

**Provinciaal
Meerjarenprogramma
Infrastructuur**

2015-2019

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Provinciale rol bij bereikbaarheid	4
3.	Ambitie van Gedeputeerde Staten	5
4.	Provinciaal verkeers- en vervoersbeleid en het PMI	7
5.	Opname en prioritering van projecten in het PMI	8
6.	Geprioriteerde trajecten investeringsstrategie	11
7.	Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase	15
8.	Kasritme studie-, plan- en realisatiefase	16
9.	Gerealiseerde projecten	17
10.	Geschrapte projecten	18
11.	Meerjarenraming PMI	19

Bijlage: kaart met projecten

1. Inleiding

De provincie heeft 672 km wegen, 42 km vrijliggende OV-banen en 261 km vaarwegen in eigendom. Langs een groot deel van deze N-wegen liggen fietspaden (391 km) die ook eigendom van de provincie zijn.

Naast het beheer en onderhoud van deze infrastructuur heeft de provincie een groot aantal projecten in voorbereiding en uitvoering om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden. Al deze projecten zijn opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI). Het PMI is een voortschrijdend vijfjarenprogramma dat jaarlijks wordt herzien.

Voor u ligt het PMI 2015-2019 dat in november 2014 door Provinciale Staten is vastgesteld.

2. Provinciale rol bij bereikbaarheid

Het rijk, de provincie, de stadsregio Amsterdam, de gemeenten en het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier hebben een gedeelde verantwoordelijkheid voor het bieden van een goede bereikbaarheid in de provincie Noord-Holland. Het rijk is verantwoordelijk voor de hoofdverbindingssassen en de overige rijksinfrastructuur. De provincie, de gemeenten en het hoogheemraadschap zijn verantwoordelijk voor de regionale en lokale infrastructuur.

De rol van de provincie hierbij is:

- Verantwoordelijkheid voor provinciale wegen en het openbaar vervoer.
- Coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden.
- Vertegenwoordigende rol naar rijksoverheid.
- Krachtig pleitbezorger van de wensen van de provincie en de regio op verkeers- en vervoersgebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

3. Ambitie van Gedeputeerde Staten

Uit het collegeprogramma 2011-2015 "Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst"

In onze steeds drukker provincie is een goede bereikbaarheid belangrijker dan ooit. De toekomst van Noord-Holland valt of staat met robuuste verbindingen. Bereikbaarheid is een essentiële voorwaarde voor een goede economische en sociale ontwikkeling.

Het verbeteren van de (provinciale) infrastructuur, zodat de bereikbaarheid in de provincie toeneemt -te realiseren al dan niet samen met het Rijk, gemeenten en bedrijfsleven- is een kerntaak van de provincie. Wij zetten ons de komende vier jaar in voor een uitstekend wegennet in Noord-Holland.

Juist in tijden waarin de economische groei achterblijft, is het investeren in de goede bereikbaarheid meer dan ooit noodzakelijk. Wij streven daarom naar een volledig, aanvullend en ontsluitend onderliggend wegennet ter bevordering van de doorstroming op het rijkswegennet. Uitgangspunt voor ons is en blijft de vrijheid van keuze voor de burger om gebruik te maken van het vervoermiddel dat hem of haar het beste past. Het is aan de overheid de mogelijkheden auto, openbaar vervoer (OV) of fiets te bieden en bereikbaar te maken en gebruik van duurzame vervoersmiddelen te stimuleren.

Voor de provinciale infrastructuur heeft het college de volgende voornemens:

- **Trajectbenadering:** Het beperken van overlast voor weggebruikers bij wegwerkzaamheden door het zoveel mogelijk combineren van onderhoudswerkzaamheden en PMI-projecten en het afstemmen van werkzaamheden met medewegbeheerders.
- **"Eerst infrastructuur, dan architectuur":** Bij het realiseren van woonwijken, bedrijventerreinen en andere verkeersaantrekkende objecten dient de infrastructuur op het moment van ingebruikname aangelegd te zijn zodat er geen bereikbaarheidsproblemen ontstaan.
- **Verkeersmanagement:** Het invoeren van verkeersmanagement, gekoppeld aan nieuwe infrastructuur- en bereikbaarheidsprojecten. Hierbij dienen de technologische mogelijkheden optimaal te worden benut.
- **N23:** Het op korte termijn realiseren van de Westfrisiaweg. De sterke kansen die de aanleg van deze weg biedt voor de economie in de regio's Alkmaar en West-Friesland geven hier alle aanleiding toe.
- **N201:** Naar aanleiding van de Vervolgstudie N201 inzetten op het oplossen van de in de studie geschetste problemen. Deze problemen liggen met name op de toe- en afvoerwegen naar en van de omgelegde N201. De oplossingsrichtingen moeten verder worden uitgewerkt met de gemeenten. Bij voldoende draagvlak voor deze oplossingsrichtingen dan wel alternatieven, zullen deze samen met de regionale partners verder worden uitgewerkt tot concrete maatregelen en financieringsvoorstellen.
- **Verbinding A8-A9:** In samenwerking met het Rijk inzetten op de realisatie van een verbinding tussen de A8 en de A9, waarbij door de ligging van de Stelling van Amsterdam de landschappelijke inpassing onze aandacht heeft.
- **Verbinding N205-N206:** In samenwerking met het Rijk, de provincie Zuid-Holland en overige partners inzetten op de verbinding van de N205-N206, ten behoeve van de Westflank Haarlemmermeer.

- **Contracten infrastructuurprojecten:** Het afronden van een onderzoek naar nieuwe contracteringsvormen bij grootschalige renovatie van infrastructuur en de aanleg van nieuwe infrastructuur en een besluit nemen over de uitkomsten. Het gaat daarbij onder meer om Design, Build, Finance & Maintenance-contracten (DBFM).
- **Spitsluiting bruggen:** Gestreefd wordt om bruggen tijdens de spits niet te openen om te voorkomen dat het wegverkeer door brugopeningen te veel wordt gehinderd in de doorstroming.
- **24-uurs brug- en sluisbediening:** Om een goede doorstroming op de (water)wegen te waarborgen wordt gestreefd naar een 24-uurs bediening van de bruggen en sluisen.
- **Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV):**
 - Het realiseren van de oosttak van de Zuidtangent (Hoofddorp-Aalsmeer/ Uithoorn).
 - Het realiseren van de HOV-verbinding Amstelveen-Uithoorn
 - Het afronden van de tracéstudie voor de verbinding Hoofddorp-Schiphol Oost.
 - In overleg met de provincie Zuid-Holland inzetten op het doortrekken van de Zuidtangent naar Sassenheim,
 - Het aanleggen van een vrije busbaan in Velsen.
 - Het onverminderd inzetten op de aanleg van vrijliggende HOV-infrastructuur tussen Huizen en Hilversum. In Blaricum/Huizen is gekozen voor het zogenaamde Meenttracé.
 - Het vasthouden aan de ambitie om de Zuidtangent op termijn te vertrammen.

4. Provinciaal verkeers- en vervoersbeleid en het PMI

In februari 2006 is de Nota Mobiliteit van het rijk vastgesteld. Naar aanleiding van deze nota is in 2007 het in 2003 opgestelde Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) geactualiseerd. Inmiddels is de looptijd van het PVVP is verstreken en het PVVP wordt niet geactualiseerd. Het in het PVVP verwoorde verkeers- en vervoersbeleid blijft wel van kracht en wordt opgenomen in de Omgevingsvisie.

Door de stijgende mobiliteitsvraag kent de provincie een groeiende uitdaging. De (auto)netwerken zijn op piekmomenten verzadigd. Naast het continueren van de uitbreiding van de wegcapaciteit wordt ingezet op het efficiënter gebruik maken van alle netwerken tezamen. Daarnaast krijgt het verbeteren van het vervoerproduct op de netwerken en de totale keten meer aandacht. Het openbaar vervoer kan kwalitatief beter en optimaler worden gebruikt en de verkeersveiligheid blijft een belangrijk aandachtspunt.

Een goede bereikbaarheid is cruciaal voor de provincie, zowel voor de economie, als voor de leefkwaliteit van haar inwoners. De provincie zet zich in om die bereikbaarheid te kunnen waarborgen. Om deze aanpak vorm te geven zijn er speerpunten in het PVVP geformuleerd:

- ketenmobiliteit en mobiliteitsmanagement
- impuls fiets
- hoogwaardig openbaar vervoer
- verkeersmanagement en ICT
- aanpak goederenvervoer
- invloed op ruimtelijke ontwikkelingen

5. Opname en prioritering van projecten in het PMI

Alle projecten in het PMI doorlopen drie fasen, te weten de studie-, plan- en realisatiefase. In de studiefase wordt onderzoek gedaan naar de gemelde problematiek en worden mogelijke oplossingen uitgewerkt, waarbij standaard wordt bekeken of bereikbaarheidsknelpunten kunnen worden opgelost door middel van openbaar vervoer of andere maatregelen. Aan het eind van de studiefase wordt een besluit genomen over de oplossingsrichting en promoveert het project naar de planfase. Het is ook mogelijk dat aan het einde van de studiefase de conclusie wordt getrokken dat het project niet verder hoeft te worden uitgewerkt om wat voor reden dan ook. In zo'n geval wordt een project geschrapt. De promotie van projecten van de studie- naar de planfase en/of het schrappen van projecten wordt door Provinciale Staten vastgesteld. In de planfase wordt de gekozen oplossing verder uitgewerkt. Daarna besluiten Provinciale Staten over het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet en promoveert het project naar de realisatiefase.

Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur

Tot vorig jaar werden de projecten in het PMI geprioriteerd conform het door Provinciale Staten vastgestelde prioriteringsmodel, waarbij verkeersveiligheid de hoogste prioriteit had en daarna leefbaarheid.

Als uitwerking van het coalitieakkoord 2011-2015 is de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur¹ (iNHi) opgesteld, die op 3 februari 2014 door Provinciale Staten is vastgesteld. Het uitgangspunt van de Investeringsstrategie is een afwegingsmodel, waarbij de trajecten zijn gescoord op bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Dit afwegingsmodel vormt de basis voor prioritering van projecten in het PMI om zo inzicht te krijgen in welke projecten de provincie tot 2020 wil investeren.

De Investeringsstrategie vervangt het tot nu toe gebruikte prioriteringsmodel. Voor de projecten die reeds in het PMI waren opgenomen verandert er niets.

In de knelpuntenanalyse is eerst het (economisch) belang van een weg in het netwerk vastgesteld en zijn de provinciale wegen op basis hiervan geprioriteerd. Daarna is een streefwaarde (snelheid tijdens de spits) voor elke provinciale weg bepaald om te kijken of er een doorstromingsprobleem op een traject is, waarbij er minder vertraging wordt geaccepteerd op de hoger geprioriteerde wegen dan op de wegen met een lagere prioriteit.

