p>
5	N240-06	verkeersveiligheid	<p><b>Reconstructie N240, gedeelte Slootdorp-De Haukes, gemeente Wieringermeer</b></p> <p>De N240 ten noorden van Slootdorp is aangewezen als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De weg is echter smal en ook het naastgelegen fietspad ligt te dicht op de weg. Door de weg te herinrichten, eventueel met het vervangen van het fietspad door een parallelweg, kan de verkeersveiligheid worden verbeterd. Omdat het Wieringerrandmeer niet doorgaat en de verkeerssituatie bij De Haukes qua verkeersveiligheid niet hoog scoort, wordt het project niet verder voorbereid. Het project wordt geschrapt.</p>
6	N242-14	bereikbaarheid	<p><b>Noordelijke verkeersontsluiting Agriport A7, gemeente Wieringermeer*</b></p> <p>De hoofdontsluiting van het Agriport A7 gebied is voorzien op de N239 (zie project N239-03). De tweede fase van het Agriport A7-gebied krijgt aan de noordzijde bij Middenmeer een tweede ontsluiting op de N242-A7. Initiatiefnemer Agriport heeft aangegeven dat deze rotonde voorlopig niet wordt aangelegd. Het project wordt daarom uit het PMI geschrapt. Zodra er zicht is op realisatie kan het project weer worden opgenomen.</p>
7	N522-02	verkeersveiligheid	<p><b>Herinrichting kruispunt N522-Amstelslag, gemeente Amstelveen</b></p> <p>De aansluiting van de Amstelslag op de N522 is een gevaarlijk kruispunt. Er gebeuren hier relatief veel ongevallen met de bus die op een vrije busbaan rijdt. Op het kruispunt worden verkeerslichten geplaatst. In 2011 is de Bankrasweg voor het autoverkeer van de N522 afgesloten. Op het kruispunt met de Amstelslag worden in 2012 tijdelijke maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te vergroten. De definitieve herinrichting van dit kruispunt is afhankelijk van project N522-05: Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk en wordt daarom in project N522-05 opgenomen en geschrapt als apart project.</p>
8	N527-01	bereikbaarheid	<p><b>Aansluiting A1, Crailo, gemeente Huizen</b></p> <p>In het kader van een betere verkeersafwikkeling dient ter plaatse de aansluiting op de A1 verbeterd te worden. Dit vraagstuk wordt opgepakt bij de gebiedsontwikkeling van de voormalige legerplaats Crailo. Er is geen overeenstemming bereikt met de gemeenten over de verdeling van de kosten. Daarom wordt het project geschrapt.</p>
9	ZT-09	bereikbaarheid	<p><b>Tracéstudie Zuidtangent in de gemeente Haarlem</b></p> <p>De uitbreiding van de Zuidtangent in westelijke richting loopt van Haarlem-Schalkwijk via de Schalkwijkstraat, het Spaarne en de Gedempte Oude Gracht naar Haarlem CS. De provincie onderzoekt samen met de gemeente Haarlem de haalbaarheid van een tunnel. De gemeente Haarlem heeft afgezien van dit project en wordt daarom geschrapt.</p>

