

Haarlem, 7 mei 2012

2012 | 33

Onderwerp: 2012-17608 investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur

Bijlagen: ontwerpbesluit en document met redeneerlijn en een overzicht van knelpunten waarop investeringen zich kunnen richten

1 Inleiding

In het coalitieakkoord 2011-2015 'Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst' staat onder meer dat wij *stevig gaan investeren in de bereikbaarheid over de weg*.

Met de verminderde economische groei en de bezuinigingen die aan de provincie zijn opgelegd zullen er meer dan ooit keuzes gemaakt moeten worden. Ook in het domein van de mobiliteit. Hierbij is van belang duidelijk aan te geven welke bereikbaarheidsproblemen aangepakt gaan worden en waarom bepaalde projecten worden gedaan of niet worden gedaan. Het is van belang om dit te doen op basis van een heldere (eigentijdse) redenering, waarbij keuzes en onderbouwing aansluiten bij de beleving van de reiziger. Provincie Noord-Holland streeft naar een uitstekend netwerk. Dat is een netwerk dat stroomt, verbindt en communiceert.

2 Doelstellingen en evaluatiecriteria

Wij hebben ter uitvoering van de ambitie in het coalitieakkoord opdracht gegeven om in een multidisciplinaire setting te komen tot een heldere (eigentijdse) redeneerlijn, die kan dienen als basis voor investeringen. De beleidsuitgangspunten waarover uw oordeel wordt gevraagd kunnen worden gezien als een uitwerking van het Provinciaal Verkeer en Vervoer Plan (PVVP) dat in 2007 is geactualiseerd. Destijds is aangegeven dat maatwerk voor speerpunten altijd nodig is. U kunt de inhoud van deze voordracht opvatten als dat maatwerk voor de komende tien jaar.

Om te komen tot een onderbouwing van keuzes wordt een nieuwe indicator gebruikt, namelijk snelheid. Provinciale wegen en knooppunten worden onderling vergeleken op basis van intensiteit, economisch belang en robuustheid. Wegen worden gewaardeerd met een streefwaarde (gewenste streefsnelheid in de spits). Een afwijking van deze streefwaarde met de werkelijk gemeten snelheid in de spits, leidt tot vaststelling of een knelpunt bestaat. De grootte van de knelpunten komt tot uiting door de afwijking t.o.v. de streefwaarde en laat de urgentie zien

voor de inzet van de middelen. Dit leidt in dit stadium tot een overzicht van wegen en knooppunten waar een aanpak gewenst is en in een later stadium tot programmering, prioritering en het uitvoeren van projecten, het feitelijk investeringsprogramma. Dit programma draagt er aan bij dat de provincie Noord-Holland de beschikking krijgt over een uitstekend netwerk. Dat is een netwerk dat stroomt, verbindt en communiceert.

Stromen gaat over vlotte en betrouwbare doorstroming. Verbinden wil zeggen dat wegen en knooppunten mensen en voorzieningen bij elkaar brengt. Communiceren geeft aan dat er voldoende informatie is om keuzes voor de reiziger te ondersteunen, maar ook het opvangen van verkeer als het op een plaats of een weg vastloopt. In de bijlage met de redeneerlijn wordt dit verder toegelicht.

Op 19 december 2011 is de methodiek gepresenteerd aan de leden van de commissie Mobiliteit en Wonen en hebben zij daarover beraadslaagd. De commissie heeft in overgrote meerderheid aangegeven door te willen gaan met de toepassing van de methodiek, zodat geobjectiveerd duidelijk wordt waar een toekomstig investeringsprogramma zich op zou kunnen richten. Stilgestaan is bij het feit dat na toepassing van een methode er altijd een politieke weging plaatsvindt, voordat feitelijk geïnvesteerd wordt. Ook is met voorbeelden gememoreerd dat het overzicht dat in de Statenvergadering wordt aangeboden in maart 2012 een overzicht van knelpunten is. Oplossingen komen daarna aan bod in het op te stellen programma. De presentatie en een aantal uitgeschreven voorbeelden, die de methodiek inzichtelijk maken zijn aan de leden van de commissie bij het verslag aangeboden.

Op 23 april jongstleden is deze voordracht ter bespreking in de commissie aan de orde geweest in voorbereiding op de vaststelling door uw Staten, inclusief een overzicht van wegen en knooppunten waar op basis van deze inhoud knelpunten optreden.

U wordt vanuit uw kaderstellende positie gevraagd in te stemmen met de redeneerlijn, kennis te nemen van het overzicht van knelpunten en dit als vertrekpunt te nemen voor een nog op te stellen investeringsprogramma Noord-Hollandse infrastructuur.

Dat programma krijgt u na opstelling aangeboden en is in feite het sluitstuk en de toetssteen voor uitvoering.

3 Financiering en communicatie

Door het versneld afschrijven van de materiële vaste activa is een jaarlijkse vrijval gerealiseerd die wordt ingezet voor nieuwe infrastructuur, beheer en onderhoud (bij besluit vaststelling Kaderbrief 2012 door uw Staten op 27 juni 2011). Bij het nog aan te bieden (uitvoerings)programma wordt een dekkingsvoorstel verder uitgewerkt aan uw Staten voorgelegd.

Omdat de scope van het programma onder meer bepaald wordt door het gegeven dat de investeringen plaatsvinden in het eigen (provinciaal) areaal, is het opzetten van de investeringsstrategie ‘in eigen huis’ gebeurd. Na besluitvorming zal de investeringsstrategie in de Provinciale Verkeer- en Vervoer Beraden verder worden besproken en in samenspraak met relevante stakeholders verder worden ingevuld.

4 Proces en procedure

Simultaan aan het traject van besluitvorming wordt een programma voorbereid, waarin projecten geselecteerd en geprioriteerd worden, waarna uitvoering kan volgen, het feitelijk investeringsprogramma. Basis hiervoor vormt de redeneerlijn en het overzicht van wegen en knooppunten waar een aanpak het meest urgent is. De scope van het programma in de tijd gezien is 2020. Tijdens de looptijd wordt gemonitord en evaluatie vindt jaarlijks en aan het eind plaats. De planning en control-cyclus wordt benut om aan uw Staten te rapporteren over verloop en voortgang.

5 Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

mr. G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Ontwerpbesluit

Nr. 33

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van gedeputeerde staten van 7 mei 2012;

gelezen het advies van de commissie Mobiliteit en Wonen van 23 april 2012;

besluiten:

- de redeneerlijn, die de basis vormt voor de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur, vast te stellen;
- in te stemmen dat op basis hiervan knelpunten worden bepaald;
- kennis te nemen van het overzicht van knelpunten en dit als vertrekpunt te nemen voor een nog op te stellen investeringsprogramma (selectie van projecten en prioritering);
- Gedeputeerde staten op te dragen binnen deze contouren over te gaan tot het opstellen van een investeringsprogramma met een looptijd tot 2020, inclusief dekkingsvoorstel.

Haarlem, 7 mei 2012.

Provinciale staten voornoemd,

, voorzitter.

, wnd. griffier.