Naast doorstroming zijn ook de knelpunten op het gebied van leefbaarheid en verkeersveiligheid inzichtelijk gemaakt.

Bij het aspect leefbaarheid is gekeken naar de gezondheidseffecten door geluid en lucht afkomstig van voertuigen op de provinciale wegen. De trajecten zijn geprioriteerd volgens de DALY (Disability Adjusted Life Years)-benadering, waarbij één DALY staat voor één gezond levensjaar dat bij één persoon verloren gaat door ziekte.

Binnen de iNHi is een eigen methodiek ontwikkeld om het verkeersveiligheidsrisico van een traject te bepalen, waarbij gekeken is naar wegkenmerken, verkeersongevallen, verkeerssoorten, roodlichtnegatie en snelheid.

¹ Een uitstekend netwerk: investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur - een programma voor doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Deze analyse heeft geleid tot inzicht in de huidige knelpunten vanuit de invalshoeken doorstroming, verkeerveiligheid en leefbaarheid, waarbij een weging is aangehouden van 40-40-20. Hieruit blijkt welke knelpunten het meest urgent zijn om aan te pakken en zijn de trajecten onderverdeeld in goed, matig of slecht.

De 20 slechtst scorende trajecten worden opgepakt volgens de gebiedsgerichte aanpak (GGA). Voor de matig scorende trajecten wordt in een trajectstudie gekeken welke maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden genomen om de doorstroming, verkeersveiligheid of leefbaarheid te verbeteren.

Bij de goed scorende trajecten wordt geen trajectstudie uitgevoerd. Wel blijft het mogelijk locatiespecifieke knelpunten gelijktijdig met het groot onderhoud op te lossen.

Gebiedsgerichte aanpak

De trajecten die slecht scoren (top 20) laten de grootste knelpunten op ons provinciaal wegennet zien en tekenen zich af in een aantal gebieden:

- HAL-gebied
- Zaanstad/Krommenie
- Waterland
- Amstelveen/Aalsmeer
- Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland

Voor deze gebieden is de gebiedsgerichte aanpak gerechtvaardigd. In een GGA wordt gekeken naar knelpunten die met elkaar samenhangen of oplossingen die elkaar kunnen versterken.

Voor Waterland loopt momenteel echter het project Bereikbaarheid Waterland. De kortetermijnmaatregelen zijn inmiddels gerealiseerd en met de regio zijn voorstellen gedaan voor de middellange termijn. Nu een nieuwe studie starten zal die besluiten doorkruisen. De GGA heeft pas zin als de effecten van het project Bereikbaarheid Waterland zichtbaar zijn.

Hetzelfde geldt voor Amstelveen-Aalsmeer, waar de nieuwe N201 net geopend is. Dit betekent een verandering van de verkeersstromen. Een GGA heeft pas zin als de verkeerskundige effecten van de nieuwe N201 duidelijk zijn.

Voor het gebied Zaanstad/Krommenie heeft het MIRT-onderzoek Noordkant Amsterdam plaatsgevonden en hebben wij in overleg met het rijk de planstudie naar een nieuwe verbinding A8-A9 opgestart.

De gebieden waarvoor nu een GGA wordt opgestart zijn het HAL-gebied en Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland.

GGA HAL-gebied en Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland

De GGA voor beide gebieden bestaat uit 2 fasen: de knelpuntenanalyse en de uitwerking van de oplossingsrichtingen.

De knelpuntenanalyse wordt conform de iNHi-methodiek uitgevoerd voor een toekomstjaar om te beoordelen of een huidig knelpunt in de toekomst ook nog een knelpunt is. Voor beide gebieden is dit van belang omdat er nog veel projecten zijn of worden uitgevoerd waarvan de effecten nog niet zijn verwerkt in de bestaande analyse op basis van de huidige data.

De methodiek wordt tevens toegepast op de belangrijkste 'deur-tot-deur' relaties in het gebied, in plaats van alleen de provinciale wegen. Op die manier worden de belangrijkste knelpunten op het gehele netwerk in beeld gebracht. Vervolgens wordt gekeken welke knelpunten de provincie op haar wegennet kan oplossen.

In de oplossingsfase worden de geconstateerde knelpunten uitgewerkt in oplossingen op hoofdlijnen. De oplossingen worden geprioriteerd in een Uitvoeringsagenda en vervolgens in de studiefase van het PMI opgenomen om verder te worden uitgewerkt.

Trajectbenadering

De trajecten die matig scoren worden conform de trajectbenadering aangepakt. De trajectbenadering richt zich op de bundeling van maatregelen aan het provinciale infrastructurele netwerk. Het doel van de trajectbenadering is het zoveel mogelijk beperken van verkeershinder veroorzaakt door werkzaamheden en het bereiken van efficiëntie door een integrale aanpak van werkzaamheden. En tot slot het bereiken van betrouwbare communicatie naar omwonenden, weggebruikers en belanghebbenden.

Aan het eind van de trajectstudie worden keuzes gemaakt of en welke maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud worden uitgevoerd, waarbij het streven is om de knelpunten zoveel mogelijk op te lossen. Bij de trajectbenadering is de onderhoudsplanung leidend; eventuele investeringsmaatregelen worden gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd.

De onderhoudstrajecten, waarmee in het PMI en PMO wordt gewerkt en de trajecten uit de iNHi wijken op enkele punten van elkaar af. Dit vraagt nog nadere afstemming.

Locatiespecifieke knelpunten

Voor de trajecten die goed scoren in de iNHi wordt geen aparte trajectstudie opgestart. Wel zal worden gekeken of er locatiespecifieke knelpunten zijn die gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden meegenomen.

6. Geprioriteerde trajecten investeringsstrategie

In onderstaande afbeelding is de Top 20 uit de iNHi opgenomen en alle trajecten, waarbij onderscheid is gemaakt tussen slecht, matig en goed scorende trajecten.



In onderstaande tabel staan alle geprioriteerde trajecten. Score 3 is slecht/top 20 (zwart), score 2 is matig (oranje) en score 1 is goed (blauw). Een aantal trajecten uit de Top 20 is afgefallen. Onderaan de tabel wordt kort de reden hiervan gemeld.

priori- tering	traject	Scores			Eindscore	
		door- stroming	verkeers- veiligheid	leefbaar- heid	totaal	
1	N201b	3	3	3	30,0	3
2	N203b	3	3	3	30,0	3
3	N516a	3	3	3	30,0	3
4	N231c	3	3	2	28,0	3
5	N247a	3	3	2	28,0	3
1	N201c	3	3	2	28,0	3
6	N242a	2	3	3	26,0	3
7	N231b	3	3	1	26,0	3
8	N250a	3	2	3	26,0	3
9	N516b	3	2	3	26,0	3
10	N504c	2	3	2	24,0	3
11	N525a	2	3	2	24,0	3
12	N205a	3	2	2	24,0	3
13	N232b	3	2	2	24,0	3
14	N242b	3	2	2	24,0	3
15	N247b	3	2	2	24,0	3
16	N302a	3	2	2	24,0	3
	N504a	3	2	2	24,0	3
17	N246b	3	2	2	24,0	3
18	N245a	2	2	3	22,0	3
	N207a	3	2	1	22,0	3
	N415a	3	2	1	22,0	3
19	N521a	3	1	3	22,0	3
20	N203c	1	3	2	20,0	2
25	N522a	2	2	2	20,0	2
	N235a	3	1	2	20,0	2
	N302b	3	1	2	20,0	2
	N514a	3	1	2	20,0	2
29	N520b	1	3	1	18,0	2
	N523a	1	3	1	18,0	2
	N202a	1	3	1	18,0	2
	N231a	1	3	1	18,0	2
	N241b	1	3	1	18,0	2
	N248a	1	3	1	18,0	2
	N509a	1	3	1	18,0	2
	N241a	2	2	1	18,0	2
	N201a	2	1	3	18,0	2
	N203a	2	1	3	18,0	2
	N208b	2	1	3	18,0	2
	N527a	2	1	3	18,0	2
	N207b	3	1	1	18,0	2
	N231d	3	1	1	18,0	2
43	N515a	1	2	2	16,0	2
	N526a	1	2	2	16,0	2
	N236a	1	2	2	16,0	2
	N244b	2	1	2	16,0	2

priori- tering	traject	door- stroming	Scores		Eindscore	
			verkeers- veiligheid	leefbaar- heid	totaal	
47	N197a	1	2	1	14,0	1
	N201d	1	2	1	14,0	1
	N205b	1	2	1	14,0	1
	N206a	1	2	1	14,0	1
	N206b	1	2	1	14,0	1
	N232a	1	2	1	14,0	1
	N232c	1	2	1	14,0	1
	N239a	1	2	1	14,0	1
	N240a	1	2	1	14,0	1
	N240b	1	2	1	14,0	1
	N243a	1	2	1	14,0	1
	N246a	1	2	1	14,0	1
	N249a	1	2	1	14,0	1
	N403a	1	2	1	14,0	1
	N501a	1	2	1	14,0	1
	N504b	1	2	1	14,0	1
	N507a	1	2	1	14,0	1
	N508a	1	2	1	14,0	1
	N510b	1	2	1	14,0	1
	N512a	1	2	1	14,0	1
	N518a	1	2	1	14,0	1
	N208a	1	1	3	14,0	1
	N240c	2	1	1	14,0	1
N417a	2	1	1	14,0	1	
N520a	2	1	1	14,0	1	
N200a	1	2	1	14,0	1	
73	N205c	1	1	2	12,0	1
	N245b	1	1	2	12,0	1
	N247c	1	1	2	12,0	1
	N302c	1	1	2	12,0	1
N506a	1	1	2	12,0	1	
78	N513c	1	1	1	10,0	1
	N519a	1	1	1	10,0	1
	N239b	1	1	1	10,0	1
	N242c	1	1	1	10,0	1
	N244a	1	1	1	10,0	1
	N247d	1	1	1	10,0	1
	N502a	1	1	1	10,0	1
	N503a	1	1	1	10,0	1
N510a	1	1	1	10,0	1	
N513b	1	1	1	10,0	1	

- Het traject N201c is opgenomen bij traject N201b.
- Het traject N504a is te kort (30 meter) om vergelijkbaar te zijn in de scores en daarom verder niet meegenomen in de prioritering.
- Het traject N207a is niet meegenomen omdat de verdubbeling op dit traject bij het vaststellen van de iNHi al in uitvoering was.
- Het traject N415a blijkt onjuist in de berekening te zijn meegenomen en valt daarom buiten de top 20.