## GEPRIORITEERDE STUDIEFASE



Naam	Bereikbaarheid		Kosten		Totaal	Ranking
	Leefbaarheid	Veiligheid				
alg-13: nieuwe aansluiting op de A9	5,00	8,50	5,60	6,00	7,03	1
N246-02: verkeersveiligheid N246, Noorddijk-N244	5,00	6,80	7,20	8,00	6,98	2
N235-01: doorstroming en verkeersveiligheid N235-N247	5,66	7,60	6,00	8,00	6,97	3
N201-13: reconstructie N201-v. Heuven Goedhartlaan oost	5,00	6,70	6,80	10,00	6,92	4
N246-04: verkeersveiligheid N246, N203-Noorddijk	5,00	5,50	7,20	9,00	6,82	5
N203-01: verkeersstudie A8/A9	5,99	7,90	6,80	1,00	6,69	6
N501-03: reconstructie kp N501-Keesomlaan/Westerweg	5,00	5,30	7,00	9,00	6,66	7
N244-01: verdubbeling N244, ged. A7-N247	5,00	7,60	6,00	5,00	6,60	8
N527-03: Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg	5,00	5,00	6,80	10,00	6,58	9
N203-11: verkeersveiligheid N203, Uitgeest-Castricum	5,00	5,30	6,80	9,00	6,54	10
N302-06: fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg	5,00	5,30	6,80	9,00	6,54	10
N201-24: verbreding fietspad Heemstede-Hoofddorp	5,00	6,00	6,40	10,00	6,54	10
N239-03: ontsluiting Agriport A7 en rec. kp N239-A7	5,00	6,60	6,00	9,00	6,50	13
N208-05: aanleg fietsverbinding langs de N208	4,67	5,70	7,60	9,00	6,50	14
N504-07: reconstructie N504-Dorpsstraat/Voorburggracht	5,00	6,20	6,40	9,00	6,48	15
ZT-15: verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten H'meer	5,00	5,60	6,60	9,00	6,48	15
N246-07: verkeersafwikkeling kp N244-N246	5,00	6,60	6,00	8,00	6,40	17
N231-13 aansluiting Bosrandweg/Nieuwe Meerlaan	5,00	6,50	5,80	9,00	6,39	18
N236-07: vervanging Vechtbrug	4,67	5,60	6,80	7,00	6,37	19
N248-10: DV inrichting N248, ged. N249-N245	5,00	5,00	6,60	9,00	6,36	20
N205-05: verdubbeling ged. Nwe B'broekerweg-N207	5,00	7,40	5,80	4,00	6,34	21
N202-03: doorstroming knooppunt IJmuiden	5,34	6,30	5,60	9,00	6,26	22
N232-08: herinrichting N232 (Schipholweg)	5,00	6,00	6,20	9,00	6,26	23
N208-06: fietspad N208, ged. Randwegbrug-Wagenweg	5,00	6,00	5,80	10,00	6,24	24
N232-06: verkeersafwikkeling kp N232-Hoofdweg	5,00	6,30	5,60	9,00	6,23	25
N236-08: verkeersveiligheid Franse Kampweg	5,00	5,00	6,20	10,00	6,22	26
N240-09: reconstructie N240, ged. Medemblik-A7	5,00	6,00	6,20	8,00	6,22	26
N201-30: ontsluiting A9/A2	4,34	8,00	5,60	1,00	6,21	28
N522-05: vervanging/opwaardering brug Ouderkerk	5,00	6,40	6,00	7,00	6,20	29
N243-05: verkeersveiligheid N243, ged. N509-Avenhorn	5,00	5,90	6,00	9,00	6,18	30
N236-06: reconstructie kruispunt N236-Driemond	5,00	6,30	5,40	9,00	6,17	31
N247-13: landbouwverkeer door Oosthuizen	5,66	4,40	6,20	10,00	6,17	32
N231-15: Legmeerdijk Zuid	4,34	6,30	5,60	9,00	6,16	33
N250-01: doorstroming in Den Helder	5,00	6,80	5,20	7,00	6,16	34
N244-05: ontsluiting P+R-terrein Allendelaan	5,03	6,50	5,00	9,00	6,15	35
N208-07: doorstroming openbaar vervoer over de N208	5,01	6,50	5,00	9,00	6,15	36
N242-19: doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg	5,00	6,50	5,00	9,00	6,15	37
N248-11: verhogen doorgang spoorviaduct N248	5,66	5,90	5,80	9,00	6,13	38
N231-10: aansluiting FloraHolland op de N231	5,33	5,90	5,80	9,00	6,12	39
N241-09: herinrichting N241, ged. N242-A7	5,00	7,00	6,20	5,00	6,12	40
N239-05: reconstructie kruispunt N239-Langereis	5,00	5,30	6,00	9,00	6,06	41
N240-10: reconstructie kp N240-Droge Wijmersweg	5,00	5,30	6,00	9,00	6,06	41
N250-03: capaciteitsuitbreiding Kooypunt	5,00	6,30	5,60	7,00	6,03	43
N197-02: reconstructie Velsertaverse	5,99	6,30	5,00	9,00	6,03	44
N504-08: reconstructie kp N504-Spoorstraat	5,00	6,00	5,40	9,00	6,02	45
N242-18: herinrichting parallelweg N242	5,33	5,00	5,80	10,00	6,01	46
N240-05: doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240	4,67	6,70	6,20	4,00	5,93	47
N231-14: Legmeerdijk Noord	5,00	7,00	5,00	1,00	5,60	48