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
1	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo uit studiefase Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Kanaalweg/Lagelaan gerealiseerd. Deze aansluiting draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op de N203. Daar komt bij dat voor de ontsluiting van het te ontwikkelen bedrijventerrein Boekelermeer (gemeente Alkmaar) en woningen in het project Nieuwe Strandwal een zuidelijke aansluiting op de A9 zeer gewenst is. De provincie heeft het initiatief genomen om deze zaken te koppelen en samen met de regio en RWS te werken aan een aansluiting op de A9.	realisatie	2015-2017
2	alg-25	bereikbaarheid	Netwerkmanagement Noord-Holland Verkeersmanagement is een belangrijk instrument om het verkeer beter te geleiden, zodat de doorstroming van het verkeer wordt geoptimaliseerd. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeterd. Samen met andere overheden wordt onderzocht hoe knelpunten in het wegennetwerk kunnen worden opgelost. Daarnaast is een samenhangend pakket van maatregelen opgesteld dat de komende jaren wordt gerealiseerd. Daardoor wordt het mogelijk om op basis van feitelijke informatie de weggebruiker te informeren door middel van informatiepanelen en de doorstroming te optimaliseren door aansturing van verkeerslichten.	realisatie	2009-2015
3	alg-29	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug, gemeente Zaanstad Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. Begin 2010 heeft de provincie het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis overgenomen van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De provincie realiseert de vernieuwing van de Wilhelminasluis, alsook van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Beide projecten dragen bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	realisatie	2013-2017
4	alg-36	bereikbaarheid	Duinpolderweg De Duinpolderweg (N205-N206-A4) is de verbinding tussen De Zilk en de A4, waarbij N205-N206 het ontbrekende gedeelte is (van de Zilkerduinweg naar Zwaanshoek). Dat gedeelte voorziet in een ontbrekende schakel tussen twee provincies. Nationaal levert de weg een belangrijke bijdrage aan de economische ontwikkeling van de Bollenstreek, de Greenport Aalsmeer en de mainport Schiphol. Regionaal zorgt de weg voor een nieuwe heldere oost-west structuur en lokaal verbetert de leefbaarheid per saldo in de kernen.	studie	2018 e.v.
5	alg-37	leefbaarheid	Toepassing SolaRoad op provinciaal fietspad De provincie neemt deel aan de ontwikkeling van SolaRoad. De ambitie is een wegdek/wegconstructie te maken die elektrische energie (zonnestroom) opwekt en zichzelf daarmee in de toekomst terugverdient. Binnen de EU zijn internationale afspraken tot energiebeperking gemaakt, die zijn uitgewerkt in het Klimaat- Energieakkoord. De provincie werkt mee aan de nationale doelstellingen van 30% reductie van CO2-uitstoot in 2020 (ten opzichte van 1990) en 2% energiebesparing per jaar.	realisatie	2013-2014

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
6	alg-38	bereikbaarheid	Reconstructie N9 - Westelijke Randweg Alkmaar uit studiefase Er zijn doorstromingsproblemen op de Westelijke Randweg Alkmaar, met name voor het verkeer op de toeleidende wegen. Uit de uitgevoerde probleemverkenning blijkt dat dit in 2020 ook problemen gaat opleveren voor de doorstroming op de ring zelf. Om de regionale bereikbaarheid te stimuleren, werkt de provincie samen met Rijkswaterstaat en de gemeenten Bergen, Alkmaar en Heiloo om de problemen met name op de kruispunten op te lossen.	realisatie	2015-2016
7	alg-39	bereikbaarheid	Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland Aanvullend op het Uitvoeringsprogramma Netwerkmanagement (zie alg-25) worden extra maatregelen uitgevoerd. (1) Data-inwinning; het uitbreiden van de bemeten trajecten voor de prioriteit 1-wegen uit de investeringsstrategie, de N242 en N23 en het bemeten van brugopeningen. (2) VM-maatregelen Westfriisaweg; de Westfriisaweg is een VM+-weg waardoor extra maatregelen nodig zijn. (3) Pilot netwerkregelingen; het verbeteren van de doorstroming door op grotere afstanden VRI's op elkaar af te stemmen. (4) Informatiepanelen voor Houtribdijk; het aanbrengen van informatiepanelen op het Noord-Hollandse deel van de dijk om weggebruikers te informeren als de dijk dicht is.	realisatie	2014-2015
8	alg-40	bereikbaarheid	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland nieuw project Het betreft de volgende maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> • Vraaggestuurd brugbedienen: Brugopening als er geen piekbelasting is op de weg. • Optimalisatie verkeersmanagement in niet reguliere situaties door versnelling van detectie van verstoringen. • Optimalisatie verkeersmanagement in reguliere situaties door anticiperend het verkeer te regelen. 	studie	2017-2019
9	HOV-01	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn Er wordt een busbaan gerealiseerd tussen het busstation Uithoorn en de halte Poortwachter in Amstelveen. Het eerste gedeelte van de busbaan tot aan de J.C. van Hattumweg wordt aangelegd op de voormalige spoorbaan. Het gedeelte (busstation tot afbuiging ter hoogte van de Weegbree) is inmiddels gereed. Vanaf de J.C. van Hattumweg tot de halte Poortwachter wordt de busbaan ingepast in samenhang met de verkeersinfrastructuur. Tussen Poortwachter en het busstation Amstelveen gaat het om doorstromingsmaatregelen ten gunste van het openbaar vervoer.	studie	2017-2018
10	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) uit studiefase Er wordt een HOV-verbinding tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum gerealiseerd. De provincie heeft in samenwerking met de vijf betrokken gemeenten, ProRail en GNR het voorkeustracé (Meenttracé) vastgesteld.	realisatie	2015-2018
11	HOV-04	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen Het opwaarderen van de busverbinding tussen Haarlem en IJmuiden tot een R-net lijn. Het gaat hierbij om doorstromingsmaatregelen op de gemeentelijke wegen in Velsen. Daarnaast wordt op het oude spoortracé tussen IJmuiden en Santpoort-Noord een busbaan aangelegd inclusief een onderdoorgang bij de spoorlijn Haarlem - Uitgeest.	realisatie	2012-2016

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
12	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer Er wordt een busbaan gerealiseerd tussen de N201 en de A9 parallel aan of op de Fokkerweg. Het project is gesplitst in 2 delen: noordelijk deel vanaf Schiphol-Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park (fase 1) en zuidelijk deel vanaf Logistics Park tot Schiphol-Rijk oude N201 (fase 2).	realisatie	2014-2017
13	HOV-07	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Poelweg, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Binnen de gemeente Aalsmeer is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201.	studie	2016-2017
14	HOV-09	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Abdijtunnel, gemeente Haarlemmermeer De Abdijtunnel is onderdeel van het kerntraject van de Zuidtangent en kruist de A4. Als gevolg van de eisen in de Tunnelwetgeving dienen een aantal installaties in de Abdijtunnel te worden toegevoegd. Op basis van deze maatregelen zal het bevoegd gezag een openstellingsvergunning kunnen verstrekken.	realisatie	2013-2015
15	K20-05	bereikbaarheid	Vlotbruggen Noordhollandsch Kanaal, gemeente Schagen Om de vlotbruggen beter te beschermen tegen aanvaringen, aanrijdingen en te zwaar verkeer wordt de bewegwijzering aangepast, een breedtebeperking op de bruggen ingesteld en worden extra remmingwerken of rampalen gerealiseerd. Daarnaast wordt een aantal niet-infrastructurele maatregelen nader onderzocht.	studie	2016
16	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsteek van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.	realisatie	2013-2018
17	N023-02	verkeersveiligheid	Fietstunnel N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland <i>nieuw project</i> In het project Westfrisiaweg was een voetgangersbrug over de N507 bij Wogmeer opgenomen. Op verzoek van de omgeving wordt in plaats van deze voetgangersbrug een fietstunnel onder de N507 gerealiseerd, omdat uit onderzoek is gebleken dat ook veel fietsers gebruik zullen maken van deze verbinding. Het project wordt gelijktijdig met het project Westfrisiaweg uitgevoerd.	realisatie	2017
18	N197-02	leefbaarheid	Reconstructie Velsertaverse (vanaf hmp. 3,5) t/m de oostelijke aansluiting op de A22, gemeente Velsen <i>uit studiefase</i> Eén van de projecten binnen de Milieudialog IJmond is de Reconstructie Velsertaverse. Het gaat om het aanpassen van de verkeerssituatie op de Velsertaverse en Verkeersplein Noord tussen de provinciale weg N197 en de Rijksweg A22. Het verbetert de doorstroming en daarmee de luchtkwaliteit. De huidige wegbeheerders (gemeente Velsen en RWS) hebben de provincie Noord-Holland gevraagd de reconstructie ter hand te nemen. Het project voorziet ook in nieuwe verbindingbogen tussen Verkeersplein Noord en A22 die na oplevering in beheer komen bij RWS.	realisatie	2015-2016

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
19	N200-04	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N200a, gemeenten Zandvoort en Bloemendaal uit studiefase Er staat groot onderhoud gepland op de N200, gedeelte rotonde Zandvoort - bebouwde kom Overveen. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden op het deeltraject tussen de Kop van de Zeeweg en de bebouwde kom Overveen enkele maatregelen uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren.	plan	2015
20	N201-20	leefbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn naast de bestaande Fokkerweg, die via een S-bocht om Schiphol-Rijk heen en ongelijkvloers over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg loopt. In het kasritme zijn voor 2018 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van deze verbindingsweg, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).	gerealiseerd	2018
21	N201-29	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer uit planfase Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N201, gedeelte Heemstede-Fokkerweg worden de volgende maatregelen uitgevoerd: de vervanging en uitbreiding van de Cruquiusbrug, uitbreiding van een aantal kruispunten met extra opstelstroken, de aanleg van twee fietstunnels, maatregelen voor de bus en de verbreding van het fietspad tussen de Ringvaart en Hoofddorp.	realisatie	2014-2016
22	N201-30	bereikbaarheid	Ontsluiting A9/A2, gemeente Amstelveen Eén van de deelprojecten, gedefinieerd naar aanleiding van de Vervolgstudie N201, is de Ontsluiting A9/A2. Een aantal alternatieven zal worden verkend in plaats van een rondweg Amstelveen.	studie	na 2019
23	N202-05	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N202a, gemeente Velsen De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het project N202-03 "Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden" wordt in deze trajectstudie meegenomen.	studie	2017
24	N203-01	bereikbaarheid	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk De verbinding A8-A9 vormt een ontbrekende schakel in het snelwegennet van Noord-Holland. Een verbinding tussen de A8 (Zaanstad) en de A9 (Beverwijk/Uitgeest) is daarnaast van groot belang om de verkeersproblemen in het onderliggend wegennet op te lossen. Bij filevorming of andere calamiteiten op de omringende snelwegen is er geen goed alternatief voor het verkeer, waardoor veelvuldig gebruik gemaakt wordt van sluiproutes door o.a. Assendelft. Dit zorgt voor onveiligheid en vormt een aantasting van woon- en leefmilieu.	studie	2018 e.v.

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
25	N203-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N203, gedeelte op/afrit N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad uit planfase Het kruispunt N203-Lindenlaan is opgenomen in het rapport "Top 20 onveilige kruispunten 2002". Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit gedeelte van de N203 versmald tot 1 rijstrook per richting en worden de kruispunten met de Lindenlaan en de Paul Krugerstraat ovondes aangelegd. Op verzoek van de gemeente Zaanstad wordt een oversteek gerealiseerd bij de op/afrit van de N246 naar een nieuw aan te leggen gemeentelijk fietspad aan de noordzijde van de N203.	realisatie	2014-2015
26	N203-14	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N203c, gedeelte A9-N513, gemeenten Uitgeest en Castricum uit studiefase Er staat groot onderhoud gepland op de N203, gedeelte A9-N513. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden op het gedeelte tussen de westelijke aansluiting A9 en de N513 maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgevoerd. Op het aansluitend wegvak van de N513 tot aan de Soomerwegh gaat het alleen om groot onderhoudsmaatregelen. Het Beter Benutten-project "Oostelijke aansluiting A9-N203" wordt vooruitlopend op de trajectbenadering door RWS in 2014 uitgevoerd. Er wordt een extra rijstrook op de afrit aangelegd en de rechtsafstrook op de N203 wordt verlengd.	plan / realisatie	2015
27	N205-05	bereikbaarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer Door de grote drukte is de A4 zeer gevoelig voor kleine verstoringen. De N201, N205 en N207 kunnen worden gebruikt als vervangende route met behulp van verkeersmanagement om verstoringen op de A4 op te vangen. Hiermee ontstaat een robuuster netwerk, dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling. Mede hiervoor dient de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207 verdubbeld te worden. Een andere reden is de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer.	studie	n.n.b.
28	N207-03	bereikbaarheid	Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205, gemeente Haarlemmermeer De verkeersintensiteit op de N207 is vooral bij de aansluiting op de A4 de laatste jaren toegenomen. De N207 wordt tussen de A4 en de N205 verdubbeld. Door de grote drukte is de A4 zeer gevoelig voor kleine verstoringen. De N201, N205 en N207 kunnen worden gebruikt als vervangende route met behulp van verkeersmanagement om verstoringen op de A4 op te vangen. Hiermee ontstaat een veel robuuster netwerk, dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling.	realisatie	2009-2015
29	N208-05	bereikbaarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Er wordt een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Spoorzichtlaan in Haarlem en de Houtvaarkade in Aerdenhout. Deze verbinding voorziet in de ontbrekende schakel langs de N208.	stude	2016
30	N208-06	bereikbaarheid	Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg, gemeente Haarlem Samen met de gemeente Haarlem wordt onderzocht of de ontsluiting van de scholengemeenschap aan de zuidzijde van de Randweg kan worden verbeterd.	studie	2016
31	N231-11	bereikbaarheid	Aanleg linksafstrook naar manege, gemeente Aalsmeer* Er is een nieuwe manege gerealiseerd langs de N231. Om de manege op een verkeersveilige manier te ontsluiten, wordt een linksafstrook op de N231 gerealiseerd.	realisatie	n.n.b.

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
32	N231-15	bereikbaarheid	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de Vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn.	studie	2017
33	N231-16	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Er staat groot onderhoud gepland op de N231, gedeelte N201-N232. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het project N231-14 "Legmeerdijk-Noord" is in dit project opgenomen.	studie	2017-2018
34	N232-06	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer Het linksafslaande verkeer op de N232 richting Hoofdweg-westzijde moet voor de brug over de Hoofdvaart voorsorteren. De opstelstrook is echter niet lang genoeg, zodat het rechtdoorgaande verkeer op de N232 ook niet door kan rijden. Een mogelijke oplossing voor dit kruispunt is het doortrekken van de nieuwe S106 (project omlegging A9) in zuidelijke richting en deze zuidelijker aansluiten op de Hoofdweg Oostzijde (bijgenaamd 'De Haak').	studie	2018-2019
35	N232-08	bereikbaarheid	Reconstructie N232 in verband met de omlegging A9 Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer De A9 wordt bij Badhoevedorp door RWS omgelegd. Ter hoogte van Badhoevedorp West kruist de N232 onder de omgelegde A9 en T106 door. Tevens wordt er een fietsverbinding onder de op/afrit van de A9 gerealiseerd en een busafrut van de A9.	realisatie	2014-2017
36	N232-10	bereikbaarheid	Realisatie R-net halte ter hoogte van Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer Er komt een HOV-verbinding tussen Haarlem en Amsterdam-Zuidoost, die over de Schipholweg gaat rijden. Om Badhoevedorp ook aan te sluiten op het HOV wordt er een R-nethalte aangelegd op de N232 ter hoogte van de Pa Verkuyllaan.	realisatie	2014
37	N232-11	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N232a, gedeelte komgrems Haarlem-N205, gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer Er staat groot onderhoud gepland op de N232a, gedeelte bebouwde kom Haarlem-N205. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2017

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
38	N232-12	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N232b, gedeelte N205-N231, gemeente Haarlemmermeer Er staat groot onderhoud gepland op de N232b, gedeelte N205-N231. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2018
39	N235-03	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland, deelproject 2: Langetermijnmaatregelen N235 De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N235 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg in een kwetsbaar gebied en doorkruist diverse landelijk gelegen kernen. Het betreft het aanleggen van een spitsbusbaan gecombineerd met groot onderhoud op het gedeelte N235 Ipendam-Purmerend.	studie	2016-2017
40	N236-06	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam uit planfase Binnen de provinciale eigendomsgrenzen wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd. Tevens wordt het kruispunt van de N236 met het Gein en het Zandpad in Driemond gereconstrueerd. De verkeersveiligheid en de doorstroming worden verbeterd door de aansluitingen Gein Noord en Gein Zuid samen te voegen. De Geinbrug wordt vervangen en om de reconstructie van het kruispunt mogelijk te maken, moet de Geinbrug worden verlengd.	realisatie	2014-2016
41	N236-09	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp De weg wordt gereconstrueerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen. Rijkswaterstaat vervangt de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en deze wordt verhoogd. Het betreft hier voornamelijk groot onderhoud van de weg.	realisatie	2014-2016
42	N236-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp uit planfase Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klompweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtbrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe Vechtbrug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.	realisatie	2015-2019
43	N236-11	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdmeren Binnen de provinciale eigendomsgrenzen wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd.	plan	2016
44	N239-03	bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op-en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelininstallaties op elkaar aangesloten.	studie	2016-2017

Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2015-2019

* Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
45	N239-06	verkeers-veiligheid	Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeenten Medemblik Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht en op het kruispunt met de Almersdorperweg wordt een rotonde aangelegd. Dit project was in de studiefase onderdeel van project N240-05.	realisatie	2014-2015
46	N239-08	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N239, gedeelte N242-A7. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2018
47	N240-05	verkeers-veiligheid	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon De N240 slingert bij Medemblik door de bebouwde kom. Onderzocht wordt of het mogelijk is de N240 door te trekken naar het kruispunt N239-N240, zodat het doorgaande verkeer niet meer door de kern van Medemblik hoeft. Op het kruispunt N239-N240 wordt een rotonde aangelegd.	studie	2017-2018
48	N240-12	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte N239-N302. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de weg verbreed naar 7,60 m. Op het kruispunt met de Droge Wijmersweg wordt een rotonde aangelegd.	realisatie	2014-2015
49	N240-13	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240a, gedeelte De Haukes-A7, gemeente Wieringermeer Het traject loopt van De Haukes naar de A7, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen De Haukes-Slootdorp. Er worden enkele kleine maatregelen genomen in combinatie met het groot onderhoud uitgevoerd.	studie	2016
50	N240-14	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Wieringermeer Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte A7-Medemblik. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2015
51	N241-01	verkeers-veiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon De weg wordt heringericht volgens het principe van Duurzaam Veilig. De hoofdrijbaan wordt verbreed en er wordt een inhaalverbod ingesteld. De zes belangrijkste kruisingen worden uitgevoerd als rotonde. Aan beide zijden van de weg worden parallelwegen aangelegd waardoor het landbouwverkeer gescheiden wordt van het autoverkeer en de zijwegen en uitritten niet langer direct aansluiten op de hoofdrijbaan. De parallelweg aan de westzijde wordt uitgevoerd als een fietsstraat.	realisatie	2014-2017

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
52	N241-06	verkeersveiligheid	<p>Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon uit studiefase</p> <p>Het gecombineerde kruispunt N241-Langereis/Dijkweg en N241-Langereis/Langereis ligt in een flauwe bocht, waardoor het zicht vanaf de zijwegen op de N241 verre van optimaal is. Dit in combinatie met de hoge snelheid van het verkeer op de N241 en het ontbreken van referentiepunten levert een onveilige situatie op. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N241-Langereis/Dijkweg een ovale rotonde op het kruispunt N241-Langereis gerealiseerd, waarbij de vier aansluitingen behouden blijven.</p>	plan	2015-2016
53	N241-13	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N241b, gedeelte N242-A7. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het project N241-09 "Herinrichting N241, gedeelte N242-A7" is in dit project opgenomen.</p>	studie	2016-2017
54	N242-09	bereikbaarheid	<p>Reconstructie N242 ter hoogte van de Westtangent, gemeente Heerhugowaard</p> <p>Het betreft het Duurzaam Veilig inrichten van de N242 en de reconstructie van de aansluiting N242-Westtangent, die ongelijkvloers wordt gemaakt. In het ontwerp is voorzien in een toekomstige aansluiting van het bedrijventerrein Beverkoog.</p>	realisatie	2012-2015
55	N242-10	verkeersveiligheid	<p>Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar</p> <p>Er wordt naar een oplossing gezocht om het langzaam verkeer op dit deel van de N242 te weren zodat ook op dit deel van de N242 de autowegstatus kan worden ingesteld.</p>	studie	n.n.b.
56	N242-12	bereikbaarheid	<p>Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard</p> <p>Op het kruispunt met de Edisonstraat wordt een verkeersregelinstantie gerealiseerd. Het kruispunt met de Schoutenbosweg blijft een ongeregeld kruispunt. Tevens wordt er bermverharding aangelegd aan beide zijden van de N242, gedeelte Westdijk-Pannekeetweg.</p>	realisatie	2014-2015
57	N242-18	verkeersveiligheid	<p>Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard</p> <p>Nadat de N242 tussen de Roskamsluis en de Smuigelweg is omgelegd, heeft de "oude" N242 de functie van parallelweg gekregen. De weg heeft inmiddels een rijloper, maar er wordt nog hard gereden, omdat er verder geen fysieke maatregelen zijn genomen om de maximumsnelheid van 60 km/uur af te dwingen. Tevens dient een besluit te worden genomen over het fietspad.</p>	studie	2016