# 7 GEPRIORITEERDE PLANFASE



Naam	Bereikbaarheid			Kosten	Totaal	Ranking
	Leefbaarheid		Veiligheid			
N248-03: aanleg parallelweg N248, ged. N245-N249	4,95	7,10	6,80	8,00	6,80	1
N239-10: deel 3	4,95	6,30	6,80	9,00	6,74	2
N243-02: aanpassingen Noordervaart	4,62	6,00	8,00	2,00	6,66	3
N236-09: deel 2	4,95	5,90	6,80	9,00	6,66	4
N239-11: deel 6	4,95	5,90	6,80	9,00	6,66	4
N247-12: aanleg fietspad oostzijde N247	4,62	5,60	6,80	9,00	6,56	6
N203-07: reconstructie N203, ged. N246-Lindenlaan	4,95	5,50	6,60	9,00	6,46	7
N241-01: herinrichting N241, ged. N242-N248	4,62	6,90	7,40	1,00	6,38	8
N527-04: aanleg rechtsafstrook N527-Rijksstraatweg	5,00	6,50	5,00	10,00	6,25	9
N242-12: reconstructie N242, ged. Zuidtangent-N504	5,33	6,20	5,60	9,00	6,21	10
N417-01: herinrichting N417	4,95	5,30	6,40	8,00	6,20	11
N240-10: reconstructie kp N240-Droge Wijmersweg	4,95	5,30	6,00	9,00	6,06	12
N239-06: herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240	4,95	5,30	6,00	9,00	6,06	12
N239-05: reconstructie kruispunt N239-Langereis	4,95	5,30	6,00	9,00	6,06	12
N240-11: fietsoversteek N240-Opperdoezerpad	4,62	5,00	5,80	9,00	5,84	15



# MEERJARENAMING PMI

# 2



In onderstaande tabel is de meerjarenraming van de studie-, plan- en realisatiefase van het PMI opgenomen, om inzicht te geven over de zekere en mogelijke toekomstige uitgaven van de provincie.

De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem wordt aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld.

De kosten van de projecten in de planfase zijn nog niet zeker omdat deze projecten nog in voorbereiding zijn, maar zullen waarschijnlijk tot uitgaven leiden in de aangegeven jaren.

Voor de projecten in de realisatiefase zijn al kredieten beschikbaar en deze uitgaven zullen zeker in de aangegeven jaren worden gedaan.

	Bedragen x € 1 mln						
	2012	2013	2014	2015	2016	later	totaal
<b>Meerjarenraming PMI 2012-2016</b>							
<b>Studiefase</b>							
Indicatie mogelijke uitvoeringskosten	5,50	82,50	140,00	144,00	122,00	488,00	982,00
Indicatie mogelijke inkomsten	2,50	60,50	63,80	70,00	67,00	320,50	584,30
Indicatie investeringen t.i.v. kapitaallasten PMI	3,00	22,00	76,20	74,00	55,00	167,50	397,70
<b>Planfase</b>							
Geschatte uitvoeringskosten	18,70	39,15	29,90	27,50	8,00	0,00	123,25
Geschatte inkomsten	3,80	19,85	22,50	2,50	0,00	0,00	48,65
Geschatte investeringen t.i.v. kapitaallasten PMI	14,90	19,30	7,40	25,00	8,00	0,00	74,60
<b>Realisatiefase</b>							
Uitvoeringskosten	98,15	80,20	54,20	17,30	5,25	0,00	255,10
Geraamde inkomsten	24,55	35,70	30,05	9,30	0,00	0,00	99,60
Investeringen t.i.v. kapitaallasten PMI	73,60	44,50	24,15	8,00	5,25	0,00	155,50

De vorenstaande respectievelijk zekere (realisatiefase), voorgenomen (planfase) en mogelijke (studiefase) uitgaven leiden tot het volgende meerjarenoverzicht.

	Bedragen x € 1 mln						
	2012	2013	2014	2015	2016	later	totaal
Investeringen plan- en realisatiefase t.i.v. kapitaallasten PMI	88,50	63,80	31,55	33,00	13,25	0,00	230,10
Inclusief studiefase	91,50	85,80	107,75	107,00	68,25	167,50	627,80







HAARLEM, NOVEMBER 2011



# STRUCTUUR