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
58	N242-19	bereikbaarheid	<p>Doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard</p> <p>De afgelopen jaren is de doorstroming op de N242 aanzienlijk verbeterd. Ook de realisatie van de turborotonde op het kruispunt N241-N242 (project N242-03) draagt bij aan de verbetering van het netwerk. Het kruispunt N242-Smuigelweg blijft echter een knelpunt. Vanwege het smalle spoorwegviaduct kan er niet voldoende opstelcapaciteit worden gerealiseerd. Tevens zorgt deze flessenhals voor extra verkeer door het buurtschap De Weel. Onderzocht zal worden hoe dit knelpunt kan worden opgelost.</p>	studie	2017
59	N242-21	bereikbaarheid	<p>Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244, gemeenten Alkmaar en Schermer</p> <p>Door de aanleg van een extra opstelstrook op de oostelijke afrit van de N242 wordt de capaciteit op het kruispunt verbeterd, waardoor het verkeer inclusief het openbaar vervoer beter doorstroomt.</p>	studie	2016
60	N243-06	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N243a, gemeenten Schermer, Beemster en Koggenland</p> <p>Het traject loopt van de N242 naar de A7. Er staat ook groot onderhoud gepland op dit traject. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2017-2018
61	N244-01	bereikbaarheid	<p>Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam uit planfase</p> <p>De provincie werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio Purmerend. Een onderdeel hiervan is de verdubbeling van de N244, gedeelte A7 en N247. Enerzijds om de groei van het verkeer te verwerken door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio, zoals bijvoorbeeld Baansteede-Noord; en anderzijds om een alternatief te bieden voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland. Tevens wordt de Purmerenderweg op de N244 aangesloten om de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren en een nieuwbouwwijk in de Beemster te ontsluiten.</p> <p>In verband met het verkrijgen van een subsidie worden vooruitlopend op de verdubbeling de aansluitingen van de A7 met de N244 aangepast. De twee rotondes worden vervangen door met VRI geregelde kruispunten.</p>	realisatie	2014-2017
62	N244-07	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Schermer, Graft-De Rijp en Zaanstad</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op het traject N244a. Dit traject bestaat uit de N244, gedeelte N242-N246 en de N246, gedeelte N244-A8. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2017-2019

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
63	N245-13	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N245a: N245, gedeelte N508-N504 en N504, gedeelte N245-N242, gemeenten Alkmaar en Langedijk</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Een mogelijke oplossing voor het kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht is de aanleg van een LARGAS-kruispunt; de gemeente Langedijk heeft hierover haar voorkeur uitgesproken. Op het kruispunt N504-Spoorstraat gaat de voorkeur uit naar de aanleg van een rotonde.</p>	studie	2017-2018
64	N246-08	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2018
65	N247-15	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland, deelproject 3: Kortetermijnmaatregelen N247</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg in een kwetsbaar gebied en doorkruist Broek in Waterland. De volgende kortetermijnmaatregelen worden op de N247 gerealiseerd: Bushalte Edam-Singelweg en Markering kruising N247-A10. De aanleg van een rechtsafstrook Edam-Singelweg en de fietsenstalling Ipendam op de N235 worden in de langetermijnmaatregelen van Bereikbaarheid Waterland meegenomen. Het P&R-terrein Monnickendam wordt niet gerealiseerd.</p>	realisatie	2014
66	N247-16	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland, deelproject 4: Langetermijnmaatregelen N247</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg in een kwetsbaar gebied en doorkruist Broek in Waterland. Op de N247 ontstaan files door het openbaar vervoer richting Purmerend dat het kruispunt N247-N235 moet oversteken. Dit project realiseert het ontvlechten van het openbaar vervoer en overig verkeer op het kruispunt N235-N247 waardoor al het verkeer beter doorstroomt. Daarnaast wordt een busbaan gerealiseerd voor het busverkeer tussen 't Schouw en Broek in Waterland. Het project N247-14 "Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg" is in dit project opgenomen en als apart project geschrapd.</p>	studie	2016-2019

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
67	N247-17	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam, Zeevang en Koggenland</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N247, gedeelte N244-A7. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p>	studie	2016
68	N248-01	bereikbaarheid	<p>Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Schagen</p> <p>De Stolperophaalbrug wordt vervangen door een nieuwe brug, geschikt voor een verkeersbelasting van 60 ton. De nieuwe brug zal op afstand worden bediend. Tevens wordt de bestaande infrastructuur in het gebied aangepakt, met name het kruispunt N248-N249. De verkeersafwikkeling van vooral het vrachtverkeer zal daardoor verbeteren.</p>	realisatie	2013-2015
69	N248-03	verkeersveiligheid	<p>Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen</p> <p>Er wordt een parallelweg gerealiseerd langs de N248, gedeelte N249-N245 en het wegvak wordt gelijktijdig met het groot onderhoud verbreed om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit project heeft een relatie met project N248-01.</p>	realisatie	2015-2016
70	N248-14	verkeersveiligheid	<p>Aanbrengen bermverharding N248, gedeelte N241-Middenmeer, gemeenten Hollands Kroon en Wieringermeer</p> <p>Om de verkeersveiligheid te vergroten wordt bermverharding aangebracht aan beide zijden van de N248, gedeelte N241-Middenmeer, zodat automobilisten kunnen corrigeren als zij in de berm terecht komen, waardoor de kans op ernstige ongevallen vermindert.</p>	realisatie	2012-2015
71	N250-01	bereikbaarheid	<p>Doorstroming in Den Helder</p> <p>De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden van uitbreiding van de haven inclusief de verplaatsing van de veerhaven naar de Noordoostoever. Het project N250-03 "Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99) is in dit project opgenomen en als apart project geschrapd.</p>	studie	n.n.b.
72	N302-06	verkeersveiligheid	<p>Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg, gemeente Stede Broec</p> <p>Gelet op het grote aantal overstekende scholieren zijn maatregelen op dit kruispunt gewenst. Op basis van de aantallen lijkt een ongelijkvloerse fietsoversteek de meest voor de hand liggende oplossing. Dit moet nader worden onderzocht.</p>	studie	2018
73	N417-01	leefbaarheid	<p>Aanleg ecoduct N417, gemeente Hilversum</p> <p>Er wordt een ecoduct over de N417 gerealiseerd ten behoeve van de verbinding tussen het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug (ecologische verbinding Zwaluwenberg). Het ecoduct over de N417 ligt in het verlengde van de ecoducten over de A27 en de spoorlijn, welke momenteel in uitvoering zijn.</p>	realisatie	2013-2014

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
74	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt aan westzijde een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd; het fietspad aan de oostzijde komt te vervallen.	plan	2015-2016
75	N501-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit kruispunt heringericht.	studie	2016-2017
76	N501-04	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N501-Molwerk-Landsdiep, gemeente Texel De bus ondervindt hinder van het lossen van een volle boot vanuit Den Helder. Daardoor verliest de bus veel tijd. Mogelijke oplossingsrichting is het maken van een busdoorsteek bij het samenvoegingspunt vanaf de boot.	studie	2016
77	N502-03	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaart, gemeente Schagen uit studiefase Het traject loopt van Callantsoog naar de Callantsogervaart, maar er staat groot onderhoud gepland tussen de rotonde Groote Keeten en de Callantsogervaart. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Groote Keeten meegenomen.	plan	2015
78	N506-02	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Er staat groot onderhoud gepland op de N506. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2018
79	N508-05	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar Er is onvoldoende capaciteit op dit kruispunt. Mogelijke oplossingsrichting is het aanbrengen van extra opstelstroken en een andere rijstrookindeling op de zijwegen.	studie	2016
80	N509-02	bereikbaarheid	Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang De brug (uit 1915) is te smal voor twee rijbanen en ligt vlak bij de rotonde N509/N247. Hierdoor ontstaat een opstopping in het verkeer. De brug wordt voor een betere verkeersafwikkeling verbreed. Daarnaast wordt hij verhoogd voor de recreatievaart.	realisatie	2016-2017
81	N509-04	verkeersveiligheid	Inrichten Middenweg (N509) als erftoegangsweg, gemeente Beemster Volgens de wegencategorisering is de N509 aangewezen als erftoegangsweg. Dit deel van de N509 is echter nog niet zodanig ingericht. Vooruitlopend op het groot onderhoud dat voor 2018 staat gepland, wordt er een rijloper aangebracht en worden er twee snelheidsremmende maatregelen gerealiseerd.	realisatie	2014

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
82	N509-05	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N509a, gemeente Beemster De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizerweg. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2018
83	N510-04	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N510a, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen Er staat groot onderhoud gepland op de N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2016
84	N515-02	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het kruispunt is voorzien van een verkeersregelininstallatie die in de spits zwaar overbelast is, waardoor ook het openbaar vervoer (R-net) vertraging oploopt. Tevens zijn er geen aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende (brom-) fietsverkeer op het kruispunt. Er is een onderzoek gestart naar de mogelijke inrichting van het kruispunt.	studie	2016-2017
85	N516-03	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan uit studiefase Er staat groot onderhoud gepland op de N516, gedeelte Wibautstraat-Draaikolk. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming. Deze maatregelen dragen tevens bij aan verbetering van de verkeersveiligheid.	plan	2015-2016
86	N517-01	bereikbaarheid	Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens is een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gewenst op het kruispunt met de Wagenweg.	plan	2016-2017
87	N518-03	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N518a, gemeente Waterland uit studiefase Er staat groot onderhoud gepland op de N518. Om de verkeersveiligheid te verbeteren worden er gelijktijdig met het groot onderhoud plateaus op de kruispunten aangebracht en wordt de maximumsnelheid op het bochtige gedeelte van de N518 verlaagd naar 60 km/uur.	plan	2017
88	N522-05	bereikbaarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen/Ouder-Amstel Er wordt een studie verricht om de huidige brug te vervangen en op te waarderen, aangezien de brug alle verkeersstromen niet goed kan verwerken.	studie	2016-2018

7. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
89	N525-03	bereikbaarheid	<p>Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren</p> <p>Dit project is onderdeel van het IBP (N525-01). De capaciteit op de kruispunten van de N525 met de op/afritten van de A1 en de Vredelaan zijn voor de toekomstige verkeersstromen tussen Hilversum en de A1 onvoldoende en worden gereconstrueerd. Het kruispunt wordt uitgebreid met extra opstelstroken en de verkeersregelinstallatie wordt aangepast. Verder worden er toeritdoseerinstallaties aangebracht op de opritten van de A1.</p>	realisatie	2014-2015
90	N526-01	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N526a, gemeente Blaricum uit studiefase</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N526. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er meer ruimte tussen het fietspad en de rijbaan gecreëerd, wordt een deel van de weg ingericht als erftoegangsweg en worden faunamaatregelen genomen.</p>	plan	2015
91	N527-05	bereikbaarheid	<p>Verlengen opstelstroken kruising N527 en N526, gemeenten Blaricum en Hilversum uit studiefase</p> <p>Om de bereikbaarheid te verbeteren worden de opstelstroken bij de kruising N527 en N526 Huizen richting de A1 verlengd.</p>	realisatie	2015

8. Kasritme studie-, plan- en realisatiefase

PMI 2015-2019

		mogelijke uitvoering studieprojecten in:							
projectnr.	Projecten in de STUDIEFASE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bereikbaarheid									
alg-36	Duinpolderweg				x	x	x	x	x
HOV-01	Hoogwaardig OV Amstelveen-Uithoorn			x	x				
HOV-07	Hoogwaardig OV Fokkerweg-Poelweg		x	x					
K20-05	Vlotbruggen Noordhollandsch Kanaal		x						
N201-30	Ontsluiting A9/A2								
N203-01	Verbinding A8/A9				x	x	x	x	x
N208-05	Aanleg fietsverbinding langs de N208		x						
N208-06	Fietspad N208, gedeelte Randwegbrug-Wagenweg		x						
N231-15	Legmeerdijk Zuid		x	x					
N232-06	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg				x	x			
N235-03	Bereikbaarheid Waterland: LT-maatregelen N235	x	x	x	x				
N239-03	Ontsluiting Agriport A7 en rec. kruispunten N239-A7		x	x					
N242-19	Doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg			x	x				
N242-21	Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244		x						
N247-16	Bereikbaarheid Waterland: LT-maatregelen N247	x	x	x	x	x			
N250-01	Doorstroming in Den Helder								
N501-04	Reconstructie kruispunt N501-Molwerk-Landsdiep		x						
N508-05	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg		x						
N515-02	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg		x	x					
N522-05	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk		x	x	x				
Verkeersveiligheid									
N240-05	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240			x	x				
N242-10	Verbeteren langzaam-verkeerroute N242								
N242-18	Herinrichting par.weg N242, Roskamsluis-Smuigelweg		x						
N302-06	Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg				x				
N501-03	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg		x	x					
Trajectbenadering									
	Trajectbenaderingen								
N202-05	Trajectbenadering N202a			x					
N231-16	Trajectbenadering N231b, ged. N201-N232			x	x				
N232-11	Trajectbenadering N232a, ged. Haarlem-N205			x					
N232-12	Trajectbenadering N232b, ged. N205-N231				x				
N239-08	Trajectbenadering N239a, ged. N242-A7				x				
N240-13	Trajectbenadering N240a, ged. De Haukes-A7		x						
N240-14	Trajectbenadering N240b, ged. A7-Medemblik	x							
N241-13	Trajectbenadering N241b, ged. N242-A7		x	x					
N243-06	Trajectbenadering N243a			x	x				
N244-07	Trajectbenadering N244a: N244, ged. N242-N246 en N246, ged. N244-A8			x	x	x			
N245-13	Trajectbenadering N245a: N245, ged. N508-N504 en N504, ged. N245-N242			x	x				
N246-08	Trajectbenadering N246a, ged. Beverwijk-A8				x				
N247-17	Trajectbenadering N247b, ged. N244-A7		x						
N506-02	Trajectbenadering N506a				x				
N509-05	Trajectbenadering N509a				x				
N510-04	Trajectbenadering N510a, gedeelte Alkmaar-Bergen		x						

Kasritme PMI (2014) 2015-2019

Bedragen x € 1 mln

projectnr.	Projecten in de PLANFASE	t/m 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	totaal
Bereikbaarheid									
N517-01	Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook		0,20	0,20	0,80	0,80			2,00
bruto investeringen bereikbaarheid		0,00	0,20	0,20	0,80	0,80	0,00	0,00	2,00
Verkeersveiligheid									
N236-11	Reconstructie N236, deel 6	0,10			1,20				1,30
N241-06	Herinrichting kruispunt N241-Langereis	2,90	0,70	3,00	2,60				9,20
N417-02	Herinrichting N417	0,60	0,20	0,50	2,00				3,30
bruto investeringen verkeersveiligheid		3,60	0,90	3,50	5,80	0,00	0,00	0,00	13,80
Trajectbenadering									
N200-04	Trajectbenadering N200a			2,00					2,00
N203-14	Trajectbenadering N203c, ged. A9-N513			3,60					3,60
N502-03	Trajectbenadering N502c, ged. Callantsog- Callantsogervaart			0,10					0,10
N516-03	Trajectbenadering N516a			1,50	1,50				3,00
N518-03	Trajectbenadering N518a					0,50			0,50
N526-01	Trajectbenadering N526a			0,35					0,35
bruto investeringen trajectbenadering		0,00	0,00	7,55	1,50	0,50	0,00	0,00	9,55
Totale bruto investeringen t.i.v. kapitaallasten		3,60	1,10	11,25	8,10	1,30	0,00	0,00	25,35
Totale netto investeringen t.i.v. kapitaallasten		3,60	1,10	11,20	7,20	0,80	0,00	0,00	23,90

Kasritme PMI (2014) 2015-2019

Bedragen x € 1 mln

projectnr.	Projecten in de REALISATIEFASE	t/m 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	totaal
Bereikbaarheid									
alg-25	Netwerkmanagement Noord-Holland	9,20	3,30	1,10					13,60
alg-29	Nieuwbouw Wilhelminasluis en Zaanbrug	6,40	12,70	14,95	14,80	8,35			57,20
alg-39	Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland	0,00	0,50	0,45					0,95
alg-40	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland					0,60	0,70	0,10	1,40
N203-14	deelproject: Oostelijke aansluiting A9-N203			0,10					0,10
N207-03	Verdubbeling N207, ged. A4-N205	27,10	7,00	10,00	1,70				45,80
N232-08	Reconstructie N232 i.v.m. omlegging A9	0,00	0,00	1,00					1,00
N232-10	Realisatie R-nethalte ter hoogte van Badhoevedorp	0,00	0,50	0,30					0,80
N242-09	Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent	6,10	7,90	0,50					14,50
N242-12	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504	0,05	2,30	0,25					2,60
N244-01	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247	1,90	3,80	10,20	14,80	11,10	0,70		42,50
N247-15	Bereikbaarheid Waterland: KT-maatregelen N247	0,00	0,15	0,15					0,30
N248-01	Vervangen Stolperophaalbrug	3,50	5,20	6,90					15,60
N509-02	Reconstructie brug Oosthuizen	0,20	0,30	0,15	1,60	0,95			3,20
N525-03	Reconstructie N525-op/afritten A1 en Vredelaan	1,30	0,30	0,20	2,40	0,90			5,10
N527-05	Verlengen opstelstroken kruising N527 en N526			0,20					0,20
bruto investeringen bereikbaarheid		55,75	43,95	46,45	35,30	21,90	1,40	0,10	204,85
Leefbaarheid									
alg-37	Toepassing SolaRoad op provinciaal fietspad	0,35	0,90	0,25					1,50
N417-01	Aanleg ecoduct N417	1,80	2,40	0,20					4,40
bruto investeringen leefbaarheid		2,15	3,30	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	5,90
Verkeersveiligheid									
HOV-09	Verkeersveiligheid Abdijtunnel	1,00	1,40	4,20	1,80				8,40
N203-07	Reconstructie N203, ged. op/afritt N246-Lindenlaan	0,30	0,20	7,00	0,10				7,60
N236-06	Reconstructie N236, deel 1	2,40	0,70	2,60	0,90				6,60
N236-09	Reconstructie N236, deel 2	0,00		0,40	0,25				0,65
N236-07	Reconstructie N236, deel 4	0,10	1,00	1,00	1,10	3,40	5,40	3,40	15,40
N239-06	Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240	0,25	0,80	2,20					3,25
N241-01	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248	3,00	6,40	8,90	10,60	12,00	7,10		48,00
N248-03	Reconstructie N248 en parallelweg, ged. N245-N249	0,70	0,50	4,60	2,60				8,40
N248-14	Bermverharding N248, gedeelte N241-Middenmeer	0,95							0,95
N509-04	Inrichten Middenweg (N509) als erftoegangsweg		0,05						0,05
bruto investeringen verkeersveiligheid		8,70	11,05	30,90	17,35	15,40	12,50	3,40	99,30
Trajectbenadering									
N201-29	Trajectbenadering N201a, ged. Heemstede-Fokkerweg	0,00	1,60	2,70	7,20	6,50			18,00
N240-12	Trajectbenadering N240c, ged. N239-N302	0,30	0,70	1,55					2,55
bruto investeringen trajectbenadering		0,30	2,30	4,25	7,20	6,50	0,00	0,00	20,55
Nazorg									
alg-30	Plaatsing DRIS-zuilen MRA-net	2,20	0,50						2,70
K20-01	Fietsbrug t.p.v. Geestmerambacht	8,80	0,15						8,95
N196-01	Verkeersveiligheidsmaatregelen N196 in Aalsmeer	0,00	0,05						0,05
N197-03	Fietstunnel Westelijke Randweg Beverwijk	1,40	0,40						1,80
	Masterplan N201		0,73						0,73
N231-12	Verbreding Bosrandbrug	3,50	0,65						4,15
N235-01	Bereikbaarheid Waterland: KT-maatregelen N235	4,85	0,30	0,35					5,50
N236-03	Reconstructie N236, deel 5: faunapassage	11,90	0,50						12,40
N236-10	Reconstructie N236, deel 3	0,00	3,00						3,00
N240-04	Herinrichting N240, ged. N248-Kon. Emmaweg	3,60	2,50	0,10					6,20
N241-05	Verkeersafwikkeling industrieterrein De Veken	2,45	0,05						2,50
N241-07	Tweede aansluiting De Veken op de N241*	2,20	0,05						2,25
N242-03	Reconstructie ged. Smuigelweg-Niederper Verlaat	22,20	1,10						23,30
N242-11	Broekhornpolder	5,50	2,20						7,70
N245-10	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt	2,70	1,00						3,70
N246-05	Aanleg fietstunnel Kerkstraat	8,20	0,70						8,90
N248-11	Verhogen doorgang spoorviaduct N248	1,65	0,05						1,70
N509-03	Herinrichten N509, Noordbeemster-Purmerenderweg	2,10	0,20						2,30
N512-02	Reconstructie Alkmaar-Egmond	3,40	2,70						6,10
N527-03	Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg	0,00	0,05						0,05
N527-04	Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg	0,20	0,30						0,50
N527-06	Verbreding busbaan tussen N527 en busstation		0,05						0,05
bruto investeringen nazorg		86,85	17,23	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	104,53
Totale bruto investeringen t.l.v. kapitaallasten		153,75	77,83	82,50	59,85	43,80	13,90	3,50	435,13
Totale netto investeringen t.l.v. kapitaallasten		121,45	53,33	40,55	20,45	24,10	13,90	3,50	277,28

projectnr.	Projecten in de REALISATIEFASE	t/m 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	totaal
Projecten die niet via de kapitaallasten worden gefinancierd									
alg-38	Reconstructie N9 - Westelijke Randweg Alkmaar		1,00	4,50	4,50				10,00
alg-13	Nieuwe aansluiting op de A9	0,35	0,45	4,00	12,00	13,00			29,80
N023-01	Westfrisiaweg	55,95	55,00	60,00	85,00	84,40	80,80		421,15
N023-02	Aanleg fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer					2,75			2,75
N197-02	Reconstructie Velsertaverse		0,60	2,90	1,73				5,23
	uitgaven	56,30	57,05	71,40	103,23	100,15	80,80	0,00	468,93
N201-01	Masterplan N201 - Oostelijke link & Aansluitingen A4	133,70	8,50	7,20					149,40
N201-02	Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3	9,00	0,60						9,60
N201-03	Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2	7,85	0,30						8,15
N201-04	Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9	36,05	4,30	0,35					40,70
N201-20	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk	32,30	2,60				22,60		57,50
N201-05	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn	251,95	1,20						253,15
N201-06	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek	42,05	5,80	5,10					52,95
	Masterplan N201 - Apparaatskosten nazorg grondzaken	45,25	2,15	2,15	1,75	1,85			53,15
	Masterplan N201 - Mitigerende maatregelen	0,30	0,65						0,95
	Masterplan N201 - Programmabrede aangelegenheden	6,90	1,65	0,75					9,30
	Masterplan N201 - Risicofonds	0,75	5,30	3,40	6,35	2,80			18,60
	uitgaven Masterplan N201	566,10	33,05	18,95	8,10	4,65	22,60	0,00	653,45
HOV-03	Hoogwaardig OV in 't Gooi (Huizen-Hilversum)	1,40	3,65	11,50	31,85	44,85	22,50		115,75
HOV-04	Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen	8,20	3,00	26,70	15,60	1,40			54,90
HOV-05	Hoogwaardig OV Fokkerweg-Schiphol Rijk	1,20	3,50	10,00	9,80	1,00			25,50
HOV-06	Hoogwaardig OV Beukenhorst-Schiphol Logistics Park	12,30	0,20						12,50
	uitgaven HOV	23,10	10,35	48,20	57,25	47,25	22,50	0,00	208,65

9. Gerealiseerde projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
1	HOV-06	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Beukenhorst-Schiphol Logistics Park, gemeente Haarlemmermeer (v/h Oosttak Zuidtangent, cluster 2) Er is een vrije busbaan gerealiseerd vanaf Beukenhorst naar het toekomstige Schiphol Logistics Park (SLP) Westlob, die de Aalsmeerderweg kruist en afbuigt naar de N201. Bij het SLP Oostlob is een halte met een voetgangersbrug over de N201 gerealiseerd.
2	N196-01	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheidsmaatregelen N196, gemeente Aalsmeer Naar aanleiding van een ernstig ongeval op de kruising van de N196 met de Ophelialaan in Aalsmeer is de groene golf uitgeschakeld en de maximumsnelheid op de N196 in Aalsmeer verlaagd van 70 km/uur naar 50 km/uur.
3	N197-03	bereikbaarheid	Fietstunnel Westelijke Randweg Beverwijk Er is een fietstunnel onder de N197 ter hoogte van de Kleine Houtweg gerealiseerd.
4	N201-01	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Oostelijke link & Aansluitingen A4, gemeente Haarlemmermeer Er is een parallelstructuur langs de A4 aangelegd in combinatie met twee nieuwe aansluitingen ten zuiden van de huidige N201. De oostelijke link, de verbinding tussen de omlegging Aalsmeer en de A4 sluit aan op de noordelijke aansluiting. De huidige aansluiting op de A4 is vervallen.
5	N201-02	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Verbreding Kruisweg 2x3, gemeente Haarlemmermeer De bestaande rijbaan is verbreed door aanleg van een extra rijstrook per richting tussen de A4 en de Fokkerweg. De huidige kruising met de Aalsmeerderweg is komen te vervallen. Voor het langzaam verkeer is een brug gerealiseerd.
6	N201-03	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Fokkerweg 2x2, gemeente Haarlemmermeer Om het verkeer zo snel mogelijk naar het hoofdwegennet te leiden, is voor de verbinding naar de A9 gekozen voor de Fokkerweg. De Fokkerweg, inclusief de aansluiting op de A9 is daarvoor opgewaardeerd. Onderdeel van de opwaardering is de verbreding van de Fokkerweg van het 2x1 deel naar 2x2 rijstroken.
7	N201-04	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Aansluiting Fokkerweg-A9, gemeente Haarlemmermeer Om het verkeer zo snel mogelijk naar het hoofdwegennet te leiden, is voor de verbinding naar de A9 gekozen voor de Fokkerweg. Het noordelijke deel van de Fokkerweg is opgewaardeerd. Onderdeel van de opwaardering is de realisatie van een additionele aansluiting op de A9.
8	N201-20	leefbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer Dit deelproject bestaat uit een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn. Deze weg is uitgevoerd in maaiveldligging direct naast de bestaande Fokkerweg, vervolgens via een S-bocht om Schiphol-Rijk heen en ongelijkvloers over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg. De weg is volledig 2x2 strooks uitgevoerd.
9	N201-05	leefbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Aalsmeer/Uithoorn Het bestaande tracé van de N201 door de kern van Aalsmeer en Uithoorn veroorzaakt veel overlast (uitstoot, geluidhinder, verkeersonveiligheid en barrièrewerking) en filevorming. Om deze problemen op te lossen, is de weg omgelegd naar een tracé ten noorden van Aalsmeer en Uithoorn. Dit deeltraject betreft de omlegging tussen de Amstel en de Fokkerweg, inclusief de aansluiting op de Fokkerweg. De kruising met de Zijdelweg is ongelijkvloers uitgevoerd.
10	N201-06	leefbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Amstelhoek, gemeenten Uithoorn en De Ronde Venen Dit deelproject betreft de aanleg van een aquaduct onder de Amstel en het vervolgtracé van de omlegging in de provincie Utrecht, direct ten oosten van Amstelhoek aansluitend op de bestaande N201.
11	N208-07	bereikbaarheid	Verbeteren doorstroming openbaar vervoer over de N208, gemeente Velsen Door de aanleg van een linksafstrook op de westelijke afrit van de N208 is de doorstroming van het verkeer verbeterd. Het openbaar vervoer profiteert hier ook van. Tevens is er een rechtsafstrook op de gemeentelijke Santpoortse Dreef gerealiseerd.

9. Gerealiseerde projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
12	N235-01	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland, deelproject 1: Kortetermijnmaatregelen N235 De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N235 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Daarnaast ligt de weg in een kwetsbaar gebied en doorkruist diverse landelijk gelegen kernen. Het pontje bij Watergang is verplaatst om de doorstroming te verbeteren. Ook is de busbaan vanaf Watergang doorgetrokken naar het kruispunt met de N247.
13	N236-03	leefbaarheid	Reconstructie N236, deel 5: Faunapassage (ecologische verbindingzone Naardermeer-Ankeveense Plassen), gemeente Wijdereen De ecologische samenhang tussen het Naardermeer/Hilversumse Bovenmeent en de Ankeveense Plassen is versterkt door middel van een ecologische verbindingzone. De N236 en de 's-Gravelandse Vaart vormen een grote barrière tussen deze beide natuurgebieden. Er zijn twee faunapassages (viaducten) aangelegd.
14	N236-10	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 3: Verlengde Rijnkade-Wiefferingdreef (oost), gemeente Weesp Het wegvak is Duurzaam Veilig ingericht. De verbreding is gerealiseerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen. Tevens is het kruispunt met de Van Houtenlaan/Wiefferingdreef (west) aangepast om de doorstroming te verbeteren.
15	N240-04	verkeersveiligheid	Herinrichting N240, gedeelte N248-Kon. Emmaweg, gemeente Hollands Kroon Tussen de rijbaan en het fietspad is een te smalle tussenberm aanwezig, wat gevaarlijke situaties oplevert voor het (brom)fietsverkeer. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is het wegvak heringericht tussen de N248 en de rotonde met de Den Oeverseweg. Ook het gedeelte binnen de bebouwde kom tussen de Den Oeverseweg en de Kon. Emmaweg is heringericht.
16	N242-11	bereikbaarheid	N242 - Broekhornpolder, gemeente Heerhugowaard Het gaat hier om een gebiedsontwikkeling inclusief de reconstructie van de N242, gedeelte Westtangent-Zuidtangent en het kruispunt N242-Zuidtangent. Het wegvak is duurzaam veilig ingericht. Het kruispunt is gereconstrueerd en er zijn langzaam verkeertunnels aangelegd. Het totaalplan bestaat uit de bouw van 520 woningen, de bouw van kantoren, het maken van een provinciaal ecologische hoofdstructuur langs het kanaal Alkmaar-Kolhorn en de aanleg van een jachthaven.
17	N248-11	bereikbaarheid	Verhogen doorgang spoorviaduct N248, gemeente Schagen De weg is dieper aangelegd zodat de doorrijhoogte van het spoorviaduct is verhoogd. Vrachtverkeer hoeft nu niet meer om te rijden via de Zuiderweg in Schagen.
18	N512-02	verkeersveiligheid	Reconstructie Alkmaar-Egmond Het wegvak is Duurzaam Veilig ingericht. Tevens is het fietspad verbreed.
19	N527-03	verkeersveiligheid	Fietsoversteek N527 bij de Trappenberg, gemeenten Huizen en Blaricum Er zijn geen plateaus aangelegd, maar het toeleidende fietspad naar de oversteek is verwijderd, zodat fietsers naar de middengeleider bij de bushalte worden geleid om daar over te steken. Mocht deze maatregel niet het gewenste effect hebben, zullen de twee plateaus alsnog worden gerealiseerd met het groot onderhoud in 2016.
20	N527-04	bereikbaarheid	Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente Blaricum Om de verkeersveiligheid te vergroten is in 2010 een linksafstrook aangelegd op dit kruispunt. Om dit te realiseren is de bestaande rechtsafstrook verwijderd, waardoor nu de doorstroming op het kruispunt is verslechterd. Daarom is er nu een rechtsafstrook gerealiseerd tussen het talud en de pilaren van het viaduct van de A1.
21	N527-06	bereikbaarheid	Verbreding busbaan tussen de N527 en het busstation, gemeente Blaricum De busbaan was te smal voor twee kruisende bussen, waardoor de inkomende bus tijd verliest. Door het verbreden van de busbaan is dit probleem opgelost.

10. Geschrapte projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
1	HOV-08	verkeersveiligheid	<p>Verkeersanalyse Zuidtangent kruispunten Haarlemmermeer</p> <p>Uit een verkeersveiligheidsonderzoek Zuidtangent blijkt dat op de drukke kruispunten bij de vrijliggende busbaan van de Zuidtangent verkeersonveilige situaties ontstaan. Door de hoge verkeersintensiteiten op de kruispunten is er ook sprake van een doorstromingsprobleem voor zowel het HOV als het overige wegverkeer. Op basis van een verkeersanalyse van de kruispunten van de Zuidtangent op de Kruisweg en de Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp worden maatregelen gedefinieerd.</p> <p><i>Uit de analyse blijkt dat -gezien het aantal en de aard van de (geregisteerde) ongevallen met de bus- geen grootschalige ongelijkvloerse reconstructies noodzakelijk zijn. Met andere, kleinschalige maatregelen, die in het kader van het regulier beheer en onderhoud zullen worden uitgevoerd, wordt een zo optimale en veilig mogelijke verkeerssituatie rond de Zuidtangent-busbaan gerealiseerd. Het project wordt geschrapt.</i></p>
2	N201-31	trajectbenadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N201c, gedeelte Vreeland-Hilversum, gemeente Wijdemeren</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N201, gedeelte Vreeland-Hilversum. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p> <p><i>Gebleken is dat het qua onderhoud niet gaat om het 12-jarig onderhoud, maar om de tussentijdse (6-jaar) cyclus. Het project wordt geschrapt.</i></p>
3	N202-03	bereikbaarheid	<p>Verbeteren doorstroming knooppunt IJmuiden, gemeente Velsen</p> <p>Ter hoogte van de aansluiting van de A22 en de A208 op de N202 bij IJmuiden dreigt de doorstroming van het wegverkeer op dit kruispunt door de hoge verkeersdruk verder te stagneren.</p> <p>Gelijktijdig met het groot onderhoud zijn een paar kleine infrastructurele maatregelen gerealiseerd om de doorstroming te verbeteren. Gekeken zal worden wat de effecten van deze maatregelen zijn en welke vervolgstappen er genomen worden.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in het project N202-05 "Trajectbenadering groot onderhoud N202a, gemeente Velsen" en als apart project geschrapt.</i></p>
4	N208-07	bereikbaarheid	<p>Verbeteren doorstroming openbaar vervoer over de N208, gemeente Velsen</p> <p>De doorstroming van het openbaar vervoer op de N208 richting de Velsertunnel is tijdens de spits slecht. De bus staat stil in de terugslaande file vanuit de tunnel. Door de aanleg van een weefstrook op de oostelijke rijbaan en noordelijker de aanleg van een busdoorsteek verbetert de doorstroming voor het openbaar vervoer. De weefstrook heeft waarschijnlijk ook een positief effect op het autoverkeer richting de N202.</p> <p><i>De weefstrook en busdoorsteek op de oostelijke rijbaan van de N208 worden niet gerealiseerd, omdat de terugverdientijd in DRU niet in verhouding staat tot de uitvoeringskosten. Het project wordt geschrapt.</i></p>
5	N231-14	bereikbaarheid	<p>Legmeerdijk Noord, gemeenten Aalsmeer en Amstelveen</p> <p>Eén van de deelprojecten, gedefinieerd naar aanleiding van de Vervolgstudie N201, is Legmeerdijk Noord. De noodzakelijk geachte reconstructies zullen in beeld worden gebracht in samenhang met de besluiten over de Ongestoord Logistieke Verbinding. Tevens is het project N231-10 "Aansluiting FloraHolland op de N231" in dit project opgenomen.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in de trajectbenadering groot onderhoud N231b, gedeelte N201-N232 (N231-14) en als apart project geschrapt.</i></p>
6	N236-08	verkeersveiligheid	<p>Verkeersveiligheid Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Bussum en Hilversum</p> <p>Door de hoge verkeersintensiteit op dit wegvak is het oversteken voor fietsers lastig. Het gaat hierbij niet alleen om recreanten, maar ook om scholieren. Het Goois Natuurreservaat wil het dag- en seizoenskampeerterrein op één locatie concentreren en ontsluiten vanaf de bestaande rotonde, waardoor twee erftoegangen kunnen worden opgeheven.</p> <p><i>Uit onderzoek is gebleken dat de verkeersveiligheidsproblemen niet groot genoeg zijn om te kiezen voor een nieuwe inrichting van de weg. Er wordt alleen groot onderhoud uitgevoerd en het project wordt geschrapt.</i></p>

10. Geschrapte projecten

Nr.	Project-nr.	Soort project	Omschrijving project
7	N245-12	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N245b, gedeelte N504-N248, gemeenten Langedijk en Schagen</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N245, gedeelte N504-N248. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.</p> <p><i>Uit onderzoek is gebleken dat er geen noodzaak is om doorstromings- of verkeersveiligheidsmaatregelen op dit wegvak uit te voeren. Er wordt alleen groot onderhoud op het wegvak uitgevoerd en het project wordt uit het PMI geschrapd.</i></p>
8	N247-12	verkeers-veiligheid	<p>Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland</p> <p>Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 vanaf Monnickendam tot de Wagenweg aangelegd. Scholieren uit Monnickendam die in Volendam op school zitten, hoeven de N247 dan niet meer over te steken.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in project N247-16 en als apart project geschrapd.</i></p>
9	N247-14	traject-benadering	<p>Trajectbenadering groot onderhoud N247a, gedeelte A10-N244, gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam</p> <p>Er staat groot onderhoud gepland op de N247, gedeelte A10-N244. In het kader van trajectbenadering wordt gestreefd eens in de 12 jaar grootschalige werkzaamheden op een wegvak uit te voeren. Daarom is dit onderhoudsproject opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in project N247-16.</p> <p><i>Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in het project N247-16 en als apart project geschrapd.</i></p>
10	N250-03	bereikbaarheid	<p>Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99), gemeente Den Helder *</p> <p>Op het verkeersknooppunt van de N99, de N9 en de N250 ontstaan regelmatig verkeersopstoppingen. Nabij dit knooppunt is het Regionale Havengebonden Bedrijventerrein gepland. Samen met Rijkswaterstaat wordt gezocht naar een toekomstvaste oplossing.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in het project N250-01 "Doorstroming in Den Helder" en als apart project geschrapd.</i></p>
11	N504-07	verkeers-veiligheid	<p>Reconstructie kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht, gemeente Langedijk</p> <p>De bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op het kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht zijn niet optimaal. Een mogelijke oplossing is de aanleg van een LARGAS-kruispunt; de gemeente Langedijk heeft hierover haar voorkeur uitgesproken.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in de trajectbenadering groot onderhoud N245a: N245, gedeelte N508-N504 en N504, gedeelte N245-N242, gemeenten Alkmaar en Langedijk (N245-13) en als apart project geschrapd.</i></p>
12	N504-08	bereikbaarheid	<p>Reconstructie kruispunt N504-Spoorstraat, gemeente Langedijk</p> <p>De oversteekbaarheid van dit kruispunt is vooral tijdens de spits slecht. Deze aansluiting zal als hoofdonthoofding van het Veilingterrein in de toekomst intensiever worden gebruikt. Om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren gaat de voorkeur uit naar de aanleg van een rotonde.</p> <p><i>Het project wordt opgenomen in de trajectbenadering groot onderhoud N245a: N245, gedeelte N508-N504 en N504, gedeelte N245-N242, gemeenten Alkmaar en Langedijk (N245-13) en als apart project geschrapd.</i></p>

11. Meerjarenraming PMI

In onderstaande tabel is de meerjarenraming van de studie-, plan- en realisatiefase van het PMI opgenomen, om inzicht te geven over de zekere en mogelijke toekomstige uitgaven van de provincie.

De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem wordt aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld.

De kosten van de projecten in de planfase zijn nog niet zeker omdat deze projecten nog in voorbereiding zijn, maar zullen waarschijnlijk tot uitgaven leiden in de aangegeven jaren. Voor de projecten in de realisatiefase zijn al kredieten beschikbaar en deze uitgaven zullen zeker in de aangegeven jaren worden gedaan.

Meerjarenraming PMI 2015-2019	Bedragen x € 1 mln							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	later	totaal
Studiefase								
Indicatie (mogelijke) uitvoeringskosten	1,10	1,70	50,35	78,35	91,20	70,50	297,50	590,70
Indicatie (mogelijke) inkomsten	0,40	1,00	23,05	33,40	39,30	61,75	210,00	368,90
Indicatie investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	0,70	0,70	27,30	44,95	51,90	8,75	87,50	221,80
Planfase								
Geschatte uitvoeringskosten	1,10	11,25	8,10	1,30	0,00	0,00	0,00	21,75
Geschatte inkomsten	0,00	0,05	0,90	0,50	0,00	0,00	0,00	1,45
Geschatte investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	1,10	11,20	7,20	0,80	0,00	0,00	0,00	20,30
Realisatiefase								
Uitvoeringskosten	77,83	82,50	59,85	43,80	13,90	3,50	0,00	281,38
Geraamde inkomsten	24,50	41,95	39,40	19,70	0,00	0,00	0,00	125,55
Investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	53,33	40,55	20,45	24,10	13,90	3,50	0,00	155,83

De vorenstaande respectievelijk zekere (realisatiefase), voorgenomen (planfase) en mogelijke (studiefase) uitgaven leiden tot het volgende meerjarenoverzicht.

	Bedragen x € 1 mln							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	later	totaal
Investeringen plan- en realisatiefase t.l.v. kapitaallasten PMI	54,43	51,75	27,65	24,90	13,90	3,50	0,00	176,13
Inclusief studiefase	55,13	52,45	54,95	69,85	65,80	12,25	87,50	397,93
<i>kasuitgaven tlv TWINH-budget verbinding A8-A9</i>				-22,30	-23,84			0,00
<i>herstel verlaagd budget verbinding A8-A9</i>						25,88	20,26	0,00
Investeringen PMI-totaal + lening TWINH	55,13	52,45	54,95	47,55	41,96	38,13	107,76	397,93

Bij de vaststelling van het PMI 2014-2018 is ter dekking van het hogere kasritme -dan waar bij de berekening van de kapitaallasten rekening mee is gehouden- een bedrag van maximaal € 46,14 miljoen beschikbaar gesteld ten laste van de reserve TWIN-H, compartiment Weginfrastructuur door verlaging van de gereserveerde middelen voor het project "Verbinding A8-A9".

In de jaren dat er binnen het kasritme PMI ruimte is, wordt het verlaagde budget van het project "Verbinding A8-A9" aangevuld tot maximaal het bedrag dat aan de TWIN-H is onttrokken. Het niveau van het meerjarige kasritme is daarbij leidend.